

AFSOC to Resume CV-22 Flight Operations

Published March 8, 2024

Air Force Special Operations Command Public Affairs

Following the March 8, 2024 Naval Air Systems Command flight bulletin returning the V-22 Osprey to operation with safety controls in place, Air Force Special Operations Command is implementing a multi-phased approach to ensure our aircrew, maintainers and aircraft are ready to resume flight operations.

Lt Gen Tony Bauernfeind, AFSOC Commander, directed the operational standdown of the CV-22 fleet December 6, 2023 in response to preliminary investigation information indicating a materiel failure following the November 29, 2023 mishap near Yakushima, Japan. This was followed by NAVAIR issuing a flight bulletin grounding the V-22 enterprise.

Phase one of AFSOC's return to fly plan includes ground and simulator training integrating planned flight controls, safety briefings, a review of maintenance records and refining by-squadron training plans to implement the new safety protocols.

Phase two is a multi-month program for aircrew and maintainers. Aircrew will focus on regaining basic mission currency and proficiency then expansion to full mission currency and proficiency. While maintainers have remained engaged conducting maintenance necessary to sustain the CV-22 during the standdown, they will receive training in line with the maintenance protocols directed by the NAVAIR return to fly bulletin. Each squadron will progress through this phase at different speeds based a variety of factors including maintenance requirements for aircraft, experience level of personnel in the squadron and weather impact to flight schedules.

Phase three will include resumption of full mission profiles, multi-lateral exercises and operational taskings and deployments.

This phased approach affords AFSOC the time required to maximize opportunities to learn as much as possible from the Safety Investigation Board and Accident Investigation Board to mitigate risk to our aircrew, maintainers, and joint partners.

(仮 訳)

空軍特殊作戦コマンド、C V - 2 2 運用再開

2 0 2 4 年 3 月 8 日

空軍特殊作戦コマンド広報部

安全措置を現地で実施した上でV - 2 2 オスプレイの運用再開をするという、2 0 2 4 年 3 月 8 日の海軍航空システムコマンド (N A V A I R) による飛行指示書を経て、空軍特殊作戦コマンド (A F S O C) は、乗員、整備士及び航空機の運用再開準備が整うよう、複数の段階のアプローチを実施している。

トニー・パウエルンファインド空軍特殊作戦コマンド司令官は、2 0 2 3 年 1 1 月 2 9 日に日本・屋久島付近で発生し事故の後、部品の不具合を示す予初期調査情報を受けて、2 0 2 3 年 1 2 月 6 日にC V - 2 2 の運用停止を指示した。これは、N A V A I R がV - 2 2 の全てのバージョンの運用を停止する指示書の発出を経て行われた。

A F S O C の運用再開計画の第 1 段階には、計画された飛行措置、安全ブリーフィング、整備記録の確認、新たな安全規則履行のための訓練計画の飛行隊毎の策定を統合した地上訓練とシミュレーター訓練が含まれる。

第 2 段階は、乗員及び整備員向けの数か月にわたるプログラムである。乗員は、基本任務能力及び練度の獲得に焦点を置き、その後、完全な任務能力及び練度獲得へと拡大する。整備員は、運用停止中もC V - 2 2 の維持に必要な整備に従事してきたが、彼らはN A V A I R の運用再開指示書に基づく整備規則に沿った訓練を受ける。各航空隊は、航空機の整備所要、航空隊の隊員の習熟度の度合い及び飛行スケジュールに対する天候の影響といった種々の要因に基づき、様々なスピードでこの段階を進めていく。

第 3 段階には、完全な任務プロファイル、多国間演習、運用任務付与及び展開が含まれる。

この段階的なアプローチは、我々の乗員、整備委員そして統合パートナーへのリスクを軽減するために、安全調査委員会及び事故調査委員会から可能な限り多くを学ぶ機会を最大化するためにひつような時間をA F S O Cにもたらすものである。