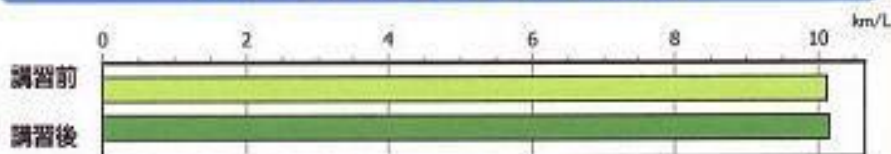


エコドライブ講習 診断書

拜島自動車教習所

受講者氏名	様	実施日時	2011/01/14	受講者 No	014
教官名		実施場所	拜島自動車教習所		

リッターあたりの走行距離(燃費)の比較

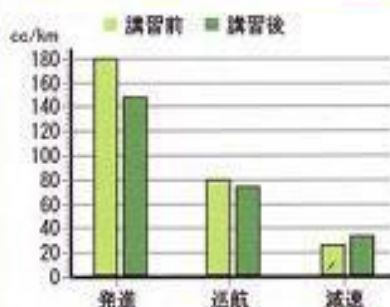


講習後のあなたの燃費は **0.2** % 改善しました

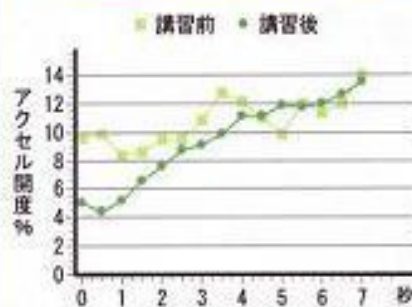
走行データの比較

	講習前	講習後		講習前	講習後
燃費(km/L)	10.15	10.17	停止時燃料消費率(cc/sec)	0.18	0.16
燃料消費量(cc)	296.84	292.41	巡航時速度変動率(m²/g²/km)	498.87	476.47
走行距離(km)	3.01	2.97	停止時間(sec)	169.00	316.50
走行時間(sec)	581	758	停止回数(回)	9	10

走行パターン別の燃料消費量



発進時のアクセル開度



CO₂削減効果

今回の講習で習得したエコドライブを実践し、1年間に1万kmを走行した場合、CO₂削減量は以下の通りです。

$$10000\text{km} \div (\text{講習前燃費 } 10.15 \text{ km/l}) - 10000\text{km} \div (\text{講習後燃費 } 10.17 \text{ km/l}) = 1.94 \text{ l}$$

ガソリン1lで2.32kgのCO₂が発生しますので、1年間の削減量は $1.94 \text{ l} \times 2.32\text{kg} = 4.50 \text{ kg}$ となります。

杉の木1本の年間CO₂吸収量は約14kgですので、 $4.50 \text{ kg} \div 14\text{kg} = 0.3$ 本を植えたことと同じ効果があります。

講評

アクセルOFFを、早めに行いましょう。