

3 道 路

(1) 種類別道路の舗装状況(市道)

平成31年4月1日現在

区 分	総 数	高 級	中 級	簡 易	セメント系舗装	未舗装	延長による 舗装率(%)
		アスファルト舗装	アスファルト舗装	アスファルト舗装			
延 長 (m)	227,254	5,308	14,496	176,128	2,158	29,163	87.2%
面 積 (㎡)	1,350,759	87,704	158,893	1,015,059	17,642	71,461	
資料：管理課							

(2) 幅員別道路の延長及び面積(市道)

平成31年4月1日現在												
区 分	総 数	改 良 済 道 路						未改良道路				
		総 数	車 道 幅 員 19.5m	車 道 幅 員 13.0～19.5m	車 道 幅 員 9.0～13.0m	車 道 幅 員 5.5～9.0m	車 道 幅 員 5.5m	総 数	内自動車 交通不能	車道幅員 5.5m 以上	車道幅員 3.5～5.5m 未満	車 道 幅 員 3.5m 未満
			以上	未満	未満	未満	未満					
延 長 (m)	227,253	102,585	289	703	9,894	32,971	58,728	124,668	51,542	4,273	22,233	98,162
面 積 (㎡)	1,350,758	887,649	23,729	13,802	163,896	353,113	333,109	463,109	114,965	36,948	130,598	295,563
資料：管理課												

(3) 種類別橋りょうの個数、幅員及び面積(市道)

平成31年4月1日現在						
区 分	総 数	鋼 橋	コンク リ ー ト 橋	鋼とコンクリートの混合橋	木橋	石橋
個 数	43	4	39	—	—	—
延 長 (m)	252	87	165	—	—	—
面 積 (㎡)	1,629	524	1,106	—	—	—
資料：管理課						

(4) 都市計画道路の現況

令和2年1月1日現在

路線番号	計 画 決 定			事 業 決 定			施 行 済			施行率 (%)
	延長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	延長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	
3・1・10	750	42.8～48	33,750	750	42.8～48	33,750	750	42.8～48	33,750	100.0
3・2・3	1,800	30	54,700	1,800	30	54,700	1,464	30	37,263	81.3
3・2・11	1,660	29～38	50,100	1,660	29～38	50,100	1,463	30	39,928	88.1
3・4・1	4,990	16～34	84,020	280	27～34	8,540	—	—	—	5.3
				974	16	15,738	263	16	4,208	
				20	15.6	312	—	—	—	
				計	1,274	—	24,590	263	—	4,208
3・4・2	5,150	16～19	83,160	4,800	16	76,800	4,800	16	76,800	100.0
				350	16～19	6,360	350	16～19	6,360	
				計	5,150	—	83,160	5,150	—	83,160
3・4・5	5,380	20～34.5	122,280	540	29	15,660	540	29	15,660	100.0
				1,400	25	35,000	1,400	25	35,000	
				3,440	20	68,800	3,440	20	68,800	
				計	5,380	—	119,460	5,380	—	119,460
3・4・6	990	16～25	16,614	990	16～25	16,614	990	16～25	16,614	100.0
3・4・8	1,200	16	19,200	—	—	—	—	—	—	—
3・4・9	3,380	9～32	59,355	210	32	6,720	210	32	6,720	100.0
				150	26	3,900	150	26	3,900	
				10	18.5	185	10	18.5	185	
				2,180	18	39,240	2,180	18	39,240	
				160	16	2,560	160	16	2,560	
				240	12	2,880	240	12	2,880	
				430	9	3,870	430	9	3,870	
				計	3,380	—	59,355	3,380	—	59,355
3・4・13	230	16	3,680	230	16	3,680	230	16	3,680	100.0
3・4・14	100	16	1,600	—	—	—	—	—	—	—
3・4・15	240	16	3,840	240	16	3,840	240	16	3,840	100.0
3・4・16	3,040	16～28.5	52,915	195	28.5	5,557	195	28.5	5,557	100.0
				245	23.5	5,758	245	23.5	5,758	
				2,600	16	41,600	2,600	16	41,600	
				計	3,040	—	52,915	3,040	—	52,915
3・4・17	1,190	16～27	22,460	—	—	—	—	—	—	—
3・4・18	2,840	16～40	80,060	501	16	8,016	501	16	8,016	75.0
				527	34	17,918	527	34	17,918	
				195	30	5,850	195	30	5,850	
				188	30～39	6,486	188	30～39	6,486	
				720	40	28,800	720	40	28,800	
				計	2,131	—	67,070	2,131	—	67,070
3・4・19	220	16	3,520	—	—	—	—	—	—	—
3・4・20	130	16	2,080	130	16	2,080	130	16	2,080	100.0
3・4・21	150	16	2,400	150	16	2,400	150	16	2,400	100.0
3・5・4	750	12	9,000	750	12	9,000	750	12	9,000	100.0
3・5・7	860	12	10,320	860	12	10,320	860	12	10,320	100.0
3・5・12	1,160	12～16	14,520	150	16	2,400	150	16	2,400	12.9
計	36,210	—	729,574	28,065	—	595,434	26,521	—	547,443	73.2

資料：都市計画課

(注) 施行率は計画決定延長に対する施行済延長比を示す。