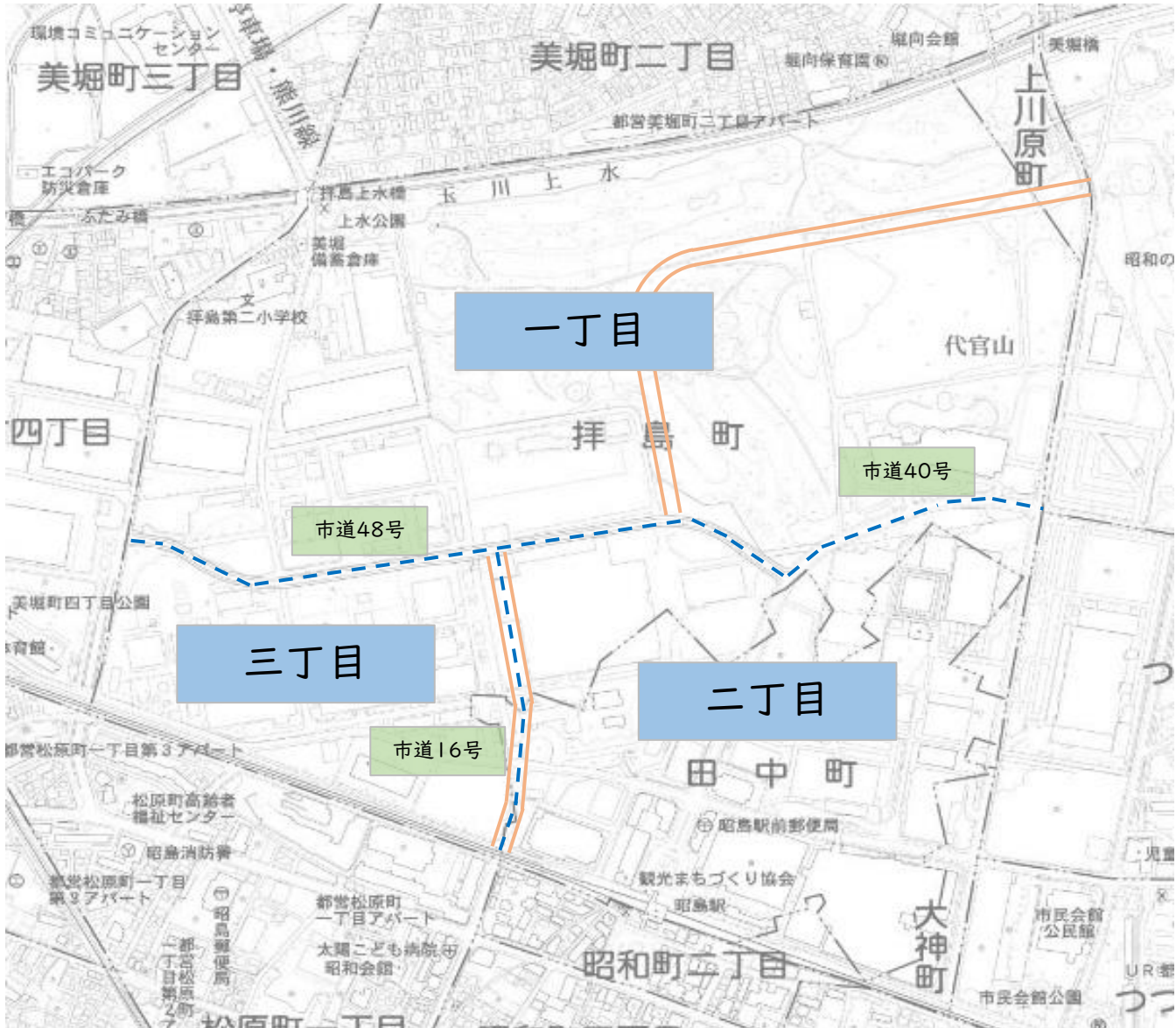


昭島駅北側地域 丁目割り案



----- …丁目境

【本案の趣旨・特徴】

- 各街区が全て市道によって区分されるように割ることにより各丁目界の永続性が担保される。
- 各丁目の形状に着目し、シンプルかつ視覚的にわかりやすくなるようになるべく矩形に設定。

【懸念点】

- 一丁目が大きく二丁目及び三丁目との面積バランスが悪い。
→武蔵野やつつじが丘など、特に青梅線の北側において土地の利用規模が大きい丁目が存在し、各丁目の面積も大きい傾向がある。本区域も工場や商業用建物等が多く存在し、特に一丁目はゴルフ場や工場が存在し、敷地規模が大きいことから、面積が大きい点は許容範囲であると思われる。