

駐 車 施 設 等 の 概 要

建築物	名 称							
	所 在 地							
	用途地域			主要用途				
	構造規模	地 上		地 下		階		
	延 べ 面 積			敷地面積				
駐	名 称							
	所 在 地							
車 場	駐 車 階 層 (一般公共部分の内訳)	地上		階、地下		階 (四輪車	階、特定自動二輪車	階)
		四 輪 車	平面式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)	
			立体式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)	
			地下式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)	
	特定自動二輪車	平面式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)		
		立体式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)		
		地下式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)		
	全収容台数 駐 車 面 積	四 輪 車 台 m ²	一 般 公 共 部 分 (障害者スペース内数)	四輪車	(	台	m ²	
				特定自動二輪車		台	m ²	
				小 計		m ²		
		特定自動二輪車 台 m ²	月 ぎ め 部 分	四輪車		台	m ²	
				特定自動二輪車		台	m ²	
				小 計		m ²		
		合 計 m ²	そ の 他 の 部 分	四輪車		台	m ²	
				特定自動二輪車		台	m ²	
				小 計		m ²		
	設 備	無 線 設 備 (警 察 ・ 消 防 ・ 携 帯 ・ そ の 他) 防犯カメラ等 (有 ・ 無)						
四輪車の区分	1 一般届出駐車場 2 都市計画駐車場 3 附置義務駐車施設 (台 m ²) 4 道路付属物駐車場							
出 入 口	出入口の幅員 m (m) () 内は出入口が複数の場合に記入							
前 面 道 路	道 路 名	(国、都、区、市、私) 道						
	幅 員	m		歩・車道の区別		有 ・ 無		
	交 通 規 制	1 一方通行になって (い る ・ い な い)。						
		2 中 央 分 離 帯 は (あ る ・ な い)。						
3 パーキングメーターは (あ る ・ な い)。								
そ の 他	横断歩道・曲がり角 (交差点) から駐車場入口までの距離は5 m以上 (あ る ・ な い)。							
前 面 道 路 の 交 通 量 調 査	調 査 日	年 月 日						
		時 間 帯		四 輪 車	特定自動二輪車	歩 行 者		
	朝	7 ～ 8 時		台	台	人		
		8 ～ 9 時		台	台	人		
	夕 方	17 ～ 18 時		台	台	人		
		18 ～ 19 時		台	台	人		
(注) 1 交通量の多い朝、夕の時間帯の各 1 時間を調査する。 2 歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。								