受講者氏名

様

受講日時

2018年1月26日

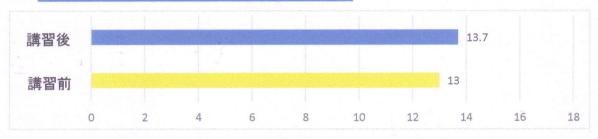
担当者氏名

白鳥 雅幸

受講場所

拝島自動車教習所

#### リッターあたりの走行距離(燃費)の比較



講習後あなたの燃費は 5.38% %改善しました

### 走行データの比較

	講習前	講習後		講習前	講習後
燃費(km/L)	13	13.7	停止時節約燃料(ml)		30
走行時間(分)	10	11	アイドリングストップ時間(秒)		154
走行距離(km)	2.6	2.6	停止回数(回)	5	8

#### CO2の削減効果

今回の講習で修得したエコドライブを実践し、1年間に1万kmを走行した場合、CO2の 削減量は以下の通りです。

1万km÷(講習前燃費 13 km/ℓ)−1万km÷(講習後燃費 13.7 km/ℓ) = 39.30

ガソリン1ℓで2.32kgのCO2が発生しますので、1年間の削減量は 39.30 ℓ × 2.32 kg = 91.18 kgとなります。

杉の木1本の年間CO2吸収量は14kgですので、 91.18 kg ÷ 14 kg = 6.5 本を植えたことと同じ効果があります。

講評

受講者氏名

様

受講日時

2018年1月26日

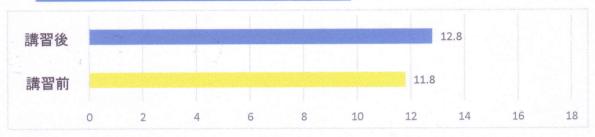
担当者氏名

白鳥 雅幸

受講場所

拝島自動車教習所

## リッターあたりの走行距離(燃費)の比較



講習後あなたの燃費は 8.47% %改善しました

### 走行データの比較

	講習前	講習後		講習前	講習後
燃費(km/L)	11.8	12.8	停止時節約燃料(ml)		36
走行時間(分)	9	13	アイドリングストップ時間(秒)		187
走行距離(km)	2.6	2.6	停止回数(回)	6	8

#### CO2の削減効果

今回の講習で修得したエコドライブを実践し、1年間に1万kmを走行した場合,CO2の 削減量は以下の通りです。

1万km÷(講習前燃費 11.8 km/ℓ)-1万km÷(講習後燃費 12.8 km/ℓ) = 66.21

ガソリン10で2.32kgのCO2が発生しますので、1年間の削減量は 66.21 0 × 2.32 kg = 153.60 kgとなります。

杉の木1本の年間CO2吸収量は14kgですので、 153.60 kg ÷ 14 kg = 11.0 本を植えたことと同じ効果があります。

講評

受講者氏名

様

受講日時

2018年1月26日

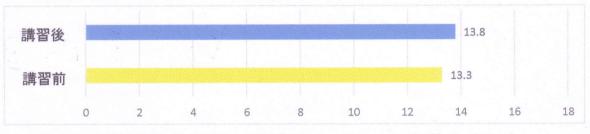
担当者氏名

白鳥 雅幸

受講場所

拝島自動車教習所

#### リッターあたりの走行距離(燃費)の比較



講習後あなたの燃費は 3.76% %改善しました

### 走行データの比較

	講習前	講習後		講習前	講習後
燃費(km/L)	13.3	13.8	停止時節約燃料(ml)		8
走行時間(分)	9	10	アイト・リング、ストップ。時間(秒)		42
走行距離(km)	2.6	2.6	停止回数(回)	5	4

#### CO2の削減効果

今回の講習で修得したエコドライブを実践し、1年間に1万kmを走行した場合,CO2の削減量は以下の通りです。

1万km÷(講習前燃費 13.3 km/l)-1万km÷(講習後燃費 13.8 km/l) = 27.24

ガソリン1ℓで2.32kgのCO2が発生しますので、1年間の削減量は 27.24 ℓ × 2.32 kg = 63.20 kgとなります。

杉の木1本の年間CO2吸収量は14kgですので、 63.20 kg ÷ 14 kg = 4.5 本を植えたことと同じ効果があります。

講評

受講者氏名

様

受講日時

2018年1月26日

担当者氏名

白鳥 雅幸

受講場所

拝島自動車教習所

## リッターあたりの走行距離(燃費)の比較



講習後あなたの燃費は 14.81% %改善しました

## 走行データの比較

	講習前	講習後		講習前	講習後
燃費(km/L)	13.5	15.5	停止時節約燃料(ml)		10
走行時間(分)	9	9	アイドリングストップ時間(秒)		52
走行距離(km)	2.6	2.6	停止回数(回)	6	4

### CO2の削減効果

今回の講習で修得したエコドライブを実践し、1年間に1万kmを走行した場合,CO2の削減量は以下の通りです。

1万km÷(講習前燃費 13.5 km/l)-1万km÷(講習後燃費 15.5 km/l) = 95.58

ガソリン10で2.32kgのCO2が発生しますので、1年間の削減量は 95.58 0 × 2.32 kg = 221.74 kgとなります。

杉の木1本の年間CO2吸収量は14kgですので、 221.74 kg ÷ 14 kg = 15.8 本を植えたことと同じ効果があります。

講評

受講者氏名

様

受講日時

2018年1月26日

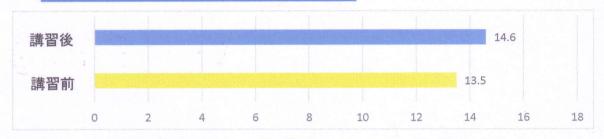
担当者氏名

白鳥 雅幸

受講場所

拝島自動車教習所

#### リッターあたりの走行距離(燃費)の比較



講習後あなたの燃費は 8.15% %改善しました

### 走行データの比較

	講習前	講習後		講習前	講習後
燃費(km/L)	13.5	14.6	停止時節約燃料(ml)		22
走行時間(分)	9	10	アイドリングストップ時間(秒)		115
走行距離(km)	2.6	2.6	停止回数(回)	4	7

#### CO2の削減効果

今回の講習で修得したエコドライブを実践し、1年間に1万kmを走行した場合,CO2の 削減量は以下の通りです。

1万km÷(講習前燃費 13.5 km/ℓ)-1万km÷(講習後燃費 14.6 km/ℓ) = 55.81

ガソリン10で2.32kgのCO2が発生しますので、1年間の削減量は 55.81 0 × 2.32 kg = 129.48 kgとなります。

杉の木1本の年間CO2吸収量は14kgですので、 129.48 kg ÷ 14 kg = 9.2 本を植えたことと同じ効果があります。

講評

受講者氏名

様

受講日時

2018年1月26日

担当者氏名

白鳥 雅幸

受講場所

拝島自動車教習所

#### リッターあたりの走行距離(燃費)の比較



講習後あなたの燃費は 17.74% %改善しました

### 走行データの比較

	講習前	講習後		講習前	講習後
燃費(km/L)	12.4	14.6	停止時節約燃料(ml)		30
走行時間(分)	10	10	アイドリングストップ時間(秒)		158
走行距離(km)	2.6	2.6	停止回数(回)	6	6

#### CO2の削減効果

今回の講習で修得したエコドライブを実践し、1年間に1万kmを走行した場合,CO2の 削減量は以下の通りです。

1万km÷(講習前燃費 12.4 km/l)-1万km÷(講習後燃費 14.6 km/l) = 121.52

ガソリン10で2.32kgのCO2が発生しますので、1年間の削減量は 121.52 0 × 2.32 kg = 281.93 kgとなります。

杉の木1本の年間CO2吸収量は14kgですので、 281.93 kg ÷ 14 kg = 20.1 本を植えたことと同じ効果があります。

講評