

【 平 日 】

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	14	6	0	4	20	4	24	16.7	1.6	1	0
	10-20	14	2	0	3	16	3	19	15.8	1.3	1	0
	20-30	14	4	0	4	18	4	22	18.2	1.5	1	0
	30-40	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.4	2	0
	40-50	9	2	0	3	11	3	14	21.4	0.9	1	0
	50-60	18	2	0	4	20	4	24	16.7	1.6	5	0
	計	86	19	0	19	105	19	124	15.3	8.2	11	0
8 時 台	00-10	17	3	0	5	20	5	25	20.0	1.7	4	0
	10-20	15	3	0	4	18	4	22	18.2	1.5	0	0
	20-30	18	1	0	6	19	6	25	24.0	1.7	1	0
	30-40	14	1	0	5	15	5	20	25.0	1.3	1	0
	40-50	17	5	0	3	22	3	25	12.0	1.7	1	0
	50-60	15	3	0	4	18	4	22	18.2	1.5	0	0
	計	96	16	0	27	112	27	139	19.4	9.2	7	0
9 時 台	00-10	13	8	1	2	21	3	24	12.5	1.6	1	0
	10-20	11	5	0	4	16	4	20	20.0	1.3	0	0
	20-30	13	7	0	10	20	10	30	33.3	2.0	1	0
	30-40	14	7	0	6	21	6	27	22.2	1.8	0	0
	40-50	17	3	0	6	20	6	26	23.1	1.7	0	0
	50-60	15	3	0	4	18	4	22	18.2	1.5	0	0
	計	83	33	1	32	116	33	149	22.1	9.9	2	0
10 時 台	00-10	15	3	0	4	18	4	22	18.2	1.5	1	0
	10-20	7	2	0	3	9	3	12	25.0	0.8	0	0
	20-30	10	4	0	3	14	3	17	17.6	1.1	2	0
	30-40	11	6	0	8	17	8	25	32.0	1.7	0	0
	40-50	15	1	0	7	16	7	23	30.4	1.5	2	0
	50-60	15	2	0	7	17	7	24	29.2	1.6	0	0
	計	73	18	0	32	91	32	123	26.0	8.1	5	0
11 時 台	00-10	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	10-20	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.0	0	0
	20-30	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.1	1	0
	30-40	16	3	0	6	19	6	25	24.0	1.7	0	0
	40-50	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.2	1	0
	50-60	12	2	0	3	14	3	17	17.6	1.1	0	0
	計	77	15	0	17	92	17	109	15.6	7.2	2	0
12 時 台	00-10	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.1	1	0
	10-20	17	1	1	2	18	3	21	14.3	1.4	0	0
	20-30	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.3	0	0
	30-40	11	3	0	5	14	5	19	26.3	1.3	0	0
	40-50	11	3	0	2	14	2	16	12.5	1.1	1	0
	50-60	14	2	0	5	16	5	21	23.8	1.4	0	0
	計	79	15	1	18	94	19	113	16.8	7.5	2	0

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	11	4	0	5	15	5	20	25.0	1.3	0	0
	10-20	14	0	0	4	14	4	18	22.2	1.2	0	0
	20-30	11	4	0	1	15	1	16	6.3	1.1	0	0
	30-40	8	8	0	4	16	4	20	20.0	1.3	0	0
	40-50	18	2	0	5	20	5	25	20.0	1.7	0	0
	50-60	16	2	1	4	18	5	23	21.7	1.5	0	0
	計	78	20	1	23	98	24	122	19.7	8.1	0	0
14 時 台	00-10	14	4	1	6	18	7	25	28.0	1.7	1	0
	10-20	15	2	1	4	17	5	22	22.7	1.5	1	0
	20-30	10	0	0	2	10	2	12	16.7	0.8	0	0
	30-40	10	2	0	2	12	2	14	14.3	0.9	0	0
	40-50	10	3	0	8	13	8	21	38.1	1.4	0	0
	50-60	15	2	0	5	17	5	22	22.7	1.5	0	0
	計	74	13	2	27	87	29	116	25.0	7.7	2	0
15 時 台	00-10	14	5	0	2	19	2	21	9.5	1.4	1	0
	10-20	11	0	0	3	11	3	14	21.4	0.9	0	0
	20-30	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.3	0	0
	30-40	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.3	1	0
	40-50	14	2	0	4	16	4	20	20.0	1.3	3	0
	50-60	11	2	0	11	13	11	24	45.8	1.6	1	0
	計	78	16	0	25	94	25	119	21.0	7.9	6	0
16 時 台	00-10	18	2	0	7	20	7	27	25.9	1.8	0	0
	10-20	23	2	1	6	25	7	32	21.9	2.1	1	0
	20-30	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	30-40	15	1	0	3	16	3	19	15.8	1.3	1	0
	40-50	15	6	0	3	21	3	24	12.5	1.6	0	0
	50-60	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	計	95	17	1	23	112	24	136	17.6	9.0	2	0
17 時 台	00-10	14	1	0	3	15	3	18	16.7	1.2	1	0
	10-20	18	5	1	3	23	4	27	14.8	1.8	1	0
	20-30	21	3	0	2	24	2	26	7.7	1.7	0	0
	30-40	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.1	2	0
	40-50	18	1	0	5	19	5	24	20.8	1.6	1	1
	50-60	12	6	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	0
	計	99	17	1	15	116	16	132	12.1	8.7	5	1
18 時 台	00-10	17	2	0	3	19	3	22	13.6	1.5	0	0
	10-20	22	2	0	5	24	5	29	17.2	1.9	0	0
	20-30	16	3	0	2	19	2	21	9.5	1.4	0	0
	30-40	21	6	0	1	27	1	28	3.6	1.9	2	0
	40-50	14	0	0	1	14	1	15	6.7	1.0	1	0
	50-60	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.9	0	0
	計	101	16	0	12	117	12	129	9.3	8.5	3	0
12時間計		1,019	215	7	270	1,234	277	1,511	18.3	100.0	47	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

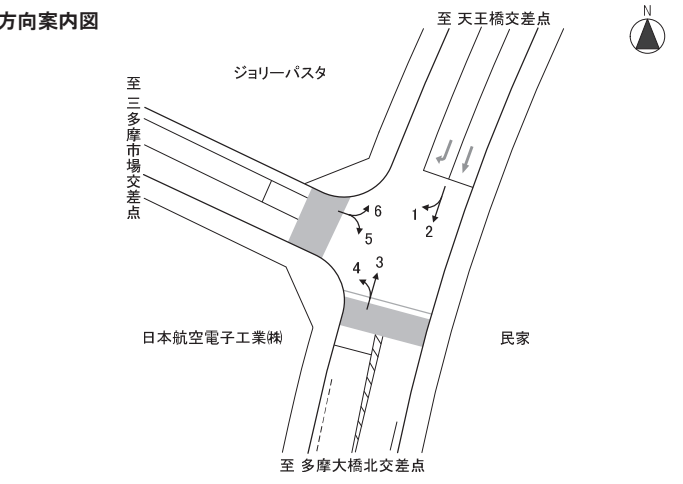
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	40	13	1	6	53	7	60	11.7	1.3	5	4
	10-20	46	18	0	7	64	7	71	9.9	1.5	4	3
	20-30	48	22	2	9	70	11	81	13.6	1.8	8	3
	30-40	55	22	0	10	77	10	87	11.5	1.9	7	5
	40-50	41	14	0	6	55	6	61	9.8	1.3	8	4
	50-60	38	10	1	12	48	13	61	21.3	1.3	4	3
	計	268	99	4	50	367	54	421	12.8	9.2	36	22
8 時 台	00-10	50	8	0	12	58	12	70	17.1	1.5	6	5
	10-20	48	14	1	8	62	9	71	12.7	1.5	4	3
	20-30	42	10	0	10	52	10	62	16.1	1.4	5	1
	30-40	39	5	0	10	44	10	54	18.5	1.2	5	1
	40-50	54	11	1	15	65	16	81	19.8	1.8	3	0
	50-60	43	12	1	6	55	7	62	11.3	1.4	3	1
	計	276	60	3	61	336	64	400	16.0	8.7	26	11
9 時 台	00-10	43	7	0	12	50	12	62	19.4	1.4	1	7
	10-20	34	13	0	9	47	9	56	16.1	1.2	2	2
	20-30	44	13	0	14	57	14	71	19.7	1.5	0	4
	30-40	31	13	0	16	44	16	60	26.7	1.3	2	4
	40-50	33	14	0	10	47	10	57	17.5	1.2	2	5
	50-60	25	16	0	15	41	15	56	26.8	1.2	2	3
	計	210	76	0	76	286	76	362	21.0	7.9	9	25
10 時 台	00-10	36	13	0	13	49	13	62	21.0	1.4	6	4
	10-20	35	16	0	6	51	6	57	10.5	1.2	2	4
	20-30	38	23	0	17	61	17	78	21.8	1.7	1	4
	30-40	36	17	1	10	53	11	64	17.2	1.4	2	5
	40-50	29	7	0	12	36	12	48	25.0	1.0	1	7
	50-60	31	10	0	19	41	19	60	31.7	1.3	0	6
	計	205	86	1	77	291	78	369	21.1	8.1	12	30
11 時 台	00-10	41	15	0	9	56	9	65	13.8	1.4	0	4
	10-20	42	13	0	15	55	15	70	21.4	1.5	1	1
	20-30	39	15	0	8	54	8	62	12.9	1.4	2	0
	30-40	26	15	0	9	41	9	50	18.0	1.1	0	0
	40-50	46	10	0	7	56	7	63	11.1	1.4	5	1
	50-60	44	15	0	14	59	14	73	19.2	1.6	0	0
	計	238	83	0	62	321	62	383	16.2	8.4	8	6
12 時 台	00-10	36	9	0	8	45	8	53	15.1	1.2	1	1
	10-20	45	14	1	8	59	9	68	13.2	1.5	5	0
	20-30	41	11	0	9	52	9	61	14.8	1.3	4	0
	30-40	38	10	0	4	48	4	52	7.7	1.1	0	0
	40-50	33	10	1	7	43	8	51	15.7	1.1	0	0
	50-60	42	14	0	9	56	9	65	13.8	1.4	0	0
	計	235	68	2	45	303	47	350	13.4	7.6	10	1

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	49	19	0	11	68	11	79	13.9	1.7	2	0
	10-20	34	17	0	11	51	11	62	17.7	1.4	0	0
	20-30	37	15	0	9	52	9	61	14.8	1.3	0	0
	30-40	35	11	0	6	46	6	52	11.5	1.1	2	1
	40-50	34	8	1	6	42	7	49	14.3	1.1	1	0
	50-60	41	7	0	13	48	13	61	21.3	1.3	0	0
	計	230	77	1	56	307	57	364	15.7	7.9	5	1
14 時 台	00-10	32	14	0	6	46	6	52	11.5	1.1	2	0
	10-20	33	15	0	10	48	10	58	17.2	1.3	0	1
	20-30	49	9	0	6	58	6	64	9.4	1.4	1	0
	30-40	32	11	0	11	43	11	54	20.4	1.2	2	0
	40-50	38	16	0	8	54	8	62	12.9	1.4	1	1
	50-60	41	16	0	7	57	7	64	10.9	1.4	4	1
	計	225	81	0	48	306	48	354	13.6	7.7	10	3
15 時 台	00-10	42	9	0	13	51	13	64	20.3	1.4	1	0
	10-20	37	15	0	5	52	5	57	8.8	1.2	2	3
	20-30	32	13	0	12	45	12	57	21.1	1.2	0	1
	30-40	59	16	0	10	75	10	85	11.8	1.9	3	2
	40-50	44	18	0	12	62	12	74	16.2	1.6	0	2
	50-60	42	18	0	8	60	8	68	11.8	1.5	1	0
	計	256	89	0	60	345	60	405	14.8	8.8	7	8
16 時 台	00-10	43	17	2	10	60	12	72	16.7	1.6	0	1
	10-20	34	11	0	12	45	12	57	21.1	1.2	2	1
	20-30	42	14	1	8	56	9	65	13.8	1.4	0	5
	30-40	59	16	1	7	75	8	83	9.6	1.8	0	8
	40-50	50	12	1	5	62	6	68	8.8	1.5	0	4
	50-60	38	12	0	6	50	6	56	10.7	1.2	2	5
	計	266	82	5	48	348	53	401	13.2	8.8	4	24
17 時 台	00-10	51	9	1	6	60	7	67	10.4	1.5	2	1
	10-20	49	19	0	3	68	3	71	4.2	1.5	1	2
	20-30	51	6	0	1	57	1	58	1.7	1.3	4	1
	30-40	48	14	0	4	62	4	66	6.1	1.4	5	1
	40-50	50	10	0	3	60	3	63	4.8	1.4	2	2
	50-60	45	10	0	3	55	3	58	5.2	1.3	5	0
	計	294	68	1	20	362	21	383	5.5	8.4	19	7
18 時 台	00-10	55	15	0	1	70	1	71	1.4	1.5	5	1
	10-20	46	9	0	5	55	5	60	8.3	1.3	2	2
	20-30	49	13	0	3	62	3	65	4.6	1.4	1	2
	30-40	52	15	0	5	67	5	72	6.9	1.6	2	1
	40-50	53	11	0	0	64	0	64	0.0	1.4	0	1
	50-60	40	13	0	4	53	4	57	7.0	1.2	1	1
	計	295	76	0	18	371	18	389	4.6	8.5	11	8
12時間計		2,998	945	17	621	3,943	638	4,581	13.9	100.0	157	146

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	43	15	0	6	58	6	64	9.4	1.6	3	2
	10-20	30	8	0	10	38	10	48	20.8	1.2	4	3
	20-30	40	15	1	9	55	10	65	15.4	1.6	2	5
	30-40	44	14	0	9	58	9	67	13.4	1.7	2	1
	40-50	40	13	1	15	53	16	69	23.2	1.7	4	9
	50-60	32	9	1	6	41	7	48	14.6	1.2	2	6
	計	229	74	3	55	303	58	361	16.1	9.0	17	26
8 時 台	00-10	41	13	0	3	54	3	57	5.3	1.4	5	9
	10-20	40	10	0	12	50	12	62	19.4	1.5	2	4
	20-30	29	11	0	9	40	9	49	18.4	1.2	1	3
	30-40	32	14	0	6	46	6	52	11.5	1.3	1	1
	40-50	33	12	0	11	45	11	56	19.6	1.4	1	3
	50-60	26	12	0	15	38	15	53	28.3	1.3	2	0
	計	201	72	0	56	273	56	329	17.0	8.2	12	20
9 時 台	00-10	27	10	1	14	37	15	52	28.8	1.3	0	1
	10-20	28	18	0	8	46	8	54	14.8	1.3	2	2
	20-30	31	18	2	16	49	18	67	26.9	1.7	1	1
	30-40	28	10	1	14	38	15	53	28.3	1.3	2	1
	40-50	23	17	0	14	40	14	54	25.9	1.3	1	1
	50-60	27	6	0	14	33	14	47	29.8	1.2	1	0
	計	164	79	4	80	243	84	327	25.7	8.1	7	6
10 時 台	00-10	38	10	0	11	48	11	59	18.6	1.5	0	0
	10-20	28	11	0	5	39	5	44	11.4	1.1	2	1
	20-30	38	12	0	11	50	11	61	18.0	1.5	0	2
	30-40	26	11	0	9	37	9	46	19.6	1.1	1	0
	40-50	26	16	0	4	42	4	46	8.7	1.1	2	0
	50-60	27	14	0	9	41	9	50	18.0	1.2	2	1
	計	183	74	0	49	257	49	306	16.0	7.6	7	4
11 時 台	00-10	31	17	0	5	48	5	53	9.4	1.3	1	0
	10-20	22	8	0	10	30	10	40	25.0	1.0	0	0
	20-30	34	13	0	7	47	7	54	13.0	1.3	0	0
	30-40	32	11	0	8	43	8	51	15.7	1.3	1	0
	40-50	24	17	0	6	41	6	47	12.8	1.2	1	0
	50-60	33	12	0	13	45	13	58	22.4	1.4	1	1
	計	176	78	0	49	254	49	303	16.2	7.5	4	1
12 時 台	00-10	31	12	0	19	43	19	62	30.6	1.5	0	0
	10-20	43	15	0	12	58	12	70	17.1	1.7	2	1
	20-30	37	18	0	12	55	12	67	17.9	1.7	2	0
	30-40	23	7	0	13	30	13	43	30.2	1.1	1	0
	40-50	32	18	0	5	50	5	55	9.1	1.4	0	1
	50-60	26	13	0	5	39	5	44	11.4	1.1	2	1
	計	192	83	0	66	275	66	341	19.4	8.5	7	3

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	27	13	0	6	40	6	46	13.0	1.1	4	1
	10-20	36	12	1	6	48	7	55	12.7	1.4	0	0
	20-30	31	13	0	9	44	9	53	17.0	1.3	2	0
	30-40	29	18	0	9	47	9	56	16.1	1.4	5	0
	40-50	35	14	0	15	49	15	64	23.4	1.6	1	0
	50-60	35	5	0	6	40	6	46	13.0	1.1	1	1
	計	193	75	1	51	268	52	320	16.3	8.0	13	2
14 時 台	00-10	43	14	1	10	57	11	68	16.2	1.7	3	0
	10-20	35	13	0	11	48	11	59	18.6	1.5	0	0
	20-30	29	12	0	13	41	13	54	24.1	1.3	2	0
	30-40	33	18	0	11	51	11	62	17.7	1.5	0	0
	40-50	44	16	0	10	60	10	70	14.3	1.7	2	0
	50-60	35	15	0	7	50	7	57	12.3	1.4	2	0
	計	219	88	1	62	307	63	370	17.0	9.2	9	0
15 時 台	00-10	31	14	0	7	45	7	52	13.5	1.3	2	0
	10-20	25	14	0	9	39	9	48	18.8	1.2	0	2
	20-30	38	10	0	12	48	12	60	20.0	1.5	1	0
	30-40	27	16	0	7	43	7	50	14.0	1.2	2	0
	40-50	33	15	0	6	48	6	54	11.1	1.3	4	0
	50-60	38	13	1	7	51	8	59	13.6	1.5	1	1
	計	192	82	1	48	274	49	323	15.2	8.0	10	3
16 時 台	00-10	34	13	0	5	47	5	52	9.6	1.3	2	0
	10-20	41	10	1	8	51	9	60	15.0	1.5	5	0
	20-30	33	8	0	3	41	3	44	6.8	1.1	3	1
	30-40	41	12	0	6	53	6	59	10.2	1.5	3	2
	40-50	39	12	0	8	51	8	59	13.6	1.5	2	0
	50-60	41	11	1	5	52	6	58	10.3	1.4	0	0
	計	229	66	2	35	295	37	332	11.1	8.3	15	3
17 時 台	00-10	40	12	0	7	52	7	59	11.9	1.5	3	4
	10-20	36	10	0	2	46	2	48	4.2	1.2	2	5
	20-30	44	5	0	9	49	9	58	15.5	1.4	4	1
	30-40	50	15	1	4	65	5	70	7.1	1.7	3	6
	40-50	39	9	0	7	48	7	55	12.7	1.4	3	5
	50-60	36	11	0	3	47	3	50	6.0	1.2	5	3
	計	245	62	1	32	307	33	340	9.7	8.5	20	24
18 時 台	00-10	55	12	2	4	67	6	73	8.2	1.8	7	5
	10-20	38	10	1	3	48	4	52	7.7	1.3	2	1
	20-30	44	12	0	2	56	2	58	3.4	1.4	5	1
	30-40	49	13	0	4	62	4	66	6.1	1.6	2	6
	40-50	42	7	0	4	49	4	53	7.5	1.3	4	1
	50-60	45	11	0	4	56	4	60	6.7	1.5	4	0
	計	273	65	3	21	338	24	362	6.6	9.0	24	14
12時間計		2,496	898	16	604	3,394	620	4,014	15.4	100.0	145	106

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

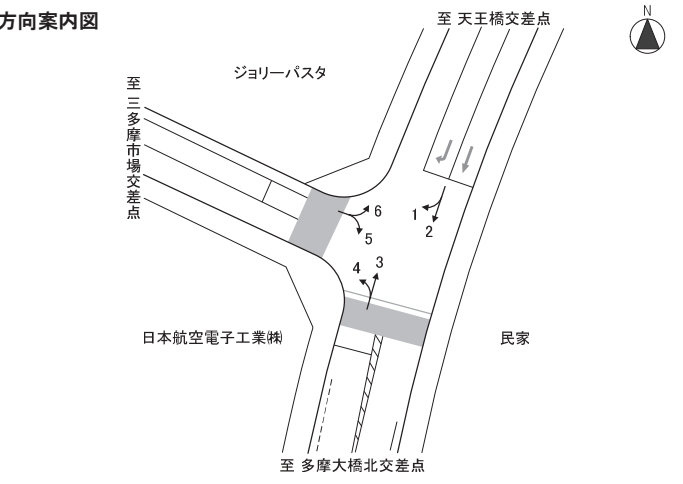
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	14	2	0	3	16	3	19	15.8	1.2	2	0
	10-20	14	4	1	1	18	2	20	10.0	1.2	0	0
	20-30	16	4	0	2	20	2	22	9.1	1.3	1	1
	30-40	22	4	2	2	26	4	30	13.3	1.8	2	1
	40-50	20	3	2	5	23	7	30	23.3	1.8	4	2
	50-60	24	1	1	5	25	6	31	19.4	1.9	2	2
	計	110	18	6	18	128	24	152	15.8	9.3	11	6
8 時 台	00-10	20	3	0	7	23	7	30	23.3	1.8	6	3
	10-20	22	5	1	4	27	5	32	15.6	1.9	2	1
	20-30	12	0	1	4	12	5	17	29.4	1.0	0	0
	30-40	20	1	1	4	21	5	26	19.2	1.6	0	0
	40-50	19	4	0	7	23	7	30	23.3	1.8	3	1
	50-60	14	3	1	4	17	5	22	22.7	1.3	1	1
	計	107	16	4	30	123	34	157	21.7	9.6	12	6
9 時 台	00-10	12	2	1	1	14	2	16	12.5	1.0	1	0
	10-20	18	1	0	7	19	7	26	26.9	1.6	0	0
	20-30	10	5	0	2	15	2	17	11.8	1.0	1	0
	30-40	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.2	1	0
	40-50	16	4	0	4	20	4	24	16.7	1.5	0	0
	50-60	14	4	1	5	18	6	24	25.0	1.5	0	0
	計	84	19	2	21	103	23	126	18.3	7.7	3	0
10 時 台	00-10	20	6	1	12	26	13	39	33.3	2.4	1	0
	10-20	16	0	0	5	16	5	21	23.8	1.3	0	2
	20-30	17	5	0	5	22	5	27	18.5	1.6	0	1
	30-40	16	5	0	7	21	7	28	25.0	1.7	0	0
	40-50	9	7	0	6	16	6	22	27.3	1.3	0	0
	50-60	18	2	0	6	20	6	26	23.1	1.6	0	0
	計	96	25	1	41	121	42	163	25.8	9.9	1	3
11 時 台	00-10	11	5	0	6	16	6	22	27.3	1.3	0	0
	10-20	10	7	0	4	17	4	21	19.0	1.3	0	0
	20-30	10	6	0	3	16	3	19	15.8	1.2	1	1
	30-40	11	7	0	8	18	8	26	30.8	1.6	1	0
	40-50	14	3	1	3	17	4	21	19.0	1.3	0	1
	50-60	11	4	0	4	15	4	19	21.1	1.2	0	0
	計	67	32	1	28	99	29	128	22.7	7.8	2	2
12 時 台	00-10	12	6	1	4	18	5	23	21.7	1.4	0	0
	10-20	13	4	1	4	17	5	22	22.7	1.3	0	0
	20-30	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.0	0	0
	30-40	13	2	1	2	15	3	18	16.7	1.1	0	0
	40-50	17	2	0	3	19	3	22	13.6	1.3	0	0
	50-60	13	8	0	4	21	4	25	16.0	1.5	0	0
	計	79	26	3	19	105	22	127	17.3	7.7	0	0

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	17	7	1	4	24	5	29	17.2	1.8	0	0
	10-20	10	13	1	5	23	6	29	20.7	1.8	0	0
	20-30	9	6	0	6	15	6	21	28.6	1.3	0	0
	30-40	11	8	0	7	19	7	26	26.9	1.6	0	0
	40-50	12	3	1	1	15	2	17	11.8	1.0	0	0
	50-60	8	6	0	5	14	5	19	26.3	1.2	0	0
	計	67	43	3	28	110	31	141	22.0	8.6	0	0
14 時 台	00-10	11	2	0	5	13	5	18	27.8	1.1	2	0
	10-20	20	8	2	3	28	5	33	15.2	2.0	0	0
	20-30	12	6	0	3	18	3	21	14.3	1.3	0	0
	30-40	8	6	1	2	14	3	17	17.6	1.0	0	0
	40-50	13	3	2	7	16	9	25	36.0	1.5	0	1
	50-60	13	4	0	4	17	4	21	19.0	1.3	2	0
	計	77	29	5	24	106	29	135	21.5	8.2	4	1
15 時 台	00-10	11	5	0	6	16	6	22	27.3	1.3	0	0
	10-20	14	1	0	3	15	3	18	16.7	1.1	0	0
	20-30	8	1	0	4	9	4	13	30.8	0.8	0	0
	30-40	14	5	0	8	19	8	27	29.6	1.6	1	0
	40-50	15	8	0	3	23	3	26	11.5	1.6	0	0
	50-60	19	7	0	6	26	6	32	18.8	1.9	0	0
	計	81	27	0	30	108	30	138	21.7	8.4	1	0
16 時 台	00-10	14	10	1	3	24	4	28	14.3	1.7	1	0
	10-20	8	7	1	3	15	4	19	21.1	1.2	1	0
	20-30	17	5	0	5	22	5	27	18.5	1.6	0	0
	30-40	16	4	1	6	20	7	27	25.9	1.6	0	1
	40-50	8	4	1	6	12	7	19	36.8	1.2	0	1
	50-60	11	1	0	4	12	4	16	25.0	1.0	0	0
	計	74	31	4	27	105	31	136	22.8	8.3	2	2
17 時 台	00-10	12	3	0	3	15	3	18	16.7	1.1	1	0
	10-20	19	4	0	3	23	3	26	11.5	1.6	1	1
	20-30	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.2	0	0
	30-40	17	5	1	1	22	2	24	8.3	1.5	1	0
	40-50	16	5	0	1	21	1	22	4.5	1.3	0	0
	50-60	18	4	0	1	22	1	23	4.3	1.4	1	0
	計	96	25	1	11	121	12	133	9.0	8.1	4	1
18 時 台	00-10	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.2	0	0
	10-20	12	1	1	0	13	1	14	7.1	0.9	1	0
	20-30	12	3	0	1	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	30-40	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.0	2	0
	40-50	14	3	1	1	17	2	19	10.5	1.2	0	0
	50-60	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.3	1	0
	計	81	16	2	8	97	10	107	9.3	6.5	4	0
12時間計		1,019	307	32	285	1,326	317	1,643	19.3	100.0	44	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.6	0	0
	10-20	13	5	1	2	18	3	21	14.3	1.7	0	0
	20-30	8	4	0	2	12	2	14	14.3	1.1	0	0
	30-40	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.2	1	0
	40-50	12	4	0	2	16	2	18	11.1	1.4	1	0
	50-60	10	6	1	0	16	1	17	5.9	1.4	0	0
	計	59	22	2	9	81	11	92	12.0	7.3	2	0
8 時 台	00-10	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	10-20	8	0	1	3	8	4	12	33.3	1.0	2	0
	20-30	12	6	0	6	18	6	24	25.0	1.9	0	0
	30-40	11	7	0	8	18	8	26	30.8	2.1	0	0
	40-50	8	3	0	4	11	4	15	26.7	1.2	0	0
	50-60	7	5	1	2	12	3	15	20.0	1.2	0	0
	計	57	22	2	24	79	26	105	24.8	8.4	2	0
9 時 台	00-10	10	13	0	3	23	3	26	11.5	2.1	0	0
	10-20	10	3	0	0	13	0	13	0.0	1.0	0	0
	20-30	7	5	0	7	12	7	19	36.8	1.5	1	0
	30-40	8	9	0	2	17	2	19	10.5	1.5	0	0
	40-50	6	5	0	2	11	2	13	15.4	1.0	0	0
	50-60	8	7	0	1	15	1	16	6.3	1.3	0	0
	計	49	42	0	15	91	15	106	14.2	8.5	1	0
10 時 台	00-10	8	2	0	3	10	3	13	23.1	1.0	1	0
	10-20	5	3	0	2	8	2	10	20.0	0.8	0	0
	20-30	10	7	0	8	17	8	25	32.0	2.0	0	0
	30-40	10	4	0	3	14	3	17	17.6	1.4	0	0
	40-50	11	5	0	4	16	4	20	20.0	1.6	0	0
	50-60	13	9	0	3	22	3	25	12.0	2.0	2	0
	計	57	30	0	23	87	23	110	20.9	8.8	3	0
11 時 台	00-10	12	7	0	4	19	4	23	17.4	1.8	0	0
	10-20	10	2	1	4	12	5	17	29.4	1.4	0	0
	20-30	14	6	0	4	20	4	24	16.7	1.9	1	0
	30-40	10	8	0	6	18	6	24	25.0	1.9	1	0
	40-50	4	2	0	4	6	4	10	40.0	0.8	0	0
	50-60	9	4	0	1	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	計	59	29	1	23	88	24	112	21.4	8.9	2	0
12 時 台	00-10	13	1	0	2	14	2	16	12.5	1.3	0	0
	10-20	10	2	1	3	12	4	16	25.0	1.3	1	0
	20-30	13	2	0	5	15	5	20	25.0	1.6	0	0
	30-40	12	5	0	4	17	4	21	19.0	1.7	0	0
	40-50	7	5	1	2	12	3	15	20.0	1.2	0	0
	50-60	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	計	64	18	2	17	82	19	101	18.8	8.1	1	0

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	15	1	0	9	16	9	25	36.0	2.0	2	0
	10-20	7	5	0	2	12	2	14	14.3	1.1	0	0
	20-30	6	3	1	4	9	5	14	35.7	1.1	0	0
	30-40	7	8	0	10	15	10	25	40.0	2.0	0	0
	40-50	8	5	0	4	13	4	17	23.5	1.4	0	0
	50-60	9	0	1	3	9	4	13	30.8	1.0	0	0
	計	52	22	2	32	74	34	108	31.5	8.6	2	0
14 時 台	00-10	11	3	0	3	14	3	17	17.6	1.4	0	0
	10-20	9	9	0	3	18	3	21	14.3	1.7	0	0
	20-30	17	1	1	1	18	2	20	10.0	1.6	2	0
	30-40	11	4	0	5	15	5	20	25.0	1.6	0	0
	40-50	12	5	0	4	17	4	21	19.0	1.7	0	0
	50-60	7	1	1	4	8	5	13	38.5	1.0	1	0
	計	67	23	2	20	90	22	112	19.6	8.9	3	0
15 時 台	00-10	10	6	0	3	16	3	19	15.8	1.5	1	0
	10-20	9	5	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0
	20-30	11	5	0	3	16	3	19	15.8	1.5	1	0
	30-40	11	0	0	2	11	2	13	15.4	1.0	3	0
	40-50	12	0	0	5	12	5	17	29.4	1.4	0	0
	50-60	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.6	0	0
	計	68	19	0	15	87	15	102	14.7	8.1	5	0
16 時 台	00-10	11	7	0	2	18	2	20	10.0	1.6	0	0
	10-20	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.3	1	0
	20-30	10	2	0	2	12	2	14	14.3	1.1	2	0
	30-40	9	4	0	3	13	3	16	18.8	1.3	0	0
	40-50	15	0	0	3	15	3	18	16.7	1.4	0	0
	50-60	13	4	0	1	17	1	18	5.6	1.4	2	0
	計	68	21	0	13	89	13	102	12.7	8.1	5	0
17 時 台	00-10	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.3	1	1
	10-20	12	6	1	1	18	2	20	10.0	1.6	2	0
	20-30	15	2	0	4	17	4	21	19.0	1.7	1	0
	30-40	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.8	3	0
	40-50	16	3	1	2	19	3	22	13.6	1.8	1	0
	50-60	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.2	0	0
	計	85	17	2	12	102	14	116	12.1	9.3	8	1
18 時 台	00-10	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.8	3	0
	10-20	13	1	0	2	14	2	16	12.5	1.3	2	0
	20-30	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.2	3	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.8	0	0
	40-50	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.1	1	0
	50-60	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.9	0	0
	計	75	7	1	5	82	6	88	6.8	7.0	9	0
12時間計		760	272	14	208	1,032	222	1,254	17.7	100.0	43	1

資料編-5

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.8	0	0
	10-20	7	4	1	1	11	2	13	15.4	1.0	0	0
	20-30	9	5	0	2	14	2	16	12.5	1.2	2	0
	30-40	11	5	0	3	16	3	19	15.8	1.4	1	0
	40-50	13	10	0	1	23	1	24	4.2	1.8	3	2
	50-60	16	3	0	6	19	6	25	24.0	1.9	0	0
	計	65	28	1	14	93	15	108	13.9	8.2	6	2
8 時 台	00-10	15	3	1	5	18	6	24	25.0	1.8	1	1
	10-20	11	2	0	3	13	3	16	18.8	1.2	0	1
	20-30	11	3	1	5	14	6	20	30.0	1.5	0	0
	30-40	8	3	0	3	11	3	14	21.4	1.1	0	0
	40-50	8	4	1	11	12	12	24	50.0	1.8	0	0
	50-60	6	2	0	5	8	5	13	38.5	1.0	0	0
	計	59	17	3	32	76	35	111	31.5	8.5	1	2
9 時 台	00-10	8	4	0	11	12	11	23	47.8	1.8	1	0
	10-20	9	0	0	4	9	4	13	30.8	1.0	0	1
	20-30	7	3	1	4	10	5	15	33.3	1.1	0	0
	30-40	10	5	0	9	15	9	24	37.5	1.8	0	0
	40-50	7	5	0	7	12	7	19	36.8	1.4	0	1
	50-60	9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.9	0	0
	計	50	17	1	38	67	39	106	36.8	8.1	1	2
10 時 台	00-10	6	2	0	4	8	4	12	33.3	0.9	0	0
	10-20	9	0	0	5	9	5	14	35.7	1.1	0	0
	20-30	6	4	0	8	10	8	18	44.4	1.4	1	0
	30-40	11	2	0	4	13	4	17	23.5	1.3	0	0
	40-50	11	2	0	1	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	50-60	14	5	0	5	19	5	24	20.8	1.8	0	0
	計	57	15	0	27	72	27	99	27.3	7.5	1	0
11 時 台	00-10	13	1	0	3	14	3	17	17.6	1.3	0	1
	10-20	14	1	0	5	15	5	20	25.0	1.5	0	0
	20-30	16	7	0	2	23	2	25	8.0	1.9	0	0
	30-40	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.1	0	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.8	0	0
	50-60	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	計	71	12	0	15	83	15	98	15.3	7.5	0	1
12 時 台	00-10	15	2	0	3	17	3	20	15.0	1.5	0	0
	10-20	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	20-30	6	2	1	2	8	3	11	27.3	0.8	2	0
	30-40	5	2	0	3	7	3	10	30.0	0.8	1	0
	40-50	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	50-60	12	4	0	3	16	3	19	15.8	1.4	0	0
	計	60	14	1	15	74	16	90	17.8	6.9	3	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	10	2	0	4	12	4	16	25.0	1.2	0	1
	10-20	14	0	0	3	14	3	17	17.6	1.3	1	0
	20-30	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.2	0	0
	30-40	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	40-50	10	9	0	0	19	0	19	0.0	1.4	0	0
	50-60	7	3	1	3	10	4	14	28.6	1.1	0	0
	計	67	18	1	13	85	14	99	14.1	7.5	1	1
14 時 台	00-10	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	10-20	7	3	1	2	10	3	13	23.1	1.0	0	0
	20-30	8	4	0	2	12	2	14	14.3	1.1	0	0
	30-40	14	4	1	2	18	3	21	14.3	1.6	1	0
	40-50	7	4	0	2	11	2	13	15.4	1.0	0	1
	50-60	13	6	0	3	19	3	22	13.6	1.7	1	1
	計	61	22	2	12	83	14	97	14.4	7.4	2	2
15 時 台	00-10	8	5	0	2	13	2	15	13.3	1.1	1	0
	10-20	9	3	0	5	12	5	17	29.4	1.3	0	0
	20-30	12	1	0	5	13	5	18	27.8	1.4	0	0
	30-40	10	4	0	1	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	40-50	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.4	0	0
	50-60	9	3	1	5	12	6	18	33.3	1.4	1	0
	計	62	18	1	20	80	21	101	20.8	7.7	2	0
16 時 台	00-10	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.3	0	0
	10-20	14	1	0	3	15	3	18	16.7	1.4	1	0
	20-30	11	5	0	2	16	2	18	11.1	1.4	1	0
	30-40	16	1	0	5	17	5	22	22.7	1.7	1	0
	40-50	13	2	0	5	15	5	20	25.0	1.5	0	0
	50-60	14	2	0	4	16	4	20	20.0	1.5	1	0
	計	79	15	0	21	94	21	115	18.3	8.8	4	0
17 時 台	00-10	19	3	0	4	22	4	26	15.4	2.0	1	0
	10-20	26	2	0	1	28	1	29	3.4	2.2	3	0
	20-30	25	2	1	7	27	8	35	22.9	2.7	3	0
	30-40	17	0	0	3	17	3	20	15.0	1.5	1	0
	40-50	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.6	1	0
	50-60	21	4	0	0	25	0	25	0.0	1.9	0	0
	計	129	11	1	15	140	16	156	10.3	11.9	9	0
18 時 台	00-10	26	2	0	4	28	4	32	12.5	2.4	0	0
	10-20	18	2	1	3	20	4	24	16.7	1.8	2	0
	20-30	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.8	1	0
	30-40	18	0	0	2	18	2	20	10.0	1.5	1	0
	40-50	15	4	0	3	19	3	22	13.6	1.7	1	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.8	1	0
	計	106	11	1	14	117	15	132	11.4	10.1	6	0
12時間計		866	198	12	236	1,064	248	1,312	18.9	100.0	36	10

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

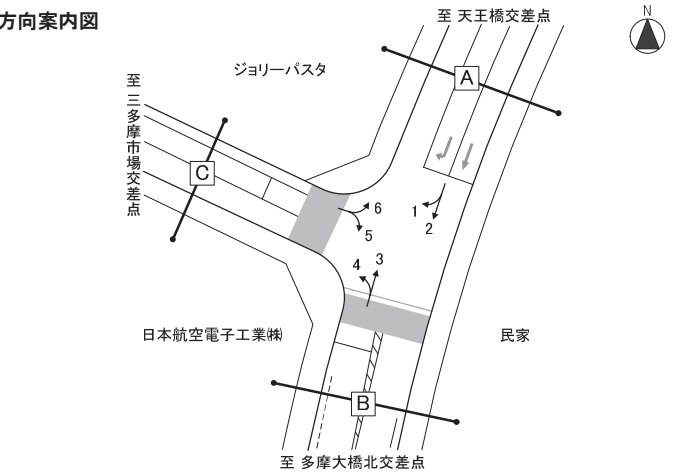
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		A：流入計(1+2)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	54	19	1	10	73	11	84	13.1	1.4	6	4
	10-20	60	20	0	10	80	10	90	11.1	1.5	5	3
	20-30	62	26	2	13	88	15	103	14.6	1.7	9	3
	30-40	72	25	0	11	97	11	108	10.2	1.8	9	5
	40-50	50	16	0	9	66	9	75	12.0	1.2	9	4
	50-60	56	12	1	16	68	17	85	20.0	1.4	9	3
	計	354	118	4	69	472	73	545	13.4	8.9	47	22
8 時 台	00-10	67	11	0	17	78	17	95	17.9	1.6	10	5
	10-20	63	17	1	12	80	13	93	14.0	1.5	4	3
	20-30	60	11	0	16	71	16	87	18.4	1.4	6	1
	30-40	53	6	0	15	59	15	74	20.3	1.2	6	1
	40-50	71	16	1	18	87	19	106	17.9	1.7	4	0
	50-60	58	15	1	10	73	11	84	13.1	1.4	3	1
	計	372	76	3	88	448	91	539	16.9	8.8	33	11
9 時 台	00-10	56	15	1	14	71	15	86	17.4	1.4	2	7
	10-20	45	18	0	13	63	13	76	17.1	1.2	2	2
	20-30	57	20	0	24	77	24	101	23.8	1.7	1	4
	30-40	45	20	0	22	65	22	87	25.3	1.4	2	4
	40-50	50	17	0	16	67	16	83	19.3	1.4	2	5
	50-60	40	19	0	19	59	19	78	24.4	1.3	2	3
	計	293	109	1	108	402	109	511	21.3	8.4	11	25
10 時 台	00-10	51	16	0	17	67	17	84	20.2	1.4	7	4
	10-20	42	18	0	9	60	9	69	13.0	1.1	2	4
	20-30	48	27	0	20	75	20	95	21.1	1.6	3	4
	30-40	47	23	1	18	70	19	89	21.3	1.5	2	5
	40-50	44	8	0	19	52	19	71	26.8	1.2	3	7
	50-60	46	12	0	26	58	26	84	31.0	1.4	0	6
	計	278	104	1	109	382	110	492	22.4	8.1	17	30
11 時 台	00-10	53	18	0	11	71	11	82	13.4	1.3	0	4
	10-20	53	15	0	17	68	17	85	20.0	1.4	1	1
	20-30	50	19	0	10	69	10	79	12.7	1.3	3	0
	30-40	42	18	0	15	60	15	75	20.0	1.2	0	0
	40-50	61	11	0	9	72	9	81	11.1	1.3	6	1
	50-60	56	17	0	17	73	17	90	18.9	1.5	0	0
	計	315	98	0	79	413	79	492	16.1	8.1	10	6
12 時 台	00-10	48	12	0	10	60	10	70	14.3	1.1	2	1
	10-20	62	15	2	10	77	12	89	13.5	1.5	5	0
	20-30	55	14	0	11	69	11	80	13.8	1.3	4	0
	30-40	49	13	0	9	62	9	71	12.7	1.2	0	0
	40-50	44	13	1	9	57	10	67	14.9	1.1	1	0
	50-60	56	16	0	14	72	14	86	16.3	1.4	0	0
	計	314	83	3	63	397	66	463	14.3	7.6	12	1

方向 種別		A：流入計(1+2)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	60	23	0	16	83	16	99	16.2	1.6	2	0
	10-20	48	17	0	15	65	15	80	18.8	1.3	0	0
	20-30	48	19	0	10	67	10	77	13.0	1.3	0	0
	30-40	43	19	0	10	62	10	72	13.9	1.2	2	1
	40-50	52	10	1	11	62	12	74	16.2	1.2	1	0
	50-60	57	9	1	17	66	18	84	21.4	1.4	0	0
	計	308	97	2	79	405	81	486	16.7	8.0	5	1
14 時 台	00-10	46	18	1	12	64	13	77	16.9	1.3	3	0
	10-20	48	17	1	14	65	15	80	18.8	1.3	1	1
	20-30	59	9	0	8	68	8	76	10.5	1.2	1	0
	30-40	42	13	0	13	55	13	68	19.1	1.1	2	0
	40-50	48	19	0	16	67	16	83	19.3	1.4	1	1
	50-60	56	18	0	12	74	12	86	14.0	1.4	4	1
	計	299	94	2	75	393	77	470	16.4	7.7	12	3
15 時 台	00-10	56	14	0	15	70	15	85	17.6	1.4	2	0
	10-20	48	15	0	8	63	8	71	11.3	1.2	2	3
	20-30	46	16	0	15	62	15	77	19.5	1.3	0	1
	30-40	73	20	0	12	93	12	105	11.4	1.7	4	2
	40-50	58	20	0	16	78	16	94	17.0	1.5	3	2
	50-60	53	20	0	19	73	19	92	20.7	1.5	2	0
	計	334	105	0	85	439	85	524	16.2	8.6	13	8
16 時 台	00-10	61	19	2	17	80	19	99	19.2	1.6	0	1
	10-20	57	13	1	18	70	19	89	21.3	1.5	3	1
	20-30	53	18	1	10	71	11	82	13.4	1.3	0	5
	30-40	74	17	1	10	91	11	102	10.8	1.7	1	8
	40-50	65	18	1	8	83	9	92	9.8	1.5	0	4
	50-60	51	14	0	8	65	8	73	11.0	1.2	2	5
	計	361	99	6	71	460	77	537	14.3	8.8	6	24
17 時 台	00-10	65	10	1	9	75	10	85	11.8	1.4	3	1
	10-20	67	24	1	6	91	7	98	7.1	1.6	2	2
	20-30	72	9	0	3	81	3	84	3.6	1.4	4	1
	30-40	64	15	0	4	79	4	83	4.8	1.4	7	1
	40-50	68	11	0	8	79	8	87	9.2	1.4	3	3
	50-60	57	16	0	5	73	5	78	6.4	1.3	5	0
	計	393	85	2	35	478	37	515	7.2	8.5	24	8
18 時 台	00-10	72	17	0	4	89	4	93	4.3	1.5	5	1
	10-20	68	11	0	10	79	10	89	11.2	1.5	2	2
	20-30	65	16	0	5	81	5	86	5.8	1.4	1	2
	30-40	73	21	0	6	94	6	100	6.0	1.6	4	1
	40-50	67	11	0	1	78	1	79	1.3	1.3	1	1
	50-60	51	16	0	4	67	4	71	5.6	1.2	1	1
	計	396	92	0	30	488	30	518	5.8	8.5	14	8
12時間計		4,017	1,160	24	891	5,177	915	6,092	15.0	100.0	204	147

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

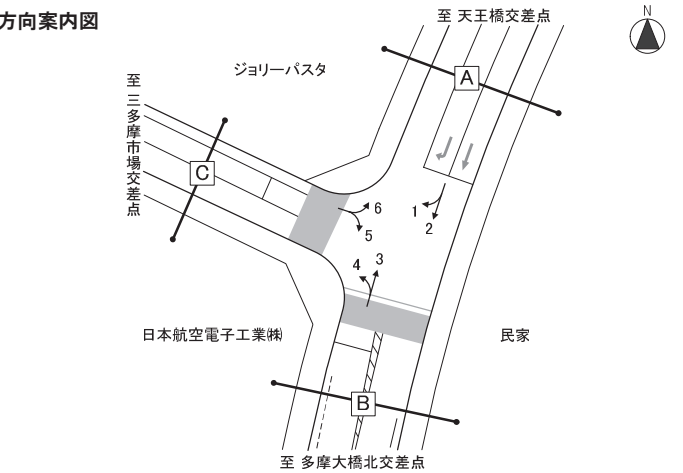
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		A：流出計 (3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	52	16	0	7	68	7	75	9.3	1.4	3	2
	10-20	37	12	1	11	49	12	61	19.7	1.1	4	3
	20-30	49	20	1	11	69	12	81	14.8	1.5	4	5
	30-40	55	19	0	12	74	12	86	14.0	1.6	3	1
	40-50	53	23	1	16	76	17	93	18.3	1.7	7	11
	50-60	48	12	1	12	60	13	73	17.8	1.4	2	6
	計	294	102	4	69	396	73	469	15.6	8.8	23	28
8 時 台	00-10	56	16	1	8	72	9	81	11.1	1.5	6	10
	10-20	51	12	0	15	63	15	78	19.2	1.5	2	5
	20-30	40	14	1	14	54	15	69	21.7	1.3	1	3
	30-40	40	17	0	9	57	9	66	13.6	1.2	1	1
	40-50	41	16	1	22	57	23	80	28.8	1.5	1	3
	50-60	32	14	0	20	46	20	66	30.3	1.2	2	0
	計	260	89	3	88	349	91	440	20.7	8.3	13	22
9 時 台	00-10	35	14	1	25	49	26	75	34.7	1.4	1	1
	10-20	37	18	0	12	55	12	67	17.9	1.3	2	3
	20-30	38	21	3	20	59	23	82	28.0	1.5	1	1
	30-40	38	15	1	23	53	24	77	31.2	1.4	2	1
	40-50	30	22	0	21	52	21	73	28.8	1.4	1	2
	50-60	36	6	0	17	42	17	59	28.8	1.1	1	0
	計	214	96	5	118	310	123	433	28.4	8.1	8	8
10 時 台	00-10	44	12	0	15	56	15	71	21.1	1.3	0	0
	10-20	37	11	0	10	48	10	58	17.2	1.1	2	1
	20-30	44	16	0	19	60	19	79	24.1	1.5	1	2
	30-40	37	13	0	13	50	13	63	20.6	1.2	1	0
	40-50	37	18	0	5	55	5	60	8.3	1.1	2	0
	50-60	41	19	0	14	60	14	74	18.9	1.4	2	1
	計	240	89	0	76	329	76	405	18.8	7.6	8	4
11 時 台	00-10	44	18	0	8	62	8	70	11.4	1.3	1	1
	10-20	36	9	0	15	45	15	60	25.0	1.1	0	0
	20-30	50	20	0	9	70	9	79	11.4	1.5	0	0
	30-40	43	12	0	10	55	10	65	15.4	1.2	1	0
	40-50	32	18	0	7	50	7	57	12.3	1.1	1	0
	50-60	42	13	0	15	55	15	70	21.4	1.3	1	1
	計	247	90	0	64	337	64	401	16.0	7.5	4	2
12 時 台	00-10	46	14	0	22	60	22	82	26.8	1.5	0	0
	10-20	54	17	0	14	71	14	85	16.5	1.6	2	1
	20-30	43	20	1	14	63	15	78	19.2	1.5	4	0
	30-40	28	9	0	16	37	16	53	30.2	1.0	2	0
	40-50	43	20	0	7	63	7	70	10.0	1.3	0	1
	50-60	38	17	0	8	55	8	63	12.7	1.2	2	1
	計	252	97	1	81	349	82	431	19.0	8.1	10	3

方向 種別		A：流出計 (3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	37	15	0	10	52	10	62	16.1	1.2	4	2
	10-20	50	12	1	9	62	10	72	13.9	1.4	1	0
	20-30	43	15	0	11	58	11	69	15.9	1.3	2	0
	30-40	43	20	0	10	63	10	73	13.7	1.4	5	0
	40-50	45	23	0	15	68	15	83	18.1	1.6	1	0
	50-60	42	8	1	9	50	10	60	16.7	1.1	1	1
	計	260	93	2	64	353	66	419	15.8	7.9	14	3
14 時 台	00-10	55	15	1	11	70	12	82	14.6	1.5	3	0
	10-20	42	16	1	13	58	14	72	19.4	1.4	0	0
	20-30	37	16	0	15	53	15	68	22.1	1.3	2	0
	30-40	47	22	1	13	69	14	83	16.9	1.6	1	0
	40-50	51	20	0	12	71	12	83	14.5	1.6	2	1
	50-60	48	21	0	10	69	10	79	12.7	1.5	3	1
	計	280	110	3	74	390	77	467	16.5	8.8	11	2
15 時 台	00-10	39	19	0	9	58	9	67	13.4	1.3	3	0
	10-20	34	17	0	14	51	14	65	21.5	1.2	0	2
	20-30	50	11	0	17	61	17	78	21.8	1.5	1	0
	30-40	37	20	0	8	57	8	65	12.3	1.2	2	0
	40-50	47	17	0	8	64	8	72	11.1	1.4	4	0
	50-60	47	16	2	12	63	14	77	18.2	1.4	2	1
	計	254	100	2	68	354	70	424	16.5	8.0	12	3
16 時 台	00-10	45	17	0	7	62	7	69	10.1	1.3	2	0
	10-20	55	11	1	11	66	12	78	15.4	1.5	6	0
	20-30	44	13	0	5	57	5	62	8.1	1.2	4	1
	30-40	57	13	0	11	70	11	81	13.6	1.5	4	2
	40-50	52	14	0	13	66	13	79	16.5	1.5	2	0
	50-60	55	13	1	9	68	10	78	12.8	1.5	1	0
	計	308	81	2	56	389	58	447	13.0	8.4	19	3
17 時 台	00-10	59	15	0	11	74	11	85	12.9	1.6	4	4
	10-20	62	12	0	3	74	3	77	3.9	1.4	5	5
	20-30	69	7	1	16	76	17	93	18.3	1.7	7	1
	30-40	67	15	1	7	82	8	90	8.9	1.7	4	6
	40-50	60	9	0	7	69	7	76	9.2	1.4	4	5
	50-60	57	15	0	3	72	3	75	4.0	1.4	5	3
	計	374	73	2	47	447	49	496	9.9	9.3	29	24
18 時 台	00-10	81	14	2	8	95	10	105	9.5	2.0	7	5
	10-20	56	12	2	6	68	8	76	10.5	1.4	4	1
	20-30	64	14	0	4	78	4	82	4.9	1.5	6	1
	30-40	67	13	0	6	80	6	86	7.0	1.6	3	6
	40-50	57	11	0	7	68	7	75	9.3	1.4	5	1
	50-60	54	12	0	4	66	4	70	5.7	1.3	5	0
	計	379	76	4	35	455	39	494	7.9	9.3	30	14
12時間計		3,362	1,096	28	840	4,458	868	5,326	16.3	100.0	181	116

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

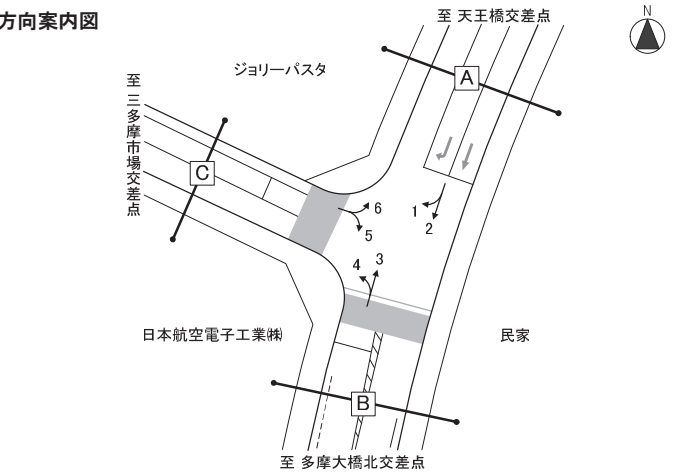
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別	時間帯	A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	106	35	1	17	141	18	159	11.3	1.4	9	6
	10-20	97	32	1	21	129	22	151	14.6	1.3	9	6
	20-30	111	46	3	24	157	27	184	14.7	1.6	13	8
	30-40	127	44	0	23	171	23	194	11.9	1.7	12	6
	40-50	103	39	1	25	142	26	168	15.5	1.5	16	15
	50-60	104	24	2	28	128	30	158	19.0	1.4	11	9
	計	648	220	8	138	868	146	1,014	14.4	8.9	70	50
8 時 台	00-10	123	27	1	25	150	26	176	14.8	1.5	16	15
	10-20	114	29	1	27	143	28	171	16.4	1.5	6	8
	20-30	100	25	1	30	125	31	156	19.9	1.4	7	4
	30-40	93	23	0	24	116	24	140	17.1	1.2	7	2
	40-50	112	32	2	40	144	42	186	22.6	1.6	5	3
	50-60	90	29	1	30	119	31	150	20.7	1.3	5	1
	計	632	165	6	176	797	182	979	18.6	8.6	46	33
9 時 台	00-10	91	29	2	39	120	41	161	25.5	1.4	3	8
	10-20	82	36	0	25	118	25	143	17.5	1.3	4	5
	20-30	95	41	3	44	136	47	183	25.7	1.6	2	5
	30-40	83	35	1	45	118	46	164	28.0	1.4	4	5
	40-50	80	39	0	37	119	37	156	23.7	1.4	3	7
	50-60	76	25	0	36	101	36	137	26.3	1.2	3	3
	計	507	205	6	226	712	232	944	24.6	8.3	19	33
10 時 台	00-10	95	28	0	32	123	32	155	20.6	1.4	7	4
	10-20	79	29	0	19	108	19	127	15.0	1.1	4	5
	20-30	92	43	0	39	135	39	174	22.4	1.5	4	6
	30-40	84	36	1	31	120	32	152	21.1	1.3	3	5
	40-50	81	26	0	24	107	24	131	18.3	1.1	5	7
	50-60	87	31	0	40	118	40	158	25.3	1.4	2	7
	計	518	193	1	185	711	186	897	20.7	7.9	25	34
11 時 台	00-10	97	36	0	19	133	19	152	12.5	1.3	1	5
	10-20	89	24	0	32	113	32	145	22.1	1.3	1	1
	20-30	100	39	0	19	139	19	158	12.0	1.4	3	0
	30-40	85	30	0	25	115	25	140	17.9	1.2	1	0
	40-50	93	29	0	16	122	16	138	11.6	1.2	7	1
	50-60	98	30	0	32	128	32	160	20.0	1.4	1	1
	計	562	188	0	143	750	143	893	16.0	7.8	14	8
12 時 台	00-10	94	26	0	32	120	32	152	21.1	1.3	2	1
	10-20	116	32	2	24	148	26	174	14.9	1.5	7	1
	20-30	98	34	1	25	132	26	158	16.5	1.4	8	0
	30-40	77	22	0	25	99	25	124	20.2	1.1	2	0
	40-50	87	33	1	16	120	17	137	12.4	1.2	1	1
	50-60	94	33	0	22	127	22	149	14.8	1.3	2	1
	計	566	180	4	144	746	148	894	16.6	7.8	22	4

方向 種別	時間帯	A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	97	38	0	26	135	26	161	16.1	1.4	6	2
	10-20	98	29	1	24	127	25	152	16.4	1.3	1	0
	20-30	91	34	0	21	125	21	146	14.4	1.3	2	0
	30-40	86	39	0	20	125	20	145	13.8	1.3	7	1
	40-50	97	33	1	26	130	27	157	17.2	1.4	2	0
	50-60	99	17	2	26	116	28	144	19.4	1.3	1	1
	計	568	190	4	143	758	147	905	16.2	7.9	19	4
14 時 台	00-10	101	33	2	23	134	25	159	15.7	1.4	6	0
	10-20	90	33	2	27	123	29	152	19.1	1.3	1	1
	20-30	96	25	0	23	121	23	144	16.0	1.3	3	0
	30-40	89	35	1	26	124	27	151	17.9	1.3	3	0
	40-50	99	39	0	28	138	28	166	16.9	1.5	3	2
	50-60	104	39	0	22	143	22	165	13.3	1.4	7	2
	計	579	204	5	149	783	154	937	16.4	8.2	23	5
15 時 台	00-10	95	33	0	24	128	24	152	15.8	1.3	5	0
	10-20	82	32	0	22	114	22	136	16.2	1.2	2	5
	20-30	96	27	0	32	123	32	155	20.6	1.4	1	1
	30-40	110	40	0	20	150	20	170	11.8	1.5	6	2
	40-50	105	37	0	24	142	24	166	14.5	1.5	7	2
	50-60	100	36	2	31	136	33	169	19.5	1.5	4	1
	計	588	205	2	153	793	155	948	16.4	8.3	25	11
16 時 台	00-10	106	36	2	24	142	26	168	15.5	1.5	2	1
	10-20	112	24	2	29	136	31	167	18.6	1.5	9	1
	20-30	97	31	1	15	128	16	144	11.1	1.3	4	6
	30-40	131	30	1	21	161	22	183	12.0	1.6	5	10
	40-50	117	32	1	21	149	22	171	12.9	1.5	2	4
	50-60	106	27	1	17	133	18	151	11.9	1.3	3	5
	計	669	180	8	127	849	135	984	13.7	8.6	25	27
17 時 台	00-10	124	25	1	20	149	21	170	12.4	1.5	7	5
	10-20	129	36	1	9	165	10	175	5.7	1.5	7	7
	20-30	141	16	1	19	157	20	177	11.3	1.6	11	2
	30-40	131	30	1	11	161	12	173	6.9	1.5	11	7
	40-50	128	20	0	15	148	15	163	9.2	1.4	7	8
	50-60	114	31	0	8	145	8	153	5.2	1.3	10	3
	計	767	158	4	82	925	86	1,011	8.5	8.9	53	32
18 時 台	00-10	153	31	2	12	184	14	198	7.1	1.7	12	6
	10-20	124	23	2	16	147	18	165	10.9	1.4	6	3
	20-30	129	30	0	9	159	9	168	5.4	1.5	7	3
	30-40	140	34	0	12	174	12	186	6.5	1.6	7	7
	40-50	124	22	0	8	146	8	154	5.2	1.3	6	2
	50-60	105	28	0	8	133	8	141	5.7	1.2	6	1
	計	775	168	4	65	943	69	1,012	6.8	8.9	44	22
12時間計		7,379	2,256	52	1,731	9,635	1,783	11,418	15.6	100.0	385	263

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

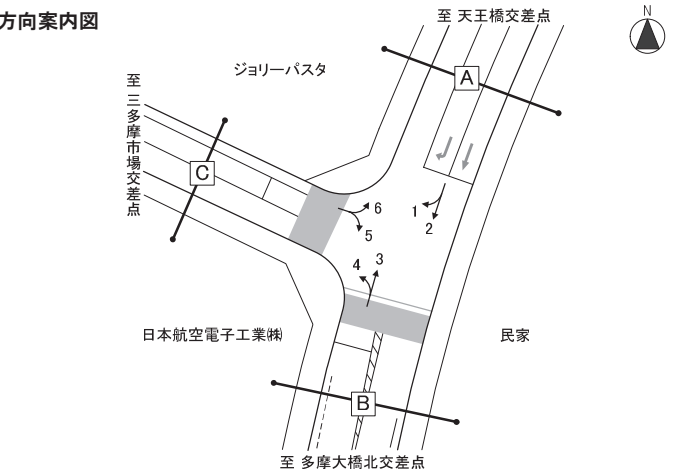
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		B：流入計 (3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	57	17	0	9	74	9	83	10.8	1.5	5	2
	10-20	44	12	1	11	56	12	68	17.6	1.2	4	3
	20-30	56	19	1	11	75	12	87	13.8	1.5	3	6
	30-40	66	18	2	11	84	13	97	13.4	1.7	4	2
	40-50	60	16	3	20	76	23	99	23.2	1.8	8	11
	50-60	56	10	2	11	66	13	79	16.5	1.4	4	8
	計	339	92	9	73	431	82	513	16.0	9.1	28	32
8 時 台	00-10	61	16	0	10	77	10	87	11.5	1.5	11	12
	10-20	62	15	1	16	77	17	94	18.1	1.7	4	5
	20-30	41	11	1	13	52	14	66	21.2	1.2	1	3
	30-40	52	15	1	10	67	11	78	14.1	1.4	1	1
	40-50	52	16	0	18	68	18	86	20.9	1.5	4	4
	50-60	40	15	1	19	55	20	75	26.7	1.3	3	1
	計	308	88	4	86	396	90	486	18.5	8.6	24	26
9 時 台	00-10	39	12	2	15	51	17	68	25.0	1.2	1	1
	10-20	46	19	0	15	65	15	80	18.8	1.4	2	2
	20-30	41	23	2	18	64	20	84	23.8	1.5	2	1
	30-40	42	13	1	16	55	17	72	23.6	1.3	3	1
	40-50	39	21	0	18	60	18	78	23.1	1.4	1	1
	50-60	41	10	1	19	51	20	71	28.2	1.3	1	0
	計	248	98	6	101	346	107	453	23.6	8.0	10	6
10 時 台	00-10	58	16	1	23	74	24	98	24.5	1.7	1	0
	10-20	44	11	0	10	55	10	65	15.4	1.1	2	3
	20-30	55	17	0	16	72	16	88	18.2	1.6	0	3
	30-40	42	16	0	16	58	16	74	21.6	1.3	1	0
	40-50	35	23	0	10	58	10	68	14.7	1.2	2	0
	50-60	45	16	0	15	61	15	76	19.7	1.3	2	1
	計	279	99	1	90	378	91	469	19.4	8.3	8	7
11 時 台	00-10	42	22	0	11	64	11	75	14.7	1.3	1	0
	10-20	32	15	0	14	47	14	61	23.0	1.1	0	0
	20-30	44	19	0	10	63	10	73	13.7	1.3	1	1
	30-40	43	18	0	16	61	16	77	20.8	1.4	2	0
	40-50	38	20	1	9	58	10	68	14.7	1.2	1	1
	50-60	44	16	0	17	60	17	77	22.1	1.4	1	1
	計	243	110	1	77	353	78	431	18.1	7.6	6	3
12 時 台	00-10	43	18	1	23	61	24	85	28.2	1.5	0	0
	10-20	56	19	1	16	75	17	92	18.5	1.6	2	1
	20-30	48	22	0	14	70	14	84	16.7	1.5	2	0
	30-40	36	9	1	15	45	16	61	26.2	1.1	1	0
	40-50	49	20	0	8	69	8	77	10.4	1.4	0	1
	50-60	39	21	0	9	60	9	69	13.0	1.2	2	1
	計	271	109	3	85	380	88	468	18.8	8.3	7	3

方向 種別		B：流入計 (3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	44	20	1	10	64	11	75	14.7	1.3	4	1
	10-20	46	25	2	11	71	13	84	15.5	1.5	0	0
	20-30	40	19	0	15	59	15	74	20.3	1.3	2	0
	30-40	40	26	0	16	66	16	82	19.5	1.4	5	0
	40-50	47	17	1	16	64	17	81	21.0	1.4	1	0
	50-60	43	11	0	11	54	11	65	16.9	1.1	1	1
	計	260	118	4	79	378	83	461	18.0	8.1	13	2
14 時 台	00-10	54	16	1	15	70	16	86	18.6	1.5	5	0
	10-20	55	21	2	14	76	16	92	17.4	1.6	0	0
	20-30	41	18	0	16	59	16	75	21.3	1.3	2	0
	30-40	41	24	1	13	65	14	79	17.7	1.4	0	0
	40-50	57	19	2	17	76	19	95	20.0	1.7	2	1
	50-60	48	19	0	11	67	11	78	14.1	1.4	4	0
	計	296	117	6	86	413	92	505	18.2	8.9	13	1
15 時 台	00-10	42	19	0	13	61	13	74	17.6	1.3	2	0
	10-20	39	15	0	12	54	12	66	18.2	1.2	0	2
	20-30	46	11	0	16	57	16	73	21.9	1.3	1	0
	30-40	41	21	0	15	62	15	77	19.5	1.4	3	0
	40-50	48	23	0	9	71	9	80	11.3	1.4	4	0
	50-60	57	20	1	13	77	14	91	15.4	1.6	1	1
	計	273	109	1	78	382	79	461	17.1	8.1	11	3
16 時 台	00-10	48	23	1	8	71	9	80	11.3	1.4	3	0
	10-20	49	17	2	11	66	13	79	16.5	1.4	6	0
	20-30	50	13	0	8	63	8	71	11.3	1.3	3	1
	30-40	57	16	1	12	73	13	86	15.1	1.5	3	3
	40-50	47	16	1	14	63	15	78	19.2	1.4	2	1
	50-60	52	12	1	9	64	10	74	13.5	1.3	0	0
	計	303	97	6	62	400	68	468	14.5	8.3	17	5
17 時 台	00-10	52	15	0	10	67	10	77	13.0	1.4	4	4
	10-20	55	14	0	5	69	5	74	6.8	1.3	3	6
	20-30	58	9	0	11	67	11	78	14.1	1.4	4	1
	30-40	67	20	2	5	87	7	94	7.4	1.7	4	6
	40-50	55	14	0	8	69	8	77	10.4	1.4	3	5
	50-60	54	15	0	4	69	4	73	5.5	1.3	6	3
	計	341	87	2	43	428	45	473	9.5	8.4	24	25
18 時 台	00-10	70	15	2	6	85	8	93	8.6	1.6	7	5
	10-20	50	11	2	3	61	5	66	7.6	1.2	3	1
	20-30	56	15	0	3	71	3	74	4.1	1.3	5	1
	30-40	59	17	0	6	76	6	82	7.3	1.4	4	6
	40-50	56	10	1	5	66	6	72	8.3	1.3	4	1
	50-60	63	13	0	6	76	6	82	7.3	1.4	5	0
	計	354	81	5	29	435	34	469	7.2	8.3	28	14
12時間計		3,515	1,205	48	889	4,720	937	5,657	16.6	100.0	189	127

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		B：流出計 (2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	45	14	1	7	59	8	67	11.9	1.1	5	4
	10-20	59	23	1	9	82	10	92	10.9	1.6	4	3
	20-30	56	26	2	11	82	13	95	13.7	1.6	8	3
	30-40	66	24	0	12	90	12	102	11.8	1.7	8	5
	40-50	53	18	0	8	71	8	79	10.1	1.4	9	4
	50-60	48	16	2	12	64	14	78	17.9	1.3	4	3
	計	327	121	6	59	448	65	513	12.7	8.8	38	22
8 時 台	00-10	61	9	0	13	70	13	83	15.7	1.4	6	5
	10-20	56	14	2	11	70	13	83	15.7	1.4	6	3
	20-30	54	16	0	16	70	16	86	18.6	1.5	5	1
	30-40	50	12	0	18	62	18	80	22.5	1.4	5	1
	40-50	62	14	1	19	76	20	96	20.8	1.6	3	0
	50-60	50	17	2	8	67	10	77	13.0	1.3	3	1
	計	333	82	5	85	415	90	505	17.8	8.7	28	11
9 時 台	00-10	53	20	0	15	73	15	88	17.0	1.5	1	7
	10-20	44	16	0	9	60	9	69	13.0	1.2	2	2
	20-30	51	18	0	21	69	21	90	23.3	1.5	1	4
	30-40	39	22	0	18	61	18	79	22.8	1.4	2	4
	40-50	39	19	0	12	58	12	70	17.1	1.2	2	5
	50-60	33	23	0	16	56	16	72	22.2	1.2	2	3
	計	259	118	0	91	377	91	468	19.4	8.0	10	25
10 時 台	00-10	44	15	0	16	59	16	75	21.3	1.3	7	4
	10-20	40	19	0	8	59	8	67	11.9	1.1	2	4
	20-30	48	30	0	25	78	25	103	24.3	1.8	1	4
	30-40	46	21	1	13	67	14	81	17.3	1.4	2	5
	40-50	40	12	0	16	52	16	68	23.5	1.2	1	7
	50-60	44	19	0	22	63	22	85	25.9	1.5	2	6
	計	262	116	1	100	378	101	479	21.1	8.2	15	30
11 時 台	00-10	53	22	0	13	75	13	88	14.8	1.5	0	4
	10-20	52	15	1	19	67	20	87	23.0	1.5	1	1
	20-30	53	21	0	12	74	12	86	14.0	1.5	3	0
	30-40	36	23	0	15	59	15	74	20.3	1.3	1	0
	40-50	50	12	0	11	62	11	73	15.1	1.3	5	1
	50-60	53	19	0	15	72	15	87	17.2	1.5	0	0
	計	297	112	1	85	409	86	495	17.4	8.5	10	6
12 時 台	00-10	49	10	0	10	59	10	69	14.5	1.2	1	1
	10-20	55	16	2	11	71	13	84	15.5	1.4	6	0
	20-30	54	13	0	14	67	14	81	17.3	1.4	4	0
	30-40	50	15	0	8	65	8	73	11.0	1.3	0	0
	40-50	40	15	2	9	55	11	66	16.7	1.1	0	0
	50-60	51	17	0	10	68	10	78	12.8	1.3	0	0
	計	299	86	4	62	385	66	451	14.6	7.7	11	1

方向 種別		B：流出計 (2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	64	20	0	20	84	20	104	19.2	1.8	4	0
	10-20	41	22	0	13	63	13	76	17.1	1.3	0	0
	20-30	43	18	1	13	61	14	75	18.7	1.3	0	0
	30-40	42	19	0	16	61	16	77	20.8	1.3	2	1
	40-50	42	13	1	10	55	11	66	16.7	1.1	1	0
	50-60	50	7	1	16	57	17	74	23.0	1.3	0	0
	計	282	99	3	88	381	91	472	19.3	8.1	7	1
14 時 台	00-10	43	17	0	9	60	9	69	13.0	1.2	2	0
	10-20	42	24	0	13	66	13	79	16.5	1.4	0	1
	20-30	66	10	1	7	76	8	84	9.5	1.4	3	0
	30-40	43	15	0	16	58	16	74	21.6	1.3	2	0
	40-50	50	21	0	12	71	12	83	14.5	1.4	1	1
	50-60	48	17	1	11	65	12	77	15.6	1.3	5	1
	計	292	104	2	68	396	70	466	15.0	8.0	13	3
15 時 台	00-10	52	15	0	16	67	16	83	19.3	1.4	2	0
	10-20	46	20	0	5	66	5	71	7.0	1.2	2	3
	20-30	43	18	0	15	61	15	76	19.7	1.3	1	1
	30-40	70	16	0	12	86	12	98	12.2	1.7	6	2
	40-50	56	18	0	17	74	17	91	18.7	1.6	0	2
	50-60	57	21	0	10	78	10	88	11.4	1.5	1	0
	計	324	108	0	75	432	75	507	14.8	8.7	12	8
16 時 台	00-10	54	24	2	12	78	14	92	15.2	1.6	0	1
	10-20	44	15	0	14	59	14	73	19.2	1.3	3	1
	20-30	52	16	1	10	68	11	79	13.9	1.4	2	5
	30-40	68	20	1	10	88	11	99	11.1	1.7	0	8
	40-50	65	12	1	8	77	9	86	10.5	1.5	0	4
	50-60	51	16	0	7	67	7	74	9.5	1.3	4	5
	計	334	103	5	61	437	66	503	13.1	8.6	9	24
17 時 台	00-10	63	11	1	8	74	9	83	10.8	1.4	3	2
	10-20	61	25	1	4	86	5	91	5.5	1.6	3	2
	20-30	66	8	0	5	74	5	79	6.3	1.4	5	1
	30-40	67	16	0	5	83	5	88	5.7	1.5	8	1
	40-50	66	13	1	5	79	6	85	7.1	1.5	3	2
	50-60	56	12	0	5	68	5	73	6.8	1.3	5	0
	計	379	85	3	32	464	35	499	7.0	8.6	27	8
18 時 台	00-10	75	16	0	2	91	2	93	2.2	1.6	8	1
	10-20	59	10	0	7	69	7	76	9.2	1.3	4	2
	20-30	62	14	1	3	76	4	80	5.0	1.4	4	2
	30-40	62	15	0	5	77	5	82	6.1	1.4	2	1
	40-50	63	14	0	1	77	1	78	1.3	1.3	1	1
	50-60	49	14	0	5	63	5	68	7.4	1.2	1	1
	計	370	83	1	23	453	24	477	5.0	8.2	20	8
12時間計		3,758	1,217	31	829	4,975	860	5,835	14.7	100.0	200	147

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

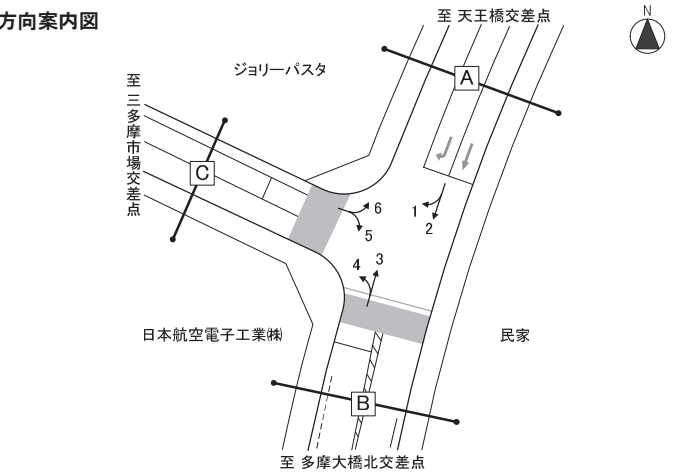
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別	時間帯	B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	102	31	1	16	133	17	150	11.3	1.3	10	6
	10-20	103	35	2	20	138	22	160	13.8	1.4	8	6
	20-30	112	45	3	22	157	25	182	13.7	1.6	11	9
	30-40	132	42	2	23	174	25	199	12.6	1.7	12	7
	40-50	113	34	3	28	147	31	178	17.4	1.5	17	15
	50-60	104	26	4	23	130	27	157	17.2	1.4	8	11
	計	666	213	15	132	879	147	1,026	14.3	8.9	66	54
8 時 台	00-10	122	25	0	23	147	23	170	13.5	1.5	17	17
	10-20	118	29	3	27	147	30	177	16.9	1.5	10	8
	20-30	95	27	1	29	122	30	152	19.7	1.3	6	4
	30-40	102	27	1	28	129	29	158	18.4	1.4	6	2
	40-50	114	30	1	37	144	38	182	20.9	1.6	7	4
	50-60	90	32	3	27	122	30	152	19.7	1.3	6	2
	計	641	170	9	171	811	180	991	18.2	8.6	52	37
9 時 台	00-10	92	32	2	30	124	32	156	20.5	1.4	2	8
	10-20	90	35	0	24	125	24	149	16.1	1.3	4	4
	20-30	92	41	2	39	133	41	174	23.6	1.5	3	5
	30-40	81	35	1	34	116	35	151	23.2	1.3	5	5
	40-50	78	40	0	30	118	30	148	20.3	1.3	3	6
	50-60	74	33	1	35	107	36	143	25.2	1.2	3	3
	計	507	216	6	192	723	198	921	21.5	8.0	20	31
10 時 台	00-10	102	31	1	39	133	40	173	23.1	1.5	8	4
	10-20	84	30	0	18	114	18	132	13.6	1.1	4	7
	20-30	103	47	0	41	150	41	191	21.5	1.7	1	7
	30-40	88	37	1	29	125	30	155	19.4	1.3	3	5
	40-50	75	35	0	26	110	26	136	19.1	1.2	3	7
	50-60	89	35	0	37	124	37	161	23.0	1.4	4	7
	計	541	215	2	190	756	192	948	20.3	8.2	23	37
11 時 台	00-10	95	44	0	24	139	24	163	14.7	1.4	1	4
	10-20	84	30	1	33	114	34	148	23.0	1.3	1	1
	20-30	97	40	0	22	137	22	159	13.8	1.4	4	1
	30-40	79	41	0	31	120	31	151	20.5	1.3	3	0
	40-50	88	32	1	20	120	21	141	14.9	1.2	6	2
	50-60	97	35	0	32	132	32	164	19.5	1.4	1	1
	計	540	222	2	162	762	164	926	17.7	8.1	16	9
12 時 台	00-10	92	28	1	33	120	34	154	22.1	1.3	1	1
	10-20	111	35	3	27	146	30	176	17.0	1.5	8	1
	20-30	102	35	0	28	137	28	165	17.0	1.4	6	0
	30-40	86	24	1	23	110	24	134	17.9	1.2	1	0
	40-50	89	35	2	17	124	19	143	13.3	1.2	0	1
	50-60	90	38	0	19	128	19	147	12.9	1.3	2	1
	計	570	195	7	147	765	154	919	16.8	8.0	18	4

方向 種別	時間帯	B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	108	40	1	30	148	31	179	17.3	1.6	8	1
	10-20	87	47	2	24	134	26	160	16.3	1.4	0	0
	20-30	83	37	1	28	120	29	149	19.5	1.3	2	0
	30-40	82	45	0	32	127	32	159	20.1	1.4	7	1
	40-50	89	30	2	26	119	28	147	19.0	1.3	2	0
	50-60	93	18	1	27	111	28	139	20.1	1.2	1	1
	計	542	217	7	167	759	174	933	18.6	8.1	20	3
14 時 台	00-10	97	33	1	24	130	25	155	16.1	1.3	7	0
	10-20	97	45	2	27	142	29	171	17.0	1.5	0	1
	20-30	107	28	1	23	135	24	159	15.1	1.4	5	0
	30-40	84	39	1	29	123	30	153	19.6	1.3	2	0
	40-50	107	40	2	29	147	31	178	17.4	1.5	3	2
	50-60	96	36	1	22	132	23	155	14.8	1.3	9	1
	計	588	221	8	154	809	162	971	16.7	8.4	26	4
15 時 台	00-10	94	34	0	29	128	29	157	18.5	1.4	4	0
	10-20	85	35	0	17	120	17	137	12.4	1.2	2	5
	20-30	89	29	0	31	118	31	149	20.8	1.3	2	1
	30-40	111	37	0	27	148	27	175	15.4	1.5	9	2
	40-50	104	41	0	26	145	26	171	15.2	1.5	4	2
	50-60	114	41	1	23	155	24	179	13.4	1.6	2	1
	計	597	217	1	153	814	154	968	15.9	8.4	23	11
16 時 台	00-10	102	47	3	20	149	23	172	13.4	1.5	3	1
	10-20	93	32	2	25	125	27	152	17.8	1.3	9	1
	20-30	102	29	1	18	131	19	150	12.7	1.3	5	6
	30-40	125	36	2	22	161	24	185	13.0	1.6	3	11
	40-50	112	28	2	22	140	24	164	14.6	1.4	2	5
	50-60	103	28	1	16	131	17	148	11.5	1.3	4	5
	計	637	200	11	123	837	134	971	13.8	8.4	26	29
17 時 台	00-10	115	26	1	18	141	19	160	11.9	1.4	7	6
	10-20	116	39	1	9	155	10	165	6.1	1.4	6	8
	20-30	124	17	0	16	141	16	157	10.2	1.4	9	2
	30-40	134	36	2	10	170	12	182	6.6	1.6	12	7
	40-50	121	27	1	13	148	14	162	8.6	1.4	6	7
	50-60	110	27	0	9	137	9	146	6.2	1.3	11	3
	計	720	172	5	75	892	80	972	8.2	8.5	51	33
18 時 台	00-10	145	31	2	8	176	10	186	5.4	1.6	15	6
	10-20	109	21	2	10	130	12	142	8.5	1.2	7	3
	20-30	118	29	1	6	147	7	154	4.5	1.3	9	3
	30-40	121	32	0	11	153	11	164	6.7	1.4	6	7
	40-50	119	24	1	6	143	7	150	4.7	1.3	5	2
	50-60	112	27	0	11	139	11	150	7.3	1.3	6	1
	計	724	164	6	52	888	58	946	6.1	8.2	48	22
12時間計		7,273	2,422	79	1,718	9,695	1,797	11,492	15.6	100.0	389	274

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	14	2	0	2	16	2	18	11.1	0.7	0	0
	10-20	20	9	2	3	29	5	34	14.7	1.3	0	0
	20-30	17	9	0	4	26	4	30	13.3	1.2	2	0
	30-40	22	7	0	5	29	5	34	14.7	1.3	2	0
	40-50	25	14	0	3	39	3	42	7.1	1.6	4	2
	50-60	26	9	1	6	35	7	42	16.7	1.6	0	0
	計	124	50	3	23	174	26	200	13.0	7.8	8	2
8 時 台	00-10	26	4	1	6	30	7	37	18.9	1.4	1	1
	10-20	19	2	1	6	21	7	28	25.0	1.1	2	1
	20-30	23	9	1	11	32	12	44	27.3	1.7	0	0
	30-40	19	10	0	11	29	11	40	27.5	1.6	0	0
	40-50	16	7	1	15	23	16	39	41.0	1.5	0	0
	50-60	13	7	1	7	20	8	28	28.6	1.1	0	0
	計	116	39	5	56	155	61	216	28.2	8.4	3	2
9 時 台	00-10	18	17	0	14	35	14	49	28.6	1.9	1	0
	10-20	19	3	0	4	22	4	26	15.4	1.0	0	1
	20-30	14	8	1	11	22	12	34	35.3	1.3	1	0
	30-40	18	14	0	11	32	11	43	25.6	1.7	0	0
	40-50	13	10	0	9	23	9	32	28.1	1.2	0	1
	50-60	17	7	0	4	24	4	28	14.3	1.1	0	0
	計	99	59	1	53	158	54	212	25.5	8.3	2	2
10 時 台	00-10	14	4	0	7	18	7	25	28.0	1.0	1	0
	10-20	14	3	0	7	17	7	24	29.2	0.9	0	0
	20-30	16	11	0	16	27	16	43	37.2	1.7	1	0
	30-40	21	6	0	7	27	7	34	20.6	1.3	0	0
	40-50	22	7	0	5	29	5	34	14.7	1.3	0	0
	50-60	27	14	0	8	41	8	49	16.3	1.9	2	0
	計	114	45	0	50	159	50	209	23.9	8.1	4	0
11 時 台	00-10	25	8	0	7	33	7	40	17.5	1.6	0	1
	10-20	24	3	1	9	27	10	37	27.0	1.4	0	0
	20-30	30	13	0	6	43	6	49	12.2	1.9	1	0
	30-40	21	9	0	8	30	8	38	21.1	1.5	1	0
	40-50	12	3	0	5	15	5	20	25.0	0.8	0	0
	50-60	18	5	0	3	23	3	26	11.5	1.0	0	0
	計	130	41	1	38	171	39	210	18.6	8.2	2	1
12 時 台	00-10	28	3	0	5	31	5	36	13.9	1.4	0	0
	10-20	21	4	1	5	25	6	31	19.4	1.2	1	0
	20-30	19	4	1	7	23	8	31	25.8	1.2	2	0
	30-40	17	7	0	7	24	7	31	22.6	1.2	1	0
	40-50	18	7	1	4	25	5	30	16.7	1.2	0	0
	50-60	21	7	0	4	28	4	32	12.5	1.2	0	0
	計	124	32	3	32	156	35	191	18.3	7.4	4	0

方向 種別		C : 流入計 (5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	25	3	0	13	28	13	41	31.7	1.6	2	1
	10-20	21	5	0	5	26	5	31	16.1	1.2	1	0
	20-30	18	5	1	6	23	7	30	23.3	1.2	0	0
	30-40	21	10	0	11	31	11	42	26.2	1.6	0	0
	40-50	18	14	0	4	32	4	36	11.1	1.4	0	0
	50-60	16	3	2	6	19	8	27	29.6	1.1	0	0
	計	119	40	3	45	159	48	207	23.2	8.1	3	1
14 時 台	00-10	23	4	0	4	27	4	31	12.9	1.2	0	0
	10-20	16	12	1	5	28	6	34	17.6	1.3	0	0
	20-30	25	5	1	3	30	4	34	11.8	1.3	2	0
	30-40	25	8	1	7	33	8	41	19.5	1.6	1	0
	40-50	19	9	0	6	28	6	34	17.6	1.3	0	1
	50-60	20	7	1	7	27	8	35	22.9	1.4	2	1
	計	128	45	4	32	173	36	209	17.2	8.1	5	2
15 時 台	00-10	18	11	0	5	29	5	34	14.7	1.3	2	0
	10-20	18	8	0	5	26	5	31	16.1	1.2	0	0
	20-30	23	6	0	8	29	8	37	21.6	1.4	1	0
	30-40	21	4	0	3	25	3	28	10.7	1.1	3	0
	40-50	26	2	0	7	28	7	35	20.0	1.4	0	0
	50-60	24	6	1	7	30	8	38	21.1	1.5	1	0
	計	130	37	1	35	167	36	203	17.7	7.9	7	0
16 時 台	00-10	22	11	0	4	33	4	37	10.8	1.4	0	0
	10-20	24	5	0	5	29	5	34	14.7	1.3	2	0
	20-30	21	7	0	4	28	4	32	12.5	1.2	3	0
	30-40	25	5	0	8	30	8	38	21.1	1.5	1	0
	40-50	28	2	0	8	30	8	38	21.1	1.5	0	0
	50-60	27	6	0	5	33	5	38	13.2	1.5	3	0
	計	147	36	0	34	183	34	217	15.7	8.5	9	0
17 時 台	00-10	31	5	0	6	36	6	42	14.3	1.6	2	1
	10-20	38	8	1	2	46	3	49	6.1	1.9	5	0
	20-30	40	4	1	11	44	12	56	21.4	2.2	4	0
	30-40	36	2	0	4	38	4	42	9.5	1.6	4	0
	40-50	37	3	1	2	40	3	43	7.0	1.7	2	0
	50-60	32	6	0	2	38	2	40	5.0	1.6	0	0
	計	214	28	3	27	242	30	272	11.0	10.6	17	1
18 時 台	00-10	46	3	0	5	49	5	54	9.3	2.1	3	0
	10-20	31	3	1	5	34	6	40	15.0	1.6	4	0
	20-30	33	3	1	2	36	3	39	7.7	1.5	4	0
	30-40	28	0	0	2	28	2	30	6.7	1.2	1	0
	40-50	25	7	0	4	32	4	36	11.1	1.4	2	0
	50-60	18	2	0	1	20	1	21	4.8	0.8	1	0
	計	181	18	2	19	199	21	220	9.5	8.6	15	0
12時間計		1,626	470	26	444	2,096	470	2,566	18.3	100.0	79	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

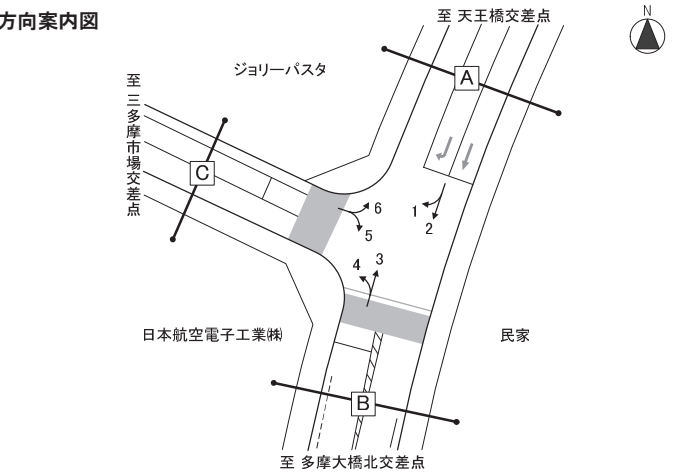
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		C : 流出計 (1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	28	8	0	7	36	7	43	16.3	1.4	3	0
	10-20	28	6	1	4	34	5	39	12.8	1.2	1	0
	20-30	30	8	0	6	38	6	44	13.6	1.4	2	1
	30-40	39	7	2	3	46	5	51	9.8	1.6	4	1
	40-50	29	5	2	8	34	10	44	22.7	1.4	5	2
	50-60	42	3	1	9	45	10	55	18.2	1.7	7	2
	計	196	37	6	37	233	43	276	15.6	8.8	22	6
8 時 台	00-10	37	6	0	12	43	12	55	21.8	1.7	10	3
	10-20	37	8	1	8	45	9	54	16.7	1.7	2	1
	20-30	30	1	1	10	31	11	42	26.2	1.3	1	0
	30-40	34	2	1	9	36	10	46	21.7	1.5	1	0
	40-50	36	9	0	10	45	10	55	18.2	1.7	4	1
	50-60	29	6	1	8	35	9	44	20.5	1.4	1	1
	計	203	32	4	57	235	61	296	20.6	9.4	19	6
9 時 台	00-10	25	10	2	3	35	5	40	12.5	1.3	2	0
	10-20	29	6	0	11	35	11	46	23.9	1.5	0	0
	20-30	23	12	0	12	35	12	47	25.5	1.5	2	0
	30-40	28	10	0	8	38	8	46	17.4	1.5	1	0
	40-50	33	7	0	10	40	10	50	20.0	1.6	0	0
	50-60	29	7	1	9	36	10	46	21.7	1.5	0	0
	計	167	52	3	53	219	56	275	20.4	8.7	5	0
10 時 台	00-10	35	9	1	16	44	17	61	27.9	1.9	2	0
	10-20	23	2	0	8	25	8	33	24.2	1.0	0	2
	20-30	27	9	0	8	36	8	44	18.2	1.4	2	1
	30-40	27	11	0	15	38	15	53	28.3	1.7	0	0
	40-50	24	8	0	13	32	13	45	28.9	1.4	2	0
	50-60	33	4	0	13	37	13	50	26.0	1.6	0	0
	計	169	43	1	73	212	74	286	25.9	9.1	6	3
11 時 台	00-10	23	8	0	8	31	8	39	20.5	1.2	0	0
	10-20	21	9	0	6	30	6	36	16.7	1.1	0	0
	20-30	21	10	0	5	31	5	36	13.9	1.1	2	1
	30-40	27	10	0	14	37	14	51	27.5	1.6	1	0
	40-50	29	4	1	5	33	6	39	15.4	1.2	1	1
	50-60	23	6	0	7	29	7	36	19.4	1.1	0	0
	計	144	47	1	45	191	46	237	19.4	7.5	4	2
12 時 台	00-10	24	9	1	6	33	7	40	17.5	1.3	1	0
	10-20	30	5	2	6	35	8	43	18.6	1.4	0	0
	20-30	25	7	0	4	32	4	36	11.1	1.1	0	0
	30-40	24	5	1	7	29	8	37	21.6	1.2	0	0
	40-50	28	5	0	5	33	5	38	13.2	1.2	1	0
	50-60	27	10	0	9	37	9	46	19.6	1.5	0	0
	計	158	41	4	37	199	41	240	17.1	7.6	2	0

方向 種別		C : 流出計 (1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	28	11	1	9	39	10	49	20.4	1.6	0	0
	10-20	24	13	1	9	37	10	47	21.3	1.5	0	0
	20-30	20	10	0	7	30	7	37	18.9	1.2	0	0
	30-40	19	16	0	11	35	11	46	23.9	1.5	0	0
	40-50	30	5	1	6	35	7	42	16.7	1.3	0	0
	50-60	24	8	1	9	32	10	42	23.8	1.3	0	0
	計	145	63	4	51	208	55	263	20.9	8.3	0	0
14 時 台	00-10	25	6	1	11	31	12	43	27.9	1.4	3	0
	10-20	35	10	3	7	45	10	55	18.2	1.7	1	0
	20-30	22	6	0	5	28	5	33	15.2	1.0	0	0
	30-40	18	8	1	4	26	5	31	16.1	1.0	0	0
	40-50	23	6	2	15	29	17	46	37.0	1.5	0	1
	50-60	28	6	0	9	34	9	43	20.9	1.4	2	0
	計	151	42	7	51	193	58	251	23.1	8.0	6	1
15 時 台	00-10	25	10	0	8	35	8	43	18.6	1.4	1	0
	10-20	25	1	0	6	26	6	32	18.8	1.0	0	0
	20-30	22	4	0	7	26	7	33	21.2	1.0	0	0
	30-40	28	9	0	10	37	10	47	21.3	1.5	2	0
	40-50	29	10	0	7	39	7	46	15.2	1.5	3	0
	50-60	30	9	0	17	39	17	56	30.4	1.8	1	0
	計	159	43	0	55	202	55	257	21.4	8.1	7	0
16 時 台	00-10	32	12	1	10	44	11	55	20.0	1.7	1	0
	10-20	31	9	2	9	40	11	51	21.6	1.6	2	0
	20-30	28	9	0	7	37	7	44	15.9	1.4	0	0
	30-40	31	5	1	9	36	10	46	21.7	1.5	1	1
	40-50	23	10	1	9	33	10	43	23.3	1.4	0	1
	50-60	24	3	0	6	27	6	33	18.2	1.0	0	0
	計	169	48	5	50	217	55	272	20.2	8.6	4	2
17 時 台	00-10	26	4	0	6	30	6	36	16.7	1.1	2	0
	10-20	37	9	1	6	46	7	53	13.2	1.7	2	1
	20-30	35	7	0	4	42	4	46	8.7	1.5	0	0
	30-40	33	6	1	1	39	2	41	4.9	1.3	3	0
	40-50	34	6	0	6	40	6	46	13.0	1.5	1	1
	50-60	30	10	0	3	40	3	43	7.0	1.4	1	0
	計	195	42	2	26	237	28	265	10.6	8.4	9	2
18 時 台	00-10	32	5	0	5	37	5	42	11.9	1.3	0	0
	10-20	34	3	1	5	37	6	43	14.0	1.4	1	0
	20-30	28	6	0	3	34	3	37	8.1	1.2	0	0
	30-40	31	10	0	3	41	3	44	6.8	1.4	4	0
	40-50	28	3	1	2	31	3	34	8.8	1.1	1	0
	50-60	29	5	0	2	34	2	36	5.6	1.1	1	0
	計	182	32	2	20	214	22	236	9.3	7.5	7	0
12時間計		2,038	522	39	555	2,560	594	3,154	18.8	100.0	91	22

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

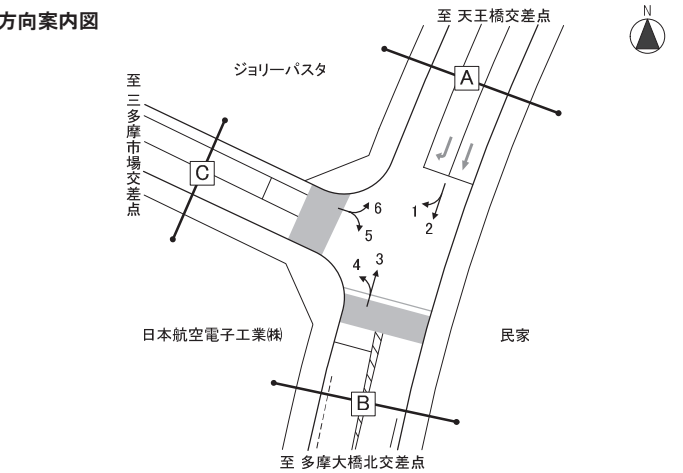
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	42	10	0	9	52	9	61	14.8	1.1	3	0
	10-20	48	15	3	7	63	10	73	13.7	1.3	1	0
	20-30	47	17	0	10	64	10	74	13.5	1.3	4	1
	30-40	61	14	2	8	75	10	85	11.8	1.5	6	1
	40-50	54	19	2	11	73	13	86	15.1	1.5	9	4
	50-60	68	12	2	15	80	17	97	17.5	1.7	7	2
	計	320	87	9	60	407	69	476	14.5	8.3	30	8
8 時 台	00-10	63	10	1	18	73	19	92	20.7	1.6	11	4
	10-20	56	10	2	14	66	16	82	19.5	1.4	4	2
	20-30	53	10	2	21	63	23	86	26.7	1.5	1	0
	30-40	53	12	1	20	65	21	86	24.4	1.5	1	0
	40-50	52	16	1	25	68	26	94	27.7	1.6	4	1
	50-60	42	13	2	15	55	17	72	23.6	1.3	1	1
	計	319	71	9	113	390	122	512	23.8	9.0	22	8
9 時 台	00-10	43	27	2	17	70	19	89	21.3	1.6	3	0
	10-20	48	9	0	15	57	15	72	20.8	1.3	0	1
	20-30	37	20	1	23	57	24	81	29.6	1.4	3	0
	30-40	46	24	0	19	70	19	89	21.3	1.6	1	0
	40-50	46	17	0	19	63	19	82	23.2	1.4	0	1
	50-60	46	14	1	13	60	14	74	18.9	1.3	0	0
	計	266	111	4	106	377	110	487	22.6	8.5	7	2
10 時 台	00-10	49	13	1	23	62	24	86	27.9	1.5	3	0
	10-20	37	5	0	15	42	15	57	26.3	1.0	0	2
	20-30	43	20	0	24	63	24	87	27.6	1.5	3	1
	30-40	48	17	0	22	65	22	87	25.3	1.5	0	0
	40-50	46	15	0	18	61	18	79	22.8	1.4	2	0
	50-60	60	18	0	21	78	21	99	21.2	1.7	2	0
	計	283	88	1	123	371	124	495	25.1	8.7	10	3
11 時 台	00-10	48	16	0	15	64	15	79	19.0	1.4	0	1
	10-20	45	12	1	15	57	16	73	21.9	1.3	0	0
	20-30	51	23	0	11	74	11	85	12.9	1.5	3	1
	30-40	48	19	0	22	67	22	89	24.7	1.6	2	0
	40-50	41	7	1	10	48	11	59	18.6	1.0	1	1
	50-60	41	11	0	10	52	10	62	16.1	1.1	0	0
	計	274	88	2	83	362	85	447	19.0	7.8	6	3
12 時 台	00-10	52	12	1	11	64	12	76	15.8	1.3	1	0
	10-20	51	9	3	11	60	14	74	18.9	1.3	1	0
	20-30	44	11	1	11	55	12	67	17.9	1.2	2	0
	30-40	41	12	1	14	53	15	68	22.1	1.2	1	0
	40-50	46	12	1	9	58	10	68	14.7	1.2	1	0
	50-60	48	17	0	13	65	13	78	16.7	1.4	0	0
	計	282	73	7	69	355	76	431	17.6	7.5	6	0

方向 種別		C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	53	14	1	22	67	23	90	25.6	1.6	2	1
	10-20	45	18	1	14	63	15	78	19.2	1.4	1	0
	20-30	38	15	1	13	53	14	67	20.9	1.2	0	0
	30-40	40	26	0	22	66	22	88	25.0	1.5	0	0
	40-50	48	19	1	10	67	11	78	14.1	1.4	0	0
	50-60	40	11	3	15	51	18	69	26.1	1.2	0	0
	計	264	103	7	96	367	103	470	21.9	8.2	3	1
14 時 台	00-10	48	10	1	15	58	16	74	21.6	1.3	3	0
	10-20	51	22	4	12	73	16	89	18.0	1.6	1	0
	20-30	47	11	1	8	58	9	67	13.4	1.2	2	0
	30-40	43	16	2	11	59	13	72	18.1	1.3	1	0
	40-50	42	15	2	21	57	23	80	28.8	1.4	0	2
	50-60	48	13	1	16	61	17	78	21.8	1.4	4	1
	計	279	87	11	83	366	94	460	20.4	8.0	11	3
15 時 台	00-10	43	21	0	13	64	13	77	16.9	1.3	3	0
	10-20	43	9	0	11	52	11	63	17.5	1.1	0	0
	20-30	45	10	0	15	55	15	70	21.4	1.2	1	0
	30-40	49	13	0	13	62	13	75	17.3	1.3	5	0
	40-50	55	12	0	14	67	14	81	17.3	1.4	3	0
	50-60	54	15	1	24	69	25	94	26.6	1.6	2	0
	計	289	80	1	90	369	91	460	19.8	8.0	14	0
16 時 台	00-10	54	23	1	14	77	15	92	16.3	1.6	1	0
	10-20	55	14	2	14	69	16	85	18.8	1.5	4	0
	20-30	49	16	0	11	65	11	76	14.5	1.3	3	0
	30-40	56	10	1	17	66	18	84	21.4	1.5	2	1
	40-50	51	12	1	17	63	18	81	22.2	1.4	0	1
	50-60	51	9	0	11	60	11	71	15.5	1.2	3	0
	計	316	84	5	84	400	89	489	18.2	8.5	13	2
17 時 台	00-10	57	9	0	12	66	12	78	15.4	1.4	4	1
	10-20	75	17	2	8	92	10	102	9.8	1.8	7	1
	20-30	75	11	1	15	86	16	102	15.7	1.8	4	0
	30-40	69	8	1	5	77	6	83	7.2	1.5	7	0
	40-50	71	9	1	8	80	9	89	10.1	1.6	3	1
	50-60	62	16	0	5	78	5	83	6.0	1.5	1	0
	計	409	70	5	53	479	58	537	10.8	9.4	26	3
18 時 台	00-10	78	8	0	10	86	10	96	10.4	1.7	3	0
	10-20	65	6	2	10	71	12	83	14.5	1.5	5	0
	20-30	61	9	1	5	70	6	76	7.9	1.3	4	0
	30-40	59	10	0	5	69	5	74	6.8	1.3	5	0
	40-50	53	10	1	6	63	7	70	10.0	1.2	3	0
	50-60	47	7	0	3	54	3	57	5.3	1.0	2	0
	計	363	50	4	39	413	43	456	9.4	8.0	22	0
12時間計		3,664	992	65	999	4,656	1,064	5,720	18.6	100.0	170	33

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

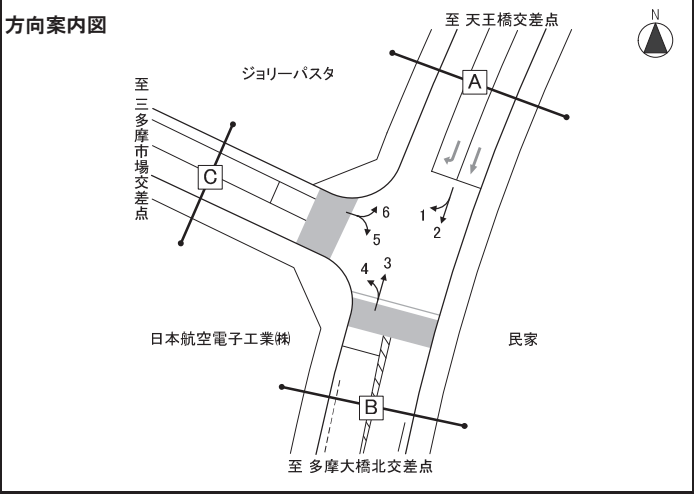
令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

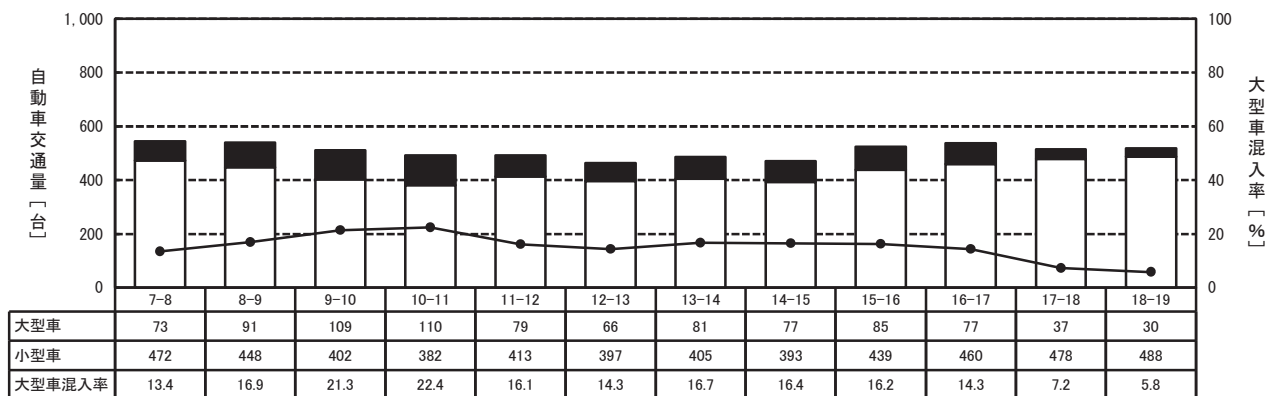


方向 種別		交差点総流入計（方向1～6の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	125	38	1	21	163	22	185	11.9	1.3	11	6
	10-20	124	41	3	24	165	27	192	14.1	1.3	9	6
	20-30	135	54	3	28	189	31	220	14.1	1.5	14	9
	30-40	160	50	2	27	210	29	239	12.1	1.7	15	7
	40-50	135	46	3	32	181	35	216	16.2	1.5	21	17
	50-60	138	31	4	33	169	37	206	18.0	1.4	13	11
	計	817	260	16	165	1,077	181	1,258	14.4	8.8	83	56
8 時 台	00-10	154	31	1	33	185	34	219	15.5	1.5	22	18
	10-20	144	34	3	34	178	37	215	17.2	1.5	10	9
	20-30	124	31	2	40	155	42	197	21.3	1.4	7	4
	30-40	124	31	1	36	155	37	192	19.3	1.3	7	2
	40-50	139	39	2	51	178	53	231	22.9	1.6	8	4
	50-60	111	37	3	36	148	39	187	20.9	1.3	6	2
	計	796	203	12	230	999	242	1,241	19.5	8.7	60	39
9 時 台	00-10	113	44	3	43	157	46	203	22.7	1.4	4	8
	10-20	110	40	0	32	150	32	182	17.6	1.3	4	5
	20-30	112	51	3	53	163	56	219	25.6	1.5	4	5
	30-40	105	47	1	49	152	50	202	24.8	1.4	5	5
	40-50	102	48	0	43	150	43	193	22.3	1.3	3	7
	50-60	98	36	1	42	134	43	177	24.3	1.2	3	3
	計	640	266	8	262	906	270	1,176	23.0	8.2	23	33
10 時 台	00-10	123	36	1	47	159	48	207	23.2	1.4	9	4
	10-20	100	32	0	26	132	26	158	16.5	1.1	4	7
	20-30	119	55	0	52	174	52	226	23.0	1.6	4	7
	30-40	110	45	1	41	155	42	197	21.3	1.4	3	5
	40-50	101	38	0	34	139	34	173	19.7	1.2	5	7
	50-60	118	42	0	49	160	49	209	23.4	1.5	4	7
	計	671	248	2	249	919	251	1,170	21.5	8.2	29	37
11 時 台	00-10	120	48	0	29	168	29	197	14.7	1.4	1	5
	10-20	109	33	1	40	142	41	183	22.4	1.3	1	1
	20-30	124	51	0	26	175	26	201	12.9	1.4	5	1
	30-40	106	45	0	39	151	39	190	20.5	1.3	3	0
	40-50	111	34	1	23	145	24	169	14.2	1.2	7	2
	50-60	118	38	0	37	156	37	193	19.2	1.3	1	1
	計	688	249	2	194	937	196	1,133	17.3	7.9	18	10
12 時 台	00-10	119	33	1	38	152	39	191	20.4	1.3	2	1
	10-20	139	38	4	31	177	35	212	16.5	1.5	8	1
	20-30	122	40	1	32	162	33	195	16.9	1.4	8	0
	30-40	102	29	1	31	131	32	163	19.6	1.1	2	0
	40-50	111	40	2	21	151	23	174	13.2	1.2	1	1
	50-60	116	44	0	27	160	27	187	14.4	1.3	2	1
	計	709	224	9	180	933	189	1,122	16.8	7.8	23	4

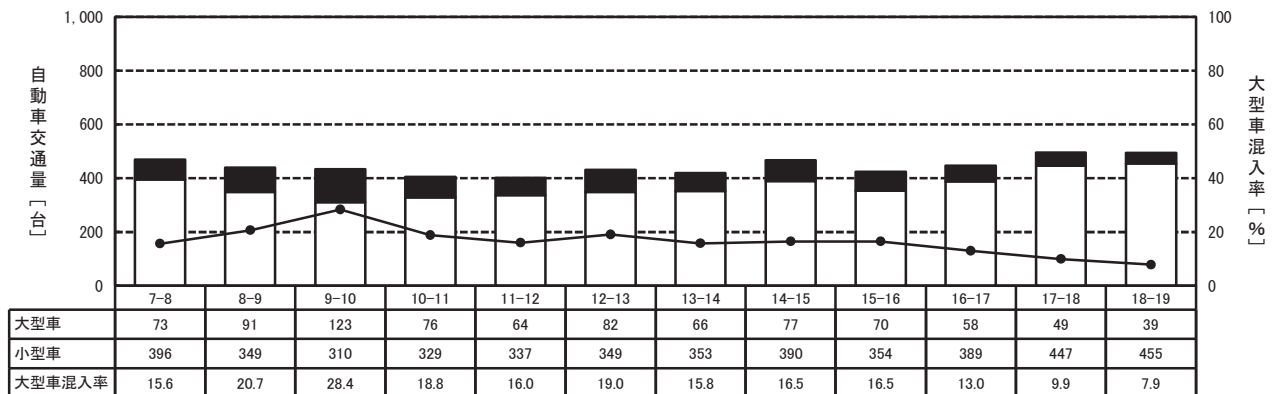
方向 種別		交差点総流入計（方向1～6の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	129	46	1	39	175	40	215	18.6	1.5	8	2
	10-20	115	47	2	31	162	33	195	16.9	1.4	1	0
	20-30	106	43	1	31	149	32	181	17.7	1.3	2	0
	30-40	104	55	0	37	159	37	196	18.9	1.4	7	1
	40-50	117	41	2	31	158	33	191	17.3	1.3	2	0
	50-60	116	23	3	34	139	37	176	21.0	1.2	1	1
	計	687	255	9	203	942	212	1,154	18.4	8.1	21	4
14 時 台	00-10	123	38	2	31	161	33	194	17.0	1.4	8	0
	10-20	119	50	4	33	169	37	206	18.0	1.4	1	1
	20-30	125	32	1	27	157	28	185	15.1	1.3	5	0
	30-40	108	45	2	33	153	35	188	18.6	1.3	3	0
	40-50	124	47	2	39	171	41	212	19.3	1.5	3	3
	50-60	124	44	1	30	168	31	199	15.6	1.4	10	2
	計	723	256	12	193	979	205	1,184	17.3	8.3	30	6
15 時 台	00-10	116	44	0	33	160	33	193	17.1	1.3	6	0
	10-20	105	38	0	25	143	25	168	14.9	1.2	2	5
	20-30	115	33	0	39	148	39	187	20.9	1.3	2	1
	30-40	135	45	0	30	180	30	210	14.3	1.5	10	2
	40-50	132	45	0	32	177	32	209	15.3	1.5	7	2
	50-60	134	46	2	39	180	41	221	18.6	1.5	4	1
	計	737	251	2	198	988	200	1,188	16.8	8.3	31	11
16 時 台	00-10	131	53	3	29	184	32	216	14.8	1.5	3	1
	10-20	130	35	3	34	165	37	202	18.3	1.4	11	1
	20-30	124	38	1	22	162	23	185	12.4	1.3	6	6
	30-40	156	38	2	30	194	32	226	14.2	1.6	5	11
	40-50	140	36	2	30	176	32	208	15.4	1.5	2	5
	50-60	130	32	1	22	162	23	185	12.4	1.3	5	5
	計	811	232	12	167	1,043	179	1,222	14.6	8.5	32	29
17 時 台	00-10	148	30	1	25	178	26	204	12.7	1.4	9	6
	10-20	160	46	2	13	206	15	221	6.8	1.5	10	8
	20-30	170	22	1	25	192	26	218	11.9	1.5	12	2
	30-40	167	37	2	13	204	15	219	6.8	1.5	15	7
	40-50	160	28	1	18	188	19	207	9.2	1.4	8	8
	50-60	143	37	0	11	180	11	191	5.8	1.3	11	3
	計	948	200	7	105	1,148	112	1,260	8.9	8.8	65	34
18 時 台	00-10	188	35	2	15	223	17	240	7.1	1.7	15	6
	10-20	149	25	3	18	174	21	195	10.8	1.4	9	3
	20-30	154	34	1	10	188	11	199	5.5	1.4	10	3
	30-40	160	38	0	14	198	14	212	6.6	1.5	9	7
	40-50	148	28	1	10	176	11	187	5.9	1.3	7	2
	50-60	132	31	0	11	163	11	174	6.3	1.2	7	1
	計	931	191	7	78	1,122	85	1,207	7.0	8.4	57	22
12時間計		9,158	2,835	98	2,224	11,993	2,322	14,315	16.2	100.0	472	285

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.1 市道昭島11号、都道59号交差点	方向案内図
凡例 ■ 大型車 ●—● 大型車混入率 □ 小型車	

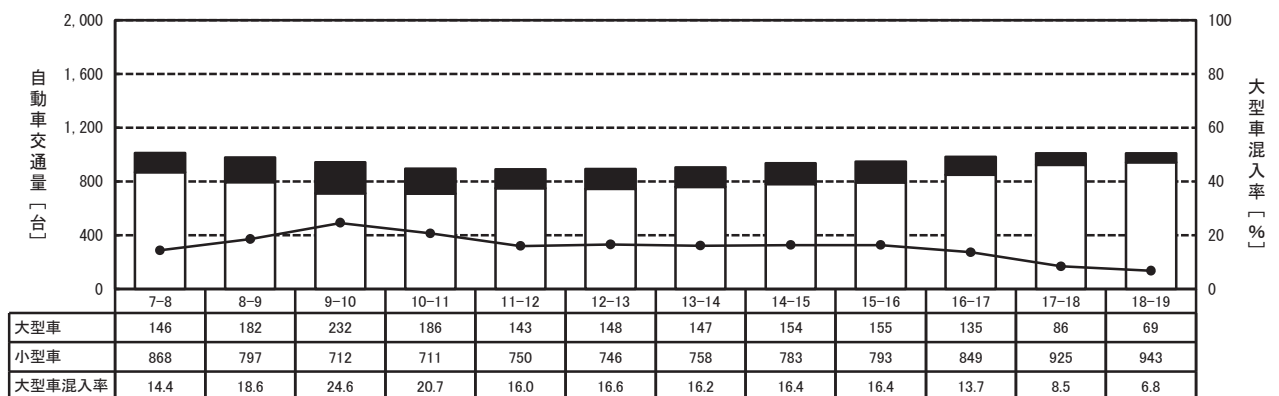
A : 流入計 (1+2)



A : 流出計 (3+6)



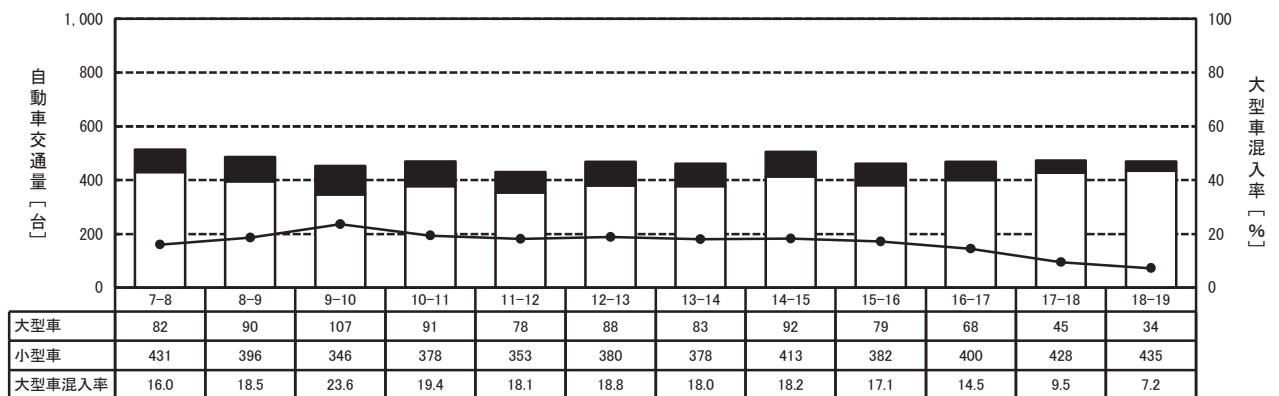
A : 断面計 (1+2)+(3+6)



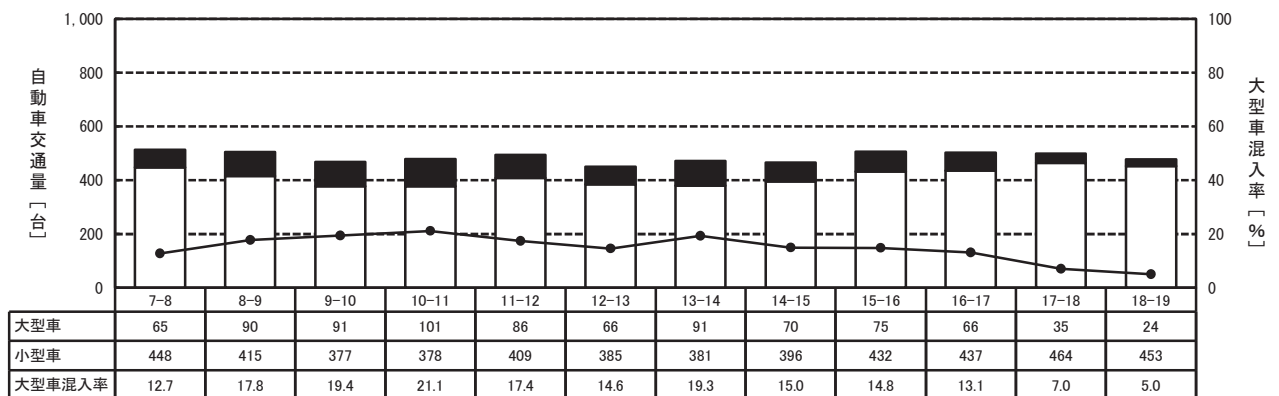
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.1 市道昭島11号、都道59号交差点	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	

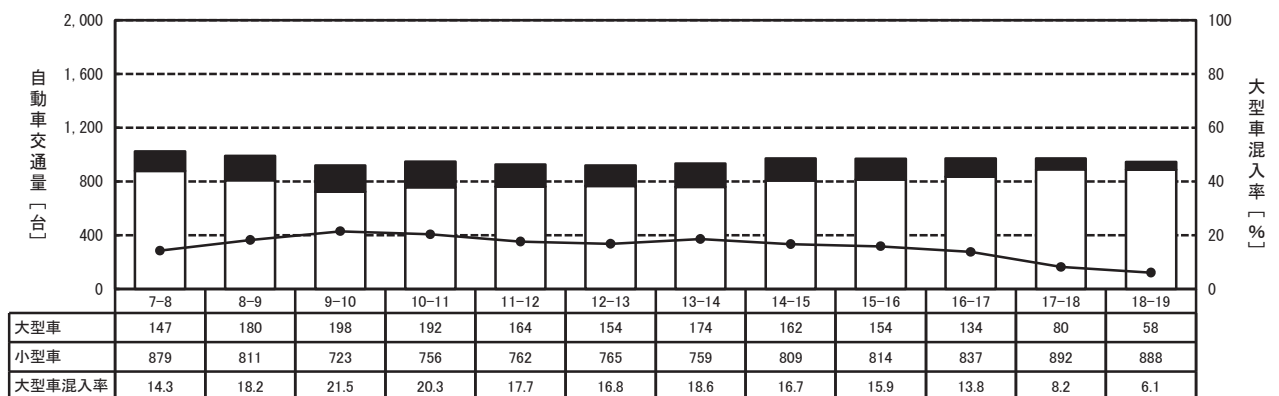
B : 流入計 (3+4)



B : 流出計 (2+5)

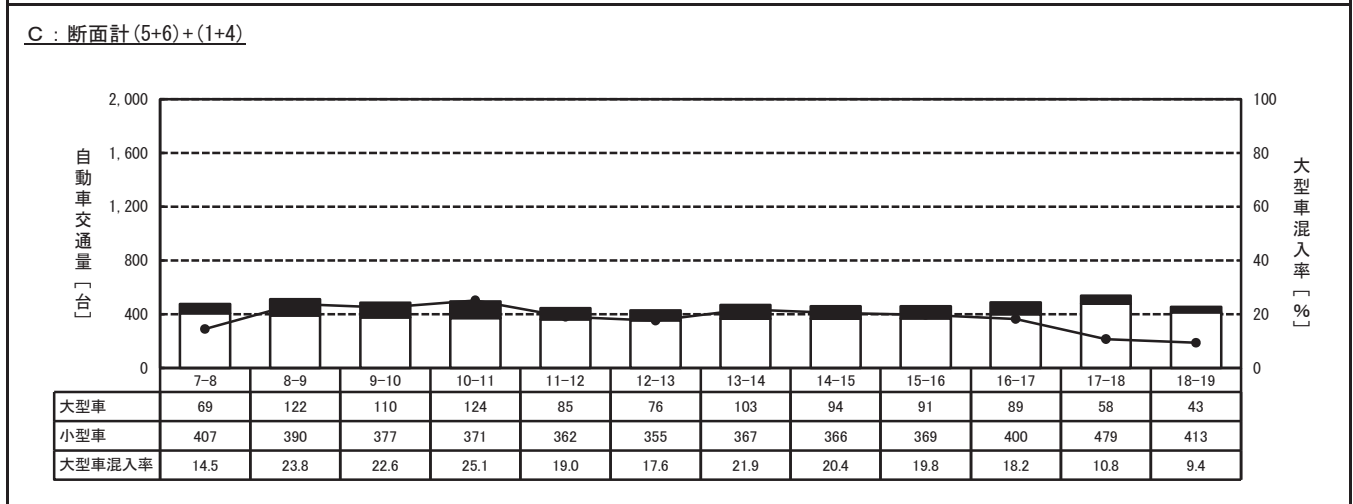
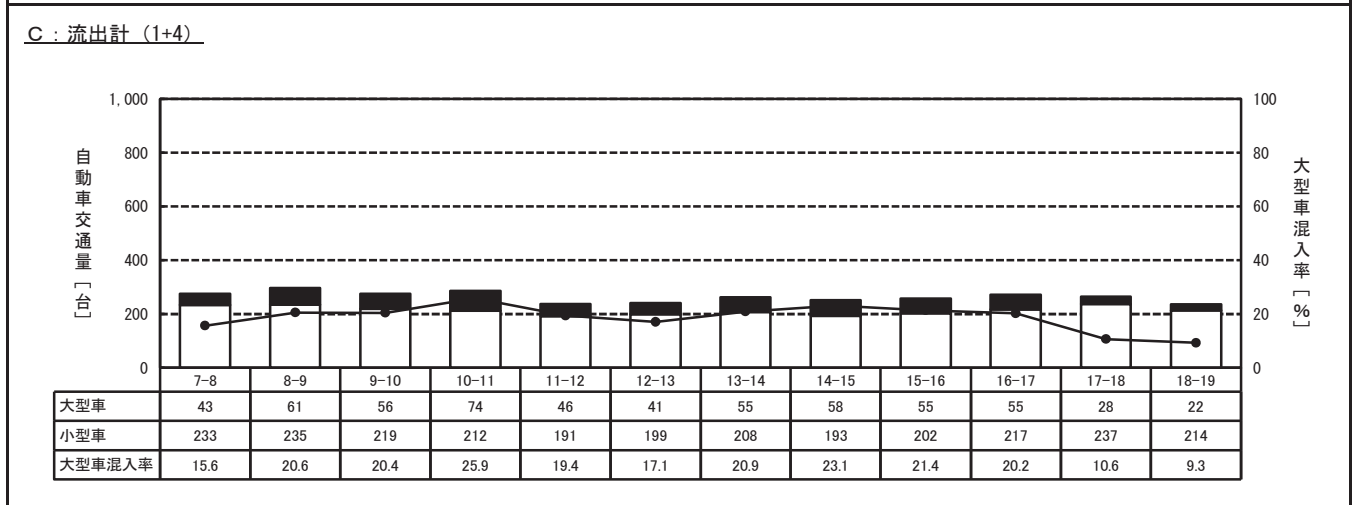
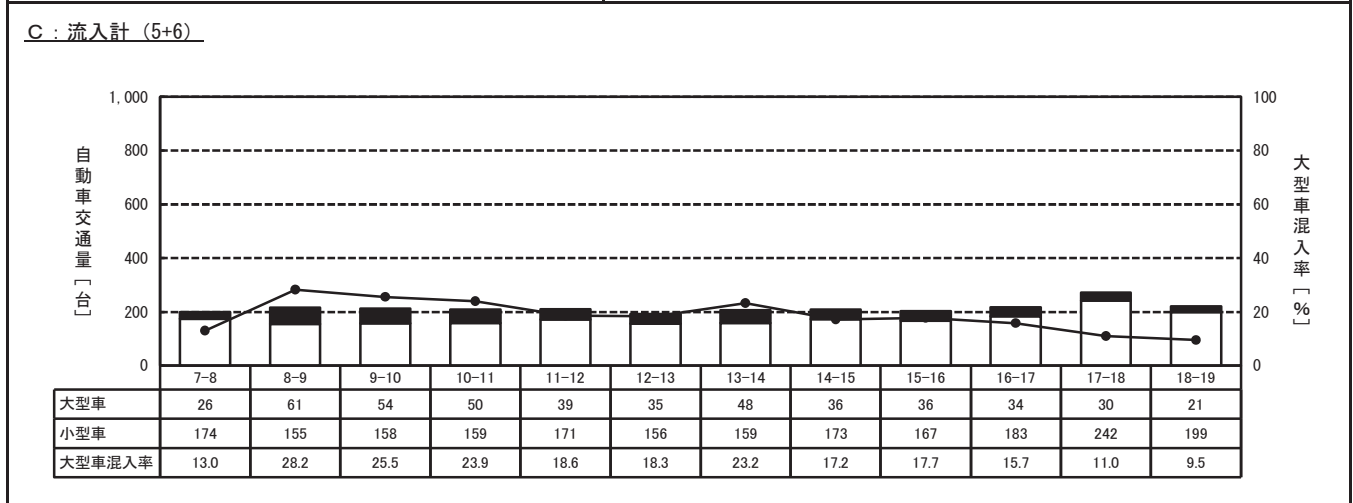


B : 断面計 (3+4)+(2+5)



自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.1 市道昭島11号、都道59号交差点	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7:00～19:00（12時間）

調査地点

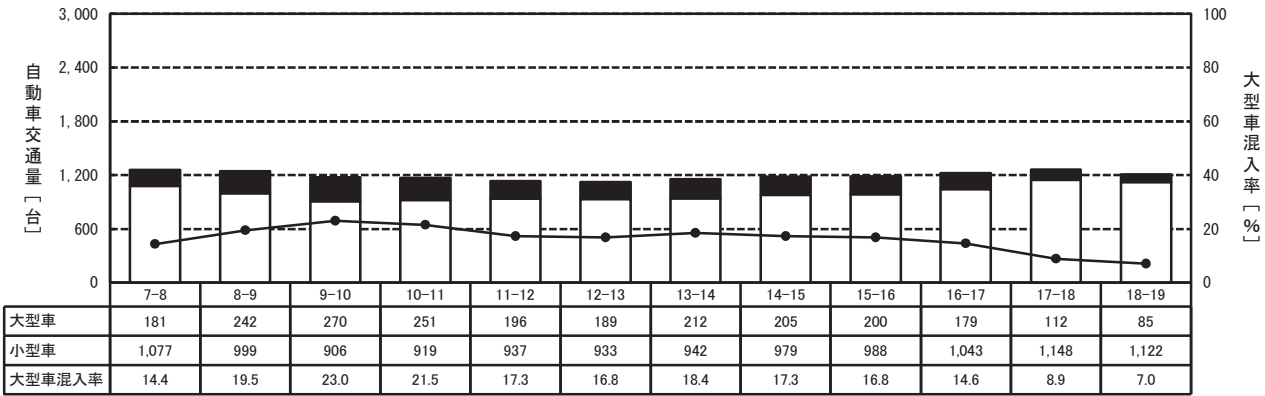
No.1 市道昭島11号、都道59号交差点

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 大型車混入率

交差点総流入計（方向1～6の計）



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	4	0	1	1	4	2	6	33.3	0.5	0	0
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	0
	20-30	4	2	2	1	6	3	9	33.3	0.7	0	0
	30-40	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.4	0	0
	40-50	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.4	1	0
	50-60	11	2	1	2	13	3	16	18.8	1.3	0	0
	計	52	10	5	5	62	10	72	13.9	5.9	1	0
8 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.8	2	0
	10-20	12	1	1	3	13	4	17	23.5	1.4	0	0
	20-30	12	0	1	2	12	3	15	20.0	1.2	1	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.7	0	0
	40-50	7	3	2	1	10	3	13	23.1	1.1	0	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.2	1	0
	計	60	7	4	7	67	11	78	14.1	6.4	4	0
9 時 台	00-10	9	4	1	0	13	1	14	7.1	1.2	0	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.2	0	0
	20-30	6	5	0	0	11	0	11	0.0	0.9	0	0
	30-40	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.8	2	0
	40-50	11	5	0	0	16	0	16	0.0	1.3	1	0
	50-60	15	3	0	3	18	3	21	14.3	1.7	0	0
	計	70	21	1	6	91	7	98	7.1	8.1	3	0
10 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	0
	10-20	15	8	0	1	23	1	24	4.2	2.0	0	0
	20-30	14	8	0	0	22	0	22	0.0	1.8	0	0
	30-40	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.7	0	0
	40-50	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.2	2	0
	50-60	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.4	1	0
	計	77	25	0	5	102	5	107	4.7	8.8	3	0
11 時 台	00-10	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.1	2	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.2	0	0
	20-30	15	4	0	0	19	0	19	0.0	1.6	1	0
	30-40	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.2	0	0
	40-50	11	3	1	0	14	1	15	6.7	1.2	1	0
	50-60	15	4	0	0	19	0	19	0.0	1.6	1	0
	計	72	18	1	4	90	5	95	5.3	7.8	5	0
12 時 台	00-10	25	3	0	1	28	1	29	3.4	2.4	0	0
	10-20	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.7	1	0
	20-30	12	4	1	0	16	1	17	5.9	1.4	0	0
	30-40	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.2	0	0
	40-50	12	8	0	0	20	0	20	0.0	1.7	0	0
	50-60	5	1	1	0	6	1	7	14.3	0.6	0	0
	計	82	22	2	3	104	5	109	4.6	9.0	1	0
12時間計		949	192	22	49	1,141	71	1,212	5.9	100.0	34	1

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.7	1	0
	10-20	13	8	0	2	21	2	23	8.7	1.9	0	0
	20-30	17	2	1	0	19	1	20	5.0	1.7	0	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.7	0	0
	40-50	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.2	0	0
	50-60	12	3	2	1	15	3	18	16.7	1.5	1	0
	計	75	20	3	8	95	11	106	10.4	8.7	2	0
14 時 台	00-10	16	5	0	1	21	1	22	4.5	1.8	0	0
	10-20	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0
	20-30	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.9	0	0
	30-40	9	5	1	1	14	2	16	12.5	1.3	0	0
	40-50	12	4	0	1	16	1	17	5.9	1.4	1	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	1
	計	67	18	1	4	85	5	90	5.6	7.4	1	1
15 時 台	00-10	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.4	1	0
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.2	1	0
	20-30	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.4	0	0
	30-40	12	1	0	2	13	2	15	13.3	1.2	0	0
	40-50	19	8	0	1	27	1	28	3.6	2.3	1	0
	50-60	12	5	0	0	17	0	17	0.0	1.4	0	0
	計	85	21	0	3	106	3	109	2.8	9.0	3	0
16 時 台	00-10	13	4	0	1	17	1	18	5.6	1.5	0	0
	10-20	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.7	0	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.0	2	0
	30-40	15	4	1	0	19	1	20	5.0	1.7	1	0
	40-50	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.7	0	0
	50-60	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.7	1	0
	計	98	10	1	4	108	5	113	4.4	9.3	4	0
17 時 台	00-10	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.8	1	0
	10-20	25	1	1	0	26	1	27	3.7	2.2	0	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.4	0	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.7	0	0
	40-50	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.7	0	0
	50-60	14	1	2	0	15	2	17	11.8	1.4	2	0
	計	113	8	3	0	121	3	124	2.4	10.2	3	0
18 時 台	00-10	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.4	1	0
	10-20	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.8	2	0
	20-30	19	1	1	0	20	1	21	4.8	1.7	0	0
	30-40	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0
	40-50	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.5	0	0
	50-60	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.5	1	0
	計	98	12	1	0	110	1	111	0.9	9.2	4	0
12時間計		949	192	22	49	1,141	71	1,212	5.9	100.0	34	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	40	17	0	12	57	12	69	17.4	1.5	3	0
	10-20	33	15	0	9	48	9	57	15.8	1.3	3	2
	20-30	42	22	0	12	64	12	76	15.8	1.7	7	3
	30-40	49	18	0	10	67	10	77	13.0	1.7	7	1
	40-50	30	11	0	6	41	6	47	12.8	1.0	8	1
	50-60	38	16	1	10	54	11	65	16.9	1.4	2	0
	計	232	99	1	59	331	60	391	15.3	8.7	30	7
8 時 台	00-10	47	9	0	11	56	11	67	16.4	1.5	4	1
	10-20	39	12	1	11	51	12	63	19.0	1.4	2	0
	20-30	36	14	0	10	50	10	60	16.7	1.3	2	0
	30-40	40	11	0	15	51	15	66	22.7	1.5	5	0
	40-50	34	10	0	10	44	10	54	18.5	1.2	3	1
	50-60	42	18	0	15	60	15	75	20.0	1.7	1	0
	計	238	74	1	72	312	73	385	19.0	8.6	17	2
9 時 台	00-10	37	11	0	12	48	12	60	20.0	1.3	0	2
	10-20	36	13	0	10	49	10	59	16.9	1.3	0	1
	20-30	33	11	0	15	44	15	59	25.4	1.3	2	0
	30-40	34	14	0	18	48	18	66	27.3	1.5	3	0
	40-50	22	15	0	13	37	13	50	26.0	1.1	0	1
	50-60	28	17	0	14	45	14	59	23.7	1.3	2	0
	計	190	81	0	82	271	82	353	23.2	7.9	7	4
10 時 台	00-10	24	12	0	16	36	16	52	30.8	1.2	1	0
	10-20	23	14	0	14	37	14	51	27.5	1.1	2	1
	20-30	26	19	0	20	45	20	65	30.8	1.4	2	0
	30-40	28	20	2	11	48	13	61	21.3	1.4	1	0
	40-50	30	14	0	18	44	18	62	29.0	1.4	0	0
	50-60	37	19	0	19	56	19	75	25.3	1.7	1	0
	計	168	98	2	98	266	100	366	27.3	8.1	7	1
11 時 台	00-10	29	20	0	16	49	16	65	24.6	1.4	0	0
	10-20	25	10	0	16	35	16	51	31.4	1.1	1	1
	20-30	31	11	0	11	42	11	53	20.8	1.2	2	0
	30-40	26	23	0	11	49	11	60	18.3	1.3	2	0
	40-50	47	14	0	13	61	13	74	17.6	1.6	4	0
	50-60	35	14	0	11	49	11	60	18.3	1.3	0	0
	計	193	92	0	78	285	78	363	21.5	8.1	9	1
12 時 台	00-10	46	17	0	14	63	14	77	18.2	1.7	1	0
	10-20	37	16	1	9	53	10	63	15.9	1.4	8	0
	20-30	35	11	0	14	46	14	60	23.3	1.3	4	0
	30-40	40	15	0	8	55	8	63	12.7	1.4	0	0
	40-50	29	11	1	12	40	13	53	24.5	1.2	0	0
	50-60	23	10	0	7	33	7	40	17.5	0.9	0	0
	計	210	80	2	64	290	66	356	18.5	7.9	13	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	41	24	0	10	65	10	75	13.3	1.7	3	0
	10-20	23	15	0	8	38	8	46	17.4	1.0	0	0
	20-30	40	28	0	21	68	21	89	23.6	2.0	0	0
	30-40	25	17	1	12	42	13	55	23.6	1.2	2	0
	40-50	33	19	0	11	52	11	63	17.5	1.4	1	0
	50-60	33	13	0	7	46	7	53	13.2	1.2	0	0
	計	195	116	1	69	311	70	381	18.4	8.5	6	0
14 時 台	00-10	39	12	0	17	51	17	68	25.0	1.5	1	0
	10-20	32	13	1	11	45	12	57	21.1	1.3	0	0
	20-30	34	14	0	8	48	8	56	14.3	1.2	0	0
	30-40	45	16	0	12	61	12	73	16.4	1.6	3	0
	40-50	33	12	0	9	45	9	54	16.7	1.2	1	0
	50-60	36	16	0	10	52	10	62	16.1	1.4	3	0
	計	219	83	1	67	302	68	370	18.4	8.2	8	0
15 時 台	00-10	29	9	0	14	38	14	52	26.9	1.2	1	0
	10-20	36	13	0	9	49	9	58	15.5	1.3	3	0
	20-30	44	17	0	13	61	13	74	17.6	1.6	1	0
	30-40	35	6	0	6	41	6	47	12.8	1.0	3	0
	40-50	40	12	0	17	52	17	69	24.6	1.5	0	1
	50-60	45	13	0	9	58	9	67	13.4	1.5	2	1
	計	229	70	0	68	299	68	367	18.5	8.2	10	2
16 時 台	00-10	34	17	0	14	51	14	65	21.5	1.4	0	0
	10-20	29	18	1	16	47	17	64	26.6	1.4	0	0
	20-30	33	14	1	9	47	10	57	17.5	1.3	2	0
	30-40	38	16	0	6	54	6	60	10.0	1.3	0	0
	40-50	43	10	1	8	53	9	62	14.5	1.4	0	1
	50-60	51	16	0	5	67	5	72	6.9	1.6	3	0
	計	228	91	3	58	319	61	380	16.1	8.5	5	1
17 時 台	00-10	44	12	1	9	56	10	66	15.2	1.5	3	1
	10-20	53	18	0	6	71	6	77	7.8	1.7	2	2
	20-30	55	16	0	6	71	6	77	7.8	1.7	5	2
	30-40	50	9	0	5	59	5	64	7.8	1.4	6	0
	40-50	41	7	0	6	48	6	54	11.1	1.2	3	3
	50-60	54	11	0	6	65	6	71	8.5	1.6	2	1
	計	297	73	1	38	370	39	409	9.5	9.1	21	9
18 時 台	00-10	49	18	0	2	67	2	69	2.9	1.5	8	2
	10-20	52	14	0	6	66	6	72	8.3	1.6	3	1
	20-30	40	15	0	3	55	3	58	5.2	1.3	4	3
	30-40	43	11	0	6	54	6	60	10.0	1.3	2	2
	40-50	49	14	0	3	63	3	66	4.5	1.5	0	1
	50-60	34	10	0	4	44	4	48	8.3	1.1	0	0
	計	267	82	0	24	349	24	373	6.4	8.3	17	9
12時間計		2,666	1,039	12	777	3,705	789	4,494	17.6	100.0	150	36

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	49	17	0	4	66	4	70	5.7	1.4	7	1
	10-20	61	14	0	15	75	15	90	16.7	1.8	9	4
	20-30	53	13	2	5	66	7	73	9.6	1.4	3	4
	30-40	60	11	1	8	71	9	80	11.3	1.6	5	5
	40-50	58	18	0	10	76	10	86	11.6	1.7	4	10
	50-60	57	10	0	8	67	8	75	10.7	1.5	10	17
	計	338	83	3	50	421	53	474	11.2	9.4	38	41
8 時 台	00-10	48	16	0	12	64	12	76	15.8	1.5	12	16
	10-20	49	6	0	11	55	11	66	16.7	1.3	8	15
	20-30	52	13	0	10	65	10	75	13.3	1.5	4	3
	30-40	59	18	0	12	77	12	89	13.5	1.8	1	4
	40-50	42	15	0	16	57	16	73	21.9	1.4	4	1
	50-60	38	16	0	16	54	16	70	22.9	1.4	3	1
	計	288	84	0	77	372	77	449	17.1	8.9	32	40
9 時 台	00-10	37	14	0	9	51	9	60	15.0	1.2	1	3
	10-20	42	19	0	17	61	17	78	21.8	1.5	3	3
	20-30	32	23	2	15	55	17	72	23.6	1.4	5	2
	30-40	36	16	1	18	52	19	71	26.8	1.4	5	0
	40-50	31	16	0	16	47	16	63	25.4	1.3	2	4
	50-60	33	16	0	19	49	19	68	27.9	1.4	2	0
	計	211	104	3	94	315	97	412	23.5	8.2	18	12
10 時 台	00-10	45	18	0	16	63	16	79	20.3	1.6	1	0
	10-20	42	18	0	18	60	18	78	23.1	1.5	2	2
	20-30	34	14	0	12	48	12	60	20.0	1.2	0	0
	30-40	43	17	0	15	60	15	75	20.0	1.5	1	0
	40-50	35	15	0	8	50	8	58	13.8	1.2	1	0
	50-60	34	14	0	16	48	16	64	25.0	1.3	3	0
	計	233	96	0	85	329	85	414	20.5	8.2	8	2
11 時 台	00-10	46	19	0	15	65	15	80	18.8	1.6	1	0
	10-20	35	10	0	10	45	10	55	18.2	1.1	1	0
	20-30	39	17	0	16	56	16	72	22.2	1.4	1	0
	30-40	32	19	0	11	51	11	62	17.7	1.2	2	0
	40-50	41	18	0	17	59	17	76	22.4	1.5	2	0
	50-60	38	14	0	19	52	19	71	26.8	1.4	0	0
	計	231	97	0	88	328	88	416	21.2	8.3	7	0
12 時 台	00-10	45	16	0	16	61	16	77	20.8	1.5	0	0
	10-20	50	15	0	15	65	15	80	18.8	1.6	1	0
	20-30	38	8	0	8	46	8	54	14.8	1.1	1	0
	30-40	50	14	0	15	64	15	79	19.0	1.6	0	0
	40-50	48	16	0	6	64	6	70	8.6	1.4	0	0
	50-60	38	15	0	14	53	14	67	20.9	1.3	2	0
	計	269	84	0	74	353	74	427	17.3	8.5	4	0

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	30	16	0	7	46	7	53	13.2	1.1	2	0
	10-20	44	25	1	8	69	9	78	11.5	1.5	2	0
	20-30	48	13	0	11	61	11	72	15.3	1.4	2	0
	30-40	40	20	0	15	60	15	75	20.0	1.5	4	0
	40-50	46	16	0	15	62	15	77	19.5	1.5	2	0
	50-60	37	10	0	5	47	5	52	9.6	1.0	2	0
	計	245	100	1	61	345	62	407	15.2	8.1	14	0
14 時 台	00-10	46	17	0	8	63	8	71	11.3	1.4	3	0
	10-20	41	12	0	12	53	12	65	18.5	1.3	0	0
	20-30	40	20	0	13	60	13	73	17.8	1.4	2	0
	30-40	43	25	2	11	68	13	81	16.0	1.6	2	0
	40-50	43	17	0	13	60	13	73	17.8	1.4	0	0
	50-60	36	15	0	14	51	14	65	21.5	1.3	3	0
	計	249	106	2	71	355	73	428	17.1	8.5	10	0
15 時 台	00-10	42	11	0	10	53	10	63	15.9	1.3	1	2
	10-20	37	14	0	19	51	19	70	27.1	1.4	0	0
	20-30	40	15	0	16	55	16	71	22.5	1.4	2	0
	30-40	28	13	0	6	41	6	47	12.8	0.9	4	0
	40-50	39	12	0	8	51	8	59	13.6	1.2	1	0
	50-60	46	19	1	11	65	12	77	15.6	1.5	1	1
	計	232	84	1	70	316	71	387	18.3	7.7	9	3
16 時 台	00-10	39	14	1	9	53	10	63	15.9	1.3	5	0
	10-20	42	15	1	7	57	8	65	12.3	1.3	5	0
	20-30	52	19	0	8	71	8	79	10.1	1.6	3	0
	30-40	38	14	0	8	52	8	60	13.3	1.2	4	0
	40-50	50	15	1	9	65	10	75	13.3	1.5	2	0
	50-60	45	9	0	8	54	8	62	12.9	1.2	2	0
	計	266	86	3	49	352	52	404	12.9	8.0	21	0
17 時 台	00-10	51	16	0	11	67	11	78	14.1	1.5	4	1
	10-20	33	6	1	4	39	5	44	11.4	0.9	1	0
	20-30	54	7	0	11	61	11	72	15.3	1.4	2	2
	30-40	50	12	0	11	62	11	73	15.1	1.4	3	1
	40-50	42	9	0	5	51	5	56	8.9	1.1	4	0
	50-60	50	16	0	4	66	4	70	5.7	1.4	5	2
	計	280	66	1	46	346	47	393	12.0	7.8	19	6
18 時 台	00-10	55	10	0	5	65	5	70	7.1	1.4	3	1
	10-20	55	10	0	4	65	4	69	5.8	1.4	0	0
	20-30	63	7	0	2	70	2	72	2.8	1.4	4	0
	30-40	59	11	0	2	70	2	72	2.8	1.4	5	1
	40-50	47	8	0	9	55	9	64	14.1	1.3	5	0
	50-60	64	8	0	7	72	7	79	8.9	1.6	2	0
	計	343	54	0	29	397	29	426	6.8	8.5	19	2
12時間計		3,185	1,044	14	794	4,229	808	5,037	16.0	100.0	199	106

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	7	2	0	2	9	2	11	18.2	0.8	1	0
	10-20	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.0	2	0
	20-30	14	2	1	2	16	3	19	15.8	1.3	0	0
	30-40	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.3	2	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.8	0	0
	50-60	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.0	1	0
	計	68	14	1	7	82	8	90	8.9	6.3	6	0
8 時 台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.6	2	0
	10-20	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.1	1	0
	20-30	13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.1	1	0
	30-40	16	4	0	1	20	1	21	4.8	1.5	2	0
	40-50	18	5	0	0	23	0	23	0.0	1.6	0	0
	50-60	11	4	0	3	15	3	18	16.7	1.3	0	0
	計	79	17	0	6	96	6	102	5.9	7.1	6	0
9 時 台	00-10	13	5	1	0	18	1	19	5.3	1.3	1	0
	10-20	14	7	0	2	21	2	23	8.7	1.6	2	0
	20-30	12	3	0	3	15	3	18	16.7	1.3	2	0
	30-40	14	6	0	2	20	2	22	9.1	1.5	0	0
	40-50	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.6	0	0
	50-60	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.3	0	0
	計	88	26	1	9	114	10	124	8.1	8.7	5	0
10 時 台	00-10	17	1	0	2	18	2	20	10.0	1.4	0	1
	10-20	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	20-30	15	6	0	3	21	3	24	12.5	1.7	1	0
	30-40	19	3	0	3	22	3	25	12.0	1.7	0	1
	40-50	18	7	0	1	25	1	26	3.8	1.8	1	0
	50-60	21	5	0	0	26	0	26	0.0	1.8	1	0
	計	101	25	0	9	126	9	135	6.7	9.4	3	2
11 時 台	00-10	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.7	1	0
	10-20	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.5	1	0
	20-30	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.4	2	0
	30-40	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.7	1	0
	40-50	18	0	0	1	18	1	19	5.3	1.3	0	0
	50-60	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.4	1	0
	計	114	11	0	5	125	5	130	3.8	9.1	6	0
12 時 台	00-10	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.5	0	0
	10-20	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.0	0	0
	20-30	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.3	0	0
	30-40	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.3	3	0
	40-50	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.1	0	0
	50-60	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.2	1	0
	計	84	14	0	7	98	7	105	6.7	7.3	4	0

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	21	4	0	1	25	1	26	3.8	1.8	0	0
	10-20	19	8	0	1	27	1	28	3.6	2.0	1	0
	20-30	19	6	0	0	25	0	25	0.0	1.7	2	0
	30-40	10	2	0	2	12	2	14	14.3	1.0	0	0
	40-50	17	10	0	4	27	4	31	12.9	2.2	0	0
	50-60	15	6	0	2	21	2	23	8.7	1.6	0	0
	計	101	36	0	10	137	10	147	6.8	10.3	3	0
14 時 台	00-10	17	3	0	3	20	3	23	13.0	1.6	2	0
	10-20	15	2	0	3	17	3	20	15.0	1.4	0	0
	20-30	11	6	0	2	17	2	19	10.5	1.3	1	0
	30-40	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.8	0	0
	40-50	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.4	0	0
	50-60	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.4	2	0
	計	99	20	0	9	119	9	128	7.0	9.0	5	0
15 時 台	00-10	13	2	2	0	15	2	17	11.8	1.2	0	0
	10-20	22	4	0	1	26	1	27	3.7	1.9	0	0
	20-30	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.3	0	0
	30-40	13	5	0	2	18	2	20	10.0	1.4	0	0
	40-50	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.3	1	0
	50-60	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.4	1	0
	計	94	18	2	6	112	8	120	6.7	8.4	2	0
16 時 台	00-10	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.6	0	0
	10-20	12	4	0	1	16	1	17	5.9	1.2	0	0
	20-30	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.2	1	0
	30-40	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.0	2	0
	40-50	15	8	0	0	23	0	23	0.0	1.6	0	0
	50-60	10	7	0	0	17	0	17	0.0	1.2	1	0
	計	88	21	0	2	109	2	111	1.8	7.8	4	0
17 時 台	00-10	17	7	0	2	24	2	26	7.7	1.8	0	0
	10-20	14	0	0	1	14	1	15	6.7	1.0	0	0
	20-30	9	5	0	1	14	1	15	6.7	1.0	0	0
	30-40	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.2	0	0
	40-50	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.3	0	0
	50-60	22	2	0	3	24	3	27	11.1	1.9	1	0
	計	93	19	0	7	112	7	119	5.9	8.3	1	0
18 時 台	00-10	16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.3	1	0
	10-20	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.7	0	0
	20-30	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.3	1	0
	30-40	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.2	5	0
	40-50	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.6	0	0
	50-60	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.1	0	0
	計	105	6	0	7	111	7	118	5.9	8.3	7	0
12時間計		1,114	227	4	84	1,341	88	1,429	6.2	100.0	52	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.6	1	0
	10-20	8	6	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0
	20-30	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.8	2	0
	30-40	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	1
	40-50	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.2	1	0
	50-60	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.5	0	0
	計	57	17	0	1	74	1	75	1.3	5.8	4	1
8 時 台	00-10	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.4	0	0
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.8	1	0
	20-30	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	0
	30-40	22	5	0	1	27	1	28	3.6	2.2	2	0
	40-50	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.0	0	1
	50-60	16	3	0	3	19	3	22	13.6	1.7	0	0
	計	88	14	0	6	102	6	108	5.6	8.3	3	1
9 時 台	00-10	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	10-20	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.2	0	0
	20-30	6	5	0	1	11	1	12	8.3	0.9	1	0
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	1
	40-50	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.2	1	0
	50-60	7	4	0	3	11	3	14	21.4	1.1	1	0
	計	53	18	0	7	71	7	78	9.0	6.0	3	1
10 時 台	00-10	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.1	1	0
	10-20	19	3	0	1	22	1	23	4.3	1.8	2	0
	20-30	8	2	1	1	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	30-40	13	3	0	1	16	1	17	5.9	1.3	1	0
	40-50	7	5	0	0	12	0	12	0.0	0.9	0	0
	50-60	13	3	0	3	16	3	19	15.8	1.5	0	0
	計	73	16	1	7	89	8	97	8.2	7.5	4	0
11 時 台	00-10	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.4	1	0
	10-20	11	5	0	3	16	3	19	15.8	1.5	0	0
	20-30	12	4	0	1	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	30-40	6	3	0	0	9	0	9	0.0	0.7	1	0
	40-50	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.5	0	0
	50-60	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.0	0	0
	計	72	17	0	7	89	7	96	7.3	7.4	2	0
12 時 台	00-10	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.6	1	0
	10-20	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.6	0	0
	20-30	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.4	0	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.5	1	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0
	50-60	20	1	0	2	21	2	23	8.7	1.8	1	0
	計	101	11	0	5	112	5	117	4.3	9.0	3	0

方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.0	1	0
	10-20	18	5	0	1	23	1	24	4.2	1.9	0	0
	20-30	14	8	0	2	22	2	24	8.3	1.9	1	0
	30-40	17	5	0	2	22	2	24	8.3	1.9	0	0
	40-50	22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.9	1	0
	50-60	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.4	0	0
	計	97	24	0	7	121	7	128	5.5	9.9	3	0
14 時 台	00-10	17	3	0	5	20	5	25	20.0	1.9	0	0
	10-20	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.5	1	0
	20-30	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.6	0	0
	30-40	27	3	1	2	30	3	33	9.1	2.5	0	1
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.2	1	0
	50-60	17	6	0	0	23	0	23	0.0	1.8	0	0
	計	108	19	1	9	127	10	137	7.3	10.6	2	1
15 時 台	00-10	20	5	0	1	25	1	26	3.8	2.0	0	0
	10-20	13	8	0	0	21	0	21	0.0	1.6	1	0
	20-30	15	8	0	0	23	0	23	0.0	1.8	0	0
	30-40	13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.2	1	0
	40-50	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.0	0	0
	50-60	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.7	1	0
	計	91	27	0	3	118	3	121	2.5	9.3	3	0
16 時 台	00-10	14	5	0	0	19	0	19	0.0	1.5	0	0
	10-20	13	3	0	3	16	3	19	15.8	1.5	1	0
	20-30	18	4	1	1	22	2	24	8.3	1.9	1	0
	30-40	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.5	2	0
	40-50	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	0
	50-60	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.2	0	0
	計	91	19	1	6	110	7	117	6.0	9.0	4	0
17 時 台	00-10	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.6	0	0
	10-20	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.4	0	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	30-40	17	4	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	0
	40-50	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.2	2	0
	50-60	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.2	1	0
	計	97	10	0	2	107	2	109	1.8	8.4	4	0
18 時 台	00-10	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	10-20	26	1	0	0	27	0	27	0.0	2.1	2	0
	20-30	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.7	0	0
	30-40	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.3	1	0
	40-50	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	0	0
	計	107	4	0	3	111	3	114	2.6	8.8	4	0
12時間計		1,035	196	3	63	1,231	66	1,297	5.1	100.0	39	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

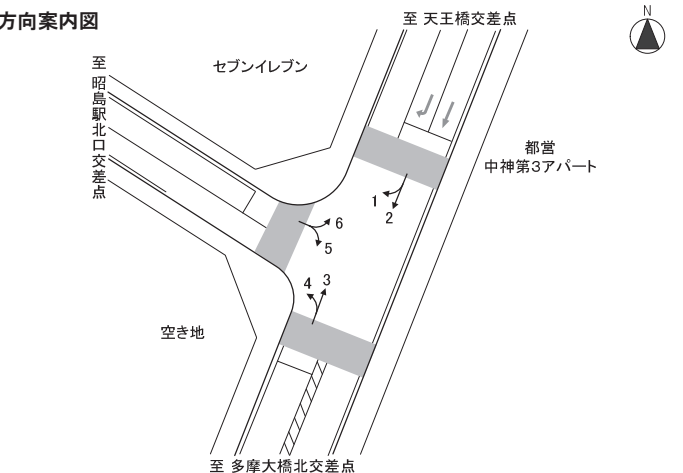
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	20-30	11	5	1	1	16	2	18	11.1	1.4	1	0
	30-40	3	2	1	0	5	1	6	16.7	0.5	0	0
	40-50	7	4	1	0	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	50-60	19	2	4	0	21	4	25	16.0	2.0	1	0
	計	45	17	7	1	62	8	70	11.4	5.5	2	0
8 時 台	00-10	18	0	1	0	18	1	19	5.3	1.5	0	1
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.3	0	0
	20-30	19	6	2	2	25	4	29	13.8	2.3	0	0
	30-40	11	2	1	2	13	3	16	18.8	1.3	0	0
	40-50	5	5	0	7	10	7	17	41.2	1.3	0	1
	50-60	7	1	2	1	8	3	11	27.3	0.9	0	0
	計	74	16	6	12	90	18	108	16.7	8.5	0	2
9 時 台	00-10	12	3	0	1	15	1	16	6.3	1.3	0	0
	10-20	5	4	0	2	9	2	11	18.2	0.9	0	0
	20-30	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.0	0	0
	30-40	8	3	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	40-50	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.3	0	0
	50-60	12	2	2	4	14	6	20	30.0	1.6	1	0
	計	61	16	2	9	77	11	88	12.5	6.9	1	0
10 時 台	00-10	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.4	0	0
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.3	1	0
	20-30	19	7	0	2	26	2	28	7.1	2.2	0	0
	30-40	16	5	0	1	21	1	22	4.5	1.7	0	0
	40-50	9	9	0	3	18	3	21	14.3	1.6	1	0
	50-60	13	7	0	3	20	3	23	13.0	1.8	0	0
	計	87	31	0	10	118	10	128	7.8	10.0	2	0
11 時 台	00-10	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.3	0	0
	10-20	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.6	0	0
	20-30	11	4	1	2	15	3	18	16.7	1.4	0	0
	30-40	23	3	0	0	26	0	26	0.0	2.0	0	0
	40-50	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.7	0	0
	50-60	13	4	1	0	17	1	18	5.6	1.4	1	0
	計	92	22	2	5	114	7	121	5.8	9.5	1	0
12 時 台	00-10	14	1	0	2	15	2	17	11.8	1.3	0	0
	10-20	11	4	0	3	15	3	18	16.7	1.4	0	0
	20-30	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	0	0
	30-40	15	4	1	0	19	1	20	5.0	1.6	0	0
	40-50	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.6	0	0
	50-60	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.9	0	0
	計	82	16	1	5	98	6	104	5.8	8.2	0	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	13	1	2	0	14	2	16	12.5	1.3	0	0
	10-20	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.0	1	0
	20-30	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	30-40	9	8	0	1	17	1	18	5.6	1.4	0	0
	40-50	10	1	1	3	11	4	15	26.7	1.2	1	0
	50-60	10	0	1	0	10	1	11	9.1	0.9	0	0
	計	63	14	4	5	77	9	86	10.5	6.7	2	0
14 時 台	00-10	22	1	2	1	23	3	26	11.5	2.0	0	0
	10-20	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	20-30	9	3	1	2	12	3	15	20.0	1.2	0	0
	30-40	15	3	1	3	18	4	22	18.2	1.7	1	0
	40-50	14	5	0	0	19	0	19	0.0	1.5	0	0
	50-60	11	5	0	2	16	2	18	11.1	1.4	0	0
	計	82	18	4	9	100	13	113	11.5	8.9	1	0
15 時 台	00-10	14	5	0	1	19	1	20	5.0	1.6	1	0
	10-20	19	7	0	2	26	2	28	7.1	2.2	1	0
	20-30	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.7	0	0
	30-40	15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.3	1	0
	40-50	17	4	0	1	21	1	22	4.5	1.7	0	0
	50-60	10	2	1	1	12	2	14	14.3	1.1	0	0
	計	94	20	1	8	114	9	123	7.3	9.6	3	0
16 時 台	00-10	16	4	0	1	20	1	21	4.8	1.6	0	0
	10-20	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	20-30	15	3	1	2	18	3	21	14.3	1.6	0	0
	30-40	14	5	0	0	19	0	19	0.0	1.5	0	0
	40-50	15	6	1	1	21	2	23	8.7	1.8	0	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0
	計	88	21	3	4	109	7	116	6.0	9.1	0	0
17 時 台	00-10	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.2	0	0
	10-20	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.5	0	0
	20-30	12	4	2	1	16	3	19	15.8	1.5	1	0
	30-40	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0
	40-50	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.2	0	0
	50-60	25	1	0	1	26	1	27	3.7	2.1	0	0
	計	90	13	2	5	103	7	110	6.4	8.6	1	0
18 時 台	00-10	15	5	4	0	20	4	24	16.7	1.9	3	0
	10-20	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.2	2	0
	20-30	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.6	0	0
	30-40	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.3	0	0
	40-50	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.3	0	0
	50-60	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.3	0	0
	計	86	17	5	0	103	5	108	4.6	8.5	5	0
12時間計		944	221	37	73	1,165	110	1,275	8.6	100.0	18	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

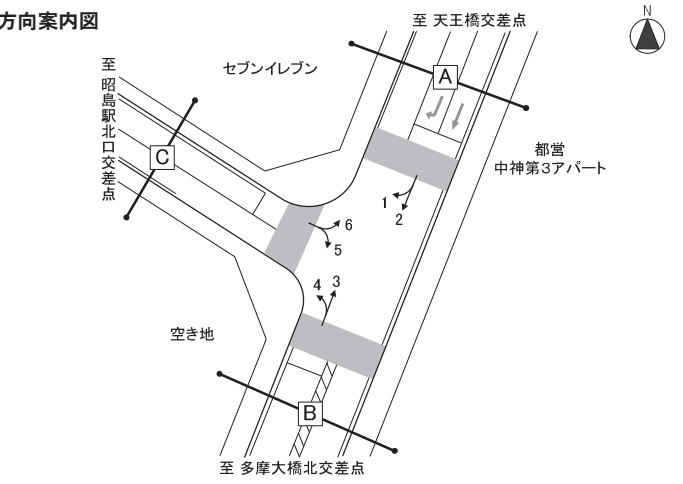
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		A：流入計 (1+2)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	44	17	1	13	61	14	75	18.7	1.3	3	0
	10-20	38	17	0	9	55	9	64	14.1	1.1	3	2
	20-30	46	24	2	13	70	15	85	17.6	1.5	7	3
	30-40	63	20	1	10	83	11	94	11.7	1.6	7	1
	40-50	44	13	0	7	57	7	64	10.9	1.1	9	1
	50-60	49	18	2	12	67	14	81	17.3	1.4	2	0
	計	284	109	6	64	393	70	463	15.1	8.1	31	7
8 時 台	00-10	56	10	0	11	66	11	77	14.3	1.3	6	1
	10-20	51	13	2	14	64	16	80	20.0	1.4	2	0
	20-30	48	14	1	12	62	13	75	17.3	1.3	3	0
	30-40	47	12	0	16	59	16	75	21.3	1.3	5	0
	40-50	41	13	2	11	54	13	67	19.4	1.2	3	1
	50-60	55	19	0	15	74	15	89	16.9	1.6	2	0
	計	298	81	5	79	379	84	463	18.1	8.1	21	2
9 時 台	00-10	46	15	1	12	61	13	74	17.6	1.3	0	2
	10-20	48	14	0	11	62	11	73	15.1	1.3	0	1
	20-30	39	16	0	15	55	15	70	21.4	1.2	2	0
	30-40	51	17	0	20	68	20	88	22.7	1.5	5	0
	40-50	33	20	0	13	53	13	66	19.7	1.2	1	1
	50-60	43	20	0	17	63	17	80	21.3	1.4	2	0
	計	260	102	1	88	362	89	451	19.7	7.9	10	4
10 時 台	00-10	32	13	0	16	45	16	61	26.2	1.1	1	0
	10-20	38	22	0	15	60	15	75	20.0	1.3	2	1
	20-30	40	27	0	20	67	20	87	23.0	1.5	2	0
	30-40	42	23	2	14	65	16	81	19.8	1.4	1	0
	40-50	43	15	0	19	58	19	77	24.7	1.3	2	0
	50-60	50	23	0	19	73	19	92	20.7	1.6	2	0
	計	245	123	2	103	368	105	473	22.2	8.3	10	1
11 時 台	00-10	38	23	0	17	61	17	78	21.8	1.4	2	0
	10-20	37	11	0	17	48	17	65	26.2	1.1	1	1
	20-30	46	15	0	11	61	11	72	15.3	1.3	3	0
	30-40	36	26	0	13	62	13	75	17.3	1.3	2	0
	40-50	58	17	1	13	75	14	89	15.7	1.6	5	0
	50-60	50	18	0	11	68	11	79	13.9	1.4	1	0
	計	265	110	1	82	375	83	458	18.1	8.0	14	1
12 時 台	00-10	71	20	0	15	91	15	106	14.2	1.9	1	0
	10-20	54	19	1	10	73	11	84	13.1	1.5	9	0
	20-30	47	15	1	14	62	15	77	19.5	1.3	4	0
	30-40	51	18	0	9	69	9	78	11.5	1.4	0	0
	40-50	41	19	1	12	60	13	73	17.8	1.3	0	0
	50-60	28	11	1	7	39	8	47	17.0	0.8	0	0
	計	292	102	4	67	394	71	465	15.3	8.1	14	0

方向 種別		A：流入計 (1+2)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	56	28	0	12	84	12	96	12.5	1.7	4	0
	10-20	36	23	0	10	59	10	69	14.5	1.2	0	0
	20-30	57	30	1	21	87	22	109	20.2	1.9	0	0
	30-40	32	18	1	13	50	14	64	21.9	1.1	2	0
	40-50	44	21	0	13	65	13	78	16.7	1.4	1	0
	50-60	45	16	2	8	61	10	71	14.1	1.2	1	0
	計	270	136	4	77	406	81	487	16.6	8.5	8	0
14 時 台	00-10	55	17	0	18	72	18	90	20.0	1.6	1	0
	10-20	44	16	1	11	60	12	72	16.7	1.3	0	0
	20-30	43	15	0	9	58	9	67	13.4	1.2	0	0
	30-40	54	21	1	13	75	14	89	15.7	1.6	3	0
	40-50	45	16	0	10	61	10	71	14.1	1.2	2	0
	50-60	45	16	0	10	61	10	71	14.1	1.2	3	1
	計	286	101	2	71	387	73	460	15.9	8.1	9	1
15 時 台	00-10	44	11	0	14	55	14	69	20.3	1.2	2	0
	10-20	49	15	0	9	64	9	73	12.3	1.3	4	0
	20-30	58	20	0	13	78	13	91	14.3	1.6	1	0
	30-40	47	7	0	8	54	8	62	12.9	1.1	3	0
	40-50	59	20	0	18	79	18	97	18.6	1.7	1	1
	50-60	57	18	0	9	75	9	84	10.7	1.5	2	1
	計	314	91	0	71	405	71	476	14.9	8.3	13	2
16 時 台	00-10	47	21	0	15	68	15	83	18.1	1.5	0	0
	10-20	50	18	1	16	68	17	85	20.0	1.5	0	0
	20-30	45	14	1	9	59	10	69	14.5	1.2	4	0
	30-40	53	20	1	6	73	7	80	8.8	1.4	1	0
	40-50	63	10	1	9	73	10	83	12.0	1.5	0	1
	50-60	68	18	0	7	86	7	93	7.5	1.6	4	0
	計	326	101	4	62	427	66	493	13.4	8.6	9	1
17 時 台	00-10	64	14	1	9	78	10	88	11.4	1.5	4	1
	10-20	78	19	1	6	97	7	104	6.7	1.8	2	2
	20-30	70	18	0	6	88	6	94	6.4	1.6	5	2
	30-40	69	10	0	5	79	5	84	6.0	1.5	6	0
	40-50	61	8	0	6	69	6	75	8.0	1.3	3	3
	50-60	68	12	2	6	80	8	88	9.1	1.5	4	1
	計	410	81	4	38	491	42	533	7.9	9.3	24	9
18 時 台	00-10	63	21	0	2	84	2	86	2.3	1.5	9	2
	10-20	71	17	0	6	88	6	94	6.4	1.6	5	1
	20-30	59	16	1	3	75	4	79	5.1	1.4	4	3
	30-40	58	11	0	6	69	6	75	8.0	1.3	2	2
	40-50	64	17	0	3	81	3	84	3.6	1.5	0	1
	50-60	50	12	0	4	62	4	66	6.1	1.2	1	0
	計	365	94	1	24	459	25	484	5.2	8.5	21	9
12時間計		3,615	1,231	34	826	4,846	860	5,706	15.1	100.0	184	37

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		A : 流出計 (3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	52	19	0	4	71	4	75	5.3	1.2	7	1
	10-20	63	16	0	15	79	15	94	16.0	1.5	9	4
	20-30	64	18	3	6	82	9	91	9.9	1.4	4	4
	30-40	63	13	2	8	76	10	86	11.6	1.4	5	5
	40-50	65	22	1	10	87	11	98	11.2	1.6	4	10
	50-60	76	12	4	8	88	12	100	12.0	1.6	11	17
	計	383	100	10	51	483	61	544	11.2	8.6	40	41
8 時 台	00-10	66	16	1	12	82	13	95	13.7	1.5	12	17
	10-20	63	8	0	11	71	11	82	13.4	1.3	8	15
	20-30	71	19	2	12	90	14	104	13.5	1.6	4	3
	30-40	70	20	1	14	90	15	105	14.3	1.7	1	4
	40-50	47	20	0	23	67	23	90	25.6	1.4	4	2
	50-60	45	17	2	17	62	19	81	23.5	1.3	3	1
	計	362	100	6	89	462	95	557	17.1	8.8	32	42
9 時 台	00-10	49	17	0	10	66	10	76	13.2	1.2	1	3
	10-20	47	23	0	19	70	19	89	21.3	1.4	3	3
	20-30	43	25	2	15	68	17	85	20.0	1.3	5	2
	30-40	44	19	1	19	63	20	83	24.1	1.3	5	0
	40-50	44	18	0	17	62	17	79	21.5	1.3	2	4
	50-60	45	18	2	23	63	25	88	28.4	1.4	3	0
	計	272	120	5	103	392	108	500	21.6	7.9	19	12
10 時 台	00-10	60	20	0	17	80	17	97	17.5	1.5	1	0
	10-20	57	19	0	18	76	18	94	19.1	1.5	3	2
	20-30	53	21	0	14	74	14	88	15.9	1.4	0	0
	30-40	59	22	0	16	81	16	97	16.5	1.5	1	0
	40-50	44	24	0	11	68	11	79	13.9	1.3	2	0
	50-60	47	21	0	19	68	19	87	21.8	1.4	3	0
	計	320	127	0	95	447	95	542	17.5	8.6	10	2
11 時 台	00-10	56	23	0	17	79	17	96	17.7	1.5	1	0
	10-20	52	13	0	11	65	11	76	14.5	1.2	1	0
	20-30	50	21	1	18	71	19	90	21.1	1.4	1	0
	30-40	55	22	0	11	77	11	88	12.5	1.4	2	0
	40-50	59	22	0	17	81	17	98	17.3	1.6	2	0
	50-60	51	18	1	19	69	20	89	22.5	1.4	1	0
	計	323	119	2	93	442	95	537	17.7	8.5	8	0
12 時 台	00-10	59	17	0	18	76	18	94	19.1	1.5	0	0
	10-20	61	19	0	18	80	18	98	18.4	1.6	1	0
	20-30	54	9	0	8	63	8	71	11.3	1.1	1	0
	30-40	65	18	1	15	83	16	99	16.2	1.6	0	0
	40-50	64	20	0	6	84	6	90	6.7	1.4	0	0
	50-60	48	17	0	14	65	14	79	17.7	1.3	2	0
	計	351	100	1	79	451	80	531	15.1	8.4	4	0

方向 種別		A : 流出計 (3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	43	17	2	7	60	9	69	13.0	1.1	2	0
	10-20	55	27	1	8	82	9	91	9.9	1.4	3	0
	20-30	58	15	0	12	73	12	85	14.1	1.3	2	0
	30-40	49	28	0	16	77	16	93	17.2	1.5	4	0
	40-50	56	17	1	18	73	19	92	20.7	1.5	3	0
	50-60	47	10	1	5	57	6	63	9.5	1.0	2	0
	計	308	114	5	66	422	71	493	14.4	7.8	16	0
14 時 台	00-10	68	18	2	9	86	11	97	11.3	1.5	3	0
	10-20	52	13	0	13	65	13	78	16.7	1.2	0	0
	20-30	49	23	1	15	72	16	88	18.2	1.4	2	0
	30-40	58	28	3	14	86	17	103	16.5	1.6	3	0
	40-50	57	22	0	13	79	13	92	14.1	1.5	0	0
	50-60	47	20	0	16	67	16	83	19.3	1.3	3	0
	計	331	124	6	80	455	86	541	15.9	8.6	11	0
15 時 台	00-10	56	16	0	11	72	11	83	13.3	1.3	2	2
	10-20	56	21	0	21	77	21	98	21.4	1.6	1	0
	20-30	59	17	0	17	76	17	93	18.3	1.5	2	0
	30-40	43	13	0	8	56	8	64	12.5	1.0	5	0
	40-50	56	16	0	9	72	9	81	11.1	1.3	1	0
	50-60	56	21	2	12	77	14	91	15.4	1.4	1	1
	計	326	104	2	78	430	80	510	15.7	8.1	12	3
16 時 台	00-10	55	18	1	10	73	11	84	13.1	1.3	5	0
	10-20	56	17	2	7	73	9	82	11.0	1.3	5	0
	20-30	67	22	1	10	89	11	100	11.0	1.6	3	0
	30-40	52	19	0	8	71	8	79	10.1	1.3	4	0
	40-50	65	21	2	10	86	12	98	12.2	1.6	2	0
	50-60	59	10	0	8	69	8	77	10.4	1.2	2	0
	計	354	107	6	53	461	59	520	11.3	8.2	21	0
17 時 台	00-10	63	18	0	12	81	12	93	12.9	1.5	4	1
	10-20	48	9	1	5	57	6	63	9.5	1.0	1	0
	20-30	66	11	2	12	77	14	91	15.4	1.4	3	2
	30-40	63	14	0	11	77	11	88	12.5	1.4	3	1
	40-50	55	10	0	6	65	6	71	8.5	1.1	4	0
	50-60	75	17	0	5	92	5	97	5.2	1.5	5	2
	計	370	79	3	51	449	54	503	10.7	8.0	20	6
18 時 台	00-10	70	15	4	5	85	9	94	9.6	1.5	6	1
	10-20	67	13	0	4	80	4	84	4.8	1.3	2	0
	20-30	79	11	0	2	90	2	92	2.2	1.5	4	0
	30-40	74	13	0	2	87	2	89	2.2	1.4	5	1
	40-50	61	9	1	9	70	10	80	12.5	1.3	5	0
	50-60	78	10	0	7	88	7	95	7.4	1.5	2	0
	計	429	71	5	29	500	34	534	6.4	8.5	24	2
12時間計		4,129	1,265	51	867	5,394	918	6,312	14.5	100.0	217	108

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	96	36	1	17	132	18	150	12.0	1.2	10	1
	10-20	101	33	0	24	134	24	158	15.2	1.3	12	6
	20-30	110	42	5	19	152	24	176	13.6	1.5	11	7
	30-40	126	33	3	18	159	21	180	11.7	1.5	12	6
	40-50	109	35	1	17	144	18	162	11.1	1.3	13	11
	50-60	125	30	6	20	155	26	181	14.4	1.5	13	17
	計	667	209	16	115	876	131	1,007	13.0	8.4	71	48
8 時 台	00-10	122	26	1	23	148	24	172	14.0	1.4	18	18
	10-20	114	21	2	25	135	27	162	16.7	1.3	10	15
	20-30	119	33	3	24	152	27	179	15.1	1.5	7	3
	30-40	117	32	1	30	149	31	180	17.2	1.5	6	4
	40-50	88	33	2	34	121	36	157	22.9	1.3	7	3
	50-60	100	36	2	32	136	34	170	20.0	1.4	5	1
	計	660	181	11	168	841	179	1,020	17.5	8.5	53	44
9 時 台	00-10	95	32	1	22	127	23	150	15.3	1.2	1	5
	10-20	95	37	0	30	132	30	162	18.5	1.3	3	4
	20-30	82	41	2	30	123	32	155	20.6	1.3	7	2
	30-40	95	36	1	39	131	40	171	23.4	1.4	10	0
	40-50	77	38	0	30	115	30	145	20.7	1.2	3	5
	50-60	88	38	2	40	126	42	168	25.0	1.4	5	0
	計	532	222	6	191	754	197	951	20.7	7.9	29	16
10 時 台	00-10	92	33	0	33	125	33	158	20.9	1.3	2	0
	10-20	95	41	0	33	136	33	169	19.5	1.4	5	3
	20-30	93	48	0	34	141	34	175	19.4	1.5	2	0
	30-40	101	45	2	30	146	32	178	18.0	1.5	2	0
	40-50	87	39	0	30	126	30	156	19.2	1.3	4	0
	50-60	97	44	0	38	141	38	179	21.2	1.5	5	0
	計	565	250	2	198	815	200	1,015	19.7	8.4	20	3
11 時 台	00-10	94	46	0	34	140	34	174	19.5	1.4	3	0
	10-20	89	24	0	28	113	28	141	19.9	1.2	2	1
	20-30	96	36	1	29	132	30	162	18.5	1.3	4	0
	30-40	91	48	0	24	139	24	163	14.7	1.4	4	0
	40-50	117	39	1	30	156	31	187	16.6	1.6	7	0
	50-60	101	36	1	30	137	31	168	18.5	1.4	2	0
	計	588	229	3	175	817	178	995	17.9	8.3	22	1
12 時 台	00-10	130	37	0	33	167	33	200	16.5	1.7	1	0
	10-20	115	38	1	28	153	29	182	15.9	1.5	10	0
	20-30	101	24	1	22	125	23	148	15.5	1.2	5	0
	30-40	116	36	1	24	152	25	177	14.1	1.5	0	0
	40-50	105	39	1	18	144	19	163	11.7	1.4	0	0
	50-60	76	28	1	21	104	22	126	17.5	1.0	2	0
	計	643	202	5	146	845	151	996	15.2	8.3	18	0

方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	99	45	2	19	144	21	165	12.7	1.4	6	0
	10-20	91	50	1	18	141	19	160	11.9	1.3	3	0
	20-30	115	45	1	33	160	34	194	17.5	1.6	2	0
	30-40	81	46	1	29	127	30	157	19.1	1.3	6	0
	40-50	100	38	1	31	138	32	170	18.8	1.4	4	0
	50-60	92	26	3	13	118	16	134	11.9	1.1	3	0
	計	578	250	9	143	828	152	980	15.5	8.2	24	0
14 時 台	00-10	123	35	2	27	158	29	187	15.5	1.6	4	0
	10-20	96	29	1	24	125	25	150	16.7	1.2	0	0
	20-30	92	38	1	24	130	25	155	16.1	1.3	2	0
	30-40	112	49	4	27	161	31	192	16.1	1.6	6	0
	40-50	102	38	0	23	140	23	163	14.1	1.4	2	0
	50-60	92	36	0	26	128	26	154	16.9	1.3	6	1
	計	617	225	8	151	842	159	1,001	15.9	8.3	20	1
15 時 台	00-10	100	27	0	25	127	25	152	16.4	1.3	4	2
	10-20	105	36	0	30	141	30	171	17.5	1.4	5	0
	20-30	117	37	0	30	154	30	184	16.3	1.5	3	0
	30-40	90	20	0	16	110	16	126	12.7	1.0	8	0
	40-50	115	36	0	27	151	27	178	15.2	1.5	2	1
	50-60	113	39	2	21	152	23	175	13.1	1.5	3	2
	計	640	195	2	149	835	151	986	15.3	8.2	25	5
16 時 台	00-10	102	39	1	25	141	26	167	15.6	1.4	5	0
	10-20	106	35	3	23	141	26	167	15.6	1.4	5	0
	20-30	112	36	2	19	148	21	169	12.4	1.4	7	0
	30-40	105	39	1	14	144	15	159	9.4	1.3	5	0
	40-50	128	31	3	19	159	22	181	12.2	1.5	2	1
	50-60	127	28	0	15	155	15	170	8.8	1.4	6	0
	計	680	208	10	115	888	125	1,013	12.3	8.4	30	1
17 時 台	00-10	127	32	1	21	159	22	181	12.2	1.5	8	2
	10-20	126	28	2	11	154	13	167	7.8	1.4	3	2
	20-30	136	29	2	18	165	20	185	10.8	1.5	8	4
	30-40	132	24	0	16	156	16	172	9.3	1.4	9	1
	40-50	116	18	0	12	134	12	146	8.2	1.2	7	3
	50-60	143	29	2	11	172	13	185	7.0	1.5	9	3
	計	780	160	7	89	940	96	1,036	9.3	8.6	44	15
18 時 台	00-10	133	36	4	7	169	11	180	6.1	1.5	15	3
	10-20	138	30	0	10	168	10	178	5.6	1.5	7	1
	20-30	138	27	1	5	165	6	171	3.5	1.4	8	3
	30-40	132	24	0	8	156	8	164	4.9	1.4	7	3
	40-50	125	26	1	12	151	13	164	7.9	1.4	5	1
	50-60	128	22	0	11	150	11	161	6.8	1.3	3	0
	計	794	165	6	53	959	59	1,018	5.8	8.5	45	11
12時間計		7,744	2,496	85	1,693	10,240	1,778	12,018	14.8	100.0	401	145

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		B：流入計 (3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	56	19	0	6	75	6	81	7.4	1.3	8	1
	10-20	72	17	0	16	89	16	105	15.2	1.6	11	4
	20-30	67	15	3	7	82	10	92	10.9	1.4	3	4
	30-40	75	13	1	9	88	10	98	10.2	1.5	7	5
	40-50	68	20	0	10	88	10	98	10.2	1.5	4	10
	50-60	68	13	0	9	81	9	90	10.0	1.4	11	17
	計	406	97	4	57	503	61	564	10.8	8.7	44	41
8 時 台	00-10	54	17	0	13	71	13	84	15.5	1.3	14	16
	10-20	64	6	0	12	70	12	82	14.6	1.3	9	15
	20-30	65	16	0	10	81	10	91	11.0	1.4	5	3
	30-40	75	22	0	13	97	13	110	11.8	1.7	3	4
	40-50	60	20	0	16	80	16	96	16.7	1.5	4	1
	50-60	49	20	0	19	69	19	88	21.6	1.4	3	1
	計	367	101	0	83	468	83	551	15.1	8.5	38	40
9 時 台	00-10	50	19	1	9	69	10	79	12.7	1.2	2	3
	10-20	56	26	0	19	82	19	101	18.8	1.6	5	3
	20-30	44	26	2	18	70	20	90	22.2	1.4	7	2
	30-40	50	22	1	20	72	21	93	22.6	1.4	5	0
	40-50	53	17	0	16	70	16	86	18.6	1.3	2	4
	50-60	46	20	0	21	66	21	87	24.1	1.3	2	0
	計	299	130	4	103	429	107	536	20.0	8.3	23	12
10 時 台	00-10	62	19	0	18	81	18	99	18.2	1.5	1	1
	10-20	53	21	0	18	74	18	92	19.6	1.4	2	2
	20-30	49	20	0	15	69	15	84	17.9	1.3	1	0
	30-40	62	20	0	18	82	18	100	18.0	1.5	1	1
	40-50	53	22	0	9	75	9	84	10.7	1.3	2	0
	50-60	55	19	0	16	74	16	90	17.8	1.4	4	0
	計	334	121	0	94	455	94	549	17.1	8.5	11	4
11 時 台	00-10	67	22	0	16	89	16	105	15.2	1.6	2	0
	10-20	53	11	0	12	64	12	76	15.8	1.2	2	0
	20-30	56	20	0	16	76	16	92	17.4	1.4	3	0
	30-40	55	21	0	11	76	11	87	12.6	1.3	3	0
	40-50	59	18	0	18	77	18	95	18.9	1.5	2	0
	50-60	55	16	0	20	71	20	91	22.0	1.4	1	0
	計	345	108	0	93	453	93	546	17.0	8.4	13	0
12 時 台	00-10	62	19	0	17	81	17	98	17.3	1.5	0	0
	10-20	60	18	0	16	78	16	94	17.0	1.5	1	0
	20-30	53	11	0	8	64	8	72	11.1	1.1	1	0
	30-40	64	17	0	17	81	17	98	17.3	1.5	3	0
	40-50	60	18	0	8	78	8	86	9.3	1.3	0	0
	50-60	54	15	0	15	69	15	84	17.9	1.3	3	0
	計	353	98	0	81	451	81	532	15.2	8.2	8	0

方向 種別		B：流入計 (3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	51	20	0	8	71	8	79	10.1	1.2	2	0
	10-20	63	33	1	9	96	10	106	9.4	1.6	3	0
	20-30	67	19	0	11	86	11	97	11.3	1.5	4	0
	30-40	50	22	0	17	72	17	89	19.1	1.4	4	0
	40-50	63	26	0	19	89	19	108	17.6	1.7	2	0
	50-60	52	16	0	7	68	7	75	9.3	1.2	2	0
	計	346	136	1	71	482	72	554	13.0	8.6	17	0
14 時 台	00-10	63	20	0	11	83	11	94	11.7	1.5	5	0
	10-20	56	14	0	15	70	15	85	17.6	1.3	0	0
	20-30	51	26	0	15	77	15	92	16.3	1.4	3	0
	30-40	65	29	2	11	94	13	107	12.1	1.7	2	0
	40-50	61	18	0	14	79	14	93	15.1	1.4	0	0
	50-60	52	19	0	14	71	14	85	16.5	1.3	5	0
	計	348	126	2	80	474	82	556	14.7	8.6	15	0
15 時 台	00-10	55	13	2	10	68	12	80	15.0	1.2	1	2
	10-20	59	18	0	20	77	20	97	20.6	1.5	0	0
	20-30	55	16	0	18	71	18	89	20.2	1.4	2	0
	30-40	41	18	0	8	59	8	67	11.9	1.0	4	0
	40-50	53	15	0	9	68	9	77	11.7	1.2	2	0
	50-60	63	22	1	11	85	12	97	12.4	1.5	2	1
	計	326	102	3	76	428	79	507	15.6	7.8	11	3
16 時 台	00-10	62	14	1	9	76	10	86	11.6	1.3	5	0
	10-20	54	19	1	8	73	9	82	11.0	1.3	5	0
	20-30	68	20	0	8	88	8	96	8.3	1.5	4	0
	30-40	50	15	0	9	65	9	74	12.2	1.1	6	0
	40-50	65	23	1	9	88	10	98	10.2	1.5	2	0
	50-60	55	16	0	8	71	8	79	10.1	1.2	3	0
	計	354	107	3	51	461	54	515	10.5	8.0	25	0
17 時 台	00-10	68	23	0	13	91	13	104	12.5	1.6	4	1
	10-20	47	6	1	5	53	6	59	10.2	0.9	1	0
	20-30	63	12	0	12	75	12	87	13.8	1.3	2	2
	30-40	64	15	0	11	79	11	90	12.2	1.4	3	1
	40-50	59	11	0	5	70	5	75	6.7	1.2	4	0
	50-60	72	18	0	7	90	7	97	7.2	1.5	6	2
	計	373	85	1	53	458	54	512	10.5	7.9	20	6
18 時 台	00-10	71	11	0	7	82	7	89	7.9	1.4	4	1
	10-20	79	11	0	4	90	4	94	4.3	1.5	0	0
	20-30	77	9	0	4	86	4	90	4.4	1.4	5	0
	30-40	73	13	0	3	86	3	89	3.4	1.4	10	1
	40-50	69	8	0	10	77	10	87	11.5	1.3	5	0
	50-60	79	8	0	8	87	8	95	8.4	1.5	2	0
	計	448	60	0	36	508	36	544	6.6	8.4	26	2
12時間計		4,299	1,271	18	878	5,570	896	6,466	13.9	100.0	251	108

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		B：流出計（2+5）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	46	19	0	12	65	12	77	15.6	1.3	4	0
	10-20	41	21	0	9	62	9	71	12.7	1.2	3	2
	20-30	49	24	0	13	73	13	86	15.1	1.5	9	3
	30-40	54	20	0	10	74	10	84	11.9	1.5	7	2
	40-50	44	13	0	6	57	6	63	9.5	1.1	9	1
	50-60	55	19	1	10	74	11	85	12.9	1.5	2	0
	計	289	116	1	60	405	61	466	13.1	8.0	34	8
8 時 台	00-10	63	11	0	11	74	11	85	12.9	1.5	4	1
	10-20	49	13	1	11	62	12	74	16.2	1.3	3	0
	20-30	50	16	0	10	66	10	76	13.2	1.3	2	0
	30-40	62	16	0	16	78	16	94	17.0	1.6	7	0
	40-50	44	11	0	12	55	12	67	17.9	1.2	3	2
	50-60	58	21	0	18	79	18	97	18.6	1.7	1	0
	計	326	88	1	78	414	79	493	16.0	8.5	20	3
9 時 台	00-10	46	14	0	13	60	13	73	17.8	1.3	0	2
	10-20	48	15	0	11	63	11	74	14.9	1.3	0	1
	20-30	39	16	0	16	55	16	71	22.5	1.2	3	0
	30-40	41	16	0	18	57	18	75	24.0	1.3	3	1
	40-50	34	17	0	14	51	14	65	21.5	1.1	1	1
	50-60	35	21	0	17	56	17	73	23.3	1.3	3	0
	計	243	99	0	89	342	89	431	20.6	7.4	10	5
10 時 台	00-10	37	12	0	17	49	17	66	25.8	1.1	2	0
	10-20	42	17	0	15	59	15	74	20.3	1.3	4	1
	20-30	34	21	1	21	55	22	77	28.6	1.3	2	0
	30-40	41	23	2	12	64	14	78	17.9	1.3	2	0
	40-50	37	19	0	18	56	18	74	24.3	1.3	0	0
	50-60	50	22	0	22	72	22	94	23.4	1.6	1	0
	計	241	114	3	105	355	108	463	23.3	8.0	11	1
11 時 台	00-10	44	21	0	18	65	18	83	21.7	1.4	1	0
	10-20	36	15	0	19	51	19	70	27.1	1.2	1	1
	20-30	43	15	0	12	58	12	70	17.1	1.2	2	0
	30-40	32	26	0	11	58	11	69	15.9	1.2	3	0
	40-50	64	16	0	14	80	14	94	14.9	1.6	4	0
	50-60	46	16	0	11	62	11	73	15.1	1.3	0	0
	計	265	109	0	85	374	85	459	18.5	7.9	11	1
12 時 台	00-10	61	21	0	16	82	16	98	16.3	1.7	2	0
	10-20	55	18	1	10	73	11	84	13.1	1.5	8	0
	20-30	51	13	0	14	64	14	78	17.9	1.3	4	0
	30-40	59	16	0	8	75	8	83	9.6	1.4	1	0
	40-50	42	12	1	12	54	13	67	19.4	1.2	0	0
	50-60	43	11	0	9	54	9	63	14.3	1.1	1	0
	計	311	91	2	69	402	71	473	15.0	8.2	16	0

方向 種別		B：流出計 (2+5)												
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]									
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[台]		[台]
13 時 台	00-10	52	26	0	10	78	10	88	11.4	1.5	4	0		
	10-20	41	20	0	9	61	9	70	12.9	1.2	0	0		
	20-30	54	36	0	23	90	23	113	20.4	2.0	1	0		
	30-40	42	22	1	14	64	15	79	19.0	1.4	2	0		
	40-50	55	22	0	11	77	11	88	12.5	1.5	2	0		
	50-60	48	14	0	9	62	9	71	12.7	1.2	0	0		
	計	292	140	1	76	432	77	509	15.1	8.8	9	0		
14 時 台	00-10	56	15	0	22	71	22	93	23.7	1.6	1	0		
	10-20	47	16	1	12	63	13	76	17.1	1.3	1	0		
	20-30	51	17	0	9	68	9	77	11.7	1.3	0	0		
	30-40	72	19	1	14	91	15	106	14.2	1.8	3	1		
	40-50	48	13	0	9	61	9	70	12.9	1.2	2	0		
	50-60	53	22	0	10	75	10	85	11.8	1.5	3	0		
	計	327	102	2	76	429	78	507	15.4	8.8	10	1		
15 時 台	00-10	49	14	0	15	63	15	78	19.2	1.3	1	0		
	10-20	49	21	0	9	70	9	79	11.4	1.4	4	0		
	20-30	59	25	0	13	84	13	97	13.4	1.7	1	0		
	30-40	48	9	0	6	57	6	63	9.5	1.1	4	0		
	40-50	50	13	0	19	63	19	82	23.2	1.4	0	1		
	50-60	65	15	0	9	80	9	89	10.1	1.5	3	1		
	計	320	97	0	71	417	71	488	14.5	8.4	13	2		
16 時 台	00-10	48	22	0	14	70	14	84	16.7	1.5	0	0		
	10-20	42	21	1	19	63	20	83	24.1	1.4	1	0		
	20-30	51	18	2	10	69	12	81	14.8	1.4	3	0		
	30-40	52	20	0	7	72	7	79	8.9	1.4	2	0		
	40-50	62	12	1	8	74	9	83	10.8	1.4	0	1		
	50-60	64	17	0	6	81	6	87	6.9	1.5	3	0		
	計	319	110	4	64	429	68	497	13.7	8.6	9	1		
17 時 台	00-10	63	13	1	10	76	11	87	12.6	1.5	3	1		
	10-20	69	20	0	6	89	6	95	6.3	1.6	2	2		
	20-30	70	18	0	6	88	6	94	6.4	1.6	6	2		
	30-40	67	13	0	5	80	5	85	5.9	1.5	6	0		
	40-50	57	7	0	6	64	6	70	8.6	1.2	5	3		
	50-60	68	12	0	7	80	7	87	8.0	1.5	3	1		
	計	394	83	1	40	477	41	518	7.9	8.9	25	9		
18 時 台	00-10	62	18	0	3	80	3	83	3.6	1.4	8	2		
	10-20	78	15	0	6	93	6	99	6.1	1.7	5	1		
	20-30	60	16	0	4	76	4	80	5.0	1.4	4	3		
	30-40	59	11	0	7	70	7	77	9.1	1.3	3	2		
	40-50	65	15	0	3	80	3	83	3.6	1.4	1	1		
	50-60	50	11	0	4	61	4	65	6.2	1.1	0	0		
	計	374	86	0	27	460	27	487	5.5	8.4	21	9		
12時間計		3,701	1,235	15	840	4,936	855	5,791	14.8	100.0	189	40		

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	102	38	0	18	140	18	158	11.4	1.3	12	1
	10-20	113	38	0	25	151	25	176	14.2	1.4	14	6
	20-30	116	39	3	20	155	23	178	12.9	1.5	12	7
	30-40	129	33	1	19	162	20	182	11.0	1.5	14	7
	40-50	112	33	0	16	145	16	161	9.9	1.3	13	11
	50-60	123	32	1	19	155	20	175	11.4	1.4	13	17
	計	695	213	5	117	908	122	1,030	11.8	8.4	78	49
8 時 台	00-10	117	28	0	24	145	24	169	14.2	1.4	18	17
	10-20	113	19	1	23	132	24	156	15.4	1.3	12	15
	20-30	115	32	0	20	147	20	167	12.0	1.4	7	3
	30-40	137	38	0	29	175	29	204	14.2	1.7	10	4
	40-50	104	31	0	28	135	28	163	17.2	1.3	7	3
	50-60	107	41	0	37	148	37	185	20.0	1.5	4	1
	計	693	189	1	161	882	162	1,044	15.5	8.5	58	43
9 時 台	00-10	96	33	1	22	129	23	152	15.1	1.2	2	5
	10-20	104	41	0	30	145	30	175	17.1	1.4	5	4
	20-30	83	42	2	34	125	36	161	22.4	1.3	10	2
	30-40	91	38	1	38	129	39	168	23.2	1.4	8	1
	40-50	87	34	0	30	121	30	151	19.9	1.2	3	5
	50-60	81	41	0	38	122	38	160	23.8	1.3	5	0
	計	542	229	4	192	771	196	967	20.3	7.9	33	17
10 時 台	00-10	99	31	0	35	130	35	165	21.2	1.3	3	1
	10-20	95	38	0	33	133	33	166	19.9	1.4	6	3
	20-30	83	41	1	36	124	37	161	23.0	1.3	3	0
	30-40	103	43	2	30	146	32	178	18.0	1.5	3	1
	40-50	90	41	0	27	131	27	158	17.1	1.3	2	0
	50-60	105	41	0	38	146	38	184	20.7	1.5	5	0
	計	575	235	3	199	810	202	1,012	20.0	8.3	22	5
11 時 台	00-10	111	43	0	34	154	34	188	18.1	1.5	3	0
	10-20	89	26	0	31	115	31	146	21.2	1.2	3	1
	20-30	99	35	0	28	134	28	162	17.3	1.3	5	0
	30-40	87	47	0	22	134	22	156	14.1	1.3	6	0
	40-50	123	34	0	32	157	32	189	16.9	1.5	6	0
	50-60	101	32	0	31	133	31	164	18.9	1.3	1	0
	計	610	217	0	178	827	178	1,005	17.7	8.2	24	1
12 時 台	00-10	123	40	0	33	163	33	196	16.8	1.6	2	0
	10-20	115	36	1	26	151	27	178	15.2	1.5	9	0
	20-30	104	24	0	22	128	22	150	14.7	1.2	5	0
	30-40	123	33	0	25	156	25	181	13.8	1.5	4	0
	40-50	102	30	1	20	132	21	153	13.7	1.2	0	0
	50-60	97	26	0	24	123	24	147	16.3	1.2	4	0
	計	664	189	2	150	853	152	1,005	15.1	8.2	24	0

方向 種別	時間帯	B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	103	46	0	18	149	18	167	10.8	1.4	6	0
	10-20	104	53	1	18	157	19	176	10.8	1.4	3	0
	20-30	121	55	0	34	176	34	210	16.2	1.7	5	0
	30-40	92	44	1	31	136	32	168	19.0	1.4	6	0
	40-50	118	48	0	30	166	30	196	15.3	1.6	4	0
	50-60	100	30	0	16	130	16	146	11.0	1.2	2	0
	計	638	276	2	147	914	149	1,063	14.0	8.7	26	0
14 時 台	00-10	119	35	0	33	154	33	187	17.6	1.5	6	0
	10-20	103	30	1	27	133	28	161	17.4	1.3	1	0
	20-30	102	43	0	24	145	24	169	14.2	1.4	3	0
	30-40	137	48	3	25	185	28	213	13.1	1.7	5	1
	40-50	109	31	0	23	140	23	163	14.1	1.3	2	0
	50-60	105	41	0	24	146	24	170	14.1	1.4	8	0
	計	675	228	4	156	903	160	1,063	15.1	8.7	25	1
15 時 台	00-10	104	27	2	25	131	27	158	17.1	1.3	2	2
	10-20	108	39	0	29	147	29	176	16.5	1.4	4	0
	20-30	114	41	0	31	155	31	186	16.7	1.5	3	0
	30-40	89	27	0	14	116	14	130	10.8	1.1	8	0
	40-50	103	28	0	28	131	28	159	17.6	1.3	2	1
	50-60	128	37	1	20	165	21	186	11.3	1.5	5	2
	計	646	199	3	147	845	150	995	15.1	8.1	24	5
16 時 台	00-10	110	36	1	23	146	24	170	14.1	1.4	5	0
	10-20	96	40	2	27	136	29	165	17.6	1.3	6	0
	20-30	119	38	2	18	157	20	177	11.3	1.4	7	0
	30-40	102	35	0	16	137	16	153	10.5	1.2	8	0
	40-50	127	35	2	17	162	19	181	10.5	1.5	2	1
	50-60	119	33	0	14	152	14	166	8.4	1.4	6	0
	計	673	217	7	115	890	122	1,012	12.1	8.3	34	1
17 時 台	00-10	131	36	1	23	167	24	191	12.6	1.6	7	2
	10-20	116	26	1	11	142	12	154	7.8	1.3	3	2
	20-30	133	30	0	18	163	18	181	9.9	1.5	8	4
	30-40	131	28	0	16	159	16	175	9.1	1.4	9	1
	40-50	116	18	0	11	134	11	145	7.6	1.2	9	3
	50-60	140	30	0	14	170	14	184	7.6	1.5	9	3
	計	767	168	2	93	935	95	1,030	9.2	8.4	45	15
18 時 台	00-10	133	29	0	10	162	10	172	5.8	1.4	12	3
	10-20	157	26	0	10	183	10	193	5.2	1.6	5	1
	20-30	137	25	0	8	162	8	170	4.7	1.4	9	3
	30-40	132	24	0	10	156	10	166	6.0	1.4	13	3
	40-50	134	23	0	13	157	13	170	7.6	1.4	6	1
	50-60	129	19	0	12	148	12	160	7.5	1.3	2	0
	計	822	146	0	63	968	63	1,031	6.1	8.4	47	11
12時間計		8,000	2,506	33	1,718	10,506	1,751	12,257	14.3	100.0	440	148

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

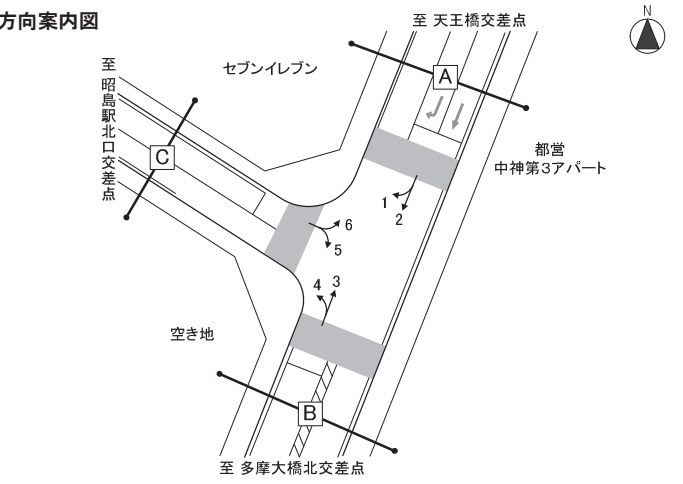
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		C : 流入計 (5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	9	4	0	0	13	0	13	0.0	0.5	1	0
	10-20	10	8	0	0	18	0	18	0.0	0.7	0	0
	20-30	18	7	1	2	25	3	28	10.7	1.1	3	0
	30-40	8	4	1	0	12	1	13	7.7	0.5	0	1
	40-50	21	6	1	0	27	1	28	3.6	1.1	1	0
	50-60	36	5	4	0	41	4	45	8.9	1.7	1	0
	計	102	34	7	2	136	9	145	6.2	5.6	6	1
8 時 台	00-10	34	2	1	0	36	1	37	2.7	1.4	0	1
	10-20	24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.0	1	0
	20-30	33	8	2	2	41	4	45	8.9	1.7	0	0
	30-40	33	7	1	3	40	4	44	9.1	1.7	2	0
	40-50	15	6	0	9	21	9	30	30.0	1.2	0	2
	50-60	23	4	2	4	27	6	33	18.2	1.3	0	0
	計	162	30	6	18	192	24	216	11.1	8.4	3	3
9 時 台	00-10	21	6	0	2	27	2	29	6.9	1.1	0	0
	10-20	17	6	0	3	23	3	26	11.5	1.0	0	0
	20-30	17	7	0	1	24	1	25	4.0	1.0	1	0
	30-40	15	5	0	1	20	1	21	4.8	0.8	0	1
	40-50	25	4	0	2	29	2	31	6.5	1.2	1	0
	50-60	19	6	2	7	25	9	34	26.5	1.3	2	0
	計	114	34	2	16	148	18	166	10.8	6.5	4	1
10 時 台	00-10	28	2	0	2	30	2	32	6.3	1.2	1	0
	10-20	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.5	3	0
	20-30	27	9	1	3	36	4	40	10.0	1.6	0	0
	30-40	29	8	0	2	37	2	39	5.1	1.5	1	0
	40-50	16	14	0	3	30	3	33	9.1	1.3	1	0
	50-60	26	10	0	6	36	6	42	14.3	1.6	0	0
	計	160	47	1	17	207	18	225	8.0	8.7	6	0
11 時 台	00-10	25	5	0	4	30	4	34	11.8	1.3	1	0
	10-20	28	8	0	4	36	4	40	10.0	1.6	0	0
	20-30	23	8	1	3	31	4	35	11.4	1.4	0	0
	30-40	29	6	0	0	35	0	35	0.0	1.4	1	0
	40-50	35	6	0	1	41	1	42	2.4	1.6	0	0
	50-60	24	6	1	0	30	1	31	3.2	1.2	1	0
	計	164	39	2	12	203	14	217	6.5	8.4	3	0
12 時 台	00-10	29	5	0	4	34	4	38	10.5	1.5	1	0
	10-20	29	6	0	4	35	4	39	10.3	1.5	0	0
	20-30	32	3	0	0	35	0	35	0.0	1.4	0	0
	30-40	34	5	1	0	39	1	40	2.5	1.6	1	0
	40-50	29	5	0	0	34	0	34	0.0	1.3	0	0
	50-60	30	3	0	2	33	2	35	5.7	1.4	1	0
	計	183	27	1	10	210	11	221	5.0	8.6	3	0

方向 種別		C : 流入計 (5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	24	3	2	0	27	2	29	6.9	1.1	1	0
	10-20	29	7	0	1	36	1	37	2.7	1.4	1	0
	20-30	24	10	0	3	34	3	37	8.1	1.4	1	0
	30-40	26	13	0	3	39	3	42	7.1	1.6	0	0
	40-50	32	4	1	3	36	4	40	10.0	1.6	2	0
	50-60	25	1	1	2	26	3	29	10.3	1.1	0	0
	計	160	38	4	12	198	16	214	7.5	8.3	5	0
14 時 台	00-10	39	4	2	6	43	8	51	15.7	2.0	0	0
	10-20	26	4	0	2	30	2	32	6.3	1.2	1	0
	20-30	26	6	1	3	32	4	36	11.1	1.4	0	0
	30-40	42	6	2	5	48	7	55	12.7	2.1	1	1
	40-50	29	6	0	0	35	0	35	0.0	1.4	1	0
	50-60	28	11	0	2	39	2	41	4.9	1.6	0	0
	計	190	37	5	18	227	23	250	9.2	9.7	3	1
15 時 台	00-10	34	10	0	2	44	2	46	4.3	1.8	1	0
	10-20	32	15	0	2	47	2	49	4.1	1.9	2	0
	20-30	34	10	0	1	44	1	45	2.2	1.7	0	0
	30-40	28	3	0	2	31	2	33	6.1	1.3	2	0
	40-50	27	5	0	3	32	3	35	8.6	1.4	0	0
	50-60	30	4	1	1	34	2	36	5.6	1.4	1	0
	計	185	47	1	11	232	12	244	4.9	9.5	6	0
16 時 台	00-10	30	9	0	1	39	1	40	2.5	1.6	0	0
	10-20	27	5	1	3	32	4	36	11.1	1.4	1	0
	20-30	33	7	2	3	40	5	45	11.1	1.7	1	0
	30-40	28	9	0	1	37	1	38	2.6	1.5	2	0
	40-50	34	8	1	1	42	2	44	4.5	1.7	0	0
	50-60	27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.2	0	0
	計	179	40	4	10	219	14	233	6.0	9.1	4	0
17 時 台	00-10	31	3	0	2	34	2	36	5.6	1.4	0	0
	10-20	31	5	0	1	36	1	37	2.7	1.4	0	0
	20-30	27	6	2	1	33	3	36	8.3	1.4	2	0
	30-40	30	6	0	0	36	0	36	0.0	1.4	0	0
	40-50	29	1	0	1	30	1	31	3.2	1.2	2	0
	50-60	39	2	0	2	41	2	43	4.7	1.7	1	0
	計	187	23	2	7	210	9	219	4.1	8.5	5	0
18 時 台	00-10	28	5	4	1	33	5	38	13.2	1.5	3	0
	10-20	38	4	0	0	42	0	42	0.0	1.6	4	0
	20-30	36	5	0	1	41	1	42	2.4	1.6	0	0
	30-40	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.3	1	0
	40-50	30	2	1	0	32	1	33	3.0	1.3	1	0
	50-60	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.3	0	0
	計	193	21	5	3	214	8	222	3.6	8.6	9	0
12時間計		1,979	417	40	136	2,396	176	2,572	6.8	100.0	57	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

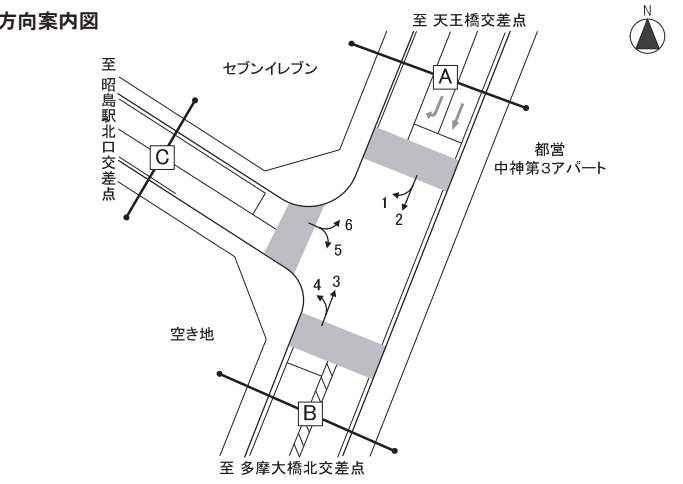
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別		C：流出計 (1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	11	2	1	3	13	4	17	23.5	0.6	1	0
	10-20	16	5	0	1	21	1	22	4.5	0.8	2	0
	20-30	18	4	3	3	22	6	28	21.4	1.1	0	0
	30-40	29	4	1	1	33	2	35	5.7	1.3	2	0
	40-50	24	4	0	1	28	1	29	3.4	1.1	1	0
	50-60	22	5	1	3	27	4	31	12.9	1.2	1	0
	計	120	24	6	12	144	18	162	11.1	6.1	7	0
8 時 台	00-10	15	2	0	1	17	1	18	5.6	0.7	4	0
	10-20	27	1	1	4	28	5	33	15.2	1.2	1	0
	20-30	25	3	1	2	28	3	31	9.7	1.2	2	0
	30-40	23	5	0	2	28	2	30	6.7	1.1	2	0
	40-50	25	8	2	1	33	3	36	8.3	1.4	0	0
	50-60	24	5	0	3	29	3	32	9.4	1.2	1	0
	計	139	24	4	13	163	17	180	9.4	6.8	10	0
9 時 台	00-10	22	9	2	0	31	2	33	6.1	1.2	1	0
	10-20	26	8	0	3	34	3	37	8.1	1.4	2	0
	20-30	18	8	0	3	26	3	29	10.3	1.1	2	0
	30-40	31	9	0	4	40	4	44	9.1	1.7	2	0
	40-50	33	6	0	0	39	0	39	0.0	1.5	1	0
	50-60	28	7	0	5	35	5	40	12.5	1.5	0	0
	計	158	47	2	15	205	17	222	7.7	8.4	8	0
10 時 台	00-10	25	2	0	2	27	2	29	6.9	1.1	0	1
	10-20	26	11	0	1	37	1	38	2.6	1.4	0	0
	20-30	29	14	0	3	43	3	46	6.5	1.7	1	0
	30-40	33	6	0	6	39	6	45	13.3	1.7	0	1
	40-50	31	8	0	2	39	2	41	4.9	1.6	3	0
	50-60	34	9	0	0	43	0	43	0.0	1.6	2	0
	計	178	50	0	14	228	14	242	5.8	9.2	6	2
11 時 台	00-10	30	6	0	2	36	2	38	5.3	1.4	3	0
	10-20	30	2	0	3	32	3	35	8.6	1.3	1	0
	20-30	32	7	0	0	39	0	39	0.0	1.5	3	0
	30-40	33	5	0	2	38	2	40	5.0	1.5	1	0
	40-50	29	3	1	1	32	2	34	5.9	1.3	1	0
	50-60	32	6	0	1	38	1	39	2.6	1.5	2	0
	計	186	29	1	9	215	10	225	4.4	8.5	11	0
12 時 台	00-10	42	6	0	2	48	2	50	4.0	1.9	0	0
	10-20	27	6	0	2	33	2	35	5.7	1.3	1	0
	20-30	27	7	1	0	34	1	35	2.9	1.3	0	0
	30-40	25	6	0	3	31	3	34	8.8	1.3	3	0
	40-50	24	10	0	2	34	2	36	5.6	1.4	0	0
	50-60	21	1	1	1	22	2	24	8.3	0.9	1	0
	計	166	36	2	10	202	12	214	5.6	8.1	5	0

方向 種別		C：流出計 (1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	36	8	0	3	44	3	47	6.4	1.8	1	0
	10-20	32	16	0	3	48	3	51	5.9	1.9	1	0
	20-30	36	8	1	0	44	1	45	2.2	1.7	2	0
	30-40	17	3	0	3	20	3	23	13.0	0.9	0	0
	40-50	28	12	0	6	40	6	46	13.0	1.7	0	0
	50-60	27	9	2	3	36	5	41	12.2	1.6	1	0
	計	176	56	3	18	232	21	253	8.3	9.6	5	0
14 時 台	00-10	33	8	0	4	41	4	45	8.9	1.7	2	0
	10-20	27	5	0	3	32	3	35	8.6	1.3	0	0
	20-30	20	7	0	3	27	3	30	10.0	1.1	1	0
	30-40	31	9	1	1	40	2	42	4.8	1.6	0	0
	40-50	30	5	0	2	35	2	37	5.4	1.4	1	0
	50-60	25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.1	2	1
	計	166	38	1	13	204	14	218	6.4	8.3	6	1
15 時 台	00-10	28	4	2	0	32	2	34	5.9	1.3	1	0
	10-20	35	6	0	1	41	1	42	2.4	1.6	1	0
	20-30	29	4	0	2	33	2	35	5.7	1.3	0	0
	30-40	25	6	0	4	31	4	35	11.4	1.3	0	0
	40-50	33	11	0	2	44	2	46	4.3	1.7	2	0
	50-60	29	8	0	0	37	0	37	0.0	1.4	1	0
	計	179	39	2	9	218	11	229	4.8	8.7	5	0
16 時 台	00-10	36	4	0	1	40	1	41	2.4	1.6	0	0
	10-20	33	4	0	1	37	1	38	2.6	1.4	0	0
	20-30	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.1	3	0
	30-40	27	5	1	1	32	2	34	5.9	1.3	3	0
	40-50	35	8	0	1	43	1	44	2.3	1.7	0	0
	50-60	27	9	0	2	36	2	38	5.3	1.4	2	0
	計	186	31	1	6	217	7	224	3.1	8.5	8	0
17 時 台	00-10	37	9	0	2	46	2	48	4.2	1.8	1	0
	10-20	39	1	1	1	40	2	42	4.8	1.6	0	0
	20-30	24	7	0	1	31	1	32	3.1	1.2	0	0
	30-40	33	4	0	0	37	0	37	0.0	1.4	0	0
	40-50	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.5	0	0
	50-60	36	3	2	3	39	5	44	11.4	1.7	3	0
	計	206	27	3	7	233	10	243	4.1	9.2	4	0
18 時 台	00-10	30	4	0	2	34	2	36	5.6	1.4	2	0
	10-20	43	4	0	0	47	0	47	0.0	1.8	2	0
	20-30	33	3	1	2	36	3	39	7.7	1.5	1	0
	30-40	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.2	5	0
	40-50	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.6	0	0
	50-60	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.3	1	0
	計	203	18	1	7	221	8	229	3.5	8.7	11	0
12時間計		2,063	419	26	133	2,482	159	2,641	6.0	100.0	86	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

方向 種別		C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	20	6	1	3	26	4	30	13.3	0.6	2	0
	10-20	26	13	0	1	39	1	40	2.5	0.8	2	0
	20-30	36	11	4	5	47	9	56	16.1	1.1	3	0
	30-40	37	8	2	1	45	3	48	6.3	0.9	2	1
	40-50	45	10	1	1	55	2	57	3.5	1.1	2	0
	50-60	58	10	5	3	68	8	76	10.5	1.5	2	0
	計	222	58	13	14	280	27	307	8.8	5.9	13	1
8 時 台	00-10	49	4	1	1	53	2	55	3.6	1.1	4	1
	10-20	51	4	1	4	55	5	60	8.3	1.2	2	0
	20-30	58	11	3	4	69	7	76	9.2	1.5	2	0
	30-40	56	12	1	5	68	6	74	8.1	1.4	4	0
	40-50	40	14	2	10	54	12	66	18.2	1.3	0	2
	50-60	47	9	2	7	56	9	65	13.8	1.2	1	0
	計	301	54	10	31	355	41	396	10.4	7.6	13	3
9 時 台	00-10	43	15	2	2	58	4	62	6.5	1.2	1	0
	10-20	43	14	0	6	57	6	63	9.5	1.2	2	0
	20-30	35	15	0	4	50	4	54	7.4	1.0	3	0
	30-40	46	14	0	5	60	5	65	7.7	1.2	2	1
	40-50	58	10	0	2	68	2	70	2.9	1.3	2	0
	50-60	47	13	2	12	60	14	74	18.9	1.4	2	0
	計	272	81	4	31	353	35	388	9.0	7.4	12	1
10 時 台	00-10	53	4	0	4	57	4	61	6.6	1.2	1	1
	10-20	60	15	0	2	75	2	77	2.6	1.5	3	0
	20-30	56	23	1	6	79	7	86	8.1	1.6	1	0
	30-40	62	14	0	8	76	8	84	9.5	1.6	1	1
	40-50	47	22	0	5	69	5	74	6.8	1.4	4	0
	50-60	60	19	0	6	79	6	85	7.1	1.6	2	0
	計	338	97	1	31	435	32	467	6.9	9.0	12	2
11 時 台	00-10	55	11	0	6	66	6	72	8.3	1.4	4	0
	10-20	58	10	0	7	68	7	75	9.3	1.4	1	0
	20-30	55	15	1	3	70	4	74	5.4	1.4	3	0
	30-40	62	11	0	2	73	2	75	2.7	1.4	2	0
	40-50	64	9	1	2	73	3	76	3.9	1.5	1	0
	50-60	56	12	1	1	68	2	70	2.9	1.3	3	0
	計	350	68	3	21	418	24	442	5.4	8.5	14	0
12 時 台	00-10	71	11	0	6	82	6	88	6.8	1.7	1	0
	10-20	56	12	0	6	68	6	74	8.1	1.4	1	0
	20-30	59	10	1	0	69	1	70	1.4	1.3	0	0
	30-40	59	11	1	3	70	4	74	5.4	1.4	4	0
	40-50	53	15	0	2	68	2	70	2.9	1.3	0	0
	50-60	51	4	1	3	55	4	59	6.8	1.1	2	0
	計	349	63	3	20	412	23	435	5.3	8.3	8	0

方向 種別		C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	60	11	2	3	71	5	76	6.6	1.5	2	0
	10-20	61	23	0	4	84	4	88	4.5	1.7	2	0
	20-30	60	18	1	3	78	4	82	4.9	1.6	3	0
	30-40	43	16	0	6	59	6	65	9.2	1.2	0	0
	40-50	60	16	1	9	76	10	86	11.6	1.6	2	0
	50-60	52	10	3	5	62	8	70	11.4	1.3	1	0
	計	336	94	7	30	430	37	467	7.9	9.0	10	0
14 時 台	00-10	72	12	2	10	84	12	96	12.5	1.8	2	0
	10-20	53	9	0	5	62	5	67	7.5	1.3	1	0
	20-30	46	13	1	6	59	7	66	10.6	1.3	1	0
	30-40	73	15	3	6	88	9	97	9.3	1.9	1	1
	40-50	59	11	0	2	70	2	72	2.8	1.4	2	0
	50-60	53	15	0	2	68	2	70	2.9	1.3	2	1
	計	356	75	6	31	431	37	468	7.9	9.0	9	2
15 時 台	00-10	62	14	2	2	76	4	80	5.0	1.5	2	0
	10-20	67	21	0	3	88	3	91	3.3	1.7	3	0
	20-30	63	14	0	3	77	3	80	3.8	1.5	0	0
	30-40	53	9	0	6	62	6	68	8.8	1.3	2	0
	40-50	60	16	0	5	76	5	81	6.2	1.6	2	0
	50-60	59	12	1	1	71	2	73	2.7	1.4	2	0
	計	364	86	3	20	450	23	473	4.9	9.1	11	0
16 時 台	00-10	66	13	0	2	79	2	81	2.5	1.6	0	0
	10-20	60	9	1	4	69	5	74	6.8	1.4	1	0
	20-30	61	8	2	3	69	5	74	6.8	1.4	4	0
	30-40	55	14	1	2	69	3	72	4.2	1.4	5	0
	40-50	69	16	1	2	85	3	88	3.4	1.7	0	0
	50-60	54	11	0	3	65	3	68	4.4	1.3	2	0
	計	365	71	5	16	436	21	457	4.6	8.8	12	0
17 時 台	00-10	68	12	0	4	80	4	84	4.8	1.6	1	0
	10-20	70	6	1	2	76	3	79	3.8	1.5	0	0
	20-30	51	13	2	2	64	4	68	5.9	1.3	2	0
	30-40	63	10	0	0	73	0	73	0.0	1.4	0	0
	40-50	66	4	0	1	70	1	71	1.4	1.4	2	0
	50-60	75	5	2	5	80	7	87	8.0	1.7	4	0
	計	393	50	5	14	443	19	462	4.1	8.9	9	0
18 時 台	00-10	58	9	4	3	67	7	74	9.5	1.4	5	0
	10-20	81	8	0	0	89	0	89	0.0	1.7	6	0
	20-30	69	8	1	3	77	4	81	4.9	1.6	1	0
	30-40	60	4	0	2	64	2	66	3.0	1.3	6	0
	40-50	67	5	1	1	72	2	74	2.7	1.4	1	0
	50-60	61	5	0	1	66	1	67	1.5	1.3	1	0
	計	396	39	6	10	435	16	451	3.5	8.7	20	0
12時間計		4,042	836	66	269	4,878	335	5,213	6.4	100.0	143	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

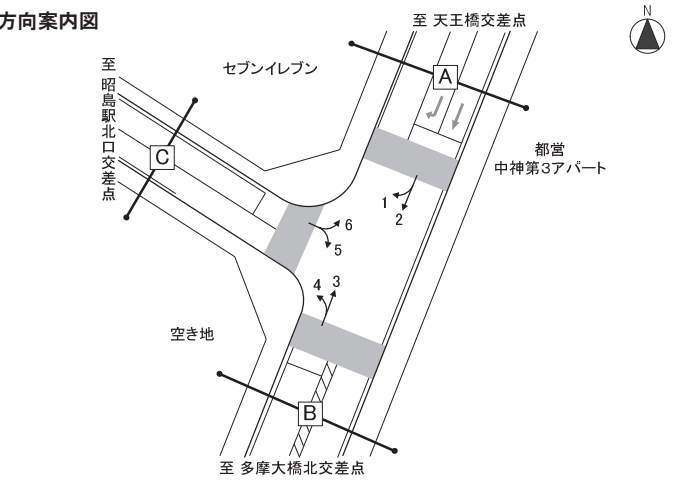
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図



方向 種別	時間帯	交差点総流入計(方向1~6の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	109	40	1	19	149	20	169	11.8	1.1	12	1
	10-20	120	42	0	25	162	25	187	13.4	1.3	14	6
	20-30	131	46	6	22	177	28	205	13.7	1.4	13	7
	30-40	146	37	3	19	183	22	205	10.7	1.4	14	7
	40-50	133	39	1	17	172	18	190	9.5	1.3	14	11
	50-60	153	36	6	21	189	27	216	12.5	1.5	14	17
	計	792	240	17	123	1,032	140	1,172	11.9	7.9	81	49
8 時 台	00-10	144	29	1	24	173	25	198	12.6	1.3	20	18
	10-20	139	22	2	26	161	28	189	14.8	1.3	12	15
	20-30	146	38	3	24	184	27	211	12.8	1.4	8	3
	30-40	155	41	1	32	196	33	229	14.4	1.6	10	4
	40-50	116	39	2	36	155	38	193	19.7	1.3	7	4
	50-60	127	43	2	38	170	40	210	19.0	1.4	5	1
	計	827	212	11	180	1,039	191	1,230	15.5	8.3	62	45
9 時 台	00-10	117	40	2	23	157	25	182	13.7	1.2	2	5
	10-20	121	46	0	33	167	33	200	16.5	1.4	5	4
	20-30	100	49	2	34	149	36	185	19.5	1.3	10	2
	30-40	116	44	1	41	160	42	202	20.8	1.4	10	1
	40-50	111	41	0	31	152	31	183	16.9	1.2	4	5
	50-60	108	46	2	45	154	47	201	23.4	1.4	6	0
	計	673	266	7	207	939	214	1,153	18.6	7.8	37	17
10 時 台	00-10	122	34	0	36	156	36	192	18.8	1.3	3	1
	10-20	125	47	0	34	172	34	206	16.5	1.4	7	3
	20-30	116	56	1	38	172	39	211	18.5	1.4	3	0
	30-40	133	51	2	34	184	36	220	16.4	1.5	3	1
	40-50	112	51	0	31	163	31	194	16.0	1.3	5	0
	50-60	131	52	0	41	183	41	224	18.3	1.5	6	0
	計	739	291	3	214	1,030	217	1,247	17.4	8.5	27	5
11 時 台	00-10	130	50	0	37	180	37	217	17.1	1.5	5	0
	10-20	118	30	0	33	148	33	181	18.2	1.2	3	1
	20-30	125	43	1	30	168	31	199	15.6	1.3	6	0
	30-40	120	53	0	24	173	24	197	12.2	1.3	6	0
	40-50	152	41	1	32	193	33	226	14.6	1.5	7	0
	50-60	129	40	1	31	169	32	201	15.9	1.4	3	0
	計	774	257	3	187	1,031	190	1,221	15.6	8.3	30	1
12 時 台	00-10	162	44	0	36	206	36	242	14.9	1.6	2	0
	10-20	143	43	1	30	186	31	217	14.3	1.5	10	0
	20-30	132	29	1	22	161	23	184	12.5	1.2	5	0
	30-40	149	40	1	26	189	27	216	12.5	1.5	4	0
	40-50	130	42	1	20	172	21	193	10.9	1.3	0	0
	50-60	112	29	1	24	141	25	166	15.1	1.1	4	0
	計	828	227	5	158	1,055	163	1,218	13.4	8.3	25	0

方向 種別	時間帯	交差点総流入計(方向1~6の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	131	51	2	20	182	22	204	10.8	1.4	7	0
	10-20	128	63	1	20	191	21	212	9.9	1.4	4	0
	20-30	148	59	1	35	207	36	243	14.8	1.6	5	0
	30-40	108	53	1	33	161	34	195	17.4	1.3	6	0
	40-50	139	51	1	35	190	36	226	15.9	1.5	5	0
	50-60	122	33	3	17	155	20	175	11.4	1.2	3	0
	計	776	310	9	160	1,086	169	1,255	13.5	8.5	30	0
14 時 台	00-10	157	41	2	35	198	37	235	15.7	1.6	6	0
	10-20	126	34	1	28	160	29	189	15.3	1.3	1	0
	20-30	120	47	1	27	167	28	195	14.4	1.3	3	0
	30-40	161	56	5	29	217	34	251	13.5	1.7	6	1
	40-50	135	40	0	24	175	24	199	12.1	1.3	3	0
	50-60	125	46	0	26	171	26	197	13.2	1.3	8	1
	計	824	264	9	169	1,088	178	1,266	14.1	8.6	27	2
15 時 台	00-10	133	34	2	26	167	28	195	14.4	1.3	4	2
	10-20	140	48	0	31	188	31	219	14.2	1.5	6	0
	20-30	147	46	0	32	193	32	225	14.2	1.5	3	0
	30-40	116	28	0	18	144	18	162	11.1	1.1	9	0
	40-50	139	40	0	30	179	30	209	14.4	1.4	3	1
	50-60	150	44	2	21	194	23	217	10.6	1.5	5	2
	計	825	240	4	158	1,065	162	1,227	13.2	8.3	30	5
16 時 台	00-10	139	44	1	25	183	26	209	12.4	1.4	5	0
	10-20	131	42	3	27	173	30	203	14.8	1.4	6	0
	20-30	146	41	3	20	187	23	210	11.0	1.4	9	0
	30-40	131	44	1	16	175	17	192	8.9	1.3	9	0
	40-50	162	41	3	19	203	22	225	9.8	1.5	2	1
	50-60	150	36	0	16	186	16	202	7.9	1.4	7	0
	計	859	248	11	123	1,107	134	1,241	10.8	8.4	38	1
17 時 台	00-10	163	40	1	24	203	25	228	11.0	1.5	8	2
	10-20	156	30	2	12	186	14	200	7.0	1.4	3	2
	20-30	160	36	2	19	196	21	217	9.7	1.5	9	4
	30-40	163	31	0	16	194	16	210	7.6	1.4	9	1
	40-50	149	20	0	12	169	12	181	6.6	1.2	9	3
	50-60	179	32	2	15	211	17	228	7.5	1.5	11	3
	計	970	189	7	98	1,159	105	1,264	8.3	8.6	49	15
18 時 台	00-10	162	37	4	10	199	14	213	6.6	1.4	16	3
	10-20	188	32	0	10	220	10	230	4.3	1.6	9	1
	20-30	172	30	1	8	202	9	211	4.3	1.4	9	3
	30-40	162	26	0	10	188	10	198	5.1	1.3	13	3
	40-50	163	27	1	13	190	14	204	6.9	1.4	6	1
	50-60	159	23	0	12	182	12	194	6.2	1.3	3	0
	計	1,006	175	6	63	1,181	69	1,250	5.5	8.5	56	11
12時間計		9,893	2,919	92	1,840	12,812	1,932	14,744	13.1	100.0	492	151

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

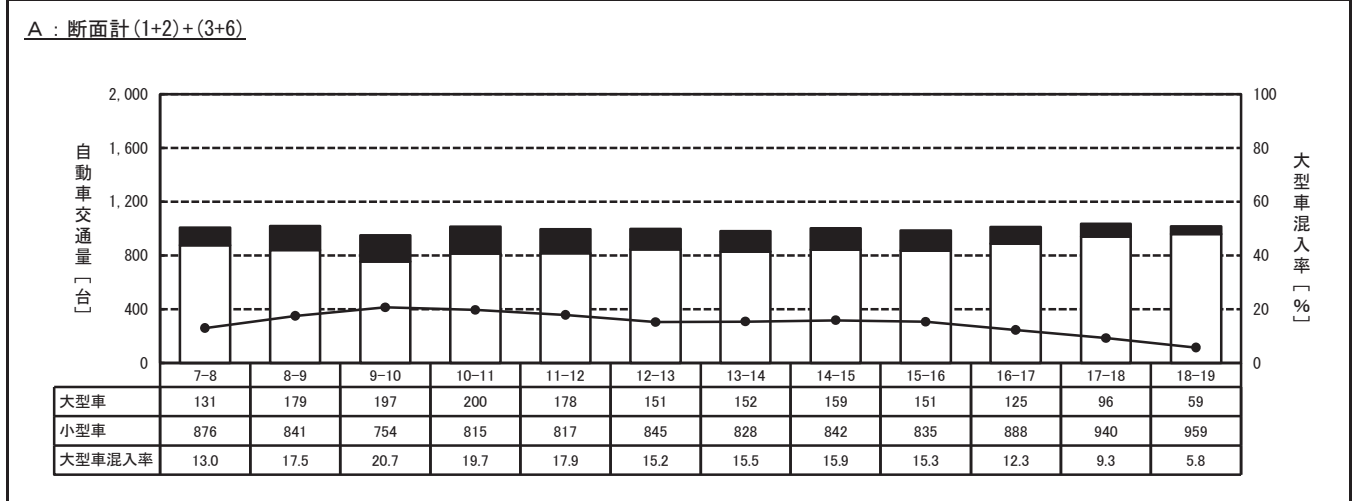
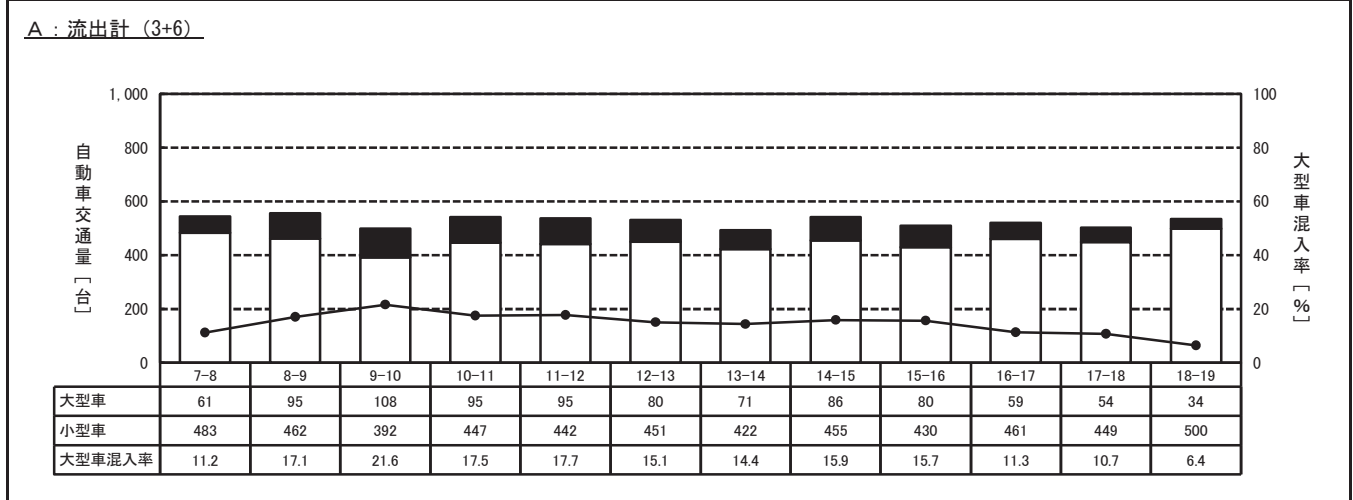
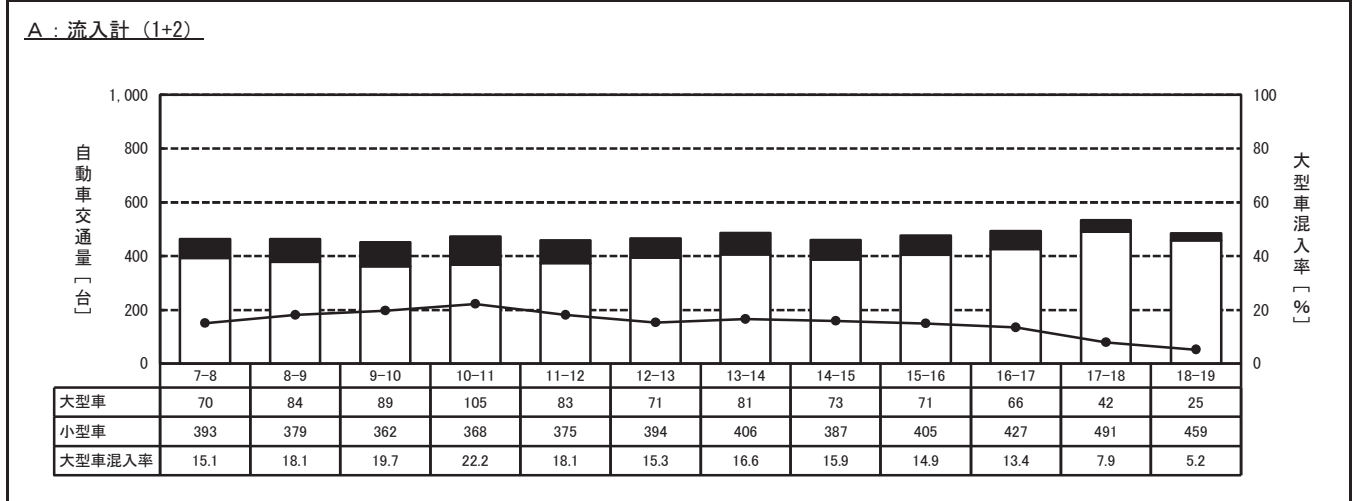
調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

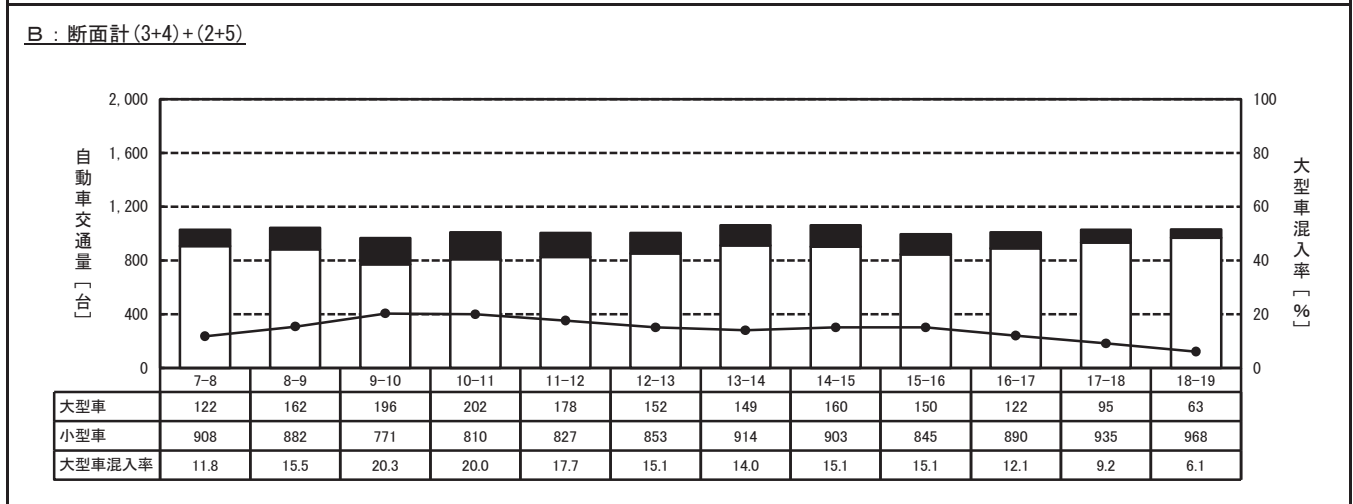
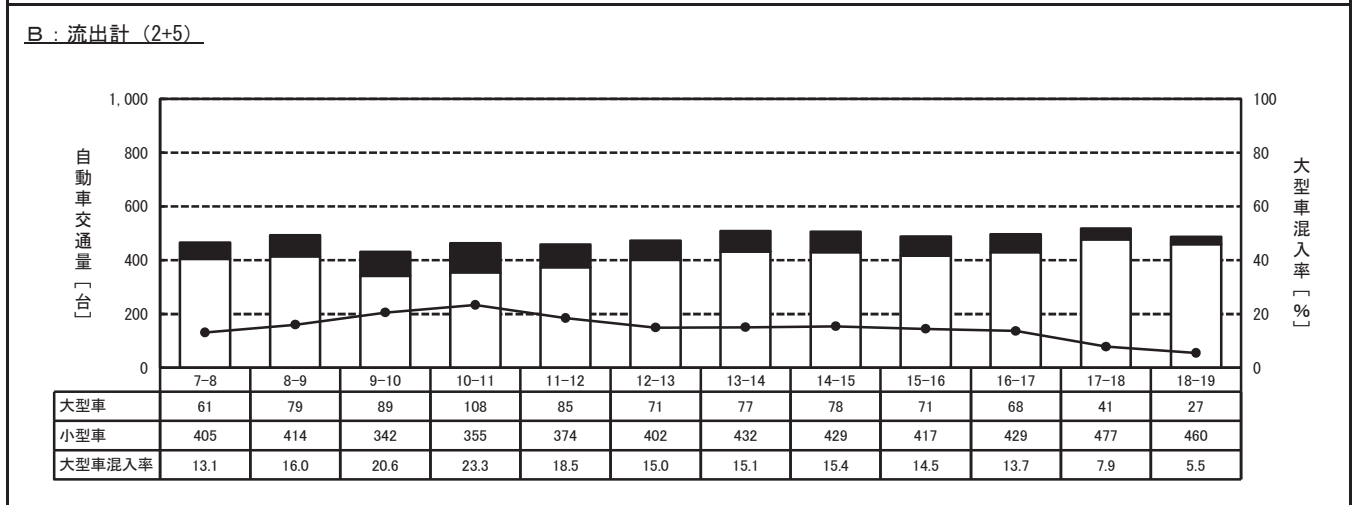
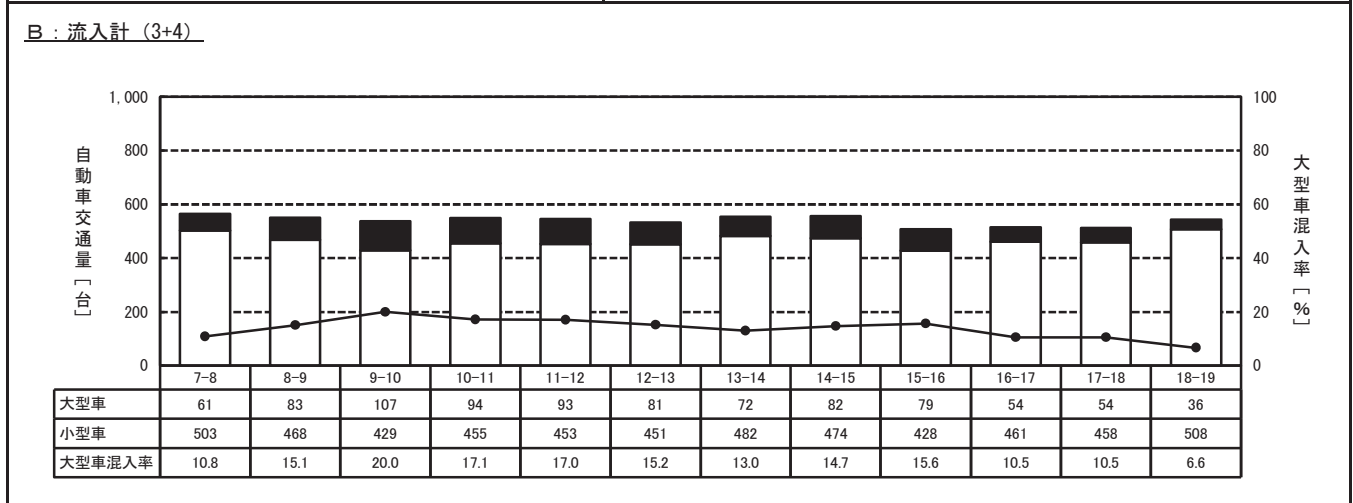
凡例

大型車
 小型車
 大型車混入率

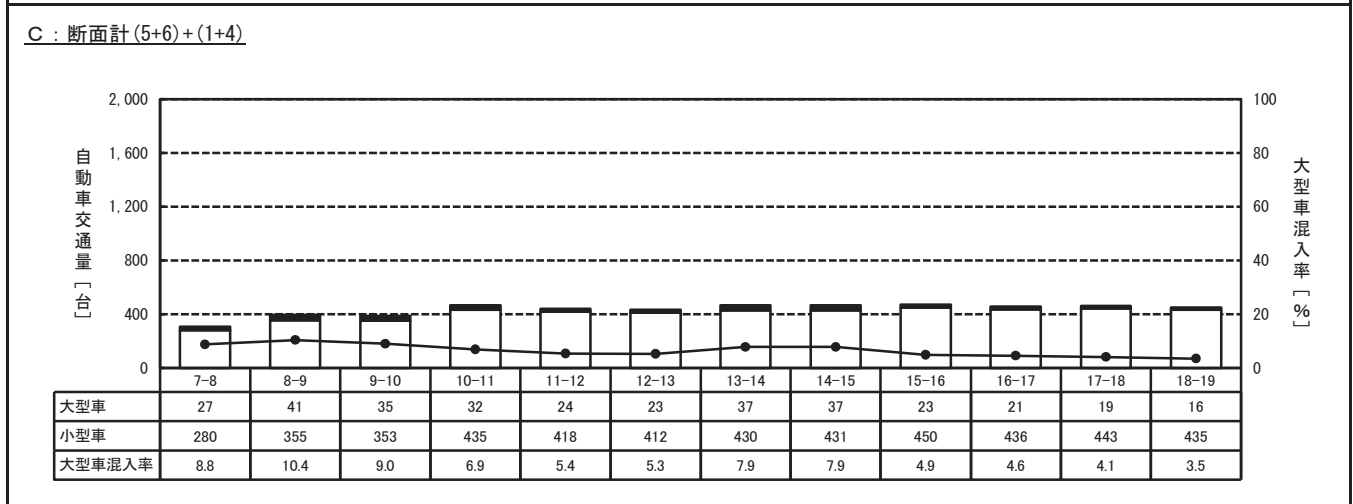
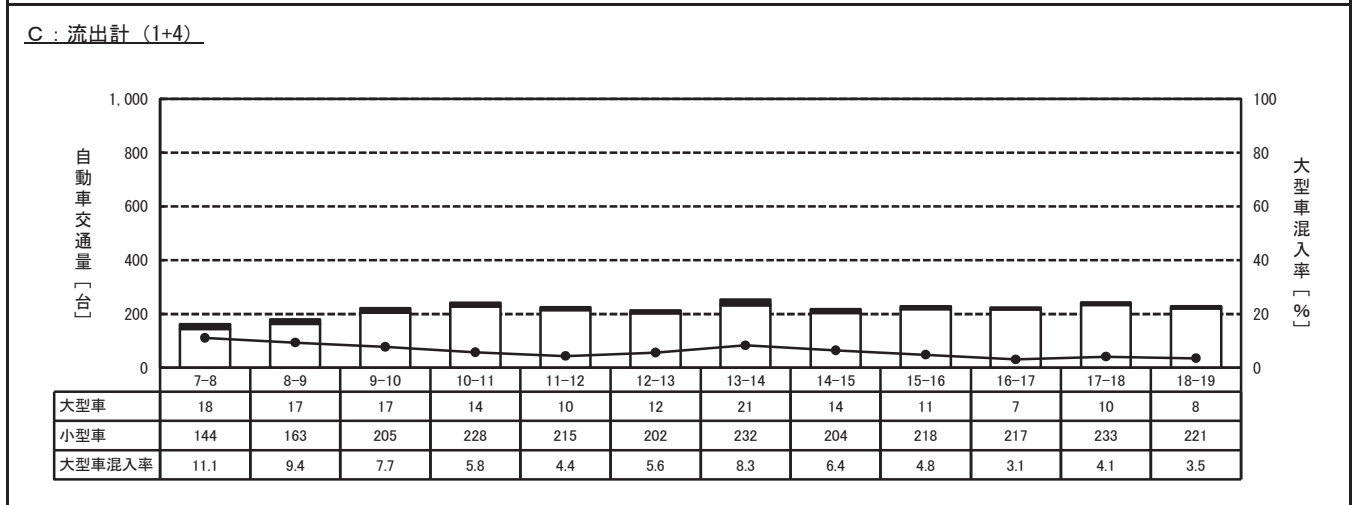
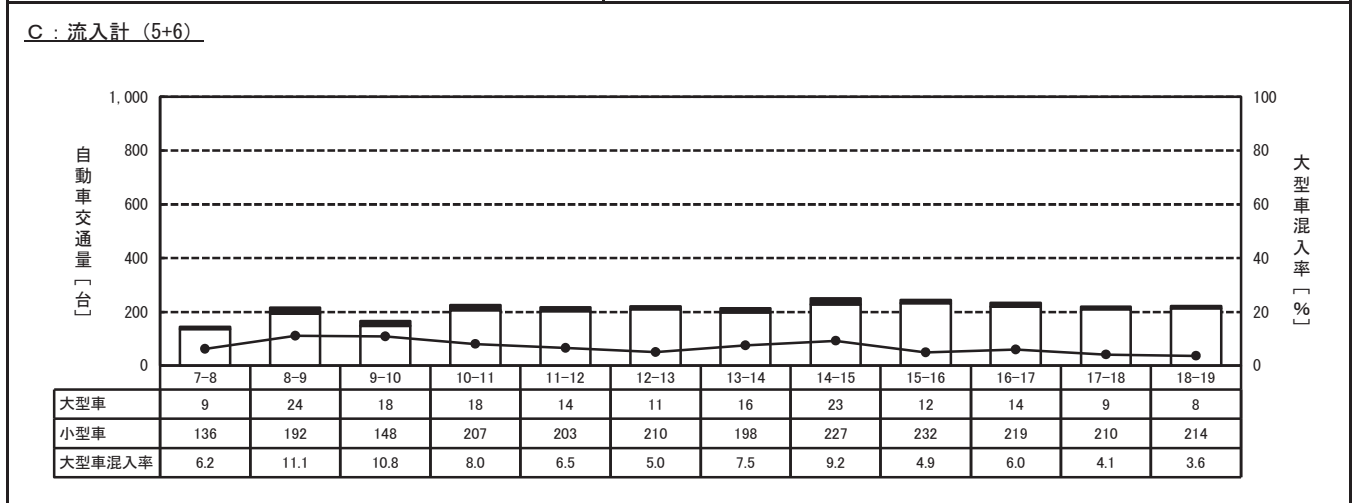
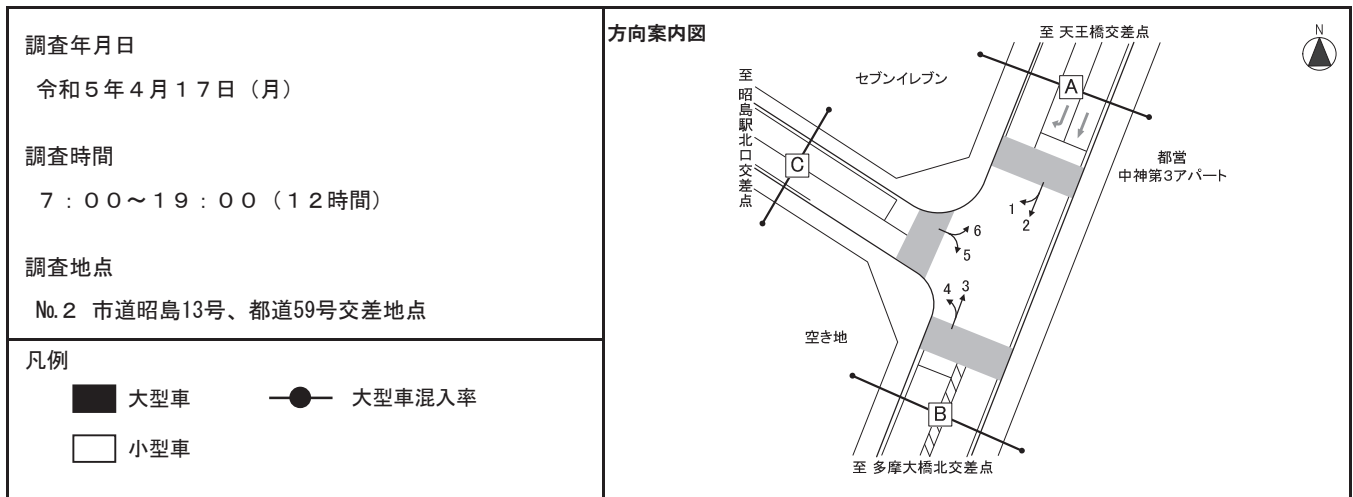


自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.2 市道昭島13号、都道59号交差点	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	



自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

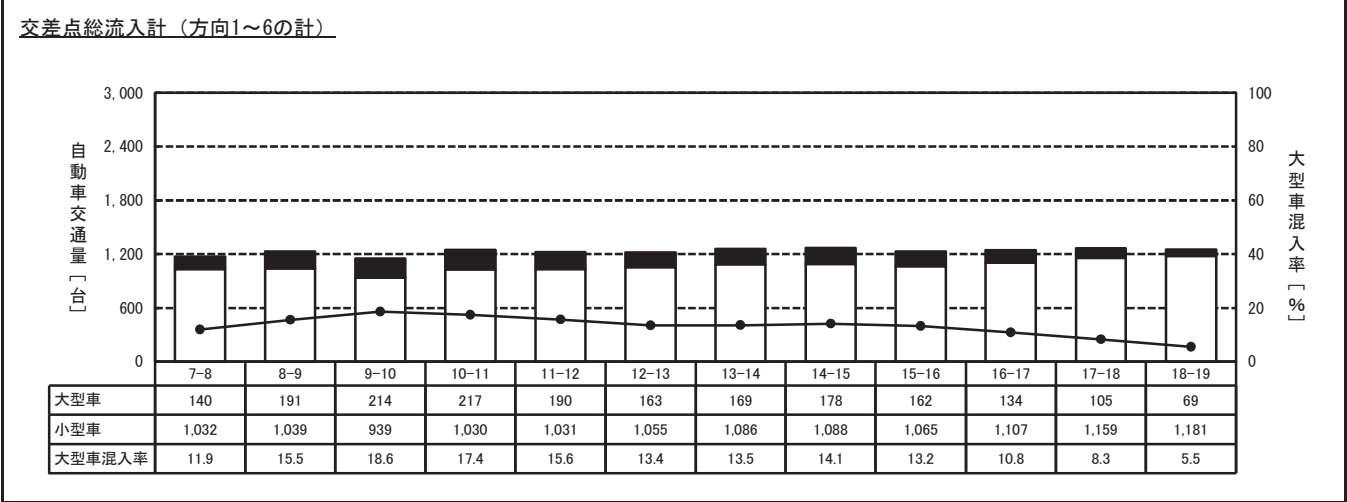
調査地点

No.2 市道昭島13号、都道59号交差点

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 大型車混入率



自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	31	13	2	2	44	4	48	8.3	1.3	6	1
	10-20	28	12	3	2	40	5	45	11.1	1.2	0	1
	20-30	32	11	2	6	43	8	51	15.7	1.3	0	0
	30-40	31	9	5	7	40	12	52	23.1	1.4	4	2
	40-50	22	13	2	2	35	4	39	10.3	1.0	3	2
	50-60	24	9	1	5	33	6	39	15.4	1.0	1	1
	計	168	67	15	24	235	39	274	14.2	7.2	14	7
8 時 台	00-10	25	11	1	9	36	10	46	21.7	1.2	4	2
	10-20	30	5	2	3	35	5	40	12.5	1.1	2	0
	20-30	30	10	2	10	40	12	52	23.1	1.4	2	1
	30-40	36	10	2	7	46	9	55	16.4	1.5	0	0
	40-50	26	11	2	8	37	10	47	21.3	1.2	2	1
	50-60	28	12	1	10	40	11	51	21.6	1.3	2	1
	計	175	59	10	47	234	57	291	19.6	7.7	12	5
9 時 台	00-10	39	8	3	10	47	13	60	21.7	1.6	3	0
	10-20	38	6	0	5	44	5	49	10.2	1.3	1	0
	20-30	38	6	0	9	44	9	53	17.0	1.4	2	0
	30-40	36	10	1	5	46	6	52	11.5	1.4	1	0
	40-50	47	11	1	13	58	14	72	19.4	1.9	0	0
	50-60	38	6	1	7	44	8	52	15.4	1.4	2	0
	計	236	47	6	49	283	55	338	16.3	8.9	9	0
10 時 台	00-10	42	13	1	11	55	12	67	17.9	1.8	2	0
	10-20	38	6	1	5	44	6	50	12.0	1.3	0	0
	20-30	24	3	0	4	27	4	31	12.9	0.8	2	0
	30-40	32	6	0	8	38	8	46	17.4	1.2	1	0
	40-50	35	3	1	11	38	12	50	24.0	1.3	0	1
	50-60	37	7	1	10	44	11	55	20.0	1.5	3	1
	計	208	38	4	49	246	53	299	17.7	7.9	8	2
11 時 台	00-10	39	13	0	8	52	8	60	13.3	1.6	0	4
	10-20	31	10	1	8	41	9	50	18.0	1.3	0	0
	20-30	40	10	0	1	50	1	51	2.0	1.3	3	0
	30-40	36	7	1	6	43	7	50	14.0	1.3	2	0
	40-50	34	8	0	7	42	7	49	14.3	1.3	2	1
	50-60	34	9	1	4	43	5	48	10.4	1.3	0	0
	計	214	57	3	34	271	37	308	12.0	8.1	7	5
12 時 台	00-10	42	14	0	5	56	5	61	8.2	1.6	4	0
	10-20	49	10	1	6	59	7	66	10.6	1.7	2	0
	20-30	39	3	0	4	42	4	46	8.7	1.2	3	0
	30-40	44	14	1	2	58	3	61	4.9	1.6	2	0
	40-50	38	12	0	3	50	3	53	5.7	1.4	1	1
	50-60	43	6	1	8	49	9	58	15.5	1.5	2	0
	計	255	59	3	28	314	31	345	9.0	9.1	14	1

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	30	12	0	5	42	5	47	10.6	1.2	0	0
	10-20	34	7	1	7	41	8	49	16.3	1.3	2	0
	20-30	26	9	1	7	35	8	43	18.6	1.1	0	0
	30-40	31	14	1	5	45	6	51	11.8	1.3	1	0
	40-50	35	11	0	4	46	4	50	8.0	1.3	0	1
	50-60	34	14	2	13	48	15	63	23.8	1.7	3	0
	計	190	67	5	41	257	46	303	15.2	8.0	6	1
14 時 台	00-10	30	10	0	7	40	7	47	14.9	1.2	1	0
	10-20	36	12	1	9	48	10	58	17.2	1.5	1	1
	20-30	31	8	1	3	39	4	43	9.3	1.1	4	0
	30-40	33	8	1	5	41	6	47	12.8	1.2	0	1
	40-50	47	10	0	4	57	4	61	6.6	1.6	0	0
	50-60	35	14	1	7	49	8	57	14.0	1.5	0	0
	計	212	62	4	35	274	39	313	12.5	8.3	6	2
15 時 台	00-10	33	8	1	9	41	10	51	19.6	1.3	3	0
	10-20	38	10	1	5	48	6	54	11.1	1.4	1	0
	20-30	37	9	0	2	46	2	48	4.2	1.3	1	0
	30-40	30	11	1	4	41	5	46	10.9	1.2	1	0
	40-50	37	11	0	4	48	4	52	7.7	1.4	0	0
	50-60	31	10	1	3	41	4	45	8.9	1.2	0	0
	計	206	59	4	27	265	31	296	10.5	7.8	6	0
16 時 台	00-10	28	4	0	8	32	8	40	20.0	1.1	1	3
	10-20	34	7	1	4	41	5	46	10.9	1.2	1	0
	20-30	38	10	1	4	48	5	53	9.4	1.4	3	0
	30-40	32	3	1	6	35	7	42	16.7	1.1	1	0
	40-50	41	5	0	3	46	3	49	6.1	1.3	5	4
	50-60	38	11	0	1	49	1	50	2.0	1.3	1	1
	計	211	40	3	26	251	29	280	10.4	7.4	12	8
17 時 台	00-10	48	12	2	3	60	5	65	7.7	1.7	5	1
	10-20	56	10	1	3	66	4	70	5.7	1.8	2	1
	20-30	44	3	0	3	47	3	50	6.0	1.3	2	2
	30-40	48	9	1	6	57	7	64	10.9	1.7	2	1
	40-50	56	10	0	4	66	4	70	5.7	1.8	2	5
	50-60	49	8	2	5	57	7	64	10.9	1.7	3	1
	計	301	52	6	24	353	30	383	7.8	10.1	16	11
18 時 台	00-10	46	5	1	4	51	5	56	8.9	1.5	5	1
	10-20	59	8	1	1	67	2	69	2.9	1.8	7	1
	20-30	44	4	0	3	48	3	51	5.9	1.3	4	0
	30-40	46	4	1	6	50	7	57	12.3	1.5	5	0
	40-50	58	8	1	3	66	4	70	5.7	1.8	4	0
	50-60	41	7	0	3	48	3	51	5.9	1.3	4	2
	計	294	36	4	20	330	24	354	6.8	9.4	29	4
12時間計		2,670	643	67	404	3,313	471	3,784	12.4	100.0	139	46

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	15	0	1	3	15	4	19	21.1	1.4	1	0
	10-20	21	2	2	6	23	8	31	25.8	2.3	2	0
	20-30	22	5	0	9	27	9	36	25.0	2.7	1	0
	30-40	20	1	3	7	21	10	31	32.3	2.3	4	0
	40-50	28	3	0	5	31	5	36	13.9	2.7	7	1
	50-60	27	4	3	2	31	5	36	13.9	2.7	4	0
	計	133	15	9	32	148	41	189	21.7	14.2	19	1
8 時 台	00-10	27	4	0	2	31	2	33	6.1	2.5	1	1
	10-20	23	2	2	2	25	4	29	13.8	2.2	5	0
	20-30	18	5	0	7	23	7	30	23.3	2.3	0	1
	30-40	23	7	0	5	30	5	35	14.3	2.6	0	1
	40-50	14	2	1	3	16	4	20	20.0	1.5	2	0
	50-60	12	5	0	5	17	5	22	22.7	1.7	0	0
	計	117	25	3	24	142	27	169	16.0	12.7	8	3
9 時 台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0
	10-20	18	1	2	1	19	3	22	13.6	1.7	2	0
	20-30	11	3	0	3	14	3	17	17.6	1.3	0	0
	30-40	10	6	0	1	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	40-50	8	5	0	6	13	6	19	31.6	1.4	0	0
	50-60	12	3	1	1	15	2	17	11.8	1.3	0	0
	計	72	19	3	12	91	15	106	14.2	8.0	2	0
10 時 台	00-10	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.2	1	0
	10-20	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.6	0	0
	20-30	10	1	1	1	11	2	13	15.4	1.0	0	0
	30-40	11	7	0	3	18	3	21	14.3	1.6	0	0
	40-50	8	3	0	1	11	1	12	8.3	0.9	1	0
	50-60	5	3	0	2	8	2	10	20.0	0.8	0	0
	計	49	20	1	10	69	11	80	13.8	6.0	2	0
11 時 台	00-10	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.7	1	0
	10-20	10	2	0	4	12	4	16	25.0	1.2	0	0
	20-30	19	4	0	4	23	4	27	14.8	2.0	0	0
	30-40	7	2	1	1	9	2	11	18.2	0.8	1	0
	40-50	9	4	0	5	13	5	18	27.8	1.4	0	0
	50-60	6	5	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	計	68	20	1	17	88	18	106	17.0	8.0	2	0
12 時 台	00-10	7	4	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0
	10-20	15	4	1	4	19	5	24	20.8	1.8	0	0
	20-30	8	3	1	0	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	30-40	9	3	0	2	12	2	14	14.3	1.1	0	0
	40-50	13	2	1	4	15	5	20	25.0	1.5	0	0
	50-60	10	2	0	2	12	2	14	14.3	1.1	0	0
	計	62	18	3	12	80	15	95	15.8	7.1	0	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.5	0	0
	10-20	8	1	0	3	9	3	12	25.0	0.9	0	0
	20-30	7	4	1	3	11	4	15	26.7	1.1	0	0
	30-40	11	3	0	4	14	4	18	22.2	1.4	0	0
	40-50	7	6	0	0	13	0	13	0.0	1.0	1	0
	50-60	9	6	1	4	15	5	20	25.0	1.5	0	0
	計	56	23	2	17	79	19	98	19.4	7.4	1	0
14 時 台	00-10	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	10-20	4	1	0	5	5	5	10	50.0	0.8	0	0
	20-30	11	3	1	2	14	3	17	17.6	1.3	1	0
	30-40	12	7	0	1	19	1	20	5.0	1.5	0	0
	40-50	7	4	1	4	11	5	16	31.3	1.2	1	0
	50-60	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.1	1	0
	計	54	21	2	16	75	18	93	19.4	7.0	3	0
15 時 台	00-10	8	5	0	3	13	3	16	18.8	1.2	0	0
	10-20	9	7	0	2	16	2	18	11.1	1.4	0	0
	20-30	9	6	0	4	15	4	19	21.1	1.4	0	0
	30-40	11	2	0	4	13	4	17	23.5	1.3	1	0
	40-50	8	0	1	3	8	4	12	33.3	0.9	1	0
	50-60	10	4	1	2	14	3	17	17.6	1.3	0	0
	計	55	24	2	18	79	20	99	20.2	7.4	2	0
16 時 台	00-10	8	2	0	2	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	10-20	10	4	0	3	14	3	17	17.6	1.3	1	0
	20-30	8	3	1	4	11	5	16	31.3	1.2	0	0
	30-40	12	3	0	4	15	4	19	21.1	1.4	0	0
	40-50	12	1	0	3	13	3	16	18.8	1.2	0	0
	50-60	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	計	61	13	1	17	74	18	92	19.6	6.9	1	0
17 時 台	00-10	10	2	1	2	12	3	15	20.0	1.1	1	1
	10-20	7	6	1	3	13	4	17	23.5	1.3	1	0
	20-30	15	0	1	4	15	5	20	25.0	1.5	1	0
	30-40	13	3	1	2	16	3	19	15.8	1.4	2	0
	40-50	14	5	1	2	19	3	22	13.6	1.7	1	0
	50-60	15	2	2	0	17	2	19	10.5	1.4	0	0
	計	74	18	7	13	92	20	112	17.9	8.4	6	1
18 時 台	00-10	20	2	1	1	22	2	24	8.3	1.8	0	0
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0
	20-30	15	3	2	2	18	4	22	18.2	1.7	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	40-50	12	2	0	3	14	3	17	17.6	1.3	1	0
	50-60	9	1	1	2	10	3	13	23.1	1.0	0	0
	計	73	9	4	8	82	12	94	12.8	7.1	1	0
12時間計		874	225	38	196	1,099	234	1,333	17.6	100.0	47	5

No.3 つつじが丘一丁目

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率	比率	二輪車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	13	4	0	1	17	1	18	5.6	1.2	0	0
	10-20	16	4	0	5	20	5	25	20.0	1.6	0	0
	20-30	14	7	0	3	21	3	24	12.5	1.6	0	0
	30-40	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	40-50	22	6	0	6	28	6	34	17.6	2.2	0	0
	50-60	13	6	1	3	19	4	23	17.4	1.5	0	0
計	90	30	1	20	120	21	141	14.9	9.1	0	0	
14 時 台	00-10	13	2	1	3	15	4	19	21.1	1.2	0	0
	10-20	18	7	1	5	25	6	31	19.4	2.0	0	0
	20-30	6	2	0	3	8	3	11	27.3	0.7	0	0
	30-40	16	8	1	6	24	7	31	22.6	2.0	0	0
	40-50	10	2	1	2	12	3	15	20.0	1.0	0	0
	50-60	7	4	0	4	11	4	15	26.7	1.0	0	0
計	70	25	4	23	95	27	122	22.1	7.9	0	0	
15 時 台	00-10	14	4	0	3	18	3	21	14.3	1.4	1	1
	10-20	9	2	0	3	11	3	14	21.4	0.9	0	0
	20-30	15	6	0	2	21	2	23	8.7	1.5	0	0
	30-40	10	3	0	1	13	1	14	7.1	0.9	0	0
	40-50	17	5	0	5	22	5	27	18.5	1.7	0	0
	50-60	14	10	0	2	24	2	26	7.7	1.7	0	0
計	79	30	0	16	109	16	125	12.8	8.1	1	1	
16 時 台	00-10	17	10	0	3	27	3	30	10.0	1.9	2	0
	10-20	21	6	2	4	27	6	33	18.2	2.1	0	0
	20-30	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.2	0	0
	30-40	11	3	0	5	14	5	19	26.3	1.2	1	0
	40-50	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.6	0	0
	50-60	13	3	0	3	16	3	19	15.8	1.2	1	0
計	81	28	2	18	109	20	129	15.5	8.4	4	0	
17 時 台	00-10	15	3	3	0	18	3	21	14.3	1.4	0	0
	10-20	16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.2	1	0
	20-30	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.3	2	0
	30-40	17	1	1	2	18	3	21	14.3	1.4	1	0
	40-50	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.4	1	0
	50-60	18	6	0	1	24	1	25	4.0	1.6	0	0
計	103	14	4	7	117	11	128	8.6	8.3	5	0	
18 時 台	00-10	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.4	1	0
	10-20	21	1	1	1	22	2	24	8.3	1.6	2	0
	20-30	21	1	1	0	22	1	23	4.3	1.5	1	0
	30-40	15	4	0	0	19	0	19	0.0	1.2	0	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.9	2	0
	50-60	18	5	1	2	23	3	26	11.5	1.7	0	0
計	107	13	3	4	120	7	127	5.5	8.2	6	0	
12時間計		1,038	261	25	219	1,299	244	1,543	15.8	100.0	22	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

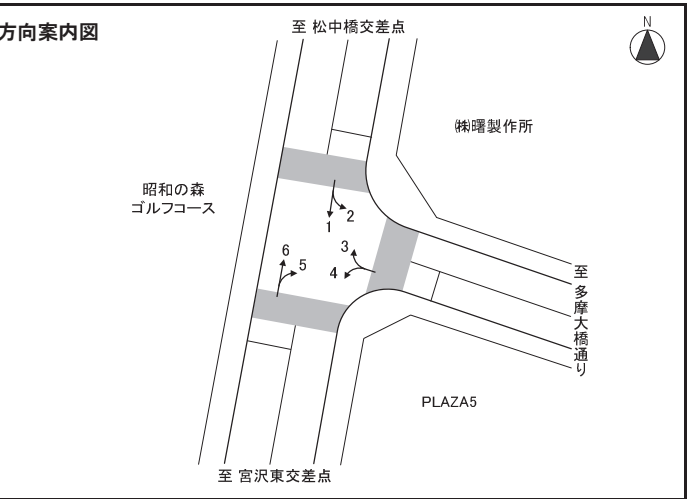
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.1	1	0
	計	14	1	0	1	15	1	16	6.3	3.6	1	0
8 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	40-50	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.6	1	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	計	19	2	0	3	21	3	24	12.5	5.4	1	0
9 時 台	00-10	7	2	0	2	9	2	11	18.2	2.5	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	20-30	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.9	1	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	50-60	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	計	28	9	0	4	37	4	41	9.8	9.3	1	0
10 時 台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.8	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	30-40	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.4	0	0
	40-50	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.1	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	0
	計	24	4	0	6	28	6	34	17.6	7.7	0	0
11 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	2.0	1	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.1	0	0
	40-50	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.0	0	0
	50-60	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	計	29	5	0	5	34	5	39	12.8	8.8	1	0
12 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.8	1	0
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.3	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	30-40	4	4	0	1	8	1	9	11.1	2.0	0	0
	40-50	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	計	31	11	0	2	42	2	44	4.5	9.9	1	0

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.6	0	0
	10-20	7	2	0	1	9	1	10	10.0	2.3	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	計	33	6	0	2	39	2	41	4.9	9.3	0	0
14 時 台	00-10	10	2	0	2	12	2	14	14.3	3.2	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	20-30	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.6	0	0
	30-40	6	1	0	2	7	2	9	22.2	2.0	1	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.1	0	0
	50-60	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.8	0	0
	計	37	6	0	7	43	7	50	14.0	11.3	1	0
15 時 台	00-10	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.8	0	0
	10-20	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.4	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	0	0
	30-40	6	2	0	3	8	3	11	27.3	2.5	0	0
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.9	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	計	28	4	2	6	32	8	40	20.0	9.0	0	0
16 時 台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	2.5	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.4	1	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.8	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.6	1	0
	計	39	1	0	3	40	3	43	7.0	9.7	2	0
17 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	0	0
	10-20	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.0	0	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.3	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	計	33	4	0	2	37	2	39	5.1	8.8	0	0
18 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.4	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	40-50	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.6	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	計	27	1	0	4	28	4	32	12.5	7.2	1	0
12時間計		342	54	2	45	396	47	443	10.6	100.0	9	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

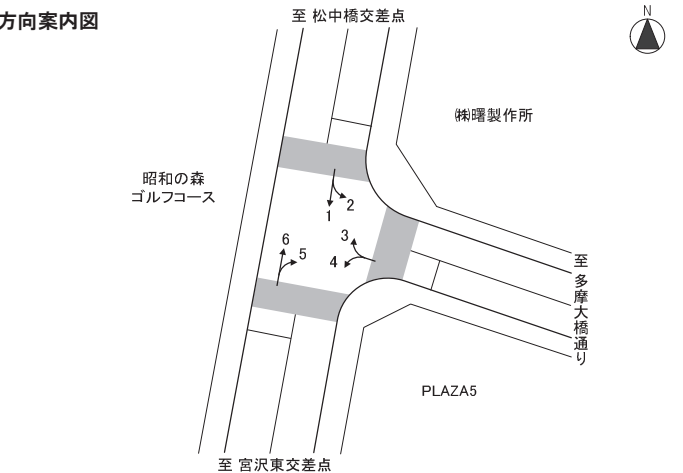
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.9	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	4.4	0	1
8 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	1	3	1	4	25.0	5.9	0	0
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	5.9	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	1	0	1	4	1	5	20.0	7.4	0	0
10 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.9	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	4.4	0	0
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	2.9	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	2.9	0	0
	計	5	1	0	4	6	4	10	40.0	14.7	0	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.9	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	1	0	0	4	0	4	0.0	5.9	0	0
12 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	4.4	1	0
方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.9	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.5	1	0
	計	2	0	0	2	2	2	4	50.0	5.9	1	0
14 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	4.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	4.4	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	計	8	2	0	0	10	0	10	0.0	14.7	1	0
15 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.9	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	計	4	1	0	1	5	1	6	16.7	8.8	0	0
16 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	2.9	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	4.4	0	0
	計	5	1	0	2	6	2	8	25.0	11.8	0	0
17 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.9	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	7.4	0	0
18 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0	0
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	7.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	2	0	0	6	0	6	0.0	8.8	0	0
12時間計		46	11	0	11	57	11	68	16.2	100.0	3	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率	比率	二輪車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	32	11	2	5	43	7	50	14.0	1.5	0	0
	10-20	41	10	1	2	51	3	54	5.6	1.7	3	1
	20-30	32	3	2	10	35	12	47	25.5	1.5	4	2
	30-40	48	6	2	5	54	7	61	11.5	1.9	0	0
	40-50	50	5	4	4	55	8	63	12.7	2.0	0	0
	50-60	29	2	2	4	31	6	37	16.2	1.1	1	2
	計	232	37	13	30	269	43	312	13.8	9.7	8	5
8 時 台	00-10	33	7	3	4	40	7	47	14.9	1.5	2	1
	10-20	36	4	2	5	40	7	47	14.9	1.5	4	0
	20-30	34	5	1	5	39	6	45	13.3	1.4	0	0
	30-40	36	9	2	8	45	10	55	18.2	1.7	1	0
	40-50	28	5	3	10	33	13	46	28.3	1.4	1	0
	50-60	24	13	1	2	37	3	40	7.5	1.2	0	0
	計	191	43	12	34	234	46	280	16.4	8.7	8	1
9 時 台	00-10	31	8	4	10	39	14	53	26.4	1.6	0	1
	10-20	24	7	1	4	31	5	36	13.9	1.1	0	0
	20-30	28	5	0	11	33	11	44	25.0	1.4	0	0
	30-40	31	12	1	10	43	11	54	20.4	1.7	3	0
	40-50	25	7	1	4	32	5	37	13.5	1.1	3	0
	50-60	32	8	0	5	40	5	45	11.1	1.4	0	0
	計	171	47	7	44	218	51	269	19.0	8.3	6	1
10 時 台	00-10	27	7	2	6	34	8	42	19.0	1.3	1	0
	10-20	24	7	0	6	31	6	37	16.2	1.1	0	0
	20-30	27	9	0	6	36	6	42	14.3	1.3	4	0
	30-40	26	8	2	3	34	5	39	12.8	1.2	0	0
	40-50	21	8	0	8	29	8	37	21.6	1.1	1	0
	50-60	20	8	0	4	28	4	32	12.5	1.0	0	0
	計	145	47	4	33	192	37	229	16.2	7.1	6	0
11 時 台	00-10	24	5	1	5	29	6	35	17.1	1.1	0	1
	10-20	27	9	0	9	36	9	45	20.0	1.4	1	1
	20-30	32	16	1	4	48	5	53	9.4	1.6	1	0
	30-40	22	8	0	4	30	4	34	11.8	1.1	2	0
	40-50	34	12	1	8	46	9	55	16.4	1.7	2	0
	50-60	27	9	0	8	36	8	44	18.2	1.4	2	0
	計	166	59	3	38	225	41	266	15.4	8.2	8	2
12 時 台	00-10	30	13	1	8	43	9	52	17.3	1.6	3	1
	10-20	26	8	0	2	34	2	36	5.6	1.1	1	0
	20-30	36	5	1	8	41	9	50	18.0	1.5	0	0
	30-40	23	9	1	9	32	10	42	23.8	1.3	1	0
	40-50	25	6	0	8	31	8	39	20.5	1.2	1	0
	50-60	31	11	0	8	42	8	50	16.0	1.5	1	0
	計	171	52	3	43	223	46	269	17.1	8.3	7	1

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率	比率	二輪車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	33	12	1	12	45	13	58	22.4	1.8	0	0
	10-20	28	11	1	9	39	10	49	20.4	1.5	0	0
	20-30	34	4	0	6	38	6	44	13.6	1.4	1	0
	30-40	24	12	1	5	36	6	42	14.3	1.3	0	1
	40-50	37	10	2	4	47	6	53	11.3	1.6	2	0
	50-60	27	7	0	6	34	6	40	15.0	1.2	0	0
	計	183	56	5	42	239	47	286	16.4	8.9	3	1
14 時 台	00-10	31	6	2	9	37	11	48	22.9	1.5	1	0
	10-20	40	9	3	8	49	11	60	18.3	1.9	0	1
	20-30	29	8	0	4	37	4	41	9.8	1.3	0	0
	30-40	37	8	1	5	45	6	51	11.8	1.6	1	0
	40-50	31	10	0	2	41	2	43	4.7	1.3	0	1
	50-60	29	8	1	3	37	4	41	9.8	1.3	3	0
	計	197	49	7	31	246	38	284	13.4	8.8	5	2
15 時 台	00-10	23	8	1	3	31	4	35	11.4	1.1	3	0
	10-20	28	3	1	4	31	5	36	13.9	1.1	0	1
	20-30	38	9	1	3	47	4	51	7.8	1.6	1	0
	30-40	22	9	1	6	31	7	38	18.4	1.2	0	1
	40-50	38	8	0	9	46	9	55	16.4	1.7	1	0
	50-60	32	5	0	0	37	0	37	0.0	1.1	1	0
	計	181	42	4	25	223	29	252	11.5	7.8	6	2
16 時 台	00-10	32	13	2	6	45	8	53	15.1	1.6	2	0
	10-20	30	12	2	5	42	7	49	14.3	1.5	0	0
	20-30	30	10	2	7	40	9	49	18.4	1.5	1	0
	30-40	30	7	1	6	37	7	44	15.9	1.4	0	1
	40-50	29	7	2	3	36	5	41	12.2	1.3	1	0
	50-60	26	12	2	4	38	6	44	13.6	1.4	2	1
	計	177	61	11	31	238	42	280	15.0	8.7	6	2
17 時 台	00-10	34	6	1	8	40	9	49	18.4	1.5	3	0
	10-20	36	8	1	3	44	4	48	8.3	1.5	0	0
	20-30	31	7	1	3	38	4	42	9.5	1.3	1	2
	30-40	31	4	0	2	35	2	37	5.4	1.1	3	2
	40-50	30	3	2	3	33	5	38	13.2	1.2	2	0
	50-60	32	7	2	5	39	7	46	15.2	1.4	4	2
	計	194	35	7	24	229	31	260	11.9	8.1	13	6
18 時 台	00-10	31	6	0	4	37	4	41	9.8	1.3	0	0
	10-20	31	3	3	1	34	4	38	10.5	1.2	0	1
	20-30	36	12	1	1	48	2	50	4.0	1.5	1	0
	30-40	27	6	1	1	33	2	35	5.7	1.1	2	0
	40-50	31	6	0	2	37	2	39	5.1	1.2	1	0
	50-60	31	3	2	1	34	3	37	8.1	1.1	0	0
	計	187	36	7	10	223	17	240	7.1	7.4	4	1
12時間計		2,195	564	83	385	2,759	468	3,227	14.5	100.0	80	24

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別	時間帯	A：流入計(1+2)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	46	13	3	5	59	8	67	11.9	1.3	7	1
	10-20	49	14	5	8	63	13	76	17.1	1.5	2	1
	20-30	54	16	2	15	70	17	87	19.5	1.7	1	0
	30-40	51	10	8	14	61	22	83	26.5	1.6	8	2
	40-50	50	16	2	7	66	9	75	12.0	1.5	10	3
	50-60	51	13	4	7	64	11	75	14.7	1.5	5	1
	計	301	82	24	56	383	80	463	17.3	9.0	33	8
8 時 台	00-10	52	15	1	11	67	12	79	15.2	1.5	5	3
	10-20	53	7	4	5	60	9	69	13.0	1.3	7	0
	20-30	48	15	2	17	63	19	82	23.2	1.6	2	2
	30-40	59	17	2	12	76	14	90	15.6	1.8	0	1
	40-50	40	13	3	11	53	14	67	20.9	1.3	4	1
	50-60	40	17	1	15	57	16	73	21.9	1.4	2	1
	計	292	84	13	71	376	84	460	18.3	9.0	20	8
9 時 台	00-10	52	9	3	10	61	13	74	17.6	1.4	3	0
	10-20	56	7	2	6	63	8	71	11.3	1.4	3	0
	20-30	49	9	0	12	58	12	70	17.1	1.4	2	0
	30-40	46	16	1	6	62	7	69	10.1	1.3	1	0
	40-50	55	16	1	19	71	20	91	22.0	1.8	0	0
	50-60	50	9	2	8	59	10	69	14.5	1.3	2	0
	計	308	66	9	61	374	70	444	15.8	8.7	11	0
10 時 台	00-10	52	17	1	13	69	14	83	16.9	1.6	3	0
	10-20	43	8	1	6	51	7	58	12.1	1.1	0	0
	20-30	34	4	1	5	38	6	44	13.6	0.9	2	0
	30-40	43	13	0	11	56	11	67	16.4	1.3	1	0
	40-50	43	6	1	12	49	13	62	21.0	1.2	1	1
	50-60	42	10	1	12	52	13	65	20.0	1.3	3	1
	計	257	58	5	59	315	64	379	16.9	7.4	10	2
11 時 台	00-10	56	16	0	10	72	10	82	12.2	1.6	1	4
	10-20	41	12	1	12	53	13	66	19.7	1.3	0	0
	20-30	59	14	0	5	73	5	78	6.4	1.5	3	0
	30-40	43	9	2	7	52	9	61	14.8	1.2	3	0
	40-50	43	12	0	12	55	12	67	17.9	1.3	2	1
	50-60	40	14	1	5	54	6	60	10.0	1.2	0	0
	計	282	77	4	51	359	55	414	13.3	8.1	9	5
12 時 台	00-10	49	18	0	5	67	5	72	6.9	1.4	4	0
	10-20	64	14	2	10	78	12	90	13.3	1.8	2	0
	20-30	47	6	1	4	53	5	58	8.6	1.1	3	0
	30-40	53	17	1	4	70	5	75	6.7	1.5	2	0
	40-50	51	14	1	7	65	8	73	11.0	1.4	1	1
	50-60	53	8	1	10	61	11	72	15.3	1.4	2	0
	計	317	77	6	40	394	46	440	10.5	8.6	14	1

方向 種別	時間帯	A：流入計(1+2)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	44	15	0	8	59	8	67	11.9	1.3	0	0
	10-20	42	8	1	10	50	11	61	18.0	1.2	2	0
	20-30	33	13	2	10	46	12	58	20.7	1.1	0	0
	30-40	42	17	1	9	59	10	69	14.5	1.3	1	0
	40-50	42	17	0	4	59	4	63	6.3	1.2	1	1
	50-60	43	20	3	17	63	20	83	24.1	1.6	3	0
	計	246	90	7	58	336	65	401	16.2	7.8	7	1
14 時 台	00-10	40	13	0	9	53	9	62	14.5	1.2	1	0
	10-20	40	13	1	14	53	15	68	22.1	1.3	1	1
	20-30	42	11	2	5	53	7	60	11.7	1.2	5	0
	30-40	45	15	1	6	60	7	67	10.4	1.3	0	1
	40-50	54	14	1	8	68	9	77	11.7	1.5	1	0
	50-60	45	17	1	9	62	10	72	13.9	1.4	1	0
	計	266	83	6	51	349	57	406	14.0	7.9	9	2
15 時 台	00-10	41	13	1	12	54	13	67	19.4	1.3	3	0
	10-20	47	17	1	7	64	8	72	11.1	1.4	1	0
	20-30	46	15	0	6	61	6	67	9.0	1.3	1	0
	30-40	41	13	1	8	54	9	63	14.3	1.2	2	0
	40-50	45	11	1	7	56	8	64	12.5	1.3	1	0
	50-60	41	14	2	5	55	7	62	11.3	1.2	0	0
	計	261	83	6	45	344	51	395	12.9	7.7	8	0
16 時 台	00-10	36	6	0	10	42	10	52	19.2	1.0	1	3
	10-20	44	11	1	7	55	8	63	12.7	1.2	2	0
	20-30	46	13	2	8	59	10	69	14.5	1.3	3	0
	30-40	44	6	1	10	50	11	61	18.0	1.2	1	0
	40-50	53	6	0	6	59	6	65	9.2	1.3	5	4
	50-60	49	11	0	2	60	2	62	3.2	1.2	1	1
	計	272	53	4	43	325	47	372	12.6	7.3	13	8
17 時 台	00-10	58	14	3	5	72	8	80	10.0	1.6	6	2
	10-20	63	16	2	6	79	8	87	9.2	1.7	3	1
	20-30	59	3	1	7	62	8	70	11.4	1.4	3	2
	30-40	61	12	2	8	73	10	83	12.0	1.6	4	1
	40-50	70	15	1	6	85	7	92	7.6	1.8	3	5
	50-60	64	10	4	5	74	9	83	10.8	1.6	3	1
	計	375	70	13	37	445	50	495	10.1	9.7	22	12
18 時 台	00-10	66	7	2	5	73	7	80	8.8	1.6	5	1
	10-20	69	9	1	1	78	2	80	2.5	1.6	7	1
	20-30	59	7	2	5	66	7	73	9.6	1.4	4	0
	30-40	53	4	1	6	57	7	64	10.9	1.3	5	0
	40-50	70	10	1	6	80	7	87	8.0	1.7	5	0
	50-60	50	8	1	5	58	6	64	9.4	1.3	4	2
	計	367	45	8	28	412	36	448	8.0	8.8	30	4
12時間計		3,544	868	105	600	4,412	705	5,117	13.8	100.0	186	51

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別		A：流出計 (3+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	49	13	2	9	62	11	73	15.1	1.5	0	0
	10-20	48	12	2	5	60	7	67	10.4	1.4	5	1
	20-30	47	8	2	11	55	13	68	19.1	1.4	4	2
	30-40	61	11	3	8	72	11	83	13.3	1.7	0	1
	40-50	61	7	5	9	68	14	82	17.1	1.7	0	0
	50-60	38	2	2	4	40	6	46	13.0	1.0	1	2
	計	304	53	16	46	357	62	419	14.8	8.8	10	6
8 時 台	00-10	47	7	4	5	54	9	63	14.3	1.3	2	1
	10-20	47	7	3	9	54	12	66	18.2	1.4	4	0
	20-30	52	7	1	9	59	10	69	14.5	1.4	0	0
	30-40	47	11	4	16	58	20	78	25.6	1.6	1	0
	40-50	41	5	3	13	46	16	62	25.8	1.3	1	0
	50-60	37	21	1	10	58	11	69	15.9	1.4	0	0
	計	271	58	16	62	329	78	407	19.2	8.5	8	1
9 時 台	00-10	43	12	4	14	55	18	73	24.7	1.5	0	1
	10-20	35	11	1	5	46	6	52	11.5	1.1	0	0
	20-30	39	9	0	17	48	17	65	26.2	1.4	1	0
	30-40	49	21	1	14	70	15	85	17.6	1.8	4	1
	40-50	37	10	1	6	47	7	54	13.0	1.1	3	0
	50-60	52	14	0	14	66	14	80	17.5	1.7	0	0
	計	255	77	7	70	332	77	409	18.8	8.6	8	2
10 時 台	00-10	44	10	3	13	54	16	70	22.9	1.5	1	0
	10-20	37	13	0	8	50	8	58	13.8	1.2	0	0
	20-30	35	15	0	11	50	11	61	18.0	1.3	4	0
	30-40	37	11	2	7	48	9	57	15.8	1.2	0	0
	40-50	31	13	0	12	44	12	56	21.4	1.2	1	0
	50-60	35	12	0	7	47	7	54	13.0	1.1	1	0
	計	219	74	5	58	293	63	356	17.7	7.5	7	0
11 時 台	00-10	47	6	1	11	53	12	65	18.5	1.4	0	1
	10-20	43	16	0	10	59	10	69	14.5	1.4	2	1
	20-30	42	19	1	6	61	7	68	10.3	1.4	1	0
	30-40	37	12	0	9	49	9	58	15.5	1.2	2	0
	40-50	52	17	1	10	69	11	80	13.8	1.7	2	0
	50-60	40	14	0	9	54	9	63	14.3	1.3	2	0
	計	261	84	3	55	345	58	403	14.4	8.4	9	2
12 時 台	00-10	43	14	2	11	57	13	70	18.6	1.5	3	1
	10-20	48	9	0	6	57	6	63	9.5	1.3	1	0
	20-30	51	5	1	8	56	9	65	13.8	1.4	0	0
	30-40	44	12	2	13	56	15	71	21.1	1.5	1	0
	40-50	46	8	1	14	54	15	69	21.7	1.4	1	0
	50-60	42	12	0	10	54	10	64	15.6	1.3	1	0
	計	274	60	6	62	334	68	402	16.9	8.4	7	1

方向 種別		A：流出計 (3+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	46	16	1	13	62	14	76	18.4	1.6	0	0
	10-20	44	15	1	14	59	15	74	20.3	1.6	0	0
	20-30	48	11	0	9	59	9	68	13.2	1.4	1	0
	30-40	36	15	1	7	51	8	59	13.6	1.2	0	1
	40-50	59	16	2	10	75	12	87	13.8	1.8	2	0
	50-60	40	13	1	9	53	10	63	15.9	1.3	0	0
	計	273	86	6	62	359	68	427	15.9	9.0	3	1
14 時 台	00-10	44	8	3	12	52	15	67	22.4	1.4	1	0
	10-20	58	16	4	13	74	17	91	18.7	1.9	0	1
	20-30	35	10	0	7	45	7	52	13.5	1.1	0	0
	30-40	53	16	2	11	69	13	82	15.9	1.7	1	0
	40-50	41	12	1	4	53	5	58	8.6	1.2	0	1
	50-60	36	12	1	7	48	8	56	14.3	1.2	3	0
	計	267	74	11	54	341	65	406	16.0	8.5	5	2
15 時 台	00-10	37	12	1	6	49	7	56	12.5	1.2	4	1
	10-20	37	5	1	7	42	8	50	16.0	1.0	0	1
	20-30	53	15	1	5	68	6	74	8.1	1.6	1	0
	30-40	32	12	1	7	44	8	52	15.4	1.1	0	1
	40-50	55	13	0	14	68	14	82	17.1	1.7	1	0
	50-60	46	15	0	2	61	2	63	3.2	1.3	1	0
	計	260	72	4	41	332	45	377	11.9	7.9	7	3
16 時 台	00-10	49	23	2	9	72	11	83	13.3	1.7	4	0
	10-20	51	18	4	9	69	13	82	15.9	1.7	0	0
	20-30	43	14	2	9	57	11	68	16.2	1.4	1	0
	30-40	41	10	1	11	51	12	63	19.0	1.3	1	1
	40-50	35	9	2	4	44	6	50	12.0	1.0	1	0
	50-60	39	15	2	7	54	9	63	14.3	1.3	3	1
	計	258	89	13	49	347	62	409	15.2	8.6	10	2
17 時 台	00-10	49	9	4	8	58	12	70	17.1	1.5	3	0
	10-20	52	9	1	5	61	6	67	9.0	1.4	1	0
	20-30	49	8	1	4	57	5	62	8.1	1.3	3	2
	30-40	48	5	1	4	53	5	58	8.6	1.2	4	2
	40-50	49	5	2	4	54	6	60	10.0	1.3	3	0
	50-60	50	13	2	6	63	8	71	11.3	1.5	4	2
	計	297	49	11	31	346	42	388	10.8	8.1	18	6
18 時 台	00-10	50	7	0	5	57	5	62	8.1	1.3	1	0
	10-20	52	4	4	2	56	6	62	9.7	1.3	2	1
	20-30	57	13	2	1	70	3	73	4.1	1.5	2	0
	30-40	42	10	1	1	52	2	54	3.7	1.1	2	0
	40-50	44	7	0	2	51	2	53	3.8	1.1	3	0
	50-60	49	8	3	3	57	6	63	9.5	1.3	0	0
	計	294	49	10	14	343	24	367	6.5	7.7	10	1
12時間計		3,233	825	108	604	4,058	712	4,770	14.9	100.0	102	27

自動車類方向別交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和5年4月17日（月）

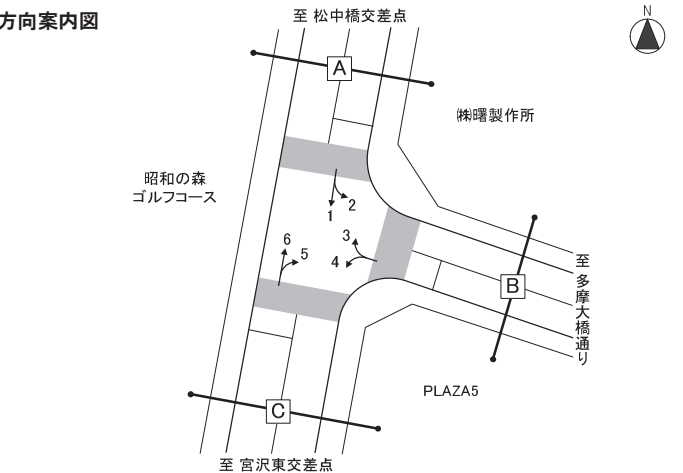
調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図



方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	95	26	5	14	121	19	140	13.6	1.4	7	1
	10-20	97	26	7	13	123	20	143	14.0	1.4	7	2
	20-30	101	24	4	26	125	30	155	19.4	1.6	5	2
	30-40	112	21	11	22	133	33	166	19.9	1.7	8	3
	40-50	111	23	7	16	134	23	157	14.6	1.6	10	3
	50-60	89	15	6	11	104	17	121	14.0	1.2	6	3
	計	605	135	40	102	740	142	882	16.1	8.9	43	14
8 時 台	00-10	99	22	5	16	121	21	142	14.8	1.4	7	4
	10-20	100	14	7	14	114	21	135	15.6	1.4	11	0
	20-30	100	22	3	26	122	29	151	19.2	1.5	2	2
	30-40	106	28	6	28	134	34	168	20.2	1.7	1	1
	40-50	81	18	6	24	99	30	129	23.3	1.3	5	1
	50-60	77	38	2	25	115	27	142	19.0	1.4	2	1
	計	563	142	29	133	705	162	867	18.7	8.8	28	9
9 時 台	00-10	95	21	7	24	116	31	147	21.1	1.5	3	1
	10-20	91	18	3	11	109	14	123	11.4	1.2	3	0
	20-30	88	18	0	29	106	29	135	21.5	1.4	3	0
	30-40	95	37	2	20	132	22	154	14.3	1.6	5	1
	40-50	92	26	2	25	118	27	145	18.6	1.5	3	0
	50-60	102	23	2	22	125	24	149	16.1	1.5	2	0
	計	563	143	16	131	706	147	853	17.2	8.6	19	2
10 時 台	00-10	96	27	4	26	123	30	153	19.6	1.5	4	0
	10-20	80	21	1	14	101	15	116	12.9	1.2	0	0
	20-30	69	19	1	16	88	17	105	16.2	1.1	6	0
	30-40	80	24	2	18	104	20	124	16.1	1.3	1	0
	40-50	74	19	1	24	93	25	118	21.2	1.2	2	1
	50-60	77	22	1	19	99	20	119	16.8	1.2	4	1
	計	476	132	10	117	608	127	735	17.3	7.4	17	2
11 時 台	00-10	103	22	1	21	125	22	147	15.0	1.5	1	5
	10-20	84	28	1	22	112	23	135	17.0	1.4	2	1
	20-30	101	33	1	11	134	12	146	8.2	1.5	4	0
	30-40	80	21	2	16	101	18	119	15.1	1.2	5	0
	40-50	95	29	1	22	124	23	147	15.6	1.5	4	1
	50-60	80	28	1	14	108	15	123	12.2	1.2	2	0
	計	543	161	7	106	704	113	817	13.8	8.3	18	7
12 時 台	00-10	92	32	2	16	124	18	142	12.7	1.4	7	1
	10-20	112	23	2	16	135	18	153	11.8	1.5	3	0
	20-30	98	11	2	12	109	14	123	11.4	1.2	3	0
	30-40	97	29	3	17	126	20	146	13.7	1.5	3	0
	40-50	97	22	2	21	119	23	142	16.2	1.4	2	1
	50-60	95	20	1	20	115	21	136	15.4	1.4	3	0
	計	591	137	12	102	728	114	842	13.5	8.5	21	2

方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	90	31	1	21	121	22	143	15.4	1.4	0	0
	10-20	86	23	2	24	109	26	135	19.3	1.4	2	0
	20-30	81	24	2	19	105	21	126	16.7	1.3	1	0
	30-40	78	32	2	16	110	18	128	14.1	1.3	1	1
	40-50	101	33	2	14	134	16	150	10.7	1.5	3	1
	50-60	83	33	4	26	116	30	146	20.5	1.5	3	0
	計	519	176	13	120	695	133	828	16.1	8.4	10	2
14 時 台	00-10	84	21	3	21	105	24	129	18.6	1.3	2	0
	10-20	98	29	5	27	127	32	159	20.1	1.6	1	2
	20-30	77	21	2	12	98	14	112	12.5	1.1	5	0
	30-40	98	31	3	17	129	20	149	13.4	1.5	1	1
	40-50	95	26	2	12	121	14	135	10.4	1.4	1	1
	50-60	81	29	2	16	110	18	128	14.1	1.3	4	0
	計	533	157	17	105	690	122	812	15.0	8.2	14	4
15 時 台	00-10	78	25	2	18	103	20	123	16.3	1.2	7	1
	10-20	84	22	2	14	106	16	122	13.1	1.2	1	1
	20-30	99	30	1	11	129	12	141	8.5	1.4	2	0
	30-40	73	25	2	15	98	17	115	14.8	1.2	2	1
	40-50	100	24	1	21	124	22	146	15.1	1.5	2	0
	50-60	87	29	2	7	116	9	125	7.2	1.3	1	0
	計	521	155	10	86	676	96	772	12.4	7.8	15	3
16 時 台	00-10	85	29	2	19	114	21	135	15.6	1.4	5	3
	10-20	95	29	5	16	124	21	145	14.5	1.5	2	0
	20-30	89	27	4	17	116	21	137	15.3	1.4	4	0
	30-40	85	16	2	21	101	23	124	18.5	1.3	2	1
	40-50	88	15	2	10	103	12	115	10.4	1.2	6	4
	50-60	88	26	2	9	114	11	125	8.8	1.3	4	2
	計	530	142	17	92	672	109	781	14.0	7.9	23	10
17 時 台	00-10	107	23	7	13	130	20	150	13.3	1.5	9	2
	10-20	115	25	3	11	140	14	154	9.1	1.6	4	1
	20-30	108	11	2	11	119	13	132	9.8	1.3	6	4
	30-40	109	17	3	12	126	15	141	10.6	1.4	8	3
	40-50	119	20	3	10	139	13	152	8.6	1.5	6	5
	50-60	114	23	6	11	137	17	154	11.0	1.6	7	3
	計	672	119	24	68	791	92	883	10.4	8.9	40	18
18 時 台	00-10	116	14	2	10	130	12	142	8.5	1.4	6	1
	10-20	121	13	5	3	134	8	142	5.6	1.4	9	2
	20-30	116	20	4	6	136	10	146	6.8	1.5	6	0
	30-40	95	14	2	7	109	9	118	7.6	1.2	7	0
	40-50	114	17	1	8	131	9	140	6.4	1.4	8	0
	50-60	99	16	4	8	115	12	127	9.4	1.3	4	2
	計	661	94	18	42	755	60	815	7.4	8.2	40	5
12時間計		6,777	1,693	213	1,204	8,470	1,417	9,887	14.3	100.0	288	78

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別		B：流入計(3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	18	2	0	4	20	4	24	16.7	1.2	0	0
	10-20	10	2	1	3	12	4	16	25.0	0.8	2	0
	20-30	17	6	0	1	23	1	24	4.2	1.2	0	0
	30-40	15	5	1	3	20	4	24	16.7	1.2	0	1
	40-50	13	2	1	5	15	6	21	28.6	1.1	0	0
	50-60	13	0	0	1	13	1	14	7.1	0.7	1	0
	計	86	17	3	17	103	20	123	16.3	6.2	3	1
8 時 台	00-10	18	0	1	1	18	2	20	10.0	1.0	0	0
	10-20	13	3	1	4	16	5	21	23.8	1.1	0	0
	20-30	21	2	0	5	23	5	28	17.9	1.4	0	0
	30-40	14	2	2	8	16	10	26	38.5	1.3	0	0
	40-50	18	0	0	5	18	5	23	21.7	1.2	1	0
	50-60	15	10	0	8	25	8	33	24.2	1.7	0	0
	計	99	17	4	31	116	35	151	23.2	7.6	1	0
9 時 台	00-10	19	6	0	6	25	6	31	19.4	1.6	0	0
	10-20	17	4	0	1	21	1	22	4.5	1.1	0	0
	20-30	12	6	0	7	18	7	25	28.0	1.3	2	0
	30-40	24	11	0	4	35	4	39	10.3	2.0	1	1
	40-50	17	3	0	3	20	3	23	13.0	1.2	0	0
	50-60	23	9	0	9	32	9	41	22.0	2.1	0	0
	計	112	39	0	30	151	30	181	16.6	9.1	3	1
10 時 台	00-10	23	4	1	8	27	9	36	25.0	1.8	0	0
	10-20	17	6	0	2	23	2	25	8.0	1.3	0	0
	20-30	10	7	0	5	17	5	22	22.7	1.1	0	0
	30-40	14	4	0	6	18	6	24	25.0	1.2	0	0
	40-50	12	5	0	7	17	7	24	29.2	1.2	0	0
	50-60	22	5	0	3	27	3	30	10.0	1.5	1	0
	計	98	31	1	31	129	32	161	19.9	8.1	1	0
11 時 台	00-10	27	2	0	7	29	7	36	19.4	1.8	0	0
	10-20	24	7	0	2	31	2	33	6.1	1.7	2	0
	20-30	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.0	0	0
	30-40	19	4	0	6	23	6	29	20.7	1.5	0	0
	40-50	24	7	0	3	31	3	34	8.8	1.7	0	0
	50-60	16	7	0	2	23	2	25	8.0	1.3	0	0
	計	124	30	0	22	154	22	176	12.5	8.9	2	0
12 時 台	00-10	20	2	1	3	22	4	26	15.4	1.3	1	0
	10-20	30	3	0	4	33	4	37	10.8	1.9	0	0
	20-30	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.0	0	0
	30-40	25	7	1	5	32	6	38	15.8	1.9	0	0
	40-50	27	4	1	7	31	8	39	20.5	2.0	0	0
	50-60	14	1	0	2	15	2	17	11.8	0.9	0	0
	計	134	19	3	21	153	24	177	13.6	8.9	1	0

方向 種別		B：流入計(3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	17	6	0	2	23	2	25	8.0	1.3	0	0
	10-20	23	6	0	6	29	6	35	17.1	1.8	0	0
	20-30	20	7	0	3	27	3	30	10.0	1.5	0	0
	30-40	16	3	0	2	19	2	21	9.5	1.1	0	0
	40-50	28	7	0	6	35	6	41	14.6	2.1	0	0
	50-60	19	7	1	3	26	4	30	13.3	1.5	0	0
	計	123	36	1	22	159	23	182	12.6	9.2	0	0
14 時 台	00-10	23	4	1	5	27	6	33	18.2	1.7	0	0
	10-20	25	7	1	5	32	6	38	15.8	1.9	0	0
	20-30	10	4	0	4	14	4	18	22.2	0.9	0	0
	30-40	22	9	1	8	31	9	40	22.5	2.0	1	0
	40-50	14	2	1	3	16	4	20	20.0	1.0	0	0
	50-60	13	5	0	5	18	5	23	21.7	1.2	0	0
	計	107	31	4	30	138	34	172	19.8	8.7	1	0
15 時 台	00-10	20	5	1	3	25	4	29	13.8	1.5	1	1
	10-20	13	2	0	5	15	5	20	25.0	1.0	0	0
	20-30	18	6	0	3	24	3	27	11.1	1.4	0	0
	30-40	16	5	0	4	21	4	25	16.0	1.3	0	0
	40-50	20	5	1	5	25	6	31	19.4	1.6	0	0
	50-60	20	11	0	2	31	2	33	6.1	1.7	0	0
	計	107	34	2	22	141	24	165	14.5	8.3	1	1
16 時 台	00-10	27	10	0	4	37	4	41	9.8	2.1	2	0
	10-20	26	7	2	4	33	6	39	15.4	2.0	0	0
	20-30	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.3	1	0
	30-40	18	3	0	6	21	6	27	22.2	1.4	1	0
	40-50	11	2	0	1	13	1	14	7.1	0.7	0	0
	50-60	20	3	0	3	23	3	26	11.5	1.3	2	0
	計	120	29	2	21	149	23	172	13.4	8.7	6	0
17 時 台	00-10	18	3	3	1	21	4	25	16.0	1.3	0	0
	10-20	17	2	0	3	19	3	22	13.6	1.1	1	0
	20-30	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.3	2	0
	30-40	25	2	1	2	27	3	30	10.0	1.5	1	0
	40-50	28	3	0	1	31	1	32	3.1	1.6	1	0
	50-60	24	7	0	1	31	1	32	3.1	1.6	0	0
	計	136	18	4	9	154	13	167	7.8	8.4	5	0
18 時 台	00-10	25	1	0	1	26	1	27	3.7	1.4	1	0
	10-20	22	2	1	1	24	2	26	7.7	1.3	2	0
	20-30	26	1	1	1	27	2	29	6.9	1.5	2	0
	30-40	20	4	0	0	24	0	24	0.0	1.2	0	0
	40-50	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.1	2	0
	50-60	23	5	1	3	28	4	32	12.5	1.6	0	0
	計	134	14	3	8	148	11	159	6.9	8.0	7	0
12時間計		1,380	315	27	264	1,695	291	1,986	14.7	100.0	31	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和5年4月17日（月）

調査時間
7：00～19：00（12時間）

調査地点
No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別		B：流出計（2+5）										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	17	0	1	3	17	4	21	19.0	1.5	1	0
	10-20	21	2	2	6	23	8	31	25.8	2.2	2	0
	20-30	22	5	0	9	27	9	36	25.0	2.6	1	0
	30-40	21	1	3	7	22	10	32	31.3	2.3	4	0
	40-50	28	3	0	5	31	5	36	13.9	2.6	7	1
	50-60	27	4	3	2	31	5	36	13.9	2.6	4	1
	計	136	15	9	32	151	41	192	21.4	13.7	19	2
8 時 台	00-10	28	4	0	2	32	2	34	5.9	2.4	1	1
	10-20	23	2	2	2	25	4	29	13.8	2.1	5	0
	20-30	19	5	0	7	24	7	31	22.6	2.2	0	1
	30-40	23	7	0	6	30	6	36	16.7	2.6	0	1
	40-50	15	2	1	3	17	4	21	19.0	1.5	2	0
	50-60	12	5	0	5	17	5	22	22.7	1.6	0	0
	計	120	25	3	25	145	28	173	16.2	12.3	8	3
9 時 台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	10-20	18	1	2	1	19	3	22	13.6	1.6	2	0
	20-30	11	4	0	3	15	3	18	16.7	1.3	0	0
	30-40	13	6	0	2	19	2	21	9.5	1.5	0	0
	40-50	8	5	0	6	13	6	19	31.6	1.4	0	0
	50-60	12	3	1	1	15	2	17	11.8	1.2	0	0
	計	75	20	3	13	95	16	111	14.4	7.9	2	0
10 時 台	00-10	12	4	0	2	16	2	18	11.1	1.3	1	0
	10-20	5	3	0	1	8	1	9	11.1	0.6	0	0
	20-30	10	1	1	1	11	2	13	15.4	0.9	0	0
	30-40	13	7	0	4	20	4	24	16.7	1.7	0	0
	40-50	8	3	0	3	11	3	14	21.4	1.0	1	0
	50-60	6	3	0	3	9	3	12	25.0	0.9	0	0
	計	54	21	1	14	75	15	90	16.7	6.4	2	0
11 時 台	00-10	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.6	1	0
	10-20	10	2	0	4	12	4	16	25.0	1.1	0	0
	20-30	20	5	0	4	25	4	29	13.8	2.1	0	0
	30-40	7	2	1	1	9	2	11	18.2	0.8	1	0
	40-50	10	4	0	5	14	5	19	26.3	1.4	0	0
	50-60	6	5	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	計	71	21	1	17	92	18	110	16.4	7.9	2	0
12 時 台	00-10	7	4	0	0	11	0	11	0.0	0.8	1	0
	10-20	15	5	1	4	20	5	25	20.0	1.8	0	0
	20-30	9	3	1	0	12	1	13	7.7	0.9	0	0
	30-40	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	40-50	13	2	1	4	15	5	20	25.0	1.4	0	0
	50-60	10	2	0	2	12	2	14	14.3	1.0	0	0
	計	64	19	3	12	83	15	98	15.3	7.0	1	0

方向 種別		B：流出計（2+5）										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	16	3	0	3	19	3	22	13.6	1.6	0	0
	10-20	8	1	0	3	9	3	12	25.0	0.9	0	0
	20-30	7	4	1	4	11	5	16	31.3	1.1	0	0
	30-40	11	3	0	4	14	4	18	22.2	1.3	0	0
	40-50	7	6	0	0	13	0	13	0.0	0.9	1	0
	50-60	9	6	1	5	15	6	21	28.6	1.5	1	0
	計	58	23	2	19	81	21	102	20.6	7.3	2	0
14 時 台	00-10	11	3	0	2	14	2	16	12.5	1.1	0	0
	10-20	6	2	0	5	8	5	13	38.5	0.9	0	0
	20-30	12	3	1	2	15	3	18	16.7	1.3	1	0
	30-40	15	7	0	1	22	1	23	4.3	1.6	1	0
	40-50	8	4	1	4	12	5	17	29.4	1.2	1	0
	50-60	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.1	1	0
	計	62	23	2	16	85	18	103	17.5	7.4	4	0
15 時 台	00-10	9	5	0	3	14	3	17	17.6	1.2	0	0
	10-20	11	7	0	2	18	2	20	10.0	1.4	0	0
	20-30	9	6	0	4	15	4	19	21.1	1.4	0	0
	30-40	11	3	0	4	14	4	18	22.2	1.3	1	0
	40-50	8	0	1	4	8	5	13	38.5	0.9	1	0
	50-60	11	4	1	2	15	3	18	16.7	1.3	0	0
	計	59	25	2	19	84	21	105	20.0	7.5	2	0
16 時 台	00-10	9	2	0	2	11	2	13	15.4	0.9	0	0
	10-20	11	4	0	3	15	3	18	16.7	1.3	1	0
	20-30	8	4	1	4	12	5	17	29.4	1.2	0	0
	30-40	13	3	0	5	16	5	21	23.8	1.5	0	0
	40-50	12	1	0	3	13	3	16	18.8	1.1	0	0
	50-60	13	0	0	2	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	計	66	14	1	19	80	20	100	20.0	7.1	1	0
17 時 台	00-10	10	3	1	2	13	3	16	18.8	1.1	1	1
	10-20	7	6	1	3	13	4	17	23.5	1.2	1	0
	20-30	16	0	1	4	16	5	21	23.8	1.5	1	0
	30-40	14	3	1	2	17	3	20	15.0	1.4	2	0
	40-50	16	5	1	2	21	3	24	12.5	1.7	1	0
	50-60	15	2	2	0	17	2	19	10.5	1.4	0	0
	計	78	19	7	13	97	20	117	17.1	8.4	6	1
18 時 台	00-10	21	2	1	1	23	2	25	8.0	1.8	0	0
	10-20	13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.1	0	0
	20-30	15	3	2	2	18	4	22	18.2	1.6	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	40-50	12	2	0	3	14	3	17	17.6	1.2	1	0
	50-60	9	1	1	2	10	3	13	23.1	0.9	0	0
	計	77	11	4	8	88	12	100	12.0	7.1	1	0
12時間計		920	236	38	207	1,156	245	1,401	17.5	100.0	50	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

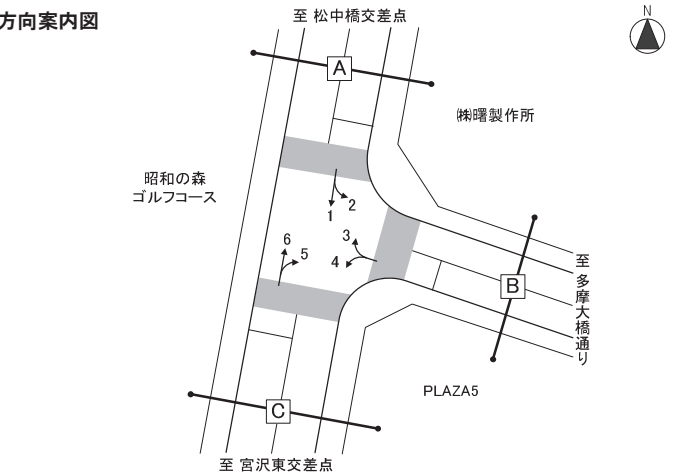
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図



方向 種別		B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	35	2	1	7	37	8	45	17.8	1.3	1	0
	10-20	31	4	3	9	35	12	47	25.5	1.4	4	0
	20-30	39	11	0	10	50	10	60	16.7	1.8	1	0
	30-40	36	6	4	10	42	14	56	25.0	1.7	4	1
	40-50	41	5	1	10	46	11	57	19.3	1.7	7	1
	50-60	40	4	3	3	44	6	50	12.0	1.5	5	1
	計	222	32	12	49	254	61	315	19.4	9.3	22	3
8 時 台	00-10	46	4	1	3	50	4	54	7.4	1.6	1	1
	10-20	36	5	3	6	41	9	50	18.0	1.5	5	0
	20-30	40	7	0	12	47	12	59	20.3	1.7	0	1
	30-40	37	9	2	14	46	16	62	25.8	1.8	0	1
	40-50	33	2	1	8	35	9	44	20.5	1.3	3	0
	50-60	27	15	0	13	42	13	55	23.6	1.6	0	0
	計	219	42	7	56	261	63	324	19.4	9.6	9	3
9 時 台	00-10	32	7	0	6	39	6	45	13.3	1.3	0	0
	10-20	35	5	2	2	40	4	44	9.1	1.3	2	0
	20-30	23	10	0	10	33	10	43	23.3	1.3	2	0
	30-40	37	17	0	6	54	6	60	10.0	1.8	1	1
	40-50	25	8	0	9	33	9	42	21.4	1.2	0	0
	50-60	35	12	1	10	47	11	58	19.0	1.7	0	0
	計	187	59	3	43	246	46	292	15.8	8.6	5	1
10 時 台	00-10	35	8	1	10	43	11	54	20.4	1.6	1	0
	10-20	22	9	0	3	31	3	34	8.8	1.0	0	0
	20-30	20	8	1	6	28	7	35	20.0	1.0	0	0
	30-40	27	11	0	10	38	10	48	20.8	1.4	0	0
	40-50	20	8	0	10	28	10	38	26.3	1.1	1	0
	50-60	28	8	0	6	36	6	42	14.3	1.2	1	0
	計	152	52	2	45	204	47	251	18.7	7.4	3	0
11 時 台	00-10	45	5	0	9	50	9	59	15.3	1.7	1	0
	10-20	34	9	0	6	43	6	49	12.2	1.4	2	0
	20-30	34	8	0	6	42	6	48	12.5	1.4	0	0
	30-40	26	6	1	7	32	8	40	20.0	1.2	1	0
	40-50	34	11	0	8	45	8	53	15.1	1.6	0	0
	50-60	22	12	0	3	34	3	37	8.1	1.1	0	0
	計	195	51	1	39	246	40	286	14.0	8.4	4	0
12 時 台	00-10	27	6	1	3	33	4	37	10.8	1.1	2	0
	10-20	45	8	1	8	53	9	62	14.5	1.8	0	0
	20-30	27	5	1	0	32	1	33	3.0	1.0	0	0
	30-40	35	10	1	7	45	8	53	15.1	1.6	0	0
	40-50	40	6	2	11	46	13	59	22.0	1.7	0	0
	50-60	24	3	0	4	27	4	31	12.9	0.9	0	0
	計	198	38	6	33	236	39	275	14.2	8.1	2	0

方向 種別		B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	33	9	0	5	42	5	47	10.6	1.4	0	0
	10-20	31	7	0	9	38	9	47	19.1	1.4	0	0
	20-30	27	11	1	7	38	8	46	17.4	1.4	0	0
	30-40	27	6	0	6	33	6	39	15.4	1.2	0	0
	40-50	35	13	0	6	48	6	54	11.1	1.6	1	0
	50-60	28	13	2	8	41	10	51	19.6	1.5	1	0
	計	181	59	3	41	240	44	284	15.5	8.4	2	0
14 時 台	00-10	34	7	1	7	41	8	49	16.3	1.4	0	0
	10-20	31	9	1	10	40	11	51	21.6	1.5	0	0
	20-30	22	7	1	6	29	7	36	19.4	1.1	1	0
	30-40	37	16	1	9	53	10	63	15.9	1.9	2	0
	40-50	22	6	2	7	28	9	37	24.3	1.1	1	0
	50-60	23	9	0	7	32	7	39	17.9	1.2	1	0
	計	169	54	6	46	223	52	275	18.9	8.1	5	0
15 時 台	00-10	29	10	1	6	39	7	46	15.2	1.4	1	1
	10-20	24	9	0	7	33	7	40	17.5	1.2	0	0
	20-30	27	12	0	7	39	7	46	15.2	1.4	0	0
	30-40	27	8	0	8	35	8	43	18.6	1.3	1	0
	40-50	28	5	2	9	33	11	44	25.0	1.3	1	0
	50-60	31	15	1	4	46	5	51	9.8	1.5	0	0
	計	166	59	4	41	225	45	270	16.7	8.0	3	1
16 時 台	00-10	36	12	0	6	48	6	54	11.1	1.6	2	0
	10-20	37	11	2	7	48	9	57	15.8	1.7	1	0
	20-30	26	8	1	7	34	8	42	19.0	1.2	1	0
	30-40	31	6	0	11	37	11	48	22.9	1.4	1	0
	40-50	23	3	0	4	26	4	30	13.3	0.9	0	0
	50-60	33	3	0	5	36	5	41	12.2	1.2	2	0
	計	186	43	3	40	229	43	272	15.8	8.0	7	0
17 時 台	00-10	28	6	4	3	34	7	41	17.1	1.2	1	1
	10-20	24	8	1	6	32	7	39	17.9	1.2	2	0
	20-30	40	1	1	5	41	6	47	12.8	1.4	3	0
	30-40	39	5	2	4	44	6	50	12.0	1.5	3	0
	40-50	44	8	1	3	52	4	56	7.1	1.7	2	0
	50-60	39	9	2	1	48	3	51	5.9	1.5	0	0
	計	214	37	11	22	251	33	284	11.6	8.4	11	1
18 時 台	00-10	46	3	1	2	49	3	52	5.8	1.5	1	0
	10-20	35	5	1	1	40	2	42	4.8	1.2	2	0
	20-30	41	4	3	3	45	6	51	11.8	1.5	2	0
	30-40	27	4	0	0	31	0	31	0.0	0.9	0	0
	40-50	30	3	0	5	33	5	38	13.2	1.1	3	0
	50-60	32	6	2	5	38	7	45	15.6	1.3	0	0
	計	211	25	7	16	236	23	259	8.9	7.6	8	0
12時間計		2,300	551	65	471	2,851	536	3,387	15.8	100.0	81	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別		C：流入計(5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	34	11	2	5	45	7	52	13.5	1.6	0	0
	10-20	41	10	1	2	51	3	54	5.6	1.6	3	1
	20-30	32	3	2	10	35	12	47	25.5	1.4	4	2
	30-40	49	6	2	5	55	7	62	11.3	1.9	0	0
	40-50	50	5	4	4	55	8	63	12.7	1.9	0	0
	50-60	29	2	2	4	31	6	37	16.2	1.1	1	3
	計	235	37	13	30	272	43	315	13.7	9.6	8	6
8 時 台	00-10	34	7	3	4	41	7	48	14.6	1.5	2	1
	10-20	36	4	2	5	40	7	47	14.9	1.4	4	0
	20-30	35	5	1	5	40	6	46	13.0	1.4	0	0
	30-40	36	9	2	9	45	11	56	19.6	1.7	1	0
	40-50	29	5	3	10	34	13	47	27.7	1.4	1	0
	50-60	24	13	1	2	37	3	40	7.5	1.2	0	0
	計	194	43	12	35	237	47	284	16.5	8.6	8	1
9 時 台	00-10	31	8	4	10	39	14	53	26.4	1.6	0	1
	10-20	24	7	1	4	31	5	36	13.9	1.1	0	0
	20-30	28	6	0	11	34	11	45	24.4	1.4	0	0
	30-40	34	12	1	11	46	12	58	20.7	1.8	3	0
	40-50	25	7	1	4	32	5	37	13.5	1.1	3	0
	50-60	32	8	0	5	40	5	45	11.1	1.4	0	0
	計	174	48	7	45	222	52	274	19.0	8.3	6	1
10 時 台	00-10	29	7	2	6	36	8	44	18.2	1.3	1	0
	10-20	24	8	0	6	32	6	38	15.8	1.2	0	0
	20-30	27	9	0	6	36	6	42	14.3	1.3	4	0
	30-40	28	8	2	4	36	6	42	14.3	1.3	0	0
	40-50	21	8	0	10	29	10	39	25.6	1.2	1	0
	50-60	21	8	0	5	29	5	34	14.7	1.0	0	0
	計	150	48	4	37	198	41	239	17.2	7.3	6	0
11 時 台	00-10	25	5	1	5	30	6	36	16.7	1.1	0	1
	10-20	27	9	0	9	36	9	45	20.0	1.4	1	1
	20-30	33	17	1	4	50	5	55	9.1	1.7	1	0
	30-40	22	8	0	4	30	4	34	11.8	1.0	2	0
	40-50	35	12	1	8	47	9	56	16.1	1.7	2	0
	50-60	27	9	0	8	36	8	44	18.2	1.3	2	0
	計	169	60	3	38	229	41	270	15.2	8.2	8	2
12 時 台	00-10	30	13	1	8	43	9	52	17.3	1.6	4	1
	10-20	26	9	0	2	35	2	37	5.4	1.1	1	0
	20-30	37	5	1	8	42	9	51	17.6	1.5	0	0
	30-40	24	9	1	9	33	10	43	23.3	1.3	1	0
	40-50	25	6	0	8	31	8	39	20.5	1.2	1	0
	50-60	31	11	0	8	42	8	50	16.0	1.5	1	0
	計	173	53	3	43	226	46	272	16.9	8.3	8	1

方向 種別		C：流入計(5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	35	12	1	12	47	13	60	21.7	1.8	0	0
	10-20	28	11	1	9	39	10	49	20.4	1.5	0	0
	20-30	34	4	0	7	38	7	45	15.6	1.4	1	0
	30-40	24	12	1	5	36	6	42	14.3	1.3	0	1
	40-50	37	10	2	4	47	6	53	11.3	1.6	2	0
	50-60	27	7	0	7	34	7	41	17.1	1.2	1	0
	計	185	56	5	44	241	49	290	16.9	8.8	4	1
14 時 台	00-10	32	6	2	9	38	11	49	22.4	1.5	1	0
	10-20	42	10	3	8	52	11	63	17.5	1.9	0	1
	20-30	30	8	0	4	38	4	42	9.5	1.3	0	0
	30-40	40	8	1	5	48	6	54	11.1	1.6	2	0
	40-50	32	10	0	2	42	2	44	4.5	1.3	0	1
	50-60	29	9	1	3	38	4	42	9.5	1.3	3	0
	計	205	51	7	31	256	38	294	12.9	8.9	6	2
15 時 台	00-10	24	8	1	3	32	4	36	11.1	1.1	3	0
	10-20	30	3	1	4	33	5	38	13.2	1.2	0	1
	20-30	38	9	1	3	47	4	51	7.8	1.5	1	0
	30-40	22	10	1	6	32	7	39	17.9	1.2	0	1
	40-50	38	8	0	10	46	10	56	17.9	1.7	1	0
	50-60	33	5	0	0	38	0	38	0.0	1.2	1	0
	計	185	43	4	26	228	30	258	11.6	7.8	6	2
16 時 台	00-10	33	13	2	6	46	8	54	14.8	1.6	2	0
	10-20	31	12	2	5	43	7	50	14.0	1.5	0	0
	20-30	30	11	2	7	41	9	50	18.0	1.5	1	0
	30-40	31	7	1	7	38	8	46	17.4	1.4	0	1
	40-50	29	7	2	3	36	5	41	12.2	1.2	1	0
	50-60	28	12	2	5	40	7	47	14.9	1.4	2	1
	計	182	62	11	33	244	44	288	15.3	8.7	6	2
17 時 台	00-10	34	7	1	8	41	9	50	18.0	1.5	3	0
	10-20	36	8	1	3	44	4	48	8.3	1.5	0	0
	20-30	32	7	1	3	39	4	43	9.3	1.3	1	2
	30-40	32	4	0	2	36	2	38	5.3	1.2	3	2
	40-50	32	3	2	3	35	5	40	12.5	1.2	2	0
	50-60	32	7	2	5	39	7	46	15.2	1.4	4	2
	計	198	36	7	24	234	31	265	11.7	8.0	13	6
18 時 台	00-10	32	6	0	4	38	4	42	9.5	1.3	0	0
	10-20	34	5	3	1	39	4	43	9.3	1.3	0	1
	20-30	36	12	1	1	48	2	50	4.0	1.5	1	0
	30-40	27	6	1	1	33	2	35	5.7	1.1	2	0
	40-50	31	6	0	2	37	2	39	5.1	1.2	1	0
	50-60	31	3	2	1	34	3	37	8.1	1.1	0	0
	計	191	38	7	10	229	17	246	6.9	7.5	4	1
12時間計		2,241	575	83	396	2,816	479	3,295	14.5	100.0	83	25

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別		C：流出計(1+4)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	32	13	2	2	45	4	49	8.2	1.2	6	1
	10-20	31	12	3	2	43	5	48	10.4	1.1	0	1
	20-30	34	12	2	6	46	8	54	14.8	1.3	0	0
	30-40	33	9	5	7	42	12	54	22.2	1.3	4	2
	40-50	24	13	2	2	37	4	41	9.8	1.0	3	2
	50-60	28	9	1	6	37	7	44	15.9	1.0	2	1
	計	182	68	15	25	250	40	290	13.8	6.9	15	7
8 時 台	00-10	29	11	1	9	40	10	50	20.0	1.2	4	2
	10-20	32	5	2	3	37	5	42	11.9	1.0	2	0
	20-30	33	10	2	11	43	13	56	23.2	1.3	2	1
	30-40	39	10	2	7	49	9	58	15.5	1.4	0	0
	40-50	31	11	2	10	42	12	54	22.2	1.3	3	1
	50-60	30	14	1	10	44	11	55	20.0	1.3	2	1
	計	194	61	10	50	255	60	315	19.0	7.5	13	5
9 時 台	00-10	46	10	3	12	56	15	71	21.1	1.7	3	0
	10-20	44	6	0	5	50	5	55	9.1	1.3	1	0
	20-30	39	8	0	10	47	10	57	17.5	1.3	3	0
	30-40	42	12	1	5	54	6	60	10.0	1.4	1	0
	40-50	52	11	1	14	63	15	78	19.2	1.8	0	0
	50-60	41	9	1	7	50	8	58	13.8	1.4	2	0
	計	264	56	6	53	320	59	379	15.6	9.0	10	0
10 時 台	00-10	48	14	1	12	62	13	75	17.3	1.8	2	0
	10-20	42	6	1	5	48	6	54	11.1	1.3	0	0
	20-30	26	4	0	4	30	4	34	11.8	0.8	2	0
	30-40	35	7	0	10	42	10	52	19.2	1.2	1	0
	40-50	37	3	1	14	40	15	55	27.3	1.3	0	1
	50-60	44	8	1	10	52	11	63	17.5	1.5	3	1
	計	232	42	4	55	274	59	333	17.7	7.9	8	2
11 時 台	00-10	43	14	0	9	57	9	66	13.6	1.6	0	4
	10-20	39	10	1	9	49	10	59	16.9	1.4	1	0
	20-30	44	10	0	1	54	1	55	1.8	1.3	3	0
	30-40	40	7	1	7	47	8	55	14.5	1.3	2	0
	40-50	40	10	0	8	50	8	58	13.8	1.4	2	1
	50-60	37	11	1	5	48	6	54	11.1	1.3	0	0
	計	243	62	3	39	305	42	347	12.1	8.2	8	5
12 時 台	00-10	49	15	0	5	64	5	69	7.2	1.6	5	0
	10-20	57	12	1	6	69	7	76	9.2	1.8	2	0
	20-30	42	5	0	4	47	4	51	7.8	1.2	3	0
	30-40	48	18	1	3	66	4	70	5.7	1.7	2	0
	40-50	44	14	0	4	58	4	62	6.5	1.5	1	1
	50-60	46	6	1	8	52	9	61	14.8	1.4	2	0
	計	286	70	3	30	356	33	389	8.5	9.2	15	1

方向 種別		C：流出計(1+4)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	34	14	0	6	48	6	54	11.1	1.3	0	0
	10-20	41	9	1	8	50	9	59	15.3	1.4	2	0
	20-30	32	9	1	7	41	8	49	16.3	1.2	0	0
	30-40	35	14	1	5	49	6	55	10.9	1.3	1	0
	40-50	41	12	0	4	53	4	57	7.0	1.3	0	1
	50-60	40	15	2	13	55	15	70	21.4	1.7	3	0
	計	223	73	5	43	296	48	344	14.0	8.1	6	1
14 時 台	00-10	40	12	0	9	52	9	61	14.8	1.4	1	0
	10-20	43	12	1	9	55	10	65	15.4	1.5	1	1
	20-30	35	10	1	4	45	5	50	10.0	1.2	4	0
	30-40	39	9	1	7	48	8	56	14.3	1.3	1	1
	40-50	51	10	0	5	61	5	66	7.6	1.6	0	0
	50-60	41	15	1	8	56	9	65	13.8	1.5	0	0
	計	249	68	4	42	317	46	363	12.7	8.6	7	2
15 時 台	00-10	39	9	2	9	48	11	59	18.6	1.4	3	0
	10-20	42	10	1	7	52	8	60	13.3	1.4	1	0
	20-30	40	9	0	3	49	3	52	5.8	1.2	1	0
	30-40	36	13	1	7	49	8	57	14.0	1.3	1	0
	40-50	40	11	1	4	51	5	56	8.9	1.3	0	0
	50-60	37	11	1	3	48	4	52	7.7	1.2	0	0
	計	234	63	6	33	297	39	336	11.6	7.9	6	0
16 時 台	00-10	38	4	0	9	42	9	51	17.6	1.2	1	3
	10-20	39	8	1	4	47	5	52	9.6	1.2	1	0
	20-30	43	10	1	5	53	6	59	10.2	1.4	4	0
	30-40	39	3	1	7	42	8	50	16.0	1.2	1	0
	40-50	46	5	0	3	51	3	54	5.6	1.3	5	4
	50-60	45	11	0	1	56	1	57	1.8	1.3	2	1
	計	250	41	3	29	291	32	323	9.9	7.6	14	8
17 時 台	00-10	51	12	2	4	63	6	69	8.7	1.6	5	1
	10-20	57	11	1	4	68	5	73	6.8	1.7	2	1
	20-30	50	3	0	3	53	3	56	5.4	1.3	2	2
	30-40	56	10	1	6	66	7	73	9.6	1.7	2	1
	40-50	65	11	0	4	76	4	80	5.0	1.9	2	5
	50-60	55	9	2	5	64	7	71	9.9	1.7	3	1
	計	334	56	6	26	390	32	422	7.6	10.0	16	11
18 時 台	00-10	52	5	1	4	57	5	62	8.1	1.5	5	1
	10-20	60	9	1	1	69	2	71	2.8	1.7	7	1
	20-30	49	4	0	4	53	4	57	7.0	1.3	5	0
	30-40	51	4	1	6	55	7	62	11.3	1.5	5	0
	40-50	63	8	1	5	71	6	77	7.8	1.8	4	0
	50-60	46	7	0	4	53	4	57	7.0	1.3	4	2
	計	321	37	4	24	358	28	386	7.3	9.1	30	4
12時間計		3,012	697	69	449	3,709	518	4,227	12.3	100.0	148	46

自動車類方向別交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

方向案内図

方向 種別		C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	66	24	4	7	90	11	10.9	1.3	6	1	
	10-20	72	22	4	4	94	8	10.2	7.8	1.4	3	2
	20-30	66	15	4	16	81	20	10.1	19.8	1.3	4	2
	30-40	82	15	7	12	97	19	11.6	16.4	1.5	4	2
	40-50	74	18	6	6	92	12	10.4	11.5	1.4	3	2
	50-60	57	11	3	10	68	13	8.1	16.0	1.1	3	4
	計	417	105	28	55	522	83	605	13.7	8.0	23	13
8 時 台	00-10	63	18	4	13	81	17	9.8	17.3	1.3	6	3
	10-20	68	9	4	8	77	12	8.9	13.5	1.2	6	0
	20-30	68	15	3	16	83	19	10.2	18.6	1.4	2	1
	30-40	75	19	4	16	94	20	11.4	17.5	1.5	1	0
	40-50	60	16	5	20	76	25	10.1	24.8	1.3	4	1
	50-60	54	27	2	12	81	14	9.5	14.7	1.3	2	1
	計	388	104	22	85	492	107	599	17.9	8.0	21	6
9 時 台	00-10	77	18	7	22	95	29	12.4	23.4	1.6	3	1
	10-20	68	13	1	9	81	10	9.1	11.0	1.2	1	0
	20-30	67	14	0	21	81	21	10.2	20.6	1.4	3	0
	30-40	76	24	2	16	100	18	11.8	15.3	1.6	4	0
	40-50	77	18	2	18	95	20	11.5	17.4	1.5	3	0
	50-60	73	17	1	12	90	13	10.3	12.6	1.4	2	0
	計	438	104	13	98	542	111	653	17.0	8.7	16	1
10 時 台	00-10	77	21	3	18	98	21	11.9	17.6	1.6	3	0
	10-20	66	14	1	11	80	12	9.2	13.0	1.2	0	0
	20-30	53	13	0	10	66	10	7.6	13.2	1.0	6	0
	30-40	63	15	2	14	78	16	9.4	17.0	1.2	1	0
	40-50	58	11	1	24	69	25	9.4	26.6	1.2	1	1
	50-60	65	16	1	15	81	16	9.7	16.5	1.3	3	1
	計	382	90	8	92	472	100	572	17.5	7.6	14	2
11 時 台	00-10	68	19	1	14	87	15	10.2	14.7	1.4	0	5
	10-20	66	19	1	18	85	19	10.4	18.3	1.4	2	1
	20-30	77	27	1	5	104	6	11.0	5.5	1.5	4	0
	30-40	62	15	1	11	77	12	8.9	13.5	1.2	4	0
	40-50	75	22	1	16	97	17	11.4	14.9	1.5	4	1
	50-60	64	20	1	13	84	14	9.8	14.3	1.3	2	0
	計	412	122	6	77	534	83	617	13.5	8.2	16	7
12 時 台	00-10	79	28	1	13	107	14	12.1	11.6	1.6	9	1
	10-20	83	21	1	8	104	9	11.3	8.0	1.5	3	0
	20-30	79	10	1	12	89	13	10.2	12.7	1.4	3	0
	30-40	72	27	2	12	99	14	11.3	12.4	1.5	3	0
	40-50	69	20	0	12	89	12	10.1	11.9	1.3	2	1
	50-60	77	17	1	16	94	17	11.1	15.3	1.5	3	0
	計	459	123	6	73	582	79	661	12.0	8.8	23	2

方向 種別		C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	69	26	1	18	95	19	11.4	16.7	1.5	0	0
	10-20	69	20	2	17	89	19	10.8	17.6	1.4	2	0
	20-30	66	13	1	14	79	15	9.4	16.0	1.2	1	0
	30-40	59	26	2	10	85	12	9.7	12.4	1.3	1	1
	40-50	78	22	2	8	100	10	11.0	9.1	1.5	2	1
	50-60	67	22	2	20	89	22	11.1	19.8	1.5	4	0
	計	408	129	10	87	537	97	634	15.3	8.4	10	2
14 時 台	00-10	72	18	2	18	90	20	11.0	18.2	1.5	2	0
	10-20	85	22	4	17	107	21	12.8	16.4	1.7	1	2
	20-30	65	18	1	8	83	9	9.2	9.8	1.2	4	0
	30-40	79	17	2	12	96	14	11.0	12.7	1.5	3	1
	40-50	83	20	0	7	103	7	11.0	6.4	1.5	0	1
	50-60	70	24	2	11	94	13	10.7	12.1	1.4	3	0
	計	454	119	11	73	573	84	657	12.8	8.7	13	4
15 時 台	00-10	63	17	3	12	80	15	9.5	15.8	1.3	6	0
	10-20	72	13	2	11	85	13	9.8	13.3	1.3	1	1
	20-30	78	18	1	6	96	7	10.3	6.8	1.4	2	0
	30-40	58	23	2	13	81	15	9.6	15.6	1.3	1	1
	40-50	78	19	1	14	97	15	11.2	13.4	1.5	1	0
	50-60	70	16	1	3	86	4	9.0	4.4	1.2	1	0
	計	419	106	10	59	525	69	594	11.6	7.9	12	2
16 時 台	00-10	71	17	2	15	88	17	10.5	16.2	1.4	3	3
	10-20	70	20	3	9	90	12	10.2	11.8	1.4	1	0
	20-30	73	21	3	12	94	15	10.9	13.8	1.4	5	0
	30-40	70	10	2	14	80	16	9.6	16.7	1.3	1	1
	40-50	75	12	2	6	87	8	9.5	8.4	1.3	6	4
	50-60	73	23	2	6	96	8	10.4	7.7	1.4	4	2
	計	432	103	14	62	535	76	611	12.4	8.1	20	10
17 時 台	00-10	85	19	3	12	104	15	11.9	12.6	1.6	8	1
	10-20	93	19	2	7	112	9	12.1	7.4	1.6	2	1
	20-30	82	10	1	6	92	7	9.9	7.1	1.3	3	4
	30-40	88	14	1	8	102	9	11.1	8.1	1.5	5	3
	40-50	97	14	2	7	111	9	12.0	7.5	1.6	4	5
	50-60	87	16	4	10	103	14	11.7	12.0	1.6	7	3
	計	532	92	13	50	624	63	687	9.2	9.1	29	17
18 時 台	00-10	84	11	1	8	95	9	10.4	8.7	1.4	5	1
	10-20	94	14	4	2	108	6	11.4	5.3	1.5	7	2
	20-30	85	16	1	5	101	6	10.7	5.6	1.4	6	0
	30-40	78	10	2	7	88	9	9.7	9.3	1.3	7	0
	40-50	94	14	1	7	108	8	11.6	6.9	1.5	5	0
	50-60	77	10	2	5	87	7	9.4	7.4	1.2	4	2
	計	512	75	11	34	587	45	632	7.1	8.4	34	5
12時間計		5,253	1,272	152	845	6,525	997	7,522	13.3	100.0	231	71

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.3 つつじが丘一丁目

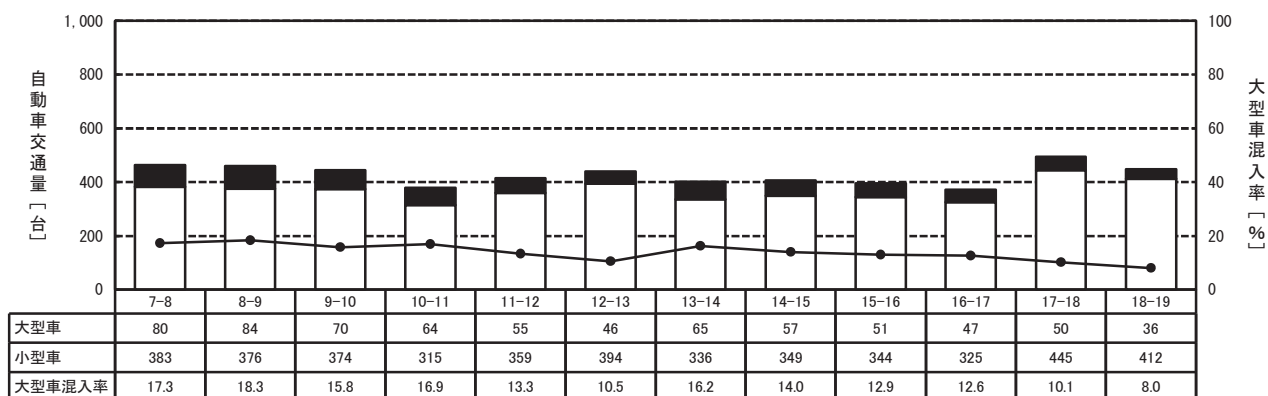
方向案内図

方向 種別		交差点総流入計（方向1～6の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	98	26	5	14	124	19	143	13.3	1.4	7	1
	10-20	100	26	7	13	126	20	146	13.7	1.4	7	2
	20-30	103	25	4	26	128	30	158	19.0	1.5	5	2
	30-40	115	21	11	22	136	33	169	19.5	1.6	8	3
	40-50	113	23	7	16	136	23	159	14.5	1.5	10	3
	50-60	93	15	6	12	108	18	126	14.3	1.2	7	4
	計	622	136	40	103	758	143	901	15.9	8.7	44	15
8 時 台	00-10	104	22	5	16	126	21	147	14.3	1.4	7	4
	10-20	102	14	7	14	116	21	137	15.3	1.3	11	0
	20-30	104	22	3	27	126	30	156	19.2	1.5	2	2
	30-40	109	28	6	29	137	35	172	20.3	1.7	1	1
	40-50	87	18	6	26	105	32	137	23.4	1.3	6	1
	50-60	79	40	2	25	119	27	146	18.5	1.4	2	1
	計	585	144	29	137	729	166	895	18.5	8.6	29	9
9 時 台	00-10	102	23	7	26	125	33	158	20.9	1.5	3	1
	10-20	97	18	3	11	115	14	129	10.9	1.2	3	0
	20-30	89	21	0	30	110	30	140	21.4	1.3	4	0
	30-40	104	39	2	21	143	23	166	13.9	1.6	5	1
	40-50	97	26	2	26	123	28	151	18.5	1.5	3	0
	50-60	105	26	2	22	131	24	155	15.5	1.5	2	0
	計	594	153	16	136	747	152	899	16.9	8.6	20	2
10 時 台	00-10	104	28	4	27	132	31	163	19.0	1.6	4	0
	10-20	84	22	1	14	106	15	121	12.4	1.2	0	0
	20-30	71	20	1	16	91	17	108	15.7	1.0	6	0
	30-40	85	25	2	21	110	23	133	17.3	1.3	1	0
	40-50	76	19	1	29	95	30	125	24.0	1.2	2	1
	50-60	85	23	1	20	108	21	129	16.3	1.2	4	1
	計	505	137	10	127	642	137	779	17.6	7.5	17	2
11 時 台	00-10	108	23	1	22	131	23	154	14.9	1.5	1	5
	10-20	92	28	1	23	120	24	144	16.7	1.4	3	1
	20-30	106	34	1	11	140	12	152	7.9	1.5	4	0
	30-40	84	21	2	17	105	19	124	15.3	1.2	5	0
	40-50	102	31	1	23	133	24	157	15.3	1.5	4	1
	50-60	83	30	1	15	113	16	129	12.4	1.2	2	0
	計	575	167	7	111	742	118	860	13.7	8.3	19	7
12 時 台	00-10	99	33	2	16	132	18	150	12.0	1.4	9	1
	10-20	120	26	2	16	146	18	164	11.0	1.6	3	0
	20-30	102	13	2	12	115	14	129	10.9	1.2	3	0
	30-40	102	33	3	18	135	21	156	13.5	1.5	3	0
	40-50	103	24	2	22	127	24	151	15.9	1.5	2	1
	50-60	98	20	1	20	118	21	139	15.1	1.3	3	0
	計	624	149	12	104	773	116	889	13.0	8.5	23	2

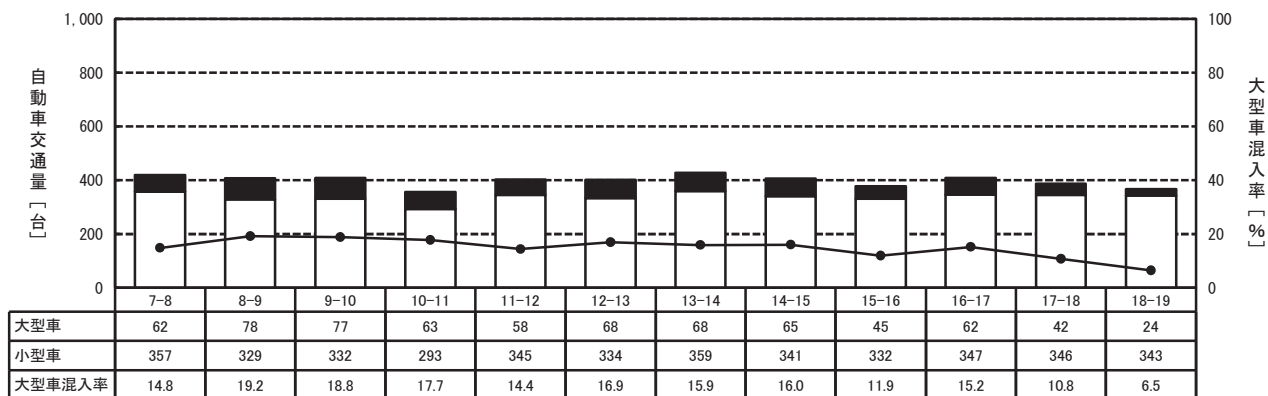
方向 種別		交差点総流入計（方向1～6の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	96	33	1	22	129	23	152	15.1	1.5	0	0
	10-20	93	25	2	25	118	27	145	18.6	1.4	2	0
	20-30	87	24	2	20	111	22	133	16.5	1.3	1	0
	30-40	82	32	2	16	114	18	132	13.6	1.3	1	1
	40-50	107	34	2	14	141	16	157	10.2	1.5	3	1
	50-60	89	34	4	27	123	31	154	20.1	1.5	4	0
	計	554	182	13	124	736	137	873	15.7	8.4	11	2
14 時 台	00-10	95	23	3	23	118	26	144	18.1	1.4	2	0
	10-20	107	30	5	27	137	32	169	18.9	1.6	1	2
	20-30	82	23	2	13	105	15	120	12.5	1.2	5	0
	30-40	107	32	3	19	139	22	161	13.7	1.5	3	1
	40-50	100	26	2	13	126	15	141	10.6	1.4	1	1
	50-60	87	31	2	17	118	19	137	13.9	1.3	4	0
	計	578	165	17	112	743	129	872	14.8	8.4	16	4
15 時 台	00-10	85	26	3	18	111	21	132	15.9	1.3	7	1
	10-20	90	22	2	16	112	18	130	13.8	1.3	1	1
	20-30	102	30	1	12	132	13	145	9.0	1.4	2	0
	30-40	79	28	2	18	107	20	127	15.7	1.2	2	1
	40-50	103	24	2	22	127	24	151	15.9	1.5	2	0
	50-60	94	30	2	7	124	9	133	6.8	1.3	1	0
	計	553	160	12	93	713	105	818	12.8	7.9	15	3
16 時 台	00-10	96	29	2	20	125	22	147	15.0	1.4	5	3
	10-20	101	30	5	16	131	21	152	13.8	1.5	2	0
	20-30	94	28	4	18	122	22	144	15.3	1.4	5	0
	30-40	93	16	2	23	109	25	134	18.7	1.3	2	1
	40-50	93	15	2	10	108	12	120	10.0	1.2	6	4
	50-60	97	26	2	10	123	12	135	8.9	1.3	5	2
	計	574	144	17	97	718	114	832	13.7	8.0	25	10
17 時 台	00-10	110	24	7	14	134	21	155	13.5	1.5	9	2
	10-20	116	26	3	12	142	15	157	9.6	1.5	4	1
	20-30	115	11	2	11	126	13	139	9.4	1.3	6	4
	30-40	118	18	3	12	136	15	151	9.9	1.5	8	3
	40-50	130	21	3	10	151	13	164	7.9	1.6	6	5
	50-60	120	24	6	11	144	17	161	10.6	1.5	7	3
	計	709	124	24	70	833	94	927	10.1	8.9	40	18
18 時 台	00-10	123	14	2	10	137	12	149	8.1	1.4	6	1
	10-20	125	16	5	3	141	8	149	5.4	1.4	9	2
	20-30	121	20	4	7	141	11	152	7.2	1.5	7	0
	30-40	100	14	2	7	114	9	123	7.3	1.2	7	0
	40-50	119	17	1	10	136	11	147	7.5	1.4	8	0
	50-60	104	16	4	9	120	13	133	9.8	1.3	4	2
	計	692	97	18	46	789	64	853	7.5	8.2	41	5
12時間計		7,165	1,758	215	1,260	8,923	1,475	10,398	14.2	100.0	300	79

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.3 つつじが丘一丁目	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

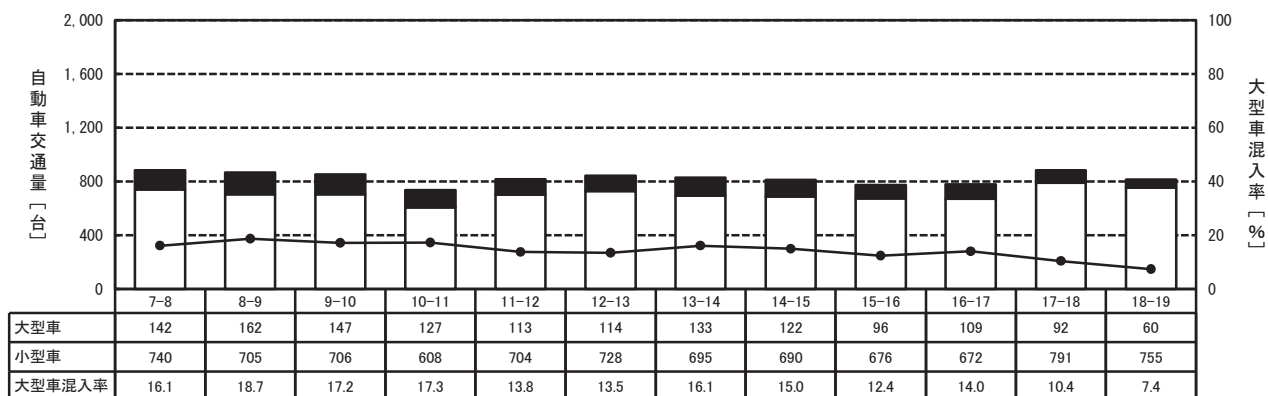
A : 流入計 (1+2)



A : 流出計 (3+6)



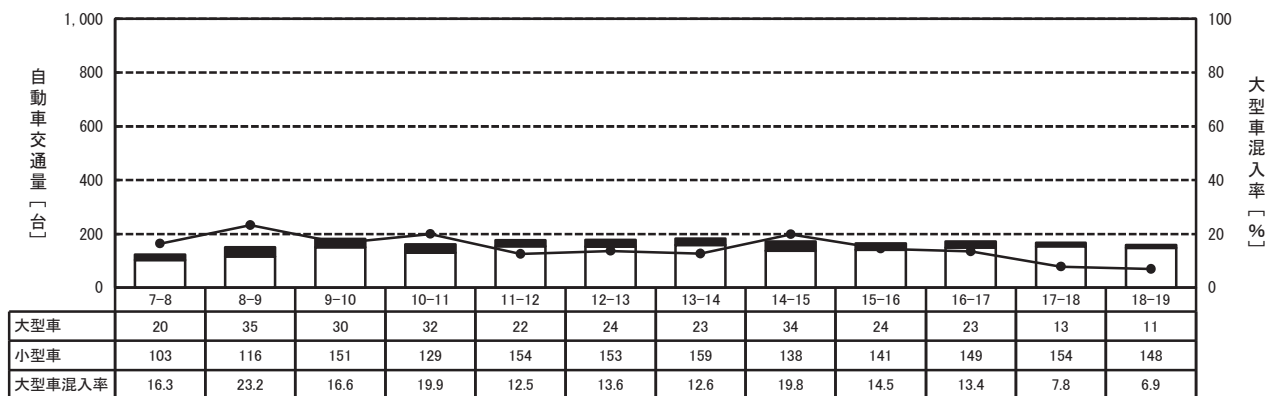
A : 断面計 (1+2)+(3+6)



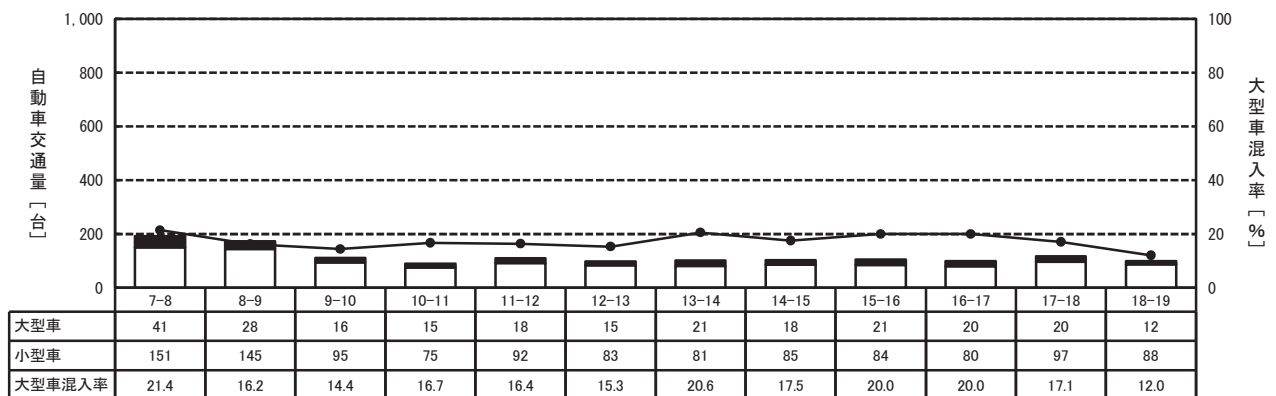
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.3 つつじが丘一丁目	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

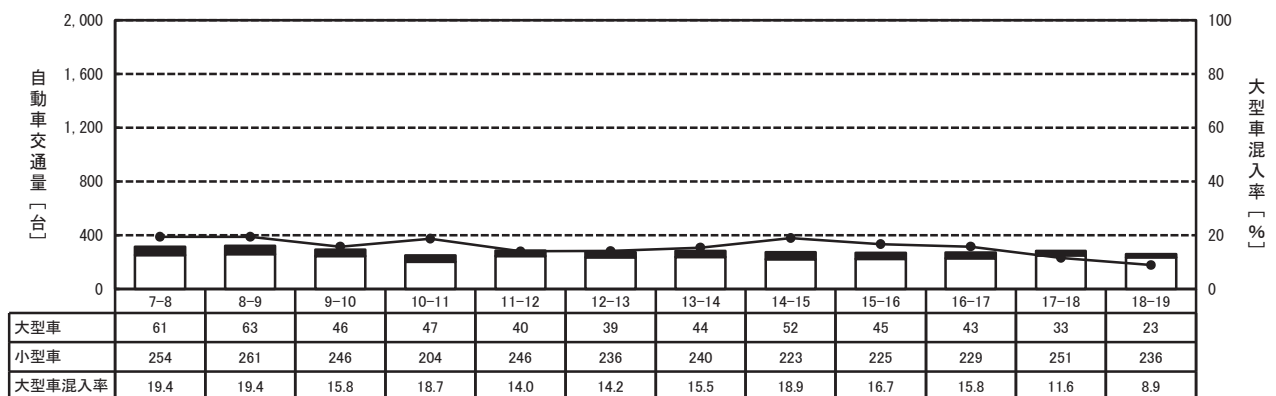
B：流入計（3+4）



B：流出計（2+5）



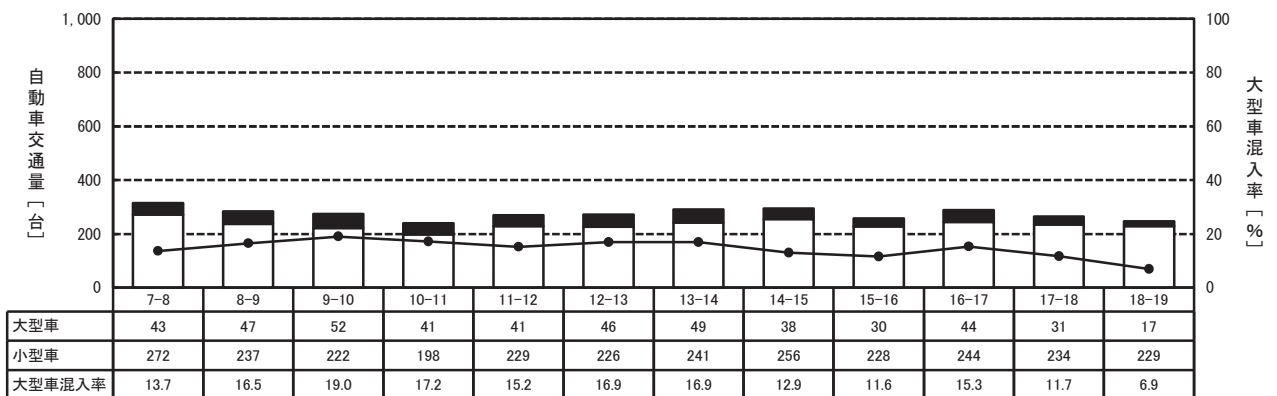
B：断面計（3+4）+（2+5）



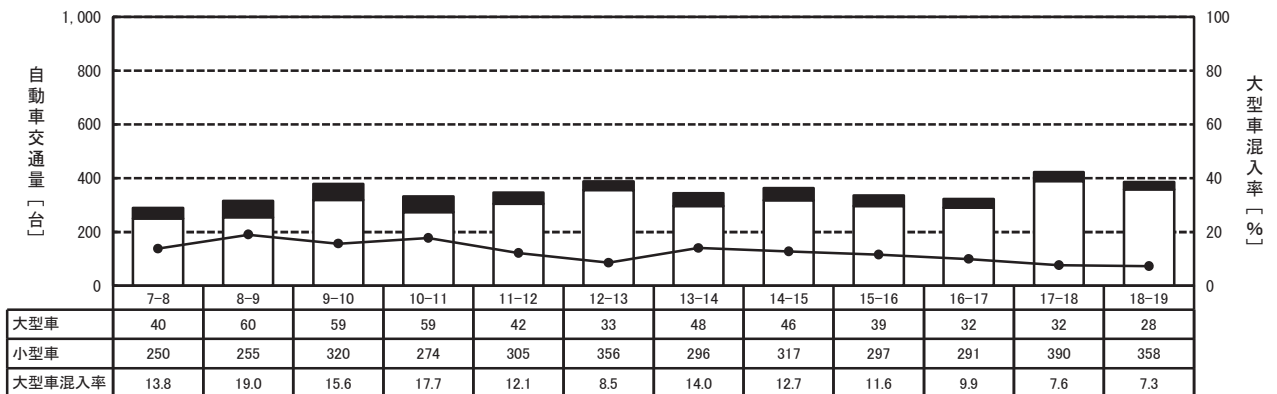
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.3 つつじが丘一丁目	方向案内図
凡例 ■ 大型車 ●— 大型車混入率 □ 小型車	

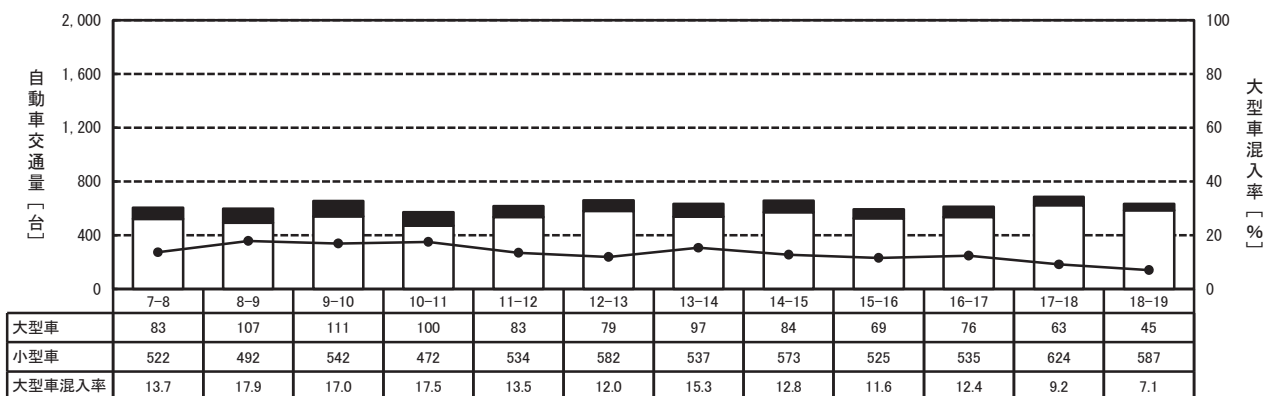
C : 流入計 (5+6)



C : 流出計 (1+4)

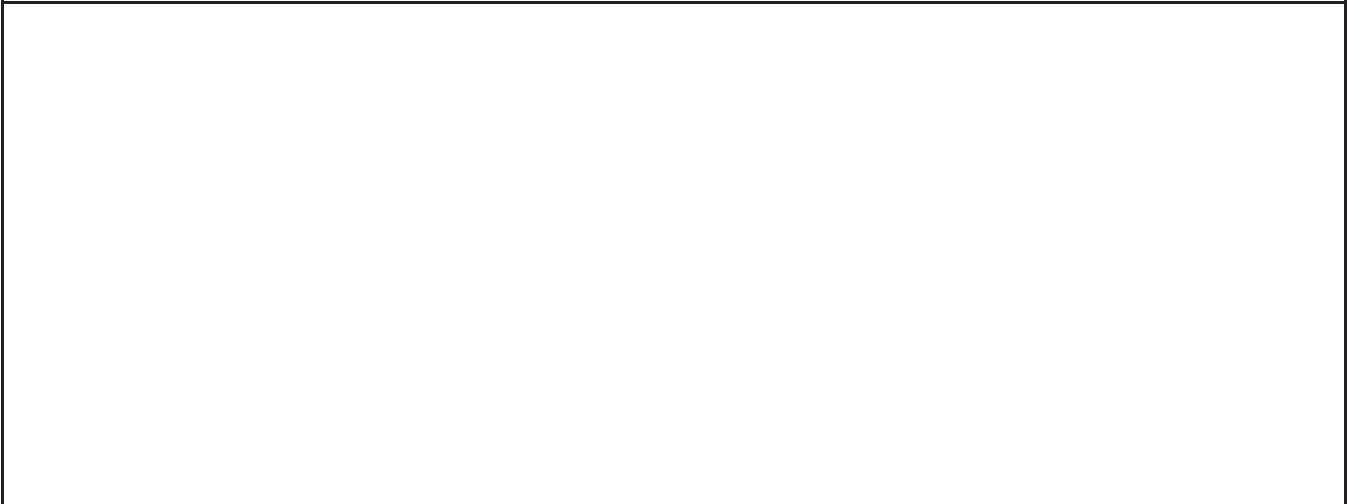
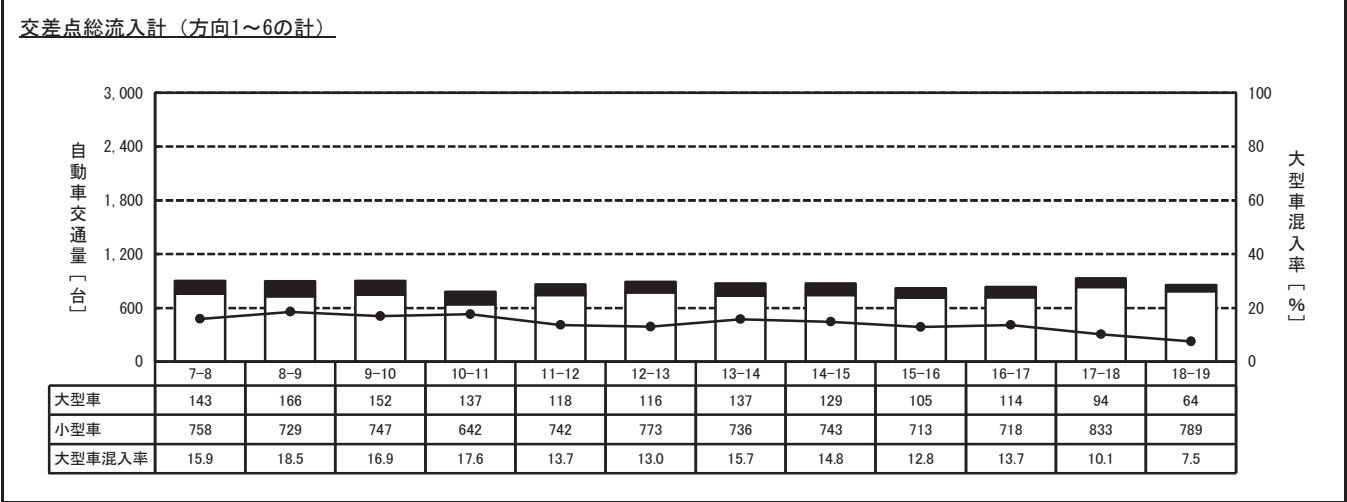


C : 断面計 (5+6)+(1+4)



自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.3 つつじが丘一丁目	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		方向 1											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	合計	大型車 混入率	時間 比率
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	7	5	0	0	12	0	12	0.0	0.9	1	0	
	10-20	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.7	0	0	
	20-30	6	4	0	1	10	1	11	9.1	0.8	1	0	
	30-40	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.2	1	0	
	40-50	14	3	1	0	17	1	18	5.6	1.3	3	0	
	50-60	5	3	0	0	8	0	8	0.0	0.6	2	1	
	計	52	19	1	3	71	4	75	5.3	5.4	8	1	
8 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.9	1	0	
	10-20	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.0	0	0	
	20-30	5	2	0	3	7	3	10	30.0	0.7	0	0	
	30-40	8	3	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0	
	40-50	16	3	1	2	19	3	22	13.6	1.6	2	0	
	50-60	14	5	0	1	19	1	20	5.0	1.4	0	0	
	計	63	18	1	7	81	8	89	9.0	6.4	3	0	
9 時 台	00-10	17	0	1	4	17	5	22	22.7	1.6	2	0	
	10-20	13	2	1	0	15	1	16	6.3	1.2	0	0	
	20-30	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.2	0	0	
	30-40	16	3	0	2	19	2	21	9.5	1.5	0	0	
	40-50	17	3	1	3	20	4	24	16.7	1.7	0	0	
	50-60	16	7	0	4	23	4	27	14.8	2.0	0	0	
	計	94	15	3	14	109	17	126	13.5	9.1	2	0	
10 時 台	00-10	15	3	0	6	18	6	24	25.0	1.7	0	0	
	10-20	11	4	0	3	15	3	18	16.7	1.3	1	0	
	20-30	9	3	0	1	12	1	13	7.7	0.9	0	0	
	30-40	16	2	0	3	18	3	21	14.3	1.5	1	0	
	40-50	13	2	0	3	15	3	18	16.7	1.3	0	1	
	50-60	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.8	2	0	
	計	82	18	0	19	100	19	119	16.0	8.6	4	1	
11 時 台	00-10	10	5	0	1	15	1	16	6.3	1.2	0	0	
	10-20	15	6	0	1	21	1	22	4.5	1.6	0	0	
	20-30	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.4	1	0	
	30-40	23	4	0	1	27	1	28	3.6	2.0	0	0	
	40-50	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.6	1	0	
	50-60	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.9	0	0	
	計	102	24	0	8	126	8	134	6.0	9.7	2	0	
12 時 台	00-10	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.4	2	0	
	10-20	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.2	2	0	
	20-30	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.8	2	0	
	30-40	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0	
	40-50	16	4	0	2	20	2	22	9.1	1.6	0	0	
	50-60	13	0	0	3	13	3	16	18.8	1.2	0	0	
	計	98	16	0	6	114	6	120	5.0	8.7	6	0	

方向 種別		方向 1											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	合計	大型車 混入率	時間 比率
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	11	2	0	1	13	1	14	7.1	1.0	0	0	
	10-20	14	2	1	3	16	4	20	20.0	1.4	0	0	
	20-30	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.2	1	0	
	30-40	11	3	1	0	14	1	15	6.7	1.1	0	0	
	40-50	19	5	0	1	24	1	25	4.0	1.8	0	0	
	50-60	15	5	1	2	20	3	23	13.0	1.7	1	0	
	計	85	17	3	8	102	11	113	9.7	8.2	2	0	
14 時 台	00-10	13	3	0	2	16	2	18	11.1	1.3	1	0	
	10-20	18	5	0	1	23	1	24	4.2	1.7	1	0	
	20-30	13	3	0	2	16	2	18	11.1	1.3	1	0	
	30-40	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.5	1	0	
	40-50	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.6	0	0	
	50-60	15	0	0	3	15	3	18	16.7	1.3	0	1	
	計	97	13	0	11	110	11	121	9.1	8.7	4	1	
15 時 台	00-10	15	2	1	2	17	3	20	15.0	1.4	2	1	
	10-20	18	4	1	2	22	3	25	12.0	1.8	1	0	
	20-30	17	4	0	3	21	3	24	12.5	1.7	0	0	
	30-40	11	2	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0	
	40-50	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.4	0	0	
	50-60	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.5	0	0	
	計	94	18	2	9	112	11	123	8.9	8.9	3	1	
16 時 台	00-10	13	3	0	1	16	1	17	5.9	1.2	1	0	
	10-20	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.6	0	0	
	20-30	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.4	1	0	
	30-40	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.3	0	0	
	40-50	16	3	0	2	19	2	21	9.5	1.5	0	0	
	50-60	20	0	0	2	20	2	22	9.1	1.6	0	0	
	計	99	13	0	7	112	7	119	5.9	8.6	2	0	
17 時 台	00-10	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.4	2	0	
	10-20	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.5	1	0	
	20-30	18	0	0	2	18	2	20	10.0	1.4	1	0	
	30-40	26	2	0	0	28	0	28	0.0	2.0	2	0	
	40-50	16	3	0	1	19	1	20	5.0	1.4	0	0	
	50-60	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0	
	計	110	17	0	3	127	3	130	2.3	9.4	6	0	
18 時 台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.0	1	0	
	10-20	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.4	2	1	
	20-30	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.4	0	0	
	30-40	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.6	2	0	
	40-50	18	1	0	3	19	3	22	13.6	1.6	0	0	
	50-60	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.3	1	0	
	計	100	8	0	7	108	7	115	6.1	8.3	6	1	
12時間計		1,076	196	10	102	1,272	112	1,384	8.1	100.0	48	5	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		方向 2											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	30	8	2	2	38	4	42	9.5	1.4	6	0	
	10-20	24	6	2	2	30	4	34	11.8	1.1	0	0	
	20-30	32	8	3	5	40	8	48	16.7	1.6	0	1	
	30-40	28	14	2	5	42	7	49	14.3	1.6	3	1	
	40-50	20	10	2	5	30	7	37	18.9	1.2	2	0	
	50-60	21	5	2	6	26	8	34	23.5	1.1	3	0	
	計	155	51	13	25	206	38	244	15.6	8.2	14	2	
8 時 台	00-10	33	8	1	8	41	9	50	18.0	1.7	2	2	
	10-20	27	3	2	3	30	5	35	14.3	1.2	1	2	
	20-30	23	13	1	12	36	13	49	26.5	1.6	2	0	
	30-40	31	7	2	7	38	9	47	19.1	1.6	0	2	
	40-50	14	6	1	6	20	7	27	25.9	0.9	2	0	
	50-60	19	7	1	11	26	12	38	31.6	1.3	0	0	
	計	147	44	8	47	191	55	246	22.4	8.2	7	6	
9 時 台	00-10	26	4	1	8	30	9	39	23.1	1.3	2	0	
	10-20	21	9	1	6	30	7	37	18.9	1.2	1	0	
	20-30	23	5	0	8	28	8	36	22.2	1.2	1	0	
	30-40	18	8	1	6	26	7	33	21.2	1.1	0	0	
	40-50	30	9	1	6	39	7	46	15.2	1.5	0	0	
	50-60	24	5	0	7	29	7	36	19.4	1.2	3	0	
	計	142	40	4	41	182	45	227	19.8	7.6	7	0	
10 時 台	00-10	24	8	1	3	32	4	36	11.1	1.2	2	0	
	10-20	22	7	1	7	29	8	37	21.6	1.2	0	1	
	20-30	23	4	0	4	27	4	31	12.9	1.0	1	0	
	30-40	31	7	0	6	38	6	44	13.6	1.5	2	0	
	40-50	30	6	1	9	36	10	46	21.7	1.5	1	0	
	50-60	23	8	0	7	31	7	38	18.4	1.3	2	0	
	計	153	40	3	36	193	39	232	16.8	7.8	8	1	
11 時 台	00-10	26	7	1	8	33	9	42	21.4	1.4	0	1	
	10-20	24	4	1	5	28	6	34	17.6	1.1	1	0	
	20-30	25	7	0	4	32	4	36	11.1	1.2	1	0	
	30-40	26	6	0	5	32	5	37	13.5	1.2	2	0	
	40-50	29	7	1	8	36	9	45	20.0	1.5	1	0	
	50-60	22	7	1	2	29	3	32	9.4	1.1	0	0	
	計	152	38	4	32	190	36	226	15.9	7.6	5	1	
12 時 台	00-10	25	10	0	6	35	6	41	14.6	1.4	1	0	
	10-20	27	4	1	4	31	5	36	13.9	1.2	1	0	
	20-30	27	5	0	5	32	5	37	13.5	1.2	5	0	
	30-40	23	10	1	4	33	5	38	13.2	1.3	0	0	
	40-50	39	9	0	3	48	3	51	5.9	1.7	1	0	
	50-60	33	5	1	4	38	5	43	11.6	1.4	3	0	
	計	174	43	3	26	217	29	246	11.8	8.2	11	0	

方向 種別		方向 2											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	30	9	0	5	39	5	44	11.4	1.5	0	0	
	10-20	23	4	1	6	27	7	34	20.6	1.1	2	0	
	20-30	28	7	1	8	35	9	44	20.5	1.5	0	0	
	30-40	21	12	1	5	33	6	39	15.4	1.3	0	0	
	40-50	27	17	0	5	44	5	49	10.2	1.6	0	0	
	50-60	26	7	1	8	33	9	42	21.4	1.4	1	0	
	計	155	56	4	37	211	41	252	16.3	8.4	3	0	
14 時 台	00-10	28	8	0	9	36	9	45	20.0	1.5	1	1	
	10-20	32	9	0	6	41	6	47	12.8	1.6	0	0	
	20-30	21	10	2	7	31	9	40	22.5	1.3	2	1	
	30-40	29	10	1	3	39	4	43	9.3	1.4	0	0	
	40-50	34	10	0	2	44	2	46	4.3	1.5	0	4	
	50-60	33	8	1	3	41	4	45	8.9	1.5	0	2	
	計	177	55	4	30	232	34	266	12.8	8.9	3	8	
15 時 台	00-10	28	5	1	11	33	12	45	26.7	1.5	2	3	
	10-20	33	9	1	4	42	5	47	10.6	1.6	1	0	
	20-30	21	6	0	3	27	3	30	10.0	1.0	1	0	
	30-40	29	9	1	4	38	5	43	11.6	1.4	1	0	
	40-50	23	7	0	3	30	3	33	9.1	1.1	0	0	
	50-60	24	8	1	3	32	4	36	11.1	1.2	1	4	
	計	158	44	4	28	202	32	234	13.7	7.8	6	7	
16 時 台	00-10	26	2	1	7	28	8	36	22.2	1.2	0	0	
	10-20	30	11	1	4	41	5	46	10.9	1.5	2	0	
	20-30	28	5	1	3	33	4	37	10.8	1.2	2	0	
	30-40	26	4	0	4	30	4	34	11.8	1.1	1	0	
	40-50	38	3	1	3	41	4	45	8.9	1.5	5	0	
	50-60	30	12	0	2	42	2	44	4.5	1.5	1	0	
	計	178	37	4	23	215	27	242	11.2	8.1	11	0	
17 時 台	00-10	33	3	2	3	36	5	41	12.2	1.4	1	0	
	10-20	45	9	1	3	54	4	58	6.9	1.9	5	0	
	20-30	37	4	0	2	41	2	43	4.7	1.4	1	0	
	30-40	41	10	1	5	51	6	57	10.5	1.9	1	0	
	40-50	30	5	0	3	35	3	38	7.9	1.3	1	0	
	50-60	47	10	2	6	57	8	65	12.3	2.2	2	1	
	計	233	41	6	22	274	28	302	9.3	10.1	11	1	
18 時 台	00-10	46	3	2	4	49	6	55	10.9	1.8	3	1	
	10-20	43	3	1	2	46	3	49	6.1	1.6	9	0	
	20-30	35	5	0	3	40	3	43	7.0	1.4	4	0	
	30-40	32	7	1	5	39	6	45	13.3	1.5	8	0	
	40-50	28	5	1	2	33	3	36	8.3	1.2	0	1	
	50-60	29	8	0	3	37	3	40	7.5	1.3	3	0	
	計	213	31	5	19	244	24	268	9.0	9.0	27	2	
12時間計		2,037	520	62	366	2,557	428	2,985	14.3	100.0	113	28	

資料編-62

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	6.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	1	1	1	2	50.0	12.5	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	4	0	0	4	0	4	0.0	25.0	0	0
	計	0	4	0	0	4	0	4	0.0	25.0	0	1
12 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	12.5	0	0

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	12.5	0	0
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	6.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	2	50.0	12.5	0	0
15 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.3	0	0
12時間計		6	8	0	2	14	2	16	12.5	100.0	0	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	16	7	0	5	23	5	28	17.9	1.4	0	1
	10-20	18	2	0	7	20	7	27	25.9	1.3	2	0
	20-30	19	11	0	2	30	2	32	6.3	1.6	1	0
	30-40	17	4	0	3	21	3	24	12.5	1.2	1	2
	40-50	18	9	2	0	27	2	29	6.9	1.4	1	0
	50-60	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.2	1	1
	計	106	37	2	20	143	22	165	13.3	8.1	6	4
8 時 台	00-10	19	7	0	9	26	9	35	25.7	1.7	1	0
	10-20	22	4	0	8	26	8	34	23.5	1.7	0	0
	20-30	17	7	0	4	24	4	28	14.3	1.4	1	1
	30-40	13	2	0	5	15	5	20	25.0	1.0	2	1
	40-50	24	5	0	6	29	6	35	17.1	1.7	0	2
	50-60	13	10	0	5	23	5	28	17.9	1.4	0	1
	計	108	35	0	37	143	37	180	20.6	8.8	4	5
9 時 台	00-10	14	4	1	5	18	6	24	25.0	1.2	0	0
	10-20	14	1	0	5	15	5	20	25.0	1.0	0	1
	20-30	18	7	0	6	25	6	31	19.4	1.5	3	0
	30-40	14	7	0	5	21	5	26	19.2	1.3	1	0
	40-50	16	5	0	7	21	7	28	25.0	1.4	1	0
	50-60	22	10	0	7	32	7	39	17.9	1.9	1	0
	計	98	34	1	35	132	36	168	21.4	8.2	6	1
10 時 台	00-10	16	4	0	4	20	4	24	16.7	1.2	1	0
	10-20	16	5	0	5	21	5	26	19.2	1.3	0	0
	20-30	24	5	1	3	29	4	33	12.1	1.6	2	0
	30-40	19	8	0	8	27	8	35	22.9	1.7	0	0
	40-50	22	8	0	3	30	3	33	9.1	1.6	0	0
	50-60	15	4	0	4	19	4	23	17.4	1.1	0	0
	計	112	34	1	27	146	28	174	16.1	8.5	3	0
11 時 台	00-10	11	4	0	8	15	8	23	34.8	1.1	0	0
	10-20	21	5	0	1	26	1	27	3.7	1.3	0	0
	20-30	23	11	0	2	34	2	36	5.6	1.8	2	0
	30-40	16	5	0	6	21	6	27	22.2	1.3	0	0
	40-50	18	8	0	6	26	6	32	18.8	1.6	0	0
	50-60	13	5	0	2	18	2	20	10.0	1.0	0	0
	計	102	38	0	25	140	25	165	15.2	8.1	2	0
12 時 台	00-10	14	11	0	7	25	7	32	21.9	1.6	1	0
	10-20	22	2	0	3	24	3	27	11.1	1.3	1	0
	20-30	14	1	0	4	15	4	19	21.1	0.9	1	0
	30-40	17	8	0	9	25	9	34	26.5	1.7	0	0
	40-50	24	6	0	5	30	5	35	14.3	1.7	1	0
	50-60	15	8	0	4	23	4	27	14.8	1.3	1	1
	計	106	36	0	32	142	32	174	18.4	8.5	5	1

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	17	7	0	4	24	4	28	14.3	1.4	0	0
	10-20	13	4	0	2	17	2	19	10.5	0.9	0	0
	20-30	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.0	1	0
	30-40	17	6	0	5	23	5	28	17.9	1.4	0	0
	40-50	16	4	0	6	20	6	26	23.1	1.3	1	2
	50-60	19	1	0	5	20	5	25	20.0	1.2	2	0
	計	96	25	0	25	121	25	146	17.1	7.1	4	2
14 時 台	00-10	18	10	0	5	28	5	33	15.2	1.6	1	0
	10-20	21	11	0	5	32	5	37	13.5	1.8	1	0
	20-30	17	9	1	2	26	3	29	10.3	1.4	0	1
	30-40	11	0	0	7	11	7	18	38.9	0.9	0	0
	40-50	15	9	0	6	24	6	30	20.0	1.5	3	1
	50-60	22	4	0	6	26	6	32	18.8	1.6	2	0
	計	104	43	1	31	147	32	179	17.9	8.7	7	2
15 時 台	00-10	21	9	0	5	30	5	35	14.3	1.7	0	0
	10-20	18	3	0	6	21	6	27	22.2	1.3	0	0
	20-30	11	7	0	5	18	5	23	21.7	1.1	0	0
	30-40	22	3	0	6	25	6	31	19.4	1.5	2	0
	40-50	13	4	0	5	17	5	22	22.7	1.1	1	0
	50-60	16	3	0	4	19	4	23	17.4	1.1	1	0
	計	101	29	0	31	130	31	161	19.3	7.9	4	0
16 時 台	00-10	22	2	0	4	24	4	28	14.3	1.4	2	0
	10-20	13	4	0	5	17	5	22	22.7	1.1	0	0
	20-30	19	7	0	1	26	1	27	3.7	1.3	0	0
	30-40	17	8	0	2	25	2	27	7.4	1.3	0	0
	40-50	25	7	0	1	32	1	33	3.0	1.6	1	0
	50-60	17	6	0	2	23	2	25	8.0	1.2	2	0
	計	113	34	0	15	147	15	162	9.3	7.9	5	0
17 時 台	00-10	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.0	0	0
	10-20	24	9	0	6	33	6	39	15.4	1.9	1	0
	20-30	19	6	0	3	25	3	28	10.7	1.4	7	0
	30-40	25	10	0	8	35	8	43	18.6	2.1	1	0
	40-50	24	7	0	2	31	2	33	6.1	1.6	1	0
	50-60	24	4	1	3	28	4	32	12.5	1.6	4	0
	計	131	39	1	24	170	25	195	12.8	9.5	14	0
18 時 台	00-10	24	2	0	3	26	3	29	10.3	1.4	1	1
	10-20	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.5	0	0
	20-30	24	6	0	4	30	4	34	11.8	1.7	2	1
	30-40	30	7	0	3	37	3	40	7.5	2.0	2	0
	40-50	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.1	2	0
	50-60	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.1	1	1
	計	145	21	0	14	166	14	180	7.8	8.8	8	3
12時間計		1,322	405	6	316	1,727	322	2,049	15.7	100.0	68	18

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
8 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0	1
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	計	8	0	0	3	8	3	11	27.3	2.4	0	1
9 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	2	0	1	4	1	5	20.0	1.1	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	9	6	0	1	15	1	16	6.3	3.5	0	0
10 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	30-40	8	3	0	0	11	0	11	0.0	2.4	0	0
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.9	0	0
	50-60	9	3	0	0	12	0	12	0.0	2.6	0	0
	計	32	10	0	0	42	0	42	0.0	9.1	0	0
11 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.4	0	0
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	40-50	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.7	0	0
	50-60	9	0	0	1	9	1	10	10.0	2.2	0	0
	計	35	7	0	1	42	1	43	2.3	9.3	0	0
12 時 台	00-10	12	1	0	1	13	1	14	7.1	3.0	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	1	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.5	1	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.3	0	0
	計	36	5	0	1	41	1	42	2.4	9.1	2	0

方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.2	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.5	1	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0
	計	33	4	0	0	37	0	37	0.0	8.0	1	0
14 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	1	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	0	0
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.9	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.2	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.6	0	0
	計	44	2	0	1	46	1	47	2.1	10.2	1	0
15 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.3	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.2	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.3	1	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.7	0	0
	50-60	7	2	0	1	9	1	10	10.0	2.2	0	0
	計	38	3	0	2	41	2	43	4.7	9.3	1	0
16 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.5	1	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.8	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.5	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0
	計	44	3	0	1	47	1	48	2.1	10.4	1	0
17 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.3	0	0
	10-20	12	0	0	1	12	1	13	7.7	2.8	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.9	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.7	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.4	0	0
	計	52	1	0	1	53	1	54	1.9	11.7	0	0
18 時 台	00-10	12	4	0	0	16	0	16	0.0	3.5	0	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.8	0	0
	20-30	6	4	0	0	10	0	10	0.0	2.2	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.6	1	0
	40-50	9	2	0	1	11	1	12	8.3	2.6	0	0
	50-60	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.8	0	0
	計	63	12	0	1	75	1	76	1.3	16.5	1	0
12時間計		397	53	0	12	450	12	462	2.6	100.0	7	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	計	6	1	0	1	7	1	8	12.5	2.0	0	0
8 時 台	00-10	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	40-50	2	2	0	2	4	2	6	33.3	1.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	11	2	1	4	13	5	18	27.8	4.4	0	0
9 時 台	00-10	2	2	1	0	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	20-30	2	2	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	2.0	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.7	0	0
	計	22	6	1	4	28	5	33	15.2	8.1	1	0
10 時 台	00-10	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.0	1	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.5	1	0
	30-40	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.7	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	計	22	3	1	3	25	4	29	13.8	7.1	2	0
11 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	3	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.2	0	0
	50-60	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.2	0	0
	計	28	6	0	3	34	3	37	8.1	9.1	0	0
12 時 台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	2.2	1	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	20-30	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	30-40	4	0	0	4	4	4	8	50.0	2.0	0	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	50-60	9	2	0	1	11	1	12	8.3	3.0	1	0
	計	31	8	0	6	39	6	45	13.3	11.1	2	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	20-30	11	2	0	0	13	0	13	0.0	3.2	0	0
	30-40	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	計	33	7	0	1	40	1	41	2.4	10.1	0	0
14 時 台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	2.2	0	0
	10-20	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.7	0	0
	20-30	8	0	0	1	8	1	9	11.1	2.2	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.0	0	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	計	36	0	1	3	36	4	40	10.0	9.9	0	0
15 時 台	00-10	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	10-20	3	0	1	1	3	2	5	40.0	1.2	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	計	21	5	1	2	26	3	29	10.3	7.1	1	0
16 時 台	00-10	6	1	1	0	7	1	8	12.5	2.0	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.5	1	0
	20-30	6	2	1	0	8	1	9	11.1	2.2	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	計	31	7	2	1	38	3	41	7.3	10.1	1	0
17 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.7	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	20-30	6	2	0	0	8	0	8	0.0	2.0	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.0	1	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.2	0	0
	計	37	3	0	1	40	1	41	2.4	10.1	2	0
18 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.2	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.0	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.5	1	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	0
	40-50	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.5	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	計	39	5	0	0	44	0	44	0.0	10.8	2	0
12時間計		317	53	7	29	370	36	406	8.9	100.0	11	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.9	0	1
	10-20	11	2	0	1	13	1	14	7.1	0.9	1	5
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.9	0	2
	30-40	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.1	2	6
	40-50	6	3	0	4	9	4	13	30.8	0.9	1	7
	50-60	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.7	0	8
	計	61	10	0	10	71	10	81	12.3	5.5	4	29
8 時 台	00-10	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.2	0	9
	10-20	14	0	0	2	14	2	16	12.5	1.1	0	7
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.7	2	10
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.3	0	14
	40-50	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	6
	50-60	12	4	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	2
	計	86	8	0	5	94	5	99	5.1	6.7	2	48
9 時 台	00-10	23	4	0	1	27	1	28	3.6	1.9	1	2
	10-20	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	4
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.0	2	1
	30-40	23	1	0	3	24	3	27	11.1	1.8	0	7
	40-50	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.3	0	2
	50-60	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.4	0	2
	計	109	14	0	5	123	5	128	3.9	8.6	3	18
10 時 台	00-10	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.3	0	0
	10-20	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.3	0	3
	20-30	18	5	0	1	23	1	24	4.2	1.6	1	1
	30-40	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.7	1	0
	40-50	22	4	0	1	26	1	27	3.7	1.8	0	6
	50-60	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.7	0	1
	計	120	16	0	5	136	5	141	3.5	9.5	2	11
11 時 台	00-10	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.9	0	1
	10-20	28	2	0	2	30	2	32	6.3	2.2	1	0
	20-30	16	4	0	1	20	1	21	4.8	1.4	0	0
	30-40	19	4	0	2	23	2	25	8.0	1.7	0	2
	40-50	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.4	0	4
	50-60	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.2	0	0
	計	118	18	0	9	136	9	145	6.2	9.8	1	7
12 時 台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	2
	10-20	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.4	0	0
	20-30	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.4	0	0
	30-40	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.1	0	0
	40-50	23	7	0	0	30	0	30	0.0	2.0	0	3
	50-60	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.1	0	0
	計	105	12	0	1	117	1	118	0.8	7.9	0	5

方向 種別		方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.7	1	0
	10-20	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.4	0	1
	20-30	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.3	1	0
	30-40	21	5	0	1	26	1	27	3.7	1.8	0	0
	40-50	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.1	1	1
	50-60	17	4	0	0	21	0	21	0.0	1.4	0	2
	計	108	19	0	3	127	3	130	2.3	8.7	3	4
14 時 台	00-10	22	2	0	1	24	1	25	4.0	1.7	1	0
	10-20	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.2	0	0
	20-30	20	4	0	0	24	0	24	0.0	1.6	0	1
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.8	1	1
	40-50	13	2	1	1	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	50-60	14	6	0	0	20	0	20	0.0	1.3	0	0
	計	95	17	1	3	112	4	116	3.4	7.8	2	2
15 時 台	00-10	20	2	0	1	22	1	23	4.3	1.5	0	0
	10-20	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.5	0	1
	20-30	12	4	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	0
	30-40	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.0	0	0
	40-50	17	5	0	0	22	0	22	0.0	1.5	0	0
	50-60	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.6	1	0
	計	103	17	0	3	120	3	123	2.4	8.3	1	1
16 時 台	00-10	28	4	0	0	32	0	32	0.0	2.2	3	1
	10-20	26	3	0	1	29	1	30	3.3	2.0	0	2
	20-30	14	1	1	1	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	30-40	25	3	0	0	28	0	28	0.0	1.9	0	0
	40-50	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.3	0	0
	50-60	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	0
	計	121	16	1	5	137	6	143	4.2	9.6	3	3
17 時 台	00-10	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.4	0	0
	10-20	15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	1
	20-30	18	0	1	2	18	3	21	14.3	1.4	1	0
	30-40	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.3	2	2
	40-50	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.7	2	0
	50-60	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.2	1	0
	計	106	10	1	6	116	7	123	5.7	8.3	6	3
18 時 台	00-10	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.2	0	0
	10-20	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.9	2	0
	20-30	28	0	0	0	28	0	28	0.0	1.9	1	0
	30-40	26	2	0	1	28	1	29	3.4	2.0	6	1
	40-50	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.9	2	0
	50-60	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.5	0	0
	計	130	5	0	4	135	4	139	2.9	9.4	11	1
12時間計		1,262	162	3	59	1,424	62	1,486	4.2	100.0	38	132

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		方向 8											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0	
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0	
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0	
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.9	0	0	
	計	8	3	0	2	11	2	13	15.4	3.8	0	0	
8 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.5	0	0	
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.4	1	0	
	20-30	3	1	1	1	4	2	6	33.3	1.8	0	0	
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	1	
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0	
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0	
	計	22	1	1	3	23	4	27	14.8	8.0	1	1	
9 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0	
	10-20	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.9	0	0	
	20-30	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0	
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0	
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.9	0	0	
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0	
	計	7	4	0	6	11	6	17	35.3	5.0	0	0	
10 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0	
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0	
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.8	0	0	
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0	
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	2.1	0	0	
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0	
	計	23	2	0	2	25	2	27	7.4	8.0	0	0	
11 時 台	00-10	6	1	0	3	7	3	10	30.0	3.0	0	0	
	10-20	5	3	0	0	8	0	8	0.0	2.4	0	0	
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.8	1	0	
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.5	0	0	
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0	
	50-60	2	1	1	1	3	2	5	40.0	1.5	0	0	
	計	25	8	1	6	33	7	40	17.5	11.8	1	0	
12 時 台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.8	0	0	
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1	0	
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	3.0	0	0	
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0	
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0	
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0	
	計	25	2	0	3	27	3	30	10.0	8.9	1	0	

方向 種別		方向 8											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	3.3	0	0	
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0	
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.2	0	0	
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0	
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	1	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	18	5	0	1	23	1	24	4.2	7.1	1	1	
14 時 台	00-10	4	3	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	0	
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0	
	20-30	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.2	0	0	
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0	
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0	
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0	
	計	18	4	1	1	22	2	24	8.3	7.1	1	0	
15 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.1	1	0	
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0	
	20-30	4	1	0	2	5	2	7	28.6	2.1	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0	
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0	
	50-60	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.8	0	0	
	計	21	3	0	4	24	4	28	14.3	8.3	1	0	
16 時 台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.5	0	0	
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	0	
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0	
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.2	1	0	
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0	
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.7	0	0	
	計	30	3	0	1	33	1	34	2.9	10.1	1	0	
17 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	0	
	10-20	6	1	0	1	7	1	8	12.5	2.4	0	0	
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0	
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0	
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.7	0	0	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0	
	計	28	5	0	1	33	1	34	2.9	10.1	0	0	
18 時 台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	2.4	0	0	
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	3.0	0	0	
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.4	0	0	
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.8	0	0	
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0	
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0	
	計	36	2	0	2	38	2	40	5.0	11.8	0	0	
12時間計		261	42	3	32	303	35	338	10.4	100.0	7	2	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		方向 9											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	15	7	0	1	22	1	23	4.3	1.2	2	0	0
	10-20	19	5	0	6	24	6	30	20.0	1.5	0	0	0
	20-30	24	4	0	2	28	2	30	6.7	1.5	1	0	0
	30-40	23	8	0	8	31	8	39	20.5	2.0	2	0	0
	40-50	25	8	0	4	33	4	37	10.8	1.9	3	0	0
	50-60	16	1	0	8	17	8	25	32.0	1.3	2	1	0
	計	122	33	0	29	155	29	184	15.8	9.3	10	1	0
8 時 台	00-10	16	6	1	5	22	6	28	21.4	1.4	0	1	0
	10-20	12	3	1	3	15	4	19	21.1	1.0	1	0	0
	20-30	11	3	0	8	14	8	22	36.4	1.1	2	0	0
	30-40	18	5	0	9	23	9	32	28.1	1.6	3	0	0
	40-50	18	8	0	6	26	6	32	18.8	1.6	0	0	0
	50-60	11	0	0	3	11	3	14	21.4	0.7	1	0	0
	計	86	25	2	34	111	36	147	24.5	7.4	7	1	0
9 時 台	00-10	23	8	0	6	31	6	37	16.2	1.9	2	0	0
	10-20	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.0	1	1	0
	20-30	20	8	0	8	28	8	36	22.2	1.8	7	0	0
	30-40	18	4	0	6	22	6	28	21.4	1.4	1	0	0
	40-50	15	5	0	9	20	9	29	31.0	1.5	2	0	0
	50-60	26	6	0	7	32	7	39	17.9	2.0	1	0	0
	計	117	33	0	38	150	38	188	20.2	9.5	14	1	0
10 時 台	00-10	18	3	0	6	21	6	27	22.2	1.4	1	0	0
	10-20	20	6	0	7	26	7	33	21.2	1.7	2	0	0
	20-30	17	3	2	6	20	8	28	28.6	1.4	0	0	0
	30-40	17	7	0	7	24	7	31	22.6	1.6	0	0	0
	40-50	14	5	0	3	19	3	22	13.6	1.1	1	0	0
	50-60	14	12	0	4	26	4	30	13.3	1.5	0	0	0
	計	100	36	2	33	136	35	171	20.5	8.6	4	0	0
11 時 台	00-10	16	3	0	4	19	4	23	17.4	1.2	1	0	0
	10-20	12	4	0	3	16	3	19	15.8	1.0	0	0	0
	20-30	14	6	0	5	20	5	25	20.0	1.3	3	0	0
	30-40	15	6	0	7	21	7	28	25.0	1.4	0	0	0
	40-50	16	5	1	3	21	4	25	16.0	1.3	1	0	0
	50-60	15	4	0	0	19	0	19	0.0	1.0	2	0	0
	計	88	28	1	22	116	23	139	16.5	7.0	7	0	0
12 時 台	00-10	22	5	0	6	27	6	33	18.2	1.7	0	0	0
	10-20	12	3	0	8	15	8	23	34.8	1.2	1	0	0
	20-30	13	4	0	5	17	5	22	22.7	1.1	0	0	0
	30-40	22	2	0	9	24	9	33	27.3	1.7	0	0	0
	40-50	15	4	0	8	19	8	27	29.6	1.4	0	0	0
	50-60	15	1	0	3	16	3	19	15.8	1.0	0	0	0
	計	99	19	0	39	118	39	157	24.8	7.9	1	0	0

方向 種別		方向 9											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	22	7	0	11	29	11	40	27.5	2.0	0	0	0
	10-20	13	4	0	3	17	3	20	15.0	1.0	0	0	0
	20-30	13	6	0	4	19	4	23	17.4	1.2	0	0	0
	30-40	15	7	0	2	22	2	24	8.3	1.2	0	0	0
	40-50	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.0	0	0	0
	50-60	13	3	0	4	16	4	20	20.0	1.0	2	0	0
	計	91	30	0	26	121	26	147	17.7	7.4	2	0	0
14 時 台	00-10	23	6	0	5	29	5	34	14.7	1.7	1	0	0
	10-20	19	5	0	5	24	5	29	17.2	1.5	1	0	0
	20-30	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.0	1	1	0
	30-40	12	8	0	5	20	5	25	20.0	1.3	0	0	0
	40-50	15	3	0	7	18	7	25	28.0	1.3	0	0	0
	50-60	18	3	0	6	21	6	27	22.2	1.4	2	0	0
	計	101	28	0	31	129	31	160	19.4	8.1	5	1	0
15 時 台	00-10	10	7	0	6	17	6	23	26.1	1.2	2	0	0
	10-20	16	6	0	8	22	8	30	26.7	1.5	2	0	0
	20-30	13	3	0	3	16	3	19	15.8	1.0	1	0	0
	30-40	14	6	0	2	20	2	22	9.1	1.1	1	0	0
	40-50	11	8	0	6	19	6	25	24.0	1.3	0	0	0
	50-60	17	3	0	6	20	6	26	23.1	1.3	0	0	0
	計	81	33	0	31	114	31	145	21.4	7.3	6	0	0
16 時 台	00-10	19	8	0	4	27	4	31	12.9	1.6	1	0	0
	10-20	18	5	1	4	23	5	28	17.9	1.4	0	0	0
	20-30	25	5	0	2	30	2	32	6.3	1.6	1	0	0
	30-40	22	10	0	8	32	8	40	20.0	2.0	0	0	0
	40-50	22	4	0	5	26	5	31	16.1	1.6	0	0	0
	50-60	20	5	0	3	25	3	28	10.7	1.4	0	0	0
	計	126	37	1	26	163	27	190	14.2	9.6	2	0	0
17 時 台	00-10	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.4	3	0	0
	10-20	16	7	1	6	23	7	30	23.3	1.5	2	0	0
	20-30	29	3	0	2	32	2	34	5.9	1.7	1	0	0
	30-40	24	5	0	5	29	5	34	14.7	1.7	1	0	0
	40-50	21	5	0	5	26	5	31	16.1	1.6	1	0	0
	50-60	29	7	0	8	36	8	44	18.2	2.2	2	0	0
	計	141	30	1	28	171	29	200	14.5	10.1	10	0	0
18 時 台	00-10	17	6	0	4	23	4	27	14.8	1.4	0	0	0
	10-20	19	3	0	7	22	7	29	24.1	1.5	0	0	0
	20-30	24	7	0	4	31	4	35	11.4	1.8	0	0	0
	30-40	17	1	0	2	18	2	20	10.0	1.0	1	0	0
	40-50	12	4	0	4	16	4	20	20.0	1.0	1	0	0
	50-60	16	6	0	2	22	2	24	8.3	1.2	2	0	0
	計	105	27	0	23	132	23	155	14.8	7.8	4	0	0
12時間計		1,257	359	7	360	1,616	367	1,983	18.5	100.0	72	4	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	29	7	2	2	36	4	40	10.0	1.5	0	0
	10-20	25	7	1	2	32	3	35	8.6	1.4	2	0
	20-30	29	5	2	6	34	8	42	19.0	1.6	4	1
	30-40	36	3	2	6	39	8	47	17.0	1.8	2	0
	40-50	48	5	2	3	53	5	58	8.6	2.2	0	2
	50-60	30	3	3	2	33	5	38	13.2	1.5	1	0
	計	197	30	12	21	227	33	260	12.7	10.0	9	3
8 時 台	00-10	30	6	2	4	36	6	42	14.3	1.6	2	0
	10-20	33	3	3	8	36	11	47	23.4	1.8	6	1
	20-30	27	4	1	4	31	5	36	13.9	1.4	0	0
	30-40	28	7	1	4	35	5	40	12.5	1.5	1	0
	40-50	21	5	2	10	26	12	38	31.6	1.5	1	0
	50-60	21	9	1	3	30	4	34	11.8	1.3	0	0
	計	160	34	10	33	194	43	237	18.1	9.1	10	1
9 時 台	00-10	25	6	1	7	31	8	39	20.5	1.5	0	0
	10-20	19	16	2	7	35	9	44	20.5	1.7	2	0
	20-30	20	5	0	7	25	7	32	21.9	1.2	1	0
	30-40	19	6	2	9	25	11	36	30.6	1.4	0	1
	40-50	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.0	4	0
	50-60	29	5	0	3	34	3	37	8.1	1.4	0	0
	計	134	41	5	35	175	40	215	18.6	8.3	7	1
10 時 台	00-10	27	8	1	4	35	5	40	12.5	1.5	2	1
	10-20	20	10	0	5	30	5	35	14.3	1.4	1	0
	20-30	14	6	1	1	20	2	22	9.1	0.8	2	0
	30-40	25	5	1	6	30	7	37	18.9	1.4	1	0
	40-50	17	3	0	8	20	8	28	28.6	1.1	1	0
	50-60	23	7	0	4	30	4	34	11.8	1.3	1	0
	計	126	39	3	28	165	31	196	15.8	7.6	8	1
11 時 台	00-10	22	4	1	5	26	6	32	18.8	1.2	0	0
	10-20	23	10	1	11	33	12	45	26.7	1.7	0	0
	20-30	28	11	0	2	39	2	41	4.9	1.6	1	0
	30-40	17	7	1	3	24	4	28	14.3	1.1	1	0
	40-50	21	8	0	6	29	6	35	17.1	1.4	1	0
	50-60	19	12	0	5	31	5	36	13.9	1.4	1	0
	計	130	52	3	32	182	35	217	16.1	8.4	4	0
12 時 台	00-10	23	9	1	7	32	8	40	20.0	1.5	5	2
	10-20	23	3	1	3	26	4	30	13.3	1.2	1	1
	20-30	26	4	0	6	30	6	36	16.7	1.4	1	1
	30-40	19	7	1	4	26	5	31	16.1	1.2	1	0
	40-50	28	6	0	8	34	8	42	19.0	1.6	0	0
	50-60	20	10	0	6	30	6	36	16.7	1.4	0	0
	計	139	39	3	34	178	37	215	17.2	8.3	8	4

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	21	8	1	10	29	11	40	27.5	1.5	0	0
	10-20	24	9	1	6	33	7	40	17.5	1.5	0	0
	20-30	24	3	0	9	27	9	36	25.0	1.4	0	0
	30-40	22	7	2	6	29	8	37	21.6	1.4	0	0
	40-50	26	4	0	4	30	4	34	11.8	1.3	2	0
	50-60	23	9	0	5	32	5	37	13.5	1.4	1	0
	計	140	40	4	40	180	44	224	19.6	8.6	3	0
14 時 台	00-10	22	7	2	8	29	10	39	25.6	1.5	1	0
	10-20	26	9	1	6	35	7	42	16.7	1.6	0	0
	20-30	22	5	0	3	27	3	30	10.0	1.2	0	0
	30-40	23	4	1	4	27	5	32	15.6	1.2	0	0
	40-50	27	9	0	5	36	5	41	12.2	1.6	1	0
	50-60	27	7	1	2	34	3	37	8.1	1.4	1	0
	計	147	41	5	28	188	33	221	14.9	8.5	3	0
15 時 台	00-10	21	4	1	3	25	4	29	13.8	1.1	2	0
	10-20	20	5	0	7	25	7	32	21.9	1.2	0	1
	20-30	32	8	1	4	40	5	45	11.1	1.7	0	0
	30-40	23	6	1	5	29	6	35	17.1	1.4	0	0
	40-50	24	8	0	5	32	5	37	13.5	1.4	2	0
	50-60	21	5	0	2	26	2	28	7.1	1.1	0	0
	計	141	36	3	26	177	29	206	14.1	7.9	4	1
16 時 台	00-10	25	10	1	7	35	8	43	18.6	1.7	2	0
	10-20	21	9	3	4	30	7	37	18.9	1.4	0	1
	20-30	13	7	0	7	20	7	27	25.9	1.0	1	0
	30-40	20	4	3	6	24	9	33	27.3	1.3	0	0
	40-50	21	6	0	3	27	3	30	10.0	1.2	1	0
	50-60	19	6	2	3	25	5	30	16.7	1.2	2	0
	計	119	42	9	30	161	39	200	19.5	7.7	6	1
17 時 台	00-10	30	8	1	9	38	10	48	20.8	1.9	2	0
	10-20	20	9	1	4	29	5	34	14.7	1.3	1	0
	20-30	27	5	1	2	32	3	35	8.6	1.4	0	1
	30-40	23	3	1	2	26	3	29	10.3	1.1	0	1
	40-50	20	2	0	1	22	1	23	4.3	0.9	1	0
	50-60	24	6	2	5	30	7	37	18.9	1.4	3	0
	計	144	33	6	23	177	29	206	14.1	7.9	7	2
18 時 台	00-10	28	4	1	4	32	5	37	13.5	1.4	0	0
	10-20	23	3	2	0	26	2	28	7.1	1.1	0	0
	20-30	20	10	1	1	30	2	32	6.3	1.2	0	0
	30-40	22	11	1	2	33	3	36	8.3	1.4	4	0
	40-50	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.2	0	0
	50-60	23	4	1	3	27	4	31	12.9	1.2	3	0
	計	142	36	6	11	178	17	195	8.7	7.5	7	0
12時間計		1,719	463	69	341	2,182	410	2,592	15.8	100.0	76	14

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

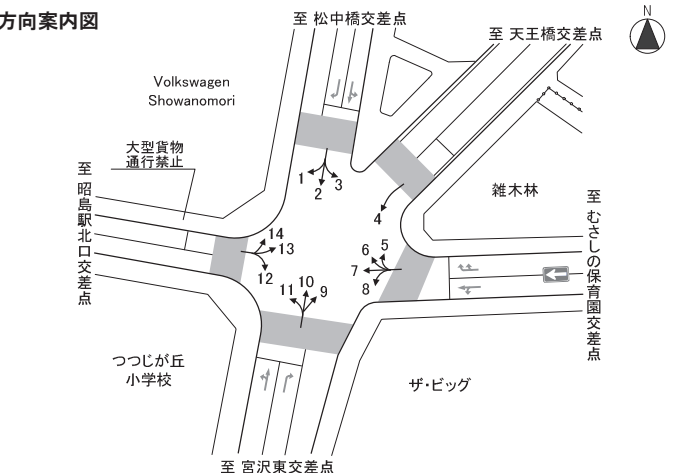
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	計	15	3	0	2	18	2	20	10.0	3.6	0	0
8 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	8	2	0	1	10	1	11	9.1	2.0	0	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	30-40	7	3	1	1	10	2	12	16.7	2.2	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1	1
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.7	0	0
	計	43	9	1	2	52	3	55	5.5	10.0	1	1
9 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.2	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	計	38	3	0	2	41	2	43	4.7	7.8	1	0
10 時 台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	30-40	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	40-50	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.7	0	0
	50-60	11	1	0	1	12	1	13	7.7	2.4	0	0
	計	53	9	0	1	62	1	63	1.6	11.4	0	0
11 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	10	4	0	0	14	0	14	0.0	2.5	0	1
	40-50	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	計	33	9	0	2	42	2	44	4.5	8.0	0	1
12 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	10-20	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	30-40	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	計	37	9	0	1	46	1	47	2.1	8.5	0	0

方向 種別	時間帯	方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	2.2	0	0
	30-40	4	7	0	0	11	0	11	0.0	2.0	1	0
	40-50	10	5	0	0	15	0	15	0.0	2.7	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	計	38	17	0	1	55	1	56	1.8	10.2	1	0
14 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	40-50	10	3	1	0	13	1	14	7.1	2.5	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	1	0
	計	36	8	1	1	44	2	46	4.3	8.3	1	0
15 時 台	00-10	13	2	0	1	15	1	16	6.3	2.9	1	0
	10-20	8	2	0	2	10	2	12	16.7	2.2	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	49	6	0	3	55	3	58	5.2	10.5	1	0
16 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	40-50	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.8	1	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	計	33	7	0	0	40	0	40	0.0	7.3	1	0
17 時 台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	20-30	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	30-40	10	4	0	0	14	0	14	0.0	2.5	1	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	1
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	計	34	10	0	0	44	0	44	0.0	8.0	3	1
18 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.9	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	30-40	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	40-50	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.6	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	26	6	1	2	32	3	35	8.6	6.4	1	0
12時間計		435	96	3	17	531	20	551	3.6	100.0	10	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	2	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	1
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0
	計	18	2	0	0	20	0	20	0.0	4.0	3	1
8 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	計	19	5	0	0	24	0	24	0.0	4.8	3	0
9 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.6	1	0
	30-40	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	計	27	4	0	1	31	1	32	3.1	6.5	2	0
10 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	30-40	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	40-50	7	2	0	2	9	2	11	18.2	2.2	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	計	29	6	0	2	35	2	37	5.4	7.5	1	0
11 時 台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.4	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	1	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.6	2	0
	40-50	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.2	2	0
	計	31	9	0	2	40	2	42	4.8	8.5	5	0
12 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.2	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	1
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.6	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	計	36	3	0	1	39	1	40	2.5	8.1	0	1

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	8	3	0	0	11	0	11	0.0	2.2	1	1
	10-20	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	1	0
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.8	1	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.0	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	計	36	11	0	0	47	0	47	0.0	9.5	3	1
14 時 台	00-10	7	2	0	1	9	1	10	10.0	2.0	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	40-50	14	1	0	0	15	0	15	0.0	3.0	0	0
	50-60	14	6	0	1	20	1	21	4.8	4.2	0	0
	計	54	12	0	2	66	2	68	2.9	13.7	0	0
15 時 台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.8	1	0
	10-20	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.4	0	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.4	1	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.8	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	計	42	4	0	2	46	2	48	4.2	9.7	3	0
16 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0
	10-20	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	計	37	6	0	0	43	0	43	0.0	8.7	0	0
17 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.0	1	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.0	0	0
	計	37	5	0	0	42	0	42	0.0	8.5	1	0
18 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.6	2	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.4	1	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	計	50	2	0	0	52	0	52	0.0	10.5	3	0
12時間計		416	69	0	10	485	10	495	2.0	100.0	24	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		方向 13										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯												
7 時 台	00-10	10	5	0	0	15	0	15	0.0	1.4	2	0
	10-20	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.6	1	0
	20-30	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.1	4	0
	30-40	19	5	0	1	24	1	25	4.0	2.3	2	0
	40-50	19	5	0	1	24	1	25	4.0	2.3	1	0
	50-60	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.8	1	0
	計	86	23	0	4	109	4	113	3.5	10.5	11	0
8 時 台	00-10	11	3	1	3	14	4	18	22.2	1.7	0	0
	10-20	8	2	0	3	10	3	13	23.1	1.2	2	1
	20-30	10	0	1	4	10	5	15	33.3	1.4	2	0
	30-40	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.4	3	0
	40-50	7	3	0	1	10	1	11	9.1	1.0	2	0
	50-60	8	1	0	5	9	5	14	35.7	1.3	0	0
	計	55	11	2	18	66	20	86	23.3	8.0	9	1
9 時 台	00-10	6	2	1	2	8	3	11	27.3	1.0	1	0
	10-20	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.8	0	1
	20-30	16	2	0	5	18	5	23	21.7	2.1	1	2
	30-40	14	4	0	9	18	9	27	33.3	2.5	0	0
	40-50	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.8	0	0
	50-60	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.9	0	1
	計	55	11	1	22	66	23	89	25.8	8.2	2	4
10 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.6	1	0
	10-20	7	4	0	5	11	5	16	31.3	1.5	0	0
	20-30	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	30-40	7	3	0	4	10	4	14	28.6	1.3	0	0
	40-50	14	1	0	3	15	3	18	16.7	1.7	0	0
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	計	52	12	0	13	64	13	77	16.9	7.1	1	0
11 時 台	00-10	10	1	1	1	11	2	13	15.4	1.2	0	0
	10-20	18	4	0	4	22	4	26	15.4	2.4	1	0
	20-30	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	30-40	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.7	1	0
	40-50	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	50-60	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.0	0	0
	計	74	10	1	10	84	11	95	11.6	8.8	2	0
12 時 台	00-10	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.9	1	0
	10-20	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.4	2	0
	20-30	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.9	2	0
	30-40	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.7	0	0
	40-50	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	50-60	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	計	76	9	0	9	85	9	94	9.6	8.7	5	0

方向 種別		方向 13										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯												
13 時 台	00-10	7	5	0	1	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	10-20	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.4	1	0
	20-30	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	30-40	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.7	1	0
	40-50	11	3	0	3	14	3	17	17.6	1.6	0	0
	50-60	15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.6	0	0
	計	68	16	0	8	84	8	92	8.7	8.5	2	0
14 時 台	00-10	16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.7	1	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	1	0
	20-30	8	7	0	2	15	2	17	11.8	1.6	0	0
	30-40	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	40-50	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	50-60	6	3	0	2	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	計	59	18	0	7	77	7	84	8.3	7.8	2	0
15 時 台	00-10	9	3	0	5	12	5	17	29.4	1.6	0	0
	10-20	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	1	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	1	0
	40-50	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.2	0	1
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	計	60	9	0	7	69	7	76	9.2	7.0	2	1
16 時 台	00-10	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.5	0	1
	10-20	6	5	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	20-30	14	1	0	3	15	3	18	16.7	1.7	1	0
	30-40	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.2	3	1
	40-50	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	50-60	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.7	2	1
	計	67	13	0	9	80	9	89	10.1	8.2	6	3
17 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	1
	10-20	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	20-30	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	30-40	13	3	0	1	16	1	17	5.9	1.6	0	0
	40-50	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.6	1	2
	50-60	21	1	0	1	22	1	23	4.3	2.1	0	0
	計	83	11	0	4	94	4	98	4.1	9.1	1	3
18 時 台	00-10	18	3	0	1	21	1	22	4.5	2.0	1	4
	10-20	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	1
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	0
	30-40	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	40-50	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.5	1	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	2	3
	計	76	10	0	2	86	2	88	2.3	8.1	5	8
12時間計		811	153	4	113	964	117	1,081	10.8	100.0	48	20

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 14										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.7	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	30-40	7	2	0	1	9	1	10	10.0	2.4	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.1	0	0
	50-60	9	1	0	1	10	1	11	9.1	2.6	3	0
	計	36	3	0	5	39	5	44	11.4	10.5	3	0
8 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	2.6	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.9	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	26	1	0	3	27	3	30	10.0	7.1	2	0
9 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	10-20	10	2	0	1	12	1	13	7.7	3.1	1	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.9	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	1	0
	計	27	4	0	3	31	3	34	8.8	8.1	2	0
10 時 台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	20-30	6	1	0	2	7	2	9	22.2	2.1	0	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.7	0	0
	40-50	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	計	25	8	0	4	33	4	37	10.8	8.8	0	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	30-40	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.4	1	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	1	0
	50-60	7	2	0	2	9	2	11	18.2	2.6	0	0
	計	27	8	0	4	35	4	39	10.3	9.3	2	0
12 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	3.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	7	2	0	1	9	1	10	10.0	2.4	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.2	1	0
	50-60	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.9	0	0
	計	35	7	0	2	42	2	44	4.5	10.5	1	0

方向 種別	時間帯	方向 14										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	20-30	9	0	0	2	9	2	11	18.2	2.6	0	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.4	0	0
	40-50	8	0	1	0	8	1	9	11.1	2.1	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	計	35	2	1	5	37	6	43	14.0	10.2	0	0
14 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.1	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	計	28	4	0	2	32	2	34	5.9	8.1	0	0
15 時 台	00-10	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	計	29	4	0	0	33	0	33	0.0	7.9	0	0
16 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	10-20	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	20-30	7	1	0	1	8	1	9	11.1	2.1	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.9	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	計	27	6	0	2	33	2	35	5.7	8.3	0	0
17 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	10-20	0	3	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.9	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	1	0
	50-60	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.0	1	0
	計	23	3	1	1	26	2	28	7.1	6.7	2	0
18 時 台	00-10	3	1	1	0	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	20-30	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	計	15	2	1	1	17	2	19	10.5	4.5	0	0
12時間計		333	52	3	32	385	35	420	8.3	100.0	12	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	37	14	2	2	51	4	55	7.3	1.3	7	0
	10-20	30	8	2	3	38	5	43	11.6	1.0	0	0
	20-30	38	12	3	6	50	9	59	15.3	1.3	1	1
	30-40	42	16	2	6	58	8	66	12.1	1.5	4	1
	40-50	34	13	3	5	47	8	55	14.5	1.3	5	0
	50-60	26	8	2	6	34	8	42	19.0	1.0	5	1
	計	207	71	14	28	278	42	320	13.1	7.3	22	3
8 時 台	00-10	43	10	1	8	53	9	62	14.5	1.4	3	2
	10-20	37	6	2	4	43	6	49	12.2	1.1	1	2
	20-30	28	15	1	15	43	16	59	27.1	1.3	2	0
	30-40	39	10	2	7	49	9	58	15.5	1.3	0	2
	40-50	30	9	2	8	39	10	49	20.4	1.1	4	0
	50-60	33	12	1	12	45	13	58	22.4	1.3	0	0
	計	210	62	9	54	272	63	335	18.8	7.6	10	6
9 時 台	00-10	43	4	2	12	47	14	61	23.0	1.4	4	0
	10-20	34	12	2	6	46	8	54	14.8	1.2	1	0
	20-30	38	5	0	10	43	10	53	18.9	1.2	1	0
	30-40	34	11	1	8	45	9	54	16.7	1.2	0	0
	40-50	47	12	2	9	59	11	70	15.7	1.6	0	0
	50-60	40	12	0	11	52	11	63	17.5	1.4	3	0
	計	236	56	7	56	292	63	355	17.7	8.1	9	0
10 時 台	00-10	39	11	1	9	50	10	60	16.7	1.4	2	0
	10-20	33	11	1	10	44	11	55	20.0	1.3	1	1
	20-30	32	7	0	5	39	5	44	11.4	1.0	1	0
	30-40	47	9	0	9	56	9	65	13.8	1.5	3	0
	40-50	43	8	1	12	51	13	64	20.3	1.5	1	1
	50-60	41	12	0	10	53	10	63	15.9	1.4	4	0
	計	235	58	3	55	293	58	351	16.5	8.0	12	2
11 時 台	00-10	36	12	1	9	48	10	58	17.2	1.3	0	2
	10-20	39	10	1	6	49	7	56	12.5	1.3	1	0
	20-30	39	11	0	6	50	6	56	10.7	1.3	2	0
	30-40	49	10	0	6	59	6	65	9.2	1.5	2	0
	40-50	47	9	1	10	56	11	67	16.4	1.5	2	0
	50-60	44	14	1	3	58	4	62	6.5	1.4	0	0
	計	254	66	4	40	320	44	364	12.1	8.3	7	2
12 時 台	00-10	39	14	0	7	53	7	60	11.7	1.4	3	0
	10-20	41	8	1	4	49	5	54	9.3	1.2	3	0
	20-30	50	7	0	5	57	5	62	8.1	1.4	7	0
	30-40	43	12	1	4	55	5	60	8.3	1.4	0	0
	40-50	55	13	0	5	68	5	73	6.8	1.7	1	0
	50-60	46	5	1	7	51	8	59	13.6	1.3	3	0
	計	274	59	3	32	333	35	368	9.5	8.4	17	0

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	41	11	0	6	52	6	58	10.3	1.3	0	0
	10-20	38	6	2	9	44	11	55	20.0	1.3	2	0
	20-30	44	7	1	9	51	10	61	16.4	1.4	1	0
	30-40	32	15	2	5	47	7	54	13.0	1.2	0	0
	40-50	46	22	0	6	68	6	74	8.1	1.7	0	0
	50-60	41	12	2	10	53	12	65	18.5	1.5	2	0
	計	242	73	7	45	315	52	367	14.2	8.4	5	0
14 時 台	00-10	41	11	0	11	52	11	63	17.5	1.4	2	1
	10-20	50	14	0	8	64	8	72	11.1	1.6	1	0
	20-30	34	13	2	9	47	11	58	19.0	1.3	3	1
	30-40	48	11	1	5	59	6	65	9.2	1.5	1	0
	40-50	54	11	0	3	65	3	68	4.4	1.6	0	4
	50-60	48	8	1	6	56	7	63	11.1	1.4	0	3
	計	275	68	4	42	343	46	389	11.8	8.9	7	9
15 時 台	00-10	43	8	2	13	51	15	66	22.7	1.5	4	4
	10-20	51	13	2	6	64	8	72	11.1	1.6	2	0
	20-30	38	10	0	6	48	6	54	11.1	1.2	1	0
	30-40	40	11	1	4	51	5	56	8.9	1.3	1	0
	40-50	38	11	0	4	49	4	53	7.5	1.2	0	0
	50-60	42	10	1	4	52	5	57	8.8	1.3	1	4
	計	252	63	6	37	315	43	358	12.0	8.2	9	8
16 時 台	00-10	39	5	1	8	44	9	53	17.0	1.2	1	0
	10-20	51	12	1	4	63	5	68	7.4	1.6	2	0
	20-30	42	10	1	4	52	5	57	8.8	1.3	3	0
	30-40	41	6	0	5	47	5	52	9.6	1.2	1	0
	40-50	54	6	1	5	60	6	66	9.1	1.5	5	0
	50-60	50	12	0	4	62	4	66	6.1	1.5	1	0
	計	277	51	4	30	328	34	362	9.4	8.3	13	0
17 時 台	00-10	49	7	2	3	56	5	61	8.2	1.4	3	0
	10-20	61	14	1	3	75	4	79	5.1	1.8	6	0
	20-30	55	4	0	4	59	4	63	6.3	1.4	2	0
	30-40	67	12	1	5	79	6	85	7.1	1.9	3	0
	40-50	46	8	0	4	54	4	58	6.9	1.3	1	0
	50-60	65	13	2	6	78	8	86	9.3	2.0	2	1
	計	343	58	6	25	401	31	432	7.2	9.9	17	1
18 時 台	00-10	60	3	2	4	63	6	69	8.7	1.6	4	1
	10-20	59	5	1	3	64	4	68	5.9	1.6	11	1
	20-30	54	6	0	4	60	4	64	6.3	1.5	4	0
	30-40	50	9	1	7	59	8	67	11.9	1.5	10	0
	40-50	46	6	1	5	52	6	58	10.3	1.3	0	1
	50-60	45	10	0	3	55	3	58	5.2	1.3	4	0
	計	314	39	5	26	353	31	384	8.1	8.8	33	3
12時間計		3,119	724	72	470	3,843	542	4,385	12.4	100.0	161	34

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		A：流出計 (6+10+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	36	7	2	4	43	6	49	12.2	1.4	0	0
	10-20	28	7	1	2	35	3	38	7.9	1.1	2	0
	20-30	32	5	2	7	37	9	46	19.6	1.3	4	1
	30-40	44	5	2	7	49	9	58	15.5	1.7	2	0
	40-50	59	5	2	3	64	5	69	7.2	2.0	0	2
	50-60	40	5	3	4	45	7	52	13.5	1.5	4	0
	計	239	34	12	27	273	39	312	12.5	9.1	12	3
8 時 台	00-10	34	6	3	5	40	8	48	16.7	1.4	2	0
	10-20	45	3	3	9	48	12	60	20.0	1.8	6	1
	20-30	30	5	1	5	35	6	41	14.6	1.2	1	0
	30-40	36	7	1	6	43	7	50	14.0	1.5	1	0
	40-50	31	7	2	12	38	14	52	26.9	1.5	2	0
	50-60	21	9	1	3	30	4	34	11.8	1.0	0	0
	計	197	37	11	40	234	51	285	17.9	8.3	12	1
9 時 台	00-10	29	8	2	7	37	9	46	19.6	1.3	0	0
	10-20	32	18	2	9	50	11	61	18.0	1.8	3	0
	20-30	24	8	0	8	32	8	40	20.0	1.2	1	0
	30-40	32	7	2	11	39	13	52	25.0	1.5	1	1
	40-50	31	4	0	2	35	2	37	5.4	1.1	4	0
	50-60	35	6	0	5	41	5	46	10.9	1.3	1	0
	計	183	51	6	42	234	48	282	17.0	8.3	10	1
10 時 台	00-10	34	8	2	5	42	7	49	14.3	1.4	3	1
	10-20	24	12	0	5	36	5	41	12.2	1.2	1	0
	20-30	24	7	1	5	31	6	37	16.2	1.1	3	0
	30-40	36	6	1	8	42	9	51	17.6	1.5	1	0
	40-50	25	6	0	8	31	8	39	20.5	1.1	1	0
	50-60	30	11	0	4	41	4	45	8.9	1.3	1	0
	計	173	50	4	35	223	39	262	14.9	7.7	10	1
11 時 台	00-10	28	4	1	5	32	6	38	15.8	1.1	0	0
	10-20	30	12	1	11	42	12	54	22.2	1.6	0	0
	20-30	35	16	0	3	51	3	54	5.6	1.6	1	0
	30-40	25	8	1	6	33	7	40	17.5	1.2	2	0
	40-50	35	10	0	6	45	6	51	11.8	1.5	2	0
	50-60	32	16	0	8	48	8	56	14.3	1.6	1	0
	計	185	66	3	39	251	42	293	14.3	8.6	6	0
12 時 台	00-10	42	12	1	7	54	8	62	12.9	1.8	6	2
	10-20	30	3	1	3	33	4	37	10.8	1.1	1	1
	20-30	36	9	0	7	45	7	52	13.5	1.5	1	1
	30-40	27	8	1	8	35	9	44	20.5	1.3	1	0
	40-50	35	9	0	9	44	9	53	17.0	1.6	1	0
	50-60	35	13	0	8	48	8	56	14.3	1.6	1	0
	計	205	54	3	42	259	45	304	14.8	8.9	11	4

方向 種別		A：流出計 (6+10+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	28	9	1	11	37	12	49	24.5	1.4	0	0
	10-20	33	11	1	7	44	8	52	15.4	1.5	0	0
	20-30	44	5	0	11	49	11	60	18.3	1.8	0	0
	30-40	33	10	2	6	43	8	51	15.7	1.5	0	0
	40-50	40	5	1	4	45	5	50	10.0	1.5	2	0
	50-60	30	9	0	7	39	7	46	15.2	1.3	1	0
	計	208	49	5	46	257	51	308	16.6	9.0	3	0
14 時 台	00-10	32	7	2	9	39	11	50	22.0	1.5	1	0
	10-20	38	10	2	6	48	8	56	14.3	1.6	0	0
	20-30	35	5	0	5	40	5	45	11.1	1.3	0	0
	30-40	39	5	1	4	44	5	49	10.2	1.4	0	0
	40-50	35	9	0	6	44	6	50	12.0	1.5	1	0
	50-60	32	9	1	3	41	4	45	8.9	1.3	1	0
	計	211	45	6	33	256	39	295	13.2	8.6	3	0
15 時 台	00-10	29	10	1	3	39	4	43	9.3	1.3	2	0
	10-20	28	5	1	8	33	9	42	21.4	1.2	1	1
	20-30	39	9	1	4	48	5	53	9.4	1.6	0	0
	30-40	32	7	1	6	39	7	46	15.2	1.3	0	0
	40-50	34	9	0	5	43	5	48	10.4	1.4	2	0
	50-60	29	5	0	2	34	2	36	5.6	1.1	0	0
	計	191	45	4	28	236	32	268	11.9	7.8	5	1
16 時 台	00-10	37	11	2	7	48	9	57	15.8	1.7	2	0
	10-20	33	12	3	5	45	8	53	15.1	1.6	1	1
	20-30	26	10	1	8	36	9	45	20.0	1.3	1	0
	30-40	30	6	3	7	36	10	46	21.7	1.3	0	0
	40-50	28	9	0	3	37	3	40	7.5	1.2	1	0
	50-60	23	7	2	3	30	5	35	14.3	1.0	2	0
	計	177	55	11	33	232	44	276	15.9	8.1	7	1
17 時 台	00-10	41	8	1	9	49	10	59	16.9	1.7	3	0
	10-20	25	12	1	4	37	5	42	11.9	1.2	1	0
	20-30	36	7	1	3	43	4	47	8.5	1.4	0	1
	30-40	39	3	1	2	42	3	45	6.7	1.3	1	1
	40-50	28	2	0	2	30	2	32	6.3	0.9	2	0
	50-60	35	7	3	5	42	8	50	16.0	1.5	4	0
	計	204	39	7	25	243	32	275	11.6	8.0	11	2
18 時 台	00-10	39	6	2	4	45	6	51	11.8	1.5	0	0
	10-20	35	4	2	0	39	2	41	4.9	1.2	0	0
	20-30	26	12	1	2	38	3	41	7.3	1.2	1	0
	30-40	27	11	1	2	38	3	41	7.3	1.2	5	0
	40-50	35	6	0	1	41	1	42	2.4	1.2	0	0
	50-60	34	4	1	3	38	4	42	9.5	1.2	3	0
	計	196	43	7	12	239	19	258	7.4	7.5	9	0
12時間計		2,369	568	79	402	2,937	481	3,418	14.1	100.0	99	14

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(6+10+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	73	21	4	6	94	10	104	9.6	1.3	7	0
	10-20	58	15	3	5	73	8	81	9.9	1.0	2	0
	20-30	70	17	5	13	87	18	105	17.1	1.3	5	2
	30-40	86	21	4	13	107	17	124	13.7	1.6	6	1
	40-50	93	18	5	8	111	13	124	10.5	1.6	5	2
	50-60	66	13	5	10	79	15	94	16.0	1.2	9	1
	計	446	105	26	55	551	81	632	12.8	8.1	34	6
8 時 台	00-10	77	16	4	13	93	17	110	15.5	1.4	5	2
	10-20	82	9	5	13	91	18	109	16.5	1.4	7	3
	20-30	58	20	2	20	78	22	100	22.0	1.3	3	0
	30-40	75	17	3	13	92	16	108	14.8	1.4	1	2
	40-50	61	16	4	20	77	24	101	23.8	1.3	6	0
	50-60	54	21	2	15	75	17	92	18.5	1.2	0	0
	計	407	99	20	94	506	114	620	18.4	7.9	22	7
9 時 台	00-10	72	12	4	19	84	23	107	21.5	1.4	4	0
	10-20	66	30	4	15	96	19	115	16.5	1.5	4	0
	20-30	62	13	0	18	75	18	93	19.4	1.2	2	0
	30-40	66	18	3	19	84	22	106	20.8	1.4	1	1
	40-50	78	16	2	11	94	13	107	12.1	1.4	4	0
	50-60	75	18	0	16	93	16	109	14.7	1.4	4	0
	計	419	107	13	98	526	111	637	17.4	8.2	19	1
10 時 台	00-10	73	19	3	14	92	17	109	15.6	1.4	5	1
	10-20	57	23	1	15	80	16	96	16.7	1.2	2	1
	20-30	56	14	1	10	70	11	81	13.6	1.0	4	0
	30-40	83	15	1	17	98	18	116	15.5	1.5	4	0
	40-50	68	14	1	20	82	21	103	20.4	1.3	2	1
	50-60	71	23	0	14	94	14	108	13.0	1.4	5	0
	計	408	108	7	90	516	97	613	15.8	7.9	22	3
11 時 台	00-10	64	16	2	14	80	16	96	16.7	1.2	0	2
	10-20	69	22	2	17	91	19	110	17.3	1.4	1	0
	20-30	74	27	0	9	101	9	110	8.2	1.4	3	0
	30-40	74	18	1	12	92	13	105	12.4	1.3	4	0
	40-50	82	19	1	16	101	17	118	14.4	1.5	4	0
	50-60	76	30	1	11	106	12	118	10.2	1.5	1	0
	計	439	132	7	79	571	86	657	13.1	8.4	13	2
12 時 台	00-10	81	26	1	14	107	15	122	12.3	1.6	9	2
	10-20	71	11	2	7	82	9	91	9.9	1.2	4	1
	20-30	86	16	0	12	102	12	114	10.5	1.5	8	1
	30-40	70	20	2	12	90	14	104	13.5	1.3	1	0
	40-50	90	22	0	14	112	14	126	11.1	1.6	2	0
	50-60	81	18	1	15	99	16	115	13.9	1.5	4	0
	計	479	113	6	74	592	80	672	11.9	8.6	28	4

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(6+10+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	69	20	1	17	89	18	107	16.8	1.4	0	0
	10-20	71	17	3	16	88	19	107	17.8	1.4	2	0
	20-30	88	12	1	20	100	21	121	17.4	1.6	1	0
	30-40	65	25	4	11	90	15	105	14.3	1.3	0	0
	40-50	86	27	1	10	113	11	124	8.9	1.6	2	0
	50-60	71	21	2	17	92	19	111	17.1	1.4	3	0
	計	450	122	12	91	572	103	675	15.3	8.7	8	0
14 時 台	00-10	73	18	2	20	91	22	113	19.5	1.4	3	1
	10-20	88	24	2	14	112	16	128	12.5	1.6	1	0
	20-30	69	18	2	14	87	16	103	15.5	1.3	3	1
	30-40	87	16	2	9	103	11	114	9.6	1.5	1	0
	40-50	89	20	0	9	109	9	118	7.6	1.5	1	4
	50-60	80	17	2	9	97	11	108	10.2	1.4	1	3
	計	486	113	10	75	599	85	684	12.4	8.8	10	9
15 時 台	00-10	72	18	3	16	90	19	109	17.4	1.4	6	4
	10-20	79	18	3	14	97	17	114	14.9	1.5	3	1
	20-30	77	19	1	10	96	11	107	10.3	1.4	1	0
	30-40	72	18	2	10	90	12	102	11.8	1.3	1	0
	40-50	72	20	0	9	92	9	101	8.9	1.3	2	0
	50-60	71	15	1	6	86	7	93	7.5	1.2	1	4
	計	443	108	10	65	551	75	626	12.0	8.0	14	9
16 時 台	00-10	76	16	3	15	92	18	110	16.4	1.4	3	0
	10-20	84	24	4	9	108	13	121	10.7	1.6	3	1
	20-30	68	20	2	12	88	14	102	13.7	1.3	4	0
	30-40	71	12	3	12	83	15	98	15.3	1.3	1	0
	40-50	82	15	1	8	97	9	106	8.5	1.4	6	0
	50-60	73	19	2	7	92	9	101	8.9	1.3	3	0
	計	454	106	15	63	560	78	638	12.2	8.2	20	1
17 時 台	00-10	90	15	3	12	105	15	120	12.5	1.5	6	0
	10-20	86	26	2	7	112	9	121	7.4	1.6	7	0
	20-30	91	11	1	7	102	8	110	7.3	1.4	2	1
	30-40	106	15	2	7	121	9	130	6.9	1.7	4	1
	40-50	74	10	0	6	84	6	90	6.7	1.2	3	0
	50-60	100	20	5	11	120	16	136	11.8	1.7	6	1
	計	547	97	13	50	644	63	707	8.9	9.1	28	3
18 時 台	00-10	99	9	4	8	108	12	120	10.0	1.5	4	1
	10-20	94	9	3	3	103	6	109	5.5	1.4	11	1
	20-30	80	18	1	6	98	7	105	6.7	1.3	5	0
	30-40	77	20	2	9	97	11	108	10.2	1.4	15	0
	40-50	81	12	1	6	93	7	100	7.0	1.3	0	1
	50-60	79	14	1	6	93	7	100	7.0	1.3	7	0
	計	510	82	12	38	592	50	642	7.8	8.2	42	3
12時間計		5,488	1,292	151	872	6,780	1,023	7,803	13.1	100.0	260	48

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		B：流入計(4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	16	7	0	5	23	5	28	17.9	1.4	0	1
	10-20	18	2	0	7	20	7	27	25.9	1.3	2	0
	20-30	19	11	0	2	30	2	32	6.3	1.6	1	0
	30-40	17	4	0	3	21	3	24	12.5	1.2	1	2
	40-50	18	9	2	0	27	2	29	6.9	1.4	1	0
	50-60	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.2	1	1
	計	106	37	2	20	143	22	165	13.3	8.1	6	4
8 時 台	00-10	19	7	0	9	26	9	35	25.7	1.7	1	0
	10-20	22	4	0	8	26	8	34	23.5	1.7	0	0
	20-30	17	7	0	4	24	4	28	14.3	1.4	1	1
	30-40	13	2	0	5	15	5	20	25.0	1.0	2	1
	40-50	24	5	0	6	29	6	35	17.1	1.7	0	2
	50-60	13	10	0	5	23	5	28	17.9	1.4	0	1
	計	108	35	0	37	143	37	180	20.6	8.8	4	5
9 時 台	00-10	14	4	1	5	18	6	24	25.0	1.2	0	0
	10-20	14	1	0	5	15	5	20	25.0	1.0	0	1
	20-30	18	7	0	6	25	6	31	19.4	1.5	3	0
	30-40	14	7	0	5	21	5	26	19.2	1.3	1	0
	40-50	16	5	0	7	21	7	28	25.0	1.4	1	0
	50-60	22	10	0	7	32	7	39	17.9	1.9	1	0
	計	98	34	1	35	132	36	168	21.4	8.2	6	1
10 時 台	00-10	16	4	0	4	20	4	24	16.7	1.2	1	0
	10-20	16	5	0	5	21	5	26	19.2	1.3	0	0
	20-30	24	5	1	3	29	4	33	12.1	1.6	2	0
	30-40	19	8	0	8	27	8	35	22.9	1.7	0	0
	40-50	22	8	0	3	30	3	33	9.1	1.6	0	0
	50-60	15	4	0	4	19	4	23	17.4	1.1	0	0
	計	112	34	1	27	146	28	174	16.1	8.5	3	0
11 時 台	00-10	11	4	0	8	15	8	23	34.8	1.1	0	0
	10-20	21	5	0	1	26	1	27	3.7	1.3	0	0
	20-30	23	11	0	2	34	2	36	5.6	1.8	2	0
	30-40	16	5	0	6	21	6	27	22.2	1.3	0	0
	40-50	18	8	0	6	26	6	32	18.8	1.6	0	0
	50-60	13	5	0	2	18	2	20	10.0	1.0	0	0
	計	102	38	0	25	140	25	165	15.2	8.1	2	0
12 時 台	00-10	14	11	0	7	25	7	32	21.9	1.6	1	0
	10-20	22	2	0	3	24	3	27	11.1	1.3	1	0
	20-30	14	1	0	4	15	4	19	21.1	0.9	1	0
	30-40	17	8	0	9	25	9	34	26.5	1.7	0	0
	40-50	24	6	0	5	30	5	35	14.3	1.7	1	0
	50-60	15	8	0	4	23	4	27	14.8	1.3	1	1
	計	106	36	0	32	142	32	174	18.4	8.5	5	1

方向 種別		B：流入計(4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	17	7	0	4	24	4	28	14.3	1.4	0	0
	10-20	13	4	0	2	17	2	19	10.5	0.9	0	0
	20-30	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.0	1	0
	30-40	17	6	0	5	23	5	28	17.9	1.4	0	0
	40-50	16	4	0	6	20	6	26	23.1	1.3	1	2
	50-60	19	1	0	5	20	5	25	20.0	1.2	2	0
	計	96	25	0	25	121	25	146	17.1	7.1	4	2
14 時 台	00-10	18	10	0	5	28	5	33	15.2	1.6	1	0
	10-20	21	11	0	5	32	5	37	13.5	1.8	1	0
	20-30	17	9	1	2	26	3	29	10.3	1.4	0	1
	30-40	11	0	0	7	11	7	18	38.9	0.9	0	0
	40-50	15	9	0	6	24	6	30	20.0	1.5	3	1
	50-60	22	4	0	6	26	6	32	18.8	1.6	2	0
	計	104	43	1	31	147	32	179	17.9	8.7	7	2
15 時 台	00-10	21	9	0	5	30	5	35	14.3	1.7	0	0
	10-20	18	3	0	6	21	6	27	22.2	1.3	0	0
	20-30	11	7	0	5	18	5	23	21.7	1.1	0	0
	30-40	22	3	0	6	25	6	31	19.4	1.5	2	0
	40-50	13	4	0	5	17	5	22	22.7	1.1	1	0
	50-60	16	3	0	4	19	4	23	17.4	1.1	1	0
	計	101	29	0	31	130	31	161	19.3	7.9	4	0
16 時 台	00-10	22	2	0	4	24	4	28	14.3	1.4	2	0
	10-20	13	4	0	5	17	5	22	22.7	1.1	0	0
	20-30	19	7	0	1	26	1	27	3.7	1.3	0	0
	30-40	17	8	0	2	25	2	27	7.4	1.3	0	0
	40-50	25	7	0	1	32	1	33	3.0	1.6	1	0
	50-60	17	6	0	2	23	2	25	8.0	1.2	2	0
	計	113	34	0	15	147	15	162	9.3	7.9	5	0
17 時 台	00-10	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.0	0	0
	10-20	24	9	0	6	33	6	39	15.4	1.9	1	0
	20-30	19	6	0	3	25	3	28	10.7	1.4	7	0
	30-40	25	10	0	8	35	8	43	18.6	2.1	1	0
	40-50	24	7	0	2	31	2	33	6.1	1.6	1	0
	50-60	24	4	1	3	28	4	32	12.5	1.6	4	0
	計	131	39	1	24	170	25	195	12.8	9.5	14	0
18 時 台	00-10	24	2	0	3	26	3	29	10.3	1.4	1	1
	10-20	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.5	0	0
	20-30	24	6	0	4	30	4	34	11.8	1.7	2	1
	30-40	30	7	0	3	37	3	40	7.5	2.0	2	0
	40-50	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.1	2	0
	50-60	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.1	1	1
	計	145	21	0	14	166	14	180	7.8	8.8	8	3
12時間計		1,322	405	6	316	1,727	322	2,049	15.7	100.0	68	18

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

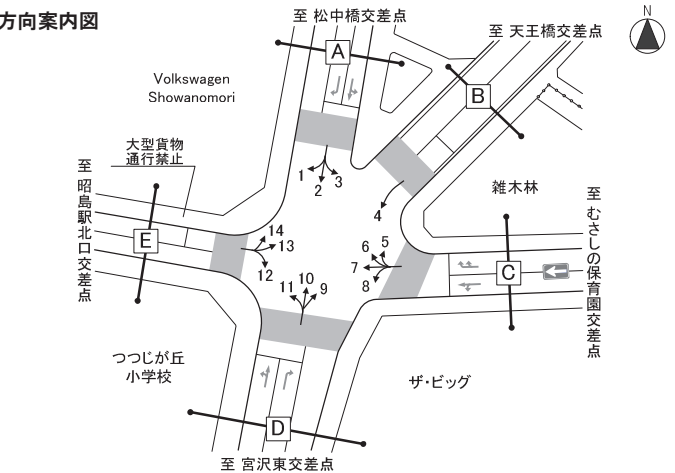
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図



方向 種別		B：流出計 (3+5+9+13)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	26	13	0	1	39	1	40	2.5	1.1	4	0
	10-20	32	9	0	6	41	6	47	12.8	1.3	1	0
	20-30	34	6	0	3	40	3	43	7.0	1.2	5	0
	30-40	42	13	0	9	55	9	64	14.1	1.8	4	0
	40-50	45	13	0	5	58	5	63	7.9	1.8	4	0
	50-60	32	3	0	9	35	9	44	20.5	1.2	3	1
	計	211	57	0	33	268	33	301	11.0	8.5	21	1
8 時 台	00-10	28	9	2	10	37	12	49	24.5	1.4	0	2
	10-20	21	5	1	7	26	8	34	23.5	1.0	3	1
	20-30	21	3	1	12	24	13	37	35.1	1.0	4	0
	30-40	31	7	0	11	38	11	49	22.4	1.4	6	0
	40-50	27	11	0	7	38	7	45	15.6	1.3	2	0
	50-60	21	1	0	8	22	8	30	26.7	0.8	1	0
	計	149	36	4	55	185	59	244	24.2	6.9	16	3
9 時 台	00-10	33	11	1	8	44	9	53	17.0	1.5	3	0
	10-20	23	5	0	4	28	4	32	12.5	0.9	1	2
	20-30	37	11	0	14	48	14	62	22.6	1.8	8	2
	30-40	32	8	0	15	40	15	55	27.3	1.6	1	0
	40-50	23	8	0	12	31	12	43	27.9	1.2	2	0
	50-60	33	8	0	9	41	9	50	18.0	1.4	1	1
	計	181	51	1	62	232	63	295	21.4	8.3	16	5
10 時 台	00-10	26	5	0	6	31	6	37	16.2	1.0	2	0
	10-20	29	11	0	12	40	12	52	23.1	1.5	2	0
	20-30	31	4	2	7	35	9	44	20.5	1.2	0	0
	30-40	32	13	0	11	45	11	56	19.6	1.6	0	0
	40-50	35	8	0	6	43	6	49	12.2	1.4	1	0
	50-60	31	17	0	4	48	4	52	7.7	1.5	0	0
	計	184	58	2	46	242	48	290	16.6	8.2	5	0
11 時 台	00-10	30	4	1	5	34	6	40	15.0	1.1	1	1
	10-20	35	8	0	7	43	7	50	14.0	1.4	1	0
	20-30	34	11	0	6	45	6	51	11.8	1.4	3	0
	30-40	32	10	0	9	42	9	51	17.6	1.4	1	0
	40-50	32	8	1	4	40	5	45	11.1	1.3	1	0
	50-60	34	8	0	2	42	2	44	4.5	1.2	2	0
	計	197	49	2	33	246	35	281	12.5	7.9	9	1
12 時 台	00-10	51	8	0	9	59	9	68	13.2	1.9	1	0
	10-20	33	4	0	9	37	9	46	19.6	1.3	4	0
	20-30	23	5	0	7	28	7	35	20.0	1.0	2	0
	30-40	44	4	0	11	48	11	59	18.6	1.7	1	0
	40-50	31	7	0	9	38	9	47	19.1	1.3	0	0
	50-60	31	5	0	4	36	4	40	10.0	1.1	0	0
	計	213	33	0	49	246	49	295	16.6	8.3	8	0

方向 種別		B：流出計 (3+5+9+13)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	33	12	0	12	45	12	57	21.1	1.6	0	0
	10-20	29	7	0	5	36	5	41	12.2	1.2	1	0
	20-30	26	10	0	4	36	4	40	10.0	1.1	0	0
	30-40	40	10	0	2	50	2	52	3.8	1.5	1	0
	40-50	32	7	0	5	39	5	44	11.4	1.2	1	0
	50-60	34	4	0	6	38	6	44	13.6	1.2	2	0
	計	194	50	0	34	244	34	278	12.2	7.8	5	0
14 時 台	00-10	46	6	0	7	52	7	59	11.9	1.7	3	0
	10-20	29	6	0	7	35	7	42	16.7	1.2	2	0
	20-30	29	12	0	5	41	5	46	10.9	1.3	1	1
	30-40	37	11	0	5	48	5	53	9.4	1.5	0	0
	40-50	28	7	0	8	35	8	43	18.6	1.2	0	0
	50-60	36	6	0	8	42	8	50	16.0	1.4	2	0
	計	205	48	0	40	253	40	293	13.7	8.3	8	1
15 時 台	00-10	23	12	0	12	35	12	47	25.5	1.3	2	0
	10-20	31	8	0	9	39	9	48	18.8	1.4	2	0
	20-30	30	4	0	3	34	3	37	8.1	1.0	2	0
	30-40	29	6	0	2	35	2	37	5.4	1.0	3	0
	40-50	30	9	0	7	39	7	46	15.2	1.3	0	1
	50-60	36	7	0	7	43	7	50	14.0	1.4	0	0
	計	179	46	0	40	225	40	265	15.1	7.5	9	1
16 時 台	00-10	38	11	0	5	49	5	54	9.3	1.5	2	1
	10-20	37	10	1	5	47	6	53	11.3	1.5	0	0
	20-30	44	8	0	6	52	6	58	10.3	1.6	2	0
	30-40	39	12	0	9	51	9	60	15.0	1.7	3	1
	40-50	39	5	0	6	44	6	50	12.0	1.4	0	0
	50-60	40	8	0	5	48	5	53	9.4	1.5	2	1
	計	237	54	1	36	291	37	328	11.3	9.3	9	3
17 時 台	00-10	37	4	0	2	41	2	43	4.7	1.2	3	1
	10-20	38	9	1	8	47	9	56	16.1	1.6	2	0
	20-30	51	6	0	2	57	2	59	3.4	1.7	1	0
	30-40	45	9	0	6	54	6	60	10.0	1.7	1	0
	40-50	44	6	0	6	50	6	56	10.7	1.6	2	2
	50-60	61	8	0	9	69	9	78	11.5	2.2	2	0
	計	276	42	1	33	318	34	352	9.7	9.9	11	3
18 時 台	00-10	47	13	0	5	60	5	65	7.7	1.8	1	4
	10-20	43	5	0	7	48	7	55	12.7	1.6	0	1
	20-30	43	13	0	4	56	4	60	6.7	1.7	1	0
	30-40	45	2	0	2	47	2	49	4.1	1.4	2	0
	40-50	34	8	0	6	42	6	48	12.5	1.4	2	0
	50-60	33	8	0	2	41	2	43	4.7	1.2	4	3
	計	245	49	0	26	294	26	320	8.1	9.0	10	8
12時間計		2,471	573	11	487	3,044	498	3,542	14.1	100.0	127	26

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		B : 断面計(4)+(3+5+9+13)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	42	20	0	6	62	6	68	8.8	1.2	4	1
	10-20	50	11	0	13	61	13	74	17.6	1.3	3	0
	20-30	53	17	0	5	70	5	75	6.7	1.3	6	0
	30-40	59	17	0	12	76	12	88	13.6	1.6	5	2
	40-50	63	22	2	5	85	7	92	7.6	1.6	5	0
	50-60	50	7	0	12	57	12	69	17.4	1.2	4	2
	計	317	94	2	53	411	55	466	11.8	8.3	27	5
8 時 台	00-10	47	16	2	19	63	21	84	25.0	1.5	1	2
	10-20	43	9	1	15	52	16	68	23.5	1.2	3	1
	20-30	38	10	1	16	48	17	65	26.2	1.2	5	1
	30-40	44	9	0	16	53	16	69	23.2	1.2	8	1
	40-50	51	16	0	13	67	13	80	16.3	1.4	2	2
	50-60	34	11	0	13	45	13	58	22.4	1.0	1	1
	計	257	71	4	92	328	96	424	22.6	7.6	20	8
9 時 台	00-10	47	15	2	13	62	15	77	19.5	1.4	3	0
	10-20	37	6	0	9	43	9	52	17.3	0.9	1	3
	20-30	55	18	0	20	73	20	93	21.5	1.7	11	2
	30-40	46	15	0	20	61	20	81	24.7	1.4	2	0
	40-50	39	13	0	19	52	19	71	26.8	1.3	3	0
	50-60	55	18	0	16	73	16	89	18.0	1.6	2	1
	計	279	85	2	97	364	99	463	21.4	8.3	22	6
10 時 台	00-10	42	9	0	10	51	10	61	16.4	1.1	3	0
	10-20	45	16	0	17	61	17	78	21.8	1.4	2	0
	20-30	55	9	3	10	64	13	77	16.9	1.4	2	0
	30-40	51	21	0	19	72	19	91	20.9	1.6	0	0
	40-50	57	16	0	9	73	9	82	11.0	1.5	1	0
	50-60	46	21	0	8	67	8	75	10.7	1.3	0	0
	計	296	92	3	73	388	76	464	16.4	8.3	8	0
11 時 台	00-10	41	8	1	13	49	14	63	22.2	1.1	1	1
	10-20	56	13	0	8	69	8	77	10.4	1.4	1	0
	20-30	57	22	0	8	79	8	87	9.2	1.6	5	0
	30-40	48	15	0	15	63	15	78	19.2	1.4	1	0
	40-50	50	16	1	10	66	11	77	14.3	1.4	1	0
	50-60	47	13	0	4	60	4	64	6.3	1.1	2	0
	計	299	87	2	58	386	60	446	13.5	8.0	11	1
12 時 台	00-10	65	19	0	16	84	16	100	16.0	1.8	2	0
	10-20	55	6	0	12	61	12	73	16.4	1.3	5	0
	20-30	37	6	0	11	43	11	54	20.4	1.0	3	0
	30-40	61	12	0	20	73	20	93	21.5	1.7	1	0
	40-50	55	13	0	14	68	14	82	17.1	1.5	1	0
	50-60	46	13	0	8	59	8	67	11.9	1.2	1	1
	計	319	69	0	81	388	81	469	17.3	8.4	13	1

方向 種別		B : 断面計(4)+(3+5+9+13)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	50	19	0	16	69	16	85	18.8	1.5	0	0
	10-20	42	11	0	7	53	7	60	11.7	1.1	1	0
	20-30	40	13	0	7	53	7	60	11.7	1.1	1	0
	30-40	57	16	0	7	73	7	80	8.8	1.4	1	0
	40-50	48	11	0	11	59	11	70	15.7	1.3	2	2
	50-60	53	5	0	11	58	11	69	15.9	1.2	4	0
	計	290	75	0	59	365	59	424	13.9	7.6	9	2
14 時 台	00-10	64	16	0	12	80	12	92	13.0	1.6	4	0
	10-20	50	17	0	12	67	12	79	15.2	1.4	3	0
	20-30	46	21	1	7	67	8	75	10.7	1.3	1	2
	30-40	48	11	0	12	59	12	71	16.9	1.3	0	0
	40-50	43	16	0	14	59	14	73	19.2	1.3	3	1
	50-60	58	10	0	14	68	14	82	17.1	1.5	4	0
	計	309	91	1	71	400	72	472	15.3	8.4	15	3
15 時 台	00-10	44	21	0	17	65	17	82	20.7	1.5	2	0
	10-20	49	11	0	15	60	15	75	20.0	1.3	2	0
	20-30	41	11	0	8	52	8	60	13.3	1.1	2	0
	30-40	51	9	0	8	60	8	68	11.8	1.2	5	0
	40-50	43	13	0	12	56	12	68	17.6	1.2	1	1
	50-60	52	10	0	11	62	11	73	15.1	1.3	1	0
	計	280	75	0	71	355	71	426	16.7	7.6	13	1
16 時 台	00-10	60	13	0	9	73	9	82	11.0	1.5	4	1
	10-20	50	14	1	10	64	11	75	14.7	1.3	0	0
	20-30	63	15	0	7	78	7	85	8.2	1.5	2	0
	30-40	56	20	0	11	76	11	87	12.6	1.6	3	1
	40-50	64	12	0	7	76	7	83	8.4	1.5	1	0
	50-60	57	14	0	7	71	7	78	9.0	1.4	4	1
	計	350	88	1	51	438	52	490	10.6	8.8	14	3
17 時 台	00-10	52	7	0	4	59	4	63	6.3	1.1	3	1
	10-20	62	18	1	14	80	15	95	15.8	1.7	3	0
	20-30	70	12	0	5	82	5	87	5.7	1.6	8	0
	30-40	70	19	0	14	89	14	103	13.6	1.8	2	0
	40-50	68	13	0	8	81	8	89	9.0	1.6	3	2
	50-60	85	12	1	12	97	13	110	11.8	2.0	6	0
	計	407	81	2	57	488	59	547	10.8	9.8	25	3
18 時 台	00-10	71	15	0	8	86	8	94	8.5	1.7	2	5
	10-20	69	9	0	8	78	8	86	9.3	1.5	0	1
	20-30	67	19	0	8	86	8	94	8.5	1.7	3	1
	30-40	75	9	0	5	84	5	89	5.6	1.6	4	0
	40-50	57	8	0	6	65	6	71	8.5	1.3	4	0
	50-60	51	10	0	5	61	5	66	7.6	1.2	5	4
	計	390	70	0	40	460	40	500	8.0	8.9	18	11
12時間計		3,793	978	17	803	4,771	820	5,591	14.7	100.0	195	44

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		C：流入計 (5+6+7+8)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.6	0	1
	10-20	11	2	0	1	13	1	14	7.1	0.5	1	5
	20-30	18	2	0	0	20	0	20	0.0	0.7	0	2
	30-40	15	3	0	0	18	0	18	0.0	0.7	2	6
	40-50	11	4	0	4	15	4	19	21.1	0.7	1	7
	50-60	8	2	0	7	10	7	17	41.2	0.6	0	8
	計	78	14	0	13	92	13	105	12.4	3.9	4	29
8 時 台	00-10	20	3	1	5	23	6	29	20.7	1.1	0	10
	10-20	25	0	0	3	25	3	28	10.7	1.0	1	7
	20-30	14	1	1	2	15	3	18	16.7	0.7	2	10
	30-40	30	1	0	1	31	1	32	3.1	1.2	0	15
	40-50	22	2	0	3	24	3	27	11.1	1.0	0	6
	50-60	16	4	0	1	20	1	21	4.8	0.8	0	2
	計	127	11	2	15	138	17	155	11.0	5.8	3	50
9 時 台	00-10	29	7	1	2	36	3	39	7.7	1.4	1	2
	10-20	19	4	0	4	23	4	27	14.8	1.0	0	4
	20-30	18	5	0	2	23	2	25	8.0	0.9	2	1
	30-40	30	3	0	4	33	4	37	10.8	1.4	1	7
	40-50	24	5	0	3	29	3	32	9.4	1.2	0	2
	50-60	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.3	0	2
	計	147	30	1	16	177	17	194	8.8	7.2	4	18
10 時 台	00-10	25	2	1	0	27	1	28	3.6	1.0	1	0
	10-20	23	4	0	1	27	1	28	3.6	1.0	0	3
	20-30	30	6	0	4	36	4	40	10.0	1.5	2	1
	30-40	42	4	0	2	46	2	48	4.2	1.8	1	0
	40-50	38	7	0	2	45	2	47	4.3	1.7	0	6
	50-60	39	8	0	1	47	1	48	2.1	1.8	0	1
	計	197	31	1	10	228	11	239	4.6	8.9	4	11
11 時 台	00-10	37	5	0	5	42	5	47	10.6	1.7	0	1
	10-20	40	5	0	2	45	2	47	4.3	1.7	1	0
	20-30	32	9	0	3	41	3	44	6.8	1.6	1	0
	30-40	30	7	0	4	37	4	41	9.8	1.5	0	2
	40-50	36	8	0	0	44	0	44	0.0	1.6	0	4
	50-60	31	5	1	5	36	6	42	14.3	1.6	0	0
	計	206	39	1	19	245	20	265	7.5	9.8	2	7
12 時 台	00-10	37	3	0	2	40	2	42	4.8	1.6	1	2
	10-20	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.3	2	0
	20-30	34	6	0	0	40	0	40	0.0	1.5	0	0
	30-40	27	2	0	5	29	5	34	14.7	1.3	1	0
	40-50	35	10	0	1	45	1	46	2.2	1.7	0	3
	50-60	33	3	0	2	36	2	38	5.3	1.4	1	0
	計	197	27	0	11	224	11	235	4.7	8.7	5	5

方向 種別		C：流入計 (5+6+7+8)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	40	5	0	1	45	1	46	2.2	1.7	1	0
	10-20	31	5	0	0	36	0	36	0.0	1.3	0	1
	20-30	33	6	0	2	39	2	41	4.9	1.5	1	0
	30-40	35	9	0	1	44	1	45	2.2	1.7	0	0
	40-50	27	5	0	0	32	0	32	0.0	1.2	3	2
	50-60	26	5	0	1	31	1	32	3.1	1.2	0	2
	計	192	35	0	5	227	5	232	2.2	8.6	5	5
14 時 台	00-10	41	5	0	2	46	2	48	4.2	1.8	2	0
	10-20	24	3	1	2	27	3	30	10.0	1.1	1	0
	20-30	38	6	1	1	44	2	46	4.3	1.7	0	1
	30-40	32	0	0	1	32	1	33	3.0	1.2	1	1
	40-50	27	3	1	2	30	3	33	9.1	1.2	0	0
	50-60	31	6	0	0	37	0	37	0.0	1.4	0	0
	計	193	23	3	8	216	11	227	4.8	8.4	4	2
15 時 台	00-10	34	7	0	2	41	2	43	4.7	1.6	1	0
	10-20	31	1	1	2	32	3	35	8.6	1.3	1	1
	20-30	28	5	0	3	33	3	36	8.3	1.3	0	0
	30-40	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.0	1	0
	40-50	32	6	0	1	38	1	39	2.6	1.4	0	0
	50-60	34	6	0	2	40	2	42	4.8	1.6	1	0
	計	183	28	1	11	211	12	223	5.4	8.3	4	1
16 時 台	00-10	44	6	1	1	50	2	52	3.8	1.9	4	1
	10-20	54	5	0	1	59	1	60	1.7	2.2	1	2
	20-30	30	5	2	2	35	4	39	10.3	1.4	0	0
	30-40	38	5	0	1	43	1	44	2.3	1.6	1	0
	40-50	28	5	0	2	33	2	35	5.7	1.3	0	0
	50-60	32	3	0	1	35	1	36	2.8	1.3	0	0
	計	226	29	3	8	255	11	266	4.1	9.9	6	3
17 時 台	00-10	38	2	0	1	40	1	41	2.4	1.5	1	0
	10-20	38	1	0	4	39	4	43	9.3	1.6	0	1
	20-30	34	3	1	2	37	3	40	7.5	1.5	1	0
	30-40	35	7	0	0	42	0	42	0.0	1.6	3	2
	40-50	43	3	0	1	46	1	47	2.1	1.7	2	0
	50-60	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.4	1	0
	計	223	19	1	9	242	10	252	4.0	9.4	8	3
18 時 台	00-10	43	6	0	2	49	2	51	3.9	1.9	0	0
	10-20	54	4	0	1	58	1	59	1.7	2.2	2	0
	20-30	47	5	0	0	52	0	52	0.0	1.9	2	0
	30-40	46	3	0	2	49	2	51	3.9	1.9	8	1
	40-50	31	4	0	2	35	2	37	5.4	1.4	2	0
	50-60	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.8	0	0
	計	268	24	0	7	292	7	299	2.3	11.1	14	1
12時間計		2,237	310	13	132	2,547	145	2,692	5.4	100.0	63	135

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		C : 断面計(5+6+7+8)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.6	0	1
	10-20	11	2	0	1	13	1	14	7.1	0.5	1	5
	20-30	18	2	0	0	20	0	20	0.0	0.7	0	2
	30-40	15	3	0	0	18	0	18	0.0	0.7	2	6
	40-50	11	4	0	4	15	4	19	21.1	0.7	1	7
	50-60	8	2	0	7	10	7	17	41.2	0.6	0	8
	計	78	14	0	13	92	13	105	12.4	3.9	4	29
8 時 台	00-10	20	3	1	5	23	6	29	20.7	1.1	0	10
	10-20	25	0	0	3	25	3	28	10.7	1.0	1	7
	20-30	14	1	1	2	15	3	18	16.7	0.7	2	10
	30-40	30	1	0	1	31	1	32	3.1	1.2	0	15
	40-50	22	2	0	3	24	3	27	11.1	1.0	0	6
	50-60	16	4	0	1	20	1	21	4.8	0.8	0	2
	計	127	11	2	15	138	17	155	11.0	5.8	3	50
9 時 台	00-10	29	7	1	2	36	3	39	7.7	1.4	1	2
	10-20	19	4	0	4	23	4	27	14.8	1.0	0	4
	20-30	18	5	0	2	23	2	25	8.0	0.9	2	1
	30-40	30	3	0	4	33	4	37	10.8	1.4	1	7
	40-50	24	5	0	3	29	3	32	9.4	1.2	0	2
	50-60	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.3	0	2
	計	147	30	1	16	177	17	194	8.8	7.2	4	18
10 時 台	00-10	25	2	1	0	27	1	28	3.6	1.0	1	0
	10-20	23	4	0	1	27	1	28	3.6	1.0	0	3
	20-30	30	6	0	4	36	4	40	10.0	1.5	2	1
	30-40	42	4	0	2	46	2	48	4.2	1.8	1	0
	40-50	38	7	0	2	45	2	47	4.3	1.7	0	6
	50-60	39	8	0	1	47	1	48	2.1	1.8	0	1
	計	197	31	1	10	228	11	239	4.6	8.9	4	11
11 時 台	00-10	37	5	0	5	42	5	47	10.6	1.7	0	1
	10-20	40	5	0	2	45	2	47	4.3	1.7	1	0
	20-30	32	9	0	3	41	3	44	6.8	1.6	1	0
	30-40	30	7	0	4	37	4	41	9.8	1.5	0	2
	40-50	36	8	0	0	44	0	44	0.0	1.6	0	4
	50-60	31	5	1	5	36	6	42	14.3	1.6	0	0
	計	206	39	1	19	245	20	265	7.5	9.8	2	7
12 時 台	00-10	37	3	0	2	40	2	42	4.8	1.6	1	2
	10-20	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.3	2	0
	20-30	34	6	0	0	40	0	40	0.0	1.5	0	0
	30-40	27	2	0	5	29	5	34	14.7	1.3	1	0
	40-50	35	10	0	1	45	1	46	2.2	1.7	0	3
	50-60	33	3	0	2	36	2	38	5.3	1.4	1	0
	計	197	27	0	11	224	11	235	4.7	8.7	5	5

方向 種別		C : 断面計(5+6+7+8)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	40	5	0	1	45	1	46	2.2	1.7	1	0
	10-20	31	5	0	0	36	0	36	0.0	1.3	0	1
	20-30	33	6	0	2	39	2	41	4.9	1.5	1	0
	30-40	35	9	0	1	44	1	45	2.2	1.7	0	0
	40-50	27	5	0	0	32	0	32	0.0	1.2	3	2
	50-60	26	5	0	1	31	1	32	3.1	1.2	0	2
	計	192	35	0	5	227	5	232	2.2	8.6	5	5
14 時 台	00-10	41	5	0	2	46	2	48	4.2	1.8	2	0
	10-20	24	3	1	2	27	3	30	10.0	1.1	1	0
	20-30	38	6	1	1	44	2	46	4.3	1.7	0	1
	30-40	32	0	0	1	32	1	33	3.0	1.2	1	1
	40-50	27	3	1	2	30	3	33	9.1	1.2	0	0
	50-60	31	6	0	0	37	0	37	0.0	1.4	0	0
	計	193	23	3	8	216	11	227	4.8	8.4	4	2
15 時 台	00-10	34	7	0	2	41	2	43	4.7	1.6	1	0
	10-20	31	1	1	2	32	3	35	8.6	1.3	1	1
	20-30	28	5	0	3	33	3	36	8.3	1.3	0	0
	30-40	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.0	1	0
	40-50	32	6	0	1	38	1	39	2.6	1.4	0	0
	50-60	34	6	0	2	40	2	42	4.8	1.6	1	0
	計	183	28	1	11	211	12	223	5.4	8.3	4	1
16 時 台	00-10	44	6	1	1	50	2	52	3.8	1.9	4	1
	10-20	54	5	0	1	59	1	60	1.7	2.2	1	2
	20-30	30	5	2	2	35	4	39	10.3	1.4	0	0
	30-40	38	5	0	1	43	1	44	2.3	1.6	1	0
	40-50	28	5	0	2	33	2	35	5.7	1.3	0	0
	50-60	32	3	0	1	35	1	36	2.8	1.3	0	0
	計	226	29	3	8	255	11	266	4.1	9.9	6	3
17 時 台	00-10	38	2	0	1	40	1	41	2.4	1.5	1	0
	10-20	38	1	0	4	39	4	43	9.3	1.6	0	1
	20-30	34	3	1	2	37	3	40	7.5	1.5	1	0
	30-40	35	7	0	0	42	0	42	0.0	1.6	3	2
	40-50	43	3	0	1	46	1	47	2.1	1.7	2	0
	50-60	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.4	1	0
	計	223	19	1	9	242	10	252	4.0	9.4	8	3
18 時 台	00-10	43	6	0	2	49	2	51	3.9	1.9	0	0
	10-20	54	4	0	1	58	1	59	1.7	2.2	2	0
	20-30	47	5	0	0	52	0	52	0.0	1.9	2	0
	30-40	46	3	0	2	49	2	51	3.9	1.9	8	1
	40-50	31	4	0	2	35	2	37	5.4	1.4	2	0
	50-60	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.8	0	0
	計	268	24	0	7	292	7	299	2.3	11.1	14	1
12時間計		2,237	310	13	132	2,547	145	2,692	5.4	100.0	63	135

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		D：流入計 (9+10+11)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	46	14	2	3	60	5	65	7.7	1.3	2	0
	10-20	46	12	1	9	58	10	68	14.7	1.3	2	0
	20-30	56	10	2	9	66	11	77	14.3	1.5	5	1
	30-40	61	11	2	14	72	16	88	18.2	1.7	4	0
	40-50	75	14	2	7	89	9	98	9.2	1.9	3	2
	50-60	50	5	3	10	55	13	68	19.1	1.3	3	1
	計	334	66	12	52	400	64	464	13.8	9.1	19	4
8 時 台	00-10	47	13	3	9	60	12	72	16.7	1.4	2	1
	10-20	53	8	4	12	61	16	77	20.8	1.5	7	1
	20-30	46	9	1	12	55	13	68	19.1	1.3	2	0
	30-40	53	15	2	14	68	16	84	19.0	1.6	4	0
	40-50	44	13	2	16	57	18	75	24.0	1.5	2	1
	50-60	46	10	1	6	56	7	63	11.1	1.2	1	0
	計	289	68	13	69	357	82	439	18.7	8.6	18	3
9 時 台	00-10	57	15	1	13	72	14	86	16.3	1.7	2	0
	10-20	36	18	2	10	54	12	66	18.2	1.3	3	1
	20-30	46	13	0	16	59	16	75	21.3	1.5	8	0
	30-40	42	11	2	15	53	17	70	24.3	1.4	1	1
	40-50	48	9	0	11	57	11	68	16.2	1.3	7	0
	50-60	60	11	0	10	71	10	81	12.3	1.6	1	0
	計	289	77	5	75	366	80	446	17.9	8.7	22	2
10 時 台	00-10	52	13	1	10	65	11	76	14.5	1.5	3	1
	10-20	49	17	0	12	66	12	78	15.4	1.5	3	0
	20-30	37	10	3	7	47	10	57	17.5	1.1	2	0
	30-40	48	15	1	13	63	14	77	18.2	1.5	1	0
	40-50	45	9	0	11	54	11	65	16.9	1.3	2	0
	50-60	48	20	0	9	68	9	77	11.7	1.5	1	0
	計	279	84	5	62	363	67	430	15.6	8.4	12	1
11 時 台	00-10	44	8	1	9	52	10	62	16.1	1.2	1	0
	10-20	41	15	1	14	56	15	71	21.1	1.4	0	0
	20-30	46	19	0	7	65	7	72	9.7	1.4	4	0
	30-40	42	17	1	10	59	11	70	15.7	1.4	1	1
	40-50	40	14	1	10	54	11	65	16.9	1.3	2	0
	50-60	38	16	0	6	54	6	60	10.0	1.2	3	0
	計	251	89	4	56	340	60	400	15.0	7.8	11	1
12 時 台	00-10	53	15	1	13	68	14	82	17.1	1.6	5	2
	10-20	39	9	1	11	48	12	60	20.0	1.2	2	1
	20-30	47	9	0	11	56	11	67	16.4	1.3	1	1
	30-40	44	11	1	14	55	15	70	21.4	1.4	1	0
	40-50	48	11	0	16	59	16	75	21.3	1.5	0	0
	50-60	44	12	0	9	56	9	65	13.8	1.3	0	0
	計	275	67	3	74	342	77	419	18.4	8.2	9	4

方向 種別		D：流入計 (9+10+11)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	49	17	1	21	66	22	88	25.0	1.7	0	0
	10-20	42	13	1	9	55	10	65	15.4	1.3	0	0
	20-30	47	11	0	13	58	13	71	18.3	1.4	0	0
	30-40	41	21	2	8	62	10	72	13.9	1.4	1	0
	40-50	51	12	0	6	63	6	69	8.7	1.3	2	0
	50-60	39	13	0	10	52	10	62	16.1	1.2	3	0
	計	269	87	4	67	356	71	427	16.6	8.3	6	0
14 時 台	00-10	50	15	2	13	65	15	80	18.8	1.6	2	0
	10-20	50	15	1	11	65	12	77	15.6	1.5	1	0
	20-30	41	9	0	7	50	7	57	12.3	1.1	1	1
	30-40	40	12	1	9	52	10	62	16.1	1.2	0	0
	40-50	52	15	1	12	67	13	80	16.3	1.6	1	0
	50-60	51	11	1	8	62	9	71	12.7	1.4	4	0
	計	284	77	6	60	361	66	427	15.5	8.3	9	1
15 時 台	00-10	44	13	1	10	57	11	68	16.2	1.3	5	0
	10-20	44	13	0	17	57	17	74	23.0	1.4	2	1
	20-30	53	12	1	7	65	8	73	11.0	1.4	1	0
	30-40	44	13	1	7	57	8	65	12.3	1.3	1	0
	40-50	42	16	0	11	58	11	69	15.9	1.3	2	0
	50-60	44	8	0	8	52	8	60	13.3	1.2	0	0
	計	271	75	3	60	346	63	409	15.4	8.0	11	1
16 時 台	00-10	50	20	1	11	70	12	82	14.6	1.6	3	0
	10-20	41	14	4	8	55	12	67	17.9	1.3	0	1
	20-30	46	13	0	9	59	9	68	13.2	1.3	2	0
	30-40	47	15	3	14	62	17	79	21.5	1.5	0	0
	40-50	51	12	0	8	63	8	71	11.3	1.4	2	0
	50-60	43	12	2	6	55	8	63	12.7	1.2	2	0
	計	278	86	10	56	364	66	430	15.3	8.4	9	1
17 時 台	00-10	62	11	1	11	73	12	85	14.1	1.7	5	0
	10-20	38	17	2	10	55	12	67	17.9	1.3	4	0
	20-30	61	11	1	4	72	5	77	6.5	1.5	1	1
	30-40	57	12	1	7	69	8	77	10.4	1.5	2	1
	40-50	44	8	0	6	52	6	58	10.3	1.1	3	1
	50-60	57	14	2	13	71	15	86	17.4	1.7	5	0
	計	319	73	7	51	392	58	450	12.9	8.8	20	3
18 時 台	00-10	47	10	1	8	57	9	66	13.6	1.3	0	0
	10-20	44	7	2	9	51	11	62	17.7	1.2	0	0
	20-30	47	18	1	5	65	6	71	8.5	1.4	0	0
	30-40	46	13	2	4	59	6	65	9.2	1.3	5	0
	40-50	44	11	0	5	55	5	60	8.3	1.2	2	0
	50-60	45	10	1	5	55	6	61	9.8	1.2	5	0
	計	273	69	7	36	342	43	385	11.2	7.5	12	0
12時間計		3,411	918	79	718	4,329	797	5,126	15.5	100.0	158	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		D：流出計 (2+4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	48	18	2	7	66	9	75	12.0	1.3	6	1
	10-20	44	8	2	9	52	11	63	17.5	1.1	4	0
	20-30	58	19	3	7	77	10	87	11.5	1.5	1	2
	30-40	51	19	2	8	70	10	80	12.5	1.4	4	3
	40-50	44	20	4	5	64	9	73	12.3	1.2	3	0
	50-60	42	9	2	11	51	13	64	20.3	1.1	5	1
	計	287	93	15	47	380	62	442	14.0	7.5	23	7
8 時 台	00-10	61	17	1	19	78	20	98	20.4	1.7	3	2
	10-20	61	8	2	11	69	13	82	15.9	1.4	3	2
	20-30	45	21	2	17	66	19	85	22.4	1.4	3	1
	30-40	52	9	2	12	61	14	75	18.7	1.3	3	4
	40-50	40	12	1	12	52	13	65	20.0	1.1	2	2
	50-60	37	18	1	16	55	17	72	23.6	1.2	1	1
	計	296	85	9	87	381	96	477	20.1	8.1	15	12
9 時 台	00-10	44	8	2	14	52	16	68	23.5	1.2	2	0
	10-20	37	13	1	13	50	14	64	21.9	1.1	2	1
	20-30	50	13	0	15	63	15	78	19.2	1.3	5	0
	30-40	34	18	1	12	52	13	65	20.0	1.1	1	0
	40-50	52	14	1	15	66	16	82	19.5	1.4	1	0
	50-60	57	16	0	14	73	14	87	16.1	1.5	4	0
	計	274	82	5	83	356	88	444	19.8	7.6	15	1
10 時 台	00-10	48	13	1	7	61	8	69	11.6	1.2	3	0
	10-20	44	13	1	12	57	13	70	18.6	1.2	0	1
	20-30	56	9	1	8	65	9	74	12.2	1.3	4	0
	30-40	58	18	0	14	76	14	90	15.6	1.5	2	0
	40-50	64	17	1	15	81	16	97	16.5	1.7	1	0
	50-60	47	12	0	11	59	11	70	15.7	1.2	2	0
	計	317	82	4	67	399	71	470	15.1	8.0	12	1
11 時 台	00-10	47	14	1	20	61	21	82	25.6	1.4	0	1
	10-20	55	13	1	6	68	7	75	9.3	1.3	2	0
	20-30	57	19	0	8	76	8	84	9.5	1.4	4	0
	30-40	53	12	0	12	65	12	77	15.6	1.3	4	0
	40-50	57	20	1	14	77	15	92	16.3	1.6	1	0
	50-60	41	15	2	5	56	7	63	11.1	1.1	2	0
	計	310	93	5	65	403	70	473	14.8	8.1	13	1
12 時 台	00-10	53	23	0	14	76	14	90	15.6	1.5	2	0
	10-20	57	7	1	7	64	8	72	11.1	1.2	3	0
	20-30	54	8	0	9	62	9	71	12.7	1.2	6	0
	30-40	49	18	1	14	67	15	82	18.3	1.4	0	1
	40-50	75	15	0	9	90	9	99	9.1	1.7	2	0
	50-60	53	13	1	9	66	10	76	13.2	1.3	4	1
	計	341	84	3	62	425	65	490	13.3	8.4	17	2

方向 種別		D：流出計 (2+4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	65	20	0	9	85	9	94	9.6	1.6	1	1
	10-20	41	12	1	8	53	9	62	14.5	1.1	2	0
	20-30	50	12	1	12	62	13	75	17.3	1.3	2	0
	30-40	48	21	1	10	69	11	80	13.8	1.4	1	0
	40-50	53	23	0	11	76	11	87	12.6	1.5	2	3
	50-60	48	9	1	13	57	14	71	19.7	1.2	3	0
	計	305	97	4	63	402	67	469	14.3	8.0	11	4
14 時 台	00-10	57	23	0	15	80	15	95	15.8	1.6	2	1
	10-20	62	21	0	11	83	11	94	11.7	1.6	2	0
	20-30	46	20	4	9	66	13	79	16.5	1.3	2	2
	30-40	48	11	1	11	59	12	71	16.9	1.2	0	0
	40-50	68	21	0	8	89	8	97	8.2	1.7	3	5
	50-60	72	18	1	10	90	11	101	10.9	1.7	2	2
	計	353	114	6	64	467	70	537	13.0	9.2	11	10
15 時 台	00-10	63	15	1	17	78	18	96	18.8	1.6	4	3
	10-20	59	15	1	10	74	11	85	12.9	1.4	1	0
	20-30	41	15	0	11	56	11	67	16.4	1.1	1	0
	30-40	64	12	1	10	76	11	87	12.6	1.5	4	0
	40-50	46	11	0	9	57	9	66	13.6	1.1	2	0
	50-60	49	12	1	8	61	9	70	12.9	1.2	2	4
	計	322	80	4	65	402	69	471	14.6	8.0	14	7
16 時 台	00-10	60	4	1	12	64	13	77	16.9	1.3	2	0
	10-20	52	19	1	9	71	10	81	12.3	1.4	2	0
	20-30	57	13	1	4	70	5	75	6.7	1.3	2	0
	30-40	54	14	0	6	68	6	74	8.1	1.3	2	0
	40-50	73	11	1	4	84	5	89	5.6	1.5	6	0
	50-60	62	19	0	4	81	4	85	4.7	1.4	3	0
	計	358	80	4	39	438	43	481	8.9	8.2	17	0
17 時 台	00-10	59	6	2	5	65	7	72	9.7	1.2	1	0
	10-20	78	21	1	10	99	11	110	10.0	1.9	6	0
	20-30	67	11	0	5	78	5	83	6.0	1.4	8	0
	30-40	77	24	1	13	101	14	115	12.2	2.0	3	0
	40-50	67	13	0	5	80	5	85	5.9	1.4	2	0
	50-60	81	15	3	9	96	12	108	11.1	1.8	6	1
	計	429	90	7	47	519	54	573	9.4	9.8	26	1
18 時 台	00-10	85	5	2	8	90	10	100	10.0	1.7	6	2
	10-20	85	9	1	3	94	4	98	4.1	1.7	9	0
	20-30	76	11	0	7	87	7	94	7.4	1.6	6	1
	30-40	79	14	1	9	93	10	103	9.7	1.8	11	0
	40-50	62	5	1	2	67	3	70	4.3	1.2	2	1
	50-60	57	12	0	6	69	6	75	8.0	1.3	4	1
	計	444	56	5	35	500	40	540	7.4	9.2	38	5
12時間計		4,036	1,036	71	724	5,072	795	5,867	13.6	100.0	212	51

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

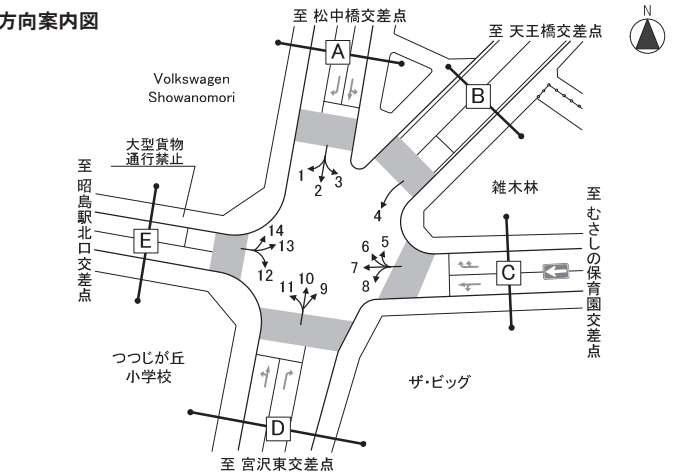
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図



方向 種別		D：断面計(9+10+11)+(2+4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	94	32	4	10	126	14	140	10.0	1.3	8	1
	10-20	90	20	3	18	110	21	131	16.0	1.2	6	0
	20-30	114	29	5	16	143	21	164	12.8	1.5	6	3
	30-40	112	30	4	22	142	26	168	15.5	1.5	8	3
	40-50	119	34	6	12	153	18	171	10.5	1.6	6	2
	50-60	92	14	5	21	106	26	132	19.7	1.2	8	2
	計	621	159	27	99	780	126	906	13.9	8.2	42	11
8 時 台	00-10	108	30	4	28	138	32	170	18.8	1.5	5	3
	10-20	114	16	6	23	130	29	159	18.2	1.4	10	3
	20-30	91	30	3	29	121	32	153	20.9	1.4	5	1
	30-40	105	24	4	26	129	30	159	18.9	1.4	7	4
	40-50	84	25	3	28	109	31	140	22.1	1.3	4	3
	50-60	83	28	2	22	111	24	135	17.8	1.2	2	1
	計	585	153	22	156	738	178	916	19.4	8.3	33	15
9 時 台	00-10	101	23	3	27	124	30	154	19.5	1.4	4	0
	10-20	73	31	3	23	104	26	130	20.0	1.2	5	2
	20-30	96	26	0	31	122	31	153	20.3	1.4	13	0
	30-40	76	29	3	27	105	30	135	22.2	1.2	2	1
	40-50	100	23	1	26	123	27	150	18.0	1.4	8	0
	50-60	117	27	0	24	144	24	168	14.3	1.5	5	0
	計	563	159	10	158	722	168	890	18.9	8.1	37	3
10 時 台	00-10	100	26	2	17	126	19	145	13.1	1.3	6	1
	10-20	93	30	1	24	123	25	148	16.9	1.3	3	1
	20-30	93	19	4	15	112	19	131	14.5	1.2	6	0
	30-40	106	33	1	27	139	28	167	16.8	1.5	3	0
	40-50	109	26	1	26	135	27	162	16.7	1.5	3	0
	50-60	95	32	0	20	127	20	147	13.6	1.3	3	0
	計	596	166	9	129	762	138	900	15.3	8.2	24	2
11 時 台	00-10	91	22	2	29	113	31	144	21.5	1.3	1	1
	10-20	96	28	2	20	124	22	146	15.1	1.3	2	0
	20-30	103	38	0	15	141	15	156	9.6	1.4	8	0
	30-40	95	29	1	22	124	23	147	15.6	1.3	5	1
	40-50	97	34	2	24	131	26	157	16.6	1.4	3	0
	50-60	79	31	2	11	110	13	123	10.6	1.1	5	0
	計	561	182	9	121	743	130	873	14.9	7.9	24	2
12 時 台	00-10	106	38	1	27	144	28	172	16.3	1.6	7	2
	10-20	96	16	2	18	112	20	132	15.2	1.2	5	1
	20-30	101	17	0	20	118	20	138	14.5	1.3	7	1
	30-40	93	29	2	28	122	30	152	19.7	1.4	1	1
	40-50	123	26	0	25	149	25	174	14.4	1.6	2	0
	50-60	97	25	1	18	122	19	141	13.5	1.3	4	1
	計	616	151	6	136	767	142	909	15.6	8.3	26	6

方向 種別		D：断面計(9+10+11)+(2+4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	114	37	1	30	151	31	182	17.0	1.7	1	1
	10-20	83	25	2	17	108	19	127	15.0	1.2	2	0
	20-30	97	23	1	25	120	26	146	17.8	1.3	2	0
	30-40	89	42	3	18	131	21	152	13.8	1.4	2	0
	40-50	104	35	0	17	139	17	156	10.9	1.4	4	3
	50-60	87	22	1	23	109	24	133	18.0	1.2	6	0
	計	574	184	8	130	758	138	896	15.4	8.2	17	4
14 時 台	00-10	107	38	2	28	145	30	175	17.1	1.6	4	1
	10-20	112	36	1	22	148	23	171	13.5	1.6	3	0
	20-30	87	29	4	16	116	20	136	14.7	1.2	3	3
	30-40	88	23	2	20	111	22	133	16.5	1.2	0	0
	40-50	120	36	1	20	156	21	177	11.9	1.6	4	5
	50-60	123	29	2	18	152	20	172	11.6	1.6	6	2
	計	637	191	12	124	828	136	964	14.1	8.8	20	11
15 時 台	00-10	107	28	2	27	135	29	164	17.7	1.5	9	3
	10-20	103	28	1	27	131	28	159	17.6	1.4	3	1
	20-30	94	27	1	18	121	19	140	13.6	1.3	2	0
	30-40	108	25	2	17	133	19	152	12.5	1.4	5	0
	40-50	88	27	0	20	115	20	135	14.8	1.2	4	0
	50-60	93	20	1	16	113	17	130	13.1	1.2	2	4
	計	593	155	7	125	748	132	880	15.0	8.0	25	8
16 時 台	00-10	110	24	2	23	134	25	159	15.7	1.4	5	0
	10-20	93	33	5	17	126	22	148	14.9	1.3	2	1
	20-30	103	26	1	13	129	14	143	9.8	1.3	4	0
	30-40	101	29	3	20	130	23	153	15.0	1.4	2	0
	40-50	124	23	1	12	147	13	160	8.1	1.5	8	0
	50-60	105	31	2	10	136	12	148	8.1	1.3	5	0
	計	636	166	14	95	802	109	911	12.0	8.3	26	1
17 時 台	00-10	121	17	3	16	138	19	157	12.1	1.4	6	0
	10-20	116	38	3	20	154	23	177	13.0	1.6	10	0
	20-30	128	22	1	9	150	10	160	6.3	1.5	9	1
	30-40	134	36	2	20	170	22	192	11.5	1.7	5	1
	40-50	111	21	0	11	132	11	143	7.7	1.3	5	1
	50-60	138	29	5	22	167	27	194	13.9	1.8	11	1
	計	748	163	14	98	911	112	1,023	10.9	9.3	46	4
18 時 台	00-10	132	15	3	16	147	19	166	11.4	1.5	6	2
	10-20	129	16	3	12	145	15	160	9.4	1.5	9	0
	20-30	123	29	1	12	152	13	165	7.9	1.5	6	1
	30-40	125	27	3	13	152	16	168	9.5	1.5	16	0
	40-50	106	16	1	7	122	8	130	6.2	1.2	4	1
	50-60	102	22	1	11	124	12	136	8.8	1.2	9	1
	計	717	125	12	71	842	83	925	9.0	8.4	50	5
12時間計		7,447	1,954	150	1,442	9,401	1,592	10,993	14.5	100.0	370	72

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別	時間帯	E：流入計 (12+13+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	17	7	0	2	24	2	26	7.7	1.3	2	0
	10-20	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.1	3	0
	20-30	14	2	0	2	16	2	18	11.1	0.9	4	1
	30-40	32	7	0	2	39	2	41	4.9	2.1	2	0
	40-50	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.9	1	0
	50-60	27	3	0	2	30	2	32	6.3	1.6	5	0
	計	140	28	0	9	168	9	177	5.1	8.9	17	1
8 時 台	00-10	19	5	1	4	24	5	29	17.2	1.5	0	0
	10-20	22	3	0	4	25	4	29	13.8	1.5	3	1
	20-30	15	1	1	4	16	5	21	23.8	1.1	3	0
	30-40	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.2	4	0
	40-50	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.0	3	0
	50-60	11	2	0	5	13	5	18	27.8	0.9	1	0
	計	100	17	2	21	117	23	140	16.4	7.0	14	1
9 時 台	00-10	12	2	1	2	14	3	17	17.6	0.9	1	0
	10-20	18	5	0	3	23	3	26	11.5	1.3	2	1
	20-30	26	3	0	5	29	5	34	14.7	1.7	2	2
	30-40	22	6	0	11	28	11	39	28.2	2.0	0	0
	40-50	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.0	0	0
	50-60	15	1	0	3	16	3	19	15.8	1.0	1	1
	計	109	19	1	26	128	27	155	17.4	7.8	6	4
10 時 台	00-10	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.0	1	0
	10-20	13	6	0	5	19	5	24	20.8	1.2	0	0
	20-30	21	1	0	3	22	3	25	12.0	1.3	1	0
	30-40	16	7	0	5	23	5	28	17.9	1.4	0	0
	40-50	25	6	0	5	31	5	36	13.9	1.8	0	0
	50-60	15	4	0	0	19	0	19	0.0	1.0	0	0
	計	106	26	0	19	132	19	151	12.6	7.6	2	0
11 時 台	00-10	15	3	1	2	18	3	21	14.3	1.1	0	0
	10-20	28	7	0	4	35	4	39	10.3	2.0	2	0
	20-30	20	6	0	2	26	2	28	7.1	1.4	0	0
	30-40	25	3	0	4	28	4	32	12.5	1.6	4	0
	40-50	23	4	0	1	27	1	28	3.6	1.4	1	0
	50-60	21	4	0	3	25	3	28	10.7	1.4	2	0
	計	132	27	1	16	159	17	176	9.7	8.8	9	0
12 時 台	00-10	38	5	0	2	43	2	45	4.4	2.3	1	0
	10-20	21	2	0	1	23	1	24	4.2	1.2	2	0
	20-30	19	3	0	3	22	3	25	12.0	1.3	2	0
	30-40	26	2	0	2	28	2	30	6.7	1.5	0	1
	40-50	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.4	1	0
	50-60	20	4	0	2	24	2	26	7.7	1.3	0	0
	計	147	19	0	12	166	12	178	6.7	8.9	6	1

方向 種別	時間帯	E：流入計 (12+13+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	17	8	0	2	25	2	27	7.4	1.4	1	1
	10-20	16	7	0	3	23	3	26	11.5	1.3	1	0
	20-30	24	4	0	2	28	2	30	6.7	1.5	1	0
	30-40	32	5	0	0	37	0	37	0.0	1.9	2	0
	40-50	28	4	1	3	32	4	36	11.1	1.8	0	0
	50-60	22	1	0	3	23	3	26	11.5	1.3	0	0
	計	139	29	1	13	168	14	182	7.7	9.1	5	1
14 時 台	00-10	25	2	0	3	27	3	30	10.0	1.5	1	0
	10-20	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.2	1	0
	20-30	18	8	0	3	26	3	29	10.3	1.5	0	0
	30-40	28	5	0	0	33	0	33	0.0	1.7	0	0
	40-50	26	5	0	1	31	1	32	3.1	1.6	0	0
	50-60	23	11	0	4	34	4	38	10.5	1.9	0	0
	計	141	34	0	11	175	11	186	5.9	9.3	2	0
15 時 台	00-10	21	6	0	6	27	6	33	18.2	1.7	1	0
	10-20	20	5	0	1	25	1	26	3.8	1.3	0	0
	20-30	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.1	1	0
	30-40	26	0	0	0	26	0	26	0.0	1.3	2	0
	40-50	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.3	1	1
	50-60	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.3	0	0
	計	131	17	0	9	148	9	157	5.7	7.9	5	1
16 時 台	00-10	27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.5	0	1
	10-20	12	10	0	2	22	2	24	8.3	1.2	0	0
	20-30	26	2	0	4	28	4	32	12.5	1.6	1	0
	30-40	25	4	0	1	29	1	30	3.3	1.5	3	1
	40-50	20	3	0	1	23	1	24	4.2	1.2	0	0
	50-60	21	4	0	2	25	2	27	7.4	1.4	2	1
	計	131	25	0	11	156	11	167	6.6	8.4	6	3
17 時 台	00-10	17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.9	0	1
	10-20	13	7	0	1	20	1	21	4.8	1.1	0	0
	20-30	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.5	0	0
	30-40	29	5	0	1	34	1	35	2.9	1.8	1	0
	40-50	25	1	0	1	26	1	27	3.7	1.4	2	2
	50-60	33	2	1	1	35	2	37	5.4	1.9	1	0
	計	143	19	1	5	162	6	168	3.6	8.4	4	3
18 時 台	00-10	29	4	1	1	33	2	35	5.7	1.8	3	4
	10-20	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.3	0	1
	20-30	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.3	1	0
	30-40	30	0	0	0	30	0	30	0.0	1.5	1	0
	40-50	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.3	1	0
	50-60	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.8	2	3
	計	141	14	1	3	155	4	159	2.5	8.0	8	8
12時間計		1,560	274	7	155	1,834	162	1,996	8.1	100.0	84	23

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

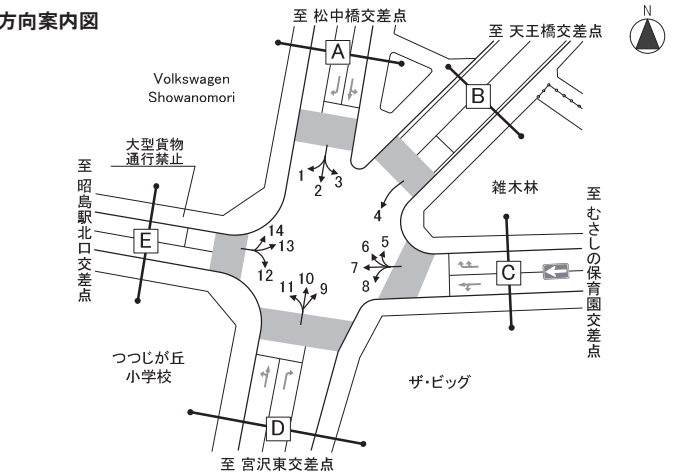
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図



方向 種別		E：流出計 (1+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	21	5	0	1	26	1	27	3.7	0.8	1	1
	10-20	19	4	0	3	23	3	26	11.5	0.8	1	5
	20-30	21	7	0	2	28	2	30	6.7	0.9	1	2
	30-40	30	4	0	1	34	1	35	2.9	1.0	3	6
	40-50	22	7	1	4	29	5	34	14.7	1.0	4	7
	50-60	15	5	0	4	20	4	24	16.7	0.7	2	9
	計	128	32	1	15	160	16	176	9.1	5.1	12	30
8 時 台	00-10	25	6	0	1	31	1	32	3.1	0.9	1	9
	10-20	32	5	0	4	37	4	41	9.8	1.2	0	7
	20-30	24	4	0	3	28	3	31	9.7	0.9	2	10
	30-40	34	7	1	1	41	2	43	4.7	1.3	0	14
	40-50	37	3	1	3	40	4	44	9.1	1.3	3	7
	50-60	40	10	0	2	50	2	52	3.8	1.5	0	2
	計	192	35	2	14	227	16	243	6.6	7.1	6	49
9 時 台	00-10	49	5	1	5	54	6	60	10.0	1.8	3	2
	10-20	29	4	1	2	33	3	36	8.3	1.1	0	4
	20-30	35	1	0	2	36	2	38	5.3	1.1	2	1
	30-40	44	5	0	5	49	5	54	9.3	1.6	0	7
	40-50	45	7	1	3	52	4	56	7.1	1.6	1	2
	50-60	39	10	0	4	49	4	53	7.5	1.5	0	2
	計	241	32	3	21	273	24	297	8.1	8.7	6	18
10 時 台	00-10	40	6	0	6	46	6	52	11.5	1.5	0	0
	10-20	37	7	0	4	44	4	48	8.3	1.4	1	3
	20-30	33	9	0	2	42	2	44	4.5	1.3	1	1
	30-40	46	6	0	4	52	4	56	7.1	1.6	2	0
	40-50	49	7	0	4	56	4	60	6.7	1.8	0	7
	50-60	50	8	0	5	58	5	63	7.9	1.8	2	1
	計	255	43	0	25	298	25	323	7.7	9.4	6	12
11 時 台	00-10	38	10	0	3	48	3	51	5.9	1.5	0	1
	10-20	49	9	0	3	58	3	61	4.9	1.8	1	0
	20-30	34	10	0	3	44	3	47	6.4	1.4	1	0
	30-40	52	12	0	3	64	3	67	4.5	2.0	0	3
	40-50	40	5	0	3	45	3	48	6.3	1.4	1	4
	50-60	40	5	0	4	45	4	49	8.2	1.4	0	0
	計	253	51	0	19	304	19	323	5.9	9.4	3	8
12 時 台	00-10	35	5	0	1	40	1	41	2.4	1.2	2	2
	10-20	34	10	0	1	44	1	45	2.2	1.3	2	0
	20-30	51	4	0	0	55	0	55	0.0	1.6	2	0
	30-40	37	5	0	1	42	1	43	2.3	1.3	0	0
	40-50	44	12	0	2	56	2	58	3.4	1.7	0	3
	50-60	39	1	0	3	40	3	43	7.0	1.3	0	0
	計	240	37	0	8	277	8	285	2.8	8.3	6	5

方向 種別		E：流出計 (1+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	38	7	0	2	45	2	47	4.3	1.4	1	0
	10-20	37	5	1	3	42	4	46	8.7	1.3	0	1
	20-30	42	4	0	2	46	2	48	4.2	1.4	2	0
	30-40	36	15	1	1	51	2	53	3.8	1.5	1	0
	40-50	43	12	0	1	55	1	56	1.8	1.6	1	1
	50-60	35	10	1	3	45	4	49	8.2	1.4	1	2
	計	231	53	3	12	284	15	299	5.0	8.7	6	4
14 時 台	00-10	40	7	0	3	47	3	50	6.0	1.5	2	0
	10-20	37	9	0	2	46	2	48	4.2	1.4	1	0
	20-30	38	8	0	3	46	3	49	6.1	1.4	1	1
	30-40	35	1	0	2	36	2	38	5.3	1.1	2	1
	40-50	43	6	2	2	49	4	53	7.5	1.5	0	0
	50-60	35	7	0	3	42	3	45	6.7	1.3	1	1
	計	228	38	2	15	266	17	283	6.0	8.3	7	3
15 時 台	00-10	48	6	1	4	54	5	59	8.5	1.7	3	1
	10-20	46	7	1	5	53	6	59	10.2	1.7	1	1
	20-30	37	9	0	4	46	4	50	8.0	1.5	0	0
	30-40	31	5	0	0	36	0	36	0.0	1.1	0	0
	40-50	39	9	0	1	48	1	49	2.0	1.4	0	0
	50-60	45	5	0	1	50	1	51	2.0	1.5	1	0
	計	246	41	2	15	287	17	304	5.6	8.9	5	2
16 時 台	00-10	47	9	0	1	56	1	57	1.8	1.7	4	1
	10-20	49	4	0	1	53	1	54	1.9	1.6	0	2
	20-30	36	6	1	2	42	3	45	6.7	1.3	1	0
	30-40	45	6	0	1	51	1	52	1.9	1.5	0	0
	40-50	38	8	0	4	46	4	50	8.0	1.5	1	0
	50-60	38	3	0	3	41	3	44	6.8	1.3	0	0
	計	253	36	1	12	289	13	302	4.3	8.8	6	3
17 時 台	00-10	44	6	0	1	50	1	51	2.0	1.5	2	0
	10-20	33	6	0	2	39	2	41	4.9	1.2	2	1
	20-30	41	3	1	4	44	5	49	10.2	1.4	2	0
	30-40	52	10	0	0	62	0	62	0.0	1.8	5	2
	40-50	43	6	0	1	49	1	50	2.0	1.5	3	1
	50-60	37	6	0	1	43	1	44	2.3	1.3	1	0
	計	250	37	1	9	287	10	297	3.4	8.7	15	4
18 時 台	00-10	32	1	0	1	33	1	34	2.9	1.0	1	0
	10-20	43	5	0	4	48	4	52	7.7	1.5	4	1
	20-30	49	2	0	1	51	1	52	1.9	1.5	1	0
	30-40	51	5	1	3	56	4	60	6.7	1.8	8	1
	40-50	36	4	0	4	40	4	44	9.1	1.3	3	0
	50-60	45	2	0	0	47	0	47	0.0	1.4	1	0
	計	256	19	1	13	275	14	289	4.8	8.4	18	2
12時間計		2,773	454	16	178	3,227	194	3,421	5.7	100.0	96	140

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

方向 種別		E：断面計(12+13+14)+(1+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	38	12	0	3	50	3	53	5.7	1.0	3	1
	10-20	37	8	0	3	45	3	48	6.3	0.9	4	5
	20-30	35	9	0	4	44	4	48	8.3	0.9	5	3
	30-40	62	11	0	3	73	3	76	3.9	1.4	5	6
	40-50	54	12	1	5	66	6	72	8.3	1.3	5	7
	50-60	42	8	0	6	50	6	56	10.7	1.0	7	9
	計	268	60	1	24	328	25	353	7.1	6.5	29	31
8 時 台	00-10	44	11	1	5	55	6	61	9.8	1.1	1	9
	10-20	54	8	0	8	62	8	70	11.4	1.3	3	8
	20-30	39	5	1	7	44	8	52	15.4	1.0	5	10
	30-40	52	9	1	4	61	5	66	7.6	1.2	4	14
	40-50	52	7	1	4	59	5	64	7.8	1.2	6	7
	50-60	51	12	0	7	63	7	70	10.0	1.3	1	2
	計	292	52	4	35	344	39	383	10.2	7.1	20	50
9 時 台	00-10	61	7	2	7	68	9	77	11.7	1.4	4	2
	10-20	47	9	1	5	56	6	62	9.7	1.1	2	5
	20-30	61	4	0	7	65	7	72	9.7	1.3	4	3
	30-40	66	11	0	16	77	16	93	17.2	1.7	0	7
	40-50	61	9	1	5	70	6	76	7.9	1.4	1	2
	50-60	54	11	0	7	65	7	72	9.7	1.3	1	3
	計	350	51	4	47	401	51	452	11.3	8.3	12	22
10 時 台	00-10	56	8	0	7	64	7	71	9.9	1.3	1	0
	10-20	50	13	0	9	63	9	72	12.5	1.3	1	3
	20-30	54	10	0	5	64	5	69	7.2	1.3	2	1
	30-40	62	13	0	9	75	9	84	10.7	1.6	2	0
	40-50	74	13	0	9	87	9	96	9.4	1.8	0	7
	50-60	65	12	0	5	77	5	82	6.1	1.5	2	1
	計	361	69	0	44	430	44	474	9.3	8.8	8	12
11 時 台	00-10	53	13	1	5	66	6	72	8.3	1.3	0	1
	10-20	77	16	0	7	93	7	100	7.0	1.8	3	0
	20-30	54	16	0	5	70	5	75	6.7	1.4	1	0
	30-40	77	15	0	7	92	7	99	7.1	1.8	4	3
	40-50	63	9	0	4	72	4	76	5.3	1.4	2	4
	50-60	61	9	0	7	70	7	77	9.1	1.4	2	0
	計	385	78	1	35	463	36	499	7.2	9.2	12	8
12 時 台	00-10	73	10	0	3	83	3	86	3.5	1.6	3	2
	10-20	55	12	0	2	67	2	69	2.9	1.3	4	0
	20-30	70	7	0	3	77	3	80	3.8	1.5	4	0
	30-40	63	7	0	3	70	3	73	4.1	1.3	0	1
	40-50	67	15	0	4	82	4	86	4.7	1.6	1	3
	50-60	59	5	0	5	64	5	69	7.2	1.3	0	0
	計	387	56	0	20	443	20	463	4.3	8.5	12	6

方向 種別		E：断面計(12+13+14)+(1+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	55	15	0	4	70	4	74	5.4	1.4	2	1
	10-20	53	12	1	6	65	7	72	9.7	1.3	1	1
	20-30	66	8	0	4	74	4	78	5.1	1.4	3	0
	30-40	68	20	1	1	88	2	90	2.2	1.7	3	0
	40-50	71	16	1	4	87	5	92	5.4	1.7	1	1
	50-60	57	11	1	6	68	7	75	9.3	1.4	1	2
	計	370	82	4	25	452	29	481	6.0	8.9	11	5
14 時 台	00-10	65	9	0	6	74	6	80	7.5	1.5	3	0
	10-20	58	12	0	2	70	2	72	2.8	1.3	2	0
	20-30	56	16	0	6	72	6	78	7.7	1.4	1	1
	30-40	63	6	0	2	69	2	71	2.8	1.3	2	1
	40-50	69	11	2	3	80	5	85	5.9	1.6	0	0
	50-60	58	18	0	7	76	7	83	8.4	1.5	1	1
	計	369	72	2	26	441	28	469	6.0	8.7	9	3
15 時 台	00-10	69	12	1	10	81	11	92	12.0	1.7	4	1
	10-20	66	12	1	6	78	7	85	8.2	1.6	1	1
	20-30	54	12	0	5	66	5	71	7.0	1.3	1	0
	30-40	57	5	0	0	62	0	62	0.0	1.1	2	0
	40-50	63	10	0	2	73	2	75	2.7	1.4	1	1
	50-60	68	7	0	1	75	1	76	1.3	1.4	1	0
	計	377	58	2	24	435	26	461	5.6	8.5	10	3
16 時 台	00-10	74	11	0	2	85	2	87	2.3	1.6	4	2
	10-20	61	14	0	3	75	3	78	3.8	1.4	0	2
	20-30	62	8	1	6	70	7	77	9.1	1.4	2	0
	30-40	70	10	0	2	80	2	82	2.4	1.5	3	1
	40-50	58	11	0	5	69	5	74	6.8	1.4	1	0
	50-60	59	7	0	5	66	5	71	7.0	1.3	2	1
	計	384	61	1	23	445	24	469	5.1	8.7	12	6
17 時 台	00-10	61	7	0	1	68	1	69	1.4	1.3	2	1
	10-20	46	13	0	3	59	3	62	4.8	1.1	2	1
	20-30	67	6	1	5	73	6	79	7.6	1.5	2	0
	30-40	81	15	0	1	96	1	97	1.0	1.8	6	2
	40-50	68	7	0	2	75	2	77	2.6	1.4	5	3
	50-60	70	8	1	2	78	3	81	3.7	1.5	2	0
	計	393	56	2	14	449	16	465	3.4	8.6	19	7
18 時 台	00-10	61	5	1	2	66	3	69	4.3	1.3	4	4
	10-20	66	8	0	4	74	4	78	5.1	1.4	4	2
	20-30	71	5	0	2	76	2	78	2.6	1.4	2	0
	30-40	81	5	1	3	86	4	90	4.4	1.7	9	1
	40-50	59	6	0	5	65	5	70	7.1	1.3	4	0
	50-60	59	4	0	0	63	0	63	0.0	1.2	3	3
	計	397	33	2	16	430	18	448	4.0	8.3	26	10
12時間計		4,333	728	23	333	5,061	356	5,417	6.6	100.0	180	163

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

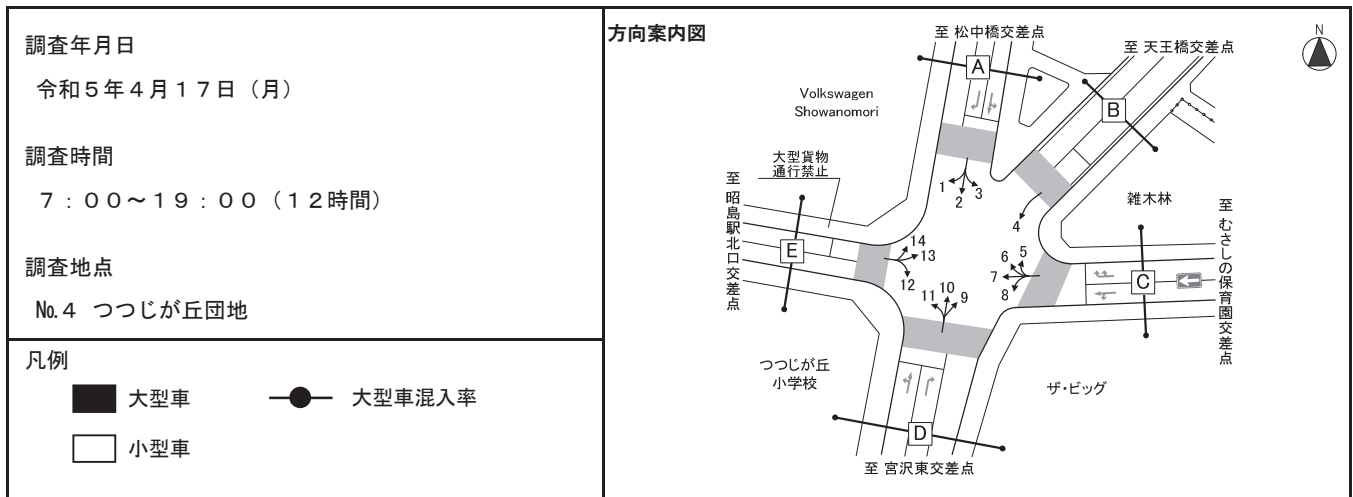
調査地点

No.4 つつじが丘団地

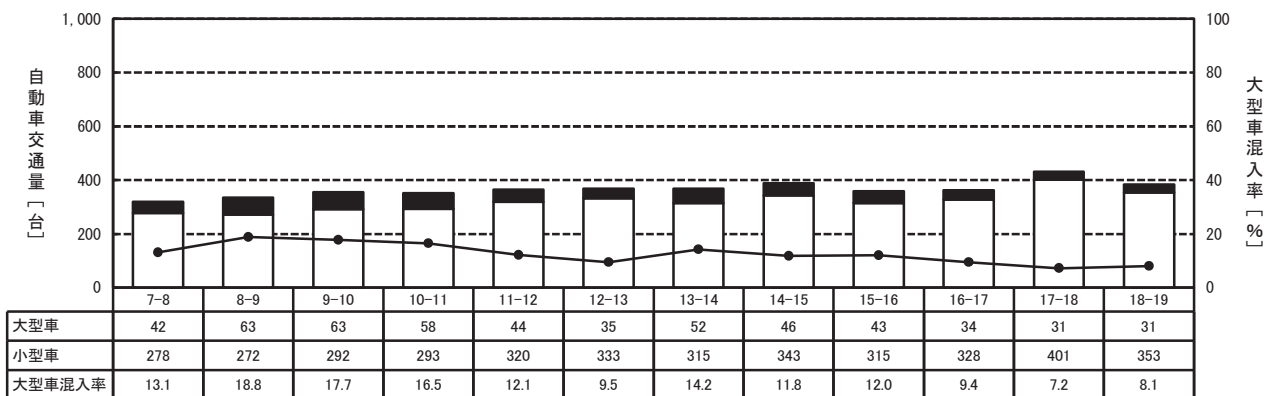
方向案内図

方向 種別		交差点総流入計 (方向1~14の計)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	131	43	4	13	174	17	191	8.9	1.2	11	2
	10-20	123	28	3	20	151	23	174	13.2	1.1	8	5
	20-30	145	37	5	19	182	24	206	11.7	1.3	11	5
	30-40	167	41	4	25	208	29	237	12.2	1.5	13	9
	40-50	170	45	7	17	215	24	239	10.0	1.5	11	9
	50-60	129	22	5	28	151	33	184	17.9	1.1	14	11
	計	865	216	28	122	1,081	150	1,231	12.2	7.6	68	41
8 時 台	00-10	148	38	6	35	186	41	227	18.1	1.4	6	13
	10-20	159	21	6	31	180	37	217	17.1	1.3	12	11
	20-30	120	33	4	37	153	41	194	21.1	1.2	10	11
	30-40	153	30	4	30	183	34	217	15.7	1.3	10	18
	40-50	135	33	4	34	168	38	206	18.4	1.3	9	9
	50-60	119	38	2	29	157	31	188	16.5	1.2	2	3
	計	834	193	26	196	1,027	222	1,249	17.8	7.7	49	65
9 時 台	00-10	155	32	6	34	187	40	227	17.6	1.4	8	2
	10-20	121	40	4	28	161	32	193	16.6	1.2	6	7
	20-30	146	33	0	39	179	39	218	17.9	1.3	16	3
	30-40	142	38	3	43	180	46	226	20.4	1.4	3	8
	40-50	151	33	2	32	184	34	218	15.6	1.3	8	2
	50-60	164	40	0	32	204	32	236	13.6	1.5	6	3
	計	879	216	15	208	1,095	223	1,318	16.9	8.1	47	25
10 時 台	00-10	148	32	3	24	180	27	207	13.0	1.3	8	1
	10-20	134	43	1	33	177	34	211	16.1	1.3	4	4
	20-30	144	29	4	22	173	26	199	13.1	1.2	8	1
	30-40	172	43	1	37	215	38	253	15.0	1.6	5	0
	40-50	173	38	1	33	211	34	245	13.9	1.5	3	7
	50-60	158	48	0	24	206	24	230	10.4	1.4	5	1
	計	929	233	10	173	1,162	183	1,345	13.6	8.3	33	14
11 時 台	00-10	143	32	3	33	175	36	211	17.1	1.3	1	3
	10-20	169	42	2	27	211	29	240	12.1	1.5	4	0
	20-30	160	56	0	20	216	20	236	8.5	1.5	9	0
	30-40	162	42	1	30	204	31	235	13.2	1.4	7	3
	40-50	164	43	2	27	207	29	236	12.3	1.5	5	4
	50-60	147	44	2	19	191	21	212	9.9	1.3	5	0
	計	945	259	10	156	1,204	166	1,370	12.1	8.4	31	10
12 時 台	00-10	181	48	1	31	229	32	261	12.3	1.6	11	4
	10-20	154	24	2	20	178	22	200	11.0	1.2	10	1
	20-30	164	26	0	23	190	23	213	10.8	1.3	11	1
	30-40	157	35	2	34	192	36	228	15.8	1.4	2	1
	40-50	185	43	0	29	228	29	257	11.3	1.6	3	3
	50-60	158	32	1	24	190	25	215	11.6	1.3	5	1
	計	999	208	6	161	1,207	167	1,374	12.2	8.5	42	11

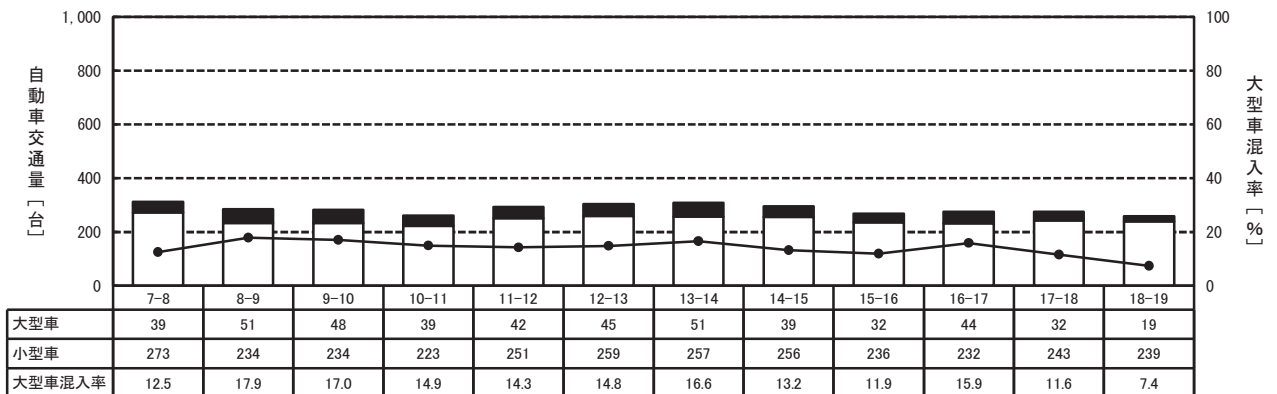
方向 種別		交差点総流入計 (方向1~14の計)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	164	48	1	34	212	35	247	14.2	1.5	2	1
	10-20	140	35	3	23	175	26	201	12.9	1.2	3	1
	20-30	162	31	1	29	193	30	223	13.5	1.4	4	0
	30-40	157	56	4	19	213	23	236	9.7	1.5	3	0
	40-50	168	47	1	21	215	22	237	9.3	1.5	6	4
	50-60	147	32	2	29	179	31	210	14.8	1.3	7	2
	計	938	249	12	155	1,187	167	1,354	12.3	8.3	25	8
14 時 台	00-10	175	43	2	34	218	36	254	14.2	1.6	8	1
	10-20	166	46	2	26	212	28	240	11.7	1.5	5	0
	20-30	148	45	4	22	193	26	219	11.9	1.3	4	4
	30-40	159	28	2	22	187	24	211	11.4	1.3	2	1
	40-50	174	43	2	24	217	26	243	10.7	1.5	4	5
	50-60	175	40	2	24	215	26	241	10.8	1.5	6	3
	計	997	245	14	152	1,242	166	1,408	11.8	8.7	29	14
15 時 台	00-10	163	43	3	36	206	39	245	15.9	1.5	11	4
	10-20	164	35	3	32	199	35	234	15.0	1.4	5	2
	20-30	147	37	1	22	184	23	207	11.1	1.3	3	0
	30-40	156	30	2	18	186	20	206	9.7	1.3	7	0
	40-50	149	38	0	22	187	22	209	10.5	1.3	4	1
	50-60	159	29	1	18	188	19	207	9.2	1.3	3	4
	計	938	212	10	148	1,150	158	1,308	12.1	8.1	33	11
16 時 台	00-10	182	35	3	25	217	28	245	11.4	1.5	10	2
	10-20	171	45	5	20	216	25	241	10.4	1.5	3	3
	20-30	163	37	3	20	200	23	223	10.3	1.4	6	0
	30-40	168	38	3	23	206	26	232	11.2	1.4	5	1
	40-50	178	33	1	17	211	18	229	7.9	1.4	8	0
	50-60	163	37	2	15	200	17	217	7.8	1.3	7	1
	計	1,025	225	17	120	1,250	137	1,387	9.9	8.5	39	7
17 時 台	00-10	181	24	3	17	205	20	225	8.9	1.4	9	1
	10-20	174	48	3	24	222	27	249	10.8	1.5	11	1
	20-30	195	27	2	14	222	16	238	6.7	1.5	11	1
	30-40	213	46	2	21	259	23	282	8.2	1.7	10	3
	40-50	182	27	0	14	209	14	223	6.3	1.4	9	3
	50-60	214	36	6	24	250	30	280	10.7	1.7	13	1
	計	1,159	208	16	114	1,367	130	1,497	8.7	9.2	63	10
18 時 台	00-10	203	25	4	18	228	22	250	8.8	1.5	8	6
	10-20	206	23	3	14	229	17	246	6.9	1.5	13	2
	20-30	194	38	1	14	232	15	247	6.1	1.5	9	1
	30-40	202	32	3	16	234	19	253	7.5	1.6	26	1
	40-50	167	23	1	13	190	14	204	6.9	1.3	7	1
	50-60	169	26	1	11	195	12	207	5.8	1.3	12	4
	計	1,141	167	13	86	1,308	99	1,407	7.0	8.7	75	15
12時間計		11,649	2,631	177	1,791	14,280	1,968	16,248	12.1	100.0	534	231



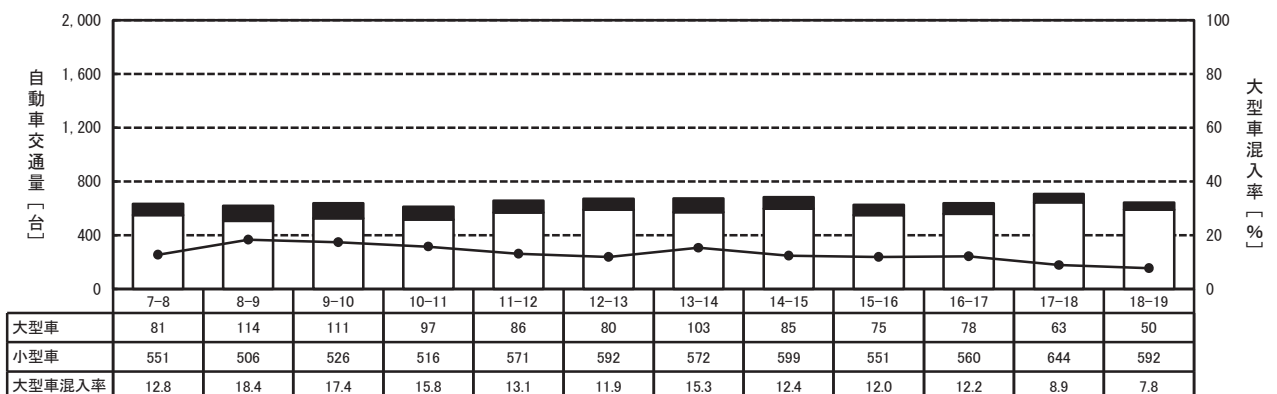
A : 流入計 (1+2+3)



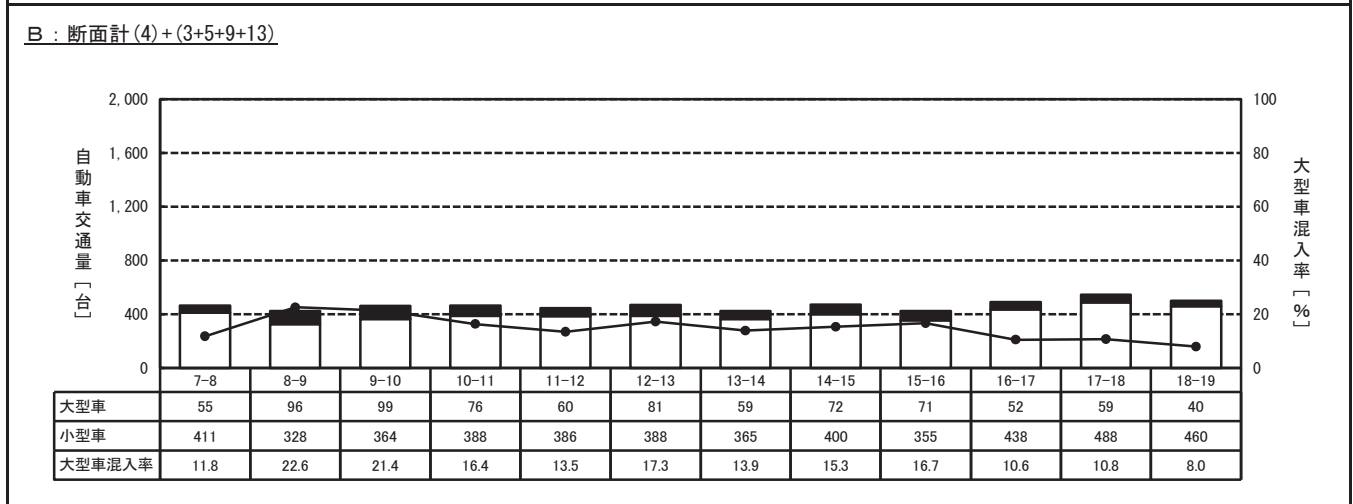
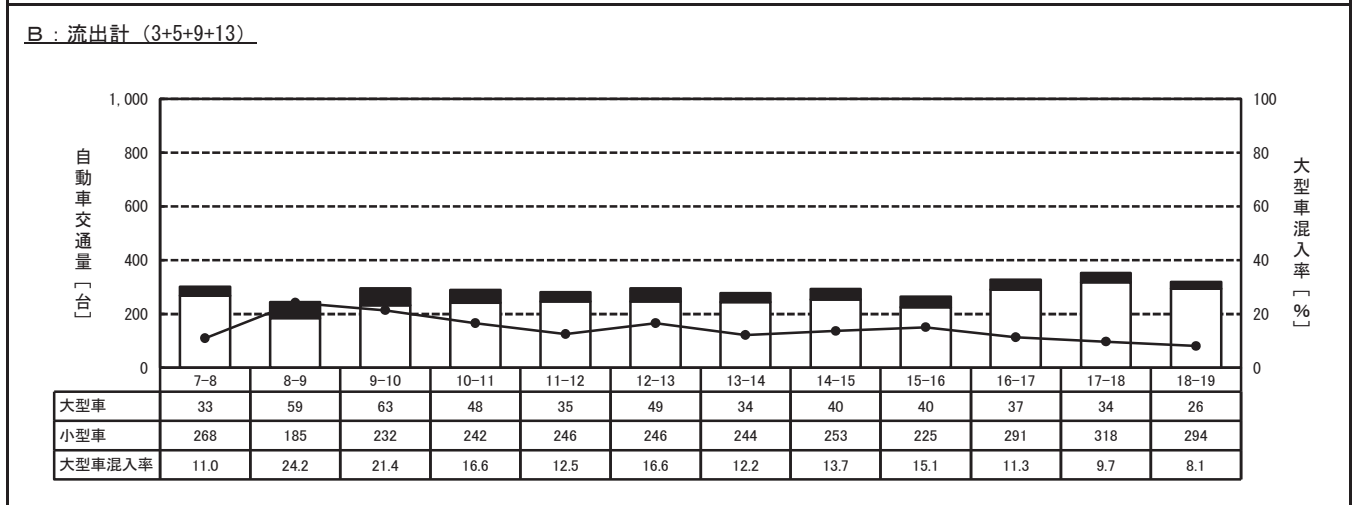
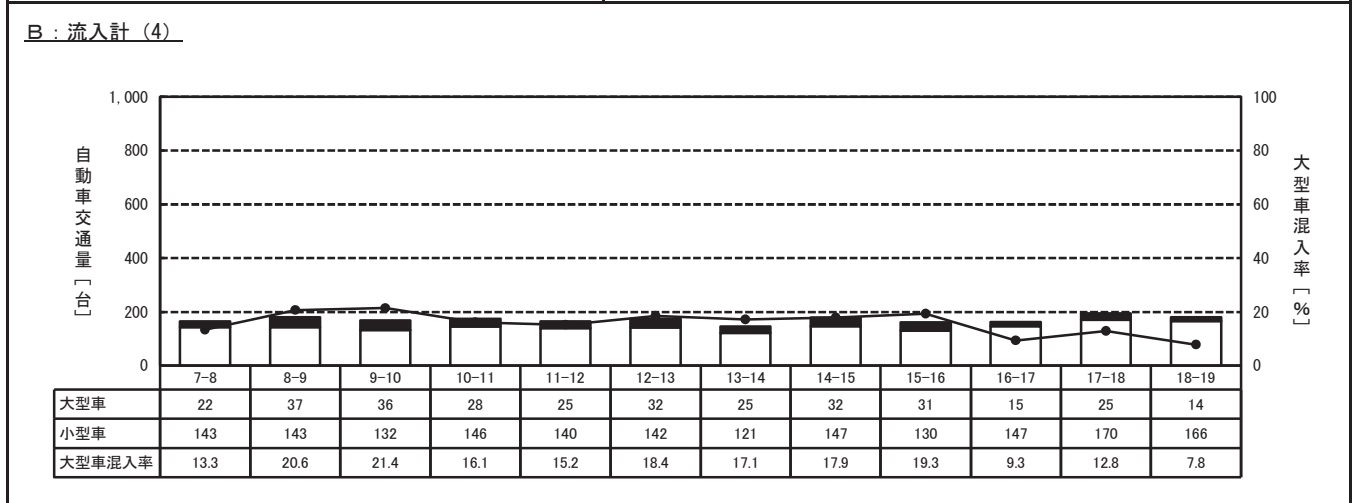
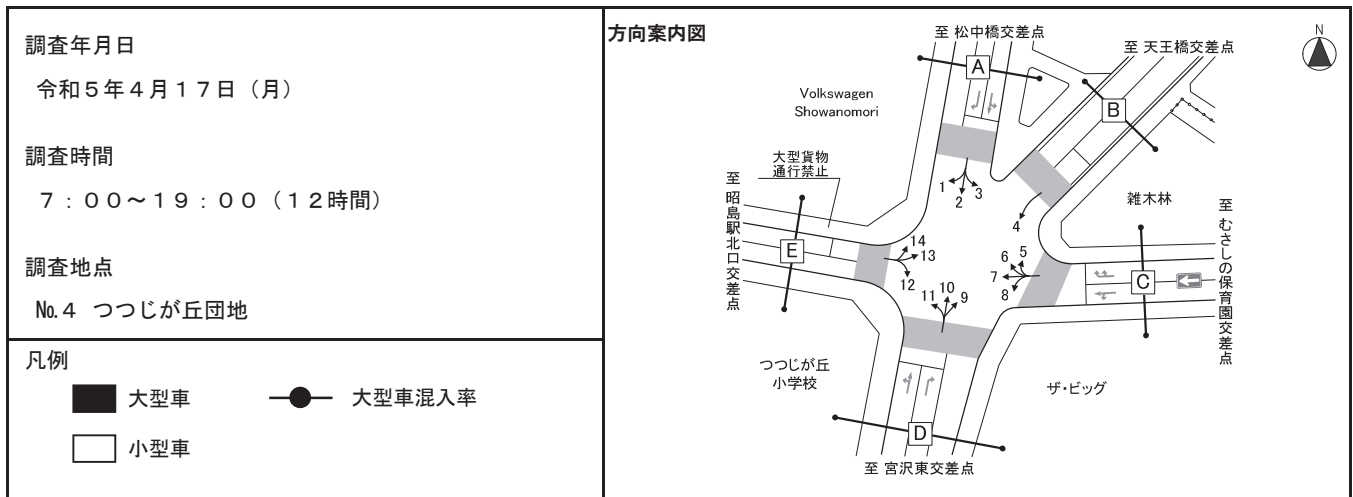
A : 流出計 (6+10+14)



A : 断面計 (1+2+3)+(6+10+14)



自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.4 つつじが丘団地

方向案内図

凡例

■

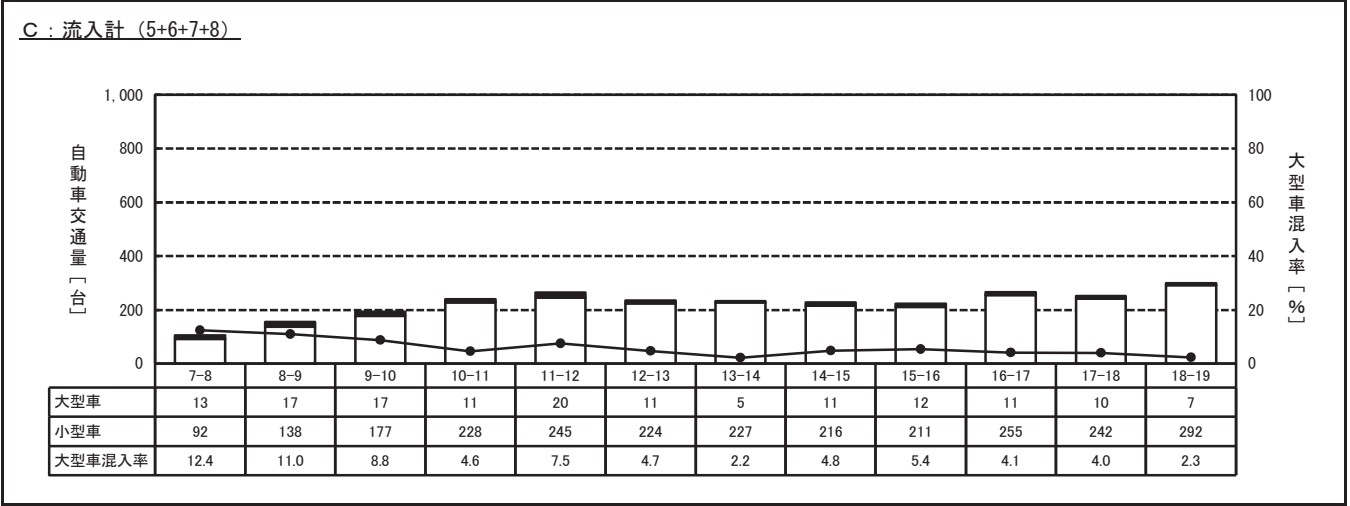
大型車

●

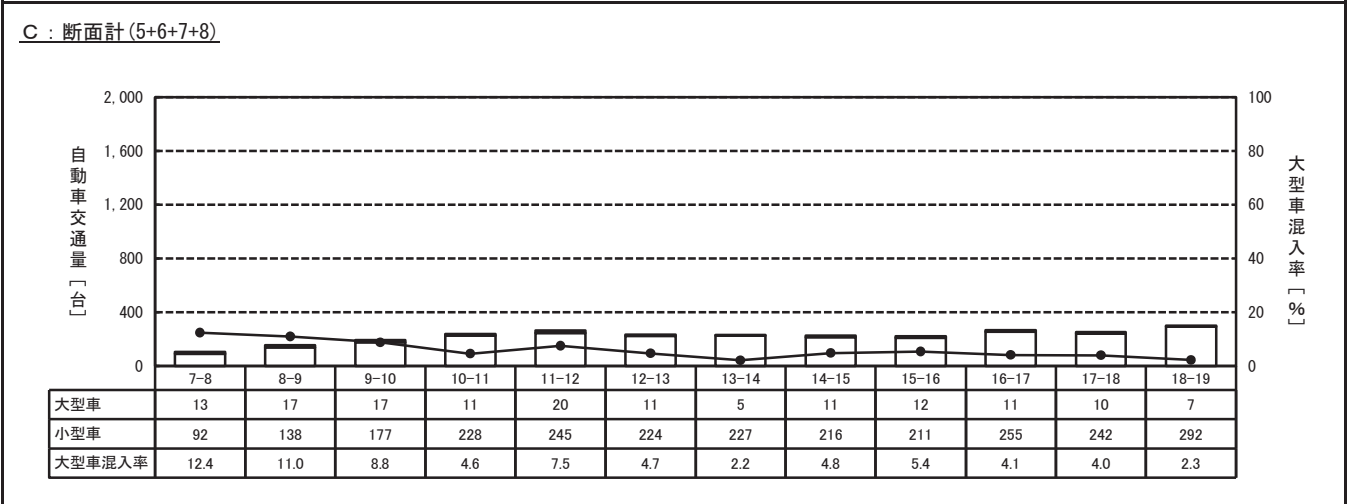
大型車混入率

□

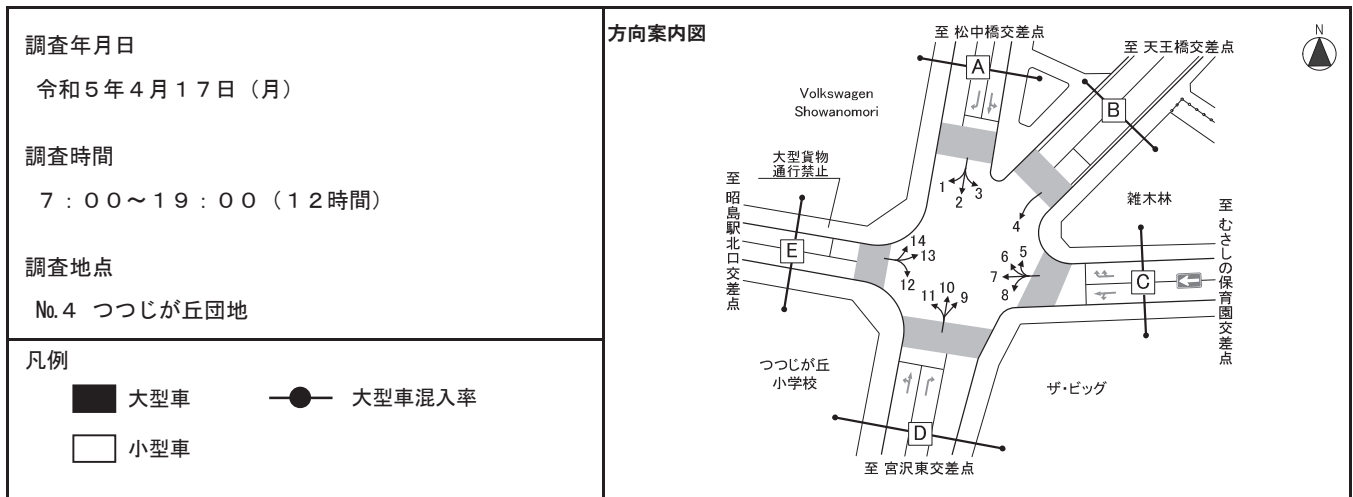
小型車



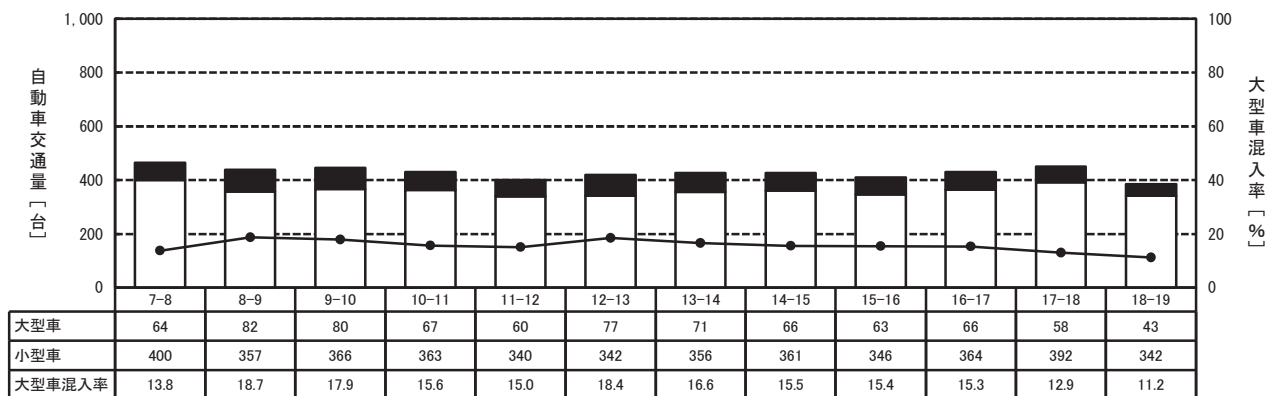
一方通行のため流入交通量無し



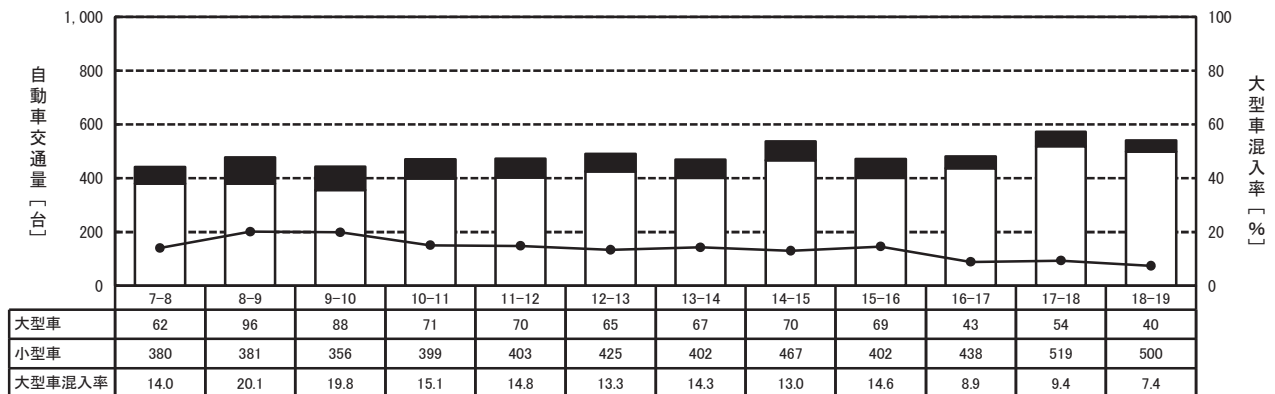
自動車交通量時間変動図



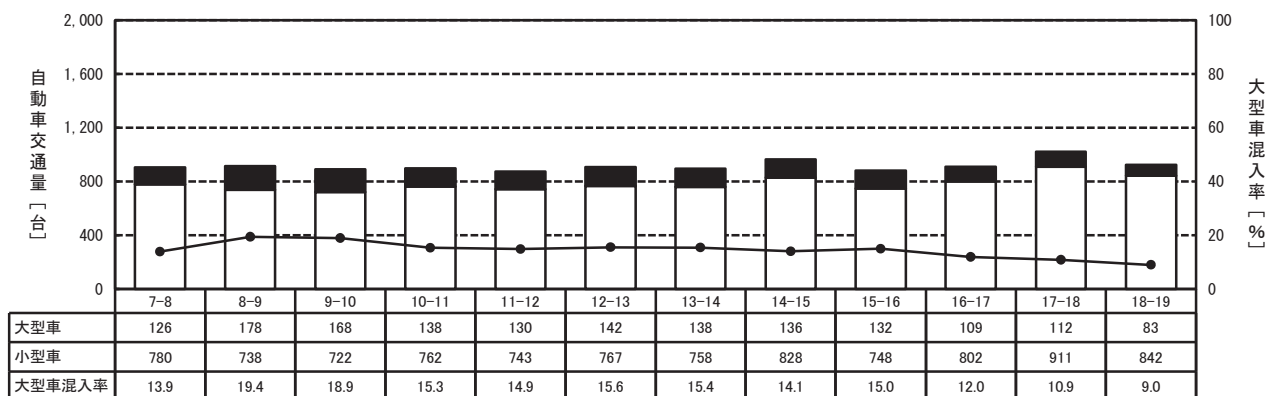
D : 流入計 (9+10+11)



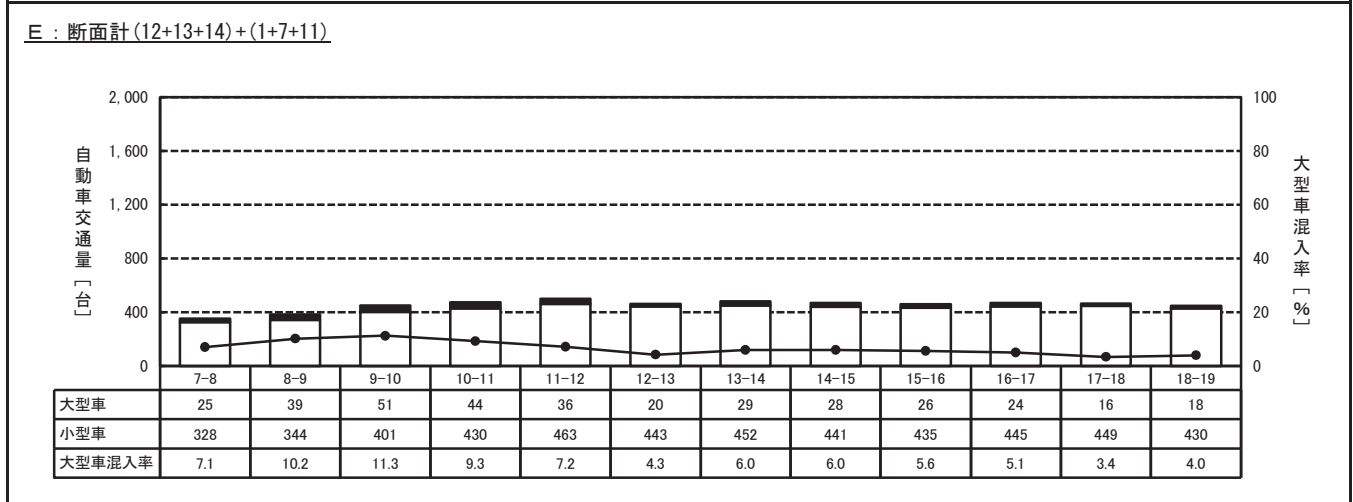
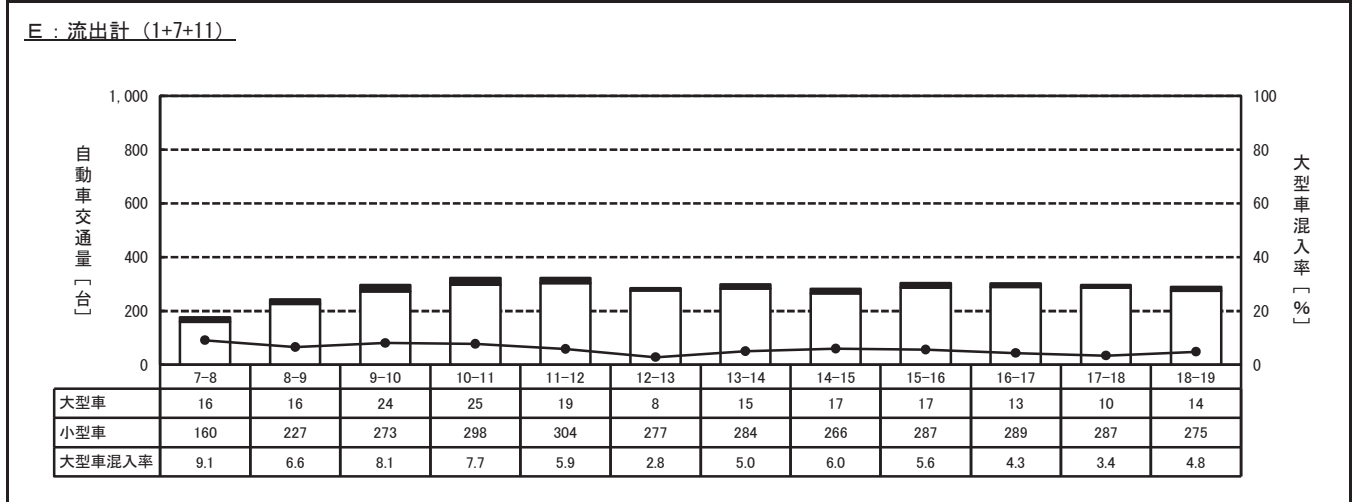
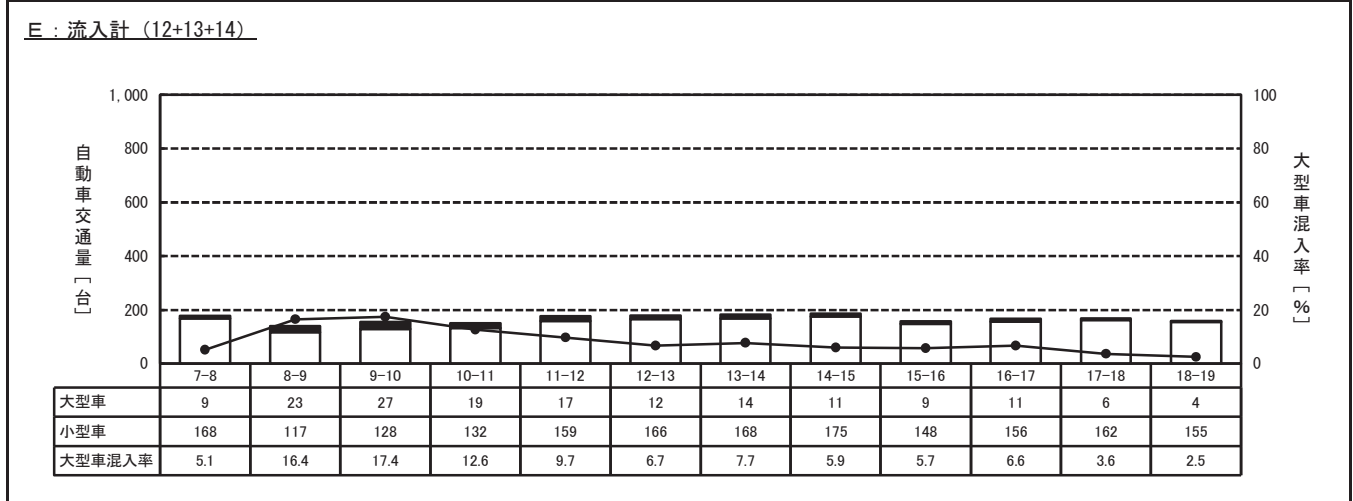
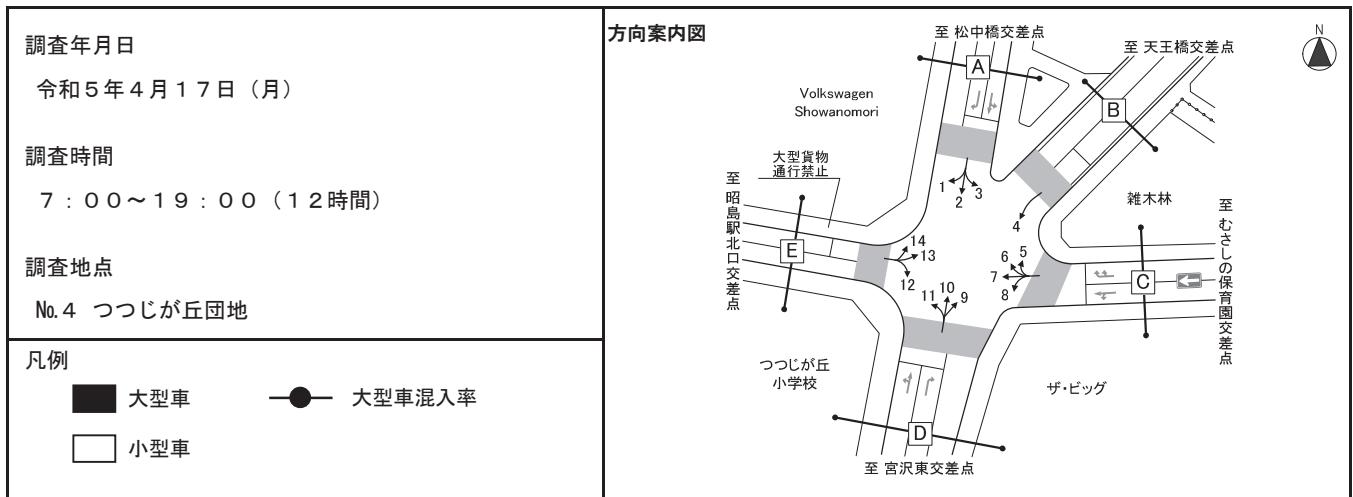
D : 流出計 (2+4+8+12)



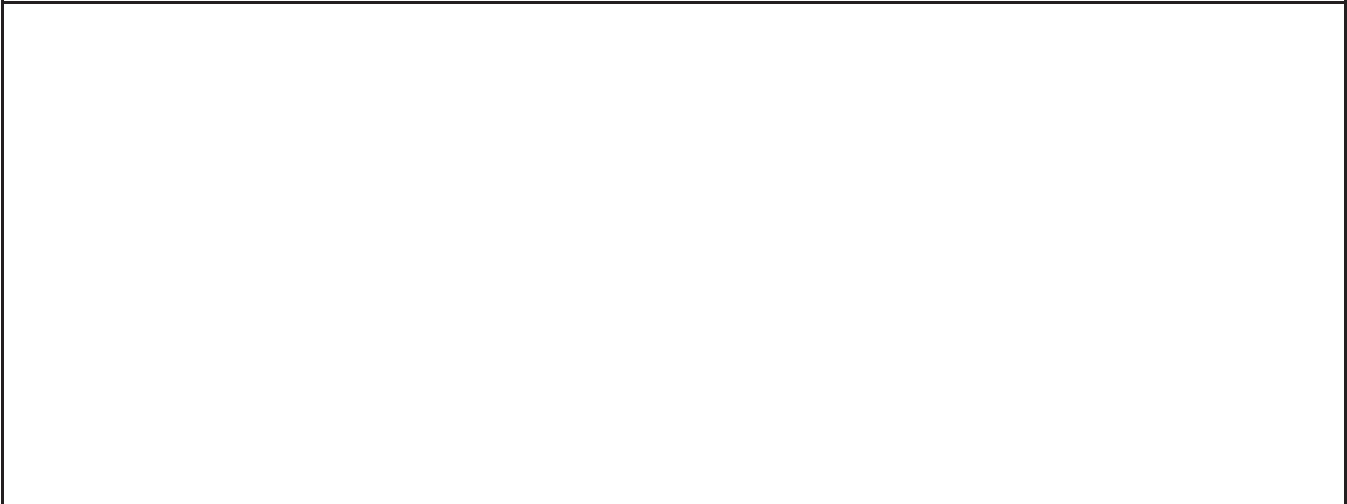
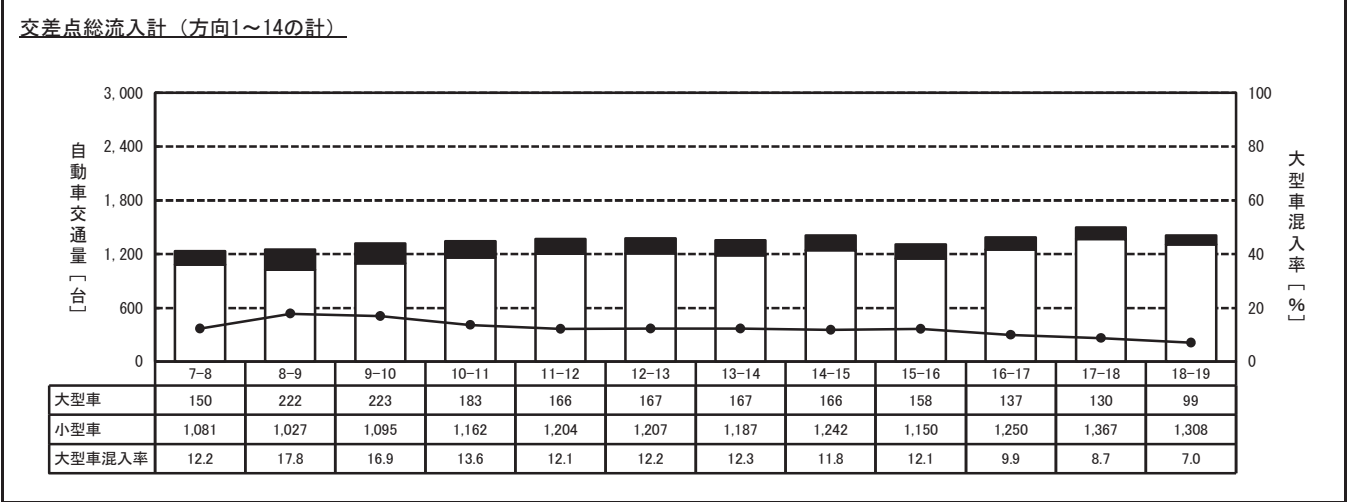
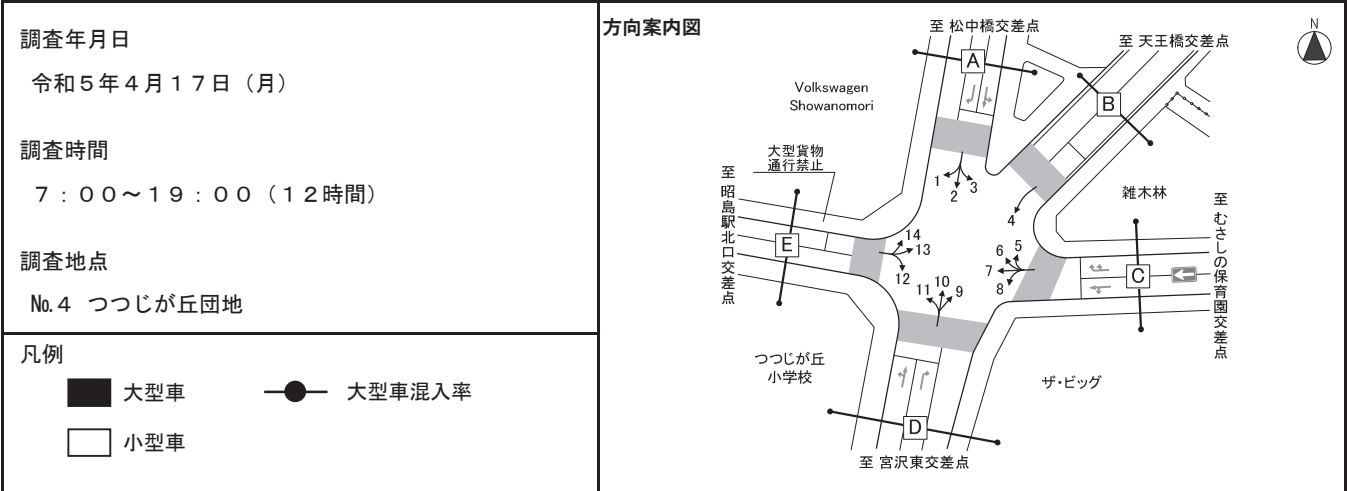
D : 断面計 (9+10+11)+(2+4+8+12)



自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	1	0
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	30-40	1	1	2	1	2	3	5	60.0	0.7	1	0
	40-50	4	1	3	0	5	3	8	37.5	1.1	0	0
	50-60	3	2	1	1	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	計	11	4	8	3	15	11	26	42.3	3.5	2	0
8 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	10-20	4	1	2	0	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	20-30	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.5	1	0
	30-40	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	50-60	4	1	1	3	5	4	9	44.4	1.2	0	0
	計	21	4	4	5	25	9	34	26.5	4.6	1	0
9 時 台	00-10	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	10-20	4	1	1	0	5	1	6	16.7	0.8	2	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	3	3	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	40-50	4	1	1	1	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	50-60	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.4	1	0
	計	18	6	3	2	24	5	29	17.2	3.9	3	0
10 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	10-20	11	0	2	1	11	3	14	21.4	1.9	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	30-40	6	3	0	2	9	2	11	18.2	1.5	0	0
	40-50	11	2	1	1	13	2	15	13.3	2.0	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	1	0
	計	47	6	3	5	53	8	61	13.1	8.2	1	0
11 時 台	00-10	4	2	1	0	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	10-20	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.6	0	0
	20-30	11	6	1	0	17	1	18	5.6	2.4	0	0
	30-40	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.5	0	0
	40-50	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	50-60	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.1	2	0
	計	45	14	4	3	59	7	66	10.6	8.8	2	0
12 時 台	00-10	6	5	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	10-20	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.2	1	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	30-40	5	5	0	2	10	2	12	16.7	1.6	0	0
	40-50	10	4	1	1	14	2	16	12.5	2.1	0	1
	50-60	7	1	1	2	8	3	11	27.3	1.5	0	0
	計	43	15	3	5	58	8	66	12.1	8.8	1	1

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	10-20	9	0	1	1	9	2	11	18.2	1.5	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.8	1	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	40-50	5	1	1	1	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	計	34	4	3	3	38	6	44	13.6	5.9	2	0
14 時 台	00-10	12	2	1	0	14	1	15	6.7	2.0	0	0
	10-20	8	2	1	0	10	1	11	9.1	1.5	0	0
	20-30	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	30-40	4	1	1	0	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	計	47	9	3	0	56	3	59	5.1	7.9	0	0
15 時 台	00-10	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.2	0	0
	10-20	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	20-30	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	30-40	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	40-50	8	3	1	1	11	2	13	15.4	1.7	0	0
	50-60	10	3	1	1	13	2	15	13.3	2.0	2	0
	計	40	13	4	2	53	6	59	10.2	7.9	3	0
16 時 台	00-10	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	1	0
	30-40	2	4	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	40-50	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	計	39	6	2	3	45	5	50	10.0	6.7	1	0
17 時 台	00-10	9	3	1	0	12	1	13	7.7	1.7	0	0
	10-20	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	5	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	40-50	3	3	1	0	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	50-60	6	0	2	1	6	3	9	33.3	1.2	0	0
	計	31	7	5	1	38	6	44	13.6	5.9	5	0
18 時 台	00-10	7	0	1	1	7	2	9	22.2	1.2	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	30-40	10	1	1	0	11	1	12	8.3	1.6	2	0
	40-50	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.2	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	計	41	2	4	1	43	5	48	10.4	6.4	3	0
昼12時間計		417	90	46	33	507	79	586	13.5	78.4	24	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	10-20	11	2	1	0	13	1	14	7.1	1.9	1	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	30-40	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.4	1	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	計	36	5	4	0	41	4	45	8.9	6.0	3	0
20 時 台	00-10	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	10-20	4	1	1	0	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	4	2	1	0	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	24	3	3	0	27	3	30	10.0	4.0	0	0
21 時 台	00-10	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	10-20	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.9	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	計	19	1	3	0	20	3	23	13.0	3.1	1	0
22 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	計	11	1	2	0	12	2	14	14.3	1.9	2	0
23 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.1	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	1	0

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
2 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	計	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.5	1	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	0	1	1	2	1	3	4	75.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	計	2	1	2	3	3	5	8	62.5	1.1	0	0
6 時 台	00-10	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	20-30	0	2	1	0	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	30-40	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	40-50	1	0	2	0	1	2	3	66.7	0.4	2	0
	50-60	2	2	1	0	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	計	7	4	6	2	11	8	19	42.1	2.5	2	0
夜12時間計		115	18	21	7	133	28	161	17.4	21.6	10	0
24時間計		532	108	67	40	640	107	747	14.3	100.0	34	1
昼夜率		1.28	1.20	1.46	1.21	1.26	1.35	1.27	-	-	1.42	1.00

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	34	15	1	5	49	6	55	10.9	0.9	2	0
	10-20	48	13	1	9	61	10	71	14.1	1.1	7	1
	20-30	38	15	0	6	53	6	59	10.2	1.0	0	0
	30-40	43	20	0	8	63	8	71	11.3	1.1	4	0
	40-50	34	12	1	3	46	4	50	8.0	0.8	2	0
	50-60	35	11	0	9	46	9	55	16.4	0.9	3	4
	計	232	86	3	40	318	43	361	11.9	5.8	18	5
8 時 台	00-10	48	15	0	17	63	17	80	21.3	1.3	6	0
	10-20	32	6	0	8	38	8	46	17.4	0.7	1	1
	20-30	30	9	1	11	39	12	51	23.5	0.8	1	0
	30-40	47	17	0	17	64	17	81	21.0	1.3	2	0
	40-50	35	11	0	14	46	14	60	23.3	1.0	2	0
	50-60	29	14	0	10	43	10	53	18.9	0.9	0	0
	計	221	72	1	77	293	78	371	21.0	6.0	12	1
9 時 台	00-10	27	13	1	18	40	19	59	32.2	1.0	0	0
	10-20	27	8	0	10	35	10	45	22.2	0.7	2	0
	20-30	38	9	0	15	47	15	62	24.2	1.0	3	0
	30-40	27	11	0	11	38	11	49	22.4	0.8	3	0
	40-50	38	10	0	16	48	16	64	25.0	1.0	2	0
	50-60	41	13	0	13	54	13	67	19.4	1.1	4	0
	計	198	64	1	83	262	84	346	24.3	5.6	14	0
10 時 台	00-10	25	10	0	5	35	5	40	12.5	0.6	1	0
	10-20	27	11	0	13	38	13	51	25.5	0.8	2	2
	20-30	36	9	1	5	45	6	51	11.8	0.8	1	0
	30-40	33	8	0	8	41	8	49	16.3	0.8	2	0
	40-50	41	12	0	13	53	13	66	19.7	1.1	1	0
	50-60	31	11	0	16	42	16	58	27.6	0.9	3	1
	計	193	61	1	60	254	61	315	19.4	5.1	10	3
11 時 台	00-10	36	9	0	13	45	13	58	22.4	0.9	0	1
	10-20	38	11	0	9	49	9	58	15.5	0.9	1	0
	20-30	39	15	0	9	54	9	63	14.3	1.0	2	0
	30-40	36	10	0	9	46	9	55	16.4	0.9	1	0
	40-50	36	15	0	11	51	11	62	17.7	1.0	0	0
	50-60	25	12	1	11	37	12	49	24.5	0.8	0	0
	計	210	72	1	62	282	63	345	18.3	5.6	4	1
12 時 台	00-10	30	9	0	11	39	11	50	22.0	0.8	2	0
	10-20	43	4	0	6	47	6	53	11.3	0.9	2	0
	20-30	42	8	0	6	50	6	56	10.7	0.9	4	0
	30-40	43	7	0	12	50	12	62	19.4	1.0	1	0
	40-50	46	6	0	7	52	7	59	11.9	1.0	1	0
	50-60	47	12	0	7	59	7	66	10.6	1.1	1	0
	計	251	46	0	49	297	49	346	14.2	5.6	11	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	35	12	0	5	47	5	52	9.6	0.8	3	0
	10-20	46	12	0	7	58	7	65	10.8	1.1	3	0
	20-30	38	14	0	9	52	9	61	14.8	1.0	1	0
	30-40	34	13	0	9	47	9	56	16.1	0.9	1	2
	40-50	36	15	0	8	51	8	59	13.6	1.0	0	2
	50-60	42	16	0	14	58	14	72	19.4	1.2	3	0
	計	231	82	0	52	313	52	365	14.2	5.9	11	4
14 時 台	00-10	35	15	0	14	50	14	64	21.9	1.0	1	0
	10-20	36	14	0	8	50	8	58	13.8	0.9	0	0
	20-30	37	16	2	12	53	14	67	20.9	1.1	4	0
	30-40	35	9	0	10	44	10	54	18.5	0.9	0	0
	40-50	36	16	0	11	52	11	63	17.5	1.0	2	0
	50-60	58	18	0	10	76	10	86	11.6	1.4	3	0
	計	237	88	2	65	325	67	392	17.1	6.3	10	0
15 時 台	00-10	45	19	1	13	64	14	78	17.9	1.3	2	1
	10-20	40	15	0	13	55	13	68	19.1	1.1	2	0
	20-30	30	10	0	6	40	6	46	13.0	0.7	2	0
	30-40	46	12	0	14	58	14	72	19.4	1.2	5	0
	40-50	36	9	0	7	45	7	52	13.5	0.8	1	0
	50-60	43	6	0	9	49	9	58	15.5	0.9	1	0
	計	240	71	1	62	311	63	374	16.8	6.1	13	1
16 時 台	00-10	42	12	0	12	54	12	66	18.2	1.1	3	3
	10-20	36	13	0	7	49	7	56	12.5	0.9	1	1
	20-30	57	13	0	6	70	6	76	7.9	1.2	3	0
	30-40	36	10	0	3	46	3	49	6.1	0.8	2	0
	40-50	56	7	0	5	63	5	68	7.4	1.1	6	0
	50-60	53	17	0	4	70	4	74	5.4	1.2	2	0
	計	280	72	0	37	352	37	389	9.5	6.3	17	4
17 時 台	00-10	47	6	0	4	53	4	57	7.0	0.9	2	0
	10-20	41	17	0	9	58	9	67	13.4	1.1	4	0
	20-30	75	14	0	6	89	6	95	6.3	1.5	3	0
	30-40	54	15	0	12	69	12	81	14.8	1.3	1	0
	40-50	54	11	0	5	65	5	70	7.1	1.1	2	1
	50-60	64	13	0	10	77	10	87	11.5	1.4	8	0
	計	335	76	0	46	411	46	457	10.1	7.4	20	1
18 時 台	00-10	68	7	0	5	75	5	80	6.3	1.3	4	0
	10-20	49	11	0	3	60	3	63	4.8	1.0	6	0
	20-30	53	10	0	8	63	8	71	11.3	1.1	6	0
	30-40	56	7	0	7	63	7	70	10.0	1.1	6	0
	40-50	47	7	0	3	54	3	57	5.3	0.9	7	2
	50-60	44	14	0	6	58	6	64	9.4	1.0	3	0
	計	317	56	0	32	373	32	405	7.9	6.6	32	2
昼12時間計		2,945	846	10	665	3,791	675	4,466	15.1	72.3	172	22

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	38	7	0	7	45	7	52	13.5	0.8	4	1
	10-20	54	11	0	6	65	6	71	8.5	1.1	3	2
	20-30	43	8	0	4	51	4	55	7.3	0.9	6	3
	30-40	56	10	0	4	66	4	70	5.7	1.1	4	1
	40-50	44	7	0	5	51	5	56	8.9	0.9	4	1
	50-60	57	11	0	5	68	5	73	6.8	1.2	5	1
	計	292	54	0	31	346	31	377	8.2	6.1	26	9
20 時 台	00-10	57	10	0	2	67	2	69	2.9	1.1	4	1
	10-20	37	5	0	7	42	7	49	14.3	0.8	2	0
	20-30	34	1	0	4	35	4	39	10.3	0.6	3	0
	30-40	31	5	1	1	36	2	38	5.3	0.6	2	0
	40-50	38	7	0	2	45	2	47	4.3	0.8	1	0
	50-60	30	7	0	2	37	2	39	5.1	0.6	7	0
	計	227	35	1	18	262	19	281	6.8	4.6	19	1
21 時 台	00-10	44	3	0	6	47	6	53	11.3	0.9	4	0
	10-20	48	6	0	3	54	3	57	5.3	0.9	2	0
	20-30	27	3	0	1	30	1	31	3.2	0.5	1	1
	30-40	41	1	0	6	42	6	48	12.5	0.8	3	0
	40-50	25	2	0	3	27	3	30	10.0	0.5	3	1
	50-60	22	5	0	2	27	2	29	6.9	0.5	1	2
	計	207	20	0	21	227	21	248	8.5	4.0	14	4
22 時 台	00-10	19	5	0	2	24	2	26	7.7	0.4	0	1
	10-20	16	5	0	4	21	4	25	16.0	0.4	1	0
	20-30	25	5	0	0	30	0	30	0.0	0.5	2	0
	30-40	23	2	0	2	25	2	27	7.4	0.4	0	0
	40-50	17	3	0	1	20	1	21	4.8	0.3	1	0
	50-60	22	3	0	0	25	0	25	0.0	0.4	1	0
	計	122	23	0	9	145	9	154	5.8	2.5	5	1
23 時 台	00-10	19	1	0	2	20	2	22	9.1	0.4	1	0
	10-20	11	0	0	3	11	3	14	21.4	0.2	2	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	2	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	40-50	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.2	0	0
	50-60	3	3	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	0
	計	50	4	0	10	54	10	64	15.6	1.0	5	0
0 時 台	00-10	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.1	0	0
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	0
	20-30	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	30-40	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	40-50	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	50-60	2	1	0	5	3	5	8	62.5	0.1	1	0
	計	21	5	0	18	26	18	44	40.9	0.7	1	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.1	1	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.1	1	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	計	16	0	0	16	16	16	32	50.0	0.5	2	0
2 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.0	1	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.0	0	0
	20-30	2	1	0	8	3	8	11	72.7	0.2	0	0
	30-40	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	計	10	2	0	18	12	18	30	60.0	0.5	1	0
3 時 台	00-10	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	40-50	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	計	14	3	0	14	17	14	31	45.2	0.5	0	0
4 時 台	00-10	2	0	0	7	2	7	9	77.8	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	1	0
	20-30	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0
	30-40	6	0	0	7	6	7	13	53.8	0.2	0	0
	40-50	2	2	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0
	50-60	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.1	0	0
	計	21	4	0	27	25	27	52	51.9	0.8	1	0
5 時 台	00-10	5	4	0	6	9	6	15	40.0	0.2	1	0
	10-20	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.2	0	0
	20-30	15	3	1	11	18	12	30	40.0	0.5	0	0
	30-40	5	7	0	8	12	8	20	40.0	0.3	1	0
	40-50	14	5	0	6	19	6	25	24.0	0.4	1	0
	50-60	23	5	0	7	28	7	35	20.0	0.6	0	0
	計	71	24	1	40	95	41	136	30.1	2.2	3	0
6 時 台	00-10	18	7	0	5	25	5	30	16.7	0.5	0	0
	10-20	19	7	2	8	26	10	36	27.8	0.6	2	0
	20-30	38	10	0	12	48	12	60	20.0	1.0	1	0
	30-40	26	5	1	9	31	10	41	24.4	0.7	0	0
	40-50	24	12	2	13	36	15	51	29.4	0.8	4	0
	50-60	22	15	0	5	37	5	42	11.9	0.7	2	0
	計	147	56	5	52	203	57	260	21.9	4.2	9	0
夜12時間計		1,198	230	7	274	1,428	281	1,709	16.4	27.7	86	15
24時間計		4,143	1,076	17	939	5,219	956	6,175	15.5	100.0	258	37
昼夜率		1.41	1.27	1.70	1.41	1.38	1.42	1.38	-	-	1.50	1.68

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	10-20	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.6	0	0
	20-30	4	0	1	1	4	2	6	33.3	0.6	0	1
	30-40	1	2	2	0	3	2	5	40.0	0.5	1	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	50-60	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.5	0	0
	計	24	6	5	1	30	6	36	16.7	3.4	1	1
8 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	10-20	3	1	1	0	4	1	5	20.0	0.5	1	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	30-40	5	2	2	0	7	2	9	22.2	0.9	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	計	27	7	3	0	34	3	37	8.1	3.5	2	0
9 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.7	1	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.8	1	0
	20-30	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.9	0	0
	30-40	12	5	1	1	17	2	19	10.5	1.8	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	50-60	5	3	0	0	8	0	8	0.0	0.8	1	0
	計	44	13	1	2	57	3	60	5.0	5.7	3	0
10 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.7	2	0
	30-40	9	1	0	2	10	2	12	16.7	1.1	0	0
	40-50	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	50-60	5	6	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	計	43	14	0	3	57	3	60	5.0	5.7	2	0
11 時 台	00-10	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.9	1	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	30-40	13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	40-50	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	50-60	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	計	71	11	0	1	82	1	83	1.2	7.9	2	0
12 時 台	00-10	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.9	1	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	1	0
	20-30	7	2	0	3	9	3	12	25.0	1.1	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.9	1	0
	40-50	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	50-60	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	計	58	10	0	4	68	4	72	5.6	6.8	4	0

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	12	3	0	1	15	1	16	6.3	1.5	0	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.3	0	0
	20-30	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	30-40	11	2	1	0	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	計	63	9	1	3	72	4	76	5.3	7.2	1	0
14 時 台	00-10	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	10-20	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.9	1	0
	20-30	9	2	1	1	11	2	13	15.4	1.2	0	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	40-50	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	50-60	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	計	61	8	1	4	69	5	74	6.8	7.0	2	0
15 時 台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.0	0	0
	10-20	12	6	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	1
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	50-60	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.4	1	0
	計	61	10	0	1	71	1	72	1.4	6.8	1	1
16 時 台	00-10	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.9	0	1
	10-20	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.1	1	0
	20-30	14	4	1	0	18	1	19	5.3	1.8	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	50-60	7	4	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	計	60	12	1	1	72	2	74	2.7	7.0	1	1
17 時 台	00-10	7	1	1	0	8	1	9	11.1	0.9	1	0
	10-20	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	20-30	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	30-40	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	40-50	20	3	0	0	23	0	23	0.0	2.2	0	0
	50-60	18	2	1	0	20	1	21	4.8	2.0	1	0
	計	77	14	2	0	91	2	93	2.2	8.8	2	0
18 時 台	00-10	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.7	1	0
	10-20	11	3	1	0	14	1	15	6.7	1.4	1	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	50-60	13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	計	73	11	1	1	84	2	86	2.3	8.1	3	0
昼12時間計		662	125	15	21	787	36	823	4.4	77.9	24	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	20-30	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.4	1	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	2	0
	40-50	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.1	1	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	計	74	2	0	1	76	1	77	1.3	7.3	4	0
20 時 台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	1	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	40-50	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	50-60	9	0	1	0	9	1	10	10.0	0.9	0	1
	計	46	3	1	0	49	1	50	2.0	4.7	1	1
21 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	計	33	1	0	0	34	0	34	0.0	3.2	0	0
22 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	計	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.1	0	0
23 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
4 時 台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.4	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.8	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
6 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.5	1	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	計	11	4	0	0	15	0	15	0.0	1.4	1	0
夜12時間計		212	16	1	5	228	6	234	2.6	22.1	6	2
24時間計		874	141	16	26	1,015	42	1,057	4.0	100.0	30	5
昼夜率		1.32	1.13	1.07	1.24	1.29	1.17	1.28	-	-	1.25	1.67

資料編-101

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	2	1	1	0	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	20-30	1	0	2	0	1	2	3	66.7	0.8	1	1
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	3	0	2	1	3	3	6	50.0	1.5	0	0
	50-60	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	計	12	2	6	1	14	7	21	33.3	5.4	1	1
8 時 台	00-10	6	0	2	0	6	2	8	25.0	2.1	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.8	1	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	計	22	1	4	0	23	4	27	14.8	6.9	2	0
9 時 台	00-10	4	1	1	0	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.0	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.3	0	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	計	20	3	2	4	23	6	29	20.7	7.5	0	0
10 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	30-40	4	3	0	1	7	1	8	12.5	2.1	0	0
	40-50	4	0	0	3	4	3	7	42.9	1.8	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	計	21	7	0	4	28	4	32	12.5	8.2	0	0
11 時 台	00-10	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.3	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.3	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	計	25	3	0	1	28	1	29	3.4	7.5	0	0
12 時 台	00-10	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.3	3	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
	計	18	3	0	2	21	2	23	8.7	5.9	3	0

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.8	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	計	26	3	0	3	29	3	32	9.4	8.2	0	0
14 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	1	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.8	0	0
	計	20	3	0	2	23	2	25	8.0	6.4	1	0
15 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.3	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
	計	15	1	0	2	16	2	18	11.1	4.6	1	0
16 時 台	00-10	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	10-20	1	3	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	14	9	0	0	23	0	23	0.0	5.9	1	0
17 時 台	00-10	4	2	1	0	6	1	7	14.3	1.8	0	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.8	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	2	1	1	0	3	1	4	25.0	1.0	1	0
	計	19	5	3	0	24	3	27	11.1	6.9	1	0
18 時 台	00-10	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	9	0	1	1	9	2	11	18.2	2.8	0	0
昼12時間計		221	40	16	20	261	36	297	12.1	76.3	10	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	計	16	3	0	0	19	0	19	0.0	4.9	0	0
20 時 台	00-10	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.8	0	0
	10-20	1	1	1	0	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	14	2	2	0	16	2	18	11.1	4.6	0	0
21 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.1	0	0
22 時 台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.3	0	0
23 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	2	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
2 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
3 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
5 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
6 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	計	14	3	0	0	17	0	17	0.0	4.4	0	0
夜12時間計		73	13	2	4	86	6	92	6.5	23.7	0	0
24時間計		294	53	18	24	347	42	389	10.8	100.0	10	1
昼夜率		1.33	1.33	1.13	1.20	1.33	1.17	1.31	-	-	1.00	1.00

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.6	1	0
	10-20	7	1	1	1	8	2	10	20.0	0.6	0	0
	20-30	2	2	0	4	4	4	8	50.0	0.5	0	1
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.5	0	2
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.6	1	1
	50-60	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.1	0	3
	計	48	10	1	7	58	8	66	12.1	3.9	2	7
8 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.6	3	0
	10-20	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.0	1	0
	20-30	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.0	0	0
	30-40	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.8	0	1
	40-50	13	2	1	2	15	3	18	16.7	1.1	1	1
	50-60	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.0	0	0
	計	75	9	1	7	84	8	92	8.7	5.4	5	2
9 時 台	00-10	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.3	1	0
	10-20	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.0	1	0
	20-30	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.6	1	1
	30-40	15	2	0	3	17	3	20	15.0	1.2	1	0
	40-50	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.0	0	1
	50-60	19	5	0	3	24	3	27	11.1	1.6	0	0
	計	90	15	0	9	105	9	114	7.9	6.7	4	2
10 時 台	00-10	10	5	0	1	15	1	16	6.3	0.9	1	0
	10-20	13	5	0	0	18	0	18	0.0	1.1	2	0
	20-30	13	5	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	30-40	17	6	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	40-50	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	50-60	26	6	0	1	32	1	33	3.0	1.9	1	0
	計	99	30	0	3	129	3	132	2.3	7.7	4	0
11 時 台	00-10	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.5	1	0
	10-20	22	2	0	1	24	1	25	4.0	1.5	1	0
	20-30	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.3	0	0
	30-40	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.1	1	1
	40-50	14	7	0	0	21	0	21	0.0	1.2	1	0
	50-60	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.6	2	0
	計	122	14	0	3	136	3	139	2.2	8.2	6	1
12 時 台	00-10	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.2	2	1
	10-20	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.1	0	0
	20-30	13	3	0	0	16	0	16	0.0	0.9	0	0
	30-40	17	2	1	0	19	1	20	5.0	1.2	1	0
	40-50	21	7	0	0	28	0	28	0.0	1.6	1	0
	50-60	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.1	1	0
	計	98	19	1	2	117	3	120	2.5	7.0	5	1

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.1	0	0
	10-20	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.5	0	0
	20-30	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.8	1	0
	30-40	16	6	0	0	22	0	22	0.0	1.3	0	0
	40-50	12	1	0	3	13	3	16	18.8	0.9	0	1
	50-60	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	1
	計	100	13	0	6	113	6	119	5.0	7.0	1	2
14 時 台	00-10	18	6	0	4	24	4	28	14.3	1.6	1	0
	10-20	12	4	0	0	16	0	16	0.0	0.9	0	0
	20-30	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.9	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.6	0	0
	40-50	13	3	0	3	16	3	19	15.8	1.1	1	0
	50-60	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.9	0	1
	計	76	19	0	9	95	9	104	8.7	6.1	2	1
15 時 台	00-10	11	2	0	0	13	0	13	0.0	0.8	1	0
	10-20	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.1	2	0
	20-30	17	1	0	2	18	2	20	10.0	1.2	0	0
	30-40	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.8	0	0
	40-50	27	5	0	1	32	1	33	3.0	1.9	0	0
	50-60	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.6	1	0
	計	106	15	0	4	121	4	125	3.2	7.3	4	0
16 時 台	00-10	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.2	0	1
	10-20	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.1	0	1
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.1	0	0
	30-40	13	3	0	0	16	0	16	0.0	0.9	2	0
	40-50	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.1	0	0
	50-60	17	5	0	0	22	0	22	0.0	1.3	0	0
	計	97	16	0	2	113	2	115	1.7	6.7	2	2
17 時 台	00-10	20	5	0	0	25	0	25	0.0	1.5	1	1
	10-20	17	4	0	2	21	2	23	8.7	1.3	0	1
	20-30	16	8	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	30-40	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.4	0	0
	40-50	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.5	0	0
	50-60	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.5	1	0
	計	120	23	0	4	143	4	147	2.7	8.6	2	2
18 時 台	00-10	17	5	0	1	22	1	23	4.3	1.3	2	0
	10-20	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.5	1	0
	20-30	16	0	0	0	16	0	16	0.0	0.9	0	2
	30-40	20	3	0	1	23	1	24	4.2	1.4	2	0
	40-50	23	3	0	1	26	1	27	3.7	1.6	2	0
	50-60	19	5	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	計	119	18	0	3	137	3	140	2.1	8.2	7	2
昼12時間計		1,150	201	3	59	1,351	62	1,413	4.4	82.9	44	22

資料編-104

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	19	4	0	1	23	1	24	4.2	1.4	1	0
	10-20	13	3	0	0	16	0	16	0.0	0.9	1	0
	20-30	13	3	0	0	16	0	16	0.0	0.9	0	1
	30-40	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0
	40-50	7	4	0	0	11	0	11	0.0	0.6	1	3
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.6	2	0
	計	73	17	0	1	90	1	91	1.1	5.3	5	4
20 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.5	2	0
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.5	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.4	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.4	0	0
	40-50	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	1
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0
	計	35	5	0	0	40	0	40	0.0	2.3	3	1
21 時 台	00-10	4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.5	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0
	計	24	4	0	2	28	2	30	6.7	1.8	1	0
22 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	2	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	20-30	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.2	1	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.3	0	0
	計	11	7	0	3	18	3	21	14.3	1.2	1	0
23 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	1	0
	計	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.9	1	0
0 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	1
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0
	計	17	0	0	2	17	2	19	10.5	1.1	0	1

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.2	2	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	20-30	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	5	3	0	1	8	1	9	11.1	0.5	1	1
3 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.4	0	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.4	0	1
5 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	2	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.3	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	1
	計	9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.7	2	1
6 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.5	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.5	1	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.6	2	1
	計	33	3	0	1	36	1	37	2.7	2.2	5	2
夜12時間計		232	46	0	13	278	13	291	4.5	17.1	21	11
24時間計		1,382	247	3	72	1,629	75	1,704	4.4	100.0	65	33
昼夜率		1.20	1.23	1.00	1.22	1.21	1.21	1.21	-	-	1.48	1.50

資料編-105

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	7	4	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	10-20	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	計	26	7	0	4	33	4	37	10.8	5.0	0	0
8 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	50-60	3	1	1	1	4	2	6	33.3	0.8	0	0
	計	35	6	1	2	41	3	44	6.8	5.9	0	0
9 時 台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	10-20	8	5	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	20-30	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.5	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	40-50	5	9	0	2	14	2	16	12.5	2.2	0	0
	50-60	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.9	1	0
	計	42	16	0	5	58	5	63	7.9	8.5	1	0
10 時 台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.5	1	0
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	20-30	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	30-40	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	50-60	9	1	0	2	10	2	12	16.7	1.6	3	0
	計	29	8	0	5	37	5	42	11.9	5.7	4	0
11 時 台	00-10	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	20-30	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	30-40	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	40-50	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.9	1	0
	50-60	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.3	0	0
	計	38	12	0	5	50	5	55	9.1	7.4	1	0
12 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	2	0
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	40-50	13	1	0	1	14	1	15	6.7	2.0	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	44	5	0	3	49	3	52	5.8	7.0	2	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.9	1	0
	50-60	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	計	26	7	0	2	33	2	35	5.7	4.7	1	0
14 時 台	00-10	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	10-20	3	5	0	2	8	2	10	20.0	1.3	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	40-50	8	5	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	1	0
	計	26	14	0	3	40	3	43	7.0	5.8	1	0
15 時 台	00-10	4	3	0	2	7	2	9	22.2	1.2	0	0
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.8	0	0
	20-30	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	30-40	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.9	0	0
	40-50	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	50-60	9	5	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	計	43	16	0	5	59	5	64	7.8	8.6	0	0
16 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	1	0
	10-20	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	20-30	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.2	0	0
	30-40	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	40-50	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.5	0	0
	50-60	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.5	1	1
	計	41	12	0	4	53	4	57	7.0	7.7	2	1
17 時 台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	1
	10-20	12	3	0	1	15	1	16	6.3	2.2	2	0
	20-30	13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	30-40	13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	50-60	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.6	0	0
	計	70	10	0	2	80	2	82	2.4	11.0	2	1
18 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	1
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.3	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	計	44	3	0	1	47	1	48	2.1	6.5	2	1
昼12時間計		464	116	1	41	580	42	622	6.8	83.7	16	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	10-20	5	5	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	1
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	計	28	7	0	2	35	2	37	5.4	5.0	0	1
20 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.4	1	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.1	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	2	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	計	21	4	0	1	25	1	26	3.8	3.5	4	0
21 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50	5	1	1	0	6	1	7	14.3	0.9	1	1
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	15	1	1	0	16	1	17	5.9	2.3	1	1
22 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	計	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.1	3	0
23 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
2 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
5 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
6 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	1	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	計	14	3	0	2	17	2	19	10.5	2.6	1	0
夜12時間計		92	20	1	8	112	9	121	7.4	16.3	10	3
24時間計		556	136	2	49	692	51	743	6.9	100.0	26	6
昼夜率		1.20	1.17	2.00	1.20	1.19	1.21	1.19	-	-	1.63	2.00

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 7										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.1	1	0
	10-20	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.4	1	0
	20-30	20	2	0	1	22	1	23	4.3	1.4	6	0
	30-40	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.5	0	0
	40-50	28	3	0	0	31	0	31	0.0	1.9	3	0
	50-60	21	2	0	2	23	2	25	8.0	1.6	2	0
	計	126	11	0	5	137	5	142	3.5	8.8	13	0
8 時 台	00-10	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.7	2	0
	10-20	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.6	0	0
	20-30	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.2	0	0
	30-40	18	0	0	1	18	1	19	5.3	1.2	0	0
	40-50	15	3	2	2	18	4	22	18.2	1.4	5	0
	50-60	11	4	0	4	15	4	19	21.1	1.2	0	0
	計	111	13	2	8	124	10	134	7.5	8.3	7	0
9 時 台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.1	2	0
	10-20	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.8	0	0
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.9	0	0
	30-40	13	1	0	1	14	1	15	6.7	0.9	0	0
	40-50	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.9	0	0
	50-60	9	2	0	2	11	2	13	15.4	0.8	0	0
	計	71	11	0	5	82	5	87	5.7	5.4	2	0
10 時 台	00-10	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.1	1	0
	10-20	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.6	1	0
	20-30	17	2	0	3	19	3	22	13.6	1.4	2	0
	30-40	15	8	0	0	23	0	23	0.0	1.4	2	0
	40-50	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.2	1	0
	50-60	12	3	0	1	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	計	78	24	0	6	102	6	108	5.6	6.7	7	0
11 時 台	00-10	8	3	0	0	11	0	11	0.0	0.7	1	0
	10-20	12	6	0	2	18	2	20	10.0	1.2	2	0
	20-30	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.2	1	0
	30-40	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.1	3	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.6	0	0
	50-60	18	2	1	0	20	1	21	4.8	1.3	0	0
	計	76	16	1	4	92	5	97	5.2	6.0	7	0
12 時 台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.7	0	0
	10-20	19	2	0	4	21	4	25	16.0	1.6	0	0
	20-30	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.0	1	0
	30-40	13	1	0	3	14	3	17	17.6	1.1	0	0
	40-50	13	3	0	2	16	2	18	11.1	1.1	0	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.9	1	0
	計	81	9	0	11	90	11	101	10.9	6.3	2	0

方向 種別		方向 7										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.9	0	0
	10-20	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.2	1	0
	20-30	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.2	1	0
	30-40	13	4	1	2	17	3	20	15.0	1.2	0	0
	40-50	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.9	1	0
	50-60	9	2	0	3	11	3	14	21.4	0.9	0	1
	計	76	17	1	9	93	10	103	9.7	6.4	3	1
14 時 台	00-10	20	4	0	1	24	1	25	4.0	1.6	1	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.9	2	0
	20-30	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.0	0	0
	30-40	15	6	0	1	21	1	22	4.5	1.4	2	0
	40-50	14	3	1	1	17	2	19	10.5	1.2	1	0
	50-60	19	6	0	2	25	2	27	7.4	1.7	0	0
	計	94	22	1	6	116	7	123	5.7	7.6	6	0
15 時 台	00-10	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.6	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.6	1	0
	20-30	18	4	0	1	22	1	23	4.3	1.4	2	0
	30-40	9	6	0	0	15	0	15	0.0	0.9	0	0
	40-50	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.2	0	0
	50-60	22	2	0	1	24	1	25	4.0	1.6	0	0
	計	82	16	0	4	98	4	102	3.9	6.3	3	0
16 時 台	00-10	17	5	0	5	22	5	27	18.5	1.7	0	0
	10-20	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.0	2	0
	20-30	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.3	1	0
	30-40	14	4	0	0	18	0	18	0.0	1.1	1	0
	40-50	18	4	0	1	22	1	23	4.3	1.4	1	0
	50-60	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.9	0	0
	計	91	20	0	9	111	9	120	7.5	7.4	5	0
17 時 台	00-10	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.9	0	0
	10-20	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.3	0	0
	20-30	13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.0	0	0
	30-40	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.8	2	0
	40-50	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.4	1	0
	50-60	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.1	0	0
	計	92	11	0	2	103	2	105	1.9	6.5	3	0
18 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.9	0	0
	10-20	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.3	0	0
	20-30	21	7	0	0	28	0	28	0.0	1.7	0	0
	30-40	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.1	1	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.9	1	0
	50-60	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.2	3	0
	計	99	15	0	0	114	0	114	0.0	7.1	5	0
昼12時間計		1,077	185	5	69	1,262	74	1,336	5.5	82.9	63	1

資料編-108

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 7											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
19 時 台	00-10	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.4	1	0	
	10-20	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.3	1	0	
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.2	0	0	
	30-40	17	0	0	2	17	2	19	10.5	1.2	0	0	
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.7	0	0	
	50-60	13	3	0	1	16	1	17	5.9	1.1	1	0	
	計	98	8	0	4	106	4	110	3.6	6.8	3	0	
20 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.7	0	0	
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0	
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.3	2	0	
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0	
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.6	0	0	
	50-60	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.7	0	0	
	計	38	4	0	1	42	1	43	2.3	2.7	2	0	
21 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0	
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0	
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	1	0	
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0	
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	計	26	4	0	0	30	0	30	0.0	1.9	1	0	
22 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0	
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0	
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0	
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0	
	計	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	0	
23 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	計	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.4	0	0	
0 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0	

方向 種別		方向 7											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
1 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0	
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0	
2 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0	
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0	
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	計	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0	
5 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0	
	計	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.7	0	0	
6 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0	
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0	
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.4	0	0	
	30-40	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.6	1	0	
	40-50	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.6	1	0	
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.4	0	0	
	計	32	7	0	3	39	3	42	7.1	2.6	2	0	
夜12時間計		233	30	0	13	263	13	276	4.7	17.1	9	0	
24時間計		1,310	215	5	82	1,525	87	1,612	5.4	100.0	72	1	
昼夜率		1.22	1.16	1.00	1.19	1.21	1.18	1.21	-	-	1.14	1.00	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 8											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	40	12	0	4	52	4	56	7.1	1.0	2	0	
	10-20	51	12	0	9	63	9	72	12.5	1.3	2	0	
	20-30	68	14	1	15	82	16	98	16.3	1.8	10	0	
	30-40	55	5	0	6	60	6	66	9.1	1.2	0	0	
	40-50	51	10	1	8	61	9	70	12.9	1.3	2	1	
	50-60	56	9	0	12	65	12	77	15.6	1.4	3	3	
	計	321	62	2	54	383	56	439	12.8	7.9	19	4	
8 時 台	00-10	48	19	0	11	67	11	78	14.1	1.4	3	3	
	10-20	34	7	1	10	41	11	52	21.2	0.9	2	0	
	20-30	36	8	0	10	44	10	54	18.5	1.0	2	0	
	30-40	42	12	1	15	54	16	70	22.9	1.3	4	0	
	40-50	40	10	0	14	50	14	64	21.9	1.1	1	1	
	50-60	31	9	0	3	40	3	43	7.0	0.8	1	0	
	計	231	65	2	63	296	65	361	18.0	6.5	13	4	
9 時 台	00-10	42	16	0	14	58	14	72	19.4	1.3	2	0	
	10-20	37	13	0	14	50	14	64	21.9	1.1	3	0	
	20-30	48	8	0	12	56	12	68	17.6	1.2	6	0	
	30-40	31	5	0	11	36	11	47	23.4	0.8	3	0	
	40-50	32	8	0	7	40	7	47	14.9	0.8	3	0	
	50-60	55	9	0	10	64	10	74	13.5	1.3	0	0	
	計	245	59	0	68	304	68	372	18.3	6.7	17	0	
10 時 台	00-10	51	16	0	12	67	12	79	15.2	1.4	3	0	
	10-20	39	9	0	9	48	9	57	15.8	1.0	2	0	
	20-30	32	8	0	8	40	8	48	16.7	0.9	2	0	
	30-40	46	12	0	12	58	12	70	17.1	1.3	1	0	
	40-50	32	6	0	11	38	11	49	22.4	0.9	2	0	
	50-60	40	18	0	7	58	7	65	10.8	1.2	1	0	
	計	240	69	0	59	309	59	368	16.0	6.6	11	0	
11 時 台	00-10	38	9	0	12	47	12	59	20.3	1.1	1	1	
	10-20	30	8	2	11	38	13	51	25.5	0.9	1	0	
	20-30	32	13	0	7	45	7	52	13.5	0.9	4	0	
	30-40	32	12	1	12	44	13	57	22.8	1.0	1	0	
	40-50	32	13	1	5	45	6	51	11.8	0.9	1	0	
	50-60	33	14	0	6	47	6	53	11.3	0.9	3	0	
	計	197	69	4	53	266	57	323	17.6	5.8	11	1	
12 時 台	00-10	31	8	0	5	39	5	44	11.4	0.8	1	0	
	10-20	34	8	0	4	42	4	46	8.7	0.8	1	0	
	20-30	38	9	0	11	47	11	58	19.0	1.0	1	0	
	30-40	36	13	0	16	49	16	65	24.6	1.2	1	0	
	40-50	36	11	0	8	47	8	55	14.5	1.0	0	0	
	50-60	33	11	1	14	44	15	59	25.4	1.1	0	0	
	計	208	60	1	58	268	59	327	18.0	5.9	4	0	

方向 種別		方向 8											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	40	18	0	12	58	12	70	17.1	1.3	0	0	
	10-20	33	9	0	13	42	13	55	23.6	1.0	0	0	
	20-30	35	12	0	10	47	10	57	17.5	1.0	1	0	
	30-40	31	15	0	9	46	9	55	16.4	1.0	0	0	
	40-50	42	13	0	10	55	10	65	15.4	1.2	2	0	
	50-60	37	11	0	6	48	6	54	11.1	1.0	2	0	
	計	218	78	0	60	296	60	356	16.9	6.4	5	0	
14 時 台	00-10	30	10	0	11	40	11	51	21.6	0.9	2	0	
	10-20	36	15	0	10	51	10	61	16.4	1.1	1	0	
	20-30	29	9	0	6	38	6	44	13.6	0.8	0	0	
	30-40	39	14	1	9	53	10	63	15.9	1.1	1	0	
	40-50	37	13	0	9	50	9	59	15.3	1.1	0	0	
	50-60	39	7	0	8	46	8	54	14.8	1.0	3	0	
	計	210	68	1	53	278	54	332	16.3	5.9	7	0	
15 時 台	00-10	29	11	0	9	40	9	49	18.4	0.9	4	0	
	10-20	48	9	0	12	57	12	69	17.4	1.2	2	0	
	20-30	35	11	0	8	46	8	54	14.8	1.0	1	0	
	30-40	32	14	0	7	46	7	53	13.2	0.9	1	0	
	40-50	34	13	0	10	47	10	57	17.5	1.0	1	0	
	50-60	43	7	0	11	50	11	61	18.0	1.1	0	0	
	計	221	65	0	57	286	57	343	16.6	6.1	9	0	
16 時 台	00-10	37	15	0	8	52	8	60	13.3	1.1	2	0	
	10-20	35	10	3	9	45	12	57	21.1	1.0	0	0	
	20-30	42	14	0	11	56	11	67	16.4	1.2	1	0	
	30-40	35	11	0	10	46	10	56	17.9	1.0	0	0	
	40-50	30	9	2	9	39	11	50	22.0	0.9	2	0	
	50-60	38	15	2	5	53	7	60	11.7	1.1	2	0	
	計	217	74	7	52	291	59	350	16.9	6.3	7	0	
17 時 台	00-10	49	6	1	13	55	14	69	20.3	1.2	3	0	
	10-20	35	14	0	8	49	8	57	14.0	1.0	3	0	
	20-30	55	10	0	5	65	5	70	7.1	1.3	3	0	
	30-40	39	6	0	6	45	6	51	11.8	0.9	1	0	
	40-50	34	6	0	8	40	8	48	16.7	0.9	3	0	
	50-60	32	14	0	9	46	9	55	16.4	1.0	4	0	
	計	244	56	1	49	300	50	350	14.3	6.3	17	0	
18 時 台	00-10	43	10	0	6	53	6	59	10.2	1.1	0	0	
	10-20	51	15	0	8	66	8	74	10.8	1.3	1	0	
	20-30	55	10	0	6	65	6	71	8.5	1.3	1	0	
	30-40	32	8	0	2	40	2	42	4.8	0.8	1	0	
	40-50	35	11	0	5	46	5	51	9.8	0.9	1	0	
	50-60	38	6	0	4	44	4	48	8.3	0.9	3	0	
	計	254	60	0	31	314	31	345	9.0	6.2	7	0	
昼12時間計		2,806	785	18	657	3,591	675	4,266	15.8	76.4	127	9	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	40	10	0	7	50	7	57	12.3	1.0	3	0
	10-20	29	7	0	5	36	5	41	12.2	0.7	3	0
	20-30	33	11	0	7	44	7	51	13.7	0.9	0	0
	30-40	30	4	0	1	34	1	35	2.9	0.6	3	0
	40-50	29	5	0	8	34	8	42	19.0	0.8	1	0
	50-60	27	3	0	7	30	7	37	18.9	0.7	0	0
	計	188	40	0	35	228	35	263	13.3	4.7	10	0
20 時 台	00-10	40	5	0	9	45	9	54	16.7	1.0	1	0
	10-20	33	2	0	7	35	7	42	16.7	0.8	2	1
	20-30	21	4	0	4	25	4	29	13.8	0.5	2	0
	30-40	22	3	0	6	25	6	31	19.4	0.6	1	0
	40-50	18	5	0	2	23	2	25	8.0	0.4	2	1
	50-60	12	2	0	2	14	2	16	12.5	0.3	0	0
	計	146	21	0	30	167	30	197	15.2	3.5	8	2
21 時 台	00-10	24	0	0	3	24	3	27	11.1	0.5	3	0
	10-20	18	1	0	6	19	6	25	24.0	0.4	2	0
	20-30	11	2	0	3	13	3	16	18.8	0.3	1	0
	30-40	14	7	0	3	21	3	24	12.5	0.4	0	0
	40-50	18	1	0	3	19	3	22	13.6	0.4	1	0
	50-60	12	1	0	2	13	2	15	13.3	0.3	0	0
	計	97	12	0	20	109	20	129	15.5	2.3	7	0
22 時 台	00-10	9	2	0	2	11	2	13	15.4	0.2	1	0
	10-20	14	3	0	1	17	1	18	5.6	0.3	3	0
	20-30	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.2	3	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.2	0	0
	40-50	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.2	1	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.2	0	0
	計	65	6	0	5	71	5	76	6.6	1.4	8	0
23 時 台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	1	0
	20-30	8	3	0	2	11	2	13	15.4	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	1
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	0
	計	29	3	0	9	32	9	41	22.0	0.7	1	1
0 時 台	00-10	3	3	0	6	6	6	12	50.0	0.2	0	0
	10-20	8	1	0	7	9	7	16	43.8	0.3	0	0
	20-30	11	1	0	6	12	6	18	33.3	0.3	1	0
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	1	0
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.2	1	0
	計	39	8	0	23	47	23	70	32.9	1.3	3	0

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	20-30	2	2	0	2	4	2	6	33.3	0.1	2	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	40-50	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	計	13	3	0	13	16	13	29	44.8	0.5	2	0
2 時 台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	1	0
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	6	3	6	9	66.7	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	1	0
	50-60	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.1	1	0
	計	13	3	0	14	16	14	30	46.7	0.5	3	0
3 時 台	00-10	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	10-20	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	30-40	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0
	40-50	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.2	2	0
	50-60	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	計	19	3	0	22	22	22	44	50.0	0.8	2	0
4 時 台	00-10	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	1	0
	10-20	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	30-40	7	1	0	6	8	6	14	42.9	0.3	2	0
	40-50	4	3	0	6	7	6	13	46.2	0.2	0	0
	50-60	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.2	1	0
	計	35	5	0	22	40	22	62	35.5	1.1	4	0
5 時 台	00-10	7	6	0	2	13	2	15	13.3	0.3	0	1
	10-20	10	2	0	3	12	3	15	20.0	0.3	1	0
	20-30	13	7	0	4	20	4	24	16.7	0.4	0	0
	30-40	11	3	0	4	14	4	18	22.2	0.3	1	0
	40-50	14	5	0	3	19	3	22	13.6	0.4	3	0
	50-60	11	5	0	3	16	3	19	15.8	0.3	1	0
	計	66	28	0	19	94	19	113	16.8	2.0	6	1
6 時 台	00-10	11	8	0	2	19	2	21	9.5	0.4	3	0
	10-20	26	9	0	3	35	3	38	7.9	0.7	0	0
	20-30	33	10	0	7	43	7	50	14.0	0.9	1	0
	30-40	20	4	0	4	24	4	28	14.3	0.5	3	0
	40-50	38	18	0	9	56	9	65	13.8	1.2	1	0
	50-60	42	18	0	5	60	5	65	7.7	1.2	5	0
	計	170	67	0	30	237	30	267	11.2	4.8	13	0
夜12時間計		880	199	0	242	1,079	242	1,321	18.3	23.6	67	4
24時間計		3,686	984	18	899	4,670	917	5,587	16.4	100.0	194	13
昼夜率		1.31	1.25	1.00	1.37	1.30	1.36	1.31	-	-	1.53	1.44

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	9	0	2	1	9	3	12	25.0	0.7	2	0
	10-20	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.6	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.4	0	0
	30-40	8	2	0	2	10	2	12	16.7	0.7	1	0
	40-50	4	2	1	1	6	2	8	25.0	0.5	0	0
	50-60	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.1	0	0
	計	49	7	3	9	56	12	68	17.6	3.9	3	0
8 時 台	00-10	17	0	1	3	17	4	21	19.0	1.2	0	0
	10-20	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.1	1	0
	20-30	10	3	0	4	13	4	17	23.5	1.0	0	0
	30-40	23	2	1	0	25	1	26	3.8	1.5	2	0
	40-50	20	3	0	1	23	1	24	4.2	1.4	1	0
	50-60	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.0	1	0
	計	101	12	2	10	113	12	125	9.6	7.2	5	0
9 時 台	00-10	10	6	0	3	16	3	19	15.8	1.1	0	0
	10-20	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	20-30	10	3	0	2	13	2	15	13.3	0.9	1	0
	30-40	16	6	0	3	22	3	25	12.0	1.4	2	0
	40-50	16	4	1	4	20	5	25	20.0	1.4	1	0
	50-60	23	4	0	2	27	2	29	6.9	1.7	2	0
	計	89	27	1	15	116	16	132	12.1	7.6	6	0
10 時 台	00-10	28	3	0	0	31	0	31	0.0	1.8	0	0
	10-20	23	5	0	2	28	2	30	6.7	1.7	0	0
	20-30	21	10	0	3	31	3	34	8.8	2.0	1	0
	30-40	18	3	0	5	21	5	26	19.2	1.5	0	0
	40-50	26	0	0	2	26	2	28	7.1	1.6	1	0
	50-60	24	4	0	1	28	1	29	3.4	1.7	0	0
	計	140	25	0	13	165	13	178	7.3	10.2	2	0
11 時 台	00-10	18	7	0	2	25	2	27	7.4	1.5	1	0
	10-20	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.3	1	0
	20-30	22	3	1	3	25	4	29	13.8	1.7	1	0
	30-40	21	1	0	2	22	2	24	8.3	1.4	1	0
	40-50	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.1	1	0
	50-60	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	計	114	16	1	11	130	12	142	8.5	8.2	5	0
12 時 台	00-10	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.2	1	0
	10-20	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.0	0	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.0	0	0
	30-40	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.3	1	0
	40-50	28	8	1	1	36	2	38	5.3	2.2	2	0
	50-60	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.1	1	0
	計	110	22	1	4	132	5	137	3.6	7.9	5	0

方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	13	2	1	0	15	1	16	6.3	0.9	0	0
	10-20	11	5	0	1	16	1	17	5.9	1.0	0	0
	20-30	20	3	0	2	23	2	25	8.0	1.4	3	0
	30-40	13	4	1	0	17	1	18	5.6	1.0	0	0
	40-50	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.1	0	0
	50-60	21	4	0	2	25	2	27	7.4	1.5	0	0
	計	95	20	2	6	115	8	123	6.5	7.1	3	0
14 時 台	00-10	10	4	0	1	14	1	15	6.7	0.9	1	0
	10-20	7	5	1	1	12	2	14	14.3	0.8	1	0
	20-30	13	1	0	2	14	2	16	12.5	0.9	0	0
	30-40	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.0	0	0
	40-50	13	4	0	1	17	1	18	5.6	1.0	0	0
	50-60	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.2	1	0
	計	74	18	1	8	92	9	101	8.9	5.8	3	0
15 時 台	00-10	20	5	0	0	25	0	25	0.0	1.4	0	0
	10-20	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.2	1	0
	20-30	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.0	0	0
	30-40	15	3	1	1	18	2	20	10.0	1.1	1	0
	40-50	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.0	0	0
	50-60	13	2	0	0	15	0	15	0.0	0.9	1	0
	計	96	16	1	3	112	4	116	3.4	6.7	3	0
16 時 台	00-10	15	6	0	0	21	0	21	0.0	1.2	0	0
	10-20	18	6	1	1	24	2	26	7.7	1.5	0	1
	20-30	13	2	2	0	15	2	17	11.8	1.0	0	0
	30-40	15	6	1	2	21	3	24	12.5	1.4	0	0
	40-50	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.0	1	0
	50-60	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.7	0	0
	計	85	25	4	4	110	8	118	6.8	6.8	1	1
17 時 台	00-10	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.2	2	0
	10-20	14	5	0	0	19	0	19	0.0	1.1	0	0
	20-30	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.3	2	1
	30-40	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.0	1	0
	40-50	18	8	0	0	26	0	26	0.0	1.5	1	0
	50-60	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	計	104	24	0	2	128	2	130	1.5	7.5	6	1
18 時 台	00-10	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.4	1	0
	10-20	23	3	0	1	26	1	27	3.7	1.5	0	0
	20-30	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.2	1	0
	30-40	18	5	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	40-50	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.0	1	0
	50-60	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.7	1	0
	計	105	19	0	2	124	2	126	1.6	7.2	4	0
昼12時間計		1,162	231	16	87	1,393	103	1,496	6.9	85.9	46	2

資料編-112

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	15	5	0	1	20	1	21	4.8	1.2	4	0
	10-20	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.5	0	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.6	1	0
	30-40	11	4	0	0	15	0	15	0.0	0.9	1	0
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	0.7	1	0
	50-60	10	0	1	0	10	1	11	9.1	0.6	0	0
	計	64	11	1	3	75	4	79	5.1	4.5	7	0
20 時 台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.5	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	1	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	計	29	6	0	0	35	0	35	0.0	2.0	1	0
21 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.4	1	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	計	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.5	2	0
22 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	計	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.6	1	0
23 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.5	0	0
0 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.3	0	0

方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	1	0
2 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.3	1	0
3 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.3	0	0
4 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.4	0	0
5 時 台	00-10	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.3	1	0
	50-60	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	計	14	4	0	5	18	5	23	21.7	1.3	1	0
6 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	1	0
	20-30	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.3	0	0
	30-40	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.2	0	0
	40-50	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.6	0	0
	50-60	9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.6	0	0
	計	26	5	0	7	31	7	38	18.4	2.2	1	0
夜12時間計		190	31	1	24	221	25	246	10.2	14.1	15	0
24時間計		1,352	262	17	111	1,614	128	1,742	7.3	100.0	61	2
昼夜率		1.16	1.13	1.06	1.28	1.16	1.24	1.16	-	-	1.33	1.00

資料編-113

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	7	2	0	4	9	4	13	30.8	0.6	0	0
	10-20	13	3	0	2	16	2	18	11.1	0.8	1	0
	20-30	14	3	0	2	17	2	19	10.5	0.9	1	0
	30-40	10	6	0	2	16	2	18	11.1	0.8	1	0
	40-50	5	3	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	50-60	12	4	0	1	16	1	17	5.9	0.8	1	0
	計	61	21	0	11	82	11	93	11.8	4.3	4	0
8 時 台	00-10	18	10	0	3	28	3	31	9.7	1.4	0	0
	10-20	14	1	0	2	15	2	17	11.8	0.8	0	0
	20-30	19	5	0	1	24	1	25	4.0	1.2	0	0
	30-40	11	4	1	1	15	2	17	11.8	0.8	0	0
	40-50	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.6	1	0
	50-60	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.6	0	0
	計	85	21	1	9	106	10	116	8.6	5.4	1	0
9 時 台	00-10	13	5	0	2	18	2	20	10.0	0.9	0	0
	10-20	13	2	0	2	15	2	17	11.8	0.8	1	0
	20-30	14	4	0	0	18	0	18	0.0	0.8	0	0
	30-40	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.7	0	0
	40-50	10	3	0	1	13	1	14	7.1	0.7	0	0
	50-60	13	5	0	3	18	3	21	14.3	1.0	0	0
	計	74	22	0	9	96	9	105	8.6	4.9	1	0
10 時 台	00-10	15	6	0	1	21	1	22	4.5	1.0	0	0
	10-20	9	2	0	3	11	3	14	21.4	0.7	1	0
	20-30	14	4	0	0	18	0	18	0.0	0.8	1	0
	30-40	15	2	0	0	17	0	17	0.0	0.8	2	0
	40-50	21	11	0	4	32	4	36	11.1	1.7	0	0
	50-60	14	6	0	5	20	5	25	20.0	1.2	0	0
	計	88	31	0	13	119	13	132	9.8	6.2	4	0
11 時 台	00-10	13	8	0	0	21	0	21	0.0	1.0	1	0
	10-20	20	1	0	2	21	2	23	8.7	1.1	0	0
	20-30	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.0	1	0
	30-40	18	6	0	3	24	3	27	11.1	1.3	0	0
	40-50	22	5	0	1	27	1	28	3.6	1.3	1	0
	50-60	14	5	0	2	19	2	21	9.5	1.0	0	0
	計	105	28	0	8	133	8	141	5.7	6.6	3	0
12 時 台	00-10	22	5	0	1	27	1	28	3.6	1.3	0	0
	10-20	23	0	0	2	23	2	25	8.0	1.2	0	0
	20-30	25	0	0	2	25	2	27	7.4	1.3	1	0
	30-40	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.5	0	0
	40-50	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.2	0	0
	50-60	26	6	0	1	32	1	33	3.0	1.5	0	0
	計	149	15	0	7	164	7	171	4.1	8.0	1	0

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	26	4	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	0
	10-20	27	4	0	0	31	0	31	0.0	1.4	0	0
	20-30	16	3	0	2	19	2	21	9.5	1.0	0	0
	30-40	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.0	1	0
	40-50	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.1	2	0
	50-60	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.1	0	0
	計	128	18	0	4	146	4	150	2.7	7.0	3	0
14 時 台	00-10	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.0	1	0
	10-20	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.1	0	0
	20-30	25	8	1	1	33	2	35	5.7	1.6	0	0
	30-40	20	4	0	0	24	0	24	0.0	1.1	0	0
	40-50	25	6	1	2	31	3	34	8.8	1.6	1	0
	50-60	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.2	1	0
	計	132	26	2	3	158	5	163	3.1	7.6	3	0
15 時 台	00-10	31	7	0	0	38	0	38	0.0	1.8	1	0
	10-20	19	6	0	1	25	1	26	3.8	1.2	0	0
	20-30	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.1	0	0
	30-40	19	2	0	2	21	2	23	8.7	1.1	0	0
	40-50	22	2	1	3	24	4	28	14.3	1.3	2	0
	50-60	26	6	0	1	32	1	33	3.0	1.5	0	0
	計	139	24	1	7	163	8	171	4.7	8.0	3	0
16 時 台	00-10	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.2	2	0
	10-20	16	3	0	1	19	1	20	5.0	0.9	1	0
	20-30	24	3	0	3	27	3	30	10.0	1.4	0	0
	30-40	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.0	1	0
	40-50	19	2	1	0	21	1	22	4.5	1.0	1	0
	50-60	22	8	0	1	30	1	31	3.2	1.4	1	0
	計	122	21	1	7	143	8	151	5.3	7.1	6	0
17 時 台	00-10	15	7	0	1	22	1	23	4.3	1.1	0	0
	10-20	27	5	0	2	32	2	34	5.9	1.6	0	0
	20-30	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.3	1	0
	30-40	25	3	0	0	28	0	28	0.0	1.3	0	0
	40-50	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.0	0	0
	50-60	28	4	0	1	32	1	33	3.0	1.5	1	0
	計	138	22	0	6	160	6	166	3.6	7.8	2	0
18 時 台	00-10	31	5	0	1	36	1	37	2.7	1.7	1	0
	10-20	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.1	2	0
	20-30	28	4	0	2	32	2	34	5.9	1.6	2	0
	30-40	20	6	0	0	26	0	26	0.0	1.2	2	0
	40-50	17	1	1	0	18	1	19	5.3	0.9	2	0
	50-60	24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.3	1	0
	計	140	22	1	3	162	4	166	2.4	7.8	10	0
昼12時間計		1,361	271	6	87	1,632	93	1,725	5.4	80.6	41	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	26	6	0	0	32	0	32	0.0	1.5	1	0
	10-20	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.2	1	0
	20-30	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.1	1	0
	30-40	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.1	0	0
	40-50	16	3	0	0	19	0	19	0.0	0.9	0	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.7	2	0
	計	122	17	0	0	139	0	139	0.0	6.5	5	0
20 時 台	00-10	9	3	0	0	12	0	12	0.0	0.6	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.4	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.5	1	0
	30-40	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.7	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.4	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	計	55	6	0	1	61	1	62	1.6	2.9	1	0
21 時 台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.7	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.4	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.4	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0
	計	39	1	0	0	40	0	40	0.0	1.9	3	0
22 時 台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	計	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.0	0	0
23 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	計	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.5	0	0
0 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	0

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.2	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	1	1	0	4	2	4	6	66.7	0.3	0	0
4 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	計	6	3	0	2	9	2	11	18.2	0.5	0	0
5 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	10-20	4	2	0	4	6	4	10	40.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.3	0	0
	40-50	6	3	0	0	9	0	9	0.0	0.4	0	0
	50-60	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.4	0	0
	計	23	7	0	9	30	9	39	23.1	1.8	0	0
6 時 台	00-10	7	3	0	1	10	1	11	9.1	0.5	0	0
	10-20	8	1	0	3	9	3	12	25.0	0.6	0	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	0
	30-40	8	4	2	2	12	4	16	25.0	0.7	0	0
	40-50	10	2	2	3	12	5	17	29.4	0.8	0	0
	50-60	6	4	0	1	10	1	11	9.1	0.5	0	0
	計	43	15	4	11	58	15	73	20.5	3.4	0	0
夜12時間計		325	53	4	32	378	36	414	8.7	19.4	9	0
24時間計		1,686	324	10	119	2,010	129	2,139	6.0	100.0	50	0
昼夜率		1.24	1.20	1.67	1.37	1.23	1.39	1.24	-	-	1.22	-

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	11	0	1	0	11	1	12	8.3	0.5	0	0
	10-20	12	5	0	0	17	0	17	0.0	0.7	2	1
	20-30	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.6	3	2
	30-40	20	2	0	0	22	0	22	0.0	0.9	1	4
	40-50	15	6	0	1	21	1	22	4.5	0.9	5	3
	50-60	21	2	0	0	23	0	23	0.0	0.9	1	0
	計	93	17	1	1	110	2	112	1.8	4.5	12	10
8 時 台	00-10	22	6	0	0	28	0	28	0.0	1.1	0	6
	10-20	32	2	1	1	34	2	36	5.6	1.4	3	3
	20-30	22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.0	0	2
	30-40	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.0	1	1
	40-50	17	4	0	1	21	1	22	4.5	0.9	0	0
	50-60	19	0	0	3	19	3	22	13.6	0.9	0	0
	計	134	16	1	6	150	7	157	4.5	6.3	4	12
9 時 台	00-10	19	3	0	1	22	1	23	4.3	0.9	1	0
	10-20	16	3	0	3	19	3	22	13.6	0.9	1	0
	20-30	14	2	0	3	16	3	19	15.8	0.8	3	0
	30-40	22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.0	1	0
	40-50	17	3	0	3	20	3	23	13.0	0.9	0	0
	50-60	18	2	0	1	20	1	21	4.8	0.8	0	0
	計	106	16	0	11	122	11	133	8.3	5.3	6	0
10 時 台	00-10	17	3	0	2	20	2	22	9.1	0.9	0	1
	10-20	22	4	0	1	26	1	27	3.7	1.1	3	0
	20-30	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.0	0	0
	30-40	22	8	0	1	30	1	31	3.2	1.2	1	0
	40-50	23	5	0	1	28	1	29	3.4	1.2	2	0
	50-60	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.2	0	1
	計	134	25	0	6	159	6	165	3.6	6.6	6	2
11 時 台	00-10	27	5	1	2	32	3	35	8.6	1.4	0	0
	10-20	17	7	0	1	24	1	25	4.0	1.0	0	2
	20-30	22	6	0	4	28	4	32	12.5	1.3	1	0
	30-40	29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.4	0	0
	40-50	32	4	0	1	36	1	37	2.7	1.5	2	0
	50-60	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.0	1	0
	計	149	29	1	10	178	11	189	5.8	7.5	4	2
12 時 台	00-10	21	2	0	1	23	1	24	4.2	1.0	2	0
	10-20	31	1	0	3	32	3	35	8.6	1.4	0	0
	20-30	31	4	0	1	35	1	36	2.8	1.4	0	0
	30-40	30	3	0	1	33	1	34	2.9	1.4	0	0
	40-50	26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.1	0	0
	50-60	29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.3	1	0
	計	168	14	0	6	182	6	188	3.2	7.5	3	0

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.2	1	0
	10-20	23	5	0	1	28	1	29	3.4	1.2	0	0
	20-30	25	5	0	2	30	2	32	6.3	1.3	0	0
	30-40	29	10	0	3	39	3	42	7.1	1.7	0	0
	40-50	25	5	1	2	30	3	33	9.1	1.3	0	0
	50-60	29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.4	0	0
	計	157	33	1	10	190	11	201	5.5	8.0	1	0
14 時 台	00-10	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.3	0	1
	10-20	26	1	0	3	27	3	30	10.0	1.2	0	0
	20-30	28	3	0	5	31	5	36	13.9	1.4	0	0
	30-40	23	7	0	6	30	6	36	16.7	1.4	1	0
	40-50	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.0	1	0
	50-60	28	8	0	0	36	0	36	0.0	1.4	0	1
	計	156	25	0	15	181	15	196	7.7	7.8	2	2
15 時 台	00-10	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.1	0	0
	10-20	28	4	0	1	32	1	33	3.0	1.3	1	1
	20-30	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.2	0	0
	30-40	29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.3	1	0
	40-50	32	3	0	1	35	1	36	2.8	1.4	0	0
	50-60	27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.2	0	1
	計	167	19	0	4	186	4	190	2.1	7.6	2	2
16 時 台	00-10	25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.2	0	1
	10-20	24	4	1	1	28	2	30	6.7	1.2	0	0
	20-30	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.6	0	1
	30-40	23	5	0	1	28	1	29	3.4	1.2	1	0
	40-50	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.4	0	0
	50-60	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.0	1	1
	計	160	23	1	3	183	4	187	2.1	7.5	2	3
17 時 台	00-10	34	4	0	2	38	2	40	5.0	1.6	1	0
	10-20	26	4	0	0	30	0	30	0.0	1.2	1	1
	20-30	24	4	0	0	28	0	28	0.0	1.1	0	0
	30-40	31	4	1	0	35	1	36	2.8	1.4	1	0
	40-50	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.2	0	1
	50-60	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.3	1	0
	計	174	20	1	2	194	3	197	1.5	7.8	4	2
18 時 台	00-10	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.0	1	0
	10-20	30	2	0	1	32	1	33	3.0	1.3	3	1
	20-30	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.3	2	1
	30-40	29	1	0	1	30	1	31	3.2	1.2	2	0
	40-50	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.0	2	0
	50-60	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.2	2	0
	計	165	11	0	2	176	2	178	1.1	7.1	12	2
昼12時間計		1,763	248	6	76	2,011	82	2,093	3.9	83.4	58	37

資料編-116

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	19	2	0	0	21	0	21	0.0	0.8	0	1
	10-20	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.0	0	1
	20-30	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.0	1	0
	30-40	18	0	0	0	18	0	18	0.0	0.7	0	0
	40-50	19	1	0	1	20	1	21	4.8	0.8	1	0
	50-60	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.5	0	0
	計	115	8	0	1	123	1	124	0.8	4.9	2	2
20 時 台	00-10	21	1	0	0	22	0	22	0.0	0.9	2	0
	10-20	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.5	0	0
	20-30	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.5	0	1
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.4	0	0
	40-50	17	4	0	0	21	0	21	0.0	0.8	1	1
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.3	0	1
	計	78	8	0	0	86	0	86	0.0	3.4	3	3
21 時 台	00-10	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.4	2	2
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.3	0	1
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.4	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	2
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	1
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	計	36	2	0	2	38	2	40	5.0	1.6	2	6
22 時 台	00-10	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.4	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	計	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.2	2	0
23 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0
	計	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.7	1	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	1
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	計	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.5	0	1

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.2	0	0
2 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	2	0
	計	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.2	2	0
3 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	1
	計	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.2	0	2
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	計	7	6	0	0	13	0	13	0.0	0.5	0	0
5 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.2	0	0
	20-30	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	40-50	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	1
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	16	2	0	5	18	5	23	21.7	0.9	0	1
6 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.3	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.3	0	0
	20-30	4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.3	0	1
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.3	1	1
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.4	2	1
	50-60	13	1	1	1	14	2	16	12.5	0.6	1	0
	計	44	8	1	2	52	3	55	5.5	2.2	4	3
夜12時間計		364	37	1	15	401	16	417	3.8	16.6	16	18
24時間計		2,127	285	7	91	2,412	98	2,510	3.9	100.0	74	55
昼夜率		1.21	1.15	1.17	1.20	1.20	1.20	1.20	-	-	1.28	1.49

資料編-117

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	10-20	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	20-30	2	2	2	1	4	3	7	42.9	1.1	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	40-50	1	0	1	2	1	3	4	75.0	0.6	1	0
	50-60	0	0	1	1	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	計	8	2	6	4	10	10	20	50.0	3.1	1	0
8 時 台	00-10	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	1	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	1	0
	20-30	3	0	1	1	3	2	5	40.0	0.8	0	0
	30-40	3	2	1	2	5	3	8	37.5	1.2	0	0
	40-50	3	1	1	2	4	3	7	42.9	1.1	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	計	19	3	5	5	22	10	32	31.3	5.0	2	0
9 時 台	00-10	3	1	1	1	4	2	6	33.3	0.9	0	0
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	1	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40	3	2	1	4	5	5	10	50.0	1.6	0	0
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	1	0
	50-60	3	3	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	計	16	7	3	7	23	10	33	30.3	5.1	2	0
10 時 台	00-10	7	2	1	1	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	10-20	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.1	1	0
	20-30	2	2	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	30-40	7	2	1	0	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	1
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	26	7	3	3	33	6	39	15.4	6.1	1	1
11 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	1
	20-30	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	30-40	9	1	1	1	10	2	12	16.7	1.9	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	50-60	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	計	34	8	2	2	42	4	46	8.7	7.1	0	1
12 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20	4	0	1	1	4	2	6	33.3	0.9	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	30-40	8	0	1	3	8	4	12	33.3	1.9	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	50-60	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.4	1	1
	計	32	3	3	5	35	8	43	18.6	6.7	1	1

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	10-20	3	2	1	1	5	2	7	28.6	1.1	0	0
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	30-40	6	1	2	0	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	50-60	7	2	1	1	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	計	35	7	4	3	42	7	49	14.3	7.6	1	0
14 時 台	00-10	7	2	1	1	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	10-20	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	20-30	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.6	0	0
	30-40	3	2	1	1	5	2	7	28.6	1.1	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	50-60	6	0	2	1	6	3	9	33.3	1.4	1	0
	計	40	5	5	5	45	10	55	18.2	8.5	1	0
15 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	1
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30	9	1	1	2	10	3	13	23.1	2.0	0	0
	30-40	4	2	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	計	32	9	3	2	41	5	46	10.9	7.1	1	1
16 時 台	00-10	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	1
	10-20	35	0	1	0	35	1	36	2.8	5.6	0	0
	20-30	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	30-40	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	50-60	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	計	65	3	3	2	68	5	73	6.8	11.3	0	1
17 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	1
	20-30	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	30-40	4	1	1	1	5	2	7	28.6	1.1	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	計	36	4	3	1	40	4	44	9.1	6.8	0	1
18 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	10-20	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.2	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	30-40	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	50-60	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	計	34	3	5	0	37	5	42	11.9	6.5	1	0
昼12時間計		377	61	45	39	438	84	522	16.1	81.1	11	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.4	1	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	1	0
	20-30	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.9	1	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	40-50	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	50-60	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	計	43	3	5	0	46	5	51	9.8	7.9	3	0
20 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.6	0	1
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	50-60	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	1	0
	計	20	3	3	0	23	3	26	11.5	4.0	3	1
21 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	計	4	0	3	0	4	3	7	42.9	1.1	0	0
22 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	1
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	9	1	2	0	10	2	12	16.7	1.9	2	1
23 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
夜12時間計		93	8	16	5	101	21	122	17.2	18.9	9	4
24時間計		470	69	61	44	539	105	644	16.3	100.0	20	10
昼夜率		1.25	1.13	1.36	1.13	1.23	1.25	1.23	-	-	1.82	1.67

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	1
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
5 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	計	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.6	1	0
6 時 台	00-10	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	1
	20-30	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	1	2	1	3	4	75.0	0.6	0	0
	計	5	0	3	2	5	5	10	50.0	1.6	0	1
夜12時間計		93	8	16	5	101	21	122	17.2	18.9	9	4
24時間計		470	69	61	44	539	105	644	16.3	100.0	20	10
昼夜率		1.25	1.13	1.36	1.13	1.23	1.25	1.23	-	-	1.82	1.67

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	41	17	2	5	58	7	65	10.8	0.8	2	0
	10-20	55	13	2	10	68	12	80	15.0	1.0	8	1
	20-30	43	15	2	7	58	9	67	13.4	0.8	0	1
	30-40	45	23	4	9	68	13	81	16.0	1.0	6	0
	40-50	41	15	4	3	56	7	63	11.1	0.8	2	0
	50-60	42	13	2	10	55	12	67	17.9	0.8	3	4
	計	267	96	16	44	363	60	423	14.2	5.3	21	6
8 時 台	00-10	53	16	0	18	69	18	87	20.7	1.1	6	0
	10-20	39	8	3	8	47	11	58	19.0	0.7	2	1
	20-30	39	13	1	12	52	13	65	20.0	0.8	2	0
	30-40	56	19	3	17	75	20	95	21.1	1.2	3	0
	40-50	43	11	0	14	54	14	68	20.6	0.9	2	0
	50-60	39	16	1	13	55	14	69	20.3	0.9	0	0
	計	269	83	8	82	352	90	442	20.4	5.5	15	1
9 時 台	00-10	36	15	2	18	51	20	71	28.2	0.9	1	0
	10-20	39	9	1	10	48	11	59	18.6	0.7	5	0
	20-30	46	11	0	16	57	16	73	21.9	0.9	3	0
	30-40	42	19	1	12	61	13	74	17.6	0.9	3	0
	40-50	50	12	1	17	62	18	80	22.5	1.0	2	0
	50-60	47	17	0	14	64	14	78	17.9	1.0	6	0
	計	260	83	5	87	343	92	435	21.1	5.5	20	0
10 時 台	00-10	42	12	0	5	54	5	59	8.5	0.7	1	0
	10-20	44	12	2	14	56	16	72	22.2	0.9	2	2
	20-30	46	10	1	7	56	8	64	12.5	0.8	3	0
	30-40	48	12	0	12	60	12	72	16.7	0.9	2	0
	40-50	60	17	1	14	77	15	92	16.3	1.2	1	0
	50-60	43	18	0	16	61	16	77	20.8	1.0	4	1
	計	283	81	4	68	364	72	436	16.5	5.5	13	3
11 時 台	00-10	52	13	1	14	65	15	80	18.8	1.0	0	1
	10-20	55	15	0	10	70	10	80	12.5	1.0	2	0
	20-30	61	21	1	9	82	10	92	10.9	1.2	2	0
	30-40	57	14	0	11	71	11	82	13.4	1.0	2	0
	40-50	58	18	1	11	76	12	88	13.6	1.1	0	0
	50-60	43	16	2	11	59	13	72	18.1	0.9	2	0
	計	326	97	5	66	423	71	494	14.4	6.2	8	1
12 時 台	00-10	43	17	0	11	60	11	71	15.5	0.9	3	0
	10-20	59	5	1	6	64	7	71	9.9	0.9	4	0
	20-30	56	10	0	9	66	9	75	12.0	0.9	4	0
	30-40	56	14	0	14	70	14	84	16.7	1.1	2	0
	40-50	72	11	1	8	83	9	92	9.8	1.2	1	1
	50-60	66	14	1	10	80	11	91	12.1	1.1	2	0
	計	352	71	3	58	423	61	484	12.6	6.1	16	1

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	52	16	0	7	68	7	75	9.3	0.9	3	0
	10-20	67	13	1	9	80	10	90	11.1	1.1	3	0
	20-30	52	16	1	10	68	11	79	13.9	1.0	2	0
	30-40	51	16	1	9	67	10	77	13.0	1.0	2	2
	40-50	50	16	1	9	66	10	76	13.2	1.0	0	2
	50-60	56	18	0	14	74	14	88	15.9	1.1	4	0
	計	328	95	4	58	423	62	485	12.8	6.1	14	4
14 時 台	00-10	59	18	1	15	77	16	93	17.2	1.2	2	0
	10-20	51	17	1	10	68	11	79	13.9	1.0	1	0
	20-30	57	20	3	13	77	16	93	17.2	1.2	4	0
	30-40	50	10	1	10	60	11	71	15.5	0.9	0	0
	40-50	52	19	0	11	71	11	82	13.4	1.0	2	0
	50-60	76	21	0	10	97	10	107	9.3	1.3	3	0
	計	345	105	6	69	450	75	525	14.3	6.6	12	0
15 時 台	00-10	61	21	2	14	82	16	98	16.3	1.2	2	1
	10-20	58	21	1	13	79	14	93	15.1	1.2	2	0
	20-30	46	14	0	6	60	6	66	9.1	0.8	2	1
	30-40	58	14	0	14	72	14	86	16.3	1.1	6	0
	40-50	52	13	1	8	65	9	74	12.2	0.9	1	0
	50-60	66	11	1	10	77	11	88	12.5	1.1	4	0
	計	341	94	5	65	435	70	505	13.9	6.3	17	2
16 時 台	00-10	60	12	0	14	72	14	86	16.3	1.1	3	4
	10-20	48	15	1	7	63	8	71	11.3	0.9	2	1
	20-30	80	17	1	6	97	7	104	6.7	1.3	4	0
	30-40	46	16	0	5	62	5	67	7.5	0.8	2	0
	40-50	77	7	1	5	84	6	90	6.7	1.1	6	0
	50-60	68	23	0	4	91	4	95	4.2	1.2	2	0
	計	379	90	3	41	469	44	513	8.6	6.4	19	5
17 時 台	00-10	63	10	2	4	73	6	79	7.6	1.0	3	0
	10-20	57	20	1	9	77	10	87	11.5	1.1	4	0
	20-30	87	17	0	6	104	6	110	5.5	1.4	8	0
	30-40	71	18	0	12	89	12	101	11.9	1.3	1	0
	40-50	77	17	1	5	94	6	100	6.0	1.3	2	1
	50-60	88	15	3	11	103	14	117	12.0	1.5	9	0
	計	443	97	7	47	540	54	594	9.1	7.4	27	1
18 時 台	00-10	90	9	1	7	99	8	107	7.5	1.3	5	0
	10-20	65	14	1	3	79	4	83	4.8	1.0	8	0
	20-30	72	11	1	8	83	9	92	9.8	1.2	6	0
	30-40	77	9	1	7	86	8	94	8.5	1.2	8	0
	40-50	64	8	1	3	72	4	76	5.3	1.0	7	2
	50-60	63	18	0	6	81	6	87	6.9	1.1	4	0
	計	431	69	5	34	500	39	539	7.2	6.8	38	2
昼12時間計		4,024	1,061	71	719	5,085	790	5,875	13.4	73.6	220	26

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	62	8	0	7	70	7	77	9.1	1.0	5	1
	10-20	75	13	1	6	88	7	95	7.4	1.2	4	2
	20-30	62	8	1	4	70	5	75	6.7	0.9	7	3
	30-40	73	10	1	4	83	5	88	5.7	1.1	6	1
	40-50	56	8	1	6	64	7	71	9.9	0.9	6	1
	50-60	74	14	0	5	88	5	93	5.4	1.2	5	1
	計	402	61	4	32	463	36	499	7.2	6.3	33	9
20 時 台	00-10	73	10	1	2	83	3	86	3.5	1.1	4	1
	10-20	47	6	1	7	53	8	61	13.1	0.8	2	0
	20-30	43	1	0	4	44	4	48	8.3	0.6	4	0
	30-40	41	8	2	1	49	3	52	5.8	0.7	2	0
	40-50	49	9	0	2	58	2	60	3.3	0.8	1	0
	50-60	44	7	1	2	51	3	54	5.6	0.7	7	1
	計	297	41	5	18	338	23	361	6.4	4.5	20	2
21 時 台	00-10	57	3	1	6	60	7	67	10.4	0.8	4	0
	10-20	59	6	1	3	65	4	69	5.8	0.9	3	0
	20-30	34	3	0	1	37	1	38	2.6	0.5	1	1
	30-40	50	2	0	6	52	6	58	10.3	0.7	3	0
	40-50	30	3	1	3	33	4	37	10.8	0.5	3	1
	50-60	29	5	0	2	34	2	36	5.6	0.5	1	2
	計	259	22	3	21	281	24	305	7.9	3.8	15	4
22 時 台	00-10	27	5	0	2	32	2	34	5.9	0.4	0	1
	10-20	21	5	1	4	26	5	31	16.1	0.4	1	0
	20-30	26	5	1	0	31	1	32	3.1	0.4	3	0
	30-40	27	2	0	2	29	2	31	6.5	0.4	1	0
	40-50	26	3	0	1	29	1	30	3.3	0.4	1	0
	50-60	27	5	0	0	32	0	32	0.0	0.4	1	0
	計	154	25	2	9	179	11	190	5.8	2.4	7	1
23 時 台	00-10	23	2	0	2	25	2	27	7.4	0.3	1	0
	10-20	15	0	1	3	15	4	19	21.1	0.2	2	0
	20-30	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.1	2	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.1	0	0
	40-50	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.1	0	0
	50-60	3	3	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	0
	計	66	6	1	10	72	11	83	13.3	1.0	5	0
0 時 台	00-10	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.1	0	0
	10-20	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.1	1	0
	20-30	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	30-40	5	2	0	3	7	3	10	30.0	0.1	0	0
	40-50	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.1	0	0
	50-60	3	1	0	5	4	5	9	55.6	0.1	1	0
	計	27	6	0	18	33	18	51	35.3	0.6	2	0

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	20-30	8	0	0	3	8	3	11	27.3	0.1	1	0
	30-40	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	1	0
	50-60	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	計	23	0	0	16	23	16	39	41.0	0.5	2	0
2 時 台	00-10	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	20-30	3	1	0	9	4	9	13	69.2	0.2	0	0
	30-40	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	計	14	3	0	19	17	19	36	52.8	0.5	1	0
3 時 台	00-10	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	20-30	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	1
	40-50	0	2	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	1	0
	計	17	4	0	15	21	15	36	41.7	0.5	1	1
4 時 台	00-10	3	0	0	10	3	10	13	76.9	0.2	0	0
	10-20	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	1	0
	20-30	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0
	30-40	7	0	0	7	7	7	14	50.0	0.2	0	0
	40-50	2	3	0	4	5	4	9	44.4	0.1	0	0
	50-60	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.1	0	0
	計	24	5	0	31	29	31	60	51.7	0.8	1	0
5 時 台	00-10	5	4	0	6	9	6	15	40.0	0.2	1	0
	10-20	11	1	0	2	12	2	14	14.3	0.2	0	0
	20-30	16	3	1	11	19	12	31	38.7	0.4	0	0
	30-40	5	7	0	9	12	9	21	42.9	0.3	1	0
	40-50	15	7	1	8	22	9	31	29.0	0.4	1	0
	50-60	25	5	1	7	30	8	38	21.1	0.5	0	0
	計	77	27	3	43	104	46	150	30.7	1.9	3	0
6 時 台	00-10	22	7	1	5	29	6	35	17.1	0.4	0	0
	10-20	19	8	2	10	27	12	39	30.8	0.5	2	0
	20-30	40	12	1	12	52	13	65	20.0	0.8	1	0
	30-40	31	5	2	9	36	11	47	23.4	0.6	0	0
	40-50	28	14	4	13	42	17	59	28.8	0.7	7	0
	50-60	25	18	1	5	43	6	49	12.2	0.6	2	0
	計	165	64	11	54	229	65	294	22.1	3.7	12	0
夜12時間計		1,525	264	29	286	1,789	315	2,104	15.0	26.4	102	17
24時間計		5,549	1,325	100	1,005	6,874	1,105	7,979	13.8	100.0	322	43
昼夜率		1.38	1.25	1.41	1.40	1.35	1.40	1.36	-	-	1.46	1.65

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		A：流出計（4+8+12）											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	42	13	2	4	55	6	61	9.8	0.9	2	0	
	10-20	57	13	1	9	70	10	80	12.5	1.2	2	0	
	20-30	71	16	5	16	87	21	108	19.4	1.6	11	1	
	30-40	60	5	0	6	65	6	71	8.5	1.1	0	0	
	40-50	55	10	4	11	65	15	80	18.8	1.2	3	1	
	50-60	56	9	2	13	65	15	80	18.8	1.2	3	3	
	計	341	66	14	59	407	73	480	15.2	7.3	21	5	
8 時 台	00-10	56	19	3	11	75	14	89	15.7	1.3	5	3	
	10-20	39	7	2	10	46	12	58	20.7	0.9	3	0	
	20-30	41	8	1	11	49	12	61	19.7	0.9	2	0	
	30-40	50	15	3	17	65	20	85	23.5	1.3	5	0	
	40-50	45	11	2	16	56	18	74	24.3	1.1	1	1	
	50-60	41	9	0	3	50	3	53	5.7	0.8	1	0	
	計	272	69	11	68	341	79	420	18.8	6.3	17	4	
9 時 台	00-10	49	18	2	15	67	17	84	20.2	1.3	2	0	
	10-20	43	13	1	16	56	17	73	23.3	1.1	4	0	
	20-30	52	9	0	13	61	13	74	17.6	1.1	6	0	
	30-40	37	8	1	16	45	17	62	27.4	0.9	3	0	
	40-50	37	8	1	9	45	10	55	18.2	0.8	4	0	
	50-60	63	13	0	10	76	10	86	11.6	1.3	0	0	
	計	281	69	5	79	350	84	434	19.4	6.6	19	0	
10 時 台	00-10	63	18	1	13	81	14	95	14.7	1.4	3	0	
	10-20	46	12	0	11	58	11	69	15.9	1.0	3	0	
	20-30	37	11	1	8	48	9	57	15.8	0.9	2	0	
	30-40	57	17	1	13	74	14	88	15.9	1.3	1	0	
	40-50	39	6	0	14	45	14	59	23.7	0.9	2	1	
	50-60	45	19	0	7	64	7	71	9.9	1.1	1	0	
	計	287	83	3	66	370	69	439	15.7	6.6	12	1	
11 時 台	00-10	43	11	0	13	54	13	67	19.4	1.0	1	1	
	10-20	42	11	2	11	53	13	66	19.7	1.0	1	1	
	20-30	45	16	0	7	61	7	68	10.3	1.0	4	0	
	30-40	45	14	2	13	59	15	74	20.3	1.1	1	0	
	40-50	40	13	1	6	53	7	60	11.7	0.9	1	0	
	50-60	41	15	1	6	56	7	63	11.1	1.0	3	0	
	計	256	80	6	56	336	62	398	15.6	6.0	11	2	
12 時 台	00-10	36	10	0	6	46	6	52	11.5	0.8	4	0	
	10-20	42	8	1	5	50	6	56	10.7	0.8	1	0	
	20-30	47	10	0	12	57	12	69	17.4	1.0	1	0	
	30-40	48	13	1	19	61	20	81	24.7	1.2	1	0	
	40-50	41	12	0	9	53	9	62	14.5	0.9	0	0	
	50-60	44	13	2	14	57	16	73	21.9	1.1	1	1	
	計	258	66	4	65	324	69	393	17.6	5.9	8	1	

方向 種別		A：流出計（4+8+12）											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	51	18	0	14	69	14	83	16.9	1.3	0	0	
	10-20	41	12	1	14	53	15	68	22.1	1.0	0	0	
	20-30	47	15	0	11	62	11	73	15.1	1.1	1	0	
	30-40	40	16	2	9	56	11	67	16.4	1.0	0	0	
	40-50	51	14	0	10	65	10	75	13.3	1.1	3	0	
	50-60	49	13	1	8	62	9	71	12.7	1.1	2	0	
	計	279	88	4	66	367	70	437	16.0	6.6	6	0	
14 時 台	00-10	40	13	1	12	53	13	66	19.7	1.0	2	0	
	10-20	43	15	1	11	58	12	70	17.1	1.1	1	0	
	20-30	39	10	0	8	49	8	57	14.0	0.9	1	0	
	30-40	45	16	2	10	61	12	73	16.4	1.1	1	0	
	40-50	51	15	0	10	66	10	76	13.2	1.1	0	0	
	50-60	52	7	2	9	59	11	70	15.7	1.1	4	0	
	計	270	76	6	60	346	66	412	16.0	6.2	9	0	
15 時 台	00-10	36	12	0	10	48	10	58	17.2	0.9	5	1	
	10-20	54	12	0	13	66	13	79	16.5	1.2	2	0	
	20-30	47	12	1	10	59	11	70	15.7	1.1	1	0	
	30-40	39	16	1	7	55	8	63	12.7	1.0	1	0	
	40-50	38	14	0	10	52	10	62	16.1	0.9	2	0	
	50-60	54	9	1	11	63	12	75	16.0	1.1	0	0	
	計	268	75	3	61	343	64	407	15.7	6.1	11	1	
16 時 台	00-10	46	20	0	9	66	9	75	12.0	1.1	2	1	
	10-20	71	13	4	9	84	13	97	13.4	1.5	0	0	
	20-30	51	16	0	12	67	12	79	15.2	1.2	2	0	
	30-40	44	12	1	10	56	11	67	16.4	1.0	0	0	
	40-50	41	10	2	9	51	11	62	17.7	0.9	2	0	
	50-60	43	15	3	5	58	8	66	12.1	1.0	2	0	
	計	296	86	10	54	382	64	446	14.3	6.7	8	1	
17 時 台	00-10	60	8	2	13	68	15	83	18.1	1.3	3	0	
	10-20	45	15	1	8	60	9	69	13.0	1.0	3	1	
	20-30	68	13	1	5	81	6	87	6.9	1.3	3	0	
	30-40	45	7	1	7	52	8	60	13.3	0.9	1	0	
	40-50	42	7	0	8	49	8	57	14.0	0.9	3	0	
	50-60	39	15	2	9	54	11	65	16.9	1.0	5	0	
	計	299	65	7	50	364	57	421	13.5	6.4	18	1	
18 時 台	00-10	53	11	1	6	64	7	71	9.9	1.1	0	0	
	10-20	59	15	2	9	74	11	85	12.9	1.3	1	0	
	20-30	60	10	1	6	70	7	77	9.1	1.2	1	0	
	30-40	41	8	1	2	49	3	52	5.8	0.8	1	0	
	40-50	40	11	1	5	51	6	57	10.5	0.9	1	0	
	50-60	44	8	0	4	52	4	56	7.1	0.8	4	0	
	計	297	63	6	32	360	38	398	9.5	6.0	8	0	
昼12時間計		3,404	886	79	716	4,290	795	5,085	15.6	76.8	148	16	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
19 時 台	00-10	48	13	1	7	61	8	69	11.6	1.0	4	0	
	10-20	32	7	1	5	39	6	45	13.3	0.7	4	0	
	20-30	47	12	1	7	59	8	67	11.9	1.0	1	0	
	30-40	41	5	0	1	46	1	47	2.1	0.7	3	0	
	40-50	41	5	1	8	46	9	55	16.4	0.8	1	0	
	50-60	38	4	1	7	42	8	50	16.0	0.8	0	0	
	計	247	46	5	35	293	40	333	12.0	5.0	13	0	
20 時 台	00-10	51	6	1	9	57	10	67	14.9	1.0	2	0	
	10-20	37	3	2	7	40	9	49	18.4	0.7	2	2	
	20-30	28	6	0	4	34	4	38	10.5	0.6	2	0	
	30-40	29	3	1	6	32	7	39	17.9	0.6	1	0	
	40-50	21	6	0	2	27	2	29	6.9	0.4	3	1	
	50-60	14	2	1	2	16	3	19	15.8	0.3	1	0	
	計	180	26	5	30	206	35	241	14.5	3.6	11	3	
21 時 台	00-10	25	0	0	3	25	3	28	10.7	0.4	3	0	
	10-20	19	1	1	6	20	7	27	25.9	0.4	2	0	
	20-30	14	2	0	3	16	3	19	15.8	0.3	1	0	
	30-40	16	7	1	3	23	4	27	14.8	0.4	0	0	
	40-50	22	1	0	3	23	3	26	11.5	0.4	1	0	
	50-60	13	1	1	2	14	3	17	17.6	0.3	0	0	
	計	109	12	3	20	121	23	144	16.0	2.2	7	0	
22 時 台	00-10	13	5	0	2	18	2	20	10.0	0.3	1	0	
	10-20	17	3	0	1	20	1	21	4.8	0.3	3	0	
	20-30	14	1	1	1	15	2	17	11.8	0.3	3	0	
	30-40	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.2	2	1	
	40-50	15	0	1	1	15	2	17	11.8	0.3	1	0	
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.1	0	0	
	計	80	9	2	6	89	8	97	8.2	1.5	10	1	
23 時 台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.1	0	0	
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	1	0	
	20-30	9	5	0	3	14	3	17	17.6	0.3	0	0	
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0	
	40-50	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	1	
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	0	
	計	34	5	0	10	39	10	49	20.4	0.7	1	1	
0 時 台	00-10	3	3	0	6	6	6	12	50.0	0.2	0	0	
	10-20	8	1	0	7	9	7	16	43.8	0.2	0	0	
	20-30	12	1	0	6	13	6	19	31.6	0.3	1	0	
	30-40	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.2	0	0	
	40-50	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	1	0	
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.2	1	0	
	計	44	8	0	23	52	23	75	30.7	1.1	3	0	

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
1 時 台	00-10	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0	
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0	
	20-30	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.1	2	0	
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0	
	40-50	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	0	
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0	
	計	17	3	0	13	20	13	33	39.4	0.5	2	0	
2 時 台	00-10	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	1	0	
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0	
	20-30	4	0	0	6	4	6	10	60.0	0.2	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	
	40-50	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	1	0	
	50-60	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.1	1	0	
	計	16	3	0	15	19	15	34	44.1	0.5	3	0	
3 時 台	00-10	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0	
	10-20	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.2	0	0	
	20-30	2	0	0	6	2	6	8	75.0	0.1	0	0	
	30-40	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0	
	40-50	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.2	2	1	
	50-60	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0	
	計	22	3	0	24	25	24	49	49.0	0.7	2	1	
4 時 台	00-10	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	1	0	
	10-20	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0	
	20-30	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.1	0	0	
	30-40	11	1	0	6	12	6	18	33.3	0.3	2	0	
	40-50	4	3	0	6	7	6	13	46.2	0.2	0	0	
	50-60	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.2	1	0	
	計	41	5	0	22	46	22	68	32.4	1.0	4	0	
5 時 台	00-10	7	8	0	2	15	2	17	11.8	0.3	0	1	
	10-20	10	2	0	3	12	3	15	20.0	0.2	1	0	
	20-30	14	7	0	4	21	4	25	16.0	0.4	1	0	
	30-40	11	3	0	4	14	4	18	22.2	0.3	1	0	
	40-50	14	5	0	3	19	3	22	13.6	0.3	3	0	
	50-60	11	5	0	5	16	5	21	23.8	0.3	1	0	
	計	67	30	0	21	97	21	118	17.8	1.8	7	1	
6 時 台	00-10	11	8	1	2	19	3	22	13.6	0.3	3	0	
	10-20	29	10	0	3	39	3	42	7.1	0.6	0	1	
	20-30	37	10	1	7	47	8	55	14.5	0.8	1	0	
	30-40	24	5	0	4	29	4	33	12.1	0.5	3	0	
	40-50	40	18	0	9	58	9	67	13.4	1.0	1	0	
	50-60	48	19	1	7	67	8	75	10.7	1.1	5	0	
	計	189	70	3	32	259	35	294	11.9	4.4	13	1	
夜12時間計		1,046	220	18	251	1,266	269	1,535	17.5	23.2	76	8	
24時間計		4,450	1,106	97	967	5,556	1,064	6,620	16.1	100.0	224	24	
昼夜率		1.31	1.25	1.23	1.35	1.30	1.34	1.30	-	-	1.51	1.50	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	83	30	4	9	113	13	126	10.3	0.9	4	0
	10-20	112	26	3	19	138	22	160	13.8	1.1	10	1
	20-30	114	31	7	23	145	30	175	17.1	1.2	11	2
	30-40	105	28	4	15	133	19	152	12.5	1.0	6	0
	40-50	96	25	8	14	121	22	143	15.4	1.0	5	1
	50-60	98	22	4	23	120	27	147	18.4	1.0	6	7
	計	608	162	30	103	770	133	903	14.7	6.2	42	11
8 時 台	00-10	109	35	3	29	144	32	176	18.2	1.2	11	3
	10-20	78	15	5	18	93	23	116	19.8	0.8	5	1
	20-30	80	21	2	23	101	25	126	19.8	0.9	4	0
	30-40	106	34	6	34	140	40	180	22.2	1.2	8	0
	40-50	88	22	2	30	110	32	142	22.5	1.0	3	1
	50-60	80	25	1	16	105	17	122	13.9	0.8	1	0
	計	541	152	19	150	693	169	862	19.6	5.9	32	5
9 時 台	00-10	85	33	4	33	118	37	155	23.9	1.1	3	0
	10-20	82	22	2	26	104	28	132	21.2	0.9	9	0
	20-30	98	20	0	29	118	29	147	19.7	1.0	9	0
	30-40	79	27	2	28	106	30	136	22.1	0.9	6	0
	40-50	87	20	2	26	107	28	135	20.7	0.9	6	0
	50-60	110	30	0	24	140	24	164	14.6	1.1	6	0
	計	541	152	10	166	693	176	869	20.3	6.0	39	0
10 時 台	00-10	105	30	1	18	135	19	154	12.3	1.1	4	0
	10-20	90	24	2	25	114	27	141	19.1	1.0	5	2
	20-30	83	21	2	15	104	17	121	14.0	0.8	5	0
	30-40	105	29	1	25	134	26	160	16.3	1.1	3	0
	40-50	99	23	1	28	122	29	151	19.2	1.0	3	1
	50-60	88	37	0	23	125	23	148	15.5	1.0	5	1
	計	570	164	7	134	734	141	875	16.1	6.0	25	4
11 時 台	00-10	95	24	1	27	119	28	147	19.0	1.0	1	2
	10-20	97	26	2	21	123	23	146	15.8	1.0	3	1
	20-30	106	37	1	16	143	17	160	10.6	1.1	6	0
	30-40	102	28	2	24	130	26	156	16.7	1.1	3	0
	40-50	98	31	2	17	129	19	148	12.8	1.0	1	0
	50-60	84	31	3	17	115	20	135	14.8	0.9	5	0
	計	582	177	11	122	759	133	892	14.9	6.1	19	3
12 時 台	00-10	79	27	0	17	106	17	123	13.8	0.8	7	0
	10-20	101	13	2	11	114	13	127	10.2	0.9	5	0
	20-30	103	20	0	21	123	21	144	14.6	1.0	5	0
	30-40	104	27	1	33	131	34	165	20.6	1.1	3	0
	40-50	113	23	1	17	136	18	154	11.7	1.1	1	1
	50-60	110	27	3	24	137	27	164	16.5	1.1	3	1
	計	610	137	7	123	747	130	877	14.8	6.0	24	2

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	103	34	0	21	137	21	158	13.3	1.1	3	0
	10-20	108	25	2	23	133	25	158	15.8	1.1	3	0
	20-30	99	31	1	21	130	22	152	14.5	1.0	3	0
	30-40	91	32	3	18	123	21	144	14.6	1.0	2	2
	40-50	101	30	1	19	131	20	151	13.2	1.0	3	2
	50-60	105	31	1	22	136	23	159	14.5	1.1	6	0
	計	607	183	8	124	790	132	922	14.3	6.3	20	4
14 時 台	00-10	99	31	2	27	130	29	159	18.2	1.1	4	0
	10-20	94	32	2	21	126	23	149	15.4	1.0	2	0
	20-30	96	30	3	21	126	24	150	16.0	1.0	5	0
	30-40	95	26	3	20	121	23	144	16.0	1.0	1	0
	40-50	103	34	0	21	137	21	158	13.3	1.1	2	0
	50-60	128	28	2	19	156	21	177	11.9	1.2	7	0
	計	615	181	12	129	796	141	937	15.0	6.4	21	0
15 時 台	00-10	97	33	2	24	130	26	156	16.7	1.1	7	2
	10-20	112	33	1	26	145	27	172	15.7	1.2	4	0
	20-30	93	26	1	16	119	17	136	12.5	0.9	3	1
	30-40	97	30	1	21	127	22	149	14.8	1.0	7	0
	40-50	90	27	1	18	117	19	136	14.0	0.9	3	0
	50-60	120	20	2	21	140	23	163	14.1	1.1	4	0
	計	609	169	8	126	778	134	912	14.7	6.2	28	3
16 時 台	00-10	106	32	0	23	138	23	161	14.3	1.1	5	5
	10-20	119	28	5	16	147	21	168	12.5	1.2	2	1
	20-30	131	33	1	18	164	19	183	10.4	1.3	6	0
	30-40	90	28	1	15	118	16	134	11.9	0.9	2	0
	40-50	118	17	3	14	135	17	152	11.2	1.0	8	0
	50-60	111	38	3	9	149	12	161	7.5	1.1	4	0
	計	675	176	13	95	851	108	959	11.3	6.6	27	6
17 時 台	00-10	123	18	4	17	141	21	162	13.0	1.1	6	0
	10-20	102	35	2	17	137	19	156	12.2	1.1	7	1
	20-30	155	30	1	11	185	12	197	6.1	1.3	11	0
	30-40	116	25	1	19	141	20	161	12.4	1.1	2	0
	40-50	119	24	1	13	143	14	157	8.9	1.1	5	1
	50-60	127	30	5	20	157	25	182	13.7	1.2	14	0
	計	742	162	14	97	904	111	1,015	10.9	7.0	45	2
18 時 台	00-10	143	20	2	13	163	15	178	8.4	1.2	5	0
	10-20	124	29	3	12	153	15	168	8.9	1.2	9	0
	20-30	132	21	2	14	153	16	169	9.5	1.2	7	0
	30-40	118	17	2	9	135	11	146	7.5	1.0	9	0
	40-50	104	19	2	8	123	10	133	7.5	0.9	8	2
	50-60	107	26	0	10	133	10	143	7.0	1.0	8	0
	計	728	132	11	66	860	77	937	8.2	6.4	46	2
昼12時間計		7,428	1,947	150	1,435	9,375	1,585	10,960	14.5	75.1	368	42

自動車類方向別交通量調査結果集計表
〔断面別〕

調査年月日
令和5年4月17日（月）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）

調査地点
No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕		
19 時 台	00-10	110	21	1	14	131	15	146	10.3	1.0	9	1
	10-20	107	20	2	11	127	13	140	9.3	1.0	8	2
	20-30	109	20	2	11	129	13	142	9.2	1.0	8	3
	30-40	114	15	1	5	129	6	135	4.4	0.9	9	1
	40-50	97	13	2	14	110	16	126	12.7	0.9	7	1
	50-60	112	18	1	12	130	13	143	9.1	1.0	5	1
	計	649	107	9	67	756	76	832	9.1	5.7	46	9
20 時 台	00-10	124	16	2	11	140	13	153	8.5	1.0	6	1
	10-20	84	9	3	14	93	17	110	15.5	0.8	4	2
	20-30	71	7	0	8	78	8	86	9.3	0.6	6	0
	30-40	70	11	3	7	81	10	91	11.0	0.6	3	0
	40-50	70	15	0	4	85	4	89	4.5	0.6	4	1
	50-60	58	9	2	4	67	6	73	8.2	0.5	8	1
	計	477	67	10	48	544	58	602	9.6	4.1	31	5
21 時 台	00-10	82	3	1	9	85	10	95	10.5	0.7	7	0
	10-20	78	7	2	9	85	11	96	11.5	0.7	5	0
	20-30	48	5	0	4	53	4	57	7.0	0.4	2	1
	30-40	66	9	1	9	75	10	85	11.8	0.6	3	0
	40-50	52	4	1	6	56	7	63	11.1	0.4	4	1
	50-60	42	6	1	4	48	5	53	9.4	0.4	1	2
	計	368	34	6	41	402	47	449	10.5	3.1	22	4
22 時 台	00-10	40	10	0	4	50	4	54	7.4	0.4	1	1
	10-20	38	8	1	5	46	6	52	11.5	0.4	4	0
	20-30	40	6	2	1	46	3	49	6.1	0.3	6	0
	30-40	39	2	0	3	41	3	44	6.8	0.3	3	1
	40-50	41	3	1	2	44	3	47	6.4	0.3	2	0
	50-60	36	5	0	0	41	0	41	0.0	0.3	1	0
	計	234	34	4	15	268	19	287	6.6	2.0	17	2
23 時 台	00-10	31	2	0	3	33	3	36	8.3	0.2	1	0
	10-20	19	0	1	4	19	5	24	20.8	0.2	3	0
	20-30	17	5	0	4	22	4	26	15.4	0.2	2	0
	30-40	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.1	0	0
	40-50	13	0	0	5	13	5	18	27.8	0.1	0	1
	50-60	8	3	0	3	11	3	14	21.4	0.1	0	0
	計	100	11	1	20	111	21	132	15.9	0.9	6	1
0 時 台	00-10	8	4	0	8	12	8	20	40.0	0.1	0	0
	10-20	15	1	0	9	16	9	25	36.0	0.2	1	0
	20-30	14	2	0	9	16	9	25	36.0	0.2	1	0
	30-40	14	3	0	4	17	4	21	19.0	0.1	0	0
	40-50	9	1	0	6	10	6	16	37.5	0.1	1	0
	50-60	11	3	0	5	14	5	19	26.3	0.1	2	0
	計	71	14	0	41	85	41	126	32.5	0.9	5	0

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕		
1 時 台	00-10	6	0	0	5	6	5	11	45.5	0.1	0	0
	10-20	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.1	0	0
	20-30	12	2	0	5	14	5	19	26.3	0.1	3	0
	30-40	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.1	0	0
	40-50	7	1	0	6	8	6	14	42.9	0.1	1	0
	50-60	5	0	0	5	5	5	10	50.0	0.1	0	0
	計	40	3	0	29	43	29	72	40.3	0.5	4	0
2 時 台	00-10	3	1	0	5	4	5	9	55.6	0.1	2	0
	10-20	3	0	0	5	3	5	8	62.5	0.1	0	0
	20-30	7	1	0	15	8	15	23	65.2	0.2	0	0
	30-40	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.0	1	0
	50-60	9	2	0	5	11	5	16	31.3	0.1	1	0
	計	30	6	0	34	36	34	70	48.6	0.5	4	0
3 時 台	00-10	7	0	0	6	7	6	13	46.2	0.1	0	0
	10-20	9	2	0	6	11	6	17	35.3	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	10	6	10	16	62.5	0.1	0	0
	30-40	7	2	0	5	9	5	14	35.7	0.1	0	1
	40-50	6	2	0	6	8	6	14	42.9	0.1	2	1
	50-60	4	1	0	6	5	6	11	54.5	0.1	1	0
	計	39	7	0	39	46	39	85	45.9	0.6	3	2
4 時 台	00-10	8	0	0	13	8	13	21	61.9	0.1	1	0
	10-20	7	0	0	7	7	7	14	50.0	0.1	1	0
	20-30	9	1	0	7	10	7	17	41.2	0.1	0	0
	30-40	18	1	0	13	19	13	32	40.6	0.2	2	0
	40-50	6	6	0	10	12	10	22	45.5	0.2	0	0
	50-60	17	2	0	3	19	3	22	13.6	0.2	1	0
	計	65	10	0	53	75	53	128	41.4	0.9	5	0
5 時 台	00-10	12	12	0	8	24	8	32	25.0	0.2	1	1
	10-20	21	3	0	5	24	5	29	17.2	0.2	1	0
	20-30	30	10	1	15	40	16	56	28.6	0.4	1	0
	30-40	16	10	0	13	26	13	39	33.3	0.3	2	0
	40-50	29	12	1	11	41	12	53	22.6	0.4	4	0
	50-60	36	10	1	12	46	13	59	22.0	0.4	1	0
	計	144	57	3	64	201	67	268	25.0	1.8	10	1
6 時 台	00-10	33	15	2	7	48	9	57	15.8	0.4	3	0
	10-20	48	18	2	13	66	15	81	18.5	0.6	2	1
	20-30	77	22	2	19	99	21	120	17.5	0.8	2	0
	30-40	55	10	2	13	65	15	80	18.8	0.5	3	0
	40-50	68	32	4	22	100	26	126	20.6	0.9	8	0
	50-60	73	37	2	12	110	14	124	11.3	0.8	7	0
	計	354	134	14	86	488	100	588	17.0	4.0	25	1
夜12時間計		2,571	484	47	537	3,055	584	3,639	16.0	24.9	178	25
24時間計		9,999	2,431	197	1,972	12,430	2,169	14,599	14.9	100.0	546	67
昼夜率		1.35	1.25	1.31	1.37	1.33	1.37	1.33	—	—	1.48	1.60

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		B：流入計 (4+5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	17	7	1	1	24	2	26	7.7	0.9	1	0
	10-20	16	3	1	3	19	4	23	17.4	0.8	0	0
	20-30	5	3	2	4	8	6	14	42.9	0.5	1	2
	30-40	17	2	0	1	19	1	20	5.0	0.7	0	2
	40-50	14	1	2	2	15	4	19	21.1	0.7	1	1
	50-60	17	3	1	1	20	2	22	9.1	0.8	0	3
	計	86	19	7	12	105	19	124	15.3	4.4	3	8
8 時 台	00-10	21	2	2	0	23	2	25	8.0	0.9	4	0
	10-20	21	3	0	2	24	2	26	7.7	0.9	1	0
	20-30	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.0	0	0
	30-40	24	3	1	1	27	2	29	6.9	1.0	1	1
	40-50	21	3	2	2	24	4	28	14.3	1.0	1	1
	50-60	20	3	1	3	23	4	27	14.8	1.0	0	0
	計	132	16	6	9	148	15	163	9.2	5.7	7	2
9 時 台	00-10	30	2	1	2	32	3	35	8.6	1.2	1	0
	10-20	24	8	0	2	32	2	34	5.9	1.2	1	0
	20-30	19	1	0	4	20	4	24	16.7	0.8	1	1
	30-40	26	4	0	4	30	4	34	11.8	1.2	1	0
	40-50	24	12	1	2	36	3	39	7.7	1.4	0	1
	50-60	29	7	0	4	36	4	40	10.0	1.4	1	0
	計	152	34	2	18	186	20	206	9.7	7.3	5	2
10 時 台	00-10	17	6	0	2	23	2	25	8.0	0.9	2	0
	10-20	21	9	0	0	30	0	30	0.0	1.1	2	0
	20-30	22	8	0	1	30	1	31	3.2	1.1	0	0
	30-40	22	10	0	2	32	2	34	5.9	1.2	0	0
	40-50	30	4	0	4	34	4	38	10.5	1.3	0	0
	50-60	37	8	0	3	45	3	48	6.3	1.7	4	0
	計	149	45	0	12	194	12	206	5.8	7.3	8	0
11 時 台	00-10	31	3	0	3	34	3	37	8.1	1.3	1	0
	10-20	37	5	0	1	42	1	43	2.3	1.5	1	0
	20-30	31	2	0	2	33	2	35	5.7	1.2	0	0
	30-40	25	5	0	0	30	0	30	0.0	1.1	1	1
	40-50	28	10	0	0	38	0	38	0.0	1.3	2	0
	50-60	33	4	0	3	37	3	40	7.5	1.4	2	0
	計	185	29	0	9	214	9	223	4.0	7.9	7	1
12 時 台	00-10	25	6	0	2	31	2	33	6.1	1.2	7	1
	10-20	28	2	0	2	30	2	32	6.3	1.1	0	0
	20-30	19	4	0	1	23	1	24	4.2	0.8	0	0
	30-40	27	3	1	1	30	2	32	6.3	1.1	1	0
	40-50	36	9	0	1	45	1	46	2.2	1.6	1	0
	50-60	25	3	0	0	28	0	28	0.0	1.0	1	0
	計	160	27	1	7	187	8	195	4.1	6.9	10	1

方向 種別		B：流入計 (4+5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	28	1	0	4	29	4	33	12.1	1.2	0	0
	10-20	30	4	0	1	34	1	35	2.9	1.2	0	0
	20-30	19	4	0	1	23	1	24	4.2	0.8	1	0
	30-40	21	7	0	0	28	0	28	0.0	1.0	0	0
	40-50	20	3	0	4	23	4	27	14.8	1.0	1	1
	50-60	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.4	0	1
	計	152	23	0	11	175	11	186	5.9	6.6	2	2
14 時 台	00-10	23	9	0	5	32	5	37	13.5	1.3	1	0
	10-20	16	9	0	3	25	3	28	10.7	1.0	0	0
	20-30	16	5	0	1	21	1	22	4.5	0.8	1	0
	30-40	20	1	0	0	21	0	21	0.0	0.7	0	0
	40-50	25	9	0	4	34	4	38	10.5	1.3	1	0
	50-60	22	3	0	1	25	1	26	3.8	0.9	1	1
	計	122	36	0	14	158	14	172	8.1	6.1	4	1
15 時 台	00-10	16	5	0	3	21	3	24	12.5	0.8	1	0
	10-20	21	5	0	3	26	3	29	10.3	1.0	2	0
	20-30	27	4	0	2	31	2	33	6.1	1.2	0	0
	30-40	27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.1	0	0
	40-50	35	8	0	1	43	1	44	2.3	1.6	1	0
	50-60	38	8	0	1	46	1	47	2.1	1.7	1	0
	計	164	32	0	11	196	11	207	5.3	7.3	5	0
16 時 台	00-10	23	7	0	2	30	2	32	6.3	1.1	1	1
	10-20	27	7	0	0	34	0	34	0.0	1.2	0	1
	20-30	26	5	0	1	31	1	32	3.1	1.1	1	0
	30-40	23	6	0	0	29	0	29	0.0	1.0	2	0
	40-50	28	5	0	1	33	1	34	2.9	1.2	0	0
	50-60	25	7	0	2	32	2	34	5.9	1.2	1	1
	計	152	37	0	6	189	6	195	3.1	6.9	5	3
17 時 台	00-10	35	8	1	0	43	1	44	2.3	1.6	1	2
	10-20	31	7	1	3	38	4	42	9.5	1.5	2	1
	20-30	34	12	0	0	46	0	46	0.0	1.6	0	0
	30-40	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.4	0	0
	40-50	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.4	0	0
	50-60	35	5	1	1	40	2	42	4.8	1.5	2	0
	計	209	38	3	6	247	9	256	3.5	9.0	5	3
18 時 台	00-10	25	6	1	1	31	2	33	6.1	1.2	2	1
	10-20	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.2	2	0
	20-30	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.0	0	2
	30-40	32	3	0	1	35	1	36	2.8	1.3	2	0
	40-50	33	3	0	2	36	2	38	5.3	1.3	3	0
	50-60	26	5	0	0	31	0	31	0.0	1.1	0	0
	計	172	21	1	5	193	6	199	3.0	7.0	9	3
昼12時間計		1,835	357	20	120	2,192	140	2,332	6.0	82.2	70	26

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		B : 流入計 (4+5+6)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	29	5	0	1	34	1	35	2.9	1.2	1	0	
	10-20	19	8	0	0	27	0	27	0.0	1.0	1	0	
	20-30	22	4	0	1	26	1	27	3.7	1.0	0	1	
	30-40	16	4	0	0	20	0	20	0.0	0.7	0	0	
	40-50	12	6	0	0	18	0	18	0.0	0.6	1	4	
	50-60	19	0	0	1	19	1	20	5.0	0.7	2	0	
	計	117	27	0	3	144	3	147	2.0	5.2	5	5	
20 時 台	00-10	16	0	1	0	16	1	17	5.9	0.6	2	0	
	10-20	8	5	1	0	13	1	14	7.1	0.5	1	0	
	20-30	15	2	0	1	17	1	18	5.6	0.6	2	0	
	30-40	15	0	0	0	15	0	15	0.0	0.5	2	0	
	40-50	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.4	0	1	
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.4	0	0	
	計	70	11	2	1	81	3	84	3.6	3.0	7	1	
21 時 台	00-10	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.4	0	0	
	10-20	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.5	0	0	
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.2	0	0	
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.3	0	0	
	40-50	8	1	1	1	9	2	11	18.2	0.4	2	1	
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.2	0	0	
	計	47	5	1	2	52	3	55	5.5	1.9	2	1	
22 時 台	00-10	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.4	1	0	
	10-20	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0	
	20-30	4	4	0	0	8	0	8	0.0	0.3	1	0	
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0	
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.2	0	0	
	50-60	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.2	2	0	
	計	23	11	0	4	34	4	38	10.5	1.3	4	0	
23 時 台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0	
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0	
	20-30	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.3	0	0	
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0	
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0	
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	1	0	
	計	20	6	0	1	26	1	27	3.7	1.0	1	0	
0 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0	
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0	
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0	
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	0	
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	1	
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	0	
	計	24	0	0	3	24	3	27	11.1	1.0	0	1	

方向 種別		B : 流入計 (4+5+6)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0	
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0	
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.2	2	0	
2 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	1	
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0	
	20-30	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1	
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	1	0	
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0	
	計	8	3	0	2	11	2	13	15.4	0.5	1	2	
3 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0	
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0	
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0	
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	
	計	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.3	0	0	
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0	
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0	
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.3	1	1	
5 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0	
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	2	0	
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0	
	50-60	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	1	
	計	10	3	0	2	13	2	15	13.3	0.5	2	1	
6 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	1	
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	3	0	
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.4	0	0	
	30-40	13	2	0	1	15	1	16	6.3	0.6	0	0	
	40-50	14	3	0	0	17	0	17	0.0	0.6	1	0	
	50-60	18	2	0	1	20	1	21	4.8	0.7	2	1	
	計	61	9	0	3	70	3	73	4.1	2.6	6	2	
夜12時間計		397	79	3	25	476	28	504	5.6	17.8	31	14	
24時間計		2,232	436	23	145	2,668	168	2,836	5.9	100.0	101	40	
昼夜率		1.22	1.22	1.15	1.21	1.22	1.20	1.22	-	-	1.44	1.54	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

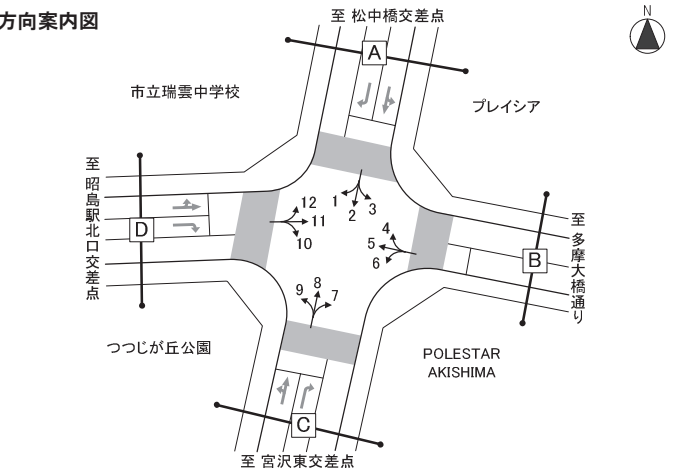
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図



方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	31	4	1	2	35	3	38	7.9	0.7	1	0
	10-20	37	7	1	0	44	1	45	2.2	0.9	3	1
	20-30	38	4	1	2	42	3	45	6.7	0.9	9	3
	30-40	45	4	2	0	49	2	51	3.9	1.0	2	4
	40-50	46	11	0	1	57	1	58	1.7	1.1	8	3
	50-60	46	4	1	2	50	3	53	5.7	1.0	3	0
	計	243	34	6	7	277	13	290	4.5	5.6	26	11
8 時 台	00-10	51	9	0	0	60	0	60	0.0	1.2	2	6
	10-20	57	6	2	2	63	4	67	6.0	1.3	4	3
	20-30	49	6	0	0	55	0	55	0.0	1.1	0	2
	30-40	45	3	2	2	48	4	52	7.7	1.0	2	1
	40-50	34	7	2	3	41	5	46	10.9	0.9	5	0
	50-60	36	5	0	7	41	7	48	14.6	0.9	0	0
	計	272	36	6	14	308	20	328	6.1	6.3	13	12
9 時 台	00-10	39	6	0	2	45	2	47	4.3	0.9	4	0
	10-20	34	6	0	3	40	3	43	7.0	0.8	2	0
	20-30	32	6	0	4	38	4	42	9.5	0.8	3	0
	30-40	47	9	1	2	56	3	59	5.1	1.1	1	0
	40-50	37	6	0	4	43	4	47	8.5	0.9	0	0
	50-60	32	7	0	3	39	3	42	7.1	0.8	1	0
	計	221	40	1	18	261	19	280	6.8	5.4	11	0
10 時 台	00-10	40	9	0	2	49	2	51	3.9	1.0	1	1
	10-20	35	8	0	1	43	1	44	2.3	0.8	4	0
	20-30	46	5	0	4	51	4	55	7.3	1.1	4	0
	30-40	46	17	0	3	63	3	66	4.5	1.3	3	0
	40-50	45	12	0	3	57	3	60	5.0	1.2	3	0
	50-60	43	12	0	2	55	2	57	3.5	1.1	0	1
	計	255	63	0	15	318	15	333	4.5	6.4	15	2
11 時 台	00-10	47	10	1	3	57	4	61	6.6	1.2	1	0
	10-20	38	14	0	3	52	3	55	5.5	1.1	3	2
	20-30	48	8	0	6	56	6	62	9.7	1.2	2	0
	30-40	57	9	0	1	66	1	67	1.5	1.3	4	0
	40-50	54	7	0	1	61	1	62	1.6	1.2	2	0
	50-60	52	8	1	1	60	2	62	3.2	1.2	1	0
	計	296	56	2	15	352	17	369	4.6	7.1	13	2
12 時 台	00-10	37	6	0	2	43	2	45	4.4	0.9	3	0
	10-20	58	4	0	7	62	7	69	10.1	1.3	1	0
	20-30	52	7	0	5	59	5	64	7.8	1.2	1	0
	30-40	51	6	0	4	57	4	61	6.6	1.2	1	0
	40-50	55	5	0	2	60	2	62	3.2	1.2	0	0
	50-60	54	5	0	1	59	1	60	1.7	1.2	3	0
	計	307	33	0	21	340	21	361	5.8	7.0	9	0

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	52	8	0	2	60	2	62	3.2	1.2	1	0
	10-20	50	9	0	3	59	3	62	4.8	1.2	1	0
	20-30	48	11	0	5	59	5	64	7.8	1.2	1	0
	30-40	53	16	2	5	69	7	76	9.2	1.5	1	0
	40-50	45	8	1	3	53	4	57	7.0	1.1	1	0
	50-60	48	7	0	4	55	4	59	6.8	1.1	0	1
	計	296	59	3	22	355	25	380	6.6	7.3	5	1
14 時 台	00-10	61	7	0	3	68	3	71	4.2	1.4	2	1
	10-20	45	3	0	6	48	6	54	11.1	1.0	3	0
	20-30	51	7	1	6	58	7	65	10.8	1.3	0	0
	30-40	49	13	0	7	62	7	69	10.1	1.3	3	0
	40-50	45	9	1	1	54	2	56	3.6	1.1	2	0
	50-60	60	16	0	2	76	2	78	2.6	1.5	0	1
	計	311	55	2	25	366	27	393	6.9	7.6	10	2
15 時 台	00-10	42	4	0	2	46	2	48	4.2	0.9	0	0
	10-20	49	11	0	1	60	1	61	1.6	1.2	2	1
	20-30	57	7	0	2	64	2	66	3.0	1.3	2	1
	30-40	45	9	0	0	54	0	54	0.0	1.0	1	0
	40-50	55	7	0	2	62	2	64	3.1	1.2	0	0
	50-60	62	7	0	2	69	2	71	2.8	1.4	1	1
	計	310	45	0	9	355	9	364	2.5	7.0	6	3
16 時 台	00-10	51	9	0	6	60	6	66	9.1	1.3	0	2
	10-20	46	8	1	3	54	4	58	6.9	1.1	3	0
	20-30	64	13	1	1	77	2	79	2.5	1.5	1	1
	30-40	45	11	0	1	56	1	57	1.8	1.1	2	0
	40-50	61	7	0	1	68	1	69	1.4	1.3	1	0
	50-60	44	7	0	1	51	1	52	1.9	1.0	1	1
	計	311	55	2	13	366	15	381	3.9	7.4	8	4
17 時 台	00-10	53	6	1	3	59	4	63	6.3	1.2	2	0
	10-20	56	9	0	0	65	0	65	0.0	1.3	1	1
	20-30	46	10	0	0	56	0	56	0.0	1.1	0	0
	30-40	54	7	1	1	61	2	63	3.2	1.2	3	0
	40-50	70	6	0	0	76	0	76	0.0	1.5	1	1
	50-60	64	7	1	0	71	1	72	1.4	1.4	2	0
	計	343	45	3	4	388	7	395	1.8	7.6	9	2
18 時 台	00-10	50	7	0	1	57	1	58	1.7	1.1	2	0
	10-20	59	8	1	1	67	2	69	2.9	1.3	4	1
	20-30	66	10	0	0	76	0	76	0.0	1.5	2	1
	30-40	56	4	0	1	60	1	61	1.6	1.2	3	0
	40-50	46	4	0	0	50	0	50	0.0	1.0	3	0
	50-60	60	4	0	0	64	0	64	0.0	1.2	6	0
	計	337	37	1	3	374	4	378	1.1	7.3	20	2
昼12時間計		3,502	558	26	166	4,060	192	4,252	4.5	82.1	145	41

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	B:流出計(3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	54	3	0	1	57	1	58	1.7	1.1	1	1
	10-20	53	4	0	0	57	0	57	0.0	1.1	1	1
	20-30	58	2	0	0	60	0	60	0.0	1.2	2	0
	30-40	46	0	0	2	46	2	48	4.2	0.9	2	0
	40-50	40	3	0	2	43	2	45	4.4	0.9	2	0
	50-60	36	6	0	1	42	1	43	2.3	0.8	1	0
	計	287	18	0	6	305	6	311	1.9	6.0	9	2
20 時 台	00-10	42	3	0	0	45	0	45	0.0	0.9	2	0
	10-20	23	1	0	0	24	0	24	0.0	0.5	0	0
	20-30	24	1	0	0	25	0	25	0.0	0.5	3	1
	30-40	16	2	0	0	18	0	18	0.0	0.3	0	0
	40-50	31	7	0	0	38	0	38	0.0	0.7	1	1
	50-60	26	1	1	1	27	2	29	6.9	0.6	0	2
	計	162	15	1	1	177	2	179	1.1	3.5	6	4
21 時 台	00-10	26	1	0	0	27	0	27	0.0	0.5	2	2
	10-20	18	1	0	1	19	1	20	5.0	0.4	0	1
	20-30	15	3	0	0	18	0	18	0.0	0.3	1	0
	30-40	16	1	0	1	17	1	18	5.6	0.3	0	2
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.3	0	1
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	0
	計	95	7	0	2	102	2	104	1.9	2.0	3	6
22 時 台	00-10	22	1	0	0	23	0	23	0.0	0.4	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.1	1	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.2	0	0
	40-50	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.2	1	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.2	0	0
	計	64	3	0	1	67	1	68	1.5	1.3	2	0
23 時 台	00-10	6	3	0	0	9	0	9	0.0	0.2	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	計	28	5	0	1	33	1	34	2.9	0.7	1	0
0 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	1
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	0
	計	18	0	0	1	18	1	19	5.3	0.4	0	1

方向 種別	時間帯	B:流出計(3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	計	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.2	1	0
2 時 台	00-10	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	2	0
	計	8	2	0	2	10	2	12	16.7	0.2	2	0
3 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	1
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	1
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	1
	計	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.2	0	3
4 時 台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	10-20	1	2	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	40-50	2	3	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	0
	50-60	3	3	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	計	11	8	0	5	19	5	24	20.8	0.5	0	0
5 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	0
	10-20	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.2	0	0
	20-30	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.2	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	0
	40-50	4	2	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	1
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	0
	計	30	5	0	6	35	6	41	14.6	0.8	0	1
6 時 台	00-10	10	2	0	1	12	1	13	7.7	0.3	0	0
	10-20	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.3	0	0
	20-30	11	4	0	1	15	1	16	6.3	0.3	0	1
	30-40	16	4	0	1	20	1	21	4.8	0.4	2	1
	40-50	19	5	0	1	24	1	25	4.0	0.5	4	1
	50-60	19	3	1	1	22	2	24	8.3	0.5	1	0
	計	87	19	1	5	106	6	112	5.4	2.2	7	3
夜12時間計		809	83	2	33	892	35	927	3.8	17.9	31	20
24時間計		4,311	641	28	199	4,952	227	5,179	4.4	100.0	176	61
昼夜率		1.23	1.15	1.08	1.20	1.22	1.18	1.22	-	-	1.21	1.49

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	48	11	2	3	59	5	64	7.8	0.8	2	0
	10-20	53	10	2	3	63	5	68	7.4	0.8	3	1
	20-30	43	7	3	6	50	9	59	15.3	0.7	10	5
	30-40	62	6	2	1	68	3	71	4.2	0.9	2	6
	40-50	60	12	2	3	72	5	77	6.5	1.0	9	4
	50-60	63	7	2	3	70	5	75	6.7	0.9	3	3
	計	329	53	13	19	382	32	414	7.7	5.2	29	19
8 時 台	00-10	72	11	2	0	83	2	85	2.4	1.1	6	6
	10-20	78	9	2	4	87	6	93	6.5	1.2	5	3
	20-30	74	8	0	1	82	1	83	1.2	1.0	0	2
	30-40	69	6	3	3	75	6	81	7.4	1.0	3	2
	40-50	55	10	4	5	65	9	74	12.2	0.9	6	1
	50-60	56	8	1	10	64	11	75	14.7	0.9	0	0
	計	404	52	12	23	456	35	491	7.1	6.1	20	14
9 時 台	00-10	69	8	1	4	77	5	82	6.1	1.0	5	0
	10-20	58	14	0	5	72	5	77	6.5	1.0	3	0
	20-30	51	7	0	8	58	8	66	12.1	0.8	4	1
	30-40	73	13	1	6	86	7	93	7.5	1.2	2	0
	40-50	61	18	1	6	79	7	86	8.1	1.1	0	1
	50-60	61	14	0	7	75	7	82	8.5	1.0	2	0
	計	373	74	3	36	447	39	486	8.0	6.1	16	2
10 時 台	00-10	57	15	0	4	72	4	76	5.3	0.9	3	1
	10-20	56	17	0	1	73	1	74	1.4	0.9	6	0
	20-30	68	13	0	5	81	5	86	5.8	1.1	4	0
	30-40	68	27	0	5	95	5	100	5.0	1.2	3	0
	40-50	75	16	0	7	91	7	98	7.1	1.2	3	0
	50-60	80	20	0	5	100	5	105	4.8	1.3	4	1
	計	404	108	0	27	512	27	539	5.0	6.7	23	2
11 時 台	00-10	78	13	1	6	91	7	98	7.1	1.2	2	0
	10-20	75	19	0	4	94	4	98	4.1	1.2	4	2
	20-30	79	10	0	8	89	8	97	8.2	1.2	2	0
	30-40	82	14	0	1	96	1	97	1.0	1.2	5	1
	40-50	82	17	0	1	99	1	100	1.0	1.2	4	0
	50-60	85	12	1	4	97	5	102	4.9	1.3	3	0
	計	481	85	2	24	566	26	592	4.4	7.4	20	3
12 時 台	00-10	62	12	0	4	74	4	78	5.1	1.0	10	1
	10-20	86	6	0	9	92	9	101	8.9	1.3	1	0
	20-30	71	11	0	6	82	6	88	6.8	1.1	1	0
	30-40	78	9	1	5	87	6	93	6.5	1.2	2	0
	40-50	91	14	0	3	105	3	108	2.8	1.3	1	0
	50-60	79	8	0	1	87	1	88	1.1	1.1	4	0
	計	467	60	1	28	527	29	556	5.2	6.9	19	1

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	80	9	0	6	89	6	95	6.3	1.2	1	0
	10-20	80	13	0	4	93	4	97	4.1	1.2	1	0
	20-30	67	15	0	6	82	6	88	6.8	1.1	2	0
	30-40	74	23	2	5	97	7	104	6.7	1.3	1	0
	40-50	65	11	1	7	76	8	84	9.5	1.0	2	1
	50-60	82	11	0	5	93	5	98	5.1	1.2	0	2
	計	448	82	3	33	530	36	566	6.4	7.1	7	3
14 時 台	00-10	84	16	0	8	100	8	108	7.4	1.3	3	1
	10-20	61	12	0	9	73	9	82	11.0	1.0	3	0
	20-30	67	12	1	7	79	8	87	9.2	1.1	1	0
	30-40	69	14	0	7	83	7	90	7.8	1.1	3	0
	40-50	70	18	1	5	88	6	94	6.4	1.2	3	0
	50-60	82	19	0	3	101	3	104	2.9	1.3	1	2
	計	433	91	2	39	524	41	565	7.3	7.0	14	3
15 時 台	00-10	58	9	0	5	67	5	72	6.9	0.9	1	0
	10-20	70	16	0	4	86	4	90	4.4	1.1	4	1
	20-30	84	11	0	4	95	4	99	4.0	1.2	2	1
	30-40	72	11	0	1	83	1	84	1.2	1.0	1	0
	40-50	90	15	0	3	105	3	108	2.8	1.3	1	0
	50-60	100	15	0	3	115	3	118	2.5	1.5	2	1
	計	474	77	0	20	551	20	571	3.5	7.1	11	3
16 時 台	00-10	74	16	0	8	90	8	98	8.2	1.2	1	3
	10-20	73	15	1	3	88	4	92	4.3	1.1	3	1
	20-30	90	18	1	2	108	3	111	2.7	1.4	2	1
	30-40	68	17	0	1	85	1	86	1.2	1.1	4	0
	40-50	89	12	0	2	101	2	103	1.9	1.3	1	0
	50-60	69	14	0	3	83	3	86	3.5	1.1	2	2
	計	463	92	2	19	555	21	576	3.6	7.2	13	7
17 時 台	00-10	88	14	2	3	102	5	107	4.7	1.3	3	2
	10-20	87	16	1	3	103	4	107	3.7	1.3	3	2
	20-30	80	22	0	0	102	0	102	0.0	1.3	0	0
	30-40	91	10	1	2	101	3	104	2.9	1.3	3	0
	40-50	107	9	0	1	116	1	117	0.9	1.5	1	1
	50-60	99	12	2	1	111	3	114	2.6	1.4	4	0
	計	552	83	6	10	635	16	651	2.5	8.1	14	5
18 時 台	00-10	75	13	1	2	88	3	91	3.3	1.1	4	1
	10-20	90	10	1	2	100	3	103	2.9	1.3	6	1
	20-30	91	12	0	0	103	0	103	0.0	1.3	2	3
	30-40	88	7	0	2	95	2	97	2.1	1.2	5	0
	40-50	79	7	0	2	86	2	88	2.3	1.1	6	0
	50-60	86	9	0	0	95	0	95	0.0	1.2	6	0
	計	509	58	2	8	567	10	577	1.7	7.2	29	5
昼12時間計		5,337	915	46	286	6,252	332	6,584	5.0	82.1	215	67

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	83	8	0	2	91	2	93	2.2	1.2	2	1
	10-20	72	12	0	0	84	0	84	0.0	1.0	2	1
	20-30	80	6	0	1	86	1	87	1.1	1.1	2	1
	30-40	62	4	0	2	66	2	68	2.9	0.8	2	0
	40-50	52	9	0	2	61	2	63	3.2	0.8	3	4
	50-60	55	6	0	2	61	2	63	3.2	0.8	3	0
	計	404	45	0	9	449	9	458	2.0	5.7	14	7
20 時 台	00-10	58	3	1	0	61	1	62	1.6	0.8	4	0
	10-20	31	6	1	0	37	1	38	2.6	0.5	1	0
	20-30	39	3	0	1	42	1	43	2.3	0.5	5	1
	30-40	31	2	0	0	33	0	33	0.0	0.4	2	0
	40-50	39	9	0	0	48	0	48	0.0	0.6	1	2
	50-60	34	3	1	1	37	2	39	5.1	0.5	0	2
	計	232	26	3	2	258	5	263	1.9	3.3	13	5
21 時 台	00-10	33	4	0	0	37	0	37	0.0	0.5	2	2
	10-20	30	2	0	1	32	1	33	3.0	0.4	0	1
	20-30	21	3	0	1	24	1	25	4.0	0.3	1	0
	30-40	24	1	0	1	25	1	26	3.8	0.3	0	2
	40-50	21	2	1	1	23	2	25	8.0	0.3	2	2
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.2	0	0
	計	142	12	1	4	154	5	159	3.1	2.0	5	7
22 時 台	00-10	29	4	0	0	33	0	33	0.0	0.4	1	0
	10-20	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.1	0	0
	20-30	9	5	0	0	14	0	14	0.0	0.2	2	0
	30-40	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.2	0	0
	40-50	16	1	0	1	17	1	18	5.6	0.2	1	0
	50-60	13	2	0	2	15	2	17	11.8	0.2	2	0
	計	87	14	0	5	101	5	106	4.7	1.3	6	0
23 時 台	00-10	9	5	0	0	14	0	14	0.0	0.2	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.1	0	0
	20-30	11	2	0	1	13	1	14	7.1	0.2	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.1	0	0
	40-50	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.1	0	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.1	2	0
	計	48	11	0	2	59	2	61	3.3	0.8	2	0
0 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.0	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.1	0	1
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.1	0	0
	40-50	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	1
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.2	0	0
	計	42	0	0	4	42	4	46	8.7	0.6	0	2

方向 種別		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	1	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	計	15	1	0	3	16	3	19	15.8	0.2	3	0
2 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.0	0	1
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	2	0	1	2	1	3	33.3	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	1
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.0	1	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.0	2	0
	計	16	5	0	4	21	4	25	16.0	0.3	3	2
3 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	0
	20-30	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0	1
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0	1
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.0	0	1
	計	14	3	0	3	17	3	20	15.0	0.2	0	3
4 時 台	00-10	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	10-20	3	2	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	1	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	40-50	2	3	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	1
	50-60	3	3	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	計	18	9	0	6	27	6	33	18.2	0.4	1	1
5 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.1	0	0
	10-20	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.1	0	0
	20-30	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.1	2	0
	40-50	8	2	0	2	10	2	12	16.7	0.1	0	1
	50-60	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.1	0	1
	計	40	8	0	8	48	8	56	14.3	0.7	2	2
6 時 台	00-10	14	2	0	1	16	1	17	5.9	0.2	0	1
	10-20	15	2	0	1	17	1	18	5.6	0.2	3	0
	20-30	20	5	0	1	25	1	26	3.8	0.3	0	1
	30-40	29	6	0	2	35	2	37	5.4	0.5	2	1
	40-50	33	8	0	1	41	1	42	2.4	0.5	5	1
	50-60	37	5	1	2	42	3	45	6.7	0.6	3	1
	計	148	28	1	8	176	9	185	4.9	2.3	13	5
夜12時間計		1,206	162	5	58	1,368	63	1,431	4.4	17.9	62	34
24時間計		6,543	1,077	51	344	7,620	395	8,015	4.9	100.0	277	101
昼夜率		1.23	1.18	1.11	1.20	1.22	1.19	1.22	-	-	1.29	1.51

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	62	14	2	7	76	9	85	10.6	1.0	5	0
	10-20	79	14	0	11	93	11	104	10.6	1.2	3	0
	20-30	94	16	1	17	110	18	128	14.1	1.4	16	0
	30-40	87	7	0	8	94	8	102	7.8	1.1	1	0
	40-50	83	15	2	9	98	11	109	10.1	1.2	5	1
	50-60	91	14	0	16	105	16	121	13.2	1.4	5	3
	計	496	80	5	68	576	73	649	11.2	7.3	35	4
8 時 台	00-10	91	21	1	14	112	15	127	11.8	1.4	5	3
	10-20	71	12	1	13	83	14	97	14.4	1.1	3	0
	20-30	65	12	0	14	77	14	91	15.4	1.0	2	0
	30-40	83	14	2	16	97	18	115	15.7	1.3	6	0
	40-50	75	16	2	17	91	19	110	17.3	1.2	7	1
	50-60	58	15	0	7	73	7	80	8.8	0.9	2	0
	計	443	90	6	81	533	87	620	14.0	6.9	25	4
9 時 台	00-10	67	23	0	18	90	18	108	16.7	1.2	4	0
	10-20	61	20	0	15	81	15	96	15.6	1.1	3	0
	20-30	70	13	0	14	83	14	97	14.4	1.1	7	0
	30-40	60	12	0	15	72	15	87	17.2	1.0	5	0
	40-50	60	14	1	12	74	13	87	14.9	1.0	4	0
	50-60	87	15	0	14	102	14	116	12.1	1.3	2	0
	計	405	97	1	88	502	89	591	15.1	6.6	25	0
10 時 台	00-10	92	23	0	12	115	12	127	9.4	1.4	4	0
	10-20	69	17	0	11	86	11	97	11.3	1.1	3	0
	20-30	70	20	0	14	90	14	104	13.5	1.2	5	0
	30-40	79	23	0	17	102	17	119	14.3	1.3	3	0
	40-50	72	10	0	15	82	15	97	15.5	1.1	4	0
	50-60	76	25	0	9	101	9	110	8.2	1.2	1	0
	計	458	118	0	78	576	78	654	11.9	7.3	20	0
11 時 台	00-10	64	19	0	14	83	14	97	14.4	1.1	3	1
	10-20	60	17	2	15	77	17	94	18.1	1.1	4	0
	20-30	69	18	1	12	87	13	100	13.0	1.1	6	0
	30-40	68	15	1	14	83	15	98	15.3	1.1	5	0
	40-50	58	15	1	6	73	7	80	8.8	0.9	2	0
	50-60	68	17	1	7	85	8	93	8.6	1.0	3	0
	計	387	101	6	68	488	74	562	13.2	6.3	23	1
12 時 台	00-10	57	11	0	8	68	8	76	10.5	0.9	2	0
	10-20	68	13	0	8	81	8	89	9.0	1.0	1	0
	20-30	67	12	0	12	79	12	91	13.2	1.0	2	0
	30-40	69	17	0	19	86	19	105	18.1	1.2	2	0
	40-50	77	22	1	11	99	12	111	10.8	1.2	2	0
	50-60	61	16	1	15	77	16	93	17.2	1.0	2	0
	計	399	91	2	73	490	75	565	13.3	6.3	11	0

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	67	21	1	12	88	13	101	12.9	1.1	0	0
	10-20	59	17	0	15	76	15	91	16.5	1.0	1	0
	20-30	69	19	0	14	88	14	102	13.7	1.1	5	0
	30-40	57	23	2	11	80	13	93	14.0	1.0	0	0
	40-50	70	18	0	12	88	12	100	12.0	1.1	3	0
	50-60	67	17	0	11	84	11	95	11.6	1.1	2	1
	計	389	115	3	75	504	78	582	13.4	6.5	11	1
14 時 台	00-10	60	18	0	13	78	13	91	14.3	1.0	4	0
	10-20	55	21	1	12	76	13	89	14.6	1.0	4	0
	20-30	56	12	0	8	68	8	76	10.5	0.9	0	0
	30-40	70	20	1	11	90	12	102	11.8	1.1	3	0
	40-50	64	20	1	11	84	12	96	12.5	1.1	1	0
	50-60	73	17	0	12	90	12	102	11.8	1.1	4	0
	計	378	108	3	67	486	70	556	12.6	6.2	16	0
15 時 台	00-10	58	16	0	10	74	10	84	11.9	0.9	4	0
	10-20	76	11	0	13	87	13	100	13.0	1.1	4	0
	20-30	68	17	0	10	85	10	95	10.5	1.1	3	0
	30-40	56	23	1	8	79	9	88	10.2	1.0	2	0
	40-50	63	19	0	11	82	11	93	11.8	1.0	1	0
	50-60	78	11	0	12	89	12	101	11.9	1.1	1	0
	計	399	97	1	64	496	65	561	11.6	6.3	15	0
16 時 台	00-10	69	26	0	13	95	13	108	12.0	1.2	2	0
	10-20	65	18	4	12	83	16	99	16.2	1.1	2	1
	20-30	71	21	2	11	92	13	105	12.4	1.2	2	0
	30-40	64	21	1	12	85	13	98	13.3	1.1	1	0
	40-50	62	16	2	11	78	13	91	14.3	1.0	4	0
	50-60	62	17	2	6	79	8	87	9.2	1.0	2	0
	計	393	119	11	65	512	76	588	12.9	6.6	13	1
17 時 台	00-10	78	10	1	15	88	16	104	15.4	1.2	5	0
	10-20	68	21	0	8	89	8	97	8.2	1.1	3	0
	20-30	87	16	0	5	103	5	108	4.6	1.2	5	1
	30-40	65	9	0	8	74	8	82	9.8	0.9	4	0
	40-50	74	15	0	8	89	8	97	8.2	1.1	5	0
	50-60	68	20	0	9	88	9	97	9.3	1.1	4	0
	計	440	91	1	53	531	54	585	9.2	6.5	26	1
18 時 台	00-10	76	15	0	6	91	6	97	6.2	1.1	1	0
	10-20	92	21	0	9	113	9	122	7.4	1.4	1	0
	20-30	95	19	0	6	114	6	120	5.0	1.3	2	0
	30-40	66	15	0	2	81	2	83	2.4	0.9	2	0
	40-50	62	15	0	6	77	6	83	7.2	0.9	3	0
	50-60	67	9	0	4	76	4	80	5.0	0.9	7	0
	計	458	94	0	33	552	33	585	5.6	6.5	16	0
昼12時間計		5,045	1,201	39	813	6,246	852	7,098	12.0	79.4	236	12

資料編-132

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	75	16	0	9	91	9	100	9.0	1.1	8	0
	10-20	54	9	0	7	63	7	70	10.0	0.8	4	0
	20-30	62	12	0	7	74	7	81	8.6	0.9	1	0
	30-40	58	8	0	3	66	3	69	4.3	0.8	4	0
	40-50	51	8	0	8	59	8	67	11.9	0.7	2	0
	50-60	50	6	1	8	56	9	65	13.8	0.7	1	0
	計	350	59	1	42	409	43	452	9.5	5.1	20	0
20 時 台	00-10	53	9	0	9	62	9	71	12.7	0.8	1	0
	10-20	46	3	0	7	49	7	56	12.5	0.6	2	1
	20-30	31	5	0	4	36	4	40	10.0	0.4	4	0
	30-40	30	3	0	6	33	6	39	15.4	0.4	1	0
	40-50	29	7	0	2	36	2	38	5.3	0.4	3	1
	50-60	24	4	0	3	28	3	31	9.7	0.3	0	0
	計	213	31	0	31	244	31	275	11.3	3.1	11	2
21 時 台	00-10	34	2	0	4	36	4	40	10.0	0.4	3	0
	10-20	30	3	0	6	33	6	39	15.4	0.4	3	0
	20-30	18	3	0	3	21	3	24	12.5	0.3	2	0
	30-40	25	8	0	3	33	3	36	8.3	0.4	0	0
	40-50	24	1	0	3	25	3	28	10.7	0.3	2	0
	50-60	14	2	0	2	16	2	18	11.1	0.2	0	0
	計	145	19	0	21	164	21	185	11.4	2.1	10	0
22 時 台	00-10	15	3	0	2	18	2	20	10.0	0.2	1	0
	10-20	14	3	0	1	17	1	18	5.6	0.2	4	0
	20-30	14	1	0	1	15	1	16	6.3	0.2	3	0
	30-40	18	0	0	0	18	0	18	0.0	0.2	0	0
	40-50	14	0	0	2	14	2	16	12.5	0.2	1	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.2	0	0
	計	89	8	0	6	97	6	103	5.8	1.2	9	0
23 時 台	00-10	10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.1	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.1	1	0
	20-30	11	3	0	2	14	2	16	12.5	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	1
	50-60	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.1	0	0
	計	41	5	0	10	46	10	56	17.9	0.6	1	1
0 時 台	00-10	5	3	0	6	8	6	14	42.9	0.2	0	0
	10-20	11	1	0	7	12	7	19	36.8	0.2	0	0
	20-30	11	1	0	7	12	7	19	36.8	0.2	1	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.1	0	0
	40-50	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	1	0
	50-60	9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.1	1	0
	計	47	8	0	24	55	24	79	30.4	0.9	3	0

方向 種別	時間帯	C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.0	0	0
	20-30	2	2	0	2	4	2	6	33.3	0.1	2	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	1	0
	40-50	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	1	0
	計	17	4	0	13	21	13	34	38.2	0.4	4	0
2 時 台	00-10	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	2	0
	10-20	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	9	3	9	12	75.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	1	0
	50-60	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.1	1	0
	計	17	4	0	17	21	17	38	44.7	0.4	4	0
3 時 台	00-10	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	10-20	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.1	0	0
	20-30	2	1	0	7	3	7	10	70.0	0.1	0	0
	30-40	5	1	0	4	6	4	10	40.0	0.1	0	0
	40-50	7	0	0	5	7	5	12	41.7	0.1	2	0
	50-60	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	計	25	4	0	25	29	25	54	46.3	0.6	2	0
4 時 台	00-10	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.1	1	0
	10-20	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.1	0	0
	30-40	8	1	0	7	9	7	16	43.8	0.2	2	0
	40-50	4	3	0	6	7	6	13	46.2	0.1	0	0
	50-60	11	2	0	2	13	2	15	13.3	0.2	1	0
	計	41	6	0	25	47	25	72	34.7	0.8	4	0
5 時 台	00-10	13	9	0	3	22	3	25	12.0	0.3	0	1
	10-20	11	2	0	3	13	3	16	18.8	0.2	1	0
	20-30	18	7	0	6	25	6	31	19.4	0.3	0	0
	30-40	15	3	0	5	18	5	23	21.7	0.3	1	0
	40-50	18	6	0	4	24	4	28	14.3	0.3	4	0
	50-60	15	6	0	4	21	4	25	16.0	0.3	1	0
	計	90	33	0	25	123	25	148	16.9	1.7	7	1
6 時 台	00-10	19	8	0	3	27	3	30	10.0	0.3	3	0
	10-20	33	9	0	4	42	4	46	8.7	0.5	1	0
	20-30	40	11	0	11	51	11	62	17.7	0.7	1	0
	30-40	28	8	0	6	36	6	42	14.3	0.5	4	0
	40-50	52	22	0	11	74	11	85	12.9	1.0	2	0
	50-60	56	21	0	5	77	5	82	6.1	0.9	5	0
	計	228	79	0	40	307	40	347	11.5	3.9	16	0
夜12時間計		1,303	260	1	279	1,563	280	1,843	15.2	20.6	91	4
24時間計		6,348	1,461	40	1,092	7,809	1,132	8,941	12.7	100.0	327	16
昼夜率		1.26	1.22	1.03	1.34	1.25	1.33	1.26	-	-	1.39	1.33

資料編-133

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		C：流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	48	21	1	9	69	10	79	12.7	0.9	2	0
	10-20	65	17	1	13	82	14	96	14.6	1.1	8	1
	20-30	54	19	0	8	73	8	81	9.9	0.9	1	0
	30-40	61	27	0	11	88	11	99	11.1	1.1	5	0
	40-50	41	15	1	4	56	5	61	8.2	0.7	2	0
	50-60	50	15	0	10	65	10	75	13.3	0.8	4	4
	計	319	114	3	55	433	58	491	11.8	5.4	22	5
8 時 台	00-10	73	25	0	20	98	20	118	16.9	1.3	6	0
	10-20	50	8	0	11	58	11	69	15.9	0.8	1	1
	20-30	56	16	1	12	72	13	85	15.3	0.9	1	0
	30-40	66	22	1	18	88	19	107	17.8	1.2	2	0
	40-50	53	12	0	15	65	15	80	18.8	0.9	3	0
	50-60	43	16	1	12	59	13	72	18.1	0.8	0	0
	計	341	99	3	88	440	91	531	17.1	5.9	13	1
9 時 台	00-10	46	18	1	21	64	22	86	25.6	0.9	0	0
	10-20	48	15	0	12	63	12	75	16.0	0.8	3	0
	20-30	62	13	0	16	75	16	91	17.6	1.0	3	0
	30-40	46	15	0	12	61	12	73	16.4	0.8	3	0
	40-50	53	22	0	19	75	19	94	20.2	1.0	2	0
	50-60	59	19	0	17	78	17	95	17.9	1.0	5	0
	計	314	102	1	97	416	98	514	19.1	5.7	16	0
10 時 台	00-10	42	17	0	7	59	7	66	10.6	0.7	2	0
	10-20	41	15	0	16	56	16	72	22.2	0.8	3	2
	20-30	56	15	1	5	71	6	77	7.8	0.9	2	0
	30-40	49	11	0	9	60	9	69	13.0	0.8	4	0
	40-50	68	24	0	18	92	18	110	16.4	1.2	1	0
	50-60	54	18	0	23	72	23	95	24.2	1.0	6	1
	計	310	100	1	78	410	79	489	16.2	5.4	18	3
11 時 台	00-10	53	18	0	15	71	15	86	17.4	0.9	1	1
	10-20	65	14	0	11	79	11	90	12.2	1.0	1	0
	20-30	62	20	0	10	82	10	92	10.9	1.0	3	0
	30-40	59	18	0	12	77	12	89	13.5	1.0	1	0
	40-50	69	23	0	12	92	12	104	11.5	1.1	2	0
	50-60	45	19	1	15	64	16	80	20.0	0.9	0	0
	計	353	112	1	75	465	76	541	14.0	6.0	8	1
12 時 台	00-10	59	15	0	12	74	12	86	14.0	0.9	4	0
	10-20	74	5	0	9	79	9	88	10.2	1.0	2	0
	20-30	72	9	0	8	81	8	89	9.0	1.0	5	0
	30-40	79	11	0	13	90	13	103	12.6	1.1	1	0
	40-50	82	8	0	9	90	9	99	9.1	1.1	1	0
	50-60	78	18	0	8	96	8	104	7.7	1.1	1	0
	計	444	66	0	59	510	59	569	10.4	6.3	14	0

方向 種別		C：流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	68	16	0	6	84	6	90	6.7	1.0	3	0
	10-20	76	16	0	7	92	7	99	7.1	1.1	3	0
	20-30	56	19	0	11	75	11	86	12.8	0.9	1	0
	30-40	55	16	0	9	71	9	80	11.3	0.9	2	2
	40-50	61	19	0	9	80	9	89	10.1	1.0	3	2
	50-60	69	21	0	16	90	16	106	15.1	1.2	3	0
	計	385	107	0	58	492	58	550	10.5	6.1	15	4
14 時 台	00-10	56	19	0	15	75	15	90	16.7	1.0	2	0
	10-20	60	21	0	10	81	10	91	11.0	1.0	0	0
	20-30	64	26	3	13	90	16	106	15.1	1.2	4	0
	30-40	62	13	0	10	75	10	85	11.8	0.9	0	0
	40-50	69	27	1	13	96	14	110	12.7	1.2	3	0
	50-60	84	22	0	10	106	10	116	8.6	1.3	5	0
	計	395	128	4	71	523	75	598	12.5	6.6	14	0
15 時 台	00-10	80	29	1	15	109	16	125	12.8	1.4	3	1
	10-20	62	22	0	16	84	16	100	16.0	1.1	2	0
	20-30	59	14	0	6	73	6	79	7.6	0.9	2	0
	30-40	77	15	0	17	92	17	109	15.6	1.2	5	0
	40-50	66	14	1	10	80	11	91	12.1	1.0	3	0
	50-60	78	17	0	10	95	10	105	9.5	1.2	1	0
	計	422	111	2	74	533	76	609	12.5	6.7	16	1
16 時 台	00-10	69	16	0	13	85	13	98	13.3	1.1	6	3
	10-20	61	18	0	8	79	8	87	9.2	1.0	2	1
	20-30	87	18	0	10	105	10	115	8.7	1.3	3	0
	30-40	61	15	0	4	76	4	80	5.0	0.9	3	0
	40-50	83	11	1	6	94	7	101	6.9	1.1	7	0
	50-60	82	27	0	7	109	7	116	6.0	1.3	4	1
	計	443	105	1	48	548	49	597	8.2	6.6	25	5
17 時 台	00-10	73	14	0	5	87	5	92	5.4	1.0	2	1
	10-20	80	25	0	12	105	12	117	10.3	1.3	6	0
	20-30	112	18	0	7	130	7	137	5.1	1.5	4	0
	30-40	92	20	0	12	112	12	124	9.7	1.4	1	0
	40-50	85	12	0	6	97	6	103	5.8	1.1	2	1
	50-60	101	19	0	12	120	12	132	9.1	1.5	9	0
	計	543	108	0	54	651	54	705	7.7	7.8	24	2
18 時 台	00-10	106	13	0	6	119	6	125	4.8	1.4	5	1
	10-20	74	14	0	3	88	3	91	3.3	1.0	9	0
	20-30	89	16	0	10	105	10	115	8.7	1.3	8	0
	30-40	85	13	0	7	98	7	105	6.7	1.2	8	0
	40-50	73	8	1	4	81	5	86	5.8	0.9	10	2
	50-60	74	17	0	6	91	6	97	6.2	1.1	4	0
	計	501	81	1	36	582	37	619	6.0	6.8	44	3
昼12時間計		4,770	1,233	17	793	6,003	810	6,813	11.9	75.2	229	25

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	72	13	0	7	85	7	92	7.6	1.0	5	1
	10-20	82	19	0	6	101	6	107	5.6	1.2	4	2
	20-30	71	10	0	5	81	5	86	5.8	0.9	7	3
	30-40	78	12	0	4	90	4	94	4.3	1.0	4	1
	40-50	63	12	0	5	75	5	80	6.3	0.9	4	2
	50-60	76	12	0	6	88	6	94	6.4	1.0	7	1
	計	442	78	0	33	520	33	553	6.0	6.1	31	10
20 時 台	00-10	68	13	0	2	81	2	83	2.4	0.9	4	1
	10-20	46	7	0	8	53	8	61	13.1	0.7	3	0
	20-30	50	2	0	5	52	5	57	8.8	0.6	5	0
	30-40	48	7	1	1	55	2	57	3.5	0.6	4	0
	40-50	52	7	0	2	59	2	61	3.3	0.7	1	0
	50-60	39	9	0	2	48	2	50	4.0	0.6	7	0
	計	303	45	1	20	348	21	369	5.7	4.1	24	1
21 時 台	00-10	61	3	0	6	64	6	70	8.6	0.8	4	0
	10-20	57	6	0	3	63	3	66	4.5	0.7	2	0
	20-30	35	4	0	1	39	1	40	2.5	0.4	2	1
	30-40	46	1	0	6	47	6	53	11.3	0.6	4	0
	40-50	39	3	1	3	42	4	46	8.7	0.5	4	2
	50-60	23	5	0	2	28	2	30	6.7	0.3	2	2
	計	261	22	1	21	283	22	305	7.2	3.4	18	5
22 時 台	00-10	24	7	0	2	31	2	33	6.1	0.4	1	1
	10-20	18	5	0	4	23	4	27	14.8	0.3	1	0
	20-30	29	7	0	0	36	0	36	0.0	0.4	2	0
	30-40	25	2	0	2	27	2	29	6.9	0.3	0	0
	40-50	23	3	0	1	26	1	27	3.7	0.3	1	0
	50-60	27	4	0	0	31	0	31	0.0	0.3	3	0
	計	146	28	0	9	174	9	183	4.9	2.0	8	1
23 時 台	00-10	21	2	0	2	23	2	25	8.0	0.3	1	0
	10-20	15	1	0	4	16	4	20	20.0	0.2	2	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.1	2	0
	30-40	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	0
	40-50	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.1	0	0
	50-60	4	3	0	2	7	2	9	22.2	0.1	0	0
	計	61	6	0	12	67	12	79	15.2	0.9	5	0
0 時 台	00-10	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.1	0	0
	10-20	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.1	0	0
	20-30	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.1	0	0
	30-40	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0
	40-50	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	50-60	3	1	0	5	4	5	9	55.6	0.1	1	0
	計	28	5	0	20	33	20	53	37.7	0.6	1	0

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.0	0	0
	20-30	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.1	1	0
	30-40	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	1	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.0	0	0
	計	19	0	0	17	19	17	36	47.2	0.4	2	0
2 時 台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.0	1	1
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.0	0	0
	20-30	2	1	0	8	3	8	11	72.7	0.1	0	0
	30-40	3	1	0	5	4	5	9	55.6	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	計	13	2	0	20	15	20	35	57.1	0.4	1	1
3 時 台	00-10	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	10-20	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	20-30	3	2	0	6	5	6	11	54.5	0.1	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	40-50	0	1	0	3	1	3	4	75.0	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	計	15	5	0	18	20	18	38	47.4	0.4	0	0
4 時 台	00-10	4	1	0	7	5	7	12	58.3	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	1	0
	20-30	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	1	0
	30-40	8	1	0	7	9	7	16	43.8	0.2	0	0
	40-50	3	3	0	5	6	5	11	45.5	0.1	0	0
	50-60	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.1	0	0
	計	28	7	0	29	35	29	64	45.3	0.7	2	0
5 時 台	00-10	6	4	0	7	10	7	17	41.2	0.2	1	0
	10-20	14	2	0	6	16	6	22	27.3	0.2	0	0
	20-30	18	3	1	11	21	12	33	36.4	0.4	0	0
	30-40	10	8	0	9	18	9	27	33.3	0.3	1	0
	40-50	20	8	0	6	28	6	34	17.6	0.4	1	0
	50-60	27	6	0	11	33	11	44	25.0	0.5	0	0
	計	95	31	1	50	126	51	177	28.8	2.0	3	0
6 時 台	00-10	25	10	0	6	35	6	41	14.6	0.5	0	0
	10-20	28	8	2	12	36	14	50	28.0	0.6	3	0
	20-30	45	11	0	13	56	13	69	18.8	0.8	1	0
	30-40	38	9	3	11	47	14	61	23.0	0.7	0	0
	40-50	38	16	4	16	54	20	74	27.0	0.8	4	0
	50-60	30	20	0	7	50	7	57	12.3	0.6	2	0
	計	204	74	9	65	278	74	352	21.0	3.9	10	0
夜12時間計		1,615	303	12	314	1,918	326	2,244	14.5	24.8	105	18
24時間計		6,385	1,536	29	1,107	7,921	1,136	9,057	12.5	100.0	334	43
昼夜率		1.34	1.25	1.71	1.40	1.32	1.40	1.33	-	-	1.46	1.72

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	110	35	3	16	145	19	164	11.6	0.9	7	0
	10-20	144	31	1	24	175	25	200	12.5	1.1	11	1
	20-30	148	35	1	25	183	26	209	12.4	1.2	17	0
	30-40	148	34	0	19	182	19	201	9.5	1.1	6	0
	40-50	124	30	3	13	154	16	170	9.4	0.9	7	1
	50-60	141	29	0	26	170	26	196	13.3	1.1	9	7
	計	815	194	8	123	1,009	131	1,140	11.5	6.3	57	9
8 時 台	00-10	164	46	1	34	210	35	245	14.3	1.4	11	3
	10-20	121	20	1	24	141	25	166	15.1	0.9	4	1
	20-30	121	28	1	26	149	27	176	15.3	1.0	3	0
	30-40	149	36	3	34	185	37	222	16.7	1.2	8	0
	40-50	128	28	2	32	156	34	190	17.9	1.1	10	1
	50-60	101	31	1	19	132	20	152	13.2	0.8	2	0
	計	784	189	9	169	973	178	1,151	15.5	6.4	38	5
9 時 台	00-10	113	41	1	39	154	40	194	20.6	1.1	4	0
	10-20	109	35	0	27	144	27	171	15.8	1.0	6	0
	20-30	132	26	0	30	158	30	188	16.0	1.0	10	0
	30-40	106	27	0	27	133	27	160	16.9	0.9	8	0
	40-50	113	36	1	31	149	32	181	17.7	1.0	6	0
	50-60	146	34	0	31	180	31	211	14.7	1.2	7	0
	計	719	199	2	185	918	187	1,105	16.9	6.1	41	0
10 時 台	00-10	134	40	0	19	174	19	193	9.8	1.1	6	0
	10-20	110	32	0	27	142	27	169	16.0	0.9	6	2
	20-30	126	35	1	19	161	20	181	11.0	1.0	7	0
	30-40	128	34	0	26	162	26	188	13.8	1.0	7	0
	40-50	140	34	0	33	174	33	207	15.9	1.2	5	0
	50-60	130	43	0	32	173	32	205	15.6	1.1	7	1
	計	768	218	1	156	986	157	1,143	13.7	6.4	38	3
11 時 台	00-10	117	37	0	29	154	29	183	15.8	1.0	4	2
	10-20	125	31	2	26	156	28	184	15.2	1.0	5	0
	20-30	131	38	1	22	169	23	192	12.0	1.1	9	0
	30-40	127	33	1	26	160	27	187	14.4	1.0	6	0
	40-50	127	38	1	18	165	19	184	10.3	1.0	4	0
	50-60	113	36	2	22	149	24	173	13.9	1.0	3	0
	計	740	213	7	143	953	150	1,103	13.6	6.1	31	2
12 時 台	00-10	116	26	0	20	142	20	162	12.3	0.9	6	0
	10-20	142	18	0	17	160	17	177	9.6	1.0	3	0
	20-30	139	21	0	20	160	20	180	11.1	1.0	7	0
	30-40	148	28	0	32	176	32	208	15.4	1.2	3	0
	40-50	159	30	1	20	189	21	210	10.0	1.2	3	0
	50-60	139	34	1	23	173	24	197	12.2	1.1	3	0
	計	843	157	2	132	1,000	134	1,134	11.8	6.3	25	0

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	135	37	1	18	172	19	191	9.9	1.1	3	0
	10-20	135	33	0	22	168	22	190	11.6	1.1	4	0
	20-30	125	38	0	25	163	25	188	13.3	1.0	6	0
	30-40	112	39	2	20	151	22	173	12.7	1.0	2	2
	40-50	131	37	0	21	168	21	189	11.1	1.1	6	2
	50-60	136	38	0	27	174	27	201	13.4	1.1	5	1
	計	774	222	3	133	996	136	1,132	12.0	6.3	26	5
14 時 台	00-10	116	37	0	28	153	28	181	15.5	1.0	6	0
	10-20	115	42	1	22	157	23	180	12.8	1.0	4	0
	20-30	120	38	3	21	158	24	182	13.2	1.0	4	0
	30-40	132	33	1	21	165	22	187	11.8	1.0	3	0
	40-50	133	47	2	24	180	26	206	12.6	1.1	4	0
	50-60	157	39	0	22	196	22	218	10.1	1.2	9	0
	計	773	236	7	138	1,009	145	1,154	12.6	6.4	30	0
15 時 台	00-10	138	45	1	25	183	26	209	12.4	1.2	7	1
	10-20	138	33	0	29	171	29	200	14.5	1.1	6	0
	20-30	127	31	0	16	158	16	174	9.2	1.0	5	0
	30-40	133	38	1	25	171	26	197	13.2	1.1	7	0
	40-50	129	33	1	21	162	22	184	12.0	1.0	4	0
	50-60	156	28	0	22	184	22	206	10.7	1.1	2	0
	計	821	208	3	138	1,029	141	1,170	12.1	6.5	31	1
16 時 台	00-10	138	42	0	26	180	26	206	12.6	1.1	8	3
	10-20	126	36	4	20	162	24	186	12.9	1.0	4	2
	20-30	158	39	2	21	197	23	220	10.5	1.2	5	0
	30-40	125	36	1	16	161	17	178	9.6	1.0	4	0
	40-50	145	27	3	17	172	20	192	10.4	1.1	11	0
	50-60	144	44	2	13	188	15	203	7.4	1.1	6	1
	計	836	224	12	113	1,060	125	1,185	10.5	6.6	38	6
17 時 台	00-10	151	24	1	20	175	21	196	10.7	1.1	7	1
	10-20	148	46	0	20	194	20	214	9.3	1.2	9	0
	20-30	199	34	0	12	233	12	245	4.9	1.4	9	1
	30-40	157	29	0	20	186	20	206	9.7	1.1	5	0
	40-50	159	27	0	14	186	14	200	7.0	1.1	7	1
	50-60	169	39	0	21	208	21	229	9.2	1.3	13	0
	計	983	199	1	107	1,182	108	1,290	8.4	7.2	50	3
18 時 台	00-10	182	28	0	12	210	12	222	5.4	1.2	6	1
	10-20	166	35	0	12	201	12	213	5.6	1.2	10	0
	20-30	184	35	0	16	219	16	235	6.8	1.3	10	0
	30-40	151	28	0	9	179	9	188	4.8	1.0	10	0
	40-50	135	23	1	10	158	11	169	6.5	0.9	13	2
	50-60	141	26	0	10	167	10	177	5.6	1.0	11	0
	計	959	175	1	69	1,134	70	1,204	5.8	6.7	60	3
昼12時間計		9,815	2,434	56	1,606	12,249	1,662	13,911	11.9	77.3	465	37

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	147	29	0	16	176	16	192	8.3	1.1	13	1
	10-20	136	28	0	13	164	13	177	7.3	1.0	8	2
	20-30	133	22	0	12	155	12	167	7.2	0.9	8	3
	30-40	136	20	0	7	156	7	163	4.3	0.9	8	1
	40-50	114	20	0	13	134	13	147	8.8	0.8	6	2
	50-60	126	18	1	14	144	15	159	9.4	0.9	8	1
	計	792	137	1	75	929	76	1,005	7.6	5.6	51	10
20 時 台	00-10	121	22	0	11	143	11	154	7.1	0.9	5	1
	10-20	92	10	0	15	102	15	117	12.8	0.7	5	1
	20-30	81	7	0	9	88	9	97	9.3	0.5	9	0
	30-40	78	10	1	7	88	8	96	8.3	0.5	5	0
	40-50	81	14	0	4	95	4	99	4.0	0.6	4	1
	50-60	63	13	0	5	76	5	81	6.2	0.5	7	0
	計	516	76	1	51	592	52	644	8.1	3.6	35	3
21 時 台	00-10	95	5	0	10	100	10	110	9.1	0.6	7	0
	10-20	87	9	0	9	96	9	105	8.6	0.6	5	0
	20-30	53	7	0	4	60	4	64	6.3	0.4	4	1
	30-40	71	9	0	9	80	9	89	10.1	0.5	4	0
	40-50	63	4	1	6	67	7	74	9.5	0.4	6	2
	50-60	37	7	0	4	44	4	48	8.3	0.3	2	2
	計	406	41	1	42	447	43	490	8.8	2.7	28	5
22 時 台	00-10	39	10	0	4	49	4	53	7.5	0.3	2	1
	10-20	32	8	0	5	40	5	45	11.1	0.3	5	0
	20-30	43	8	0	1	51	1	52	1.9	0.3	5	0
	30-40	43	2	0	2	45	2	47	4.3	0.3	0	0
	40-50	37	3	0	3	40	3	43	7.0	0.2	2	0
	50-60	41	5	0	0	46	0	46	0.0	0.3	3	0
	計	235	36	0	15	271	15	286	5.2	1.6	17	1
23 時 台	00-10	31	3	0	4	34	4	38	10.5	0.2	1	0
	10-20	23	1	0	5	24	5	29	17.2	0.2	3	0
	20-30	17	3	0	3	20	3	23	13.0	0.1	2	0
	30-40	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.1	0	0
	40-50	12	0	0	5	12	5	17	29.4	0.1	0	1
	50-60	9	4	0	4	13	4	17	23.5	0.1	0	0
	計	102	11	0	22	113	22	135	16.3	0.8	6	1
0 時 台	00-10	12	4	0	8	16	8	24	33.3	0.1	0	0
	10-20	17	1	0	10	18	10	28	35.7	0.2	0	0
	20-30	16	2	0	10	18	10	28	35.7	0.2	1	0
	30-40	10	2	0	5	12	5	17	29.4	0.1	0	0
	40-50	8	1	0	6	9	6	15	40.0	0.1	1	0
	50-60	12	3	0	5	15	5	20	25.0	0.1	2	0
	計	75	13	0	44	88	44	132	33.3	0.7	4	0

方向 種別	時間帯	C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	7	1	0	5	8	5	13	38.5	0.1	0	0
	10-20	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.0	0	0
	20-30	8	2	0	5	10	5	15	33.3	0.1	3	0
	30-40	7	0	0	5	7	5	12	41.7	0.1	1	0
	40-50	6	1	0	6	7	6	13	46.2	0.1	1	0
	50-60	4	0	0	5	4	5	9	55.6	0.1	1	0
	計	36	4	0	30	40	30	70	42.9	0.4	6	0
2 時 台	00-10	4	1	0	5	5	5	10	50.0	0.1	3	1
	10-20	5	0	0	5	5	5	10	50.0	0.1	0	0
	20-30	5	1	0	17	6	17	23	73.9	0.1	0	0
	30-40	4	1	0	5	5	5	10	50.0	0.1	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.0	1	0
	50-60	7	2	0	5	9	5	14	35.7	0.1	1	0
	計	30	6	0	37	36	37	73	50.7	0.4	5	1
3 時 台	00-10	7	0	0	5	7	5	12	41.7	0.1	0	0
	10-20	8	2	0	6	10	6	16	37.5	0.1	0	0
	20-30	5	3	0	13	8	13	21	61.9	0.1	0	0
	30-40	8	2	0	5	10	5	15	33.3	0.1	0	0
	40-50	7	1	0	8	8	8	16	50.0	0.1	2	0
	50-60	5	1	0	6	6	6	12	50.0	0.1	0	0
	計	40	9	0	43	49	43	92	46.7	0.5	2	0
4 時 台	00-10	10	1	0	10	11	10	21	47.6	0.1	1	0
	10-20	9	0	0	8	9	8	17	47.1	0.1	1	0
	20-30	9	1	0	7	10	7	17	41.2	0.1	1	0
	30-40	16	2	0	14	18	14	32	43.8	0.2	2	0
	40-50	7	6	0	11	13	11	24	45.8	0.1	0	0
	50-60	18	3	0	4	21	4	25	16.0	0.1	1	0
	計	69	13	0	54	82	54	136	39.7	0.8	6	0
5 時 台	00-10	19	13	0	10	32	10	42	23.8	0.2	1	1
	10-20	25	4	0	9	29	9	38	23.7	0.2	1	0
	20-30	36	10	1	17	46	18	64	28.1	0.4	0	0
	30-40	25	11	0	14	36	14	50	28.0	0.3	2	0
	40-50	38	14	0	10	52	10	62	16.1	0.3	5	0
	50-60	42	12	0	15	54	15	69	21.7	0.4	1	0
	計	185	64	1	75	249	76	325	23.4	1.8	10	1
6 時 台	00-10	44	18	0	9	62	9	71	12.7	0.4	3	0
	10-20	61	17	2	16	78	18	96	18.8	0.5	4	0
	20-30	85	22	0	24	107	24	131	18.3	0.7	2	0
	30-40	66	17	3	17	83	20	103	19.4	0.6	4	0
	40-50	90	38	4	27	128	31	159	19.5	0.9	6	0
	50-60	86	41	0	12	127	12	139	8.6	0.8	7	0
	計	432	153	9	105	585	114	699	16.3	3.9	26	0
夜12時間計		2,918	563	13	593	3,481	606	4,087	14.8	22.7	196	22
24時間計		12,733	2,997	69	2,199	15,730	2,268	17,998	12.6	100.0	661	59
昼夜率		1.30	1.23	1.23	1.37	1.28	1.36	1.29	-	-	1.42	1.59

資料編-137

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	18	2	2	4	20	6	26	23.1	0.5	0	0
	10-20	26	8	1	2	34	3	37	8.1	0.7	3	1
	20-30	30	7	2	3	37	5	42	11.9	0.8	4	2
	30-40	34	8	0	2	42	2	44	4.5	0.8	2	4
	40-50	21	9	1	3	30	4	34	11.8	0.6	6	3
	50-60	33	6	1	2	39	3	42	7.1	0.8	2	0
	計	162	40	7	16	202	23	225	10.2	4.3	17	10
8 時 台	00-10	42	16	1	3	58	4	62	6.5	1.2	1	6
	10-20	48	3	2	3	51	5	56	8.9	1.1	4	3
	20-30	44	8	1	2	52	3	55	5.5	1.0	0	2
	30-40	36	7	2	4	43	6	49	12.2	0.9	1	1
	40-50	32	5	1	4	37	5	42	11.9	0.8	1	0
	50-60	36	1	0	4	37	4	41	9.8	0.8	0	0
	計	238	40	7	20	278	27	305	8.9	5.8	7	12
9 時 台	00-10	35	9	1	4	44	5	49	10.2	0.9	1	0
	10-20	33	5	1	5	38	6	44	13.6	0.8	3	0
	20-30	31	7	0	3	38	3	41	7.3	0.8	3	0
	30-40	36	8	1	5	44	6	50	12.0	0.9	1	0
	40-50	27	6	0	6	33	6	39	15.4	0.7	1	0
	50-60	34	10	0	4	44	4	48	8.3	0.9	0	0
	計	196	45	3	27	241	30	271	11.1	5.1	9	0
10 時 台	00-10	39	11	1	4	50	5	55	9.1	1.0	0	1
	10-20	35	7	0	6	42	6	48	12.5	0.9	5	0
	20-30	40	8	1	0	48	1	49	2.0	0.9	1	0
	30-40	44	12	1	1	56	2	58	3.4	1.1	3	0
	40-50	47	16	0	5	63	5	68	7.4	1.3	2	1
	50-60	43	9	0	6	52	6	58	10.3	1.1	0	1
	計	248	63	3	22	311	25	336	7.4	6.3	11	3
11 時 台	00-10	42	14	1	2	56	3	59	5.1	1.1	1	0
	10-20	41	10	0	3	51	3	54	5.6	1.0	0	3
	20-30	49	12	0	4	61	4	65	6.2	1.2	2	0
	30-40	56	11	1	5	67	6	73	8.2	1.4	0	0
	40-50	59	9	0	3	68	3	71	4.2	1.3	3	0
	50-60	41	9	1	3	50	4	54	7.4	1.0	1	0
	計	288	65	3	20	353	23	376	6.1	7.1	7	3
12 時 台	00-10	45	8	0	2	53	2	55	3.6	1.0	2	0
	10-20	58	1	1	6	59	7	66	10.6	1.2	0	0
	20-30	64	5	0	3	69	3	72	4.2	1.4	1	0
	30-40	68	6	1	4	74	5	79	6.3	1.5	0	0
	40-50	52	2	0	2	54	2	56	3.6	1.1	0	0
	50-60	62	10	1	1	72	2	74	2.7	1.4	2	1
	計	349	32	3	18	381	21	402	5.2	7.6	5	1

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	58	8	0	2	66	2	68	2.9	1.3	1	0
	10-20	53	11	1	2	64	3	67	4.5	1.3	0	0
	20-30	48	10	0	4	58	4	62	6.5	1.2	0	0
	30-40	54	13	2	3	67	5	72	6.9	1.4	1	0
	40-50	51	8	1	2	59	3	62	4.8	1.2	3	0
	50-60	56	8	1	4	64	5	69	7.2	1.3	0	0
	計	320	58	5	17	378	22	400	5.5	7.6	5	0
14 時 台	00-10	55	6	1	2	61	3	64	4.7	1.2	1	1
	10-20	53	3	1	3	56	4	60	6.7	1.1	0	0
	20-30	61	11	1	8	72	9	81	11.1	1.5	0	0
	30-40	46	13	1	7	59	8	67	11.9	1.3	1	0
	40-50	57	11	1	2	68	3	71	4.2	1.3	2	0
	50-60	56	12	2	1	68	3	71	4.2	1.3	2	1
	計	328	56	7	23	384	30	414	7.2	7.8	6	2
15 時 台	00-10	60	12	0	0	72	0	72	0.0	1.4	2	1
	10-20	50	12	0	2	62	2	64	3.1	1.2	1	1
	20-30	59	4	1	3	63	4	67	6.0	1.3	0	0
	30-40	52	7	1	2	59	3	62	4.8	1.2	1	0
	40-50	58	6	1	4	64	5	69	7.2	1.3	2	0
	50-60	59	11	1	2	70	3	73	4.1	1.4	0	1
	計	338	52	4	13	390	17	407	4.2	7.7	6	3
16 時 台	00-10	53	9	0	2	62	2	64	3.1	1.2	2	2
	10-20	75	7	2	2	82	4	86	4.7	1.6	1	0
	20-30	65	7	0	5	72	5	77	6.5	1.5	0	1
	30-40	47	8	1	2	55	3	58	5.2	1.1	2	0
	40-50	58	5	1	0	63	1	64	1.6	1.2	1	0
	50-60	49	11	1	1	60	2	62	3.2	1.2	2	1
	計	347	47	5	12	394	17	411	4.1	7.8	8	4
17 時 台	00-10	56	11	0	3	67	3	70	4.3	1.3	1	0
	10-20	61	10	0	2	71	2	73	2.7	1.4	1	2
	20-30	56	7	1	1	63	2	65	3.1	1.2	1	0
	30-40	60	8	2	1	68	3	71	4.2	1.3	1	0
	40-50	51	4	0	1	55	1	56	1.8	1.1	0	1
	50-60	64	6	1	1	70	2	72	2.8	1.4	2	0
	計	348	46	4	9	394	13	407	3.2	7.7	6	3
18 時 台	00-10	63	9	0	1	72	1	73	1.4	1.4	2	0
	10-20	56	5	2	1	61	3	64	4.7	1.2	5	1
	20-30	63	6	1	2	69	3	72	4.2	1.4	4	1
	30-40	55	7	1	1	62	2	64	3.1	1.2	4	0
	40-50	45	3	2	0	48	2	50	4.0	0.9	4	0
	50-60	57	6	0	0	63	0	63	0.0	1.2	4	0
	計	339	36	6	5	375	11	386	2.8	7.3	23	2
昼12時間計		3,501	580	57	202	4,081	259	4,340	6.0	82.0	110	43

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		D : 流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	51	10	1	0	61	1	62	1.6	1.2	2	1
	10-20	49	5	1	0	54	1	55	1.8	1.0	2	1
	20-30	58	3	1	0	61	1	62	1.6	1.2	3	0
	30-40	46	2	0	0	48	0	48	0.0	0.9	0	0
	40-50	45	4	1	1	49	2	51	3.9	1.0	1	0
	50-60	31	4	1	0	35	1	36	2.8	0.7	2	0
	計	280	28	5	1	308	6	314	1.9	5.9	10	2
20 時 台	00-10	35	5	0	0	40	0	40	0.0	0.8	3	0
	10-20	23	1	1	1	24	2	26	7.7	0.5	0	1
	20-30	27	2	0	0	29	0	29	0.0	0.5	1	1
	30-40	23	3	1	0	26	1	27	3.7	0.5	0	0
	40-50	28	5	0	0	33	0	33	0.0	0.6	2	1
	50-60	17	1	1	0	18	1	19	5.3	0.4	1	1
	計	153	17	3	1	170	4	174	2.3	3.3	7	4
21 時 台	00-10	26	0	0	0	26	0	26	0.0	0.5	2	2
	10-20	13	0	1	1	13	2	15	13.3	0.3	0	1
	20-30	16	3	0	0	19	0	19	0.0	0.4	1	0
	30-40	6	0	1	1	6	2	8	25.0	0.2	1	2
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	0.3	0	1
	50-60	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.1	1	0
	計	79	3	3	2	82	5	87	5.7	1.6	5	6
22 時 台	00-10	17	3	0	0	20	0	20	0.0	0.4	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	0
	20-30	8	1	1	0	9	1	10	10.0	0.2	1	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	2	1
	40-50	9	0	1	0	9	1	10	10.0	0.2	1	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.2	0	0
	計	55	5	2	0	60	2	62	3.2	1.2	4	1
23 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.2	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	1	0
	計	25	1	0	3	26	3	29	10.3	0.5	1	0
0 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	1
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	計	16	0	0	2	16	2	18	11.1	0.3	0	1

方向 種別		D : 流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.2	0	0
2 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	2	0
	計	7	1	0	3	8	3	11	27.3	0.2	2	0
3 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	20-30	0	1	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	2
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	1
	計	8	1	0	6	9	6	15	40.0	0.3	0	3
4 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	40-50	3	3	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	計	17	9	0	2	26	2	28	7.1	0.5	0	0
5 時 台	00-10	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	10-20	8	2	0	6	10	6	16	37.5	0.3	0	0
	20-30	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.2	1	0
	30-40	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.2	0	0
	40-50	9	4	0	1	13	1	14	7.1	0.3	0	1
	50-60	4	2	0	5	6	5	11	45.5	0.2	0	0
	計	40	10	0	16	50	16	66	24.2	1.2	1	1
6 時 台	00-10	12	5	1	1	17	2	19	10.5	0.4	0	0
	10-20	16	1	0	3	17	3	20	15.0	0.4	0	1
	20-30	10	4	1	1	14	2	16	12.5	0.3	0	1
	30-40	15	5	2	3	20	5	25	20.0	0.5	1	1
	40-50	19	3	2	3	22	5	27	18.5	0.5	2	1
	50-60	20	5	2	4	25	6	31	19.4	0.6	1	0
	計	92	23	8	15	115	23	138	16.7	2.6	4	4
夜12時間計		782	98	21	52	880	73	953	7.7	18.0	34	22
24時間計		4,283	678	78	254	4,961	332	5,293	6.3	100.0	144	65
昼夜率		1.22	1.17	1.37	1.26	1.22	1.28	1.22	-	-	1.31	1.51

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	17	2	3	2	19	5	24	20.8	0.6	3	0
	10-20	17	1	1	4	18	5	23	21.7	0.5	1	0
	20-30	9	2	1	5	11	6	17	35.3	0.4	0	1
	30-40	17	4	2	3	21	5	26	19.2	0.6	2	2
	40-50	17	4	4	1	21	5	26	19.2	0.6	1	1
	50-60	31	8	1	4	39	5	44	11.4	1.0	0	3
	計	108	21	12	19	129	31	160	19.4	3.8	7	7
8 時 台	00-10	27	2	1	4	29	5	34	14.7	0.8	3	0
	10-20	33	5	2	3	38	5	43	11.6	1.0	2	0
	20-30	27	5	0	6	32	6	38	15.8	0.9	1	0
	30-40	38	3	2	1	41	3	44	6.8	1.0	2	1
	40-50	39	5	1	3	44	4	48	8.3	1.1	2	1
	50-60	33	5	1	5	38	6	44	13.6	1.0	1	0
	計	197	25	7	22	222	29	251	11.6	6.0	11	2
9 時 台	00-10	34	7	1	4	41	5	46	10.9	1.1	1	0
	10-20	32	8	1	1	40	2	42	4.8	1.0	3	0
	20-30	20	4	0	4	24	4	28	14.3	0.7	2	1
	30-40	34	11	0	6	45	6	51	11.8	1.2	3	0
	40-50	34	8	2	5	42	7	49	14.3	1.2	1	1
	50-60	43	10	0	6	53	6	59	10.2	1.4	3	0
	計	197	48	4	26	245	30	275	10.9	6.6	13	2
10 時 台	00-10	45	8	0	1	53	1	54	1.9	1.3	1	0
	10-20	47	10	2	3	57	5	62	8.1	1.5	2	0
	20-30	39	15	0	5	54	5	59	8.5	1.4	1	0
	30-40	41	12	0	7	53	7	60	11.7	1.4	0	0
	40-50	57	5	1	3	62	4	66	6.1	1.6	1	0
	50-60	57	11	0	2	68	2	70	2.9	1.7	2	0
	計	286	61	3	21	347	24	371	6.5	8.8	7	0
11 時 台	00-10	46	10	1	2	56	3	59	5.1	1.4	2	0
	10-20	48	8	0	4	56	4	60	6.7	1.4	2	0
	20-30	55	9	2	4	64	6	70	8.6	1.7	1	0
	30-40	45	4	0	4	49	4	53	7.5	1.3	2	1
	40-50	40	9	1	1	49	2	51	3.9	1.2	2	0
	50-60	47	4	1	2	51	3	54	5.6	1.3	4	0
	計	281	44	5	17	325	22	347	6.3	8.3	13	1
12 時 台	00-10	38	11	0	3	49	3	52	5.8	1.2	3	1
	10-20	39	4	1	1	43	2	45	4.4	1.1	1	0
	20-30	35	5	0	0	40	0	40	0.0	1.0	0	0
	30-40	42	10	1	2	52	3	55	5.5	1.3	2	0
	40-50	59	19	2	2	78	4	82	4.9	2.0	3	1
	50-60	38	7	1	3	45	4	49	8.2	1.2	2	0
	計	251	56	5	11	307	16	323	5.0	7.7	11	2

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	34	4	1	3	38	4	42	9.5	1.0	0	0
	10-20	42	8	1	3	50	4	54	7.4	1.3	0	0
	20-30	37	4	1	2	41	3	44	6.8	1.0	5	0
	30-40	35	11	1	0	46	1	47	2.1	1.1	0	0
	40-50	34	4	1	5	38	6	44	13.6	1.0	0	1
	50-60	47	6	0	2	53	2	55	3.6	1.3	1	1
	計	229	37	5	15	266	20	286	7.0	6.8	6	2
14 時 台	00-10	40	12	1	5	52	6	58	10.3	1.4	2	0
	10-20	27	11	2	1	38	3	41	7.3	1.0	1	0
	20-30	36	5	0	3	41	3	44	6.8	1.0	0	0
	30-40	30	2	1	1	32	2	34	5.9	0.8	0	0
	40-50	33	8	0	4	41	4	45	8.9	1.1	1	0
	50-60	31	8	0	3	39	3	42	7.1	1.0	1	1
	計	197	46	4	17	243	21	264	8.0	6.3	5	1
15 時 台	00-10	37	9	1	0	46	1	47	2.1	1.1	1	0
	10-20	40	4	1	1	44	2	46	4.3	1.1	3	0
	20-30	37	6	0	3	43	3	46	6.5	1.1	0	0
	30-40	32	6	1	1	38	2	40	5.0	1.0	2	0
	40-50	49	11	1	2	60	3	63	4.8	1.5	0	0
	50-60	47	8	1	2	55	3	58	5.2	1.4	4	0
	計	242	44	5	9	286	14	300	4.7	7.2	10	0
16 時 台	00-10	39	9	0	3	48	3	51	5.9	1.2	0	1
	10-20	37	8	2	1	45	3	48	6.3	1.1	0	2
	20-30	40	3	2	0	43	2	45	4.4	1.1	1	0
	30-40	30	13	1	4	43	5	48	10.4	1.1	2	0
	40-50	40	5	1	1	45	2	47	4.3	1.1	1	0
	50-60	35	9	0	0	44	0	44	0.0	1.0	0	0
	計	221	47	6	9	268	15	283	5.3	6.7	4	3
17 時 台	00-10	46	11	1	1	57	2	59	3.4	1.4	3	1
	10-20	36	9	1	2	45	3	48	6.3	1.1	0	1
	20-30	38	11	0	0	49	0	49	0.0	1.2	7	1
	30-40	42	4	0	2	46	2	48	4.2	1.1	1	0
	40-50	42	14	1	1	56	2	58	3.4	1.4	1	0
	50-60	51	5	2	1	56	3	59	5.1	1.4	1	0
	計	255	54	5	7	309	12	321	3.7	7.7	13	3
18 時 台	00-10	45	8	1	2	53	3	56	5.4	1.3	3	0
	10-20	52	5	0	1	57	1	58	1.7	1.4	2	0
	20-30	40	2	1	0	42	1	43	2.3	1.0	1	2
	30-40	48	9	1	1	57	2	59	3.4	1.4	4	0
	40-50	45	6	1	2	51	3	54	5.6	1.3	3	0
	50-60	35	9	0	0	44	0	44	0.0	1.0	1	0
	計	265	39	4	6	304	10	314	3.2	7.5	14	2
昼12時間計		2,729	522	65	179	3,251	244	3,495	7.0	83.4	114	25

資料編-140

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	43	10	0	2	53	2	55	3.6	1.3	6	0
	10-20	30	5	1	2	35	3	38	7.9	0.9	2	0
	20-30	28	3	1	0	31	1	32	3.1	0.8	1	1
	30-40	28	7	1	0	35	1	36	2.8	0.9	1	0
	40-50	20	6	1	0	26	1	27	3.7	0.6	3	3
	50-60	24	2	1	0	26	1	27	3.7	0.6	2	0
	計	173	33	5	4	206	9	215	4.2	5.1	15	4
20 時 台	00-10	16	2	1	0	18	1	19	5.3	0.5	2	0
	10-20	18	4	1	0	22	1	23	4.3	0.5	0	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.4	1	0
	30-40	16	2	1	0	18	1	19	5.3	0.5	0	0
	40-50	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.3	1	1
	50-60	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.4	0	0
	計	88	14	3	0	102	3	105	2.9	2.5	4	1
21 時 台	00-10	12	4	1	1	16	2	18	11.1	0.4	0	0
	10-20	20	2	1	0	22	1	23	4.3	0.5	2	0
	20-30	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.3	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.3	0	0
	40-50	3	0	1	1	3	2	5	40.0	0.1	2	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.2	0	0
	計	65	8	3	3	73	6	79	7.6	1.9	4	0
22 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.2	0	0
	10-20	1	2	1	1	3	2	5	40.0	0.1	1	0
	20-30	4	2	1	0	6	1	7	14.3	0.2	2	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.2	1	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	50-60	6	3	0	2	9	2	11	18.2	0.3	0	0
	計	31	9	2	3	40	5	45	11.1	1.1	4	0
23 時 台	00-10	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.2	0	0
	10-20	7	0	1	0	7	1	8	12.5	0.2	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	1	0
	計	29	2	1	1	31	2	33	6.1	0.8	1	0
0 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	1	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	1
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	0
	計	24	1	0	3	25	3	28	10.7	0.7	1	1

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	計	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.2	3	0
2 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	2	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	計	9	4	0	4	13	4	17	23.5	0.4	2	1
3 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	1	0
	計	11	2	0	3	13	3	16	18.8	0.4	1	0
4 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	30-40	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	計	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.3	0	1
5 時 台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	30-40	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.2	2	0
	40-50	8	2	1	4	10	5	15	33.3	0.4	1	0
	50-60	3	2	1	1	5	2	7	28.6	0.2	0	1
	計	25	7	2	9	32	11	43	25.6	1.0	3	1
6 時 台	00-10	11	0	1	0	11	1	12	8.3	0.3	0	1
	10-20	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	3	0
	20-30	6	3	1	3	9	4	13	30.8	0.3	0	0
	30-40	9	2	1	3	11	4	15	26.7	0.4	0	0
	40-50	16	3	2	1	19	3	22	13.6	0.5	3	0
	50-60	22	4	1	0	26	1	27	3.7	0.6	2	1
	計	66	12	6	10	78	16	94	17.0	2.2	8	2
夜12時間計		537	95	22	44	632	66	698	9.5	16.6	46	11
24時間計		3,266	617	87	223	3,883	310	4,193	7.4	100.0	160	36
昼夜率		1.20	1.18	1.34	1.25	1.19	1.27	1.20	-	-	1.40	1.44

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	35	4	5	6	39	11	50	22.0	0.5	3	0
	10-20	43	9	2	6	52	8	60	13.3	0.6	4	1
	20-30	39	9	3	8	48	11	59	18.6	0.6	4	3
	30-40	51	12	2	5	63	7	70	10.0	0.7	4	6
	40-50	38	13	5	4	51	9	60	15.0	0.6	7	4
	50-60	64	14	2	6	78	8	86	9.3	0.9	2	3
	計	270	61	19	35	331	54	385	14.0	4.1	24	17
8 時 台	00-10	69	18	2	7	87	9	96	9.4	1.0	4	6
	10-20	81	8	4	6	89	10	99	10.1	1.0	6	3
	20-30	71	13	1	8	84	9	93	9.7	1.0	1	2
	30-40	74	10	4	5	84	9	93	9.7	1.0	3	2
	40-50	71	10	2	7	81	9	90	10.0	0.9	3	1
	50-60	69	6	1	9	75	10	85	11.8	0.9	1	0
	計	435	65	14	42	500	56	556	10.1	5.9	18	14
9 時 台	00-10	69	16	2	8	85	10	95	10.5	1.0	2	0
	10-20	65	13	2	6	78	8	86	9.3	0.9	6	0
	20-30	51	11	0	7	62	7	69	10.1	0.7	5	1
	30-40	70	19	1	11	89	12	101	11.9	1.1	4	0
	40-50	61	14	2	11	75	13	88	14.8	0.9	2	1
	50-60	77	20	0	10	97	10	107	9.3	1.1	3	0
	計	393	93	7	53	486	60	546	11.0	5.8	22	2
10 時 台	00-10	84	19	1	5	103	6	109	5.5	1.1	1	1
	10-20	82	17	2	9	99	11	110	10.0	1.2	7	0
	20-30	79	23	1	5	102	6	108	5.6	1.1	2	0
	30-40	85	24	1	8	109	9	118	7.6	1.2	3	0
	40-50	104	21	1	8	125	9	134	6.7	1.4	3	1
	50-60	100	20	0	8	120	8	128	6.3	1.3	2	1
	計	534	124	6	43	658	49	707	6.9	7.5	18	3
11 時 台	00-10	88	24	2	4	112	6	118	5.1	1.2	3	0
	10-20	89	18	0	7	107	7	114	6.1	1.2	2	3
	20-30	104	21	2	8	125	10	135	7.4	1.4	3	0
	30-40	101	15	1	9	116	10	126	7.9	1.3	2	1
	40-50	99	18	1	4	117	5	122	4.1	1.3	5	0
	50-60	88	13	2	5	101	7	108	6.5	1.1	5	0
	計	569	109	8	37	678	45	723	6.2	7.6	20	4
12 時 台	00-10	83	19	0	5	102	5	107	4.7	1.1	5	1
	10-20	97	5	2	7	102	9	111	8.1	1.2	1	0
	20-30	99	10	0	3	109	3	112	2.7	1.2	1	0
	30-40	110	16	2	6	126	8	134	6.0	1.4	2	0
	40-50	111	21	2	4	132	6	138	4.3	1.5	3	1
	50-60	100	17	2	4	117	6	123	4.9	1.3	4	1
	計	600	88	8	29	688	37	725	5.1	7.6	16	3

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	92	12	1	5	104	6	110	5.5	1.2	1	0
	10-20	95	19	2	5	114	7	121	5.8	1.3	0	0
	20-30	85	14	1	6	99	7	106	6.6	1.1	5	0
	30-40	89	24	3	3	113	6	119	5.0	1.3	1	0
	40-50	85	12	2	7	97	9	106	8.5	1.1	3	1
	50-60	103	14	1	6	117	7	124	5.6	1.3	1	1
	計	549	95	10	32	644	42	686	6.1	7.2	11	2
14 時 台	00-10	95	18	2	7	113	9	122	7.4	1.3	3	1
	10-20	80	14	3	4	94	7	101	6.9	1.1	1	0
	20-30	97	16	1	11	113	12	125	9.6	1.3	0	0
	30-40	76	15	2	8	91	10	101	9.9	1.1	1	0
	40-50	90	19	1	6	109	7	116	6.0	1.2	3	0
	50-60	87	20	2	4	107	6	113	5.3	1.2	3	2
	計	525	102	11	40	627	51	678	7.5	7.1	11	3
15 時 台	00-10	97	21	1	0	118	1	119	0.8	1.3	3	1
	10-20	90	16	1	3	106	4	110	3.6	1.2	4	1
	20-30	96	10	1	6	106	7	113	6.2	1.2	0	0
	30-40	84	13	2	3	97	5	102	4.9	1.1	3	0
	40-50	107	17	2	6	124	8	132	6.1	1.4	2	0
	50-60	106	19	2	4	125	6	131	4.6	1.4	4	1
	計	580	96	9	22	676	31	707	4.4	7.5	16	3
16 時 台	00-10	92	18	0	5	110	5	115	4.3	1.2	2	3
	10-20	112	15	4	3	127	7	134	5.2	1.4	1	2
	20-30	105	10	2	5	115	7	122	5.7	1.3	1	1
	30-40	77	21	2	6	98	8	106	7.5	1.1	4	0
	40-50	98	10	2	1	108	3	111	2.7	1.2	2	0
	50-60	84	20	1	1	104	2	106	1.9	1.1	2	1
	計	568	94	11	21	662	32	694	4.6	7.3	12	7
17 時 台	00-10	102	22	1	4	124	5	129	3.9	1.4	4	1
	10-20	97	19	1	4	116	5	121	4.1	1.3	1	3
	20-30	94	18	1	1	112	2	114	1.8	1.2	8	1
	30-40	102	12	2	3	114	5	119	4.2	1.3	2	0
	40-50	93	18	1	2	111	3	114	2.6	1.2	1	1
	50-60	115	11	3	2	126	5	131	3.8	1.4	3	0
	計	603	100	9	16	703	25	728	3.4	7.7	19	6
18 時 台	00-10	108	17	1	3	125	4	129	3.1	1.4	5	0
	10-20	108	10	2	2	118	4	122	3.3	1.3	7	1
	20-30	103	8	2	2	111	4	115	3.5	1.2	5	3
	30-40	103	16	2	2	119	4	123	3.3	1.3	8	0
	40-50	90	9	3	2	99	5	104	4.8	1.1	7	0
	50-60	92	15	0	0	107	0	107	0.0	1.1	5	0
	計	604	75	10	11	679	21	700	3.0	7.4	37	4
昼12時間計		6,230	1,102	122	381	7,332	503	7,835	6.4	82.6	224	68

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	94	20	1	2	114	3	117	2.6	1.2	8	1
	10-20	79	10	2	2	89	4	93	4.3	1.0	4	1
	20-30	86	6	2	0	92	2	94	2.1	1.0	4	1
	30-40	74	9	1	0	83	1	84	1.2	0.9	1	0
	40-50	65	10	2	1	75	3	78	3.8	0.8	4	3
	50-60	55	6	2	0	61	2	63	3.2	0.7	4	0
	計	453	61	10	5	514	15	529	2.8	5.6	25	6
20 時 台	00-10	51	7	1	0	58	1	59	1.7	0.6	5	0
	10-20	41	5	2	1	46	3	49	6.1	0.5	0	1
	20-30	41	3	0	0	44	0	44	0.0	0.5	2	1
	30-40	39	5	2	0	44	2	46	4.3	0.5	0	0
	40-50	38	8	0	0	46	0	46	0.0	0.5	3	2
	50-60	31	3	1	0	34	1	35	2.9	0.4	1	1
	計	241	31	6	1	272	7	279	2.5	2.9	11	5
21 時 台	00-10	38	4	1	1	42	2	44	4.5	0.5	2	2
	10-20	33	2	2	1	35	3	38	7.9	0.4	2	1
	20-30	26	3	0	1	29	1	30	3.3	0.3	1	0
	30-40	17	1	1	1	18	2	20	10.0	0.2	1	2
	40-50	18	0	1	1	18	2	20	10.0	0.2	2	1
	50-60	12	1	1	0	13	1	14	7.1	0.1	1	0
	計	144	11	6	5	155	11	166	6.6	1.7	9	6
22 時 台	00-10	24	4	0	0	28	0	28	0.0	0.3	0	0
	10-20	8	2	1	1	10	2	12	16.7	0.1	1	0
	20-30	12	3	2	0	15	2	17	11.8	0.2	3	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.1	3	1
	40-50	14	1	1	0	15	1	16	6.3	0.2	1	0
	50-60	16	4	0	2	20	2	22	9.1	0.2	0	0
	計	86	14	4	3	100	7	107	6.5	1.1	8	1
23 時 台	00-10	13	2	0	1	15	1	16	6.3	0.2	0	0
	10-20	15	0	1	1	15	2	17	11.8	0.2	0	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.1	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	2	0
	計	54	3	1	4	57	5	62	8.1	0.7	2	0
0 時 台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.1	1	1
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.1	0	0
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	1
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.1	0	0
	計	40	1	0	5	41	5	46	10.9	0.5	1	2

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.0	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.1	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0	0
	計	17	2	0	2	19	2	21	9.5	0.2	3	0
2 時 台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.0	1	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	2	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.0	0	1
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.0	2	0
	計	16	5	0	7	21	7	28	25.0	0.3	4	1
3 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.0	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	20-30	1	1	0	4	2	4	6	66.7	0.1	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.0	0	0
	40-50	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	2
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.1	1	1
	計	19	3	0	9	22	9	31	29.0	0.3	1	3
4 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	0
	10-20	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0	0
	30-40	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.1	0	0
	40-50	3	3	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	1
	50-60	4	2	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	0
	計	26	10	0	5	36	5	41	12.2	0.4	0	1
5 時 台	00-10	7	3	0	2	10	2	12	16.7	0.1	0	0
	10-20	9	2	0	6	11	6	17	35.3	0.2	0	0
	20-30	11	0	0	3	11	3	14	21.4	0.1	1	0
	30-40	14	2	0	3	16	3	19	15.8	0.2	2	0
	40-50	17	6	1	5	23	6	29	20.7	0.3	1	1
	50-60	7	4	1	6	11	7	18	38.9	0.2	0	1
	計	65	17	2	25	82	27	109	24.8	1.1	4	2
6 時 台	00-10	23	5	2	1	28	3	31	9.7	0.3	0	1
	10-20	18	1	0	6	19	6	25	24.0	0.3	3	1
	20-30	16	7	2	4	23	6	29	20.7	0.3	0	1
	30-40	24	7	3	6	31	9	40	22.5	0.4	1	1
	40-50	35	6	4	4	41	8	49	16.3	0.5	5	1
	50-60	42	9	3	4	51	7	58	12.1	0.6	3	1
	計	158	35	14	25	193	39	232	16.8	2.4	12	6
夜12時間計		1,319	193	43	96	1,512	139	1,651	8.4	17.4	80	33
24時間計		7,549	1,295	165	477	8,844	642	9,486	6.8	100.0	304	101
昼夜率		1.21	1.18	1.35	1.25	1.21	1.28	1.21	-	-	1.36	1.49

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	138	40	7	17	178	24	202	11.9	0.8	8	0
	10-20	176	38	4	26	214	30	244	12.3	1.0	14	2
	20-30	172	41	7	31	213	38	251	15.1	1.0	21	5
	30-40	183	40	4	20	223	24	247	9.7	1.0	9	6
	40-50	159	40	9	17	199	26	225	11.6	0.9	14	5
	50-60	183	36	4	29	219	33	252	13.1	1.0	10	10
	計	1,011	235	35	140	1,246	175	1,421	12.3	5.7	76	28
8 時 台	00-10	207	55	4	35	262	39	301	13.0	1.2	16	9
	10-20	179	26	6	26	205	32	237	13.5	0.9	10	4
	20-30	173	35	2	29	208	31	239	13.0	1.0	4	2
	30-40	199	43	8	38	242	46	288	16.0	1.1	11	2
	40-50	171	35	5	37	206	42	248	16.9	1.0	11	2
	50-60	153	35	2	27	188	29	217	13.4	0.9	2	0
	計	1,082	229	27	192	1,311	219	1,530	14.3	6.1	54	19
9 時 台	00-10	168	49	4	42	217	46	263	17.5	1.0	7	0
	10-20	157	42	2	32	199	34	233	14.6	0.9	12	0
	20-30	166	32	0	37	198	37	235	15.7	0.9	14	1
	30-40	164	43	2	36	207	38	245	15.5	1.0	10	0
	40-50	161	44	3	37	205	40	245	16.3	1.0	7	1
	50-60	197	49	0	36	246	36	282	12.8	1.1	9	0
	計	1,013	259	11	220	1,272	231	1,503	15.4	6.0	59	2
10 時 台	00-10	190	52	1	23	242	24	266	9.0	1.1	7	1
	10-20	169	45	2	31	214	33	247	13.4	1.0	12	2
	20-30	178	46	2	22	224	24	248	9.7	1.0	9	0
	30-40	193	57	1	32	250	33	283	11.7	1.1	8	0
	40-50	209	47	1	38	256	39	295	13.2	1.2	7	1
	50-60	199	60	0	34	259	34	293	11.6	1.2	9	2
	計	1,138	307	7	180	1,445	187	1,632	11.5	6.5	52	6
11 時 台	00-10	189	49	2	33	238	35	273	12.8	1.1	5	2
	10-20	193	47	2	29	240	31	271	11.4	1.1	7	3
	20-30	210	53	2	27	263	29	292	9.9	1.2	10	0
	30-40	206	45	2	30	251	32	283	11.3	1.1	8	1
	40-50	203	52	2	20	255	22	277	7.9	1.1	7	0
	50-60	185	46	4	24	231	28	259	10.8	1.0	8	0
	計	1,186	292	14	163	1,478	177	1,655	10.7	6.6	45	6
12 時 台	00-10	170	42	0	23	212	23	235	9.8	0.9	14	1
	10-20	213	21	2	22	234	24	258	9.3	1.0	5	0
	20-30	206	31	0	25	237	25	262	9.5	1.0	7	0
	30-40	220	40	2	38	260	40	300	13.3	1.2	5	0
	40-50	237	44	2	22	281	24	305	7.9	1.2	4	1
	50-60	214	43	3	26	257	29	286	10.1	1.1	7	1
	計	1,260	221	9	156	1,481	165	1,646	10.0	6.6	42	3

方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	205	46	1	25	251	26	277	9.4	1.1	4	0
	10-20	209	45	2	27	254	29	283	10.2	1.1	4	0
	20-30	188	49	1	29	237	30	267	11.2	1.1	8	0
	30-40	183	59	5	23	242	28	270	10.4	1.1	3	2
	40-50	191	45	2	27	236	29	265	10.9	1.1	7	3
	50-60	213	47	1	30	260	31	291	10.7	1.2	6	2
	計	1,189	291	12	161	1,480	173	1,653	10.5	6.6	32	7
14 時 台	00-10	197	51	2	35	248	37	285	13.0	1.1	8	1
	10-20	175	50	3	28	225	31	256	12.1	1.0	5	0
	20-30	190	48	4	30	238	34	272	12.5	1.1	5	0
	30-40	186	44	3	28	230	31	261	11.9	1.0	4	0
	40-50	198	59	2	28	257	30	287	10.5	1.1	6	0
	50-60	227	53	2	24	280	26	306	8.5	1.2	10	2
	計	1,173	305	16	173	1,478	189	1,667	11.3	6.7	38	3
15 時 台	00-10	195	54	2	27	249	29	278	10.4	1.1	9	2
	10-20	205	49	1	31	254	32	286	11.2	1.1	9	1
	20-30	200	39	1	21	239	22	261	8.4	1.0	5	1
	30-40	193	46	2	25	239	27	266	10.2	1.1	9	0
	40-50	208	46	2	24	254	26	280	9.3	1.1	5	0
	50-60	241	41	2	25	282	27	309	8.7	1.2	6	1
	計	1,242	275	10	153	1,517	163	1,680	9.7	6.7	43	5
16 時 台	00-10	205	54	0	31	259	31	290	10.7	1.2	8	7
	10-20	215	47	7	21	262	28	290	9.7	1.2	5	3
	20-30	242	50	3	23	292	26	318	8.2	1.3	7	1
	30-40	180	51	2	19	231	21	252	8.3	1.0	7	0
	40-50	225	33	4	17	258	21	279	7.5	1.1	11	0
	50-60	204	58	3	13	262	16	278	5.8	1.1	7	2
	計	1,271	293	19	124	1,564	143	1,707	8.4	6.8	45	13
17 時 台	00-10	232	39	4	22	271	26	297	8.8	1.2	10	2
	10-20	217	58	2	22	275	24	299	8.0	1.2	10	3
	20-30	264	52	1	12	316	13	329	4.0	1.3	14	1
	30-40	233	38	2	22	271	24	295	8.1	1.2	6	0
	40-50	239	39	1	15	278	16	294	5.4	1.2	7	2
	50-60	255	46	5	22	301	27	328	8.2	1.3	17	0
	計	1,440	272	15	115	1,712	130	1,842	7.1	7.4	64	8
18 時 台	00-10	254	39	2	15	293	17	310	5.5	1.2	10	1
	10-20	244	42	3	14	286	17	303	5.6	1.2	16	1
	20-30	255	38	2	16	293	18	311	5.8	1.2	12	3
	30-40	230	34	2	11	264	13	277	4.7	1.1	16	0
	40-50	204	29	3	11	233	14	247	5.7	1.0	17	2
	50-60	213	38	0	10	251	10	261	3.8	1.0	15	0
	計	1,400	220	12	77	1,620	89	1,709	5.2	6.8	86	7
昼12時間計		14,405	3,199	187	1,854	17,604	2,041	19,645	10.4	78.4	636	107

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 瑞雲中学校

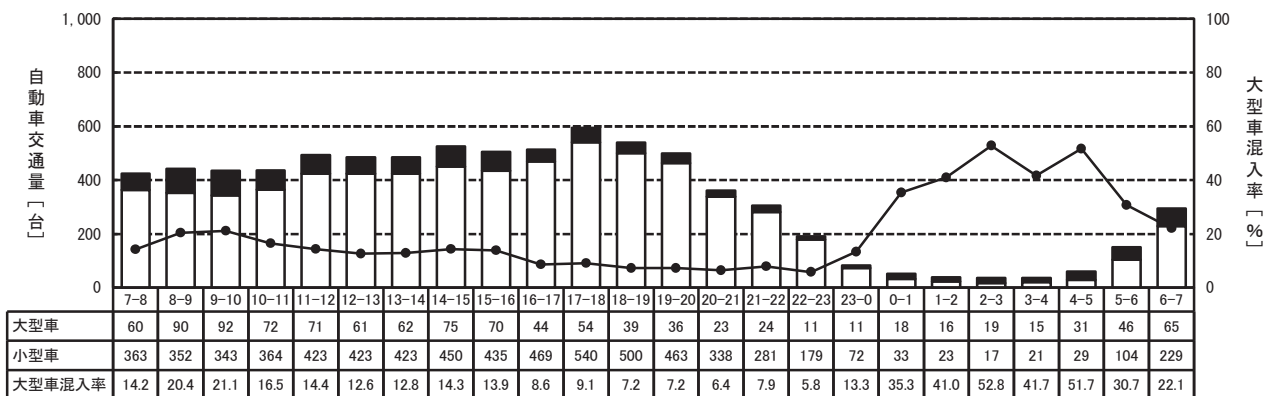
方向案内図

方向 種別		交差点総流入計（方向1～12の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	217	39	1	17	256	18	274	6.6	1.1	16	2
	10-20	197	35	2	13	232	15	247	6.1	1.0	11	3
	20-30	204	27	2	12	231	14	245	5.7	1.0	11	4
	30-40	193	24	1	7	217	8	225	3.6	0.9	10	1
	40-50	164	26	2	15	190	17	207	8.2	0.8	10	5
	50-60	174	24	2	14	198	16	214	7.5	0.9	10	1
	計	1,149	175	10	78	1,324	88	1,412	6.2	5.6	68	16
20 時 台	00-10	177	24	2	11	201	13	214	6.1	0.9	10	1
	10-20	124	15	3	15	139	18	157	11.5	0.6	5	2
	20-30	116	10	0	9	126	9	135	6.7	0.5	11	1
	30-40	109	14	3	7	123	10	133	7.5	0.5	5	0
	40-50	114	23	0	4	137	4	141	2.8	0.6	6	3
	50-60	93	14	2	5	107	7	114	6.1	0.5	8	2
	計	733	100	10	51	833	61	894	6.8	3.6	45	9
21 時 台	00-10	124	8	1	10	132	11	143	7.7	0.6	9	2
	10-20	114	10	2	10	124	12	136	8.8	0.5	6	1
	20-30	74	9	0	5	83	5	88	5.7	0.4	4	1
	30-40	89	10	1	10	99	11	110	10.0	0.4	4	2
	40-50	77	5	2	7	82	9	91	9.9	0.4	7	3
	50-60	52	7	1	4	59	5	64	7.8	0.3	2	2
	計	530	49	7	46	579	53	632	8.4	2.5	32	11
22 時 台	00-10	66	14	0	4	80	4	84	4.8	0.3	2	1
	10-20	43	10	1	6	53	7	60	11.7	0.2	5	0
	20-30	52	11	2	1	63	3	66	4.5	0.3	8	0
	30-40	53	2	0	3	55	3	58	5.2	0.2	3	1
	40-50	54	4	1	3	58	4	62	6.5	0.2	3	0
	50-60	53	8	0	2	61	2	63	3.2	0.3	3	0
	計	321	49	4	19	370	23	393	5.9	1.6	24	2
23 時 台	00-10	42	6	0	4	48	4	52	7.7	0.2	1	0
	10-20	33	1	1	5	34	6	40	15.0	0.2	3	0
	20-30	28	5	0	4	33	4	37	10.8	0.1	2	0
	30-40	18	1	0	1	19	1	20	5.0	0.1	0	0
	40-50	19	0	0	6	19	6	25	24.0	0.1	0	1
	50-60	12	5	0	4	17	4	21	19.0	0.1	2	0
	計	152	18	1	24	170	25	195	12.8	0.8	8	1
0 時 台	00-10	13	4	0	9	17	9	26	34.6	0.1	0	0
	10-20	24	1	0	10	25	10	35	28.6	0.1	1	1
	20-30	20	2	0	10	22	10	32	31.3	0.1	1	0
	30-40	19	3	0	5	22	5	27	18.5	0.1	0	0
	40-50	13	1	0	8	14	8	22	36.4	0.1	1	1
	50-60	25	3	0	5	28	5	33	15.2	0.1	2	0
	計	114	14	0	47	128	47	175	26.9	0.7	5	2

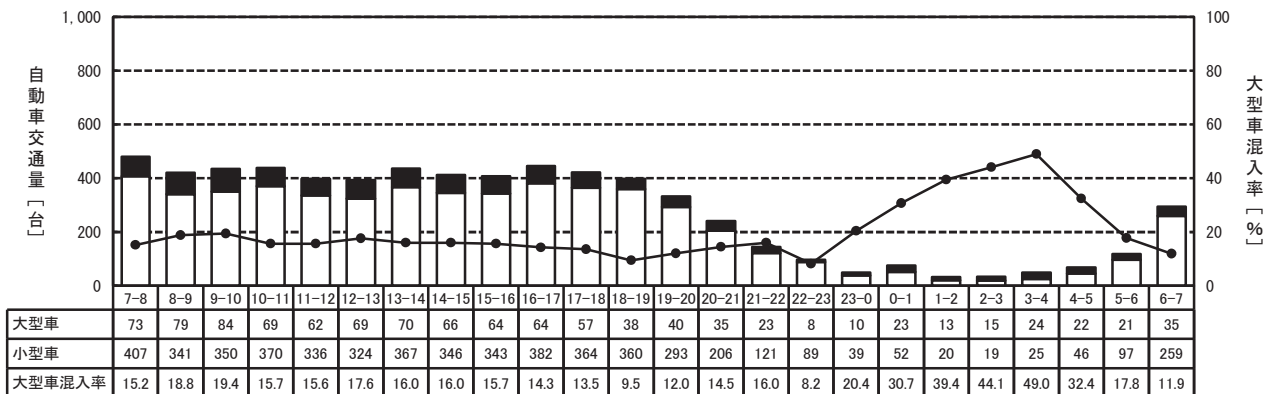
方向 種別		交差点総流入計（方向1～12の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	10	1	0	7	11	7	18	38.9	0.1	0	0
	10-20	7	0	0	4	7	4	11	36.4	0.0	0	0
	20-30	13	3	0	5	16	5	21	23.8	0.1	4	0
	30-40	9	0	0	5	9	5	14	35.7	0.1	1	0
	40-50	8	1	0	6	9	6	15	40.0	0.1	2	0
	50-60	7	0	0	5	7	5	12	41.7	0.0	1	0
	計	54	5	0	32	59	32	91	35.2	0.4	8	0
2 時 台	00-10	5	3	0	5	8	5	13	38.5	0.1	3	1
	10-20	12	1	0	5	13	5	18	27.8	0.1	0	0
	20-30	7	3	0	18	10	18	28	64.3	0.1	0	0
	30-40	6	1	0	5	7	5	12	41.7	0.0	0	1
	40-50	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.0	2	0
	50-60	9	2	0	7	11	7	18	38.9	0.1	3	0
	計	46	11	0	41	57	41	98	41.8	0.4	8	2
3 時 台	00-10	10	0	0	6	10	6	16	37.5	0.1	0	0
	10-20	11	2	0	7	13	7	20	35.0	0.1	0	0
	20-30	7	3	0	14	10	14	24	58.3	0.1	0	0
	30-40	10	3	0	5	13	5	18	27.8	0.1	0	1
	40-50	9	2	0	8	11	8	19	42.1	0.1	2	2
	50-60	9	1	0	7	10	7	17	41.2	0.1	1	1
	計	56	11	0	47	67	47	114	41.2	0.5	3	4
4 時 台	00-10	12	1	0	13	13	13	26	50.0	0.1	1	0
	10-20	12	2	0	10	14	10	24	41.7	0.1	1	0
	20-30	12	1	0	7	13	7	20	35.0	0.1	1	0
	30-40	23	3	0	14	26	14	40	35.0	0.2	2	0
	40-50	9	9	0	11	18	11	29	37.9	0.1	0	1
	50-60	21	5	0	4	26	4	30	13.3	0.1	1	0
	計	89	21	0	59	110	59	169	34.9	0.7	6	1
5 時 台	00-10	23	15	0	10	38	10	48	20.8	0.2	1	1
	10-20	31	5	0	11	36	11	47	23.4	0.2	1	0
	20-30	41	10	1	19	51	20	71	28.2	0.3	1	0
	30-40	31	12	0	15	43	15	58	25.9	0.2	4	0
	40-50	46	17	1	14	63	15	78	19.2	0.3	5	1
	50-60	45	14	1	17	59	18	77	23.4	0.3	1	1
	計	217	73	3	86	290	89	379	23.5	1.5	13	3
6 時 台	00-10	57	20	2	9	77	11	88	12.5	0.4	3	1
	10-20	71	19	2	18	90	20	110	18.2	0.4	6	1
	20-30	99	28	2	24	127	26	153	17.0	0.6	2	1
	30-40	87	20	4	19	107	23	130	17.7	0.5	5	1
	40-50	113	42	6	27	155	33	188	17.6	0.8	12	1
	50-60	119	46	3	15	165	18	183	9.8	0.7	10	1
	計	546	175	19	112	721	131	852	15.4	3.4	38	6
夜12時間計		4,007	701	54	642	4,708	696	5,404	12.9	21.6	258	57
24時間計		18,412	3,900	241	2,496	22,312	2,737	25,049	10.9	100.0	894	164
昼夜率		1.28	1.22	1.29	1.35	1.27	1.34	1.28	-	-	1.41	1.53

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No.5 瑞雲中学校	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

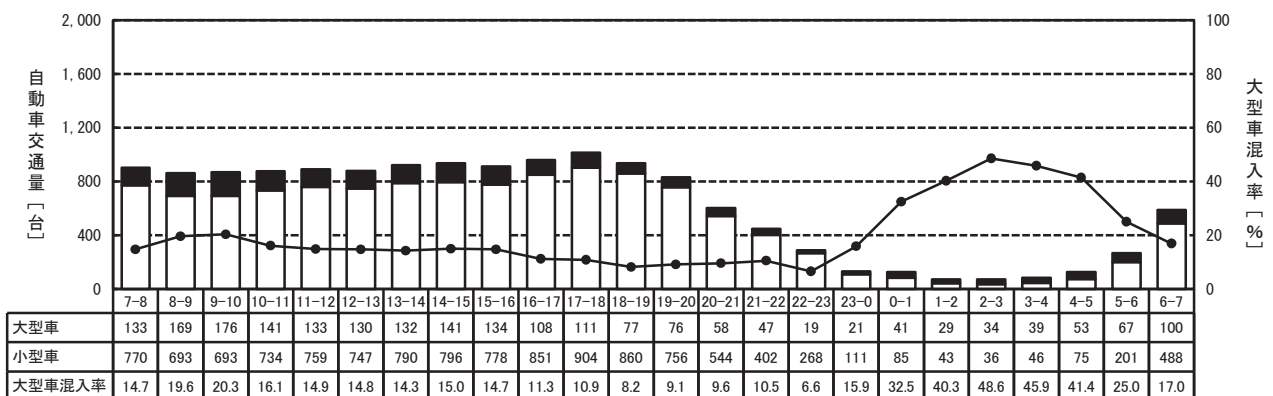
A：流入計（1+2+3）



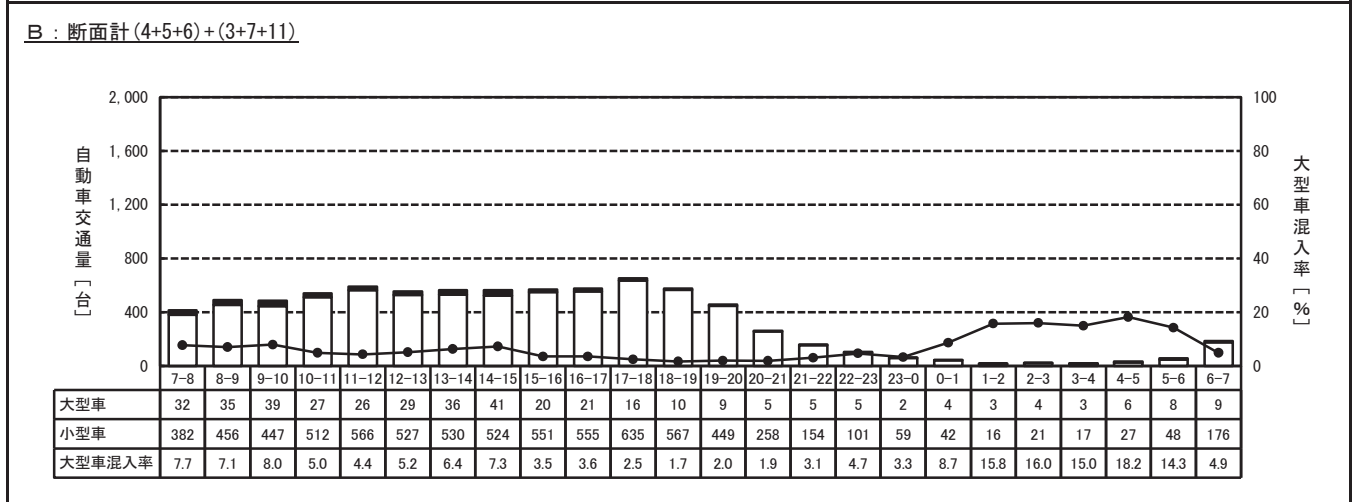
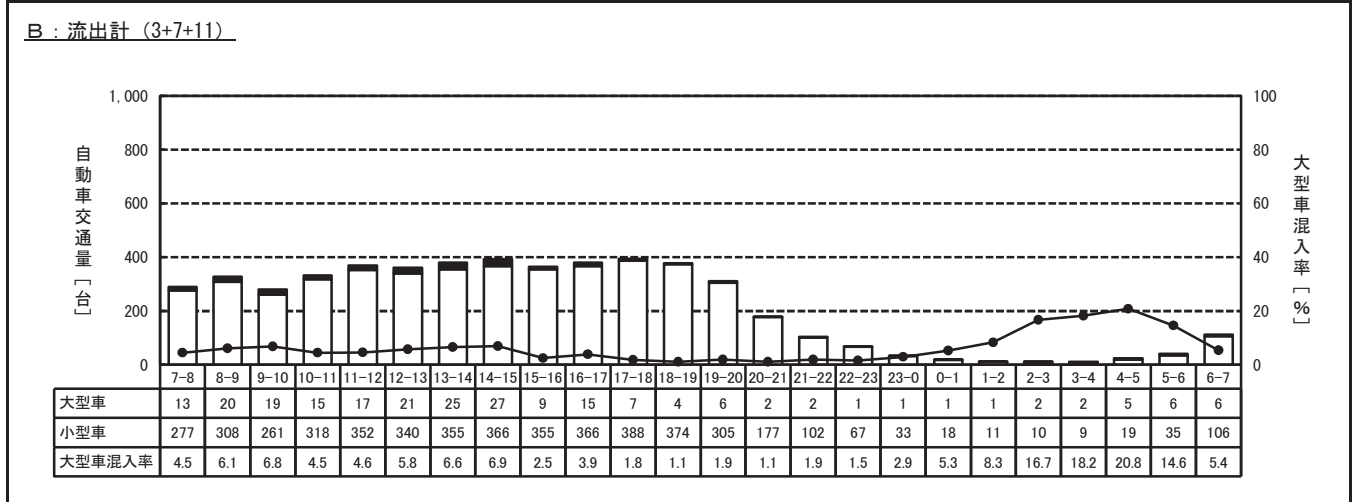
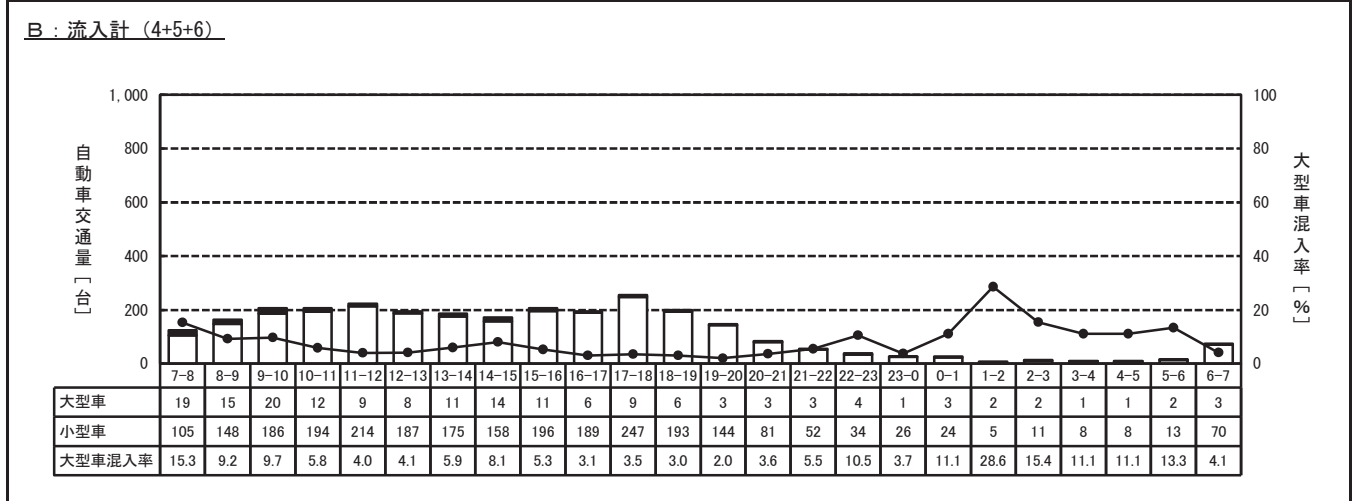
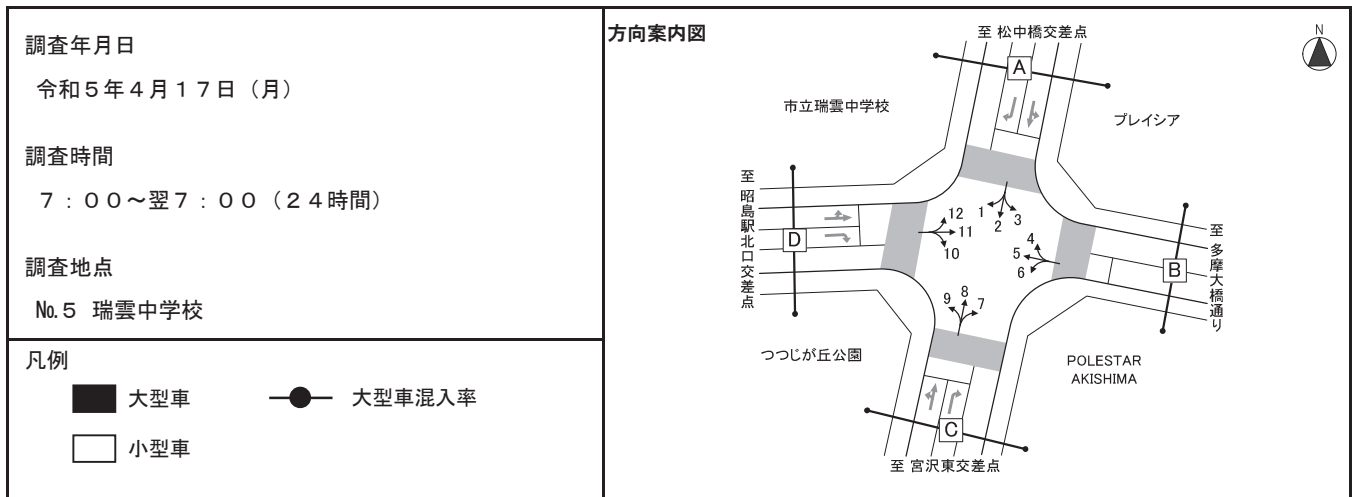
A：流出計（4+8+12）



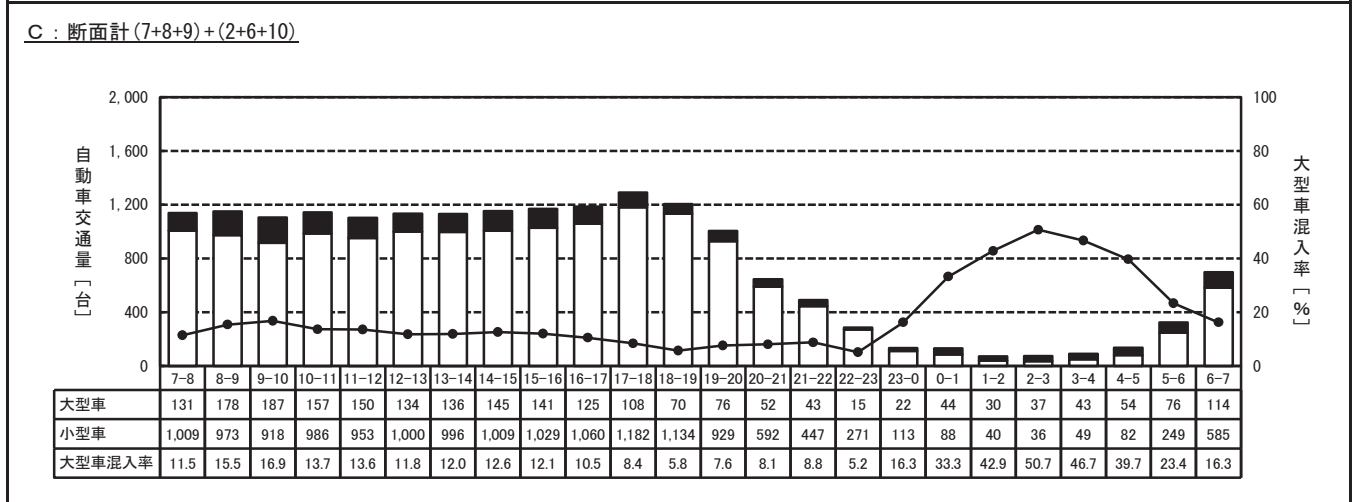
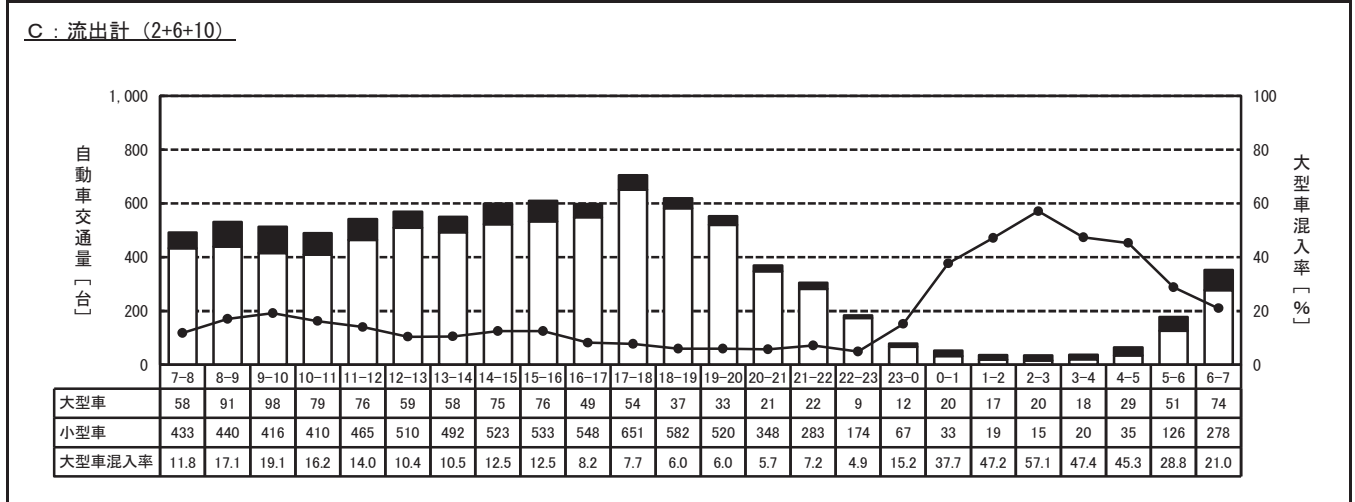
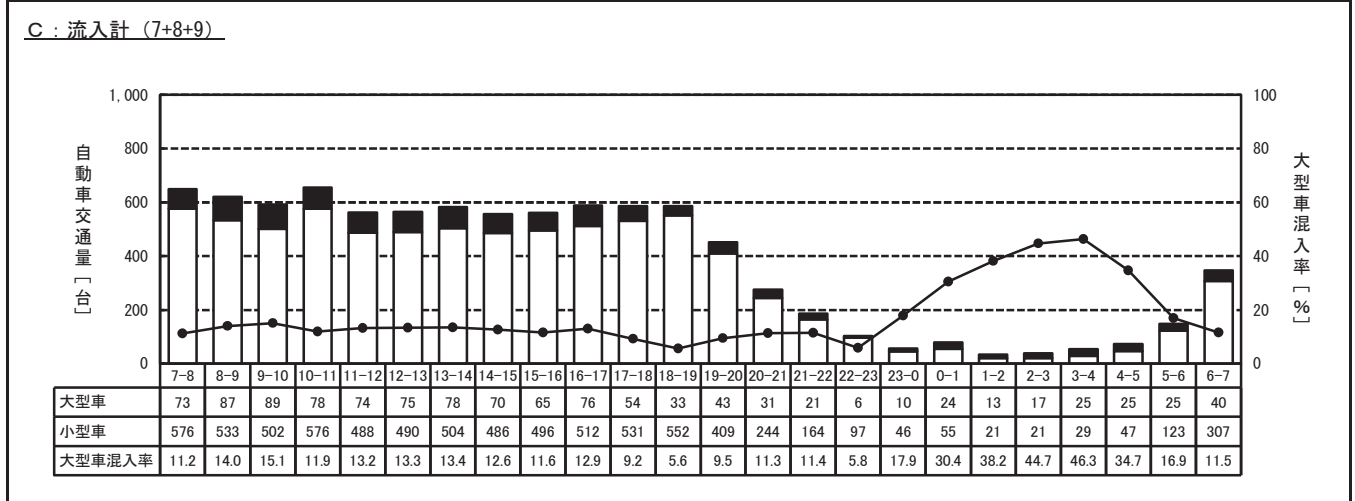
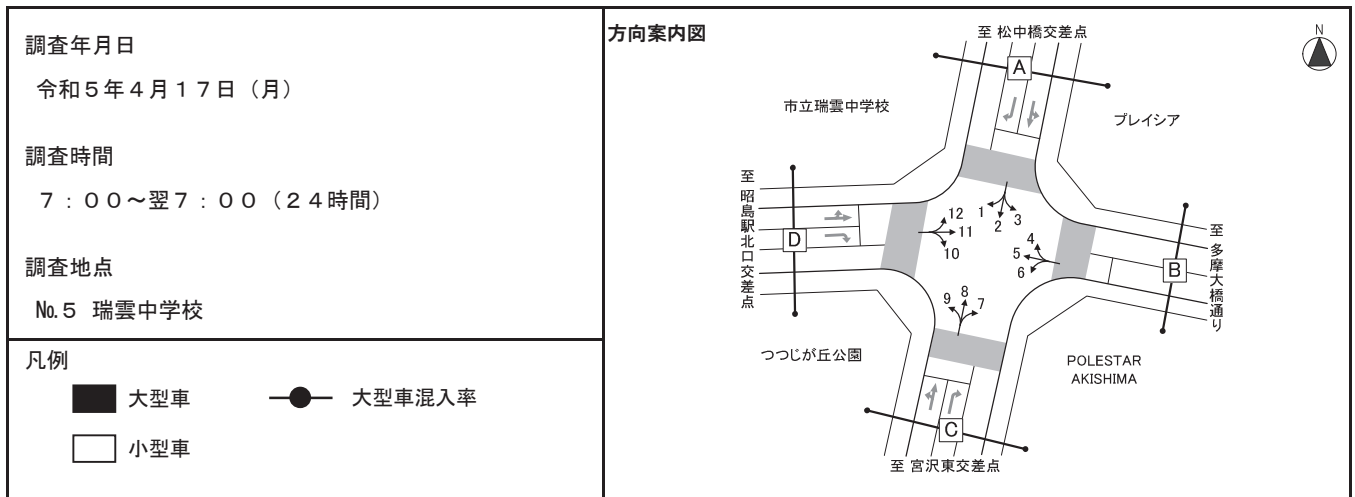
A：断面計（1+2+3）+（4+8+12）



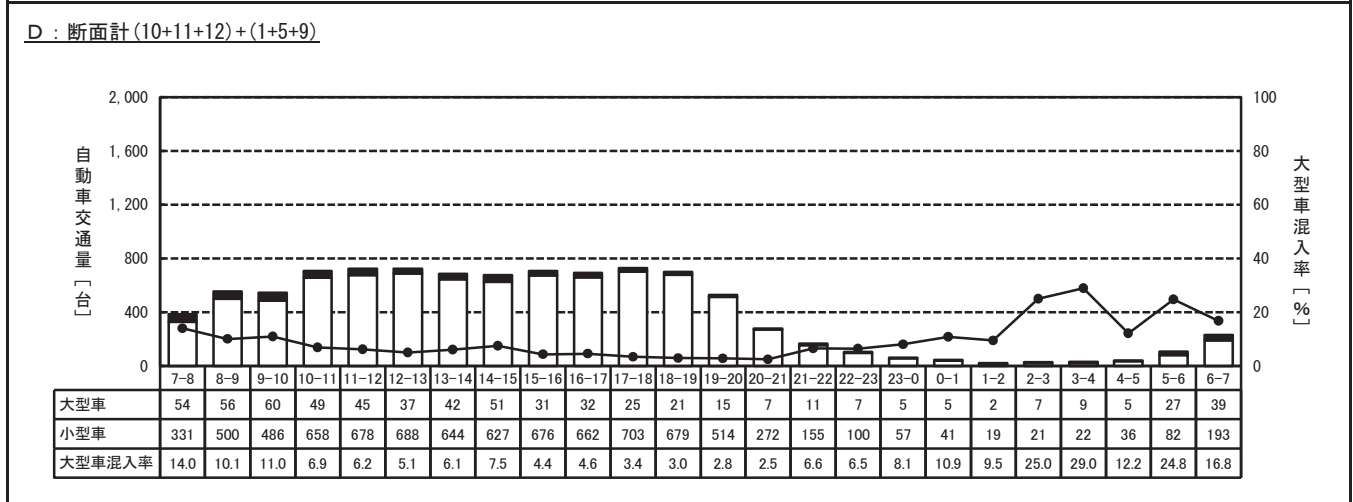
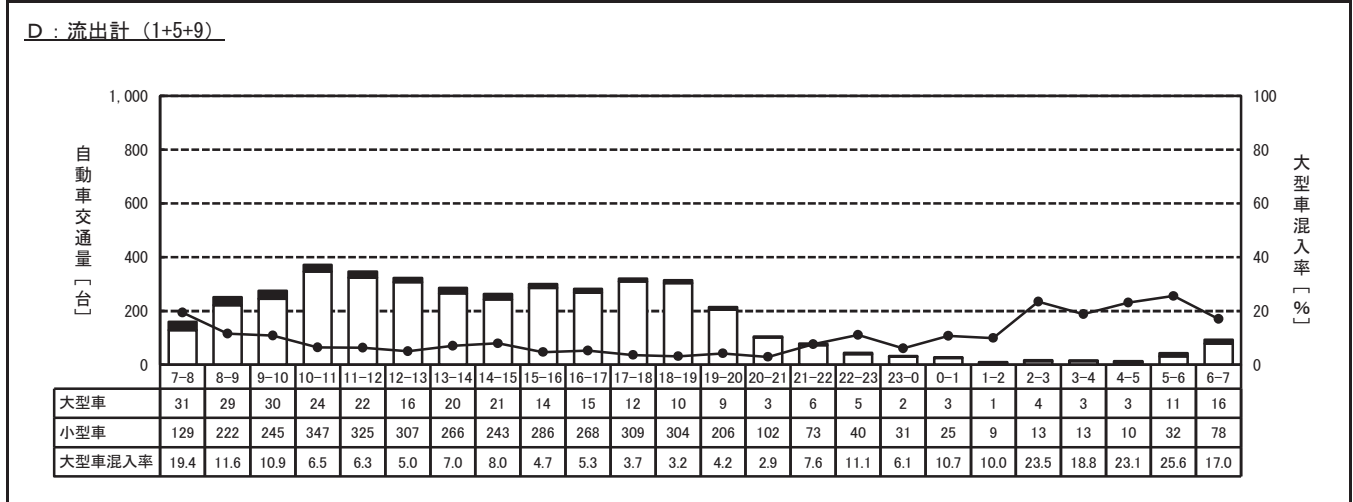
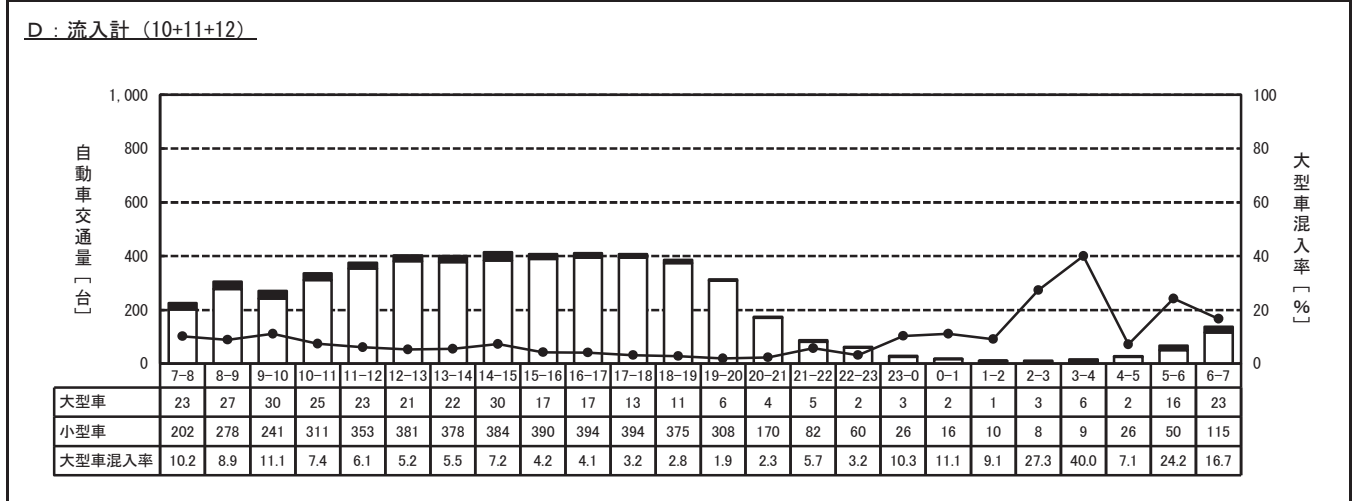
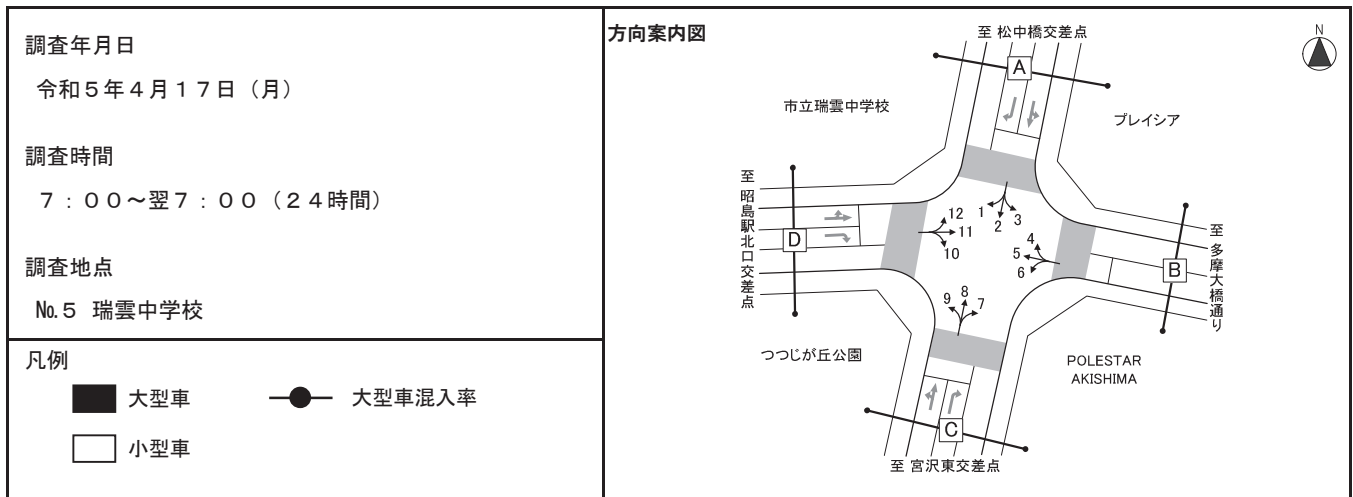
自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

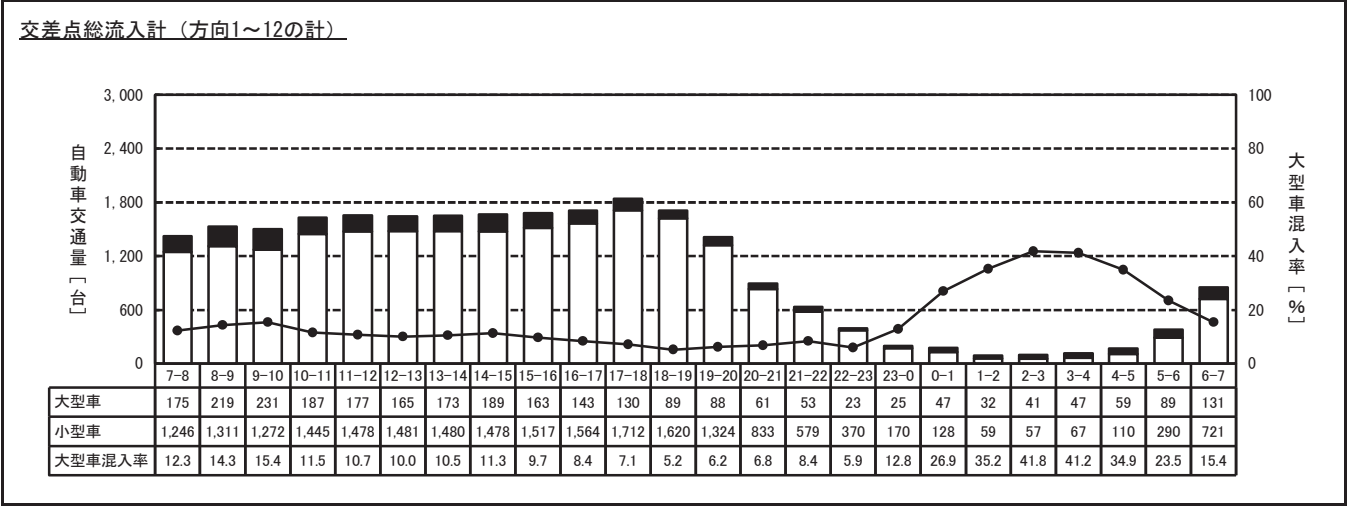
調査地点

No.5 瑞雲中学校

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 大型車混入率



自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

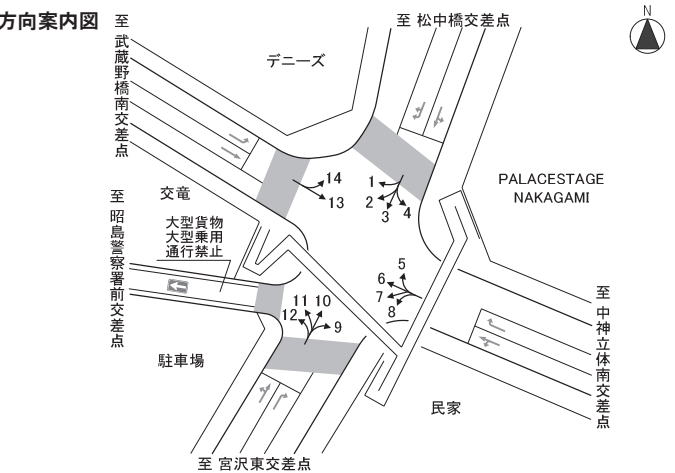
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.8	1	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.5	1	0
	30-40	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.2	1	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.9	0	0
	50-60	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.0	2	0
	計	47	5	0	3	52	3	55	5.5	5.2	5	0
8 時 台	00-10	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.7	1	0
	20-30	15	4	0	2	19	2	21	9.5	2.0	1	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.8	0	0
	40-50	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.7	2	0
	50-60	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	計	64	14	0	4	78	4	82	4.9	7.7	4	0
9 時 台	00-10	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	10-20	8	1	0	4	9	4	13	30.8	1.2	1	0
	20-30	10	2	1	1	12	2	14	14.3	1.3	1	0
	30-40	11	0	0	3	11	3	14	21.4	1.3	1	0
	40-50	17	1	0	2	18	2	20	10.0	1.9	1	0
	50-60	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.8	2	0
	計	69	10	1	12	79	13	92	14.1	8.7	6	0
10 時 台	00-10	18	5	0	2	23	2	25	8.0	2.4	1	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	30-40	10	4	1	1	14	2	16	12.5	1.5	1	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.9	0	0
	50-60	16	3	0	4	19	4	23	17.4	2.2	0	0
	計	76	16	1	8	92	9	101	8.9	9.5	2	0
11 時 台	00-10	9	4	0	2	13	2	15	13.3	1.4	2	0
	10-20	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	20-30	14	4	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	30-40	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	40-50	9	4	0	2	13	2	15	13.3	1.4	0	0
	50-60	7	5	0	1	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	計	64	21	0	5	85	5	90	5.6	8.5	2	0
12 時 台	00-10	11	4	1	2	15	3	18	16.7	1.7	0	1
	10-20	18	5	0	2	23	2	25	8.0	2.4	2	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	40-50	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.8	0	0
	50-60	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	計	71	17	1	5	88	6	94	6.4	8.9	2	1

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	10-20	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.7	1	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.8	0	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.8	0	0
	40-50	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.5	0	0
	50-60	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.2	1	0
	計	60	10	1	5	70	6	76	7.9	7.2	2	0
14 時 台	00-10	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	10-20	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.6	1	0
	20-30	18	5	0	0	23	0	23	0.0	2.2	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	40-50	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.7	1	0
	50-60	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.6	2	0
	計	71	16	0	7	87	7	94	7.4	8.9	4	0
15 時 台	00-10	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.0	0	0
	10-20	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.8	1	0
	20-30	12	4	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	0
	40-50	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.4	1	0
	50-60	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.2	2	0
	計	73	11	1	3	84	4	88	4.5	8.3	5	0
16 時 台	00-10	12	3	0	1	15	1	16	6.3	1.5	0	0
	10-20	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	20-30	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.1	1	0
	30-40	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.4	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.9	1	0
	50-60	9	5	1	0	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	計	65	16	1	3	81	4	85	4.7	8.0	2	0
17 時 台	00-10	19	3	0	0	22	0	22	0.0	2.1	1	0
	10-20	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.7	1	0
	20-30	11	6	0	0	17	0	17	0.0	1.6	2	0
	30-40	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	0
	40-50	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	50-60	22	2	0	0	24	0	24	0.0	2.3	0	0
	計	94	18	0	1	112	1	113	0.9	10.7	4	0
18 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	0
	10-20	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.9	1	0
	20-30	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.2	2	0
	30-40	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	2	0
	50-60	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.6	0	0
	計	79	10	0	2	89	2	91	2.2	8.6	6	0
12時間計		833	164	6	58	997	64	1,061	6.0	100.0	44	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

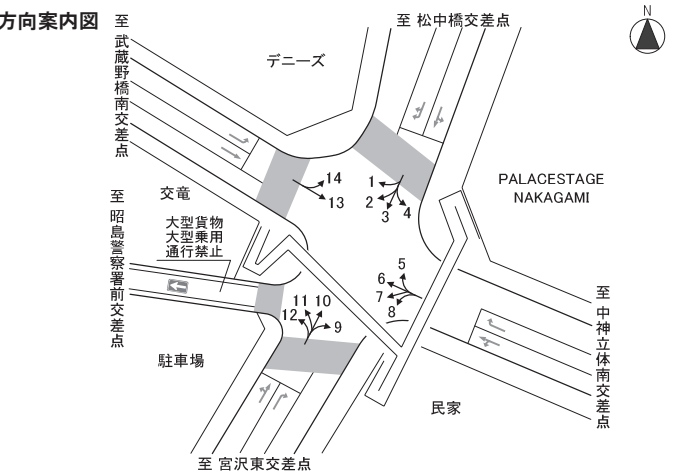
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別		方向 2														
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車				
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]											
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[%]		[台]		[台]
7 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0	0	0		
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0		
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0		
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0		
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0		
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0	0	0		
	計	12	3	0	0	15	0	15	0.0	2.7	1	0	0	0		
8 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	0	0		
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0	0	0		
	30-40	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.4	1	0	0	0		
	40-50	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0		
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0	0	0		
	計	18	2	1	0	20	1	21	4.8	3.8	2	1	0	0		
9 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0	0	0		
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0	0	0		
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0	0	0		
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0	0	0		
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0	0	0		
	50-60	1	4	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1	0	0	0		
	計	21	4	0	0	25	0	25	0.0	4.5	3	0	0	0		
10 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0	0	0		
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0	0	0		
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0	0	0		
	30-40	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0	0	0		
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0	0	0		
	50-60	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.1	2	0	0	0		
	計	28	11	0	1	39	1	40	2.5	7.2	2	0	0	0		
11 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0	0	0		
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0		
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	1	0	0		
	30-40	11	1	1	0	12	1	13	7.7	2.4	0	0	0	0		
	40-50	7	3	0	1	10	1	11	9.1	2.0	0	0	0	0		
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0	0	0		
	計	34	5	1	1	39	2	41	4.9	7.4	1	1	0	0		
12 時 台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	2.0	1	0	0	0		
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0	0	0		
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.4	1	0	0	0		
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0	0	0		
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.0	0	0	0	0		
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0	0	0		
	計	45	4	0	0	49	0	49	0.0	8.9	2	0	0	0		

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	4	0
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	30-40	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	1
	計	21	9	0	0	30	0	30	0.0	5.4	5	1
14 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	40-50	8	3	0	0	11	0	11	0.0	2.0	1	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	1	0
	計	35	9	0	0	44	0	44	0.0	8.0	2	0
15 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	2.5	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.2	0	0
	30-40	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.4	0	0
	50-60	13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.7	2	0
	計	63	7	0	1	70	1	71	1.4	12.8	2	0
16 時 台	00-10	12	1	0	1	13	1	14	7.1	2.5	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.2	2	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	2.2	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1	0
	計	51	6	0	1	57	1	58	1.7	10.5	3	0
17 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	2	0
	20-30	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.4	2	0
	30-40	16	1	0	0	17	0	17	0.0	3.1	1	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.0	0	0
	50-60	17	1	0	2	18	2	20	10.0	3.6	0	0
	計	68	4	0	2	72	2	74	2.7	13.4	5	0
18 時 台	00-10	14	4	0	1	18	1	19	5.3	3.4	1	0
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.8	0	0
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.6	2	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.7	1	0
	40-50	17	3	0	0	20	0	20	0.0	3.6	0	0
	50-60	9	3	0	0	12	0	12	0.0	2.2	0	0
	計	69	14	0	2	83	2	85	2.4	15.4	4	0
12時間計		465	78	2	8	543	10	553	1.8	100.0	32	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	37	11	0	4	48	4	52	7.7	1.3	1	2
	10-20	38	14	1	11	52	12	64	18.8	1.6	8	1
	20-30	28	12	0	8	40	8	48	16.7	1.2	1	2
	30-40	37	11	0	4	48	4	52	7.7	1.3	0	0
	40-50	27	14	0	4	41	4	45	8.9	1.2	2	1
	50-60	31	10	1	11	41	12	53	22.6	1.4	4	3
	計	198	72	2	42	270	44	314	14.0	8.0	16	9
8 時 台	00-10	32	18	0	9	50	9	59	15.3	1.5	1	2
	10-20	34	6	0	15	40	15	55	27.3	1.4	2	1
	20-30	29	6	0	9	35	9	44	20.5	1.1	2	0
	30-40	31	12	1	16	43	17	60	28.3	1.5	0	2
	40-50	37	6	0	13	43	13	56	23.2	1.4	2	2
	50-60	32	6	1	11	38	12	50	24.0	1.3	0	1
	計	195	54	2	73	249	75	324	23.1	8.3	7	8
9 時 台	00-10	23	11	1	18	34	19	53	35.8	1.4	0	1
	10-20	31	11	0	8	42	8	50	16.0	1.3	2	3
	20-30	33	9	0	17	42	17	59	28.8	1.5	1	0
	30-40	23	8	0	9	31	9	40	22.5	1.0	0	0
	40-50	22	10	0	17	32	17	49	34.7	1.3	0	0
	50-60	24	8	0	10	32	10	42	23.8	1.1	0	0
	計	156	57	1	79	213	80	293	27.3	7.5	3	4
10 時 台	00-10	20	5	0	8	25	8	33	24.2	0.8	1	0
	10-20	29	14	0	10	43	10	53	18.9	1.4	0	0
	20-30	21	7	1	5	28	6	34	17.6	0.9	3	0
	30-40	30	4	0	10	34	10	44	22.7	1.1	1	1
	40-50	31	8	0	7	39	7	46	15.2	1.2	0	0
	50-60	30	13	0	14	43	14	57	24.6	1.5	2	0
	計	161	51	1	54	212	55	267	20.6	6.8	7	1
11 時 台	00-10	35	12	0	15	47	15	62	24.2	1.6	0	1
	10-20	29	6	0	12	35	12	47	25.5	1.2	0	0
	20-30	35	9	0	6	44	6	50	12.0	1.3	0	0
	30-40	22	10	0	9	32	9	41	22.0	1.0	1	0
	40-50	30	7	0	4	37	4	41	9.8	1.0	2	0
	50-60	35	10	0	13	45	13	58	22.4	1.5	0	0
	計	186	54	0	59	240	59	299	19.7	7.6	3	1
12 時 台	00-10	43	13	1	6	56	7	63	11.1	1.6	0	0
	10-20	39	6	0	7	45	7	52	13.5	1.3	2	0
	20-30	35	3	0	8	38	8	46	17.4	1.2	2	2
	30-40	44	3	0	8	47	8	55	14.5	1.4	1	1
	40-50	33	6	0	11	39	11	50	22.0	1.3	1	0
	50-60	57	7	0	8	64	8	72	11.1	1.8	0	1
	計	251	38	1	48	289	49	338	14.5	8.6	6	4

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	46	18	0	9	64	9	73	12.3	1.9	2	0
	10-20	38	9	0	7	47	7	54	13.0	1.4	0	0
	20-30	35	7	0	13	42	13	55	23.6	1.4	2	1
	30-40	40	13	0	8	53	8	61	13.1	1.6	1	0
	40-50	42	12	0	10	54	10	64	15.6	1.6	2	1
	50-60	38	16	0	14	54	14	68	20.6	1.7	2	0
	計	239	75	0	61	314	61	375	16.3	9.6	9	2
14 時 台	00-10	36	10	0	11	46	11	57	19.3	1.5	0	0
	10-20	34	14	0	8	48	8	56	14.3	1.4	0	1
	20-30	24	12	0	13	36	13	49	26.5	1.3	2	1
	30-40	42	11	1	8	53	9	62	14.5	1.6	1	0
	40-50	31	12	1	10	43	11	54	20.4	1.4	0	0
	50-60	36	12	0	8	48	8	56	14.3	1.4	0	1
	計	203	71	2	58	274	60	334	18.0	8.5	3	3
15 時 台	00-10	34	17	0	10	51	10	61	16.4	1.6	3	0
	10-20	36	12	1	13	48	14	62	22.6	1.6	3	1
	20-30	41	11	0	14	52	14	66	21.2	1.7	1	0
	30-40	23	4	0	11	27	11	38	28.9	1.0	2	0
	40-50	38	8	0	6	46	6	52	11.5	1.3	0	0
	50-60	30	7	0	7	37	7	44	15.9	1.1	0	1
	計	202	59	1	61	261	62	323	19.2	8.3	9	2
16 時 台	00-10	49	4	0	7	53	7	60	11.7	1.5	5	0
	10-20	35	10	0	5	45	5	50	10.0	1.3	3	0
	20-30	37	8	0	11	45	11	56	19.6	1.4	0	0
	30-40	43	6	0	8	49	8	57	14.0	1.5	3	0
	40-50	44	6	1	6	50	7	57	12.3	1.5	1	1
	50-60	31	5	0	3	36	3	39	7.7	1.0	3	1
	計	239	39	1	40	278	41	319	12.9	8.2	15	2
17 時 台	00-10	38	7	0	5	45	5	50	10.0	1.3	1	0
	10-20	34	6	0	7	40	7	47	14.9	1.2	2	1
	20-30	36	17	0	7	53	7	60	11.7	1.5	1	0
	30-40	51	13	0	11	64	11	75	14.7	1.9	4	1
	40-50	47	7	0	9	54	9	63	14.3	1.6	0	3
	50-60	60	6	0	11	66	11	77	14.3	2.0	3	0
	計	266	56	0	50	322	50	372	13.4	9.5	11	5
18 時 台	00-10	48	3	0	5	51	5	56	8.9	1.4	4	1
	10-20	48	7	0	7	55	7	62	11.3	1.6	2	3
	20-30	44	8	0	3	52	3	55	5.5	1.4	7	0
	30-40	37	10	0	7	47	7	54	13.0	1.4	6	2
	40-50	45	11	1	9	56	10	66	15.2	1.7	5	0
	50-60	47	11	0	4	58	4	62	6.5	1.6	7	1
	計	269	50	1	35	319	36	355	10.1	9.1	31	7
12時間計		2,565	676	12	660	3,241	672	3,913	17.2	100.0	120	48

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

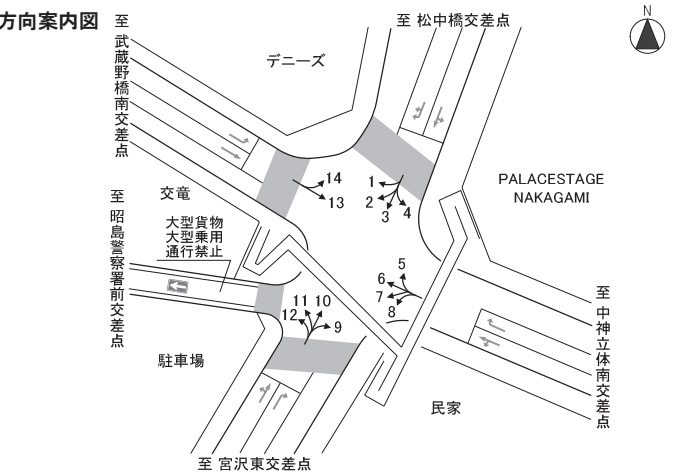
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	10	1	1	1	11	2	13	15.4	1.2	2	0
	10-20	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	20-30	11	5	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	30-40	7	3	0	4	10	4	14	28.6	1.3	2	2
	40-50	13	13	0	5	26	5	31	16.1	2.9	0	1
	50-60	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.2	1	0
	計	67	26	1	11	93	12	105	11.4	9.8	6	3
8 時 台	00-10	9	8	0	1	17	1	18	5.6	1.7	2	1
	10-20	8	6	0	5	14	5	19	26.3	1.8	0	0
	20-30	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.8	0	0
	30-40	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	40-50	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	50-60	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	計	59	23	0	11	82	11	93	11.8	8.7	2	1
9 時 台	00-10	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	10-20	6	3	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.7	0	0
	30-40	12	3	0	1	15	1	16	6.3	1.5	1	0
	40-50	6	5	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	50-60	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	計	46	16	0	5	62	5	67	7.5	6.3	1	0
10 時 台	00-10	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.3	1	0
	10-20	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.0	2	1
	20-30	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	0
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.7	0	0
	40-50	6	5	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	50-60	11	5	0	2	16	2	18	11.1	1.7	0	0
	計	52	16	0	8	68	8	76	10.5	7.1	3	1
11 時 台	00-10	4	3	0	1	7	1	8	12.5	0.7	1	1
	10-20	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	20-30	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.8	3	0
	30-40	10	3	0	3	13	3	16	18.8	1.5	1	0
	40-50	9	4	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	0
	50-60	11	6	0	1	17	1	18	5.6	1.7	0	0
	計	58	22	0	8	80	8	88	9.1	8.2	6	1
12 時 台	00-10	7	3	0	1	10	1	11	9.1	1.0	2	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	20-30	16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.8	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	40-50	12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	50-60	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.9	0	0
	計	68	7	0	5	75	5	80	6.3	7.5	2	0

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	18	4	0	0	22	0	22	0.0	2.1	0	0
	10-20	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	20-30	6	3	0	1	9	1	10	10.0	0.9	0	1
	30-40	14	5	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	40-50	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.2	1	0
	50-60	10	4	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	計	67	23	0	2	90	2	92	2.2	8.6	1	1
14 時 台	00-10	11	6	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	10-20	10	4	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	20-30	11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.2	1	0
	30-40	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	40-50	6	4	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	50-60	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	計	64	20	1	1	84	2	86	2.3	8.0	1	0
15 時 台	00-10	10	4	0	1	14	1	15	6.7	1.4	0	1
	10-20	11	7	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.4	1	0
	40-50	14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	50-60	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.6	0	0
	計	74	16	1	3	90	4	94	4.3	8.8	2	1
16 時 台	00-10	8	4	0	0	12	0	12	0.0	1.1	2	0
	10-20	11	5	0	2	16	2	18	11.1	1.7	0	0
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	1
	30-40	8	6	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	40-50	14	4	0	0	18	0	18	0.0	1.7	1	0
	50-60	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	1
	計	69	24	0	2	93	2	95	2.1	8.9	4	2
17 時 台	00-10	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.9	1	0
	10-20	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	0
	20-30	20	3	0	0	23	0	23	0.0	2.2	0	0
	30-40	10	4	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	1
	40-50	18	2	0	1	20	1	21	4.8	2.0	0	0
	50-60	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.6	1	0
	計	91	15	0	2	106	2	108	1.9	10.1	2	1
18 時 台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	2	0
	20-30	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.9	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	40-50	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	50-60	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.0	1	0
	計	77	7	0	1	84	1	85	1.2	8.0	3	0
12時間計		792	215	3	59	1,007	62	1,069	5.8	100.0	33	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

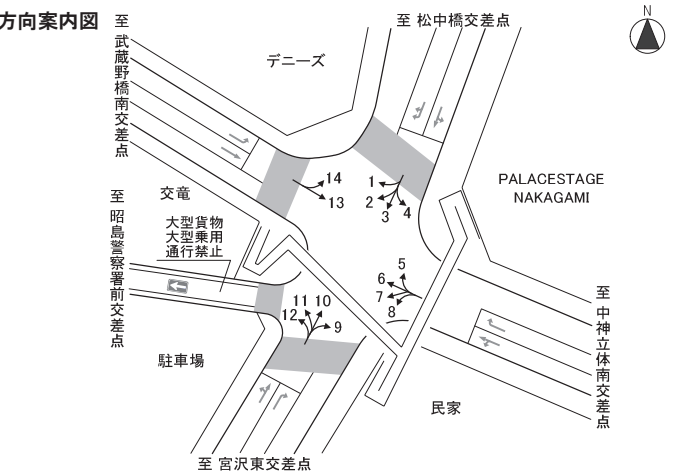
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別		方向 5												
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]									
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[台]		[台]
7 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.8	0	0		
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	1	0		
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0		
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0		
	40-50	17	1	1	2	18	3	21	14.3	1.7	0	0		
	50-60	24	4	1	2	28	3	31	9.7	2.5	1	0		
	計	73	8	2	5	81	7	88	8.0	7.2	2	0		
8 時 台	00-10	14	1	1	3	15	4	19	21.1	1.6	1	0		
	10-20	21	4	1	0	25	1	26	3.8	2.1	0	0		
	20-30	11	5	0	1	16	1	17	5.9	1.4	0	0		
	30-40	17	5	0	2	22	2	24	8.3	2.0	1	0		
	40-50	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.7	1	0		
	50-60	17	4	0	1	21	1	22	4.5	1.8	0	0		
	計	98	22	2	7	120	9	129	7.0	10.5	3	0		
9 時 台	00-10	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.1	1	0		
	10-20	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.5	1	0		
	20-30	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.3	2	0		
	30-40	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.6	2	0		
	40-50	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.1	0	0		
	50-60	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.6	0	0		
	計	79	14	0	6	93	6	99	6.1	8.1	6	0		
10 時 台	00-10	17	5	0	1	22	1	23	4.3	1.9	1	0		
	10-20	17	6	0	1	23	1	24	4.2	2.0	0	0		
	20-30	9	6	0	0	15	0	15	0.0	1.2	2	0		
	30-40	12	1	0	2	13	2	15	13.3	1.2	0	1		
	40-50	23	5	0	2	28	2	30	6.7	2.5	2	0		
	50-60	13	2	0	3	15	3	18	16.7	1.5	0	0		
	計	91	25	0	9	116	9	125	7.2	10.2	5	1		
11 時 台	00-10	11	6	0	1	17	1	18	5.6	1.5	1	0		
	10-20	15	5	0	1	20	1	21	4.8	1.7	0	0		
	20-30	13	5	0	1	18	1	19	5.3	1.6	0	0		
	30-40	10	7	0	2	17	2	19	10.5	1.6	1	0		
	40-50	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.4	0	0		
	50-60	16	8	0	1	24	1	25	4.0	2.0	1	0		
	計	76	35	0	8	111	8	119	6.7	9.7	3	0		
12 時 台	00-10	10	3	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	1		
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.6	1	0		
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0		
	30-40	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.7	0	0		
	40-50	21	7	0	0	28	0	28	0.0	2.3	2	0		
	50-60	11	4	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0		
	計	77	20	0	1	97	1	98	1.0	8.0	3	1		

方向 種別		方向 5														
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車				
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]											
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[%]		[台]		[台]
13 時 台	00-10	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.8	0	0				
	10-20	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0				
	20-30	8	7	0	3	15	3	18	16.7	1.5	1	0				
	30-40	11	4	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0				
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.1	2	0				
	50-60	10	2	1	1	12	2	14	14.3	1.1	0	0				
	計	66	18	1	5	84	6	90	6.7	7.4	3	0				
14 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.8	0	0				
	10-20	7	4	0	0	11	0	11	0.0	0.9	0	0				
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0				
	30-40	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0				
	40-50	16	3	0	1	19	1	20	5.0	1.6	0	0				
	50-60	11	2	0	1	13	1	14	7.1	1.1	0	0				
	計	62	15	0	2	77	2	79	2.5	6.5	0	0				
15 時 台	00-10	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.4	0	0				
	10-20	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.5	0	0				
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0				
	30-40	24	6	0	1	30	1	31	3.2	2.5	0	0				
	40-50	12	4	0	0	16	0	16	0.0	1.3	1	0				
	50-60	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.7	0	0				
	計	82	16	0	4	98	4	102	3.9	8.3	1	0				
16 時 台	00-10	12	6	0	1	18	1	19	5.3	1.6	0	1				
	10-20	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0				
	20-30	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.3	0	0				
	30-40	16	5	0	1	21	1	22	4.5	1.8	1	0				
	40-50	9	6	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0				
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.8	1	0				
	計	72	21	0	3	93	3	96	3.1	7.8	2	1				
17 時 台	00-10	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.4	2	0				
	10-20	12	7	0	0	19	0	19	0.0	1.6	2	0				
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.4	0	0				
	30-40	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.4	1	0				
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0				
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0				
	計	77	17	0	0	94	0	94	0.0	7.7	5	0				
18 時 台	00-10	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.4	0	1				
	10-20	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.6	0	0				
	20-30	11	4	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0				
	30-40	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.5	1	0				
	40-50	14	5	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0				
	50-60	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.3	2	0				
	計	81	20	0	3	101	3	104	2.9	8.5	3	1				
12時間計		934	231	5	53	1,165	58	1,223	4.7	100.0	36	4				

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別		方向 6											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	31	3	0	2	34	2	36	5.6	1.4	3	3	
	10-20	25	2	0	7	27	7	34	20.6	1.3	1	0	
	20-30	26	6	1	3	32	4	36	11.1	1.4	4	2	
	30-40	23	5	0	3	28	3	31	9.7	1.2	1	1	
	40-50	24	6	1	4	30	5	35	14.3	1.3	4	0	
	50-60	29	4	0	3	33	3	36	8.3	1.4	3	0	
	計	158	26	2	22	184	24	208	11.5	8.0	16	6	
8 時 台	00-10	26	4	0	3	30	3	33	9.1	1.3	1	3	
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.6	0	1	
	20-30	21	3	0	5	24	5	29	17.2	1.1	0	1	
	30-40	23	4	0	8	27	8	35	22.9	1.3	2	0	
	40-50	30	9	1	1	39	2	41	4.9	1.6	2	0	
	50-60	28	4	1	5	32	6	38	15.8	1.5	5	0	
	計	143	25	2	22	168	24	192	12.5	7.4	10	5	
9 時 台	00-10	24	10	0	2	34	2	36	5.6	1.4	3	0	
	10-20	17	4	1	5	21	6	27	22.2	1.0	2	0	
	20-30	24	6	0	3	30	3	33	9.1	1.3	1	0	
	30-40	27	5	0	2	32	2	34	5.9	1.3	0	0	
	40-50	20	10	0	3	30	3	33	9.1	1.3	2	0	
	50-60	25	5	0	3	30	3	33	9.1	1.3	1	0	
	計	137	40	1	18	177	19	196	9.7	7.6	9	0	
10 時 台	00-10	29	9	0	2	38	2	40	5.0	1.5	1	1	
	10-20	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.1	1	0	
	20-30	21	8	0	3	29	3	32	9.4	1.2	0	0	
	30-40	30	11	1	4	41	5	46	10.9	1.8	2	2	
	40-50	23	10	0	1	33	1	34	2.9	1.3	1	1	
	50-60	25	8	0	1	33	1	34	2.9	1.3	1	0	
	計	150	50	1	13	200	14	214	6.5	8.2	6	4	
11 時 台	00-10	27	5	0	6	32	6	38	15.8	1.5	1	2	
	10-20	35	7	0	0	42	0	42	0.0	1.6	1	1	
	20-30	25	9	0	3	34	3	37	8.1	1.4	2	1	
	30-40	29	4	0	5	33	5	38	13.2	1.5	2	1	
	40-50	23	13	1	2	36	3	39	7.7	1.5	1	0	
	50-60	31	7	0	1	38	1	39	2.6	1.5	1	0	
	計	170	45	1	17	215	18	233	7.7	9.0	8	5	
12 時 台	00-10	25	8	0	7	33	7	40	17.5	1.5	0	1	
	10-20	33	14	0	9	47	9	56	16.1	2.2	4	1	
	20-30	19	3	0	3	22	3	25	12.0	1.0	2	0	
	30-40	22	4	0	3	26	3	29	10.3	1.1	1	0	
	40-50	22	5	1	2	27	3	30	10.0	1.2	3	0	
	50-60	32	6	1	3	38	4	42	9.5	1.6	1	0	
	計	153	40	2	27	193	29	222	13.1	8.6	11	2	

方向 種別		方向 6											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	29	7	0	4	36	4	40	10.0	1.5	3	0	
	10-20	22	6	0	2	28	2	30	6.7	1.2	0	1	
	20-30	32	8	0	4	40	4	44	9.1	1.7	0	0	
	30-40	34	5	0	0	39	0	39	0.0	1.5	0	1	
	40-50	18	3	0	9	21	9	30	30.0	1.2	3	1	
	50-60	27	5	1	3	32	4	36	11.1	1.4	0	0	
	計	162	34	1	22	196	23	219	10.5	8.4	6	3	
14 時 台	00-10	37	6	1	4	43	5	48	10.4	1.8	1	0	
	10-20	31	7	0	4	38	4	42	9.5	1.6	3	0	
	20-30	26	5	1	1	31	2	33	6.1	1.3	3	0	
	30-40	21	7	0	2	28	2	30	6.7	1.2	3	0	
	40-50	31	6	1	1	37	2	39	5.1	1.5	0	0	
	50-60	26	10	0	1	36	1	37	2.7	1.4	1	1	
	計	172	41	3	13	213	16	229	7.0	8.8	11	1	
15 時 台	00-10	30	6	0	2	36	2	38	5.3	1.5	2	1	
	10-20	23	7	0	1	30	1	31	3.2	1.2	2	1	
	20-30	27	6	0	5	33	5	38	13.2	1.5	1	0	
	30-40	30	6	1	2	36	3	39	7.7	1.5	2	0	
	40-50	22	6	0	1	28	1	29	3.4	1.1	2	1	
	50-60	31	14	0	3	45	3	48	6.3	1.8	0	2	
	計	163	45	1	14	208	15	223	6.7	8.6	9	5	
16 時 台	00-10	33	9	0	0	42	0	42	0.0	1.6	0	0	
	10-20	30	13	1	1	43	2	45	4.4	1.7	3	1	
	20-30	22	7	0	2	29	2	31	6.5	1.2	3	0	
	30-40	32	6	1	0	38	1	39	2.6	1.5	4	1	
	40-50	23	9	0	3	32	3	35	8.6	1.3	0	1	
	50-60	21	6	0	1	27	1	28	3.6	1.1	0	2	
	計	161	50	2	7	211	9	220	4.1	8.5	10	5	
17 時 台	00-10	24	9	0	0	33	0	33	0.0	1.3	2	0	
	10-20	26	4	1	2	30	3	33	9.1	1.3	1	1	
	20-30	42	8	0	1	50	1	51	2.0	2.0	0	0	
	30-40	29	6	0	0	35	0	35	0.0	1.3	1	3	
	40-50	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.3	5	2	
	50-60	22	7	1	0	29	1	30	3.3	1.2	2	0	
	計	170	40	2	4	210	6	216	2.8	8.3	11	6	
18 時 台	00-10	23	7	0	2	30	2	32	6.3	1.2	0	0	
	10-20	31	13	0	2	44	2	46	4.3	1.8	2	0	
	20-30	28	5	0	1	33	1	34	2.9	1.3	4	2	
	30-40	32	3	0	2	35	2	37	5.4	1.4	1	0	
	40-50	35	5	0	1	40	1	41	2.4	1.6	1	0	
	50-60	28	2	1	2	30	3	33	9.1	1.3	4	1	
	計	177	35	1	10	212	11	223	4.9	8.6	12	3	
12時間計		1,916	471	19	189	2,387	208	2,595	8.0	100.0	119	45	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	1
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	50-60	9	5	0	1	14	1	15	6.7	1.9	2	0
	計	38	9	0	2	47	2	49	4.1	6.2	2	1
8 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0
	30-40	10	1	1	1	11	2	13	15.4	1.6	1	0
	40-50	9	4	0	0	13	0	13	0.0	1.6	1	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	計	43	6	1	2	49	3	52	5.8	6.6	2	0
9 時 台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.4	1	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	20-30	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	計	49	5	0	1	54	1	55	1.8	7.0	2	0
10 時 台	00-10	5	7	0	1	12	1	13	7.7	1.6	1	0
	10-20	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.5	0	0
	20-30	5	4	0	0	9	0	9	0.0	1.1	1	0
	30-40	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	40-50	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.5	1	0
	50-60	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.8	2	0
	計	39	20	0	3	59	3	62	4.8	7.8	6	0
11 時 台	00-10	12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.6	0	0
	10-20	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.3	1	0
	20-30	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.6	1	0
	30-40	4	5	0	1	9	1	10	10.0	1.3	1	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.9	2	0
	計	59	7	0	5	66	5	71	7.0	9.0	5	0
12 時 台	00-10	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.9	1	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.4	1	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.1	0	0
	30-40	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.9	0	0
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.1	2	0
	50-60	7	4	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	計	56	13	0	1	69	1	70	1.4	8.8	4	0

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	20-30	9	4	0	1	13	1	14	7.1	1.8	0	0
	30-40	12	1	1	0	13	1	14	7.1	1.8	0	0
	40-50	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.9	3	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.1	2	0
	計	50	9	1	1	59	2	61	3.3	7.7	5	0
14 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	10-20	8	5	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	30-40	13	2	0	1	15	1	16	6.3	2.0	1	0
	40-50	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.5	1	0
	50-60	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	計	51	17	0	1	68	1	69	1.4	8.7	2	0
15 時 台	00-10	13	3	0	0	16	0	16	0.0	2.0	1	0
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.9	1	0
	20-30	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	計	47	11	0	0	58	0	58	0.0	7.3	2	0
16 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	10-20	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	30-40	14	1	0	1	15	1	16	6.3	2.0	0	0
	40-50	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	計	41	7	0	2	48	2	50	4.0	6.3	1	0
17 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	1	1
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	20-30	17	1	0	1	18	1	19	5.3	2.4	2	0
	30-40	16	5	0	2	21	2	23	8.7	2.9	0	0
	40-50	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.0	0	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.8	1	0
	計	81	8	0	3	89	3	92	3.3	11.6	4	1
18 時 台	00-10	17	2	0	0	19	0	19	0.0	2.4	0	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.8	2	0
	20-30	15	4	0	0	19	0	19	0.0	2.4	1	0
	30-40	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.9	0	0
	40-50	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.1	1	0
	50-60	14	4	0	0	18	0	18	0.0	2.3	1	0
	計	85	16	0	1	101	1	102	1.0	12.9	5	0
12時間計		639	128	2	22	767	24	791	3.0	100.0	40	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

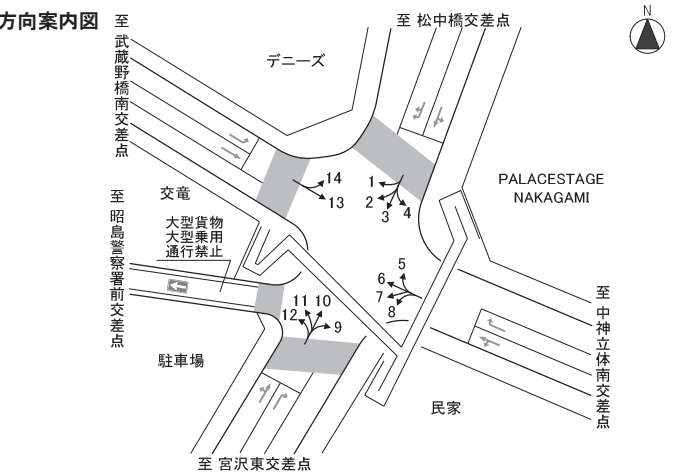
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 8											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.2	1	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.8	1	0	0
	計	23	2	0	2	25	2	27	7.4	4.5	2	0	0
8 時 台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.2	2	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0	0
	40-50	7	3	1	0	10	1	11	9.1	1.8	0	0	0
	50-60	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.8	0	0	0
	計	37	9	1	2	46	3	49	6.1	8.2	2	0	0
9 時 台	00-10	5	1	1	1	6	2	8	25.0	1.3	0	0	0
	10-20	10	1	0	1	11	1	12	8.3	2.0	0	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	2	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0	0
	50-60	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0	0
	計	31	8	1	3	39	4	43	9.3	7.2	2	0	0
10 時 台	00-10	6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.5	0	0	0
	10-20	2	5	0	0	7	0	7	0.0	1.2	1	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.3	1	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	1	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0	0
	50-60	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.5	0	0	0
	計	31	7	0	4	38	4	42	9.5	7.0	3	0	0
11 時 台	00-10	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0	0
	10-20	10	1	0	1	11	1	12	8.3	2.0	0	0	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.3	0	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.0	1	0	0
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0	0
	50-60	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.8	1	0	0
	計	41	8	0	5	49	5	54	9.3	9.0	2	0	0
12 時 台	00-10	4	0	2	0	4	2	6	33.3	1.0	0	0	0
	10-20	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	2	0	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0	0
	40-50	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0	0
	50-60	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.8	0	0	0
	計	39	6	2	2	45	4	49	8.2	8.2	2	0	0

方向 種別	時間帯	方向 8											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
13 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0	0
	20-30	3	3	0	4	6	4	10	40.0	1.7	0	0	0
	30-40	1	5	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0	0
	50-60	7	3	0	1	10	1	11	9.1	1.8	1	0	0
	計	28	13	0	7	41	7	48	14.6	8.0	1	0	0
14 時 台	00-10	7	5	0	0	12	0	12	0.0	2.0	0	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.7	0	0	0
	20-30	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0	0
	30-40	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.5	0	0	0
	40-50	5	3	1	0	8	1	9	11.1	1.5	0	0	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.5	1	0	0
	計	36	13	2	2	49	4	53	7.5	8.8	1	0	0
15 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0	0
	10-20	4	1	1	0	5	1	6	16.7	1.0	1	0	0
	20-30	9	3	0	1	12	1	13	7.7	2.2	0	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.7	1	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0	0
	50-60	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.5	1	0	0
	計	41	7	1	2	48	3	51	5.9	8.5	3	0	0
16 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0	0
	10-20	12	1	1	1	13	2	15	13.3	2.5	0	0	0
	20-30	9	3	0	2	12	2	14	14.3	2.3	0	0	0
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.3	0	0	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	2.0	1	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0	0
	計	48	7	1	4	55	5	60	8.3	10.0	1	0	0
17 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0	0
	30-40	10	2	0	1	12	1	13	7.7	2.2	1	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	2	0	0
	50-60	9	0	0	2	9	2	11	18.2	1.8	0	0	0
	計	45	4	0	3	49	3	52	5.8	8.7	3	0	0
18 時 台	00-10	11	2	0	1	13	1	14	7.1	2.3	0	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0	0
	30-40	13	4	0	1	17	1	18	5.6	3.0	0	0	0
	40-50	12	4	0	0	16	0	16	0.0	2.7	0	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0	0
	計	59	10	0	2	69	2	71	2.8	11.9	0	0	0
12時間計		459	94	8	38	553	46	599	7.7	100.0	22	0	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.8	2	0
	40-50	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	1	0
	計	36	10	0	1	46	1	47	2.1	6.9	4	0
8 時 台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	1	0
	10-20	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.5	1	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	30-40	11	2	0	1	13	1	14	7.1	2.0	0	1
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	計	51	9	0	4	60	4	64	6.3	9.4	2	1
9 時 台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50	10	3	0	0	13	0	13	0.0	1.9	1	0
	50-60	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.6	0	0
	計	37	9	0	3	46	3	49	6.1	7.2	1	0
10 時 台	00-10	10	3	0	0	13	0	13	0.0	1.9	1	0
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	20-30	11	3	0	1	14	1	15	6.7	2.2	1	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	50-60	10	5	0	3	15	3	18	16.7	2.6	0	0
	計	53	13	0	5	66	5	71	7.0	10.4	4	0
11 時 台	00-10	14	3	0	0	17	0	17	0.0	2.5	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	1	0
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.3	1	0
	30-40	10	4	0	1	14	1	15	6.7	2.2	0	0
	40-50	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	55	12	0	2	67	2	69	2.9	10.1	2	0
12 時 台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.6	1	0
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	30-40	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	計	45	6	0	1	51	1	52	1.9	7.6	1	0

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	5	4	0	1	9	1	10	10.0	1.5	1	0
	10-20	6	1	1	1	7	2	9	22.2	1.3	0	1
	20-30	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.6	1	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	50-60	12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.9	1	0
	計	43	12	1	5	55	6	61	9.8	8.9	4	1
14 時 台	00-10	13	1	0	1	14	1	15	6.7	2.2	0	0
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	39	7	0	2	46	2	48	4.2	7.0	1	0
15 時 台	00-10	10	1	0	3	11	3	14	21.4	2.0	0	1
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.3	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	41	6	0	4	47	4	51	7.8	7.5	0	1
16 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	1	0
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	1	0
	20-30	13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.2	2	0
	30-40	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.9	2	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	2	0
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.0	1	0
	計	50	7	0	2	57	2	59	3.4	8.6	9	0
17 時 台	00-10	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	1	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	1
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	50-60	12	3	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	計	62	6	0	1	68	1	69	1.4	10.1	2	1
18 時 台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.2	1	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	4	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	計	38	4	0	1	42	1	43	2.3	6.3	5	0
12時間計		550	101	1	31	651	32	683	4.7	100.0	35	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

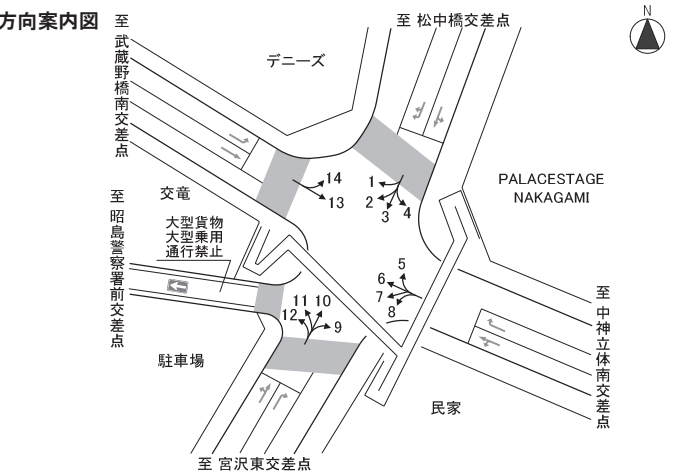
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	43	7	0	10	50	10	60	16.7	1.4	1	0
	10-20	37	6	0	8	43	8	51	15.7	1.2	4	0
	20-30	41	6	0	14	47	14	61	23.0	1.5	9	0
	30-40	53	3	0	9	56	9	65	13.8	1.6	5	5
	40-50	42	14	1	4	56	5	61	8.2	1.5	2	2
	50-60	64	17	0	10	81	10	91	11.0	2.2	4	15
	計	280	53	1	55	333	56	389	14.4	9.3	25	22
8 時 台	00-10	37	4	0	5	41	5	46	10.9	1.1	6	9
	10-20	39	5	0	11	44	11	55	20.0	1.3	1	4
	20-30	39	6	0	10	45	10	55	18.2	1.3	5	10
	30-40	32	9	0	11	41	11	52	21.2	1.2	1	6
	40-50	41	13	1	8	54	9	63	14.3	1.5	8	3
	50-60	29	10	0	6	39	6	45	13.3	1.1	2	1
	計	217	47	1	51	264	52	316	16.5	7.6	23	33
9 時 台	00-10	45	13	0	14	58	14	72	19.4	1.7	1	2
	10-20	54	11	0	9	65	9	74	12.2	1.8	4	0
	20-30	38	10	0	10	48	10	58	17.2	1.4	4	1
	30-40	40	11	0	14	51	14	65	21.5	1.6	0	0
	40-50	39	7	0	8	46	8	54	14.8	1.3	3	5
	50-60	47	6	0	8	53	8	61	13.1	1.5	0	0
	計	263	58	0	63	321	63	384	16.4	9.2	12	8
10 時 台	00-10	57	15	0	9	72	9	81	11.1	1.9	2	0
	10-20	42	13	0	12	55	12	67	17.9	1.6	3	0
	20-30	39	8	0	8	47	8	55	14.5	1.3	1	0
	30-40	48	8	0	10	56	10	66	15.2	1.6	1	1
	40-50	39	12	0	10	51	10	61	16.4	1.5	2	0
	50-60	36	12	0	8	48	8	56	14.3	1.3	0	0
	計	261	68	0	57	329	57	386	14.8	9.3	9	1
11 時 台	00-10	34	9	0	10	43	10	53	18.9	1.3	2	0
	10-20	36	10	0	15	46	15	61	24.6	1.5	5	0
	20-30	39	10	0	7	49	7	56	12.5	1.3	1	0
	30-40	38	11	0	10	49	10	59	16.9	1.4	3	0
	40-50	27	12	1	8	39	9	48	18.8	1.2	2	0
	50-60	35	11	0	10	46	10	56	17.9	1.3	3	0
	計	209	63	1	60	272	61	333	18.3	8.0	16	0
12 時 台	00-10	34	11	0	6	45	6	51	11.8	1.2	1	0
	10-20	37	9	0	9	46	9	55	16.4	1.3	2	1
	20-30	24	7	0	9	31	9	40	22.5	1.0	2	0
	30-40	40	12	0	16	52	16	68	23.5	1.6	3	0
	40-50	34	7	0	11	41	11	52	21.2	1.2	1	0
	50-60	40	17	0	12	57	12	69	17.4	1.7	1	1
	計	209	63	0	63	272	63	335	18.8	8.0	10	2

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	28	13	0	13	41	13	54	24.1	1.3	0	1
	10-20	37	11	0	15	48	15	63	23.8	1.5	1	0
	20-30	26	4	0	8	30	8	38	21.1	0.9	2	0
	30-40	40	13	0	11	53	11	64	17.2	1.5	0	0
	40-50	32	11	0	5	43	5	48	10.4	1.2	1	1
	50-60	29	13	0	10	42	10	52	19.2	1.2	0	0
	計	192	65	0	62	257	62	319	19.4	7.6	4	2
14 時 台	00-10	22	8	0	11	30	11	41	26.8	1.0	2	0
	10-20	24	8	0	7	32	7	39	17.9	0.9	3	0
	20-30	32	8	0	3	40	3	43	7.0	1.0	0	0
	30-40	44	11	1	9	55	10	65	15.4	1.6	2	0
	40-50	48	16	1	11	64	12	76	15.8	1.8	0	0
	50-60	32	6	0	8	38	8	46	17.4	1.1	3	0
	計	202	57	2	49	259	51	310	16.5	7.4	10	0
15 時 台	00-10	36	11	1	7	47	8	55	14.5	1.3	1	1
	10-20	41	12	0	13	53	13	66	19.7	1.6	4	0
	20-30	38	12	0	9	50	9	59	15.3	1.4	1	0
	30-40	26	9	0	8	35	8	43	18.6	1.0	3	0
	40-50	34	15	0	14	49	14	63	22.2	1.5	0	0
	50-60	37	15	0	11	52	11	63	17.5	1.5	0	0
	計	212	74	1	62	286	63	349	18.1	8.4	9	1
16 時 台	00-10	44	12	1	11	56	12	68	17.6	1.6	1	2
	10-20	30	14	2	9	44	11	55	20.0	1.3	3	1
	20-30	23	9	2	8	32	10	42	23.8	1.0	0	0
	30-40	37	11	2	12	48	14	62	22.6	1.5	1	0
	40-50	40	6	0	7	46	7	53	13.2	1.3	2	0
	50-60	40	8	2	11	48	13	61	21.3	1.5	3	0
	計	214	60	9	58	274	67	341	19.6	8.2	10	3
17 時 台	00-10	37	11	1	10	48	11	59	18.6	1.4	2	0
	10-20	33	13	0	7	46	7	53	13.2	1.3	4	0
	20-30	43	10	0	6	53	6	59	10.2	1.4	3	2
	30-40	44	10	0	8	54	8	62	12.9	1.5	0	7
	40-50	59	10	0	9	69	9	78	11.5	1.9	6	1
	50-60	34	15	0	11	49	11	60	18.3	1.4	3	1
	計	250	69	1	51	319	52	371	14.0	8.9	18	11
18 時 台	00-10	56	14	0	6	70	6	76	7.9	1.8	1	0
	10-20	39	8	0	4	47	4	51	7.8	1.2	1	1
	20-30	29	7	0	3	36	3	39	7.7	0.9	0	0
	30-40	40	14	0	5	54	5	59	8.5	1.4	2	0
	40-50	39	8	0	8	47	8	55	14.5	1.3	0	0
	50-60	44	9	0	4	53	4	57	7.0	1.4	8	0
	計	247	60	0	30	307	30	337	8.9	8.1	12	1
12時間計		2,756	737	16	661	3,493	677	4,170	16.2	100.0	158	84

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	40-50	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	1
	計	5	3	0	0	8	0	8	0.0	5.2	0	1
8 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	3.3	0	0
	計	9	4	0	1	13	1	14	7.1	9.2	1	0
9 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	3.3	0	0
	30-40	1	2	0	1	3	1	4	25.0	2.6	0	0
	40-50	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.3	0	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	2.6	0	0
	計	6	6	0	5	12	5	17	29.4	11.1	0	0
10 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	2.0	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.6	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.3	0	0
	計	10	0	0	3	10	3	13	23.1	8.5	0	1
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	1	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.3	0	0
	計	7	2	0	1	9	1	10	10.0	6.5	1	0
12 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	10-20	5	1	1	0	6	1	7	14.3	4.6	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	計	9	3	1	0	12	1	13	7.7	8.5	0	0

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.3	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	11	1	0	1	12	1	13	7.7	8.5	0	0
14 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	1	0	0	8	0	8	0.0	5.2	0	0
15 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.6	1	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	3.3	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	1	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	0
	計	13	2	0	1	15	1	16	6.3	10.5	3	0
16 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.3	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	5.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	計	13	3	0	1	16	1	17	5.9	11.1	0	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.0	2	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.3	0	0
	計	10	3	0	0	13	0	13	0.0	8.5	2	0
18 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	計	10	1	0	0	11	0	11	0.0	7.2	0	0
12時間計		110	29	1	13	139	14	153	9.2	100.0	7	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
10 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
12 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	2	0	0	2	0	2	0.0	13.3	0	0
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
15 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	26.7	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	3	0	0	5	0	5	0.0	33.3	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	13.3	0	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	6.7	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	13.3	0	0
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
12時間計		9	6	0	0	15	0	15	0.0	100.0	0	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

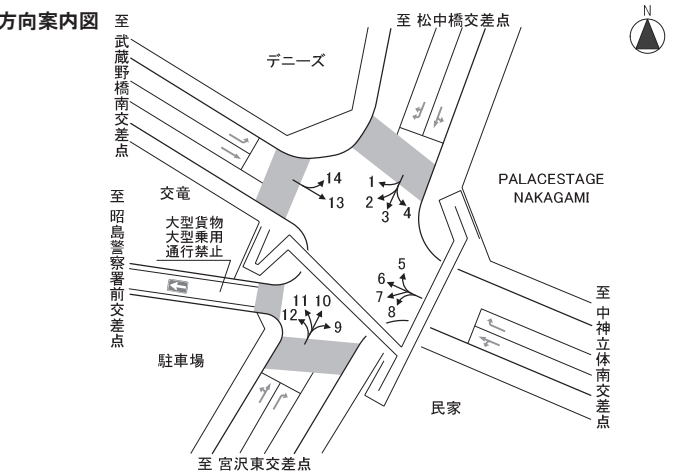
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別		方向 13										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	29	11	1	6	40	7	47	14.9	1.5	2	1
	10-20	27	9	2	5	36	7	43	16.3	1.4	4	1
	20-30	40	9	1	4	49	5	54	9.3	1.8	4	0
	30-40	26	12	0	8	38	8	46	17.4	1.5	2	0
	40-50	43	19	0	4	62	4	66	6.1	2.1	5	0
	50-60	34	5	0	4	39	4	43	9.3	1.4	0	2
	計	199	65	4	31	264	35	299	11.7	9.7	17	4
8 時 台	00-10	31	6	1	1	37	2	39	5.1	1.3	2	0
	10-20	36	5	1	4	41	5	46	10.9	1.5	2	1
	20-30	39	5	0	0	44	0	44	0.0	1.4	1	0
	30-40	25	8	0	3	33	3	36	8.3	1.2	0	0
	40-50	29	9	0	4	38	4	42	9.5	1.4	1	0
	50-60	33	11	0	3	44	3	47	6.4	1.5	1	0
	計	193	44	2	15	237	17	254	6.7	8.3	7	1
9 時 台	00-10	29	10	0	1	39	1	40	2.5	1.3	2	1
	10-20	28	6	1	6	34	7	41	17.1	1.3	1	1
	20-30	27	4	1	3	31	4	35	11.4	1.1	2	0
	30-40	43	8	0	7	51	7	58	12.1	1.9	0	0
	40-50	28	4	0	2	32	2	34	5.9	1.1	1	0
	50-60	31	7	0	3	38	3	41	7.3	1.3	2	0
	計	186	39	2	22	225	24	249	9.6	8.1	8	2
10 時 台	00-10	32	6	0	0	38	0	38	0.0	1.2	2	0
	10-20	28	9	0	3	37	3	40	7.5	1.3	4	0
	20-30	38	8	0	5	46	5	51	9.8	1.7	5	1
	30-40	26	8	0	3	34	3	37	8.1	1.2	0	0
	40-50	32	7	0	1	39	1	40	2.5	1.3	1	0
	50-60	49	12	0	2	61	2	63	3.2	2.0	2	0
	計	205	50	0	14	255	14	269	5.2	8.7	14	1
11 時 台	00-10	41	10	1	3	51	4	55	7.3	1.8	5	0
	10-20	33	7	0	8	40	8	48	16.7	1.6	2	0
	20-30	23	5	0	4	28	4	32	12.5	1.0	0	0
	30-40	42	9	0	9	51	9	60	15.0	2.0	1	0
	40-50	36	7	0	1	43	1	44	2.3	1.4	0	0
	50-60	25	2	0	7	27	7	34	20.6	1.1	3	0
	計	200	40	1	32	240	33	273	12.1	8.9	11	0
12 時 台	00-10	36	3	0	3	39	3	42	7.1	1.4	0	2
	10-20	23	6	1	2	29	3	32	9.4	1.0	2	0
	20-30	30	9	0	3	39	3	42	7.1	1.4	2	0
	30-40	21	4	0	1	25	1	26	3.8	0.8	0	1
	40-50	32	7	0	2	39	2	41	4.9	1.3	4	0
	50-60	24	2	0	1	26	1	27	3.7	0.9	1	0
	計	166	31	1	12	197	13	210	6.2	6.8	9	3

方向 種別		方向 13										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	48	13	0	3	61	3	64	4.7	2.1	2	1
	10-20	28	10	1	4	38	5	43	11.6	1.4	2	0
	20-30	22	7	0	5	29	5	34	14.7	1.1	2	0
	30-40	29	12	0	4	41	4	45	8.9	1.5	1	0
	40-50	31	6	0	1	37	1	38	2.6	1.2	0	0
	50-60	26	8	0	5	34	5	39	12.8	1.3	1	0
	計	184	56	1	22	240	23	263	8.7	8.6	8	1
14 時 台	00-10	25	7	1	1	32	2	34	5.9	1.1	1	0
	10-20	29	8	0	4	37	4	41	9.8	1.3	0	0
	20-30	31	10	1	5	41	6	47	12.8	1.5	1	0
	30-40	42	5	2	5	47	7	54	13.0	1.8	2	0
	40-50	24	12	0	0	36	0	36	0.0	1.2	6	0
	50-60	36	9	0	1	45	1	46	2.2	1.5	6	1
	計	187	51	4	16	238	20	258	7.8	8.4	16	1
15 時 台	00-10	32	11	0	5	43	5	48	10.4	1.6	4	0
	10-20	26	4	0	3	30	3	33	9.1	1.1	1	0
	20-30	31	6	0	0	37	0	37	0.0	1.2	1	0
	30-40	35	16	0	0	51	0	51	0.0	1.7	3	0
	40-50	33	8	0	3	41	3	44	6.8	1.4	3	0
	50-60	45	12	1	2	57	3	60	5.0	2.0	3	1
	計	202	57	1	13	259	14	273	5.1	8.9	15	1
16 時 台	00-10	34	5	1	3	39	4	43	9.3	1.4	3	1
	10-20	36	9	0	1	45	1	46	2.2	1.5	4	0
	20-30	28	9	0	1	37	1	38	2.6	1.2	1	0
	30-40	30	9	0	0	39	0	39	0.0	1.3	1	0
	40-50	25	12	0	2	37	2	39	5.1	1.3	3	0
	50-60	29	11	0	1	40	1	41	2.4	1.3	2	0
	計	182	55	1	8	237	9	246	3.7	8.0	14	1
17 時 台	00-10	28	9	1	0	37	1	38	2.6	1.2	1	0
	10-20	28	4	0	4	32	4	36	11.1	1.2	3	0
	20-30	39	5	0	0	44	0	44	0.0	1.4	2	2
	30-40	41	9	0	1	50	1	51	2.0	1.7	1	1
	40-50	46	6	1	0	52	1	53	1.9	1.7	4	0
	50-60	33	7	0	0	40	0	40	0.0	1.3	2	1
	計	215	40	2	5	255	7	262	2.7	8.5	13	4
18 時 台	00-10	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.0	1	0
	10-20	38	1	0	0	39	0	39	0.0	1.3	2	0
	20-30	31	5	0	3	36	3	39	7.7	1.3	4	0
	30-40	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.1	2	0
	40-50	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.3	3	0
	50-60	32	2	0	2	34	2	36	5.6	1.2	1	0
	計	200	14	0	5	214	5	219	2.3	7.1	13	0
12時間計		2,319	542	19	195	2,861	214	3,075	7.0	100.0	145	19

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別		方向 14										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.7	0	0
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	0.9	3	0
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.0	4	0
	30-40	29	4	0	2	33	2	35	5.7	1.8	0	0
	40-50	23	4	0	1	27	1	28	3.6	1.5	2	2
	50-60	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.4	1	0
	計	125	10	0	3	135	3	138	2.2	7.3	10	2
8 時 台	00-10	22	6	0	1	28	1	29	3.4	1.5	3	2
	10-20	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.0	3	0
	20-30	20	1	0	2	21	2	23	8.7	1.2	0	0
	30-40	28	0	2	2	28	4	32	12.5	1.7	2	0
	40-50	18	3	1	5	21	6	27	22.2	1.4	0	0
	50-60	16	5	0	1	21	1	22	4.5	1.2	0	0
	計	121	16	3	12	137	15	152	9.9	8.0	8	2
9 時 台	00-10	19	4	0	0	23	0	23	0.0	1.2	2	0
	10-20	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.1	0	0
	20-30	12	5	0	2	17	2	19	10.5	1.0	1	0
	30-40	20	4	1	0	24	1	25	4.0	1.3	2	0
	40-50	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.4	4	0
	50-60	20	4	0	0	24	0	24	0.0	1.3	0	0
	計	109	25	1	2	134	3	137	2.2	7.2	9	0
10 時 台	00-10	26	7	0	2	33	2	35	5.7	1.8	3	0
	10-20	28	4	0	2	32	2	34	5.9	1.8	2	0
	20-30	19	8	0	0	27	0	27	0.0	1.4	2	0
	30-40	27	8	0	4	35	4	39	10.3	2.1	4	0
	40-50	18	7	0	0	25	0	25	0.0	1.3	2	1
	50-60	26	6	0	2	32	2	34	5.9	1.8	0	0
	計	144	40	0	10	184	10	194	5.2	10.2	13	1
11 時 台	00-10	13	4	0	1	17	1	18	5.6	0.9	2	1
	10-20	21	5	1	2	26	3	29	10.3	1.5	2	0
	20-30	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.2	1	0
	30-40	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.4	3	0
	40-50	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.1	0	0
	50-60	20	7	1	1	27	2	29	6.9	1.5	0	0
	計	113	26	2	5	139	7	146	4.8	7.7	8	1
12 時 台	00-10	30	5	0	2	35	2	37	5.4	1.9	2	0
	10-20	20	3	0	2	23	2	25	8.0	1.3	0	1
	20-30	20	5	0	3	25	3	28	10.7	1.5	0	0
	30-40	26	10	0	1	36	1	37	2.7	1.9	1	1
	40-50	22	7	1	0	29	1	30	3.3	1.6	3	0
	50-60	16	2	0	0	18	0	18	0.0	0.9	0	0
	計	134	32	1	8	166	9	175	5.1	9.2	6	2

方向 種別		方向 14										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	21	6	1	0	27	1	28	3.6	1.5	1	0
	10-20	28	3	0	2	31	2	33	6.1	1.7	2	0
	20-30	21	8	0	2	29	2	31	6.5	1.6	1	0
	30-40	11	7	2	2	18	4	22	18.2	1.2	1	1
	40-50	24	8	0	1	32	1	33	3.0	1.7	1	1
	50-60	17	5	0	0	22	0	22	0.0	1.2	1	0
	計	122	37	3	7	159	10	169	5.9	8.9	7	2
14 時 台	00-10	19	4	1	0	23	1	24	4.2	1.3	3	0
	10-20	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.1	1	0
	20-30	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.3	0	0
	30-40	18	9	0	0	27	0	27	0.0	1.4	1	0
	40-50	21	5	0	0	26	0	26	0.0	1.4	1	0
	50-60	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.4	0	0
	計	117	26	1	3	143	4	147	2.7	7.7	6	0
15 時 台	00-10	16	6	0	2	22	2	24	8.3	1.3	2	0
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.8	1	0
	20-30	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.3	5	0
	30-40	28	5	0	0	33	0	33	0.0	1.7	1	0
	40-50	28	2	1	1	30	2	32	6.3	1.7	3	0
	50-60	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.4	0	0
	計	130	20	1	5	150	6	156	3.8	8.2	12	0
16 時 台	00-10	21	7	0	2	28	2	30	6.7	1.6	1	0
	10-20	17	6	1	0	23	1	24	4.2	1.3	2	0
	20-30	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.3	2	0
	30-40	18	3	1	1	21	2	23	8.7	1.2	0	0
	40-50	16	7	0	2	23	2	25	8.0	1.3	1	0
	50-60	25	7	0	1	32	1	33	3.0	1.7	1	0
	計	120	32	2	6	152	8	160	5.0	8.4	7	0
17 時 台	00-10	20	3	0	1	23	1	24	4.2	1.3	2	0
	10-20	29	6	0	0	35	0	35	0.0	1.8	0	0
	20-30	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.4	2	0
	30-40	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.2	1	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.1	3	0
	50-60	27	2	0	0	29	0	29	0.0	1.5	2	0
	計	137	18	0	1	155	1	156	0.6	8.2	10	0
18 時 台	00-10	30	7	0	1	37	1	38	2.6	2.0	3	0
	10-20	28	2	0	2	30	2	32	6.3	1.7	0	0
	20-30	21	5	0	0	26	0	26	0.0	1.4	4	0
	30-40	24	4	0	0	28	0	28	0.0	1.5	1	0
	40-50	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.4	3	0
	50-60	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.1	4	0
	計	144	24	0	3	168	3	171	1.8	9.0	15	0
12時間計		1,516	306	14	65	1,822	79	1,901	4.2	100.0	111	10

資料編-164

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別	A：流入計 (1+2+3+4)											
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	59	13	1	5	72	6	78	7.7	1.2	3	2
	10-20	61	19	1	11	80	12	92	13.0	1.4	9	1
	20-30	45	18	0	8	63	8	71	11.3	1.1	3	2
	30-40	57	15	0	9	72	9	81	11.1	1.2	3	2
	40-50	49	28	0	10	77	10	87	11.5	1.3	2	2
	50-60	53	13	1	13	66	14	80	17.5	1.2	8	3
	計	324	106	3	56	430	59	489	12.1	7.4	28	12
8 時 台	00-10	60	28	0	10	88	10	98	10.2	1.5	4	3
	10-20	47	14	0	20	61	20	81	24.7	1.2	3	2
	20-30	64	12	0	12	76	12	88	13.6	1.3	3	0
	30-40	53	17	2	18	70	20	90	22.2	1.4	1	2
	40-50	62	12	0	15	74	15	89	16.9	1.3	4	2
	50-60	50	10	1	13	60	14	74	18.9	1.1	0	1
	計	336	93	3	88	429	91	520	17.5	7.9	15	10
9 時 台	00-10	42	17	1	19	59	20	79	25.3	1.2	1	1
	10-20	52	15	0	12	67	12	79	15.2	1.2	3	3
	20-30	51	12	1	19	63	20	83	24.1	1.3	3	0
	30-40	51	11	0	13	62	13	75	17.3	1.1	2	0
	40-50	49	16	0	19	65	19	84	22.6	1.3	1	0
	50-60	47	16	0	14	63	14	77	18.2	1.2	3	0
	計	292	87	2	96	379	98	477	20.5	7.2	13	4
10 時 台	00-10	53	12	0	13	65	13	78	16.7	1.2	3	0
	10-20	48	18	0	12	66	12	78	15.4	1.2	2	1
	20-30	51	13	1	5	64	6	70	8.6	1.1	3	0
	30-40	52	12	1	12	64	13	77	16.9	1.2	2	1
	40-50	53	15	0	9	68	9	77	11.7	1.2	0	0
	50-60	60	24	0	20	84	20	104	19.2	1.6	4	0
	計	317	94	2	71	411	73	484	15.1	7.3	14	2
11 時 台	00-10	55	19	0	18	74	18	92	19.6	1.4	3	2
	10-20	56	11	0	13	67	13	80	16.3	1.2	1	0
	20-30	65	16	0	8	81	8	89	9.0	1.3	4	1
	30-40	52	16	1	12	68	13	81	16.0	1.2	2	0
	40-50	55	18	0	7	73	7	80	8.8	1.2	2	0
	50-60	59	22	0	15	81	15	96	15.6	1.5	0	0
	計	342	102	1	73	444	74	518	14.3	7.9	12	3
12 時 台	00-10	71	21	2	9	92	11	103	10.7	1.6	3	1
	10-20	68	12	0	9	80	9	89	10.1	1.3	4	0
	20-30	64	6	0	10	70	10	80	12.5	1.2	3	2
	30-40	71	4	0	8	75	8	83	9.6	1.3	1	1
	40-50	70	10	0	13	80	13	93	14.0	1.4	1	0
	50-60	91	13	0	9	104	9	113	8.0	1.7	0	1
	計	435	66	2	58	501	60	561	10.7	8.5	12	5

方向 種別	A：流入計 (1+2+3+4)											
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	79	25	0	10	104	10	114	8.8	1.7	6	0
	10-20	66	17	0	8	83	8	91	8.8	1.4	1	0
	20-30	49	12	0	15	61	15	76	19.7	1.2	3	2
	30-40	65	21	0	9	86	9	95	9.5	1.4	1	0
	40-50	67	18	1	11	85	12	97	12.4	1.5	3	1
	50-60	61	24	0	15	85	15	100	15.0	1.5	3	1
	計	387	117	1	68	504	69	573	12.0	8.7	17	4
14 時 台	00-10	63	19	0	13	82	13	95	13.7	1.4	0	0
	10-20	61	24	0	10	85	10	95	10.5	1.4	1	1
	20-30	55	19	1	13	74	14	88	15.9	1.3	3	1
	30-40	66	14	1	9	80	10	90	11.1	1.4	1	0
	40-50	60	21	1	11	81	12	93	12.9	1.4	2	0
	50-60	68	19	0	10	87	10	97	10.3	1.5	3	1
	計	373	116	3	66	489	69	558	12.4	8.5	10	3
15 時 台	00-10	63	22	1	11	85	12	97	12.4	1.5	3	1
	10-20	76	22	1	14	98	15	113	13.3	1.7	4	1
	20-30	77	17	0	14	94	14	108	13.0	1.6	2	0
	30-40	56	7	0	11	63	11	74	14.9	1.1	4	0
	40-50	76	10	1	8	86	9	95	9.5	1.4	1	0
	50-60	64	15	0	10	79	10	89	11.2	1.3	4	1
	計	412	93	3	68	505	71	576	12.3	8.7	18	3
16 時 台	00-10	81	12	0	9	93	9	102	8.8	1.5	7	0
	10-20	68	18	0	7	86	7	93	7.5	1.4	3	0
	20-30	69	14	0	11	83	11	94	11.7	1.4	4	1
	30-40	67	16	0	10	83	10	93	10.8	1.4	3	0
	40-50	78	12	1	6	90	7	97	7.2	1.5	3	1
	50-60	61	13	1	3	74	4	78	5.1	1.2	4	2
	計	424	85	2	46	509	48	557	8.6	8.4	24	4
17 時 台	00-10	80	12	0	6	92	6	98	6.1	1.5	3	0
	10-20	65	12	0	8	77	8	85	9.4	1.3	5	1
	20-30	79	27	0	7	106	7	113	6.2	1.7	5	0
	30-40	88	20	0	11	108	11	119	9.2	1.8	5	2
	40-50	93	11	0	10	104	10	114	8.8	1.7	0	3
	50-60	114	11	0	13	125	13	138	9.4	2.1	4	0
	計	519	93	0	55	612	55	667	8.2	10.1	22	6
18 時 台	00-10	90	9	0	6	99	6	105	5.7	1.6	6	1
	10-20	86	11	0	8	97	8	105	7.6	1.6	5	3
	20-30	79	14	0	4	93	4	97	4.1	1.5	11	0
	30-40	75	14	0	7	89	7	96	7.3	1.5	7	2
	40-50	84	17	1	9	101	10	111	9.0	1.7	7	0
	50-60	80	16	0	6	96	6	102	5.9	1.5	8	1
	計	494	81	1	40	575	41	616	6.7	9.3	44	7
12時間計		4,655	1,133	23	785	5,788	808	6,596	12.2	100.0	229	63

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別		A：流出計 (5+10+14)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	64	9	0	10	73	10	83	12.0	1.1	1	0
	10-20	62	6	0	8	68	8	76	10.5	1.0	8	0
	20-30	61	7	0	15	68	15	83	18.1	1.1	13	0
	30-40	96	8	0	11	104	11	115	9.6	1.6	5	5
	40-50	82	19	2	7	101	9	110	8.2	1.5	4	4
	50-60	113	22	1	12	135	13	148	8.8	2.0	6	15
	計	478	71	3	63	549	66	615	10.7	8.4	37	24
8 時 台	00-10	73	11	1	9	84	10	94	10.6	1.3	10	11
	10-20	77	10	1	12	87	13	100	13.0	1.4	4	4
	20-30	70	12	0	13	82	13	95	13.7	1.3	5	10
	30-40	77	14	2	15	91	17	108	15.7	1.5	4	6
	40-50	77	19	2	13	96	15	111	13.5	1.5	9	3
	50-60	62	19	0	8	81	8	89	9.0	1.2	2	1
	計	436	85	6	70	521	76	597	12.7	8.2	34	35
9 時 台	00-10	74	20	0	15	94	15	109	13.8	1.5	4	2
	10-20	86	17	0	9	103	9	112	8.0	1.5	5	0
	20-30	62	17	0	14	79	14	93	15.1	1.3	7	1
	30-40	76	17	1	15	93	16	109	14.7	1.5	4	0
	40-50	72	12	0	9	84	9	93	9.7	1.3	7	5
	50-60	81	14	0	9	95	9	104	8.7	1.4	0	0
	計	451	97	1	71	548	72	620	11.6	8.5	27	8
10 時 台	00-10	100	27	0	12	127	12	139	8.6	1.9	6	0
	10-20	87	23	0	15	110	15	125	12.0	1.7	5	0
	20-30	67	22	0	8	89	8	97	8.2	1.3	5	0
	30-40	87	17	0	16	104	16	120	13.3	1.6	5	2
	40-50	80	24	0	12	104	12	116	10.3	1.6	6	1
	50-60	75	20	0	13	95	13	108	12.0	1.5	0	0
	計	496	133	0	76	629	76	705	10.8	9.7	27	3
11 時 台	00-10	58	19	0	12	77	12	89	13.5	1.2	5	1
	10-20	72	20	1	18	92	19	111	17.1	1.5	7	0
	20-30	70	18	0	9	88	9	97	9.3	1.3	2	0
	30-40	71	22	0	12	93	12	105	11.4	1.4	7	0
	40-50	56	19	1	10	75	11	86	12.8	1.2	2	0
	50-60	71	26	1	12	97	13	110	11.8	1.5	4	0
	計	398	124	3	73	522	76	598	12.7	8.2	27	1
12 時 台	00-10	74	19	0	8	93	8	101	7.9	1.4	3	1
	10-20	62	13	0	12	75	12	87	13.8	1.2	3	2
	20-30	56	14	0	12	70	12	82	14.6	1.1	2	0
	30-40	84	25	0	17	109	17	126	13.5	1.7	4	1
	40-50	77	21	1	11	98	12	110	10.9	1.5	6	0
	50-60	67	23	0	12	90	12	102	11.8	1.4	1	1
	計	420	115	1	72	535	73	608	12.0	8.3	19	5

方向 種別		A：流出計 (5+10+14)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	56	21	1	14	77	15	92	16.3	1.3	1	1
	10-20	81	17	0	17	98	17	115	14.8	1.6	3	0
	20-30	55	19	0	13	74	13	87	14.9	1.2	4	0
	30-40	62	24	2	13	86	15	101	14.9	1.4	1	1
	40-50	70	19	0	6	89	6	95	6.3	1.3	4	2
	50-60	56	20	1	11	76	12	88	13.6	1.2	1	0
	計	380	120	4	74	500	78	578	13.5	7.9	14	4
14 時 台	00-10	50	13	1	11	63	12	75	16.0	1.0	5	0
	10-20	48	15	0	7	63	7	70	10.0	1.0	4	0
	20-30	62	12	0	5	74	5	79	6.3	1.1	0	0
	30-40	71	23	1	9	94	10	104	9.6	1.4	3	0
	40-50	85	24	1	12	109	13	122	10.7	1.7	1	0
	50-60	65	11	0	10	76	10	86	11.6	1.2	3	0
	計	381	98	3	54	479	57	536	10.6	7.3	16	0
15 時 台	00-10	67	19	1	9	86	10	96	10.4	1.3	3	1
	10-20	70	15	0	15	85	15	100	15.0	1.4	5	0
	20-30	69	17	0	10	86	10	96	10.4	1.3	6	0
	30-40	78	20	0	9	98	9	107	8.4	1.5	4	0
	40-50	74	21	1	15	95	16	111	14.4	1.5	4	0
	50-60	66	18	0	13	84	13	97	13.4	1.3	0	0
	計	424	110	2	71	534	73	607	12.0	8.3	22	1
16 時 台	00-10	77	25	1	14	102	15	117	12.8	1.6	2	3
	10-20	59	22	3	9	81	12	93	12.9	1.3	5	1
	20-30	59	13	2	9	72	11	83	13.3	1.1	2	0
	30-40	71	19	3	14	90	17	107	15.9	1.5	2	0
	40-50	65	19	0	9	84	9	93	9.7	1.3	3	0
	50-60	75	15	2	12	90	14	104	13.5	1.4	5	0
	計	406	113	11	67	519	78	597	13.1	8.2	19	4
17 時 台	00-10	72	16	1	11	88	12	100	12.0	1.4	6	0
	10-20	74	26	0	7	100	7	107	6.5	1.5	6	0
	20-30	81	15	0	6	96	6	102	5.9	1.4	5	2
	30-40	78	15	0	8	93	8	101	7.9	1.4	2	7
	40-50	87	14	0	9	101	9	110	8.2	1.5	9	1
	50-60	72	18	0	11	90	11	101	10.9	1.4	5	1
	計	464	104	1	52	568	53	621	8.5	8.5	33	11
18 時 台	00-10	100	24	0	7	124	7	131	5.3	1.8	4	1
	10-20	81	14	0	7	95	7	102	6.9	1.4	1	1
	20-30	61	16	0	3	77	3	80	3.8	1.1	4	0
	30-40	78	21	0	6	99	6	105	5.7	1.4	4	0
	40-50	76	16	0	8	92	8	100	8.0	1.4	3	0
	50-60	76	13	0	5	89	5	94	5.3	1.3	14	0
	計	472	104	0	36	576	36	612	5.9	8.4	30	2
12時間計		5,206	1,274	35	779	6,480	814	7,294	11.2	100.0	305	98

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別	時間帯	A：断面計(1+2+3+4)+(5+10+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	123	22	1	15	145	16	161	9.9	1.2	4	2
	10-20	123	25	1	19	148	20	168	11.9	1.2	17	1
	20-30	106	25	0	23	131	23	154	14.9	1.1	16	2
	30-40	153	23	0	20	176	20	196	10.2	1.4	8	7
	40-50	131	47	2	17	178	19	197	9.6	1.4	6	6
	50-60	166	35	2	25	201	27	228	11.8	1.6	14	18
	計	802	177	6	119	979	125	1,104	11.3	7.9	65	36
8 時 台	00-10	133	39	1	19	172	20	192	10.4	1.4	14	14
	10-20	124	24	1	32	148	33	181	18.2	1.3	7	6
	20-30	134	24	0	25	158	25	183	13.7	1.3	8	10
	30-40	130	31	4	33	161	37	198	18.7	1.4	5	8
	40-50	139	31	2	28	170	30	200	15.0	1.4	13	5
	50-60	112	29	1	21	141	22	163	13.5	1.2	2	2
	計	772	178	9	158	950	167	1,117	15.0	8.0	49	45
9 時 台	00-10	116	37	1	34	153	35	188	18.6	1.4	5	3
	10-20	138	32	0	21	170	21	191	11.0	1.4	8	3
	20-30	113	29	1	33	142	34	176	19.3	1.3	10	1
	30-40	127	28	1	28	155	29	184	15.8	1.3	6	0
	40-50	121	28	0	28	149	28	177	15.8	1.3	8	5
	50-60	128	30	0	23	158	23	181	12.7	1.3	3	0
	計	743	184	3	167	927	170	1,097	15.5	7.9	40	12
10 時 台	00-10	153	39	0	25	192	25	217	11.5	1.6	9	0
	10-20	135	41	0	27	176	27	203	13.3	1.5	7	1
	20-30	118	35	1	13	153	14	167	8.4	1.2	8	0
	30-40	139	29	1	28	168	29	197	14.7	1.4	7	3
	40-50	133	39	0	21	172	21	193	10.9	1.4	6	1
	50-60	135	44	0	33	179	33	212	15.6	1.5	4	0
	計	813	227	2	147	1,040	149	1,189	12.5	8.6	41	5
11 時 台	00-10	113	38	0	30	151	30	181	16.6	1.3	8	3
	10-20	128	31	1	31	159	32	191	16.8	1.4	8	0
	20-30	135	34	0	17	169	17	186	9.1	1.3	6	1
	30-40	123	38	1	24	161	25	186	13.4	1.3	9	0
	40-50	111	37	1	17	148	18	166	10.8	1.2	4	0
	50-60	130	48	1	27	178	28	206	13.6	1.5	4	0
	計	740	226	4	146	966	150	1,116	13.4	8.0	39	4
12 時 台	00-10	145	40	2	17	185	19	204	9.3	1.5	6	2
	10-20	130	25	0	21	155	21	176	11.9	1.3	7	2
	20-30	120	20	0	22	140	22	162	13.6	1.2	5	2
	30-40	155	29	0	25	184	25	209	12.0	1.5	5	2
	40-50	147	31	1	24	178	25	203	12.3	1.5	7	0
	50-60	158	36	0	21	194	21	215	9.8	1.5	1	2
	計	855	181	3	130	1,036	133	1,169	11.4	8.4	31	10

方向 種別	時間帯	A：断面計(1+2+3+4)+(5+10+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	135	46	1	24	181	25	206	12.1	1.5	7	1
	10-20	147	34	0	25	181	25	206	12.1	1.5	4	0
	20-30	104	31	0	28	135	28	163	17.2	1.2	7	2
	30-40	127	45	2	22	172	24	196	12.2	1.4	2	1
	40-50	137	37	1	17	174	18	192	9.4	1.4	7	3
	50-60	117	44	1	26	161	27	188	14.4	1.4	4	1
	計	767	237	5	142	1,004	147	1,151	12.8	8.3	31	8
14 時 台	00-10	113	32	1	24	145	25	170	14.7	1.2	5	0
	10-20	109	39	0	17	148	17	165	10.3	1.2	5	1
	20-30	117	31	1	18	148	19	167	11.4	1.2	3	1
	30-40	137	37	2	18	174	20	194	10.3	1.4	4	0
	40-50	145	45	2	23	190	25	215	11.6	1.5	3	0
	50-60	133	30	0	20	163	20	183	10.9	1.3	6	1
	計	754	214	6	120	968	126	1,094	11.5	7.9	26	3
15 時 台	00-10	130	41	2	20	171	22	193	11.4	1.4	6	2
	10-20	146	37	1	29	183	30	213	14.1	1.5	9	1
	20-30	146	34	0	24	180	24	204	11.8	1.5	8	0
	30-40	134	27	0	20	161	20	181	11.0	1.3	8	0
	40-50	150	31	2	23	181	25	206	12.1	1.5	5	0
	50-60	130	33	0	23	163	23	186	12.4	1.3	4	1
	計	836	203	5	139	1,039	144	1,183	12.2	8.5	40	4
16 時 台	00-10	158	37	1	23	195	24	219	11.0	1.6	9	3
	10-20	127	40	3	16	167	19	186	10.2	1.3	8	1
	20-30	128	27	2	20	155	22	177	12.4	1.3	6	1
	30-40	138	35	3	24	173	27	200	13.5	1.4	5	0
	40-50	143	31	1	15	174	16	190	8.4	1.4	6	1
	50-60	136	28	3	15	164	18	182	9.9	1.3	9	2
	計	830	198	13	113	1,028	126	1,154	10.9	8.3	43	8
17 時 台	00-10	152	28	1	17	180	18	198	9.1	1.4	9	0
	10-20	139	38	0	15	177	15	192	7.8	1.4	11	1
	20-30	160	42	0	13	202	13	215	6.0	1.5	10	2
	30-40	166	35	0	19	201	19	220	8.6	1.6	7	9
	40-50	180	25	0	19	205	19	224	8.5	1.6	9	4
	50-60	186	29	0	24	215	24	239	10.0	1.7	9	1
	計	983	197	1	107	1,180	108	1,288	8.4	9.3	55	17
18 時 台	00-10	190	33	0	13	223	13	236	5.5	1.7	10	2
	10-20	167	25	0	15	192	15	207	7.2	1.5	6	4
	20-30	140	30	0	7	170	7	177	4.0	1.3	15	0
	30-40	153	35	0	13	188	13	201	6.5	1.4	11	2
	40-50	160	33	1	17	193	18	211	8.5	1.5	10	0
	50-60	156	29	0	11	185	11	196	5.6	1.4	22	1
	計	966	185	1	76	1,151	77	1,228	6.3	8.8	74	9
12時間計		9,861	2,407	58	1,564	12,268	1,622	13,890	11.7	100.0	534	161

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

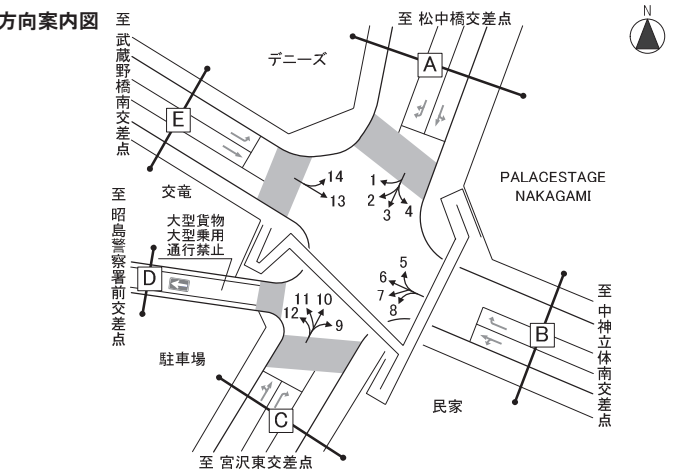
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別		B：流入計 (5+6+7+8)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	43	5	0	2	48	2	50	4.0	1.0	3	3
	10-20	44	2	0	7	46	7	53	13.2	1.0	2	1
	20-30	40	7	1	4	47	5	52	9.6	1.0	4	2
	30-40	49	9	0	3	58	3	61	4.9	1.2	1	1
	40-50	51	8	2	8	59	10	69	14.5	1.3	5	0
	50-60	65	14	1	7	79	8	87	9.2	1.7	7	0
	計	292	45	4	31	337	35	372	9.4	7.1	22	7
8 時 台	00-10	51	8	1	6	59	7	66	10.6	1.3	2	3
	10-20	46	6	1	1	52	2	54	3.7	1.0	2	1
	20-30	50	9	0	6	59	6	65	9.2	1.2	0	1
	30-40	54	11	1	11	65	12	77	15.6	1.5	4	0
	40-50	64	19	2	1	83	3	86	3.5	1.7	4	0
	50-60	56	9	1	8	65	9	74	12.2	1.4	5	0
	計	321	62	6	33	383	39	422	9.2	8.1	17	5
9 時 台	00-10	48	15	1	5	63	6	69	8.7	1.3	5	0
	10-20	52	8	1	6	60	7	67	10.4	1.3	4	0
	20-30	51	12	0	5	63	5	68	7.4	1.3	3	0
	30-40	48	8	0	3	56	3	59	5.1	1.1	4	0
	40-50	43	13	0	4	56	4	60	6.7	1.2	2	0
	50-60	54	11	0	5	65	5	70	7.1	1.3	1	0
	計	296	67	2	28	363	30	393	7.6	7.5	19	0
10 時 台	00-10	57	21	0	7	78	7	85	8.2	1.6	3	1
	10-20	49	18	0	4	67	4	71	5.6	1.4	2	0
	20-30	42	19	0	3	61	3	64	4.7	1.2	4	0
	30-40	55	15	1	6	70	7	77	9.1	1.5	4	3
	40-50	51	17	0	3	68	3	71	4.2	1.4	4	1
	50-60	57	12	0	6	69	6	75	8.0	1.4	3	0
	計	311	102	1	29	413	30	443	6.8	8.5	20	5
11 時 台	00-10	57	13	0	9	70	9	79	11.4	1.5	2	2
	10-20	69	13	0	3	82	3	85	3.5	1.6	2	1
	20-30	55	16	0	6	71	6	77	7.8	1.5	3	1
	30-40	47	17	0	9	64	9	73	12.3	1.4	5	1
	40-50	47	19	1	6	66	7	73	9.6	1.4	1	0
	50-60	71	17	0	2	88	2	90	2.2	1.7	5	0
	計	346	95	1	35	441	36	477	7.5	9.2	18	5
12 時 台	00-10	51	14	2	7	65	9	74	12.2	1.4	1	2
	10-20	56	18	0	10	74	10	84	11.9	1.6	6	1
	20-30	47	6	0	3	53	3	56	5.4	1.1	4	0
	30-40	56	10	0	5	66	5	71	7.0	1.4	1	0
	40-50	56	16	1	2	72	3	75	4.0	1.4	7	0
	50-60	59	15	1	4	74	5	79	6.3	1.5	1	0
	計	325	79	4	31	404	35	439	8.0	8.4	20	3

方向 種別		B：流入計 (5+6+7+8)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	48	10	0	5	58	5	63	7.9	1.2	3	0
	10-20	54	10	0	2	64	2	66	3.0	1.3	0	1
	20-30	52	22	0	12	74	12	86	14.0	1.7	1	0
	30-40	58	15	1	1	73	2	75	2.7	1.4	0	1
	40-50	43	5	0	10	48	10	58	17.2	1.1	8	1
	50-60	51	12	2	5	63	7	70	10.0	1.3	3	0
	計	306	74	3	35	380	38	418	9.1	8.0	15	3
14 時 台	00-10	63	14	1	4	77	5	82	6.1	1.6	1	0
	10-20	49	16	0	5	65	5	70	7.1	1.3	3	0
	20-30	47	11	1	2	58	3	61	4.9	1.2	3	0
	30-40	50	13	1	3	63	4	67	6.0	1.3	4	0
	40-50	61	15	2	2	76	4	80	5.0	1.5	1	0
	50-60	51	17	0	2	68	2	70	2.9	1.3	2	1
	計	321	86	5	18	407	23	430	5.3	8.3	14	1
15 時 台	00-10	62	11	0	2	73	2	75	2.7	1.4	3	1
	10-20	55	11	1	3	66	4	70	5.7	1.3	4	1
	20-30	55	14	0	6	69	6	75	8.0	1.4	1	0
	30-40	66	12	1	3	78	4	82	4.9	1.6	3	0
	40-50	46	14	0	1	60	1	61	1.6	1.2	3	1
	50-60	49	17	0	5	66	5	71	7.0	1.4	1	2
	計	333	79	2	20	412	22	434	5.1	8.3	15	5
16 時 台	00-10	55	17	0	1	72	1	73	1.4	1.4	0	1
	10-20	61	17	2	3	78	5	83	6.0	1.6	3	1
	20-30	47	12	0	5	59	5	64	7.8	1.2	3	0
	30-40	68	13	1	3	81	4	85	4.7	1.6	5	1
	40-50	47	20	0	3	67	3	70	4.3	1.3	1	1
	50-60	44	6	0	1	50	1	51	2.0	1.0	2	2
	計	322	85	3	16	407	19	426	4.5	8.2	14	6
17 時 台	00-10	55	11	0	0	66	0	66	0.0	1.3	5	1
	10-20	53	14	1	2	67	3	70	4.3	1.3	3	1
	20-30	82	11	0	2	93	2	95	2.1	1.8	2	0
	30-40	69	16	0	3	85	3	88	3.4	1.7	3	3
	40-50	59	8	0	1	67	1	68	1.5	1.3	7	2
	50-60	55	9	1	2	64	3	67	4.5	1.3	3	0
	計	373	69	2	10	442	12	454	2.6	8.7	23	7
18 時 台	00-10	65	14	0	3	79	3	82	3.7	1.6	0	1
	10-20	63	18	0	4	81	4	85	4.7	1.6	4	0
	20-30	63	13	0	1	76	1	77	1.3	1.5	5	2
	30-40	71	13	0	4	84	4	88	4.5	1.7	2	0
	40-50	76	16	0	1	92	1	93	1.1	1.8	2	0
	50-60	64	7	1	3	71	4	75	5.3	1.4	7	1
	計	402	81	1	16	483	17	500	3.4	9.6	20	4
12時間計		3,948	924	34	302	4,872	336	5,208	6.5	100.0	217	51

資料編-168

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別		B：流出計 (4+9+13)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	43	14	2	8	57	10	67	14.9	1.4	4	1
	10-20	45	11	2	5	56	7	63	11.1	1.3	4	1
	20-30	55	17	1	4	72	5	77	6.5	1.6	5	0
	30-40	43	17	0	12	60	12	72	16.7	1.5	6	2
	40-50	64	34	0	9	98	9	107	8.4	2.2	6	1
	50-60	52	8	0	5	60	5	65	7.7	1.3	2	2
	計	302	101	5	43	403	48	451	10.6	9.3	27	7
8 時 台	00-10	51	15	1	2	66	3	69	4.3	1.4	5	1
	10-20	50	13	1	11	63	12	75	16.0	1.6	3	1
	20-30	61	8	0	2	69	2	71	2.8	1.5	1	0
	30-40	44	14	0	5	58	5	63	7.9	1.3	0	1
	40-50	46	13	0	5	59	5	64	7.8	1.3	1	0
	50-60	51	13	0	5	64	5	69	7.2	1.4	1	0
	計	303	76	2	30	379	32	411	7.8	8.5	11	3
9 時 台	00-10	41	15	0	2	56	2	58	3.4	1.2	2	1
	10-20	37	9	1	7	46	8	54	14.8	1.1	1	1
	20-30	38	5	1	4	43	5	48	10.4	1.0	2	0
	30-40	63	13	0	8	76	8	84	9.5	1.7	1	0
	40-50	44	12	0	2	56	2	58	3.4	1.2	2	0
	50-60	46	10	0	7	56	7	63	11.1	1.3	2	0
	計	269	64	2	30	333	32	365	8.8	7.6	10	2
10 時 台	00-10	53	10	0	2	63	2	65	3.1	1.3	4	0
	10-20	43	12	0	6	55	6	61	9.8	1.3	6	1
	20-30	60	13	0	6	73	6	79	7.6	1.6	6	1
	30-40	42	9	0	4	51	4	55	7.3	1.1	1	0
	40-50	42	13	0	2	55	2	57	3.5	1.2	2	0
	50-60	70	22	0	7	92	7	99	7.1	2.1	2	0
	計	310	79	0	27	389	27	416	6.5	8.6	21	2
11 時 台	00-10	59	16	1	4	75	5	80	6.3	1.7	6	1
	10-20	55	10	0	9	65	9	74	12.2	1.5	4	0
	20-30	44	10	0	6	54	6	60	10.0	1.2	4	0
	30-40	62	16	0	13	78	13	91	14.3	1.9	2	0
	40-50	50	13	0	2	63	2	65	3.1	1.3	0	0
	50-60	43	9	0	8	52	8	60	13.3	1.2	3	0
	計	313	74	1	42	387	43	430	10.0	8.9	19	1
12 時 台	00-10	53	6	0	5	59	5	64	7.8	1.3	3	2
	10-20	39	7	1	2	46	3	49	6.1	1.0	2	0
	20-30	51	10	0	5	61	5	66	7.6	1.4	2	0
	30-40	40	8	0	1	48	1	49	2.0	1.0	0	1
	40-50	50	8	0	3	58	3	61	4.9	1.3	4	0
	50-60	46	5	0	2	51	2	53	3.8	1.1	1	0
	計	279	44	1	18	323	19	342	5.6	7.1	12	3

方向 種別		B：流出計 (4+9+13)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	71	21	0	4	92	4	96	4.2	2.0	3	1
	10-20	45	14	2	5	59	7	66	10.6	1.4	2	1
	20-30	35	12	0	8	47	8	55	14.5	1.1	3	1
	30-40	51	19	0	4	70	4	74	5.4	1.5	1	0
	40-50	44	13	0	2	57	2	59	3.4	1.2	2	0
	50-60	48	12	0	6	60	6	66	9.1	1.4	2	0
	計	294	91	2	29	385	31	416	7.5	8.6	13	3
14 時 台	00-10	49	14	1	2	63	3	66	4.5	1.4	1	0
	10-20	45	14	0	4	59	4	63	6.3	1.3	0	0
	20-30	49	12	2	5	61	7	68	10.3	1.4	2	0
	30-40	58	7	2	7	65	9	74	12.2	1.5	2	0
	40-50	33	17	0	0	50	0	50	0.0	1.0	7	0
	50-60	56	14	0	1	70	1	71	1.4	1.5	6	1
	計	290	78	5	19	368	24	392	6.1	8.1	18	1
15 時 台	00-10	52	16	0	9	68	9	77	11.7	1.6	4	2
	10-20	43	13	0	3	56	3	59	5.1	1.2	1	0
	20-30	49	8	0	0	57	0	57	0.0	1.2	2	0
	30-40	55	17	0	0	72	0	72	0.0	1.5	4	0
	40-50	54	9	1	4	63	5	68	7.4	1.4	3	0
	50-60	64	16	1	4	80	5	85	5.9	1.8	3	1
	計	317	79	2	20	396	22	418	5.3	8.7	17	3
16 時 台	00-10	45	9	1	4	54	5	59	8.5	1.2	6	1
	10-20	54	14	0	4	68	4	72	5.6	1.5	5	0
	20-30	53	13	0	1	66	1	67	1.5	1.4	4	1
	30-40	42	17	0	0	59	0	59	0.0	1.2	3	0
	40-50	50	17	0	2	67	2	69	2.9	1.4	6	0
	50-60	57	16	0	1	73	1	74	1.4	1.5	3	1
	計	301	86	1	12	387	13	400	3.3	8.3	27	3
17 時 台	00-10	56	11	1	2	67	3	70	4.3	1.5	2	0
	10-20	52	6	0	4	58	4	62	6.5	1.3	4	0
	20-30	67	9	0	0	76	0	76	0.0	1.6	2	3
	30-40	60	14	0	1	74	1	75	1.3	1.6	2	2
	40-50	73	9	1	1	82	2	84	2.4	1.7	4	0
	50-60	60	12	0	0	72	0	72	0.0	1.5	3	1
	計	368	61	2	8	429	10	439	2.3	9.1	17	6
18 時 台	00-10	52	3	0	1	55	1	56	1.8	1.2	2	0
	10-20	57	1	0	0	58	0	58	0.0	1.2	4	0
	20-30	58	8	0	3	66	3	69	4.3	1.4	8	0
	30-40	48	3	0	0	51	0	51	0.0	1.1	2	0
	40-50	56	7	0	0	63	0	63	0.0	1.3	3	0
	50-60	44	3	0	3	47	3	50	6.0	1.0	2	0
	計	315	25	0	7	340	7	347	2.0	7.2	21	0
12時間計		3,661	858	23	285	4,519	308	4,827	6.4	100.0	213	34

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別	時間帯	B：断面計(5+6+7+8)+(4+9+13)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	86	19	2	10	105	12	117	10.3	1.2	7	4
	10-20	89	13	2	12	102	14	116	12.1	1.2	6	2
	20-30	95	24	2	8	119	10	129	7.8	1.3	9	2
	30-40	92	26	0	15	118	15	133	11.3	1.3	7	3
	40-50	115	42	2	17	157	19	176	10.8	1.8	11	1
	50-60	117	22	1	12	139	13	152	8.6	1.5	9	2
	計	594	146	9	74	740	83	823	10.1	8.2	49	14
8 時 台	00-10	102	23	2	8	125	10	135	7.4	1.3	7	4
	10-20	96	19	2	12	115	14	129	10.9	1.3	5	2
	20-30	111	17	0	8	128	8	136	5.9	1.4	1	1
	30-40	98	25	1	16	123	17	140	12.1	1.4	4	1
	40-50	110	32	2	6	142	8	150	5.3	1.5	5	0
	50-60	107	22	1	13	129	14	143	9.8	1.4	6	0
	計	624	138	8	63	762	71	833	8.5	8.3	28	8
9 時 台	00-10	89	30	1	7	119	8	127	6.3	1.3	7	1
	10-20	89	17	2	13	106	15	121	12.4	1.2	5	1
	20-30	89	17	1	9	106	10	116	8.6	1.2	5	0
	30-40	111	21	0	11	132	11	143	7.7	1.4	5	0
	40-50	87	25	0	6	112	6	118	5.1	1.2	4	0
	50-60	100	21	0	12	121	12	133	9.0	1.3	3	0
	計	565	131	4	58	696	62	758	8.2	7.6	29	2
10 時 台	00-10	110	31	0	9	141	9	150	6.0	1.5	7	1
	10-20	92	30	0	10	122	10	132	7.6	1.3	8	1
	20-30	102	32	0	9	134	9	143	6.3	1.4	10	1
	30-40	97	24	1	10	121	11	132	8.3	1.3	5	3
	40-50	93	30	0	5	123	5	128	3.9	1.3	6	1
	50-60	127	34	0	13	161	13	174	7.5	1.7	5	0
	計	621	181	1	56	802	57	859	6.6	8.6	41	7
11 時 台	00-10	116	29	1	13	145	14	159	8.8	1.6	8	3
	10-20	124	23	0	12	147	12	159	7.5	1.6	6	1
	20-30	99	26	0	12	125	12	137	8.8	1.4	7	1
	30-40	109	33	0	22	142	22	164	13.4	1.6	7	1
	40-50	97	32	1	8	129	9	138	6.5	1.4	1	0
	50-60	114	26	0	10	140	10	150	6.7	1.5	8	0
	計	659	169	2	77	828	79	907	8.7	9.0	37	6
12 時 台	00-10	104	20	2	12	124	14	138	10.1	1.4	4	4
	10-20	95	25	1	12	120	13	133	9.8	1.3	8	1
	20-30	98	16	0	8	114	8	122	6.6	1.2	6	0
	30-40	96	18	0	6	114	6	120	5.0	1.2	1	1
	40-50	106	24	1	5	130	6	136	4.4	1.4	11	0
	50-60	105	20	1	6	125	7	132	5.3	1.3	2	0
	計	604	123	5	49	727	54	781	6.9	7.8	32	6

方向 種別	時間帯	B：断面計(5+6+7+8)+(4+9+13)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	119	31	0	9	150	9	159	5.7	1.6	6	1
	10-20	99	24	2	7	123	9	132	6.8	1.3	2	2
	20-30	87	34	0	20	121	20	141	14.2	1.4	4	1
	30-40	109	34	1	5	143	6	149	4.0	1.5	1	1
	40-50	87	18	0	12	105	12	117	10.3	1.2	10	1
	50-60	99	24	2	11	123	13	136	9.6	1.4	5	0
	計	600	165	5	64	765	69	834	8.3	8.3	28	6
14 時 台	00-10	112	28	2	6	140	8	148	5.4	1.5	2	0
	10-20	94	30	0	9	124	9	133	6.8	1.3	3	0
	20-30	96	23	3	7	119	10	129	7.8	1.3	5	0
	30-40	108	20	3	10	128	13	141	9.2	1.4	6	0
	40-50	94	32	2	2	126	4	130	3.1	1.3	8	0
	50-60	107	31	0	3	138	3	141	2.1	1.4	8	2
	計	611	164	10	37	775	47	822	5.7	8.2	32	2
15 時 台	00-10	114	27	0	11	141	11	152	7.2	1.5	7	3
	10-20	98	24	1	6	122	7	129	5.4	1.3	5	1
	20-30	104	22	0	6	126	6	132	4.5	1.3	3	0
	30-40	121	29	1	3	150	4	154	2.6	1.5	7	0
	40-50	100	23	1	5	123	6	129	4.7	1.3	6	1
	50-60	113	33	1	9	146	10	156	6.4	1.6	4	3
	計	650	158	4	40	808	44	852	5.2	8.5	32	8
16 時 台	00-10	100	26	1	5	126	6	132	4.5	1.3	6	2
	10-20	115	31	2	7	146	9	155	5.8	1.5	8	1
	20-30	100	25	0	6	125	6	131	4.6	1.3	7	1
	30-40	110	30	1	3	140	4	144	2.8	1.4	8	1
	40-50	97	37	0	5	134	5	139	3.6	1.4	7	1
	50-60	101	22	0	2	123	2	125	1.6	1.2	5	3
	計	623	171	4	28	794	32	826	3.9	8.2	41	9
17 時 台	00-10	111	22	1	2	133	3	136	2.2	1.4	7	1
	10-20	105	20	1	6	125	7	132	5.3	1.3	7	1
	20-30	149	20	0	2	169	2	171	1.2	1.7	4	3
	30-40	129	30	0	4	159	4	163	2.5	1.6	5	5
	40-50	132	17	1	2	149	3	152	2.0	1.5	11	2
	50-60	115	21	1	2	136	3	139	2.2	1.4	6	1
	計	741	130	4	18	871	22	893	2.5	8.9	40	13
18 時 台	00-10	117	17	0	4	134	4	138	2.9	1.4	2	1
	10-20	120	19	0	4	139	4	143	2.8	1.4	8	0
	20-30	121	21	0	4	142	4	146	2.7	1.5	13	2
	30-40	119	16	0	4	135	4	139	2.9	1.4	4	0
	40-50	132	23	0	1	155	1	156	0.6	1.6	5	0
	50-60	108	10	1	6	118	7	125	5.6	1.2	9	1
	計	717	106	1	23	823	24	847	2.8	8.4	41	4
12時間計		7,609	1,782	57	587	9,391	644	10,035	6.4	100.0	430	85

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

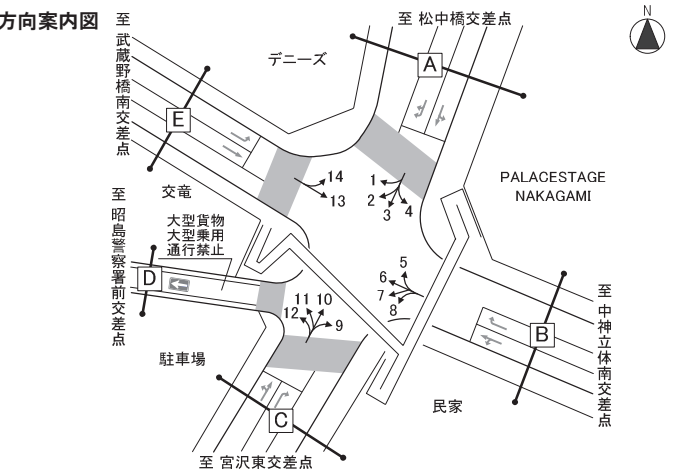
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別		C : 流入計 (9+10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	48	9	0	11	57	11	68	16.2	1.4	1	0
	10-20	39	6	0	8	45	8	53	15.1	1.1	4	0
	20-30	46	9	0	14	55	14	69	20.3	1.4	9	0
	30-40	63	6	0	9	69	9	78	11.5	1.6	7	5
	40-50	51	18	1	4	69	5	74	6.8	1.5	3	2
	50-60	74	18	0	10	92	10	102	9.8	2.0	5	16
	計	321	66	1	56	387	57	444	12.8	8.8	29	23
8 時 台	00-10	50	6	0	5	56	5	61	8.2	1.2	7	9
	10-20	45	7	0	13	52	13	65	20.0	1.3	2	4
	20-30	48	8	0	11	56	11	67	16.4	1.3	5	10
	30-40	44	12	0	12	56	12	68	17.6	1.4	2	7
	40-50	49	15	1	8	64	9	73	12.3	1.5	8	3
	50-60	42	12	0	7	54	7	61	11.5	1.2	2	1
	計	278	60	1	56	338	57	395	14.4	7.9	26	34
9 時 台	00-10	48	16	0	14	64	14	78	17.9	1.6	1	2
	10-20	58	11	0	10	69	10	79	12.7	1.6	4	0
	20-30	48	12	0	10	60	10	70	14.3	1.4	4	1
	30-40	49	15	0	15	64	15	79	19.0	1.6	0	0
	40-50	49	11	0	9	60	9	69	13.0	1.4	4	5
	50-60	55	8	0	13	63	13	76	17.1	1.5	0	0
	計	307	73	0	71	380	71	451	15.7	9.0	13	8
10 時 台	00-10	71	18	0	9	89	9	98	9.2	2.0	3	0
	10-20	52	14	0	14	66	14	80	17.5	1.6	3	0
	20-30	53	11	0	10	64	10	74	13.5	1.5	2	0
	30-40	59	8	0	10	67	10	77	13.0	1.5	2	2
	40-50	43	13	0	10	56	10	66	15.2	1.3	3	0
	50-60	47	17	0	12	64	12	76	15.8	1.5	0	0
	計	325	81	0	65	406	65	471	13.8	9.4	13	2
11 時 台	00-10	49	12	0	10	61	10	71	14.1	1.4	2	0
	10-20	49	11	0	15	60	15	75	20.0	1.5	7	0
	20-30	47	13	0	7	60	7	67	10.4	1.3	2	0
	30-40	50	15	0	11	65	11	76	14.5	1.5	3	0
	40-50	33	14	1	9	47	10	57	17.5	1.1	2	0
	50-60	43	12	0	11	55	11	66	16.7	1.3	3	0
	計	271	77	1	63	348	64	412	15.5	8.2	19	0
12 時 台	00-10	46	11	0	7	57	7	64	10.9	1.3	2	0
	10-20	52	11	1	9	63	10	73	13.7	1.5	2	1
	20-30	29	7	0	9	36	9	45	20.0	0.9	2	0
	30-40	49	15	0	16	64	16	80	20.0	1.6	3	0
	40-50	41	8	0	11	49	11	60	18.3	1.2	1	0
	50-60	46	20	0	12	66	12	78	15.4	1.6	1	1
	計	263	72	1	64	335	65	400	16.3	8.0	11	2

方向 種別		C : 流入計 (9+10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	36	17	0	14	53	14	67	20.9	1.3	1	1
	10-20	44	12	1	17	56	18	74	24.3	1.5	1	1
	20-30	37	7	0	10	44	10	54	18.5	1.1	3	0
	30-40	49	16	0	11	65	11	76	14.5	1.5	0	0
	40-50	39	15	0	5	54	5	59	8.5	1.2	2	1
	50-60	41	13	0	11	54	11	65	16.9	1.3	1	0
	計	246	80	1	68	326	69	395	17.5	7.9	8	3
14 時 台	00-10	37	10	0	12	47	12	59	20.3	1.2	2	0
	10-20	30	10	0	7	40	7	47	14.9	0.9	3	0
	20-30	39	9	0	3	48	3	51	5.9	1.0	0	0
	30-40	51	11	1	10	62	11	73	15.1	1.5	2	0
	40-50	53	17	1	11	70	12	82	14.6	1.6	1	0
	50-60	39	8	0	8	47	8	55	14.5	1.1	3	0
	計	249	65	2	51	314	53	367	14.4	7.3	11	0
15 時 台	00-10	46	12	1	10	58	11	69	15.9	1.4	1	2
	10-20	50	15	0	13	65	13	78	16.7	1.6	5	0
	20-30	49	16	0	9	65	9	74	12.2	1.5	2	0
	30-40	34	10	0	8	44	8	52	15.4	1.0	4	0
	40-50	41	16	0	16	57	16	73	21.9	1.5	0	0
	50-60	48	16	0	11	64	11	75	14.7	1.5	0	0
	計	268	85	1	67	353	68	421	16.2	8.4	12	2
16 時 台	00-10	48	13	1	12	61	13	74	17.6	1.5	2	2
	10-20	38	14	2	11	52	13	65	20.0	1.3	4	1
	20-30	43	12	2	8	55	10	65	15.4	1.3	2	0
	30-40	43	13	2	12	56	14	70	20.0	1.4	3	0
	40-50	54	7	0	7	61	7	68	10.3	1.4	4	0
	50-60	53	11	2	11	64	13	77	16.9	1.5	4	0
	計	279	70	9	61	349	70	419	16.7	8.3	19	3
17 時 台	00-10	48	11	1	11	59	12	71	16.9	1.4	2	0
	10-20	49	13	0	7	62	7	69	10.1	1.4	5	0
	20-30	53	12	0	6	65	6	71	8.5	1.4	5	3
	30-40	53	11	0	8	64	8	72	11.1	1.4	1	7
	40-50	69	13	0	9	82	9	91	9.9	1.8	6	1
	50-60	51	19	0	11	70	11	81	13.6	1.6	3	1
	計	323	79	1	52	402	53	455	11.6	9.1	22	12
18 時 台	00-10	64	16	0	7	80	7	87	8.0	1.7	2	0
	10-20	49	8	0	4	57	4	61	6.6	1.2	1	1
	20-30	38	8	0	3	46	3	49	6.1	1.0	4	0
	30-40	47	15	0	5	62	5	67	7.5	1.3	2	0
	40-50	48	9	0	8	57	8	65	12.3	1.3	0	0
	50-60	49	9	0	4	58	4	62	6.5	1.2	8	0
	計	295	65	0	31	360	31	391	7.9	7.8	17	1
12時間計		3,425	873	18	705	4,298	723	5,021	14.4	100.0	200	90

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

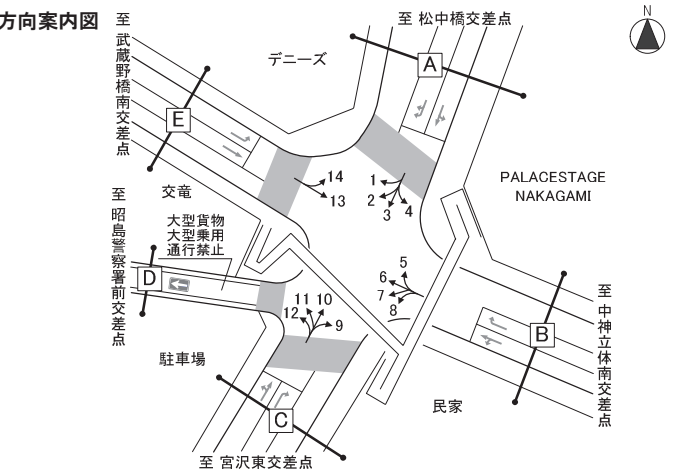
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

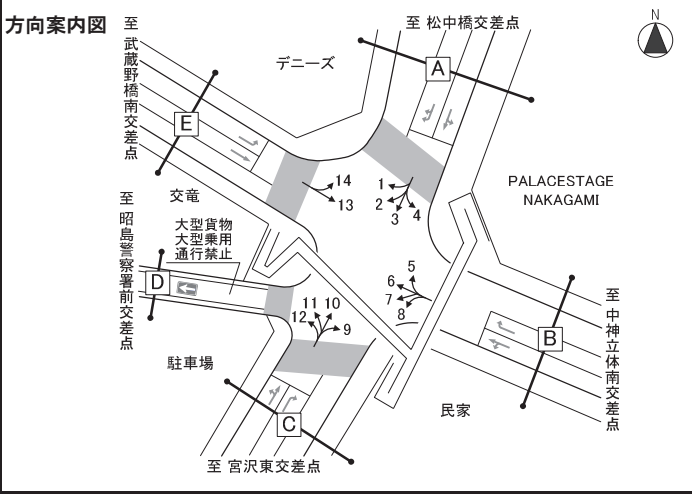
方向案内図



方向 種別		C：流出計 (3+8)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	39	11	0	4	50	4	54	7.4	1.2	1	2
	10-20	41	14	1	11	55	12	67	17.9	1.5	8	1
	20-30	31	12	0	8	43	8	51	15.7	1.1	1	2
	30-40	43	12	0	4	55	4	59	6.8	1.3	0	0
	40-50	33	14	0	5	47	5	52	9.6	1.2	3	1
	50-60	34	11	1	12	45	13	58	22.4	1.3	5	3
	計	221	74	2	44	295	46	341	13.5	7.6	18	9
8 時 台	00-10	39	20	0	9	59	9	68	13.2	1.5	1	2
	10-20	39	7	0	16	46	16	62	25.8	1.4	4	1
	20-30	34	7	0	9	41	9	50	18.0	1.1	2	0
	30-40	35	13	1	16	48	17	65	26.2	1.4	0	2
	40-50	44	9	1	13	53	14	67	20.9	1.5	2	2
	50-60	41	7	1	12	48	13	61	21.3	1.4	0	1
	計	232	63	3	75	295	78	373	20.9	8.3	9	8
9 時 台	00-10	28	12	2	19	40	21	61	34.4	1.4	0	1
	10-20	41	12	0	9	53	9	62	14.5	1.4	2	3
	20-30	37	11	0	17	48	17	65	26.2	1.4	1	0
	30-40	25	9	0	9	34	9	43	20.9	1.0	2	0
	40-50	25	11	0	17	36	17	53	32.1	1.2	0	0
	50-60	31	10	0	11	41	11	52	21.2	1.2	0	0
	計	187	65	2	82	252	84	336	25.0	7.4	5	4
10 時 台	00-10	26	5	0	11	31	11	42	26.2	0.9	1	0
	10-20	31	19	0	10	50	10	60	16.7	1.3	1	0
	20-30	28	8	1	5	36	6	42	14.3	0.9	4	0
	30-40	36	4	0	10	40	10	50	20.0	1.1	2	1
	40-50	34	8	0	7	42	7	49	14.3	1.1	0	0
	50-60	37	14	0	15	51	15	66	22.7	1.5	2	0
	計	192	58	1	58	250	59	309	19.1	6.8	10	1
11 時 台	00-10	42	14	0	16	56	16	72	22.2	1.6	0	1
	10-20	39	7	0	13	46	13	59	22.0	1.3	0	0
	20-30	41	10	0	7	51	7	58	12.1	1.3	0	0
	30-40	26	11	0	10	37	10	47	21.3	1.0	2	0
	40-50	35	8	0	5	43	5	48	10.4	1.1	2	0
	50-60	44	12	0	13	56	13	69	18.8	1.5	1	0
	計	227	62	0	64	289	64	353	18.1	7.8	5	1
12 時 台	00-10	47	13	3	6	60	9	69	13.0	1.5	0	0
	10-20	46	9	0	7	55	7	62	11.3	1.4	2	0
	20-30	43	3	0	8	46	8	54	14.8	1.2	4	2
	30-40	49	3	0	9	52	9	61	14.8	1.4	1	1
	40-50	39	8	0	11	47	11	58	19.0	1.3	1	0
	50-60	66	8	0	9	74	9	83	10.8	1.8	0	1
	計	290	44	3	50	334	53	387	13.7	8.6	8	4

方向 種別		C：流出計 (3+8)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	52	19	0	9	71	9	80	11.3	1.8	2	0
	10-20	43	10	0	7	53	7	60	11.7	1.3	0	0
	20-30	38	10	0	17	48	17	65	26.2	1.4	2	1
	30-40	41	18	0	9	59	9	68	13.2	1.5	1	0
	40-50	48	12	0	11	60	11	71	15.5	1.6	2	1
	50-60	45	19	0	15	64	15	79	19.0	1.8	3	0
	計	267	88	0	68	355	68	423	16.1	9.4	10	2
14 時 台	00-10	43	15	0	11	58	11	69	15.9	1.5	0	0
	10-20	37	14	0	9	51	9	60	15.0	1.3	0	1
	20-30	31	14	0	14	45	14	59	23.7	1.3	2	1
	30-40	49	12	2	8	61	10	71	14.1	1.6	1	0
	40-50	36	15	2	10	51	12	63	19.0	1.4	0	0
	50-60	43	14	0	8	57	8	65	12.3	1.4	1	1
	計	239	84	4	60	323	64	387	16.5	8.6	4	3
15 時 台	00-10	38	17	0	10	55	10	65	15.4	1.4	3	0
	10-20	40	13	2	13	53	15	68	22.1	1.5	4	1
	20-30	50	14	0	15	64	15	79	19.0	1.8	1	0
	30-40	33	4	0	11	37	11	48	22.9	1.1	3	0
	40-50	46	9	0	6	55	6	61	9.8	1.4	0	0
	50-60	36	9	0	8	45	8	53	15.1	1.2	1	1
	計	243	66	2	63	309	65	374	17.4	8.3	12	2
16 時 台	00-10	54	4	0	7	58	7	65	10.8	1.4	5	0
	10-20	47	11	1	6	58	7	65	10.8	1.4	3	0
	20-30	46	11	0	13	57	13	70	18.6	1.6	0	0
	30-40	49	7	0	9	56	9	65	13.8	1.4	3	0
	40-50	54	8	1	6	62	7	69	10.1	1.5	2	1
	50-60	37	5	0	3	42	3	45	6.7	1.0	3	1
	計	287	46	2	44	333	46	379	12.1	8.4	16	2
17 時 台	00-10	46	7	0	5	53	5	58	8.6	1.3	1	0
	10-20	38	8	0	7	46	7	53	13.2	1.2	2	1
	20-30	44	17	0	7	61	7	68	10.3	1.5	1	0
	30-40	61	15	0	12	76	12	88	13.6	2.0	5	1
	40-50	53	7	0	9	60	9	69	13.0	1.5	2	3
	50-60	69	6	0	13	75	13	88	14.8	2.0	3	0
	計	311	60	0	53	371	53	424	12.5	9.4	14	5
18 時 台	00-10	59	5	0	6	64	6	70	8.6	1.6	4	1
	10-20	54	7	0	7	61	7	68	10.3	1.5	2	3
	20-30	53	8	0	3	61	3	64	4.7	1.4	7	0
	30-40	50	14	0	8	64	8	72	11.1	1.6	6	2
	40-50	57	15	1	9	72	10	82	12.2	1.8	5	0
	50-60	55	11	0	4	66	4	70	5.7	1.6	7	1
	計	328	60	1	37	388	38	426	8.9	9.4	31	7
12時間計		3,024	770	20	698	3,794	718	4,512	15.9	100.0	142	48

自動車類方向別交通量調査結果集計表 〔断面別〕 調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7：00～19：00（12時間） 調査地点 No.6 朝日町											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



方向 種別		C：断面計 (9+10+11+12)+(3+8)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
7 時 台	00-10	87	20	0	15	107	15	122	12.3	1.3	2	2
	10-20	80	20	1	19	100	20	120	16.7	1.3	12	1
	20-30	77	21	0	22	98	22	120	18.3	1.3	10	2
	30-40	106	18	0	13	124	13	137	9.5	1.4	7	5
	40-50	84	32	1	9	116	10	126	7.9	1.3	6	3
	50-60	108	29	1	22	137	23	160	14.4	1.7	10	19
	計	542	140	3	100	682	103	785	13.1	8.2	47	32
8 時 台	00-10	89	26	0	14	115	14	129	10.9	1.4	8	11
	10-20	84	14	0	29	98	29	127	22.8	1.3	6	5
	20-30	82	15	0	20	97	20	117	17.1	1.2	7	10
	30-40	79	25	1	28	104	29	133	21.8	1.4	2	9
	40-50	93	24	2	21	117	23	140	16.4	1.5	10	5
	50-60	83	19	1	19	102	20	122	16.4	1.3	2	2
	計	510	123	4	131	633	135	768	17.6	8.1	35	42
9 時 台	00-10	76	28	2	33	104	35	139	25.2	1.5	1	3
	10-20	99	23	0	19	122	19	141	13.5	1.5	6	3
	20-30	85	23	0	27	108	27	135	20.0	1.4	5	1
	30-40	74	24	0	24	98	24	122	19.7	1.3	2	0
	40-50	74	22	0	26	96	26	122	21.3	1.3	4	5
	50-60	86	18	0	24	104	24	128	18.8	1.3	0	0
	計	494	138	2	153	632	155	787	19.7	8.3	18	12
10 時 台	00-10	97	23	0	20	120	20	140	14.3	1.5	4	0
	10-20	83	33	0	24	116	24	140	17.1	1.5	4	0
	20-30	81	19	1	15	100	16	116	13.8	1.2	6	0
	30-40	95	12	0	20	107	20	127	15.7	1.3	4	3
	40-50	77	21	0	17	98	17	115	14.8	1.2	3	0
	50-60	84	31	0	27	115	27	142	19.0	1.5	2	0
	計	517	139	1	123	656	124	780	15.9	8.2	23	3
11 時 台	00-10	91	26	0	26	117	26	143	18.2	1.5	2	1
	10-20	88	18	0	28	106	28	134	20.9	1.4	7	0
	20-30	88	23	0	14	111	14	125	11.2	1.3	2	0
	30-40	76	26	0	21	102	21	123	17.1	1.3	5	0
	40-50	68	22	1	14	90	15	105	14.3	1.1	4	0
	50-60	87	24	0	24	111	24	135	17.8	1.4	4	0
	計	498	139	1	127	637	128	765	16.7	8.0	24	1
12 時 台	00-10	93	24	3	13	117	16	133	12.0	1.4	2	0
	10-20	98	20	1	16	118	17	135	12.6	1.4	4	1
	20-30	72	10	0	17	82	17	99	17.2	1.0	6	2
	30-40	98	18	0	25	116	25	141	17.7	1.5	4	1
	40-50	80	16	0	22	96	22	118	18.6	1.2	2	0
	50-60	112	28	0	21	140	21	161	13.0	1.7	1	2
	計	553	116	4	114	669	118	787	15.0	8.3	19	6

方向 種別		C：断面計 (9+10+11+12)+(3+8)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
13 時 台	00-10	88	36	0	23	124	23	147	15.6	1.5	3	1
	10-20	87	22	1	24	109	25	134	18.7	1.4	1	1
	20-30	75	17	0	27	92	27	119	22.7	1.2	5	1
	30-40	90	34	0	20	124	20	144	13.9	1.5	1	0
	40-50	87	27	0	16	114	16	130	12.3	1.4	4	2
	50-60	86	32	0	26	118	26	144	18.1	1.5	4	0
	計	513	168	1	136	681	137	818	16.7	8.6	18	5
14 時 台	00-10	80	25	0	23	105	23	128	18.0	1.3	2	0
	10-20	67	24	0	16	91	16	107	15.0	1.1	3	1
	20-30	70	23	0	17	93	17	110	15.5	1.2	2	1
	30-40	100	23	3	18	123	21	144	14.6	1.5	3	0
	40-50	89	32	3	21	121	24	145	16.6	1.5	1	0
	50-60	82	22	0	16	104	16	120	13.3	1.3	4	1
	計	488	149	6	111	637	117	754	15.5	7.9	15	3
15 時 台	00-10	84	29	1	20	113	21	134	15.7	1.4	4	2
	10-20	90	28	2	26	118	28	146	19.2	1.5	9	1
	20-30	99	30	0	24	129	24	153	15.7	1.6	3	0
	30-40	67	14	0	19	81	19	100	19.0	1.0	7	0
	40-50	87	25	0	22	112	22	134	16.4	1.4	0	0
	50-60	84	25	0	19	109	19	128	14.8	1.3	1	1
	計	511	151	3	130	662	133	795	16.7	8.3	24	4
16 時 台	00-10	102	17	1	19	119	20	139	14.4	1.5	7	2
	10-20	85	25	3	17	110	20	130	15.4	1.4	7	1
	20-30	89	23	2	21	112	23	135	17.0	1.4	2	0
	30-40	92	20	2	21	112	23	135	17.0	1.4	6	0
	40-50	108	15	1	13	123	14	137	10.2	1.4	6	1
	50-60	90	16	2	14	106	16	122	13.1	1.3	7	1
	計	566	116	11	105	682	116	798	14.5	8.4	35	5
17 時 台	00-10	94	18	1	16	112	17	129	13.2	1.4	3	0
	10-20	87	21	0	14	108	14	122	11.5	1.3	7	1
	20-30	97	29	0	13	126	13	139	9.4	1.5	6	3
	30-40	114	26	0	20	140	20	160	12.5	1.7	6	8
	40-50	122	20	0	18	142	18	160	11.3	1.7	8	4
	50-60	120	25	0	24	145	24	169	14.2	1.8	6	1
	計	634	139	1	105	773	106	879	12.1	9.2	36	17
18 時 台	00-10	123	21	0	13	144	13	157	8.3	1.6	6	1
	10-20	103	15	0	11	118	11	129	8.5	1.4	3	4
	20-30	91	16	0	6	107	6	113	5.3	1.2	11	0
	30-40	97	29	0	13	126	13	139	9.4	1.5	8	2
	40-50	105	24	1	17	129	18	147	12.2	1.5	5	0
	50-60	104	20	0	8	124	8	132	6.1	1.4	15	1
	計	623	125	1	68	748	69	817	8.4	8.6	48	8
12時間計		6,449	1,643	38	1,403	8,092	1,441	9,533	15.1	100.0	342	138

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別	時間帯	D：流出計 (2+7+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	1
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.9	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.5	0	0
	50-60	11	6	0	1	17	1	18	5.6	1.3	3	0
	計	50	12	0	2	62	2	64	3.1	4.7	3	1
8 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.7	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	1
	20-30	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.3	0	0
	30-40	17	1	2	1	18	3	21	14.3	1.5	2	0
	40-50	9	6	0	0	15	0	15	0.0	1.1	1	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.4	0	0
	計	62	8	2	2	70	4	74	5.4	5.4	4	1
9 時 台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.9	2	0
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	50-60	9	4	0	0	13	0	13	0.0	1.0	1	0
	計	71	9	0	1	80	1	81	1.2	6.0	5	0
10 時 台	00-10	10	8	0	2	18	2	20	10.0	1.5	1	0
	10-20	11	4	0	1	15	1	16	6.3	1.2	0	0
	20-30	9	6	0	0	15	0	15	0.0	1.1	1	0
	30-40	13	6	0	0	19	0	19	0.0	1.4	1	0
	40-50	10	3	0	0	13	0	13	0.0	1.0	1	0
	50-60	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.5	4	0
	計	68	31	0	4	99	4	103	3.9	7.6	8	0
11 時 台	00-10	19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.5	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.8	1	0
	20-30	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.1	2	1
	30-40	15	6	1	1	21	2	23	8.7	1.7	1	0
	40-50	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.5	0	0
	50-60	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.6	2	0
	計	93	12	1	6	105	7	112	6.3	8.2	6	1
12 時 台	00-10	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.9	2	0
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	30-40	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.6	0	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.5	2	0
	50-60	12	5	0	0	17	0	17	0.0	1.3	0	0
	計	101	17	0	1	118	1	119	0.8	8.8	6	0

方向 種別	時間帯	D：流出計 (2+7+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.0	4	0
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	0
	20-30	11	6	0	1	17	1	18	5.6	1.3	1	0
	30-40	16	3	1	0	19	1	20	5.0	1.5	0	0
	40-50	8	4	0	0	12	0	12	0.0	0.9	3	0
	50-60	10	4	0	0	14	0	14	0.0	1.0	2	1
	計	71	20	1	1	91	2	93	2.2	6.8	10	1
14 時 台	00-10	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.6	0	0
	10-20	14	7	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	20-30	6	3	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	0
	30-40	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.5	1	0
	40-50	17	6	0	0	23	0	23	0.0	1.7	2	0
	50-60	14	4	0	0	18	0	18	0.0	1.3	1	0
	計	87	26	0	1	113	1	114	0.9	8.4	4	0
15 時 台	00-10	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.9	1	0
	10-20	25	3	0	1	28	1	29	3.4	2.1	1	0
	20-30	22	6	0	0	28	0	28	0.0	2.1	0	0
	30-40	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	40-50	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.5	0	0
	50-60	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.5	2	0
	計	112	21	0	1	133	1	134	0.7	9.9	4	0
16 時 台	00-10	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.5	0	0
	10-20	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.1	2	0
	30-40	21	2	0	1	23	1	24	4.2	1.8	0	0
	40-50	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.9	2	0
	計	94	13	0	3	107	3	110	2.7	8.1	4	0
17 時 台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.0	1	1
	10-20	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.5	2	0
	20-30	29	2	0	1	31	1	32	3.1	2.4	4	0
	30-40	32	6	0	2	38	2	40	5.0	2.9	1	0
	40-50	27	0	0	0	27	0	27	0.0	2.0	0	0
	50-60	30	3	0	2	33	2	35	5.7	2.6	1	0
	計	150	13	0	5	163	5	168	3.0	12.4	9	1
18 時 台	00-10	31	6	0	1	37	1	38	2.6	2.8	1	0
	10-20	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.8	2	0
	20-30	22	6	0	0	28	0	28	0.0	2.1	3	0
	30-40	26	4	0	0	30	0	30	0.0	2.2	1	0
	40-50	32	5	0	0	37	0	37	0.0	2.7	1	0
	50-60	23	7	0	0	30	0	30	0.0	2.2	1	0
	計	154	30	0	3	184	3	187	1.6	13.8	9	0
12時間計		1,113	212	4	30	1,325	34	1,359	2.5	100.0	72	5

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別	時間帯	D : 断面計 (2+7+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	1
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.9	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.5	0	0
	50-60	11	6	0	1	17	1	18	5.6	1.3	3	0
	計	50	12	0	2	62	2	64	3.1	4.7	3	1
8 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.7	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	1
	20-30	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.3	0	0
	30-40	17	1	2	1	18	3	21	14.3	1.5	2	0
	40-50	9	6	0	0	15	0	15	0.0	1.1	1	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.4	0	0
	計	62	8	2	2	70	4	74	5.4	5.4	4	1
9 時 台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.9	2	0
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	50-60	9	4	0	0	13	0	13	0.0	1.0	1	0
	計	71	9	0	1	80	1	81	1.2	6.0	5	0
10 時 台	00-10	10	8	0	2	18	2	20	10.0	1.5	1	0
	10-20	11	4	0	1	15	1	16	6.3	1.2	0	0
	20-30	9	6	0	0	15	0	15	0.0	1.1	1	0
	30-40	13	6	0	0	19	0	19	0.0	1.4	1	0
	40-50	10	3	0	0	13	0	13	0.0	1.0	1	0
	50-60	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.5	4	0
	計	68	31	0	4	99	4	103	3.9	7.6	8	0
11 時 台	00-10	19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.5	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.8	1	0
	20-30	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.1	2	1
	30-40	15	6	1	1	21	2	23	8.7	1.7	1	0
	40-50	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.5	0	0
	50-60	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.6	2	0
	計	93	12	1	6	105	7	112	6.3	8.2	6	1
12 時 台	00-10	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.9	2	0
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	30-40	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.6	0	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.5	2	0
	50-60	12	5	0	0	17	0	17	0.0	1.3	0	0
	計	101	17	0	1	118	1	119	0.8	8.8	6	0

方向 種別	時間帯	D : 断面計 (2+7+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.0	4	0
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	0
	20-30	11	6	0	1	17	1	18	5.6	1.3	1	0
	30-40	16	3	1	0	19	1	20	5.0	1.5	0	0
	40-50	8	4	0	0	12	0	12	0.0	0.9	3	0
	50-60	10	4	0	0	14	0	14	0.0	1.0	2	1
	計	71	20	1	1	91	2	93	2.2	6.8	10	1
14 時 台	00-10	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.6	0	0
	10-20	14	7	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	20-30	6	3	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	0
	30-40	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.5	1	0
	40-50	17	6	0	0	23	0	23	0.0	1.7	2	0
	50-60	14	4	0	0	18	0	18	0.0	1.3	1	0
	計	87	26	0	1	113	1	114	0.9	8.4	4	0
15 時 台	00-10	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.9	1	0
	10-20	25	3	0	1	28	1	29	3.4	2.1	1	0
	20-30	22	6	0	0	28	0	28	0.0	2.1	0	0
	30-40	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	40-50	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.5	0	0
	50-60	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.5	2	0
	計	112	21	0	1	133	1	134	0.7	9.9	4	0
16 時 台	00-10	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.5	0	0
	10-20	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.1	2	0
	30-40	21	2	0	1	23	1	24	4.2	1.8	0	0
	40-50	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.9	2	0
	計	94	13	0	3	107	3	110	2.7	8.1	4	0
17 時 台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.0	1	1
	10-20	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.5	2	0
	20-30	29	2	0	1	31	1	32	3.1	2.4	4	0
	30-40	32	6	0	2	38	2	40	5.0	2.9	1	0
	40-50	27	0	0	0	27	0	27	0.0	2.0	0	0
	50-60	30	3	0	2	33	2	35	5.7	2.6	1	0
	計	150	13	0	5	163	5	168	3.0	12.4	9	1
18 時 台	00-10	31	6	0	1	37	1	38	2.6	2.8	1	0
	10-20	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.8	2	0
	20-30	22	6	0	0	28	0	28	0.0	2.1	3	0
	30-40	26	4	0	0	30	0	30	0.0	2.2	1	0
	40-50	32	5	0	0	37	0	37	0.0	2.7	1	0
	50-60	23	7	0	0	30	0	30	0.0	2.2	1	0
	計	154	30	0	3	184	3	187	1.6	13.8	9	0
12時間計		1,113	212	4	30	1,325	34	1,359	2.5	100.0	72	5

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

方向 種別	時間帯	E:流入計(13+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	42	11	1	6	53	7	60	11.7	1.2	2	1
	10-20	44	9	2	5	53	7	60	11.7	1.2	7	1
	20-30	58	10	1	4	68	5	73	6.8	1.5	8	0
	30-40	55	16	0	10	71	10	81	12.3	1.6	2	0
	40-50	66	23	0	5	89	5	94	5.3	1.9	7	2
	50-60	59	6	0	4	65	4	69	5.8	1.4	1	2
	計	324	75	4	34	399	38	437	8.7	8.8	27	6
8 時 台	00-10	53	12	1	2	65	3	68	4.4	1.4	5	2
	10-20	53	6	1	5	59	6	65	9.2	1.3	5	1
	20-30	59	6	0	2	65	2	67	3.0	1.3	1	0
	30-40	53	8	2	5	61	7	68	10.3	1.4	2	0
	40-50	47	12	1	9	59	10	69	14.5	1.4	1	0
	50-60	49	16	0	4	65	4	69	5.8	1.4	1	0
	計	314	60	5	27	374	32	406	7.9	8.2	15	3
9 時 台	00-10	48	14	0	1	62	1	63	1.6	1.3	4	1
	10-20	44	10	1	6	54	7	61	11.5	1.2	1	1
	20-30	39	9	1	5	48	6	54	11.1	1.1	3	0
	30-40	63	12	1	7	75	8	83	9.6	1.7	2	0
	40-50	50	8	0	2	58	2	60	3.3	1.2	5	0
	50-60	51	11	0	3	62	3	65	4.6	1.3	2	0
	計	295	64	3	24	359	27	386	7.0	7.8	17	2
10 時 台	00-10	58	13	0	2	71	2	73	2.7	1.5	5	0
	10-20	56	13	0	5	69	5	74	6.8	1.5	6	0
	20-30	57	16	0	5	73	5	78	6.4	1.6	7	1
	30-40	53	16	0	7	69	7	76	9.2	1.5	4	0
	40-50	50	14	0	1	64	1	65	1.5	1.3	3	1
	50-60	75	18	0	4	93	4	97	4.1	1.9	2	0
	計	349	90	0	24	439	24	463	5.2	9.3	27	2
11 時 台	00-10	54	14	1	4	68	5	73	6.8	1.5	7	1
	10-20	54	12	1	10	66	11	77	14.3	1.5	4	0
	20-30	41	8	0	5	49	5	54	9.3	1.1	1	0
	30-40	65	13	0	9	78	9	87	10.3	1.7	4	0
	40-50	54	10	0	1	64	1	65	1.5	1.3	0	0
	50-60	45	9	1	8	54	9	63	14.3	1.3	3	0
	計	313	66	3	37	379	40	419	9.5	8.4	19	1
12 時 台	00-10	66	8	0	5	74	5	79	6.3	1.6	2	2
	10-20	43	9	1	4	52	5	57	8.8	1.1	2	1
	20-30	50	14	0	6	64	6	70	8.6	1.4	2	0
	30-40	47	14	0	2	61	2	63	3.2	1.3	1	2
	40-50	54	14	1	2	68	3	71	4.2	1.4	7	0
	50-60	40	4	0	1	44	1	45	2.2	0.9	1	0
	計	300	63	2	20	363	22	385	5.7	7.7	15	5

方向 種別	時間帯	E:流入計(13+14)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	69	19	1	3	88	4	92	4.3	1.8	3	1
	10-20	56	13	1	6	69	7	76	9.2	1.5	4	0
	20-30	43	15	0	7	58	7	65	10.8	1.3	3	0
	30-40	40	19	2	6	59	8	67	11.9	1.3	2	1
	40-50	55	14	0	2	69	2	71	2.8	1.4	1	1
	50-60	43	13	0	5	56	5	61	8.2	1.2	2	0
	計	306	93	4	29	399	33	432	7.6	8.7	15	3
14 時 台	00-10	44	11	2	1	55	3	58	5.2	1.2	4	0
	10-20	46	11	0	4	57	4	61	6.6	1.2	1	0
	20-30	51	12	1	7	63	8	71	11.3	1.4	1	0
	30-40	60	14	2	5	74	7	81	8.6	1.6	3	0
	40-50	45	17	0	0	62	0	62	0.0	1.2	7	0
	50-60	58	12	0	2	70	2	72	2.8	1.4	6	1
	計	304	77	5	19	381	24	405	5.9	8.1	22	1
15 時 台	00-10	48	17	0	7	65	7	72	9.7	1.4	6	0
	10-20	40	6	0	3	46	3	49	6.1	1.0	2	0
	20-30	52	9	0	1	61	1	62	1.6	1.2	6	0
	30-40	63	21	0	0	84	0	84	0.0	1.7	4	0
	40-50	61	10	1	4	71	5	76	6.6	1.5	6	0
	50-60	68	14	1	3	82	4	86	4.7	1.7	3	1
	計	332	77	2	18	409	20	429	4.7	8.6	27	1
16 時 台	00-10	55	12	1	5	67	6	73	8.2	1.5	4	1
	10-20	53	15	1	1	68	2	70	2.9	1.4	6	0
	20-30	51	11	0	1	62	1	63	1.6	1.3	3	0
	30-40	48	12	1	1	60	2	62	3.2	1.2	1	0
	40-50	41	19	0	4	60	4	64	6.3	1.3	4	0
	50-60	54	18	0	2	72	2	74	2.7	1.5	3	0
	計	302	87	3	14	389	17	406	4.2	8.2	21	1
17 時 台	00-10	48	12	1	1	60	2	62	3.2	1.2	3	0
	10-20	57	10	0	4	67	4	71	5.6	1.4	3	0
	20-30	62	8	0	0	70	0	70	0.0	1.4	4	2
	30-40	61	11	0	1	72	1	73	1.4	1.5	2	1
	40-50	64	8	1	0	72	1	73	1.4	1.5	7	0
	50-60	60	9	0	0	69	0	69	0.0	1.4	4	1
	計	352	58	2	6	410	8	418	1.9	8.4	23	4
18 時 台	00-10	60	9	0	1	69	1	70	1.4	1.4	4	0
	10-20	66	3	0	2	69	2	71	2.8	1.4	2	0
	20-30	52	10	0	3	62	3	65	4.6	1.3	8	0
	30-40	56	5	0	0	61	0	61	0.0	1.2	3	0
	40-50	60	6	0	0	66	0	66	0.0	1.3	6	0
	50-60	50	5	0	2	55	2	57	3.5	1.1	5	0
	計	344	38	0	8	382	8	390	2.1	7.8	28	0
12時間計		3,835	848	33	260	4,683	293	4,976	5.9	100.0	256	29

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

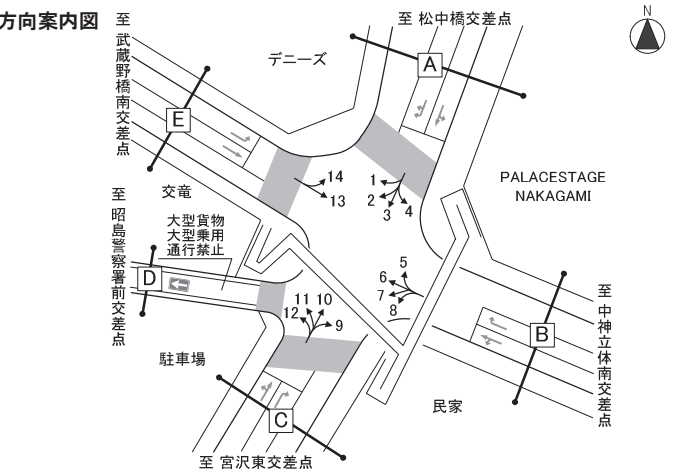
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別		E：流出計 (1+6+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	40	3	0	2	43	2	45	4.4	1.2	3	3
	10-20	31	4	0	7	35	7	42	16.7	1.1	2	0
	20-30	31	7	1	3	38	4	42	9.5	1.1	5	2
	30-40	34	7	0	4	41	4	45	8.9	1.2	2	1
	40-50	33	9	1	5	42	6	48	12.5	1.3	4	0
	50-60	41	4	0	4	45	4	49	8.2	1.3	5	1
	計	210	34	2	25	244	27	271	10.0	7.1	21	7
8 時 台	00-10	43	7	0	3	50	3	53	5.7	1.4	1	3
	10-20	20	3	0	0	23	0	23	0.0	0.6	1	1
	20-30	38	8	0	7	46	7	53	13.2	1.4	1	1
	30-40	31	6	0	9	37	9	46	19.6	1.2	3	0
	40-50	46	11	1	2	57	3	60	5.0	1.6	4	0
	50-60	38	8	1	6	46	7	53	13.2	1.4	5	0
	計	216	43	2	27	259	29	288	10.1	7.6	15	5
9 時 台	00-10	33	14	0	2	47	2	49	4.1	1.3	3	0
	10-20	26	5	1	9	31	10	41	24.4	1.1	3	0
	20-30	37	10	1	4	47	5	52	9.6	1.4	2	0
	30-40	39	7	0	6	46	6	52	11.5	1.4	1	0
	40-50	37	12	0	6	49	6	55	10.9	1.4	3	0
	50-60	40	8	0	8	48	8	56	14.3	1.5	3	0
	計	212	56	2	35	268	37	305	12.1	8.0	15	0
10 時 台	00-10	50	14	0	4	64	4	68	5.9	1.8	2	1
	10-20	33	5	0	3	38	3	41	7.3	1.1	1	0
	20-30	39	10	0	4	49	4	53	7.5	1.4	0	0
	30-40	41	15	2	5	56	7	63	11.1	1.7	3	3
	40-50	31	11	0	2	42	2	44	4.5	1.2	1	1
	50-60	42	11	0	6	53	6	59	10.2	1.5	1	0
	計	236	66	2	24	302	26	328	7.9	8.6	8	5
11 時 台	00-10	37	9	0	8	46	8	54	14.8	1.4	3	2
	10-20	52	10	0	0	62	0	62	0.0	1.6	2	1
	20-30	40	14	0	3	54	3	57	5.3	1.5	2	1
	30-40	40	6	0	5	46	5	51	9.8	1.3	2	1
	40-50	33	17	1	4	50	5	55	9.1	1.4	1	0
	50-60	39	12	0	3	51	3	54	5.6	1.4	1	0
	計	241	68	1	23	309	24	333	7.2	8.7	11	5
12 時 台	00-10	38	12	1	9	50	10	60	16.7	1.6	0	2
	10-20	56	20	1	11	76	12	88	13.6	2.3	6	1
	20-30	25	4	0	3	29	3	32	9.4	0.8	2	0
	30-40	32	4	0	3	36	3	39	7.7	1.0	1	0
	40-50	37	9	1	3	46	4	50	8.0	1.3	3	0
	50-60	45	11	1	3	56	4	60	6.7	1.6	1	0
	計	233	60	4	32	293	36	329	10.9	8.6	13	3

方向 種別		E：流出計 (1+6+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	41	9	0	5	50	5	55	9.1	1.4	3	0
	10-20	37	9	0	4	46	4	50	8.0	1.3	1	1
	20-30	42	9	0	5	51	5	56	8.9	1.5	0	0
	30-40	42	7	0	1	49	1	50	2.0	1.3	0	1
	40-50	34	4	1	9	38	10	48	20.8	1.3	3	1
	50-60	37	7	1	4	44	5	49	10.2	1.3	1	0
	計	233	45	2	28	278	30	308	9.7	8.1	8	3
14 時 台	00-10	47	8	1	6	55	7	62	11.3	1.6	1	0
	10-20	42	11	0	6	53	6	59	10.2	1.5	4	0
	20-30	44	10	1	1	54	2	56	3.6	1.5	3	0
	30-40	31	8	0	2	39	2	41	4.9	1.1	3	0
	40-50	48	8	1	2	56	3	59	5.1	1.5	1	0
	50-60	38	13	0	3	51	3	54	5.6	1.4	3	1
	計	250	58	3	20	308	23	331	6.9	8.7	15	1
15 時 台	00-10	40	6	1	2	46	3	49	6.1	1.3	2	1
	10-20	43	10	0	1	53	1	54	1.9	1.4	4	1
	20-30	43	11	0	5	54	5	59	8.5	1.5	2	0
	30-40	46	6	1	2	52	3	55	5.5	1.4	4	0
	40-50	33	8	0	4	41	4	45	8.9	1.2	3	1
	50-60	44	17	0	4	61	4	65	6.2	1.7	2	2
	計	249	58	2	18	307	20	327	6.1	8.6	17	5
16 時 台	00-10	46	13	0	1	59	1	60	1.7	1.6	0	0
	10-20	46	15	1	2	61	3	64	4.7	1.7	3	1
	20-30	38	11	0	2	49	2	51	3.9	1.3	4	0
	30-40	43	9	1	2	52	3	55	5.5	1.4	4	1
	40-50	35	9	0	3	44	3	47	6.4	1.2	1	1
	50-60	31	12	1	1	43	2	45	4.4	1.2	0	2
	計	239	69	3	11	308	14	322	4.3	8.5	12	5
17 時 台	00-10	43	12	0	0	55	0	55	0.0	1.4	3	0
	10-20	42	7	1	3	49	4	53	7.5	1.4	2	1
	20-30	55	15	0	1	70	1	71	1.4	1.9	4	0
	30-40	40	8	0	0	48	0	48	0.0	1.3	1	3
	40-50	45	10	0	1	55	1	56	1.8	1.5	5	2
	50-60	49	9	1	0	58	1	59	1.7	1.5	2	0
	計	274	61	2	5	335	7	342	2.0	9.0	17	6
18 時 台	00-10	37	10	0	2	47	2	49	4.1	1.3	1	0
	10-20	52	16	0	2	68	2	70	2.9	1.8	3	0
	20-30	38	7	0	2	45	2	47	4.3	1.2	6	2
	30-40	47	5	0	2	52	2	54	3.7	1.4	1	0
	40-50	47	5	0	1	52	1	53	1.9	1.4	3	0
	50-60	45	3	1	3	48	4	52	7.7	1.4	4	1
	計	266	46	1	12	312	13	325	4.0	8.5	18	3
12時間計		2,859	664	26	260	3,523	286	3,809	7.5	100.0	170	48

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

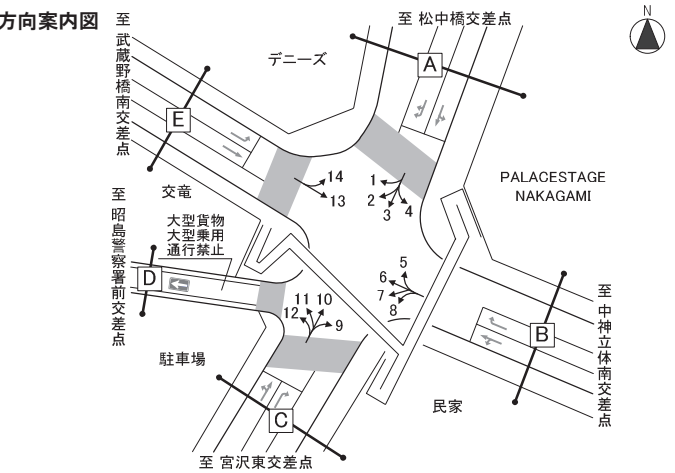
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.6 朝日町

方向案内図



方向 種別		E : 断面計(13+14)+(1+6+11)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	82	14	1	8	96	9	105	8.6	1.2	5	4
	10-20	75	13	2	12	88	14	102	13.7	1.2	9	1
	20-30	89	17	2	7	106	9	115	7.8	1.3	13	2
	30-40	89	23	0	14	112	14	126	11.1	1.4	4	1
	40-50	99	32	1	10	131	11	142	7.7	1.6	11	2
	50-60	100	10	0	8	110	8	118	6.8	1.3	6	3
	計	534	109	6	59	643	65	708	9.2	8.1	48	13
8 時 台	00-10	96	19	1	5	115	6	121	5.0	1.4	6	5
	10-20	73	9	1	5	82	6	88	6.8	1.0	6	2
	20-30	97	14	0	9	111	9	120	7.5	1.4	2	1
	30-40	84	14	2	14	98	16	114	14.0	1.3	5	0
	40-50	93	23	2	11	116	13	129	10.1	1.5	5	0
	50-60	87	24	1	10	111	11	122	9.0	1.4	6	0
	計	530	103	7	54	633	61	694	8.8	7.9	30	8
9 時 台	00-10	81	28	0	3	109	3	112	2.7	1.3	7	1
	10-20	70	15	2	15	85	17	102	16.7	1.2	4	1
	20-30	76	19	2	9	95	11	106	10.4	1.2	5	0
	30-40	102	19	1	13	121	14	135	10.4	1.5	3	0
	40-50	87	20	0	8	107	8	115	7.0	1.3	8	0
	50-60	91	19	0	11	110	11	121	9.1	1.4	5	0
	計	507	120	5	59	627	64	691	9.3	7.9	32	2
10 時 台	00-10	108	27	0	6	135	6	141	4.3	1.6	7	1
	10-20	89	18	0	8	107	8	115	7.0	1.3	7	0
	20-30	96	26	0	9	122	9	131	6.9	1.5	7	1
	30-40	94	31	2	12	125	14	139	10.1	1.6	7	3
	40-50	81	25	0	3	106	3	109	2.8	1.2	4	2
	50-60	117	29	0	10	146	10	156	6.4	1.8	3	0
	計	585	156	2	48	741	50	791	6.3	9.0	35	7
11 時 台	00-10	91	23	1	12	114	13	127	10.2	1.4	10	3
	10-20	106	22	1	10	128	11	139	7.9	1.6	6	1
	20-30	81	22	0	8	103	8	111	7.2	1.3	3	1
	30-40	105	19	0	14	124	14	138	10.1	1.6	6	1
	40-50	87	27	1	5	114	6	120	5.0	1.4	1	0
	50-60	84	21	1	11	105	12	117	10.3	1.3	4	0
	計	554	134	4	60	688	64	752	8.5	8.6	30	6
12 時 台	00-10	104	20	1	14	124	15	139	10.8	1.6	2	4
	10-20	99	29	2	15	128	17	145	11.7	1.7	8	2
	20-30	75	18	0	9	93	9	102	8.8	1.2	4	0
	30-40	79	18	0	5	97	5	102	4.9	1.2	2	2
	40-50	91	23	2	5	114	7	121	5.8	1.4	10	0
	50-60	85	15	1	4	100	5	105	4.8	1.2	2	0
	計	533	123	6	52	656	58	714	8.1	8.1	28	8

方向 種別		E : 断面計(13+14)+(1+6+11)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	110	28	1	8	138	9	147	6.1	1.7	6	1
	10-20	93	22	1	10	115	11	126	8.7	1.4	5	1
	20-30	85	24	0	12	109	12	121	9.9	1.4	3	0
	30-40	82	26	2	7	108	9	117	7.7	1.3	2	2
	40-50	89	18	1	11	107	12	119	10.1	1.4	4	2
	50-60	80	20	1	9	100	10	110	9.1	1.3	3	0
	計	539	138	6	57	677	63	740	8.5	8.4	23	6
14 時 台	00-10	91	19	3	7	110	10	120	8.3	1.4	5	0
	10-20	88	22	0	10	110	10	120	8.3	1.4	5	0
	20-30	95	22	2	8	117	10	127	7.9	1.4	4	0
	30-40	91	22	2	7	113	9	122	7.4	1.4	6	0
	40-50	93	25	1	2	118	3	121	2.5	1.4	8	0
	50-60	96	25	0	5	121	5	126	4.0	1.4	9	2
	計	554	135	8	39	689	47	736	6.4	8.4	37	2
15 時 台	00-10	88	23	1	9	111	10	121	8.3	1.4	8	1
	10-20	83	16	0	4	99	4	103	3.9	1.2	6	1
	20-30	95	20	0	6	115	6	121	5.0	1.4	8	0
	30-40	109	27	1	2	136	3	139	2.2	1.6	8	0
	40-50	94	18	1	8	112	9	121	7.4	1.4	9	1
	50-60	112	31	1	7	143	8	151	5.3	1.7	5	3
	計	581	135	4	36	716	40	756	5.3	8.6	44	6
16 時 台	00-10	101	25	1	6	126	7	133	5.3	1.5	4	1
	10-20	99	30	2	3	129	5	134	3.7	1.5	9	1
	20-30	89	22	0	3	111	3	114	2.6	1.3	7	0
	30-40	91	21	2	3	112	5	117	4.3	1.3	5	1
	40-50	76	28	0	7	104	7	111	6.3	1.3	5	1
	50-60	85	30	1	3	115	4	119	3.4	1.4	3	2
	計	541	156	6	25	697	31	728	4.3	8.3	33	6
17 時 台	00-10	91	24	1	1	115	2	117	1.7	1.3	6	0
	10-20	99	17	1	7	116	8	124	6.5	1.4	5	1
	20-30	117	23	0	1	140	1	141	0.7	1.6	8	2
	30-40	101	19	0	1	120	1	121	0.8	1.4	3	4
	40-50	109	18	1	1	127	2	129	1.6	1.5	12	2
	50-60	109	18	1	0	127	1	128	0.8	1.5	6	1
	計	626	119	4	11	745	15	760	2.0	8.7	40	10
18 時 台	00-10	97	19	0	3	116	3	119	2.5	1.4	5	0
	10-20	118	19	0	4	137	4	141	2.8	1.6	5	0
	20-30	90	17	0	5	107	5	112	4.5	1.3	14	2
	30-40	103	10	0	2	113	2	115	1.7	1.3	4	0
	40-50	107	11	0	1	118	1	119	0.8	1.4	9	0
	50-60	95	8	1	5	103	6	109	5.5	1.2	9	1
	計	610	84	1	20	694	21	715	2.9	8.1	46	3
12時間計		6,694	1,512	59	520	8,206	579	8,785	6.6	100.0	426	77

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

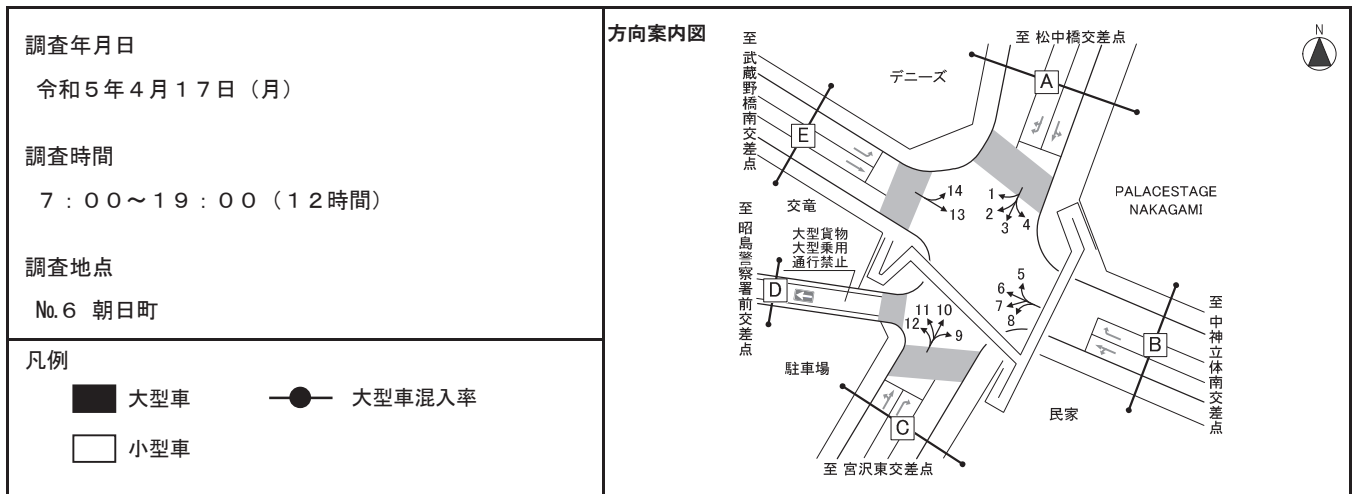
調査地点

No.6 朝日町

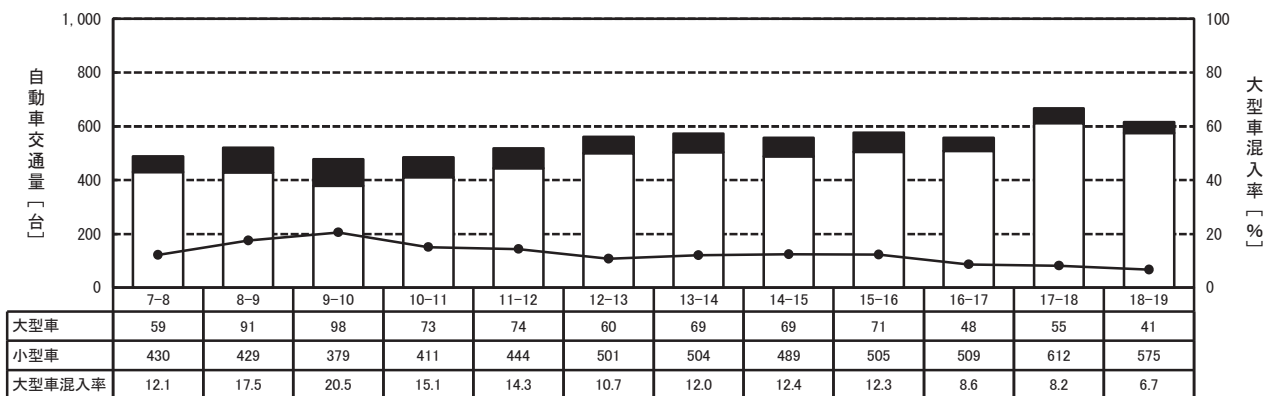
方向案内図

方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~14の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	192	38	2	24	230	26	256	10.2	1.2	9	6
	10-20	188	36	3	31	224	34	258	13.2	1.2	22	3
	20-30	189	44	2	30	233	32	265	12.1	1.2	24	4
	30-40	224	46	0	31	270	31	301	10.3	1.4	13	8
	40-50	217	77	3	27	294	30	324	9.3	1.5	17	6
	50-60	251	51	2	34	302	36	338	10.7	1.6	21	21
	計	1,261	292	12	177	1,553	189	1,742	10.8	8.0	106	48
8 時 台	00-10	214	54	2	23	268	25	293	8.5	1.3	18	17
	10-20	191	33	2	39	224	41	265	15.5	1.2	12	8
	20-30	221	35	0	31	256	31	287	10.8	1.3	9	11
	30-40	204	48	5	46	252	51	303	16.8	1.4	9	9
	40-50	222	58	4	33	280	37	317	11.7	1.5	17	5
	50-60	197	47	2	32	244	34	278	12.2	1.3	8	2
	計	1,249	275	15	204	1,524	219	1,743	12.6	8.0	73	52
9 時 台	00-10	186	62	2	39	248	41	289	14.2	1.3	11	4
	10-20	206	44	2	34	250	36	286	12.6	1.3	12	4
	20-30	189	45	2	39	234	41	275	14.9	1.3	13	1
	30-40	211	46	1	38	257	39	296	13.2	1.4	8	0
	40-50	191	48	0	34	239	34	273	12.5	1.3	12	5
	50-60	207	46	0	35	253	35	288	12.2	1.3	6	0
	計	1,190	291	7	219	1,481	226	1,707	13.2	7.8	62	14
10 時 台	00-10	239	64	0	31	303	31	334	9.3	1.5	14	1
	10-20	205	63	0	35	268	35	303	11.6	1.4	13	1
	20-30	203	59	1	23	262	24	286	8.4	1.3	16	1
	30-40	219	51	2	35	270	37	307	12.1	1.4	12	6
	40-50	197	59	0	23	256	23	279	8.2	1.3	10	2
	50-60	239	71	0	42	310	42	352	11.9	1.6	9	0
	計	1,302	367	3	189	1,669	192	1,861	10.3	8.5	74	11
11 時 台	00-10	215	58	1	41	273	42	315	13.3	1.4	14	5
	10-20	228	47	1	41	275	42	317	13.2	1.5	14	1
	20-30	208	53	0	26	261	26	287	9.1	1.3	10	2
	30-40	214	61	1	41	275	42	317	13.2	1.5	14	1
	40-50	189	61	2	23	250	25	275	9.1	1.3	5	0
	50-60	218	60	1	36	278	37	315	11.7	1.4	11	0
	計	1,272	340	6	208	1,612	214	1,826	11.7	8.4	68	9
12 時 台	00-10	234	54	4	28	288	32	320	10.0	1.5	8	5
	10-20	219	50	2	32	269	34	303	11.2	1.4	14	3
	20-30	190	33	0	28	223	28	251	11.2	1.2	11	2
	30-40	223	43	0	31	266	31	297	10.4	1.4	6	3
	40-50	221	48	2	28	269	30	299	10.0	1.4	16	0
	50-60	236	52	1	26	288	27	315	8.6	1.4	3	2
	計	1,323	280	9	173	1,603	182	1,785	10.2	8.2	58	15

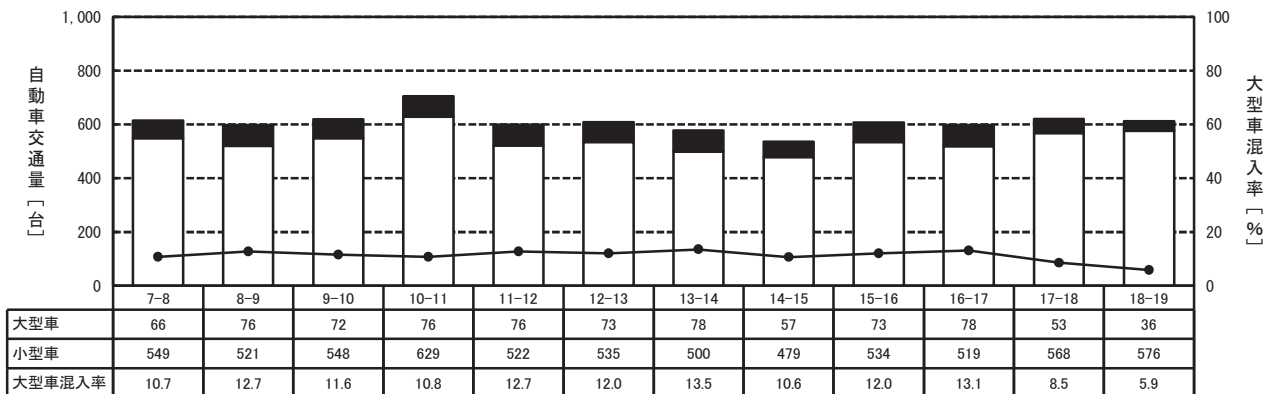
方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~14の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	232	71	1	32	303	33	336	9.8	1.5	13	2
	10-20	220	52	2	33	272	35	307	11.4	1.4	6	2
	20-30	181	56	0	44	237	44	281	15.7	1.3	10	2
	30-40	212	71	3	27	283	30	313	9.6	1.4	3	2
	40-50	204	52	1	28	256	29	285	10.2	1.3	14	4
	50-60	196	62	2	36	258	38	296	12.8	1.4	9	1
	計	1,245	364	9	200	1,609	209	1,818	11.5	8.3	55	13
14 時 台	00-10	207	54	3	30	261	33	294	11.2	1.3	7	0
	10-20	186	61	0	26	247	26	273	9.5	1.3	8	1
	20-30	192	51	3	25	243	28	271	10.3	1.2	7	1
	30-40	227	52	5	27	279	32	311	10.3	1.4	10	0
	40-50	219	70	4	24	289	28	317	8.8	1.5	11	0
	50-60	216	56	0	22	272	22	294	7.5	1.3	14	3
	計	1,247	344	15	154	1,591	169	1,760	9.6	8.1	57	5
15 時 台	00-10	219	62	2	30	281	32	313	10.2	1.4	13	4
	10-20	221	54	2	33	275	35	310	11.3	1.4	15	2
	20-30	233	56	0	30	289	30	319	9.4	1.5	11	0
	30-40	219	50	1	22	269	23	292	7.9	1.3	15	0
	40-50	224	50	2	29	274	31	305	10.2	1.4	10	1
	50-60	229	62	1	29	291	30	321	9.3	1.5	8	4
	計	1,345	334	8	173	1,679	181	1,860	9.7	8.5	72	11
16 時 台	00-10	239	54	2	27	293	29	322	9.0	1.5	13	4
	10-20	220	64	5	22	284	27	311	8.7	1.4	16	2
	20-30	210	49	2	25	259	27	286	9.4	1.3	12	1
	30-40	226	54	4	26	280	30	310	9.7	1.4	12	1
	40-50	220	58	1	20	278	21	299	7.0	1.4	12	2
	50-60	212	48	3	17	260	20	280	7.1	1.3	13	4
	計	1,327	327	17	137	1,654	154	1,808	8.5	8.3	78	14
17 時 台	00-10	231	46	2	18	277	20	297	6.7	1.4	13	1
	10-20	224	49	1	21	273	22	295	7.5	1.4	16	2
	20-30	276	58	0	15	334	15	349	4.3	1.6	16	5
	30-40	271	58	0	23	329	23	352	6.5	1.6	11	13
	40-50	285	40	1	20	325	21	346	6.1	1.6	20	6
	50-60	280	48	1	26	328	27	355	7.6	1.6	14	2
	計	1,567	299	5	123	1,866	128	1,994	6.4	9.1	90	29
18 時 台	00-10	279	48	0	17	327	17	344	4.9	1.6	12	2
	10-20	264	40	0	18	304	18	322	5.6	1.5	12	4
	20-30	232	45	0	11	277	11	288	3.8	1.3	28	2
	30-40	249	47	0	16	296	16	312	5.1	1.4	14	2
	40-50	268	48	1	18	316	19	335	5.7	1.5	15	0
	50-60	243	37	1	15	280	16	296	5.4	1.4	28	2
	計	1,535	265	2	95	1,800	97	1,897	5.1	8.7	109	12
12時間計		15,863	3,778	108	2,052	19,641	2,160	21,801	9.9	100.0	902	233



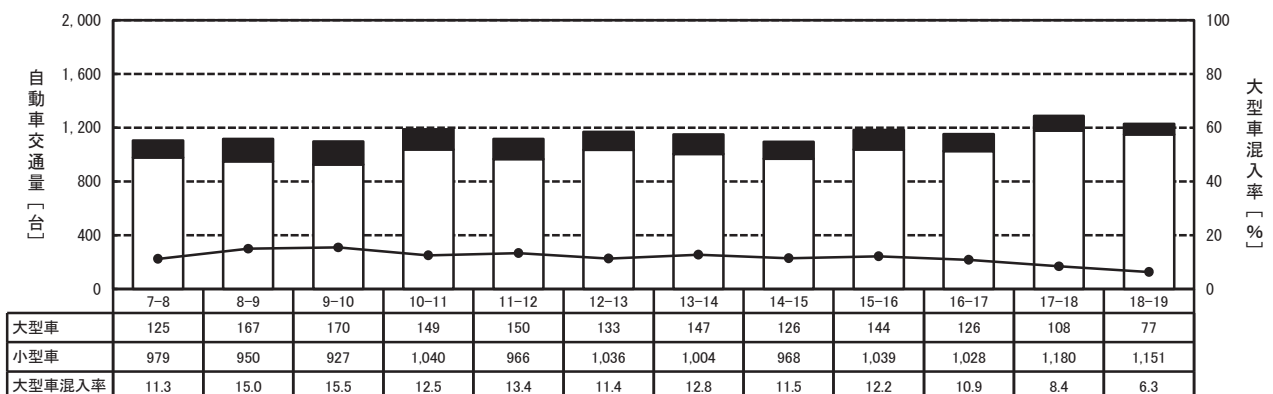
A：流入計（1+2+3+4）



A：流出計（5+10+14）



A：断面計（1+2+3+4）+（5+10+14）



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

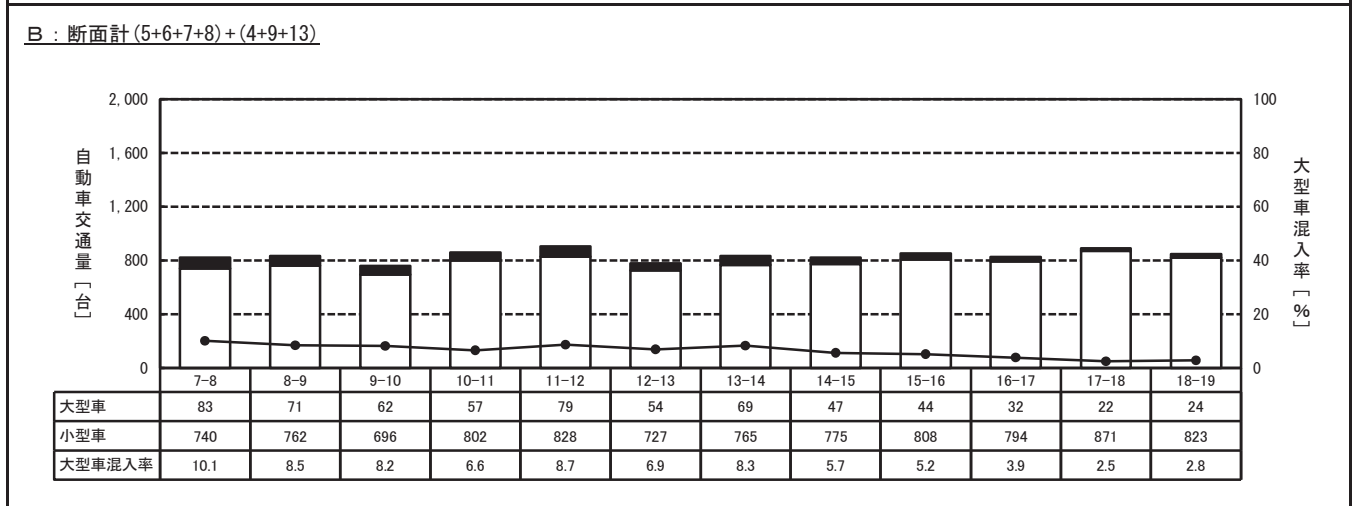
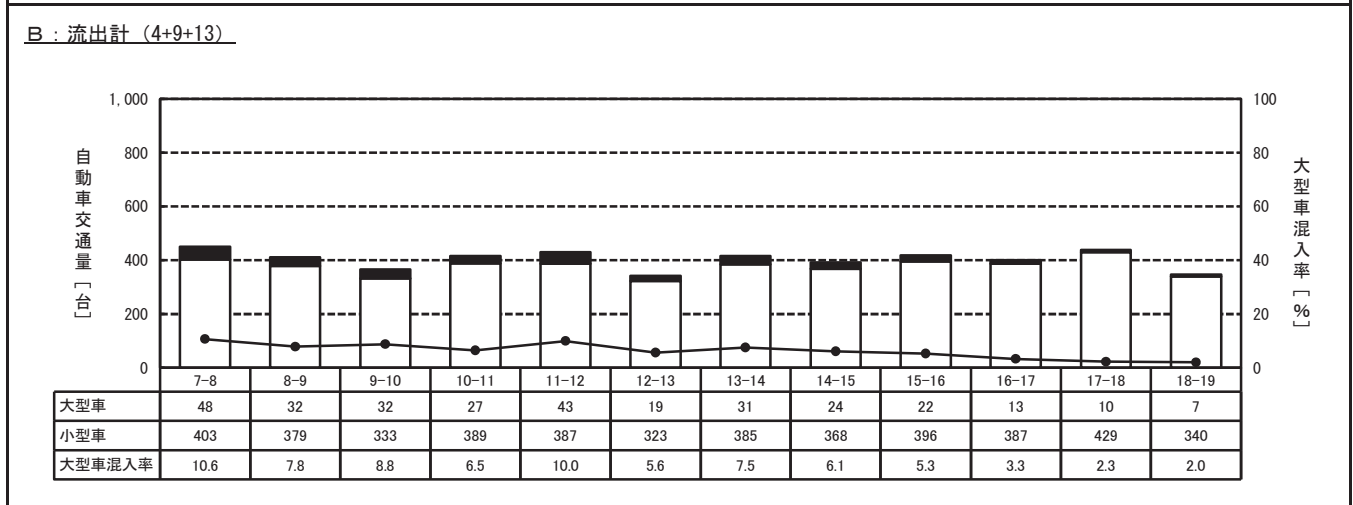
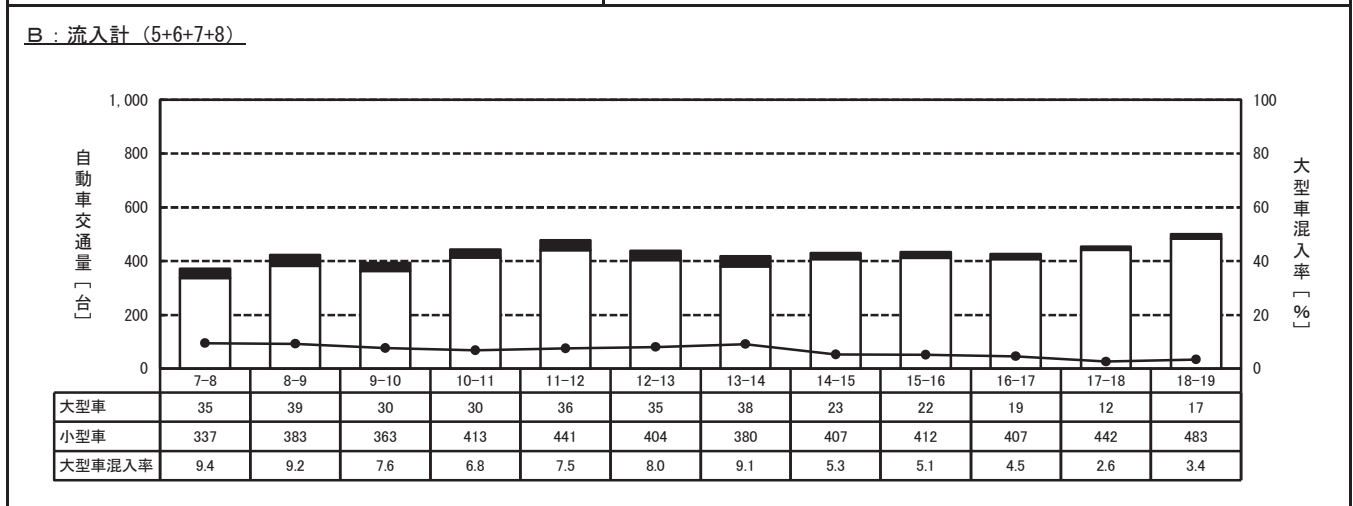
調査地点

No.6 朝日町

方向案内図

凡例

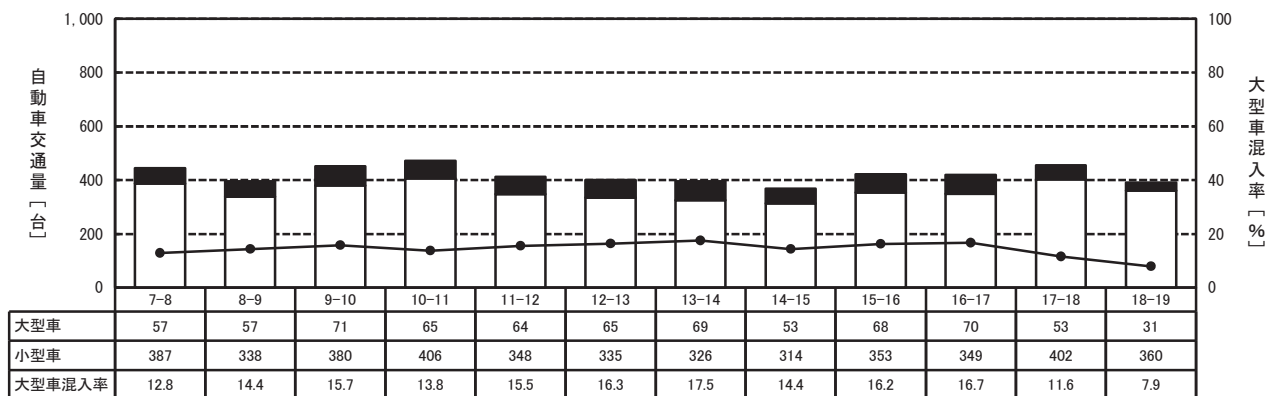
大型車
 小型車
 大型車混入率



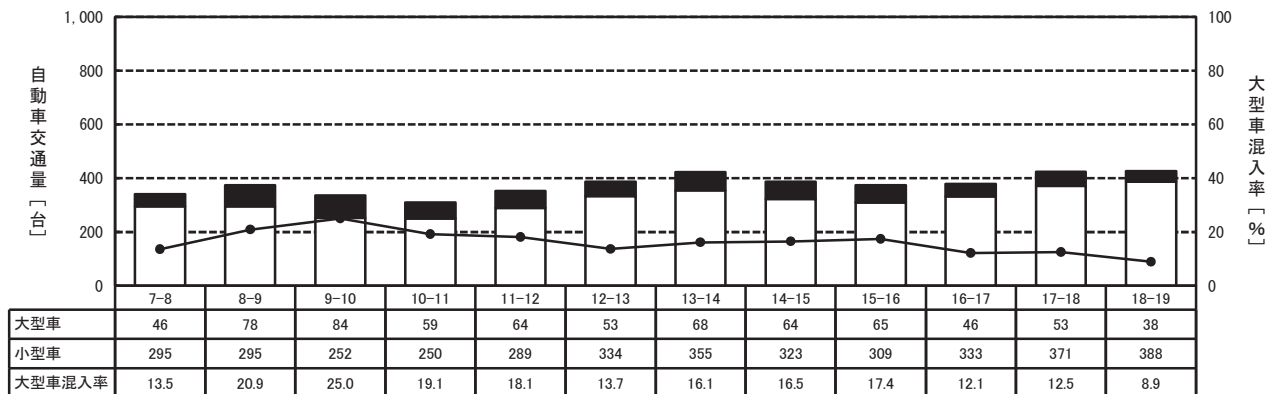
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.6 朝日町	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	

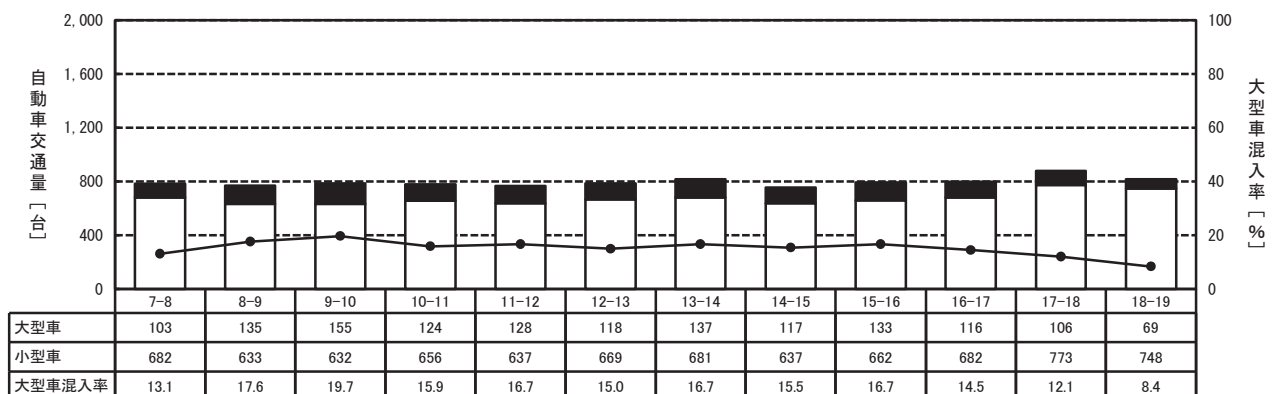
C : 流入計 (9+10+11+12)



C : 流出計 (3+8)



C : 断面計 (9+10+11+12) + (3+8)

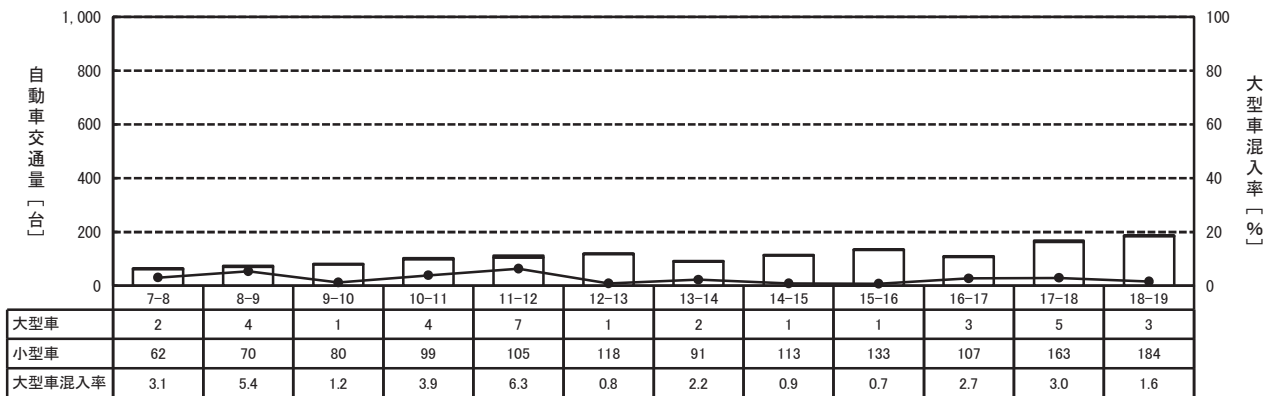


自動車交通量時間変動図

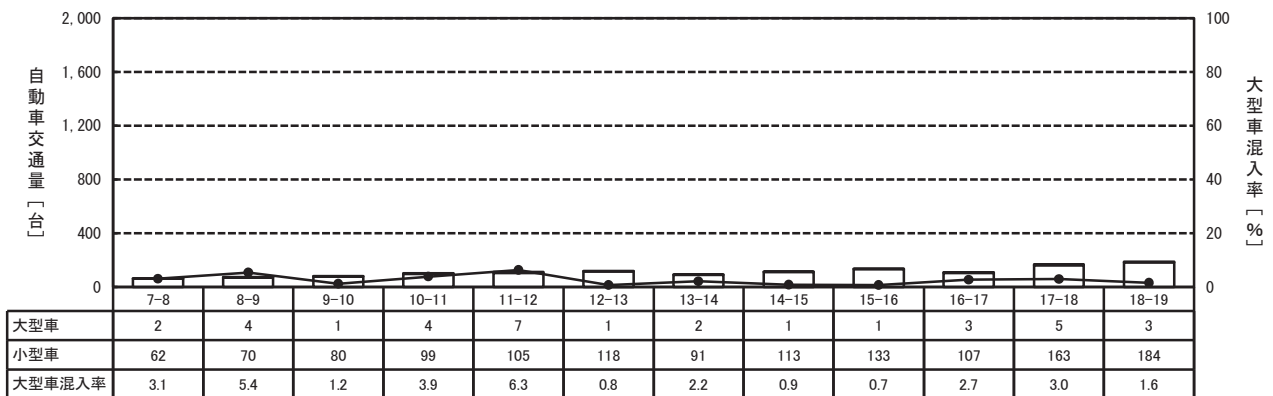
調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7：00～19：00（12時間） 調査地点 No.6 朝日町	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	

一方通行のため流入交通量無し

D：流出計（2+7+12）



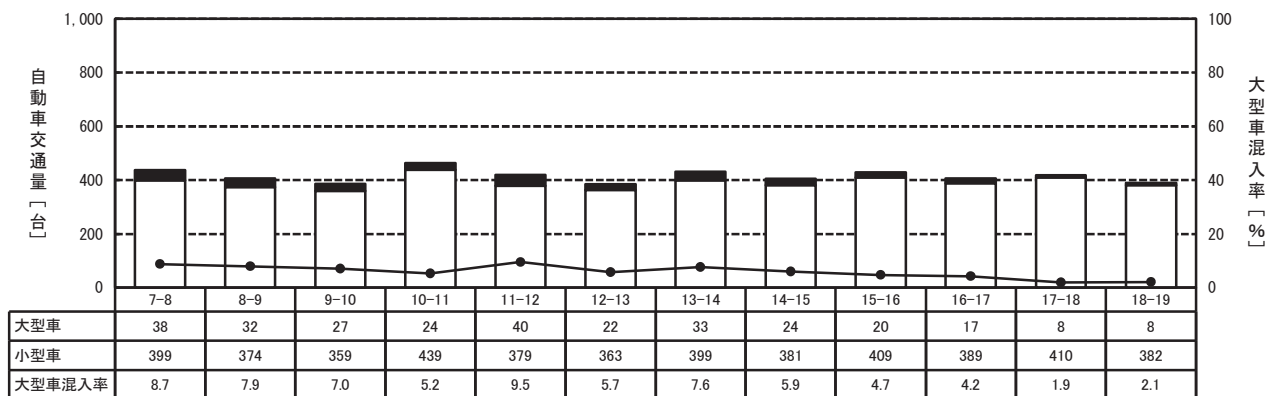
D：断面計（2+7+12）



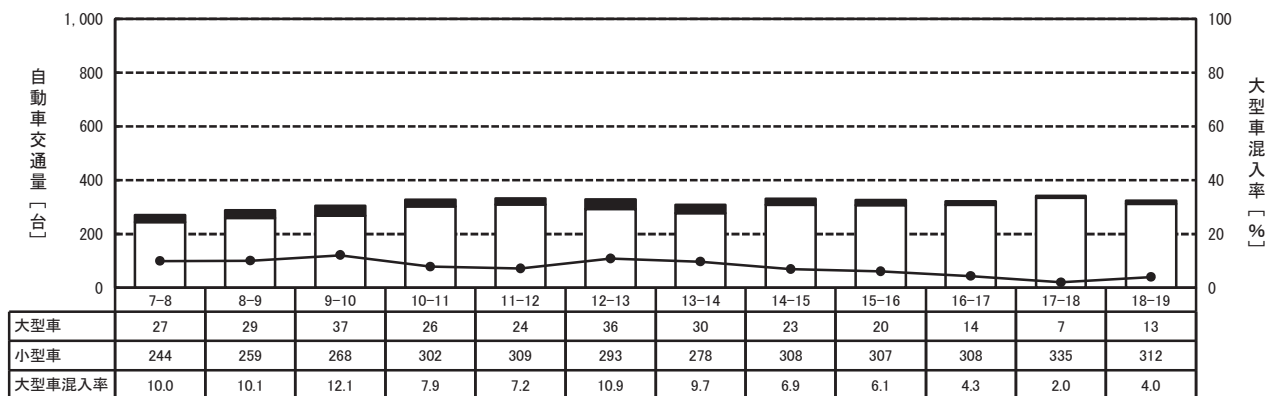
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.6 朝日町	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	

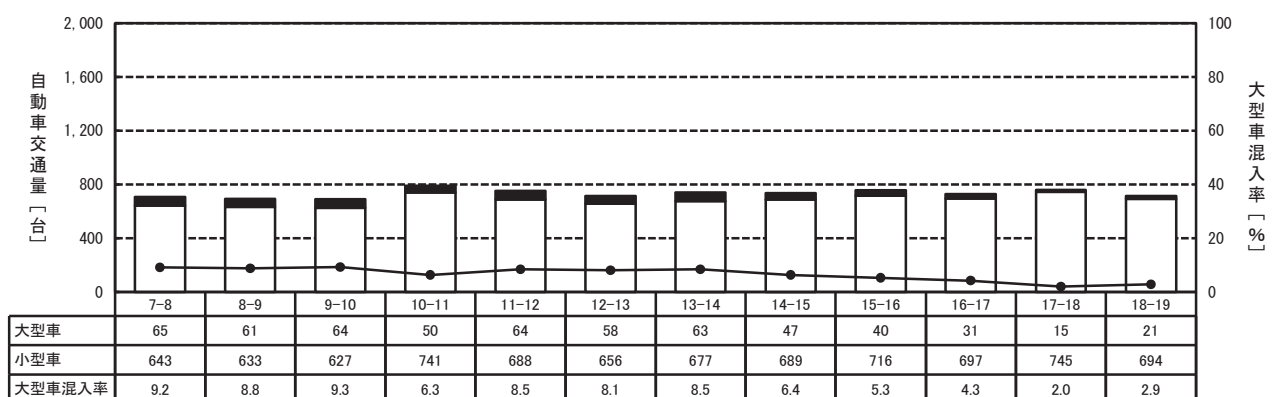
Ⅴ：流入計（13+14）



Ⅴ：流出計（1+6+11）



Ⅴ：断面計（13+14）+（1+6+11）



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.6 朝日町

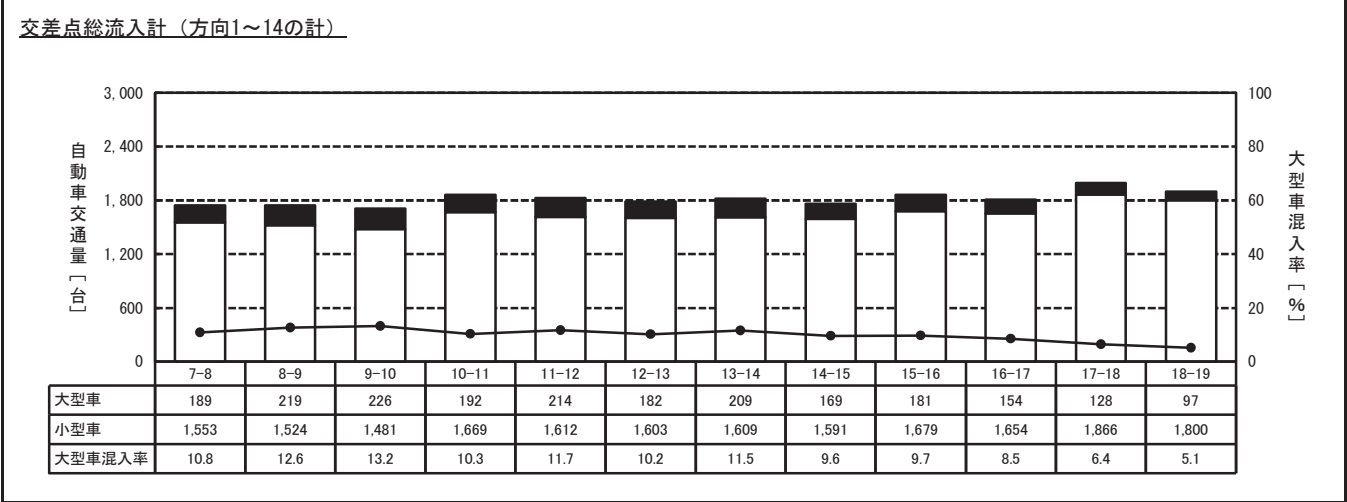
方向案内図

凡例

■ 大型車

● 大型車混入率

□ 小型車



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.7	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.5	1	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	3.3	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	5.0	0	0	0
	計	9	4	0	0	13	0	13	0.0	10.8	0	0	0
9 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	3.3	0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.7	0	0	0
	計	5	1	0	3	6	3	9	33.3	7.5	0	0	0
10 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.5	1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	計	5	3	0	1	8	1	9	11.1	7.5	1	0	0
11 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	10-20	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.7	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	計	7	2	0	0	9	0	9	0.0	7.5	0	0	0
12 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.7	0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.3	0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.7	0	0	0
	計	11	1	0	0	12	0	12	0.0	10.0	0	0	0
12時間計		90	21	0	9	111	9	120	7.5	100.0	3	0	0

方向 種別	時間帯	方向 1											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.7	0	0	0
	20-30	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	4.2	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	0	0
	計	7	3	0	2	10	2	12	16.7	10.0	0	0	0
14 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.7	0	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.7	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	2	0	0	2	0	2	0.0	1.7	0	0	0
	計	2	3	0	2	5	2	7	28.6	5.8	0	0	0
15 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	計	3	2	0	0	5	0	5	0.0	4.2	0	0	0
16 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	3.3	0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.3	0	0	0
	計	11	2	0	0	13	0	13	0.0	10.8	0	0	0
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.3	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	4.2	0	0	0
	計	13	0	0	1	13	1	14	7.1	11.7	0	0	0
18 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	4.2	0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.7	0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	0	0
	計	14	0	0	0	14	0	14	0.0	11.7	1	0	0
12時間計		90	21	0	9	111	9	120	7.5	100.0	3	0	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	31	11	0	4	42	4	46	8.7	1.0	1	0
	10-20	41	9	0	9	50	9	59	15.3	1.3	5	0
	20-30	36	13	1	7	49	8	57	14.0	1.3	3	0
	30-40	40	10	0	6	50	6	56	10.7	1.3	2	0
	40-50	40	14	0	5	54	5	59	8.5	1.3	3	0
	50-60	36	13	1	9	49	10	59	16.9	1.3	4	1
	計	224	70	2	40	294	42	336	12.5	7.6	18	1
8 時 台	00-10	41	12	0	11	53	11	64	17.2	1.4	0	1
	10-20	45	17	0	19	62	19	81	23.5	1.8	5	1
	20-30	40	4	0	7	44	7	51	13.7	1.1	1	0
	30-40	37	7	1	10	44	11	55	20.0	1.2	0	0
	40-50	42	6	1	13	48	14	62	22.6	1.4	1	0
	50-60	43	11	1	13	54	14	68	20.6	1.5	1	0
	計	248	57	3	73	305	76	381	19.9	8.6	8	2
9 時 台	00-10	23	14	2	13	37	15	52	28.8	1.2	0	0
	10-20	25	9	1	10	34	11	45	24.4	1.0	0	0
	20-30	36	16	0	16	52	16	68	23.5	1.5	3	0
	30-40	38	6	0	11	44	11	55	20.0	1.2	1	0
	40-50	27	9	0	9	36	9	45	20.0	1.0	1	0
	50-60	26	11	0	17	37	17	54	31.5	1.2	0	0
	計	175	65	3	76	240	79	319	24.8	7.2	5	0
10 時 台	00-10	37	11	0	16	48	16	64	25.0	1.4	1	0
	10-20	26	6	0	14	32	14	46	30.4	1.0	1	0
	20-30	24	11	1	5	35	6	41	14.6	0.9	0	0
	30-40	33	4	0	9	37	9	46	19.6	1.0	3	0
	40-50	27	6	0	8	33	8	41	19.5	0.9	0	0
	50-60	45	12	0	11	57	11	68	16.2	1.5	4	0
	計	192	50	1	63	242	64	306	20.9	6.9	9	0
11 時 台	00-10	35	12	0	15	47	15	62	24.2	1.4	0	0
	10-20	41	12	0	14	53	14	67	20.9	1.5	0	0
	20-30	42	12	0	8	54	8	62	12.9	1.4	0	0
	30-40	28	7	0	7	35	7	42	16.7	0.9	2	0
	40-50	42	6	1	10	48	11	59	18.6	1.3	2	1
	50-60	39	12	0	14	51	14	65	21.5	1.5	0	0
	計	227	61	1	68	288	69	357	19.3	8.0	4	1
12 時 台	00-10	31	11	3	8	42	11	53	20.8	1.2	0	0
	10-20	53	8	0	11	61	11	72	15.3	1.6	5	0
	20-30	38	4	0	7	42	7	49	14.3	1.1	1	0
	30-40	55	9	0	18	64	18	82	22.0	1.8	2	0
	40-50	44	3	0	8	47	8	55	14.5	1.2	0	0
	50-60	52	6	0	6	58	6	64	9.4	1.4	0	0
	計	273	41	3	58	314	61	375	16.3	8.4	8	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	38	9	0	6	47	6	53	11.3	1.2	1	0
	10-20	39	15	0	9	54	9	63	14.3	1.4	1	0
	20-30	37	11	0	6	48	6	54	11.1	1.2	2	0
	30-40	45	14	0	13	59	13	72	18.1	1.6	2	0
	40-50	40	10	0	8	50	8	58	13.8	1.3	1	0
	50-60	49	14	0	15	63	15	78	19.2	1.8	1	0
	計	248	73	0	57	321	57	378	15.1	8.5	8	0
14 時 台	00-10	50	11	0	17	61	17	78	21.8	1.8	0	2
	10-20	45	12	0	11	57	11	68	16.2	1.5	1	0
	20-30	33	11	0	12	44	12	56	21.4	1.3	2	0
	30-40	46	11	2	9	57	11	68	16.2	1.5	0	1
	40-50	43	8	1	8	51	9	60	15.0	1.4	1	0
	50-60	40	11	1	9	51	10	61	16.4	1.4	1	1
	計	257	64	4	66	321	70	391	17.9	8.8	5	4
15 時 台	00-10	46	13	1	14	59	15	74	20.3	1.7	2	0
	10-20	41	5	1	10	46	11	57	19.3	1.3	2	0
	20-30	39	8	0	13	47	13	60	21.7	1.4	1	1
	30-40	33	9	0	14	42	14	56	25.0	1.3	2	0
	40-50	41	15	0	12	56	12	68	17.6	1.5	1	2
	50-60	43	9	0	11	52	11	63	17.5	1.4	1	0
	計	243	59	2	74	302	76	378	20.1	8.5	9	3
16 時 台	00-10	48	10	0	5	58	5	63	7.9	1.4	3	0
	10-20	45	8	0	6	53	6	59	10.2	1.3	5	0
	20-30	41	16	1	15	57	16	73	21.9	1.6	1	0
	30-40	48	5	0	10	53	10	63	15.9	1.4	4	0
	40-50	44	4	0	5	48	5	53	9.4	1.2	0	0
	50-60	43	13	1	6	56	7	63	11.1	1.4	3	0
	計	269	56	2	47	325	49	374	13.1	8.4	16	0
17 時 台	00-10	48	11	0	6	59	6	65	9.2	1.5	2	0
	10-20	40	7	0	6	47	6	53	11.3	1.2	0	0
	20-30	43	12	0	6	55	6	61	9.8	1.4	2	0
	30-40	58	15	0	6	73	6	79	7.6	1.8	3	0
	40-50	45	9	0	10	54	10	64	15.6	1.4	2	0
	50-60	53	12	0	8	65	8	73	11.0	1.6	5	0
	計	287	66	0	42	353	42	395	10.6	8.9	14	0
18 時 台	00-10	50	10	0	11	60	11	71	15.5	1.6	4	0
	10-20	48	10	0	8	58	8	66	12.1	1.5	4	0
	20-30	63	12	0	13	75	13	88	14.8	2.0	6	0
	30-40	59	8	0	7	67	7	74	9.5	1.7	5	0
	40-50	59	14	1	7	73	8	81	9.9	1.8	2	0
	50-60	58	9	0	5	67	5	72	6.9	1.6	3	0
	計	337	63	1	51	400	52	452	11.5	10.2	24	0
12時間計		2,980	725	22	715	3,705	737	4,442	16.6	100.0	128	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		方向 3											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	8.7	1	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	0	0	0	2	0	2	2	100.0	8.7	1	1	
9 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	4.3	0	0	
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	4.3	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	0	0	1	1	0	2	2	100.0	8.7	0	0	
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
12 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.7	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	13.0	0	0	
12時間計		16	1	2	4	17	6	23	26.1	100.0	1	2	

方向 種別		方向 3											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.7	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	13.0	0	0	
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
15 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	1	
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	4.3	0	0	
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.7	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	13.0	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	5	0	1	1	5	2	7	28.6	30.4	0	0	
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	13.0	0	0	
12時間計		16	1	2	4	17	6	23	26.1	100.0	1	2	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	7.1	1	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	7.1	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	14.3	0	0
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	7.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	3	1	0	0	4	0	4	0.0	14.3	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	7.1	0	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	7.1	0	0
12 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	7.1	0	0
14 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	14.3	0	0
15 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	7.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	7.1	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	7.1	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	14.3	1	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.6	2	0
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.6	0	0
12時間計		25	3	0	0	28	0	28	0.0	100.0	4	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.0	1	1
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.0	0	3
9 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	12.0	0	0
10 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.0	1	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
12 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	3	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	16.0	3	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	計	6	0	0	0	6	0	6	0.0	24.0	6	0

方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	12.0	0	0
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.0	0	1
15 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	8.0	0	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	1	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	3	0
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	4.0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	8.0	1	0
12時間計		23	2	0	0	25	0	25	0.0	100.0	12	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	12.5	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
9 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	8.3	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	8.3	0	0
12 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.3	0	0
	計	5	1	0	0	6	0	6	0.0	25.0	0	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	12.5	0	0
15 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0	0
18 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	5	0	0	0	5	0	5	0.0	20.8	1	0
12時間計		21	3	0	0	24	0	24	0.0	100.0	3	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

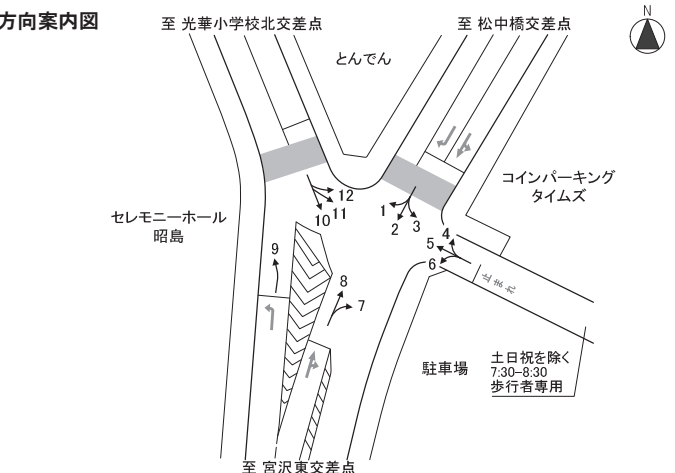
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	1
	計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	1
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	1
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	1
9 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	18.2	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	18.2	0	1
10 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	18.2	0	0
12 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	18.2	0	0
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
15 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	9.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	18.2	0	0
12時間計		9	2	0	0	11	0	11	0.0	100.0	0	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	53	11	0	10	64	10	74	13.5	1.5	1	0
	10-20	55	11	0	8	66	8	74	10.8	1.5	5	2
	20-30	51	13	0	17	64	17	81	21.0	1.7	7	0
	30-40	67	10	0	4	77	4	81	4.9	1.7	6	0
	40-50	50	13	1	9	63	10	73	13.7	1.5	4	0
	50-60	62	12	0	8	74	8	82	9.8	1.7	4	1
	計	338	70	1	56	408	57	465	12.3	9.6	27	3
8 時 台	00-10	57	9	0	9	66	9	75	12.0	1.5	3	1
	10-20	42	7	0	13	49	13	62	21.0	1.3	5	1
	20-30	45	8	0	13	53	13	66	19.7	1.4	3	1
	30-40	46	11	0	8	57	8	65	12.3	1.3	2	0
	40-50	34	11	1	10	45	11	56	19.6	1.2	6	0
	50-60	55	15	0	7	70	7	77	9.1	1.6	1	0
	計	279	61	1	60	340	61	401	15.2	8.3	20	3
9 時 台	00-10	36	20	0	12	56	12	68	17.6	1.4	0	1
	10-20	59	11	0	19	70	19	89	21.3	1.8	2	1
	20-30	53	12	0	10	65	10	75	13.3	1.5	3	0
	30-40	34	12	0	11	46	11	57	19.3	1.2	2	0
	40-50	54	8	0	11	62	11	73	15.1	1.5	2	0
	50-60	44	9	0	12	53	12	65	18.5	1.3	0	1
	計	280	72	0	75	352	75	427	17.6	8.8	9	3
10 時 台	00-10	47	18	0	16	65	16	81	19.8	1.7	1	0
	10-20	40	13	0	6	53	6	59	10.2	1.2	1	0
	20-30	40	9	0	8	49	8	57	14.0	1.2	2	0
	30-40	49	12	0	11	61	11	72	15.3	1.5	1	0
	40-50	46	9	0	10	55	10	65	15.4	1.3	3	0
	50-60	49	14	0	11	63	11	74	14.9	1.5	0	0
	計	271	75	0	62	346	62	408	15.2	8.4	8	0
11 時 台	00-10	42	10	0	10	52	10	62	16.1	1.3	2	1
	10-20	46	9	0	17	55	17	72	23.6	1.5	4	0
	20-30	44	10	0	9	54	9	63	14.3	1.3	2	0
	30-40	47	13	0	11	60	11	71	15.5	1.5	1	0
	40-50	45	19	0	9	64	9	73	12.3	1.5	2	0
	50-60	46	10	1	5	56	6	62	9.7	1.3	4	0
	計	270	71	1	61	341	62	403	15.4	8.3	15	1
12 時 台	00-10	41	4	0	10	45	10	55	18.2	1.1	2	0
	10-20	41	10	1	7	51	8	59	13.6	1.2	3	0
	20-30	41	17	0	14	58	14	72	19.4	1.5	1	0
	30-40	43	9	0	19	52	19	71	26.8	1.5	2	0
	40-50	43	14	0	9	57	9	66	13.6	1.4	1	0
	50-60	40	9	0	17	49	17	66	25.8	1.4	1	1
	計	249	63	1	76	312	77	389	19.8	8.0	10	1

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	33	13	0	17	46	17	63	27.0	1.3	1	0
	10-20	46	12	0	10	58	10	68	14.7	1.4	0	0
	20-30	37	9	0	10	46	10	56	17.9	1.2	3	0
	30-40	40	17	0	12	57	12	69	17.4	1.4	0	0
	40-50	43	13	0	9	56	9	65	13.8	1.3	1	1
	50-60	37	15	0	7	52	7	59	11.9	1.2	1	0
	計	236	79	0	65	315	65	380	17.1	7.8	6	1
14 時 台	00-10	28	9	0	13	37	13	50	26.0	1.0	2	0
	10-20	37	12	1	14	49	15	64	23.4	1.3	2	0
	20-30	44	8	0	10	52	10	62	16.1	1.3	1	0
	30-40	45	8	1	5	53	6	59	10.2	1.2	1	0
	40-50	30	11	1	11	41	12	53	22.6	1.1	3	0
	50-60	36	10	0	9	46	9	55	16.4	1.1	4	0
	計	220	58	3	62	278	65	343	19.0	7.1	13	0
15 時 台	00-10	54	9	0	13	63	13	76	17.1	1.6	3	0
	10-20	48	13	0	10	61	10	71	14.1	1.5	0	0
	20-30	48	7	0	7	55	7	62	11.3	1.3	3	0
	30-40	47	12	0	11	59	11	70	15.7	1.4	2	0
	40-50	26	19	0	13	45	13	58	22.4	1.2	0	0
	50-60	46	15	0	11	61	11	72	15.3	1.5	0	0
	計	269	75	0	65	344	65	409	15.9	8.4	8	0
16 時 台	00-10	42	15	2	17	57	19	76	25.0	1.6	5	0
	10-20	56	13	1	10	69	11	80	13.8	1.6	1	0
	20-30	43	6	2	13	49	15	64	23.4	1.3	0	0
	30-40	47	11	1	6	58	7	65	10.8	1.3	0	0
	40-50	56	16	1	14	72	15	87	17.2	1.8	3	0
	50-60	46	10	2	10	56	12	68	17.6	1.4	6	0
	計	290	71	9	70	361	79	440	18.0	9.1	15	0
17 時 台	00-10	48	7	1	11	55	12	67	17.9	1.4	0	0
	10-20	51	18	0	6	69	6	75	8.0	1.5	3	0
	20-30	58	14	0	7	72	7	79	8.9	1.6	4	0
	30-40	44	6	0	6	50	6	56	10.7	1.2	0	0
	40-50	55	10	0	7	65	7	72	9.7	1.5	5	1
	50-60	43	14	0	9	57	9	66	13.6	1.4	4	0
	計	299	69	1	46	368	47	415	11.3	8.5	16	1
18 時 台	00-10	57	13	0	11	70	11	81	13.6	1.7	2	0
	10-20	46	11	0	3	57	3	60	5.0	1.2	0	0
	20-30	53	9	0	5	62	5	67	7.5	1.4	2	0
	30-40	43	11	0	4	54	4	58	6.9	1.2	1	0
	40-50	41	10	0	8	51	8	59	13.6	1.2	0	0
	50-60	39	9	0	3	48	3	51	5.9	1.1	7	0
	計	279	63	0	34	342	34	376	9.0	7.7	12	0
12時間計		3,280	827	17	732	4,107	749	4,856	15.4	100.0	159	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	17	0	0	4	17	4	21	19.0	1.4	2	0
	10-20	16	8	0	3	24	3	27	11.1	1.8	0	2
	20-30	12	2	0	5	14	5	19	26.3	1.2	1	2
	30-40	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.0	3	0
	40-50	9	1	1	0	10	1	11	9.1	0.7	0	0
	50-60	10	4	0	3	14	3	17	17.6	1.1	1	2
	計	77	17	1	16	94	17	111	15.3	7.2	7	6
8 時 台	00-10	18	0	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	3
	10-20	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.4	0	2
	20-30	15	4	0	3	19	3	22	13.6	1.4	0	1
	30-40	24	3	1	2	27	3	30	10.0	2.0	1	0
	40-50	14	2	0	4	16	4	20	20.0	1.3	1	0
	50-60	15	4	0	5	19	5	24	20.8	1.6	4	0
	計	104	15	1	18	119	19	138	13.8	9.0	6	6
9 時 台	00-10	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.4	0	0
	10-20	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.1	0	0
	20-30	13	4	0	1	17	1	18	5.6	1.2	0	2
	30-40	12	2	0	6	14	6	20	30.0	1.3	1	1
	40-50	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.8	0	0
	50-60	13	2	0	3	15	3	18	16.7	1.2	1	0
	計	80	18	0	10	98	10	108	9.3	7.0	2	3
10 時 台	00-10	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.6	1	1
	10-20	25	9	1	0	34	1	35	2.9	2.3	0	2
	20-30	15	6	0	0	21	0	21	0.0	1.4	0	0
	30-40	18	3	0	6	21	6	27	22.2	1.8	1	1
	40-50	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.6	0	0
	50-60	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.5	0	0
	計	116	26	1	13	142	14	156	9.0	10.1	2	4
11 時 台	00-10	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.4	1	0
	10-20	10	2	1	3	12	4	16	25.0	1.0	0	0
	20-30	13	6	0	5	19	5	24	20.8	1.6	1	0
	30-40	12	6	0	5	18	5	23	21.7	1.5	1	0
	40-50	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.2	0	0
	50-60	10	6	0	3	16	3	19	15.8	1.2	0	0
	計	75	26	1	20	101	21	122	17.2	7.9	3	0
12 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.8	0	0
	10-20	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	20-30	15	3	1	3	18	4	22	18.2	1.4	1	0
	30-40	11	1	0	5	12	5	17	29.4	1.1	0	0
	40-50	12	2	0	3	14	3	17	17.6	1.1	3	0
	50-60	9	5	0	9	14	9	23	39.1	1.5	1	0
	計	68	17	1	22	85	23	108	21.3	7.0	5	0

方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	18	3	0	3	21	3	24	12.5	1.6	1	0
	10-20	9	5	1	4	14	5	19	26.3	1.2	0	0
	20-30	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.2	0	0
	30-40	20	4	0	2	24	2	26	7.7	1.7	0	1
	40-50	23	3	0	4	26	4	30	13.3	2.0	0	2
	50-60	12	8	0	3	20	3	23	13.0	1.5	0	0
	計	97	24	1	18	121	19	140	13.6	9.1	1	3
14 時 台	00-10	13	7	0	4	20	4	24	16.7	1.6	2	0
	10-20	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.0	0	1
	20-30	17	3	0	3	20	3	23	13.0	1.5	0	0
	30-40	17	2	1	2	19	3	22	13.6	1.4	0	1
	40-50	9	6	1	0	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	50-60	13	1	0	5	14	5	19	26.3	1.2	1	0
	計	81	21	2	15	102	17	119	14.3	7.7	3	2
15 時 台	00-10	22	4	1	5	26	6	32	18.8	2.1	2	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.9	0	0
	20-30	16	2	1	0	18	1	19	5.3	1.2	0	0
	30-40	18	4	0	4	22	4	26	15.4	1.7	0	0
	40-50	15	5	0	0	20	0	20	0.0	1.3	1	0
	50-60	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.3	0	0
	計	100	18	2	11	118	13	131	9.9	8.5	3	0
16 時 台	00-10	27	4	0	2	31	2	33	6.1	2.1	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.2	0	0
	20-30	20	5	0	2	25	2	27	7.4	1.8	1	0
	30-40	17	0	1	0	17	1	18	5.6	1.2	2	0
	40-50	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.6	2	0
	50-60	19	4	0	0	23	0	23	0.0	1.5	0	0
	計	123	16	1	4	139	5	144	3.5	9.4	5	0
17 時 台	00-10	20	9	0	1	29	1	30	3.3	2.0	1	0
	10-20	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.7	0	0
	20-30	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.4	2	0
	30-40	14	5	0	1	19	1	20	5.0	1.3	0	0
	40-50	20	3	0	2	23	2	25	8.0	1.6	0	0
	50-60	22	3	1	3	25	4	29	13.8	1.9	0	0
	計	114	29	1	7	143	8	151	5.3	9.8	3	0
18 時 台	00-10	17	1	0	2	18	2	20	10.0	1.3	1	0
	10-20	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.2	3	0
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.8	1	1
	30-40	21	4	0	2	25	2	27	7.4	1.8	1	0
	40-50	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.4	1	0
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	計	88	15	0	6	103	6	109	5.5	7.1	7	1
12時間計		1,123	242	12	160	1,365	172	1,537	11.2	100.0	47	25

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	6	4	0	5	10	5	15	33.3	0.9	0	0
	10-20	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.1	1	0
	20-30	12	5	0	1	17	1	18	5.6	1.0	0	0
	30-40	13	2	0	3	15	3	18	16.7	1.0	1	0
	40-50	9	5	0	2	14	2	16	12.5	0.9	0	1
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.9	1	0
	計	68	21	0	12	89	12	101	11.9	5.8	3	1
8 時 台	00-10	12	3	2	2	15	4	19	21.1	1.1	0	0
	10-20	14	4	0	5	18	5	23	21.7	1.3	1	0
	20-30	9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.7	1	0
	30-40	16	3	1	5	19	6	25	24.0	1.4	1	0
	40-50	13	3	0	5	16	5	21	23.8	1.2	1	0
	50-60	15	5	0	4	20	4	24	16.7	1.4	0	0
	計	79	20	3	22	99	25	124	20.2	7.1	4	0
9 時 台	00-10	19	5	0	4	24	4	28	14.3	1.6	0	0
	10-20	20	4	0	4	24	4	28	14.3	1.6	1	0
	20-30	20	4	0	1	24	1	25	4.0	1.4	0	0
	30-40	16	5	0	2	21	2	23	8.7	1.3	0	0
	40-50	18	5	0	1	23	1	24	4.2	1.4	0	0
	50-60	19	7	1	4	26	5	31	16.1	1.8	0	0
	計	112	30	1	16	142	17	159	10.7	9.1	1	0
10 時 台	00-10	12	6	0	5	18	5	23	21.7	1.3	0	1
	10-20	17	9	0	5	26	5	31	16.1	1.8	3	1
	20-30	9	1	0	9	10	9	19	47.4	1.1	0	1
	30-40	17	1	0	6	18	6	24	25.0	1.4	0	0
	40-50	13	6	0	4	19	4	23	17.4	1.3	1	0
	50-60	16	3	0	3	19	3	22	13.6	1.3	0	0
	計	84	26	0	32	110	32	142	22.5	8.1	4	3
11 時 台	00-10	18	1	1	1	19	2	21	9.5	1.2	0	0
	10-20	18	8	0	3	26	3	29	10.3	1.7	1	0
	20-30	14	5	0	2	19	2	21	9.5	1.2	0	0
	30-40	14	2	0	5	16	5	21	23.8	1.2	0	0
	40-50	21	8	0	0	29	0	29	0.0	1.7	1	0
	50-60	18	3	0	3	21	3	24	12.5	1.4	1	0
	計	103	27	1	14	130	15	145	10.3	8.3	3	0
12 時 台	00-10	11	4	1	0	15	1	16	6.3	0.9	0	0
	10-20	13	3	0	1	16	1	17	5.9	1.0	0	0
	20-30	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.1	1	0
	30-40	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.3	1	0
	40-50	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.2	0	0
	50-60	24	4	0	2	28	2	30	6.7	1.7	0	0
	計	100	18	1	7	118	8	126	6.3	7.2	2	0

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	16	5	2	2	21	4	25	16.0	1.4	1	0
	10-20	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.3	0	0
	20-30	10	3	0	4	13	4	17	23.5	1.0	0	0
	30-40	14	6	0	2	20	2	22	9.1	1.3	0	0
	40-50	19	4	0	3	23	3	26	11.5	1.5	0	0
	50-60	13	7	0	1	20	1	21	4.8	1.2	1	1
	計	90	28	2	13	118	15	133	11.3	7.6	2	1
14 時 台	00-10	15	5	0	5	20	5	25	20.0	1.4	0	0
	10-20	16	3	0	7	19	7	26	26.9	1.5	0	0
	20-30	17	6	0	8	23	8	31	25.8	1.8	0	0
	30-40	16	4	1	7	20	8	28	28.6	1.6	0	0
	40-50	20	0	0	9	20	9	29	31.0	1.7	0	0
	50-60	21	4	0	5	25	5	30	16.7	1.7	1	0
	計	105	22	1	41	127	42	169	24.9	9.7	1	0
15 時 台	00-10	25	4	0	5	29	5	34	14.7	1.9	1	0
	10-20	16	3	2	3	19	5	24	20.8	1.4	0	0
	20-30	21	0	0	3	21	3	24	12.5	1.4	0	0
	30-40	22	6	0	5	28	5	33	15.2	1.9	0	0
	40-50	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.6	0	1
	50-60	22	6	0	2	28	2	30	6.7	1.7	0	0
	計	128	23	2	20	151	22	173	12.7	9.9	1	1
16 時 台	00-10	26	4	0	4	30	4	34	11.8	1.9	0	0
	10-20	20	4	1	5	24	6	30	20.0	1.7	0	0
	20-30	25	5	0	1	30	1	31	3.2	1.8	0	0
	30-40	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	40-50	21	4	0	5	25	5	30	16.7	1.7	0	0
	50-60	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.0	1	0
	計	130	20	1	16	150	17	167	10.2	9.5	1	0
17 時 台	00-10	25	7	0	1	32	1	33	3.0	1.9	4	0
	10-20	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.5	0	0
	20-30	25	8	0	0	33	0	33	0.0	1.9	1	0
	30-40	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.6	2	0
	40-50	29	0	1	0	29	1	30	3.3	1.7	0	1
	50-60	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.6	2	0
	計	147	25	1	5	172	6	178	3.4	10.2	9	1
18 時 台	00-10	21	6	0	0	27	0	27	0.0	1.5	2	0
	10-20	20	4	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	20-30	23	2	0	2	25	2	27	7.4	1.5	0	0
	30-40	19	6	0	1	25	1	26	3.8	1.5	0	0
	40-50	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.8	1	0
	50-60	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0
	計	106	23	0	3	129	3	132	2.3	7.5	3	0
12時間計		1,252	283	13	201	1,535	214	1,749	12.2	100.0	34	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	1	2
8 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	3	
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	6.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.2	0	0
	計	5	1	0	0	6	0	6	0.0	12.5	0	3
9 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	6.3	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0	
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.2	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	6.3	5	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	2.1	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.2	0	0
	計	3	0	0	1	3	1	4	25.0	8.3	0	1
12 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	計	1	2	0	0	3	0	3	0.0	6.3	1	1

方向 種別	時間帯	方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	1
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	1	
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	4.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	計	4	0	0	1	4	1	5	20.0	10.4	1	1
15 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	4.2	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0	
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	6.3	0	2
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	4	
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	計	6	1	0	0	7	0	7	0.0	14.6	3	7
16 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	3	
	50-60	0	2	0	0	2	0	2	0.0	4.2	0	0
	計	2	2	0	0	4	0	4	0.0	8.3	0	4
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	8.3	1	0
18 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.2	0	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.1	0	0
	計	7	0	0	0	7	0	7	0.0	14.6	1	1
12時間計		38	8	0	2	46	2	48	4.2	100.0	13	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	30-40	0	1	0	1	1	1	2	50.0	2.2	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	2	0	1	6	1	7	14.3	7.8	0	0
9 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	5.6	0	0
10 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	5.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	計	9	4	0	0	13	0	13	0.0	14.4	0	0
11 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.3	0	0
	計	6	3	0	0	9	0	9	0.0	10.0	0	0
12 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.1	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	2	0	1	3	1	4	25.0	4.4	0	0

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	2	1	0	2	1	3	33.3	3.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	2	1	0	7	1	8	12.5	8.9	0	0
14 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.4	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.3	0	0
	計	9	1	0	1	10	1	11	9.1	12.2	0	0
15 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	計	6	1	0	0	7	0	7	0.0	7.8	0	0
16 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	計	6	1	0	0	7	0	7	0.0	7.8	0	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	5.6	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	11	0	0	0	11	0	11	0.0	12.2	0	0
18 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	3.3	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0	0
	計	5	3	0	0	8	0	8	0.0	8.9	0	0
12時間計		66	20	1	3	86	4	90	4.4	100.0	0	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	31	11	0	4	42	4	46	8.7	1.0	1	0
	10-20	41	9	0	9	50	9	59	15.3	1.3	5	0
	20-30	37	13	1	7	50	8	58	13.8	1.3	3	0
	30-40	42	10	0	6	52	6	58	10.3	1.3	2	0
	40-50	40	14	0	5	54	5	59	8.5	1.3	4	0
	50-60	36	13	1	9	49	10	59	16.9	1.3	4	1
	計	227	70	2	40	297	42	339	12.4	7.4	19	1
8 時 台	00-10	41	12	0	11	53	11	64	17.2	1.4	0	2
	10-20	47	18	0	19	65	19	84	22.6	1.8	5	1
	20-30	40	4	0	7	44	7	51	13.7	1.1	1	0
	30-40	40	8	1	10	48	11	59	18.6	1.3	0	0
	40-50	42	6	1	15	48	16	64	25.0	1.4	2	0
	50-60	47	13	1	13	60	14	74	18.9	1.6	1	0
	計	257	61	3	75	318	78	396	19.7	8.6	9	3
9 時 台	00-10	23	14	2	15	37	17	54	31.5	1.2	0	0
	10-20	27	9	2	12	36	14	50	28.0	1.1	0	0
	20-30	36	17	0	16	53	16	69	23.2	1.5	3	0
	30-40	39	6	0	11	45	11	56	19.6	1.2	1	0
	40-50	27	9	0	9	36	9	45	20.0	1.0	1	0
	50-60	28	11	0	17	39	17	56	30.4	1.2	0	0
	計	180	66	4	80	246	84	330	25.5	7.2	5	0
10 時 台	00-10	37	12	0	16	49	16	65	24.6	1.4	1	0
	10-20	27	6	0	14	33	14	47	29.8	1.0	1	0
	20-30	24	11	1	6	35	7	42	16.7	0.9	0	0
	30-40	36	5	0	9	41	9	50	18.0	1.1	4	0
	40-50	27	6	0	8	33	8	41	19.5	0.9	0	0
	50-60	47	13	0	11	60	11	71	15.5	1.5	4	0
	計	198	53	1	64	251	65	316	20.6	6.9	10	0
11 時 台	00-10	38	12	0	15	50	15	65	23.1	1.4	0	0
	10-20	42	14	0	14	56	14	70	20.0	1.5	0	0
	20-30	42	12	0	8	54	8	62	12.9	1.4	0	0
	30-40	30	7	0	7	37	7	44	15.9	1.0	2	0
	40-50	42	6	1	10	48	11	59	18.6	1.3	2	1
	50-60	40	12	0	14	52	14	66	21.2	1.4	0	0
	計	234	63	1	68	297	69	366	18.9	8.0	4	1
12 時 台	00-10	34	11	3	8	45	11	56	19.6	1.2	0	0
	10-20	53	8	0	11	61	11	72	15.3	1.6	5	0
	20-30	39	5	0	7	44	7	51	13.7	1.1	1	0
	30-40	59	9	0	18	68	18	86	20.9	1.9	2	0
	40-50	48	3	0	8	51	8	59	13.6	1.3	0	0
	50-60	54	6	0	6	60	6	66	9.1	1.4	0	0
	計	287	42	3	58	329	61	390	15.6	8.5	8	0

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	38	10	0	6	48	6	54	11.1	1.2	1	0
	10-20	41	15	0	9	56	9	65	13.8	1.4	1	0
	20-30	38	13	0	6	51	6	57	10.5	1.2	2	0
	30-40	50	15	0	14	65	14	79	17.7	1.7	2	0
	40-50	41	10	0	8	51	8	59	13.6	1.3	1	0
	50-60	49	14	0	16	63	16	79	20.3	1.7	1	0
	計	257	77	0	59	334	59	393	15.0	8.6	8	0
14 時 台	00-10	50	11	0	18	61	18	79	22.8	1.7	0	2
	10-20	45	12	0	11	57	11	68	16.2	1.5	1	0
	20-30	34	12	0	12	46	12	58	20.7	1.3	2	0
	30-40	47	11	2	10	58	12	70	17.1	1.5	0	1
	40-50	43	8	1	8	51	9	60	15.0	1.3	1	0
	50-60	40	13	1	9	53	10	63	15.9	1.4	1	1
	計	259	67	4	68	326	72	398	18.1	8.7	5	4
15 時 台	00-10	46	13	1	14	59	15	74	20.3	1.6	2	0
	10-20	41	5	1	10	46	11	57	19.3	1.2	2	0
	20-30	39	9	0	13	48	13	61	21.3	1.3	1	1
	30-40	34	9	0	14	43	14	57	24.6	1.2	2	0
	40-50	41	15	0	12	56	12	68	17.6	1.5	1	2
	50-60	46	10	0	11	56	11	67	16.4	1.5	1	0
	計	247	61	2	74	308	76	384	19.8	8.4	9	3
16 時 台	00-10	49	10	0	5	59	5	64	7.8	1.4	3	0
	10-20	45	8	0	6	53	6	59	10.2	1.3	5	0
	20-30	43	18	1	15	61	16	77	20.8	1.7	1	0
	30-40	51	5	0	10	56	10	66	15.2	1.4	4	0
	40-50	45	4	0	5	49	5	54	9.3	1.2	0	1
	50-60	48	13	1	6	61	7	68	10.3	1.5	3	0
	計	281	58	2	47	339	49	388	12.6	8.5	16	1
17 時 台	00-10	50	11	0	6	61	6	67	9.0	1.5	2	0
	10-20	41	7	1	6	48	7	55	12.7	1.2	0	0
	20-30	49	12	0	6	61	6	67	9.0	1.5	2	0
	30-40	58	15	0	6	73	6	79	7.6	1.7	3	0
	40-50	50	9	0	11	59	11	70	15.7	1.5	2	0
	50-60	57	12	0	9	69	9	78	11.5	1.7	5	0
	計	305	66	1	44	371	45	416	10.8	9.1	14	0
18 時 台	00-10	55	10	0	11	65	11	76	14.5	1.7	4	0
	10-20	51	10	0	8	61	8	69	11.6	1.5	4	0
	20-30	66	12	0	13	78	13	91	14.3	2.0	6	0
	30-40	61	8	0	7	69	7	76	9.2	1.7	6	0
	40-50	60	14	1	7	74	8	82	9.8	1.8	2	0
	50-60	61	9	0	5	70	5	75	6.7	1.6	3	0
	計	354	63	1	51	417	52	469	11.1	10.2	25	0
12時間計		3,086	747	24	728	3,833	752	4,585	16.4	100.0	132	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		A : 流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	53	11	0	10	64	10	74	13.5	1.5	1	0
	10-20	55	11	0	8	66	8	74	10.8	1.5	5	4
	20-30	52	13	0	17	65	17	82	20.7	1.6	8	0
	30-40	67	10	0	4	77	4	81	4.9	1.6	6	0
	40-50	51	13	1	9	64	10	74	13.5	1.5	4	0
	50-60	62	12	0	8	74	8	82	9.8	1.6	4	1
	計	340	70	1	56	410	57	467	12.2	9.4	28	5
8 時 台	00-10	57	9	0	9	66	9	75	12.0	1.5	3	1
	10-20	44	7	0	13	51	13	64	20.3	1.3	5	1
	20-30	46	8	0	13	54	13	67	19.4	1.3	3	1
	30-40	47	12	0	9	59	9	68	13.2	1.4	2	0
	40-50	36	12	1	10	48	11	59	18.6	1.2	6	0
	50-60	57	15	0	7	72	7	79	8.9	1.6	1	0
	計	287	63	1	61	350	62	412	15.0	8.3	20	3
9 時 台	00-10	37	21	0	12	58	12	70	17.1	1.4	0	1
	10-20	60	12	0	19	72	19	91	20.9	1.8	2	1
	20-30	55	12	0	10	67	10	77	13.0	1.5	3	0
	30-40	34	12	0	11	46	11	57	19.3	1.1	2	0
	40-50	56	8	0	11	64	11	75	14.7	1.5	2	0
	50-60	45	9	0	12	54	12	66	18.2	1.3	0	1
	計	287	74	0	75	361	75	436	17.2	8.8	9	3
10 時 台	00-10	48	19	0	16	67	16	83	19.3	1.7	1	0
	10-20	41	13	0	6	54	6	60	10.0	1.2	1	0
	20-30	41	10	0	8	51	8	59	13.6	1.2	2	0
	30-40	50	13	0	11	63	11	74	14.9	1.5	1	0
	40-50	50	10	0	10	60	10	70	14.3	1.4	3	0
	50-60	52	14	0	11	66	11	77	14.3	1.5	0	0
	計	282	79	0	62	361	62	423	14.7	8.5	8	0
11 時 台	00-10	43	11	0	10	54	10	64	15.6	1.3	2	1
	10-20	46	10	0	17	56	17	73	23.3	1.5	4	0
	20-30	45	10	0	9	55	9	64	14.1	1.3	2	0
	30-40	48	14	0	11	62	11	73	15.1	1.5	1	0
	40-50	47	19	0	9	66	9	75	12.0	1.5	2	0
	50-60	49	10	1	5	59	6	65	9.2	1.3	4	0
	計	278	74	1	61	352	62	414	15.0	8.3	15	1
12 時 台	00-10	41	4	0	10	45	10	55	18.2	1.1	2	0
	10-20	41	10	1	8	51	9	60	15.0	1.2	3	0
	20-30	42	18	0	14	60	14	74	18.9	1.5	1	0
	30-40	43	9	0	19	52	19	71	26.8	1.4	2	0
	40-50	43	15	0	9	58	9	67	13.4	1.3	1	0
	50-60	40	9	0	17	49	17	66	25.8	1.3	1	1
	計	250	65	1	77	315	78	393	19.8	7.9	10	1

方向 種別		A : 流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	33	15	1	17	48	18	66	27.3	1.3	1	0
	10-20	46	12	0	10	58	10	68	14.7	1.4	0	0
	20-30	38	9	0	10	47	10	57	17.5	1.1	3	0
	30-40	42	18	0	12	60	12	72	16.7	1.4	0	0
	40-50	45	13	0	9	58	9	67	13.4	1.3	1	1
	50-60	38	15	0	7	53	7	60	11.7	1.2	1	0
	計	242	82	1	65	324	66	390	16.9	7.8	6	1
14 時 台	00-10	33	9	0	13	42	13	55	23.6	1.1	2	0
	10-20	39	13	1	14	52	15	67	22.4	1.3	2	0
	20-30	45	8	0	11	53	11	64	17.2	1.3	1	0
	30-40	45	8	1	5	53	6	59	10.2	1.2	1	0
	40-50	32	11	1	11	43	12	55	21.8	1.1	3	0
	50-60	39	10	0	9	49	9	58	15.5	1.2	4	0
	計	233	59	3	63	292	66	358	18.4	7.2	13	0
15 時 台	00-10	59	9	0	13	68	13	81	16.0	1.6	3	0
	10-20	48	13	0	10	61	10	71	14.1	1.4	0	0
	20-30	49	7	0	7	56	7	63	11.1	1.3	3	0
	30-40	47	12	0	11	59	11	70	15.7	1.4	2	0
	40-50	26	20	0	13	46	13	59	22.0	1.2	0	0
	50-60	48	15	0	11	63	11	74	14.9	1.5	0	0
	計	277	76	0	65	353	65	418	15.6	8.4	8	0
16 時 台	00-10	44	15	2	17	59	19	78	24.4	1.6	5	0
	10-20	59	13	1	10	72	11	83	13.3	1.7	1	0
	20-30	44	7	2	13	51	15	66	22.7	1.3	1	0
	30-40	47	11	1	6	58	7	65	10.8	1.3	0	0
	40-50	57	16	1	14	73	15	88	17.0	1.8	3	0
	50-60	49	10	2	10	59	12	71	16.9	1.4	6	0
	計	300	72	9	70	372	79	451	17.5	9.1	16	0
17 時 台	00-10	48	7	1	11	55	12	67	17.9	1.3	1	0
	10-20	56	18	0	6	74	6	80	7.5	1.6	3	0
	20-30	59	14	0	7	73	7	80	8.8	1.6	4	0
	30-40	45	6	0	6	51	6	57	10.5	1.1	0	0
	40-50	60	10	0	7	70	7	77	9.1	1.5	6	1
	50-60	43	14	0	9	57	9	66	13.6	1.3	4	0
	計	311	69	1	46	380	47	427	11.0	8.6	18	1
18 時 台	00-10	58	13	0	11	71	11	82	13.4	1.6	2	0
	10-20	46	13	0	3	59	3	62	4.8	1.2	0	0
	20-30	55	10	0	5	65	5	70	7.1	1.4	2	0
	30-40	44	12	0	4	56	4	60	6.7	1.2	1	0
	40-50	41	10	0	8	51	8	59	13.6	1.2	0	0
	50-60	40	9	0	3	49	3	52	5.8	1.0	7	0
	計	284	67	0	34	351	34	385	8.8	7.7	12	0
12時間計		3,371	850	18	735	4,221	753	4,974	15.1	100.0	163	15

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	84	22	0	14	106	14	120	11.7	1.3	2	0
	10-20	96	20	0	17	116	17	133	12.8	1.4	10	4
	20-30	89	26	1	24	115	25	140	17.9	1.5	11	0
	30-40	109	20	0	10	129	10	139	7.2	1.5	8	0
	40-50	91	27	1	14	118	15	133	11.3	1.4	8	0
	50-60	98	25	1	17	123	18	141	12.8	1.5	8	2
	計	567	140	3	96	707	99	806	12.3	8.4	47	6
8 時 台	00-10	98	21	0	20	119	20	139	14.4	1.5	3	3
	10-20	91	25	0	32	116	32	148	21.6	1.5	10	2
	20-30	86	12	0	20	98	20	118	16.9	1.2	4	1
	30-40	87	20	1	19	107	20	127	15.7	1.3	2	0
	40-50	78	18	2	25	96	27	123	22.0	1.3	8	0
	50-60	104	28	1	20	132	21	153	13.7	1.6	2	0
	計	544	124	4	136	668	140	808	17.3	8.5	29	6
9 時 台	00-10	60	35	2	27	95	29	124	23.4	1.3	0	1
	10-20	87	21	2	31	108	33	141	23.4	1.5	2	1
	20-30	91	29	0	26	120	26	146	17.8	1.5	6	0
	30-40	73	18	0	22	91	22	113	19.5	1.2	3	0
	40-50	83	17	0	20	100	20	120	16.7	1.3	3	0
	50-60	73	20	0	29	93	29	122	23.8	1.3	0	1
	計	467	140	4	155	607	159	766	20.8	8.0	14	3
10 時 台	00-10	85	31	0	32	116	32	148	21.6	1.5	2	0
	10-20	68	19	0	20	87	20	107	18.7	1.1	2	0
	20-30	65	21	1	14	86	15	101	14.9	1.1	2	0
	30-40	86	18	0	20	104	20	124	16.1	1.3	5	0
	40-50	77	16	0	18	93	18	111	16.2	1.2	3	0
	50-60	99	27	0	22	126	22	148	14.9	1.5	4	0
	計	480	132	1	126	612	127	739	17.2	7.7	18	0
11 時 台	00-10	81	23	0	25	104	25	129	19.4	1.3	2	1
	10-20	88	24	0	31	112	31	143	21.7	1.5	4	0
	20-30	87	22	0	17	109	17	126	13.5	1.3	2	0
	30-40	78	21	0	18	99	18	117	15.4	1.2	3	0
	40-50	89	25	1	19	114	20	134	14.9	1.4	4	1
	50-60	89	22	1	19	111	20	131	15.3	1.4	4	0
	計	512	137	2	129	649	131	780	16.8	8.2	19	2
12 時 台	00-10	75	15	3	18	90	21	111	18.9	1.2	2	0
	10-20	94	18	1	19	112	20	132	15.2	1.4	8	0
	20-30	81	23	0	21	104	21	125	16.8	1.3	2	0
	30-40	102	18	0	37	120	37	157	23.6	1.6	4	0
	40-50	91	18	0	17	109	17	126	13.5	1.3	1	0
	50-60	94	15	0	23	109	23	132	17.4	1.4	1	1
	計	537	107	4	135	644	139	783	17.8	8.2	18	1

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	71	25	1	23	96	24	120	20.0	1.3	2	0
	10-20	87	27	0	19	114	19	133	14.3	1.4	1	0
	20-30	76	22	0	16	98	16	114	14.0	1.2	5	0
	30-40	92	33	0	26	125	26	151	17.2	1.6	2	0
	40-50	86	23	0	17	109	17	126	13.5	1.3	2	1
	50-60	87	29	0	23	116	23	139	16.5	1.5	2	0
	計	499	159	1	124	658	125	783	16.0	8.2	14	1
14 時 台	00-10	83	20	0	31	103	31	134	23.1	1.4	2	2
	10-20	84	25	1	25	109	26	135	19.3	1.4	3	0
	20-30	79	20	0	23	99	23	122	18.9	1.3	3	0
	30-40	92	19	3	15	111	18	129	14.0	1.3	1	1
	40-50	75	19	2	19	94	21	115	18.3	1.2	4	0
	50-60	79	23	1	18	102	19	121	15.7	1.3	5	1
	計	492	126	7	131	618	138	756	18.3	7.9	18	4
15 時 台	00-10	105	22	1	27	127	28	155	18.1	1.6	5	0
	10-20	89	18	1	20	107	21	128	16.4	1.3	2	0
	20-30	88	16	0	20	104	20	124	16.1	1.3	4	1
	30-40	81	21	0	25	102	25	127	19.7	1.3	4	0
	40-50	67	35	0	25	102	25	127	19.7	1.3	1	2
	50-60	94	25	0	22	119	22	141	15.6	1.5	1	0
	計	524	137	2	139	661	141	802	17.6	8.4	17	3
16 時 台	00-10	93	25	2	22	118	24	142	16.9	1.5	8	0
	10-20	104	21	1	16	125	17	142	12.0	1.5	6	0
	20-30	87	25	3	28	112	31	143	21.7	1.5	2	0
	30-40	98	16	1	16	114	17	131	13.0	1.4	4	0
	40-50	102	20	1	19	122	20	142	14.1	1.5	3	1
	50-60	97	23	3	16	120	19	139	13.7	1.5	9	0
	計	581	130	11	117	711	128	839	15.3	8.8	32	1
17 時 台	00-10	98	18	1	17	116	18	134	13.4	1.4	3	0
	10-20	97	25	1	12	122	13	135	9.6	1.4	3	0
	20-30	108	26	0	13	134	13	147	8.8	1.5	6	0
	30-40	103	21	0	12	124	12	136	8.8	1.4	3	0
	40-50	110	19	0	18	129	18	147	12.2	1.5	8	1
	50-60	100	26	0	18	126	18	144	12.5	1.5	9	0
	計	616	135	2	90	751	92	843	10.9	8.8	32	1
18 時 台	00-10	113	23	0	22	136	22	158	13.9	1.7	6	0
	10-20	97	23	0	11	120	11	131	8.4	1.4	4	0
	20-30	121	22	0	18	143	18	161	11.2	1.7	8	0
	30-40	105	20	0	11	125	11	136	8.1	1.4	7	0
	40-50	101	24	1	15	125	16	141	11.3	1.5	2	0
	50-60	101	18	0	8	119	8	127	6.3	1.3	10	0
	計	638	130	1	85	768	86	854	10.1	8.9	37	0
12時間計		6,457	1,597	42	1,463	8,054	1,505	9,559	15.7	100.0	295	28

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

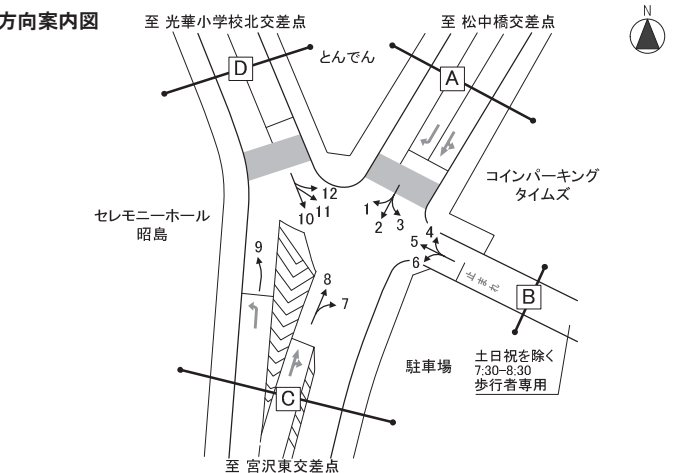
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図



方向 種別	時間帯	B : 流入計 (4+5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	1	1
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	1	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.9	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	7	0	0	0	7	0	7	0.0	9.1	2	1
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2	2
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	1
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	計	6	0	0	0	6	0	6	0.0	7.8	0	3
9 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.9	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	3.9	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	7	2	0	0	9	0	9	0.0	11.7	0	0
10 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	5.2	1	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	1
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	3	1	0	0	4	0	4	0.0	5.2	0	1
12 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	3	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	7.8	3	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.9	0	0
	計	11	1	0	0	12	0	12	0.0	15.6	6	0

方向 種別	時間帯	B : 流入計 (4+5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.9	0	0
	計	5	1	0	0	6	0	6	0.0	7.8	0	0
14 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	1
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	計	9	0	0	0	9	0	9	0.0	11.7	0	1
15 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.9	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.6	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	計	6	1	0	0	7	0	7	0.0	9.1	1	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	2	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	7	0
18 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.6	2	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.6	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0	0
	計	6	2	0	0	8	0	8	0.0	10.4	2	0
12時間計		69	8	0	0	77	0	77	0.0	100.0	19	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

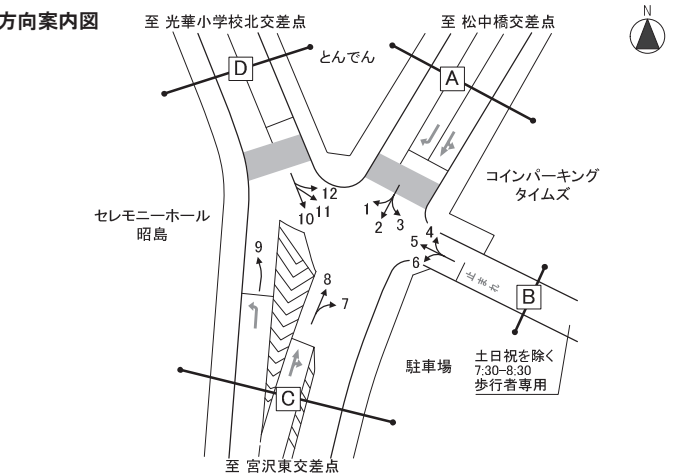
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図



方向 種別	時間帯	B : 流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	1	0	0	0	1	0	0.0	1.2	0	0	
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2	
	計	1	0	0	0	1	0	0.0	1.2	1	3	
8 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	0.0	1.2	0	1	
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	3	
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	30-40	2	1	0	0	3	0	0.0	3.7	0	0	
	40-50	0	0	0	2	0	2	100.0	2.4	1	1	
	50-60	2	0	0	0	2	0	0.0	2.4	0	0	
	計	5	1	0	2	6	2	8	25.0	9.8	1	5
9 時 台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	4.9	0	1
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	1.2	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	計	3	2	1	1	5	2	7	28.6	8.5	0	1
10 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	2	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.4	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	6.1	5	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.4	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	2.4	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.4	0	0
	計	5	0	0	1	5	1	6	16.7	7.3	0	1
12 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.7	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	1
	計	5	2	0	0	7	0	7	0.0	8.5	1	1

方向 種別	時間帯	B : 流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.7	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	計	4	2	0	0	6	0	6	0.0	7.3	0	1
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	2.4	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	計	4	0	0	1	4	1	5	20.0	6.1	1	1
15 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.4	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.7	0	2
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	4
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	1
	計	7	1	0	0	8	0	8	0.0	9.8	3	7
16 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	4
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	3.7	0	0
	計	3	2	0	0	5	0	5	0.0	6.1	0	5
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	3.7	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.7	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	3.7	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	計	10	0	1	1	10	2	12	16.7	14.6	1	0
18 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.4	0	1
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.7	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.9	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.2	0	0
	計	12	0	0	0	12	0	12	0.0	14.6	1	1
12時間計		63	11	2	6	74	8	82	9.8	100.0	14	26

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

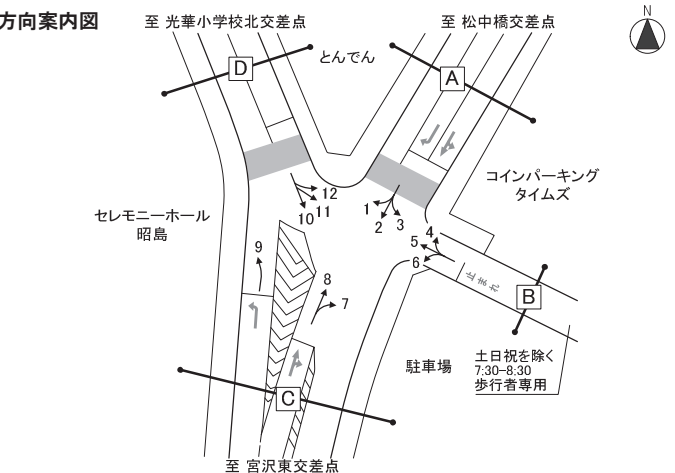
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図



方向 種別	時間帯	B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	1	1
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2
	計	8	0	0	0	8	0	8	0.0	5.0	3	4
8 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	3
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	3
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	1
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.9	1	1
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	0
	計	11	1	0	2	12	2	14	14.3	8.8	1	8
9 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	4.4	0	1
	10-20	0	1	1	0	1	1	2	50.0	1.3	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	計	10	4	1	1	14	2	16	12.5	10.1	0	1
10 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	3	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	2	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	計	8	1	0	0	9	0	9	0.0	5.7	6	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	1
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.9	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	計	8	1	0	1	9	1	10	10.0	6.3	0	2
12 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	3.1	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	3	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	4.4	3	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	1
	計	16	3	0	0	19	0	19	0.0	11.9	7	1

方向 種別	時間帯	B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	3.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	0
	計	9	3	0	0	12	0	12	0.0	7.5	0	1
14 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	2
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.9	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	計	13	0	0	1	13	1	14	7.1	8.8	1	2
15 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.5	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	2
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	4
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	1
	計	10	1	0	0	11	0	11	0.0	6.9	3	7
16 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	1	1
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	4
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	3.1	0	0
	計	9	3	0	0	12	0	12	0.0	7.5	1	5
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	2	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.9	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	2	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.5	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	2	0
	計	12	0	1	1	12	2	14	14.3	8.8	8	0
18 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	1
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	3.1	2	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	1	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	3.8	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	計	18	2	0	0	20	0	20	0.0	12.6	3	1
12時間計		132	19	2	6	151	8	159	5.0	100.0	33	32

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	70	11	0	14	81	14	95	14.7	1.5	3	0
	10-20	71	19	0	11	90	11	101	10.9	1.6	5	4
	20-30	63	15	0	22	78	22	100	22.0	1.6	8	2
	30-40	80	12	0	5	92	5	97	5.2	1.5	9	0
	40-50	59	14	2	9	73	11	84	13.1	1.3	4	0
	50-60	72	16	0	11	88	11	99	11.1	1.5	5	4
	計	415	87	2	72	502	74	576	12.8	9.0	34	10
8 時 台	00-10	75	9	0	11	84	11	95	11.6	1.5	3	4
	10-20	60	9	0	15	69	15	84	17.9	1.3	5	3
	20-30	60	12	0	16	72	16	88	18.2	1.4	3	2
	30-40	70	14	1	10	84	11	95	11.6	1.5	3	0
	40-50	48	13	1	14	61	15	76	19.7	1.2	7	1
	50-60	70	19	0	12	89	12	101	11.9	1.6	5	0
	計	383	76	2	78	459	80	539	14.8	8.4	26	10
9 時 台	00-10	56	24	0	12	80	12	92	13.0	1.4	0	2
	10-20	72	15	0	19	87	19	106	17.9	1.7	2	1
	20-30	66	16	0	11	82	11	93	11.8	1.5	3	2
	30-40	46	14	0	17	60	17	77	22.1	1.2	3	1
	40-50	64	11	0	11	75	11	86	12.8	1.3	2	0
	50-60	57	11	0	15	68	15	83	18.1	1.3	1	1
	計	361	91	0	85	452	85	537	15.8	8.4	11	7
10 時 台	00-10	66	22	0	19	88	19	107	17.8	1.7	2	1
	10-20	65	22	1	6	87	7	94	7.4	1.5	1	2
	20-30	55	15	0	8	70	8	78	10.3	1.2	2	0
	30-40	67	15	0	17	82	17	99	17.2	1.5	2	1
	40-50	68	10	0	12	78	12	90	13.3	1.4	3	0
	50-60	67	17	0	13	84	13	97	13.4	1.5	0	0
	計	388	101	1	75	489	76	565	13.5	8.8	10	4
11 時 台	00-10	59	12	0	12	71	12	83	14.5	1.3	3	1
	10-20	56	11	1	20	67	21	88	23.9	1.4	4	0
	20-30	58	16	0	14	74	14	88	15.9	1.4	3	0
	30-40	60	19	0	16	79	16	95	16.8	1.5	2	0
	40-50	58	23	0	11	81	11	92	12.0	1.4	2	0
	50-60	56	16	1	8	72	9	81	11.1	1.3	4	0
	計	347	97	2	81	444	83	527	15.7	8.2	18	1
12 時 台	00-10	51	6	0	10	57	10	67	14.9	1.0	2	0
	10-20	52	14	1	9	66	10	76	13.2	1.2	3	0
	20-30	56	20	1	17	76	18	94	19.1	1.5	2	0
	30-40	54	10	0	24	64	24	88	27.3	1.4	2	0
	40-50	55	16	0	12	71	12	83	14.5	1.3	4	0
	50-60	50	14	0	26	64	26	90	28.9	1.4	2	1
	計	318	80	2	98	398	100	498	20.1	7.8	15	1

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	51	16	0	20	67	20	87	23.0	1.4	2	0
	10-20	56	17	1	14	73	15	88	17.0	1.4	0	0
	20-30	52	10	0	12	62	12	74	16.2	1.2	3	0
	30-40	60	21	0	14	81	14	95	14.7	1.5	0	1
	40-50	66	16	0	13	82	13	95	13.7	1.5	1	3
	50-60	49	24	0	10	73	10	83	12.0	1.3	1	0
	計	334	104	1	83	438	84	522	16.1	8.2	7	4
14 時 台	00-10	41	16	0	17	57	17	74	23.0	1.2	4	0
	10-20	49	14	1	15	63	16	79	20.3	1.2	2	1
	20-30	61	11	0	13	72	13	85	15.3	1.3	1	0
	30-40	62	10	2	7	72	9	81	11.1	1.3	1	1
	40-50	39	17	2	11	56	13	69	18.8	1.1	3	0
	50-60	49	11	0	14	60	14	74	18.9	1.2	5	0
	計	301	79	5	77	380	82	462	17.7	7.2	16	2
15 時 台	00-10	76	13	1	18	89	19	108	17.6	1.7	5	0
	10-20	60	14	0	11	74	11	85	12.9	1.3	0	0
	20-30	64	9	1	7	73	8	81	9.9	1.3	3	0
	30-40	65	16	0	15	81	15	96	15.6	1.5	2	0
	40-50	41	24	0	13	65	13	78	16.7	1.2	1	0
	50-60	63	17	0	12	80	12	92	13.0	1.4	0	0
	計	369	93	2	76	462	78	540	14.4	8.4	11	0
16 時 台	00-10	69	19	2	19	88	21	109	19.3	1.7	5	0
	10-20	75	13	1	10	88	11	99	11.1	1.5	1	0
	20-30	63	11	2	15	74	17	91	18.7	1.4	1	0
	30-40	64	11	2	6	75	8	83	9.6	1.3	2	0
	40-50	77	19	1	14	96	15	111	13.5	1.7	5	0
	50-60	65	14	2	10	79	12	91	13.2	1.4	6	0
	計	413	87	10	74	500	84	584	14.4	9.1	20	0
17 時 台	00-10	68	16	1	12	84	13	97	13.4	1.5	1	0
	10-20	73	22	0	6	95	6	101	5.9	1.6	3	0
	20-30	74	19	0	7	93	7	100	7.0	1.6	6	0
	30-40	58	11	0	7	69	7	76	9.2	1.2	0	0
	40-50	75	13	0	9	88	9	97	9.3	1.5	5	1
	50-60	66	17	1	12	83	13	96	13.5	1.5	4	0
	計	414	98	2	53	512	55	567	9.7	8.9	19	1
18 時 台	00-10	74	14	0	13	88	13	101	12.9	1.6	3	0
	10-20	61	14	0	4	75	4	79	5.1	1.2	3	0
	20-30	63	11	0	5	74	5	79	6.3	1.2	3	1
	30-40	64	15	0	6	79	6	85	7.1	1.3	2	0
	40-50	60	13	0	9	73	9	82	11.0	1.3	1	0
	50-60	47	11	0	3	58	3	61	4.9	1.0	7	0
	計	369	78	0	40	447	40	487	8.2	7.6	19	1
12時間計		4,412	1,071	29	892	5,483	921	6,404	14.4	100.0	206	41

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	37	15	0	9	52	9	61	14.8	1.0	1	0
	10-20	55	13	0	10	68	10	78	12.8	1.3	6	0
	20-30	48	18	1	8	66	9	75	12.0	1.2	3	0
	30-40	54	12	0	9	66	9	75	12.0	1.2	3	0
	40-50	51	19	0	7	70	7	77	9.1	1.2	3	1
	50-60	50	14	1	9	64	10	74	13.5	1.2	5	1
	計	295	91	2	52	386	54	440	12.3	7.1	21	2
8 時 台	00-10	53	15	2	13	68	15	83	18.1	1.3	0	1
	10-20	59	21	0	24	80	24	104	23.1	1.7	6	1
	20-30	49	6	0	8	55	8	63	12.7	1.0	2	0
	30-40	53	10	2	15	63	17	80	21.3	1.3	1	0
	40-50	55	9	1	18	64	19	83	22.9	1.3	2	0
	50-60	58	16	1	17	74	18	92	19.6	1.5	1	0
	計	327	77	6	95	404	101	505	20.0	8.1	12	2
9 時 台	00-10	43	19	2	17	62	19	81	23.5	1.3	0	0
	10-20	45	13	1	14	58	15	73	20.5	1.2	1	0
	20-30	56	21	0	17	77	17	94	18.1	1.5	3	0
	30-40	54	11	0	13	65	13	78	16.7	1.3	1	0
	40-50	45	14	0	10	59	10	69	14.5	1.1	1	0
	50-60	45	18	1	21	63	22	85	25.9	1.4	0	0
	計	288	96	4	92	384	96	480	20.0	7.7	6	0
10 時 台	00-10	49	17	0	21	66	21	87	24.1	1.4	1	1
	10-20	43	15	0	19	58	19	77	24.7	1.2	4	1
	20-30	33	12	1	14	45	15	60	25.0	1.0	0	1
	30-40	50	5	0	15	55	15	70	21.4	1.1	3	0
	40-50	40	12	0	12	52	12	64	18.8	1.0	1	0
	50-60	61	15	0	14	76	14	90	15.6	1.4	4	0
	計	276	76	1	95	352	96	448	21.4	7.2	13	3
11 時 台	00-10	53	13	1	16	66	17	83	20.5	1.3	0	0
	10-20	59	21	0	17	80	17	97	17.5	1.6	1	0
	20-30	56	17	0	10	73	10	83	12.0	1.3	0	0
	30-40	43	9	0	12	52	12	64	18.8	1.0	2	0
	40-50	63	14	1	10	77	11	88	12.5	1.4	3	1
	50-60	57	15	0	17	72	17	89	19.1	1.4	1	0
	計	331	89	2	82	420	84	504	16.7	8.1	7	1
12 時 台	00-10	42	16	4	8	58	12	70	17.1	1.1	0	0
	10-20	67	11	0	12	78	12	90	13.3	1.4	5	0
	20-30	55	7	0	7	62	7	69	10.1	1.1	2	0
	30-40	75	11	0	20	86	20	106	18.9	1.7	3	0
	40-50	61	5	0	10	66	10	76	13.2	1.2	0	0
	50-60	78	10	0	8	88	8	96	8.3	1.5	0	0
	計	378	60	4	65	438	69	507	13.6	8.2	10	0

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	54	14	2	8	68	10	78	12.8	1.3	2	0
	10-20	57	18	0	10	75	10	85	11.8	1.4	1	0
	20-30	47	14	0	10	61	10	71	14.1	1.1	2	0
	30-40	59	20	0	15	79	15	94	16.0	1.5	2	0
	40-50	59	14	0	11	73	11	84	13.1	1.4	1	0
	50-60	63	21	0	16	84	16	100	16.0	1.6	2	1
	計	339	101	2	70	440	72	512	14.1	8.2	10	1
14 時 台	00-10	65	16	0	22	81	22	103	21.4	1.7	0	2
	10-20	61	15	0	18	76	18	94	19.1	1.5	1	0
	20-30	50	17	0	20	67	20	87	23.0	1.4	2	0
	30-40	64	15	3	16	79	19	98	19.4	1.6	0	1
	40-50	64	8	1	17	72	18	90	20.0	1.4	1	0
	50-60	61	15	1	14	76	15	91	16.5	1.5	2	1
	計	365	86	5	107	451	112	563	19.9	9.1	6	4
15 時 台	00-10	71	17	1	19	88	20	108	18.5	1.7	3	0
	10-20	57	8	3	13	65	16	81	19.8	1.3	2	0
	20-30	60	8	0	16	68	16	84	19.0	1.4	1	1
	30-40	55	15	0	19	70	19	89	21.3	1.4	2	0
	40-50	63	19	0	14	82	14	96	14.6	1.5	1	3
	50-60	66	15	0	13	81	13	94	13.8	1.5	1	0
	計	372	82	4	94	454	98	552	17.8	8.9	10	4
16 時 台	00-10	74	14	0	9	88	9	97	9.3	1.6	3	0
	10-20	66	12	1	11	78	12	90	13.3	1.4	5	0
	20-30	66	21	1	16	87	17	104	16.3	1.7	1	0
	30-40	70	7	0	10	77	10	87	11.5	1.4	4	0
	40-50	65	8	0	10	73	10	83	12.0	1.3	0	0
	50-60	59	14	1	7	73	8	81	9.9	1.3	4	0
	計	400	76	3	63	476	66	542	12.2	8.7	17	0
17 時 台	00-10	73	18	0	7	91	7	98	7.1	1.6	7	0
	10-20	62	11	0	6	73	6	79	7.6	1.3	0	0
	20-30	68	20	0	6	88	6	94	6.4	1.5	3	0
	30-40	80	19	0	8	99	8	107	7.5	1.7	5	0
	40-50	74	9	1	10	83	11	94	11.7	1.5	2	1
	50-60	77	14	0	10	91	10	101	9.9	1.6	8	0
	計	434	91	1	47	525	48	573	8.4	9.2	25	1
18 時 台	00-10	72	16	0	11	88	11	99	11.1	1.6	6	0
	10-20	69	14	0	8	83	8	91	8.8	1.5	5	0
	20-30	86	14	0	15	100	15	115	13.0	1.9	6	0
	30-40	79	14	0	8	93	8	101	7.9	1.6	5	0
	40-50	73	16	1	7	89	8	97	8.2	1.6	3	0
	50-60	69	12	0	5	81	5	86	5.8	1.4	3	0
	計	448	86	1	54	534	55	589	9.3	9.5	28	0
12時間計		4,253	1,011	35	916	5,264	951	6,215	15.3	100.0	165	18

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

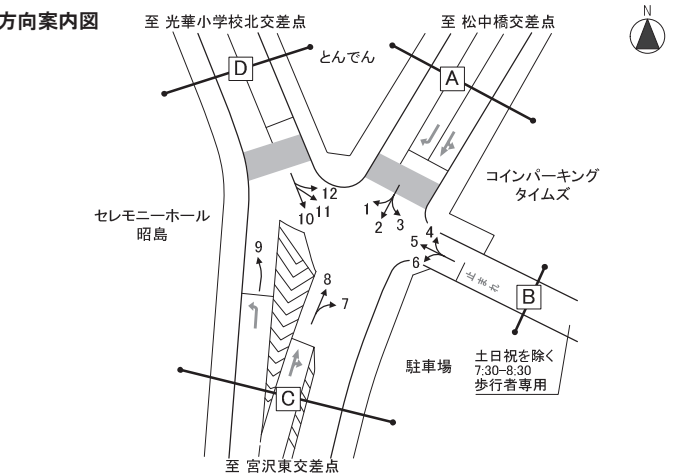
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図



方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	107	26	0	23	133	23	156	14.7	1.2	4	0
	10-20	126	32	0	21	158	21	179	11.7	1.4	11	4
	20-30	111	33	1	30	144	31	175	17.7	1.4	11	2
	30-40	134	24	0	14	158	14	172	8.1	1.4	12	0
	40-50	110	33	2	16	143	18	161	11.2	1.3	7	1
	50-60	122	30	1	20	152	21	173	12.1	1.4	10	5
計		710	178	4	124	888	128	1,016	12.6	8.1	55	12
8 時 台	00-10	128	24	2	24	152	26	178	14.6	1.4	3	5
	10-20	119	30	0	39	149	39	188	20.7	1.5	11	4
	20-30	109	18	0	24	127	24	151	15.9	1.2	5	2
	30-40	123	24	3	25	147	28	175	16.0	1.4	4	0
	40-50	103	22	2	32	125	34	159	21.4	1.3	9	1
	50-60	128	35	1	29	163	30	193	15.5	1.5	6	0
計		710	153	8	173	863	181	1,044	17.3	8.3	38	12
9 時 台	00-10	99	43	2	29	142	31	173	17.9	1.4	0	2
	10-20	117	28	1	33	145	34	179	19.0	1.4	3	1
	20-30	122	37	0	28	159	28	187	15.0	1.5	6	2
	30-40	100	25	0	30	125	30	155	19.4	1.2	4	1
	40-50	109	25	0	21	134	21	155	13.5	1.2	3	0
	50-60	102	29	1	36	131	37	168	22.0	1.3	1	1
計		649	187	4	177	836	181	1,017	17.8	8.1	17	7
10 時 台	00-10	115	39	0	40	154	40	194	20.6	1.5	3	2
	10-20	108	37	1	25	145	26	171	15.2	1.4	5	3
	20-30	88	27	1	22	115	23	138	16.7	1.1	2	1
	30-40	117	20	0	32	137	32	169	18.9	1.3	5	1
	40-50	108	22	0	24	130	24	154	15.6	1.2	4	0
	50-60	128	32	0	27	160	27	187	14.4	1.5	4	0
計		664	177	2	170	841	172	1,013	17.0	8.0	23	7
11 時 台	00-10	112	25	1	28	137	29	166	17.5	1.3	3	1
	10-20	115	32	1	37	147	38	185	20.5	1.5	5	0
	20-30	114	33	0	24	147	24	171	14.0	1.4	3	0
	30-40	103	28	0	28	131	28	159	17.6	1.3	4	0
	40-50	121	37	1	21	158	22	180	12.2	1.4	5	1
	50-60	113	31	1	25	144	26	170	15.3	1.3	5	0
計		678	186	4	163	864	167	1,031	16.2	8.2	25	2
12 時 台	00-10	93	22	4	18	115	22	137	16.1	1.1	2	0
	10-20	119	25	1	21	144	22	166	13.3	1.3	8	0
	20-30	111	27	1	24	138	25	163	15.3	1.3	4	0
	30-40	129	21	0	44	150	44	194	22.7	1.5	5	0
	40-50	116	21	0	22	137	22	159	13.8	1.3	4	0
	50-60	128	24	0	34	152	34	186	18.3	1.5	2	1
計		696	140	6	163	836	169	1,005	16.8	8.0	25	1

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	105	30	2	28	135	30	165	18.2	1.3	4	0
	10-20	113	35	1	24	148	25	173	14.5	1.4	1	0
	20-30	99	24	0	22	123	22	145	15.2	1.1	5	0
	30-40	119	41	0	29	160	29	189	15.3	1.5	2	1
	40-50	125	30	0	24	155	24	179	13.4	1.4	2	3
	50-60	112	45	0	26	157	26	183	14.2	1.5	3	1
計		673	205	3	153	878	156	1,034	15.1	8.2	17	5
14 時 台	00-10	106	32	0	39	138	39	177	22.0	1.4	4	2
	10-20	110	29	1	33	139	34	173	19.7	1.4	3	1
	20-30	111	28	0	33	139	33	172	19.2	1.4	3	0
	30-40	126	25	5	23	151	28	179	15.6	1.4	1	2
	40-50	103	25	3	28	128	31	159	19.5	1.3	4	0
	50-60	110	26	1	28	136	29	165	17.6	1.3	7	1
計		666	165	10	184	831	194	1,025	18.9	8.1	22	6
15 時 台	00-10	147	30	2	37	177	39	216	18.1	1.7	8	0
	10-20	117	22	3	24	139	27	166	16.3	1.3	2	0
	20-30	124	17	1	23	141	24	165	14.5	1.3	4	1
	30-40	120	31	0	34	151	34	185	18.4	1.5	4	0
	40-50	104	43	0	27	147	27	174	15.5	1.4	2	3
	50-60	129	32	0	25	161	25	186	13.4	1.5	1	0
計		741	175	6	170	916	176	1,092	16.1	8.7	21	4
16 時 台	00-10	143	33	2	28	176	30	206	14.6	1.6	8	0
	10-20	141	25	2	21	166	23	189	12.2	1.5	6	0
	20-30	129	32	3	31	161	34	195	17.4	1.5	2	0
	30-40	134	18	2	16	152	18	170	10.6	1.3	6	0
	40-50	142	27	1	24	169	25	194	12.9	1.5	5	0
	50-60	124	28	3	17	152	20	172	11.6	1.4	10	0
計		813	163	13	137	976	150	1,126	13.3	8.9	37	0
17 時 台	00-10	141	34	1	19	175	20	195	10.3	1.5	8	0
	10-20	135	33	0	12	168	12	180	6.7	1.4	3	0
	20-30	142	39	0	13	181	13	194	6.7	1.5	9	0
	30-40	138	30	0	15	168	15	183	8.2	1.5	5	0
	40-50	149	22	1	19	171	20	191	10.5	1.5	7	2
	50-60	143	31	1	22	174	23	197	11.7	1.6	12	0
計		848	189	3	100	1,037	103	1,140	9.0	9.0	44	2
18 時 台	00-10	146	30	0	24	176	24	200	12.0	1.6	9	0
	10-20	130	28	0	12	158	12	170	7.1	1.3	8	0
	20-30	149	25	0	20	174	20	194	10.3	1.5	9	1
	30-40	143	29	0	14	172	14	186	7.5	1.5	7	0
	40-50	133	29	1	16	162	17	179	9.5	1.4	4	0
	50-60	116	23	0	8	139	8	147	5.4	1.2	10	0
計		817	164	1	94	981	95	1,076	8.8	8.5	47	1
12時間計		8,665	2,082	64	1,808	10,747	1,872	12,619	14.8	100.0	371	59

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別	時間帯	D : 流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	6	4	0	5	10	5	15	33.3	0.8	0	1
	10-20	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.0	1	2
	20-30	13	5	0	1	18	1	19	5.3	1.0	0	0
	30-40	13	2	0	3	15	3	18	16.7	1.0	1	0
	40-50	9	5	0	2	14	2	16	12.5	0.8	1	1
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.8	1	1
	計	69	21	0	12	90	12	102	11.8	5.4	4	5
8 時 台	00-10	13	3	2	2	16	4	20	20.0	1.1	0	0
	10-20	16	4	0	5	20	5	25	20.0	1.3	1	3
	20-30	10	2	0	1	12	1	13	7.7	0.7	1	0
	30-40	18	5	1	6	23	7	30	23.3	1.6	1	0
	40-50	14	4	0	5	18	5	23	21.7	1.2	1	0
	50-60	17	5	0	4	22	4	26	15.4	1.4	0	0
	計	88	23	3	23	111	26	137	19.0	7.3	4	3
9 時 台	00-10	21	6	0	4	27	4	31	12.9	1.6	0	0
	10-20	21	4	0	4	25	4	29	13.8	1.5	1	0
	20-30	20	5	0	1	25	1	26	3.8	1.4	0	0
	30-40	16	5	0	2	21	2	23	8.7	1.2	0	0
	40-50	19	5	0	1	24	1	25	4.0	1.3	0	0
	50-60	21	7	1	4	28	5	33	15.2	1.7	0	0
	計	118	32	1	16	150	17	167	10.2	8.9	1	0
10 時 台	00-10	13	7	0	5	20	5	25	20.0	1.3	0	1
	10-20	17	9	0	5	26	5	31	16.1	1.6	4	1
	20-30	10	2	0	9	12	9	21	42.9	1.1	2	1
	30-40	18	2	0	6	20	6	26	23.1	1.4	2	0
	40-50	17	8	0	4	25	4	29	13.8	1.5	1	0
	50-60	20	3	0	3	23	3	26	11.5	1.4	0	0
	計	95	31	0	32	126	32	158	20.3	8.4	9	3
11 時 台	00-10	18	2	1	1	20	2	22	9.1	1.2	0	0
	10-20	18	9	0	3	27	3	30	10.0	1.6	1	0
	20-30	15	5	0	2	20	2	22	9.1	1.2	0	0
	30-40	15	3	0	6	18	6	24	25.0	1.3	0	1
	40-50	23	8	0	0	31	0	31	0.0	1.6	1	0
	50-60	23	3	0	3	26	3	29	10.3	1.5	1	0
	計	112	30	1	15	142	16	158	10.1	8.4	3	1
12 時 台	00-10	12	4	1	0	16	1	17	5.9	0.9	0	0
	10-20	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.0	0	0
	20-30	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.2	2	0
	30-40	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.2	1	0
	40-50	17	4	0	2	21	2	23	8.7	1.2	0	0
	50-60	24	4	0	2	28	2	30	6.7	1.6	0	1
	計	102	22	1	8	124	9	133	6.8	7.0	3	1

方向 種別	時間帯	D : 流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	16	7	3	2	23	5	28	17.9	1.5	1	0
	10-20	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.2	0	0
	20-30	11	3	0	4	14	4	18	22.2	1.0	0	0
	30-40	17	6	0	2	23	2	25	8.0	1.3	0	0
	40-50	21	4	0	3	25	3	28	10.7	1.5	0	1
	50-60	13	7	0	1	20	1	21	4.8	1.1	1	1
	計	96	30	3	13	126	16	142	11.3	7.5	2	2
14 時 台	00-10	19	5	0	5	24	5	29	17.2	1.5	1	1
	10-20	18	4	0	7	22	7	29	24.1	1.5	0	0
	20-30	18	6	0	10	24	10	34	29.4	1.8	0	0
	30-40	16	4	1	7	20	8	28	28.6	1.5	0	0
	40-50	22	0	0	9	22	9	31	29.0	1.6	0	0
	50-60	25	4	0	5	29	5	34	14.7	1.8	1	0
	計	118	23	1	43	141	44	185	23.8	9.8	2	1
15 時 台	00-10	29	5	0	5	34	5	39	12.8	2.1	2	0
	10-20	18	3	2	3	21	5	26	19.2	1.4	0	0
	20-30	22	0	0	3	22	3	25	12.0	1.3	2	0
	30-40	25	6	0	5	31	5	36	13.9	1.9	0	2
	40-50	22	5	0	2	27	2	29	6.9	1.5	0	5
	50-60	24	6	0	2	30	2	32	6.3	1.7	0	1
	計	140	25	2	20	165	22	187	11.8	9.9	4	8
16 時 台	00-10	29	4	0	4	33	4	37	10.8	2.0	0	0
	10-20	23	4	1	5	27	6	33	18.2	1.7	0	0
	20-30	25	6	0	1	31	1	32	3.1	1.7	0	1
	30-40	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.3	0	0
	40-50	22	4	0	5	26	5	31	16.1	1.6	0	3
	50-60	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.1	1	0
	計	138	23	1	16	161	17	178	9.6	9.4	1	4
17 時 台	00-10	25	7	0	1	32	1	33	3.0	1.7	4	0
	10-20	29	4	0	0	33	0	33	0.0	1.7	0	0
	20-30	27	8	0	0	35	0	35	0.0	1.9	2	0
	30-40	24	4	0	2	28	2	30	6.7	1.6	2	0
	40-50	33	0	1	0	33	1	34	2.9	1.8	0	1
	50-60	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.5	2	0
	計	162	25	1	5	187	6	193	3.1	10.2	10	1
18 時 台	00-10	24	6	0	0	30	0	30	0.0	1.6	2	1
	10-20	21	5	0	0	26	0	26	0.0	1.4	0	0
	20-30	26	3	0	2	29	2	31	6.5	1.6	0	0
	30-40	20	7	0	1	27	1	28	3.6	1.5	1	0
	40-50	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.8	1	0
	50-60	13	3	0	0	16	0	16	0.0	0.8	0	0
	計	118	26	0	3	144	3	147	2.0	7.8	4	1
12時間計		1,356	311	14	206	1,667	220	1,887	11.7	100.0	47	30

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	18	0	0	4	18	4	22	18.2	1.3	2	0
	10-20	17	8	0	3	25	3	28	10.7	1.7	0	2
	20-30	13	2	0	5	15	5	20	25.0	1.2	1	3
	30-40	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.1	4	0
	40-50	9	1	1	0	10	1	11	9.1	0.7	1	0
	50-60	10	4	0	3	14	3	17	17.6	1.0	1	2
	計	82	17	1	16	99	17	116	14.7	6.9	9	7
8 時 台	00-10	18	0	0	2	18	2	20	10.0	1.2	0	5
	10-20	21	3	0	2	24	2	26	7.7	1.5	0	2
	20-30	16	4	0	3	20	3	23	13.0	1.4	0	1
	30-40	27	4	1	2	31	3	34	8.8	2.0	1	1
	40-50	14	2	0	4	16	4	20	20.0	1.2	1	0
	50-60	19	6	0	5	25	5	30	16.7	1.8	4	0
	計	115	19	1	18	134	19	153	12.4	9.1	6	9
9 時 台	00-10	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.5	0	0
	10-20	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.2	0	0
	20-30	13	5	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	2
	30-40	13	2	0	6	15	6	21	28.6	1.2	1	1
	40-50	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0
	50-60	15	2	0	3	17	3	20	15.0	1.2	1	0
	計	88	19	0	13	107	13	120	10.8	7.1	2	3
10 時 台	00-10	19	5	0	3	24	3	27	11.1	1.6	1	1
	10-20	26	9	1	0	35	1	36	2.8	2.1	0	2
	20-30	15	6	0	1	21	1	22	4.5	1.3	1	0
	30-40	21	4	0	6	25	6	31	19.4	1.8	2	1
	40-50	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.5	0	0
	50-60	20	4	0	2	24	2	26	7.7	1.5	0	0
	計	123	29	1	14	152	15	167	9.0	9.9	4	4
11 時 台	00-10	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.4	1	0
	10-20	11	4	1	3	15	4	19	21.1	1.1	0	0
	20-30	13	6	0	5	19	5	24	20.8	1.4	1	1
	30-40	14	6	0	5	20	5	25	20.0	1.5	1	0
	40-50	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.1	0	0
	50-60	11	6	0	3	17	3	20	15.0	1.2	0	0
	計	82	28	1	20	110	21	131	16.0	7.8	3	1
12 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0
	10-20	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.0	3	0
	20-30	16	4	1	3	20	4	24	16.7	1.4	1	0
	30-40	18	1	0	5	19	5	24	20.8	1.4	3	0
	40-50	16	2	0	3	18	3	21	14.3	1.2	3	0
	50-60	12	5	0	9	17	9	26	34.6	1.5	1	0
	計	85	18	1	22	103	23	126	18.3	7.5	11	0

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	18	3	0	3	21	3	24	12.5	1.4	1	0
	10-20	12	5	1	4	17	5	22	22.7	1.3	0	0
	20-30	16	3	0	2	19	2	21	9.5	1.2	0	0
	30-40	24	5	0	3	29	3	32	9.4	1.9	0	1
	40-50	24	3	0	4	27	4	31	12.9	1.8	0	2
	50-60	13	8	0	4	21	4	25	16.0	1.5	0	0
	計	107	27	1	20	134	21	155	13.5	9.2	1	3
14 時 台	00-10	13	7	0	5	20	5	25	20.0	1.5	2	1
	10-20	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.0	0	1
	20-30	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.5	0	0
	30-40	18	2	1	3	20	4	24	16.7	1.4	0	1
	40-50	9	6	1	0	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	50-60	14	3	0	5	17	5	22	22.7	1.3	1	0
	計	85	24	2	17	109	19	128	14.8	7.6	3	3
15 時 台	00-10	22	4	1	5	26	6	32	18.8	1.9	2	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.8	0	0
	20-30	16	3	1	0	19	1	20	5.0	1.2	0	0
	30-40	19	4	0	4	23	4	27	14.8	1.6	0	0
	40-50	15	5	0	0	20	0	20	0.0	1.2	1	0
	50-60	19	3	0	1	22	1	23	4.3	1.4	0	0
	計	103	20	2	11	123	13	136	9.6	8.1	3	0
16 時 台	00-10	28	4	0	2	32	2	34	5.9	2.0	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.1	0	0
	20-30	22	8	0	2	30	2	32	6.3	1.9	1	0
	30-40	21	0	1	0	21	1	22	4.5	1.3	2	0
	40-50	22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.5	2	0
	50-60	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	0
	計	135	19	1	4	154	5	159	3.1	9.5	5	0
17 時 台	00-10	21	9	0	1	30	1	31	3.2	1.8	1	0
	10-20	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	0
	20-30	20	5	0	0	25	0	25	0.0	1.5	2	0
	30-40	14	5	0	1	19	1	20	5.0	1.2	2	0
	40-50	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.7	0	0
	50-60	27	3	1	4	30	5	35	14.3	2.1	1	0
	計	128	29	1	8	157	9	166	5.4	9.9	6	0
18 時 台	00-10	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.5	1	0
	10-20	16	3	0	1	19	1	20	5.0	1.2	4	0
	20-30	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.0	1	1
	30-40	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.7	2	0
	40-50	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.3	1	0
	50-60	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0
	計	103	16	0	6	119	6	125	4.8	7.4	9	1
12時間計		1,236	265	12	169	1,501	181	1,682	10.8	100.0	62	31

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

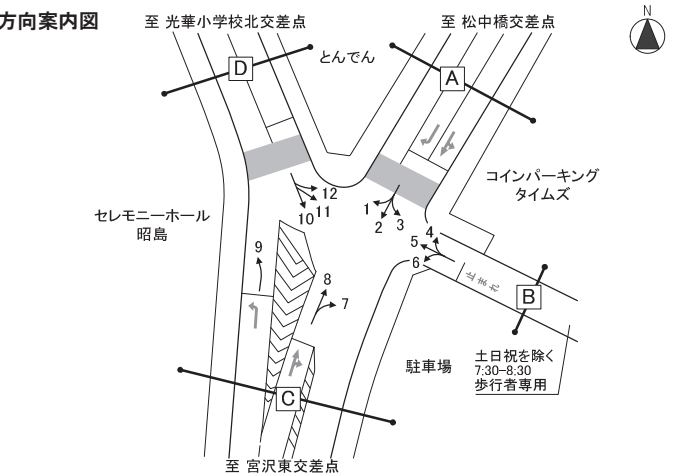
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

方向案内図



方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	24	4	0	9	28	9	37	24.3	1.0	2	1
	10-20	31	12	0	4	43	4	47	8.5	1.3	1	4
	20-30	26	7	0	6	33	6	39	15.4	1.1	1	3
	30-40	28	4	0	4	32	4	36	11.1	1.0	5	0
	40-50	18	6	1	2	24	3	27	11.1	0.8	2	1
	50-60	24	5	0	3	29	3	32	9.4	0.9	2	3
	計	151	38	1	28	189	29	218	13.3	6.1	13	12
8 時 台	00-10	31	3	2	4	34	6	40	15.0	1.1	0	5
	10-20	37	7	0	7	44	7	51	13.7	1.4	1	5
	20-30	26	6	0	4	32	4	36	11.1	1.0	1	1
	30-40	45	9	2	8	54	10	64	15.6	1.8	2	1
	40-50	28	6	0	9	34	9	43	20.9	1.2	2	0
	50-60	36	11	0	9	47	9	56	16.1	1.6	4	0
	計	203	42	4	41	245	45	290	15.5	8.1	10	12
9 時 台	00-10	42	9	0	5	51	5	56	8.9	1.6	0	0
	10-20	36	8	0	6	44	6	50	12.0	1.4	1	0
	20-30	33	10	0	2	43	2	45	4.4	1.3	0	2
	30-40	29	7	0	8	36	8	44	18.2	1.2	1	1
	40-50	30	8	0	1	38	1	39	2.6	1.1	0	0
	50-60	36	9	1	7	45	8	53	15.1	1.5	1	0
	計	206	51	1	29	257	30	287	10.5	8.0	3	3
10 時 台	00-10	32	12	0	8	44	8	52	15.4	1.5	1	2
	10-20	43	18	1	5	61	6	67	9.0	1.9	4	3
	20-30	25	8	0	10	33	10	43	23.3	1.2	3	1
	30-40	39	6	0	12	45	12	57	21.1	1.6	4	1
	40-50	39	9	0	6	48	6	54	11.1	1.5	1	0
	50-60	40	7	0	5	47	5	52	9.6	1.5	0	0
	計	218	60	1	46	278	47	325	14.5	9.1	13	7
11 時 台	00-10	38	4	1	3	42	4	46	8.7	1.3	1	0
	10-20	29	13	1	6	42	7	49	14.3	1.4	1	0
	20-30	28	11	0	7	39	7	46	15.2	1.3	1	1
	30-40	29	9	0	11	38	11	49	22.4	1.4	1	1
	40-50	36	12	0	2	48	2	50	4.0	1.4	1	0
	50-60	34	9	0	6	43	6	49	12.2	1.4	1	0
	計	194	58	2	35	252	37	289	12.8	8.1	6	2
12 時 台	00-10	24	6	1	0	30	1	31	3.2	0.9	0	0
	10-20	24	8	0	4	32	4	36	11.1	1.0	3	0
	20-30	34	8	1	3	42	4	46	8.7	1.3	3	0
	30-40	36	3	0	7	39	7	46	15.2	1.3	4	0
	40-50	33	6	0	5	39	5	44	11.4	1.2	3	0
	50-60	36	9	0	11	45	11	56	19.6	1.6	1	1
	計	187	40	2	30	227	32	259	12.4	7.3	14	1

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	34	10	3	5	44	8	52	15.4	1.5	2	0
	10-20	30	8	1	5	38	6	44	13.6	1.2	0	0
	20-30	27	6	0	6	33	6	39	15.4	1.1	0	0
	30-40	41	11	0	5	52	5	57	8.8	1.6	0	1
	40-50	45	7	0	7	52	7	59	11.9	1.7	0	3
	50-60	26	15	0	5	41	5	46	10.9	1.3	1	1
	計	203	57	4	33	260	37	297	12.5	8.3	3	5
14 時 台	00-10	32	12	0	10	44	10	54	18.5	1.5	3	2
	10-20	31	6	0	8	37	8	45	17.8	1.3	0	1
	20-30	36	10	0	13	46	13	59	22.0	1.7	0	0
	30-40	34	6	2	10	40	12	52	23.1	1.5	0	1
	40-50	31	6	1	9	37	10	47	21.3	1.3	0	0
	50-60	39	7	0	10	46	10	56	17.9	1.6	2	0
	計	203	47	3	60	250	63	313	20.1	8.8	5	4
15 時 台	00-10	51	9	1	10	60	11	71	15.5	2.0	4	0
	10-20	30	4	2	4	34	6	40	15.0	1.1	0	0
	20-30	38	3	1	3	41	4	45	8.9	1.3	2	0
	30-40	44	10	0	9	54	9	63	14.3	1.8	0	2
	40-50	37	10	0	2	47	2	49	4.1	1.4	1	5
	50-60	43	9	0	3	52	3	55	5.5	1.5	0	1
	計	243	45	4	31	288	35	323	10.8	9.1	7	8
16 時 台	00-10	57	8	0	6	65	6	71	8.5	2.0	0	0
	10-20	42	4	1	5	46	6	52	11.5	1.5	0	0
	20-30	47	14	0	3	61	3	64	4.7	1.8	1	1
	30-40	43	2	1	0	45	1	46	2.2	1.3	2	0
	40-50	44	7	0	5	51	5	56	8.9	1.6	2	3
	50-60	40	7	0	1	47	1	48	2.1	1.3	1	0
	計	273	42	2	20	315	22	337	6.5	9.4	6	4
17 時 台	00-10	46	16	0	2	62	2	64	3.1	1.8	5	0
	10-20	52	8	0	0	60	0	60	0.0	1.7	0	0
	20-30	47	13	0	0	60	0	60	0.0	1.7	4	0
	30-40	38	9	0	3	47	3	50	6.0	1.4	4	0
	40-50	56	3	1	2	59	3	62	4.8	1.7	0	1
	50-60	51	5	1	6	56	7	63	11.1	1.8	3	0
	計	290	54	2	13	344	15	359	4.2	10.1	16	1
18 時 台	00-10	46	7	0	2	53	2	55	3.6	1.5	3	1
	10-20	37	8	0	1	45	1	46	2.2	1.3	4	0
	20-30	40	5	0	2	45	2	47	4.3	1.3	1	1
	30-40	42	11	0	3	53	3	56	5.4	1.6	3	0
	40-50	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.1	2	0
	50-60	24	6	0	0	30	0	30	0.0	0.8	0	0
	計	221	42	0	9	263	9	272	3.3	7.6	13	2
12時間計		2,592	576	26	375	3,168	401	3,569	11.2	100.0	109	61

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.7 清泉中学校

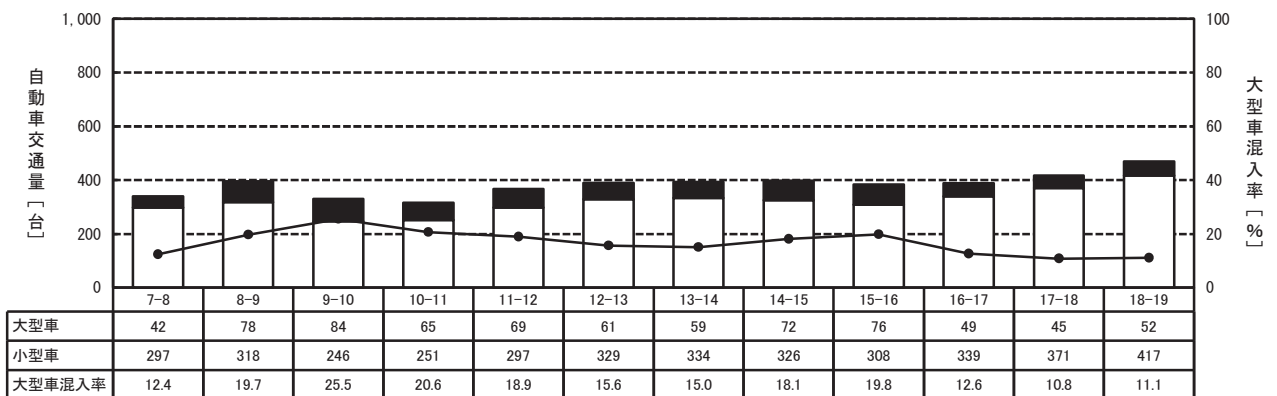
方向案内図

方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	108	26	0	23	134	23	157	14.6	1.2	4	1
	10-20	127	32	0	21	159	21	180	11.7	1.4	11	6
	20-30	114	33	1	30	147	31	178	17.4	1.4	12	3
	30-40	136	24	0	14	160	14	174	8.0	1.3	13	0
	40-50	111	33	2	16	144	18	162	11.1	1.3	9	1
	50-60	122	30	1	20	152	21	173	12.1	1.3	10	6
	計	718	178	4	124	896	128	1,024	12.5	7.9	59	17
8 時 台	00-10	129	24	2	24	153	26	179	14.5	1.4	3	8
	10-20	124	31	0	39	155	39	194	20.1	1.5	11	7
	20-30	111	18	0	24	129	24	153	15.7	1.2	5	2
	30-40	129	27	3	26	156	29	185	15.7	1.4	4	1
	40-50	105	23	2	34	128	36	164	22.0	1.3	10	1
	50-60	136	37	1	29	173	30	203	14.8	1.6	6	0
	計	734	160	8	176	894	184	1,078	17.1	8.3	39	19
9 時 台	00-10	103	44	2	31	147	33	180	18.3	1.4	0	2
	10-20	120	29	2	35	149	37	186	19.9	1.4	3	1
	20-30	124	39	0	28	163	28	191	14.7	1.5	6	2
	30-40	101	25	0	30	126	30	156	19.2	1.2	4	1
	40-50	112	25	0	21	137	21	158	13.3	1.2	3	0
	50-60	106	29	1	36	135	37	172	21.5	1.3	1	1
	計	666	191	5	181	857	186	1,043	17.8	8.1	17	7
10 時 台	00-10	117	41	0	40	158	40	198	20.2	1.5	3	2
	10-20	110	37	1	25	147	26	173	15.0	1.3	6	3
	20-30	89	28	1	23	117	24	141	17.0	1.1	5	1
	30-40	122	22	0	32	144	32	176	18.2	1.4	8	1
	40-50	112	24	0	24	136	24	160	15.0	1.2	4	0
	50-60	135	33	0	27	168	27	195	13.8	1.5	4	0
	計	685	185	2	171	870	173	1,043	16.6	8.1	30	7
11 時 台	00-10	116	26	1	28	142	29	171	17.0	1.3	3	1
	10-20	116	35	1	37	151	38	189	20.1	1.5	5	0
	20-30	116	33	0	24	149	24	173	13.9	1.3	3	1
	30-40	106	29	0	29	135	29	164	17.7	1.3	4	1
	40-50	123	37	1	21	160	22	182	12.1	1.4	5	1
	50-60	119	31	1	25	150	26	176	14.8	1.4	5	0
	計	696	191	4	164	887	168	1,055	15.9	8.1	25	4
12 時 台	00-10	98	22	4	18	120	22	142	15.5	1.1	2	0
	10-20	119	26	1	22	145	23	168	13.7	1.3	11	0
	20-30	113	29	1	24	142	25	167	15.0	1.3	5	0
	30-40	137	21	0	44	158	44	202	21.8	1.6	8	0
	40-50	120	23	0	22	143	22	165	13.3	1.3	4	0
	50-60	131	24	0	34	155	34	189	18.0	1.5	2	2
	計	718	145	6	164	863	170	1,033	16.5	8.0	32	2

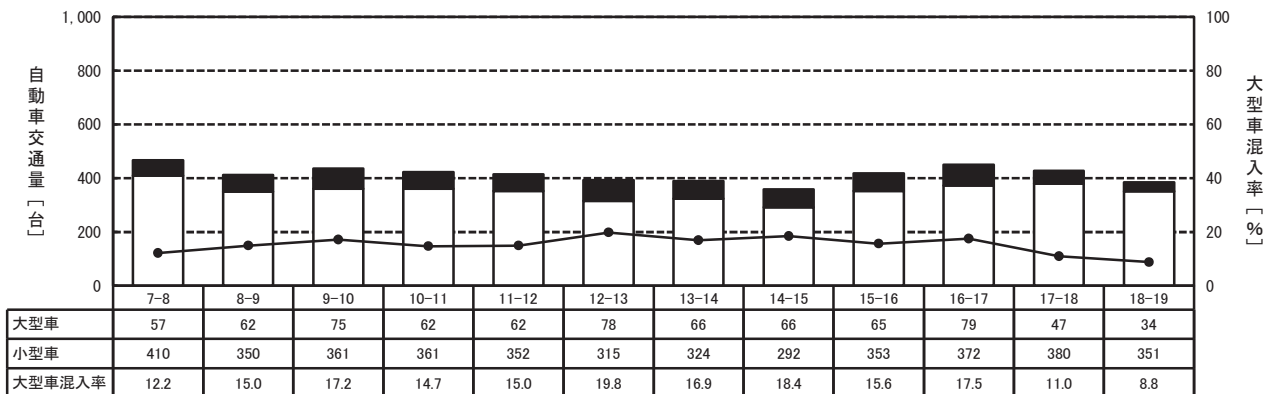
方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	105	33	3	28	138	31	169	18.3	1.3	4	0
	10-20	116	35	1	24	151	25	176	14.2	1.4	1	0
	20-30	101	26	0	22	127	22	149	14.8	1.2	5	0
	30-40	128	43	0	30	171	30	201	14.9	1.6	2	1
	40-50	128	30	0	24	158	24	182	13.2	1.4	2	4
	50-60	114	45	0	27	159	27	186	14.5	1.4	3	1
	計	692	212	4	155	904	159	1,063	15.0	8.2	17	6
14 時 台	00-10	111	32	0	40	143	40	183	21.9	1.4	5	4
	10-20	114	30	1	33	144	34	178	19.1	1.4	3	1
	20-30	114	29	0	35	143	35	178	19.7	1.4	3	0
	30-40	127	25	5	24	152	29	181	16.0	1.4	1	2
	40-50	106	25	3	28	131	31	162	19.1	1.3	4	0
	50-60	115	28	1	28	143	29	172	16.9	1.3	7	1
	計	687	169	10	188	856	198	1,054	18.8	8.1	23	8
15 時 台	00-10	153	31	2	37	184	39	223	17.5	1.7	9	0
	10-20	119	22	3	24	141	27	168	16.1	1.3	2	0
	20-30	125	18	1	23	143	24	167	14.4	1.3	6	1
	30-40	124	31	0	34	155	34	189	18.0	1.5	4	2
	40-50	104	44	0	27	148	27	175	15.4	1.4	2	7
	50-60	134	33	0	25	167	25	192	13.0	1.5	1	1
	計	759	179	6	170	938	176	1,114	15.8	8.6	24	11
16 時 台	00-10	147	33	2	28	180	30	210	14.3	1.6	8	0
	10-20	145	25	2	21	170	23	193	11.9	1.5	6	0
	20-30	132	36	3	31	168	34	202	16.8	1.6	3	1
	30-40	138	18	2	16	156	18	174	10.3	1.3	6	0
	40-50	144	27	1	24	171	25	196	12.8	1.5	5	4
	50-60	132	30	3	17	162	20	182	11.0	1.4	10	0
	計	838	169	13	137	1,007	150	1,157	13.0	8.9	38	5
17 時 台	00-10	143	34	1	19	177	20	197	10.2	1.5	9	0
	10-20	143	33	1	12	176	13	189	6.9	1.5	3	0
	20-30	150	39	0	13	189	13	202	6.4	1.6	10	0
	30-40	140	30	0	15	170	15	185	8.1	1.4	7	0
	40-50	159	22	1	20	181	21	202	10.4	1.6	8	2
	50-60	148	31	1	23	179	24	203	11.8	1.6	13	0
	計	883	189	4	102	1,072	106	1,178	9.0	9.1	50	2
18 時 台	00-10	154	30	0	24	184	24	208	11.5	1.6	9	1
	10-20	134	30	0	12	164	12	176	6.8	1.4	9	0
	20-30	156	26	0	20	182	20	202	9.9	1.6	9	1
	30-40	146	30	0	14	176	14	190	7.4	1.5	9	0
	40-50	136	29	1	16	165	17	182	9.3	1.4	4	0
	50-60	121	24	0	8	145	8	153	5.2	1.2	10	0
	計	847	169	1	94	1,016	95	1,111	8.6	8.6	50	2
12時間計		8,923	2,137	67	1,826	11,060	1,893	12,953	14.6	100.0	404	90

調査年月日 令和5年4月17日(月)	方向案内図
調査時間 7:00~19:00(12時間)	
調査地点 No.7 清泉中学校	
凡例 大型車 ● 大型車混入率 小型車	

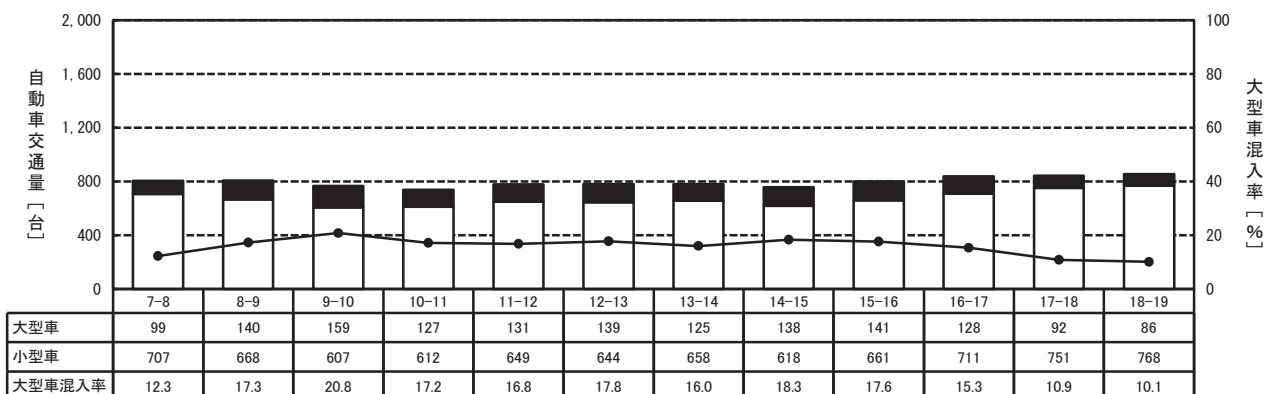
A : 流入計 (1+2+3)



A : 流出計 (4+8+12)

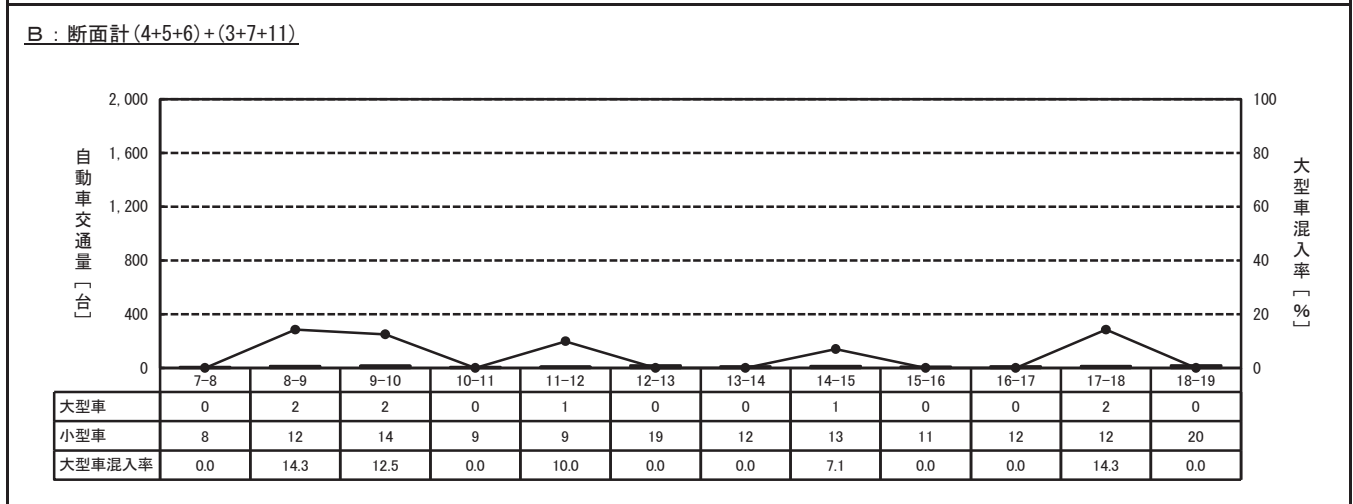
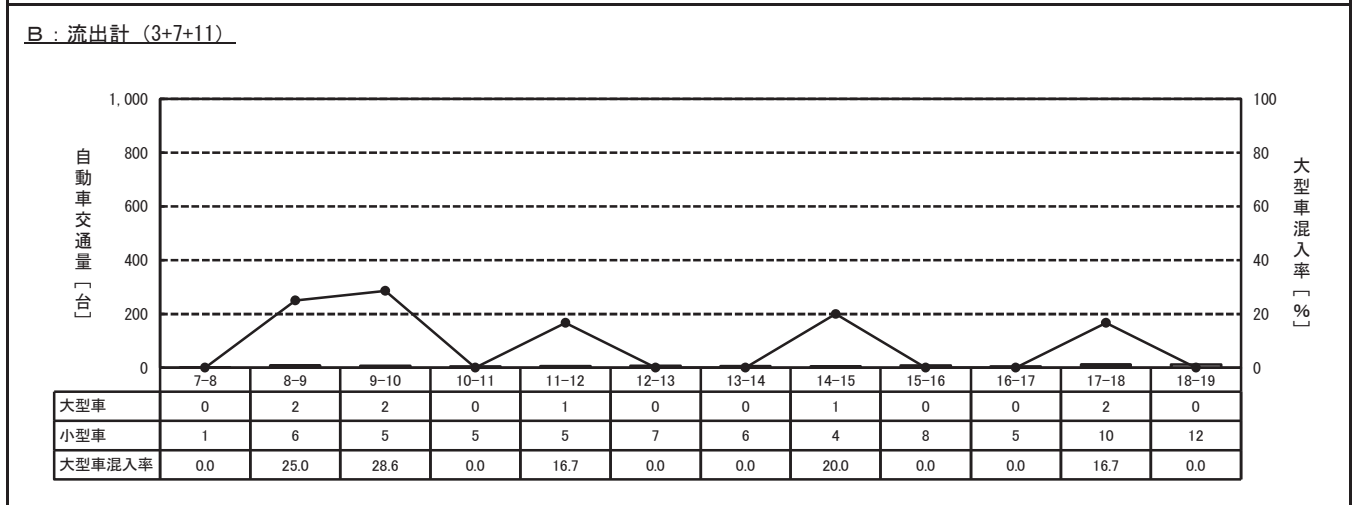
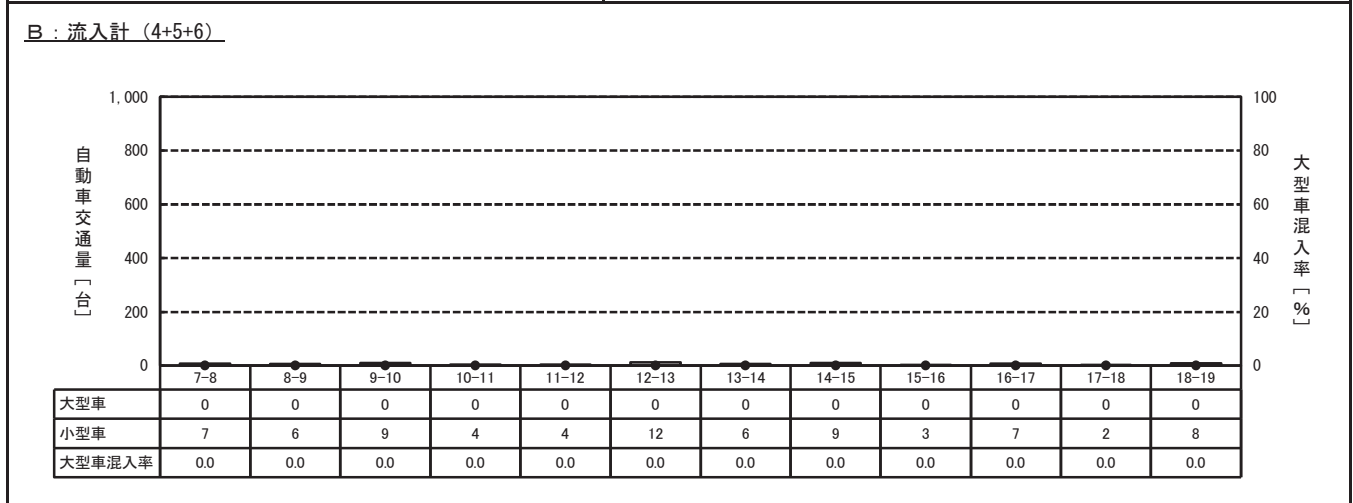


A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)



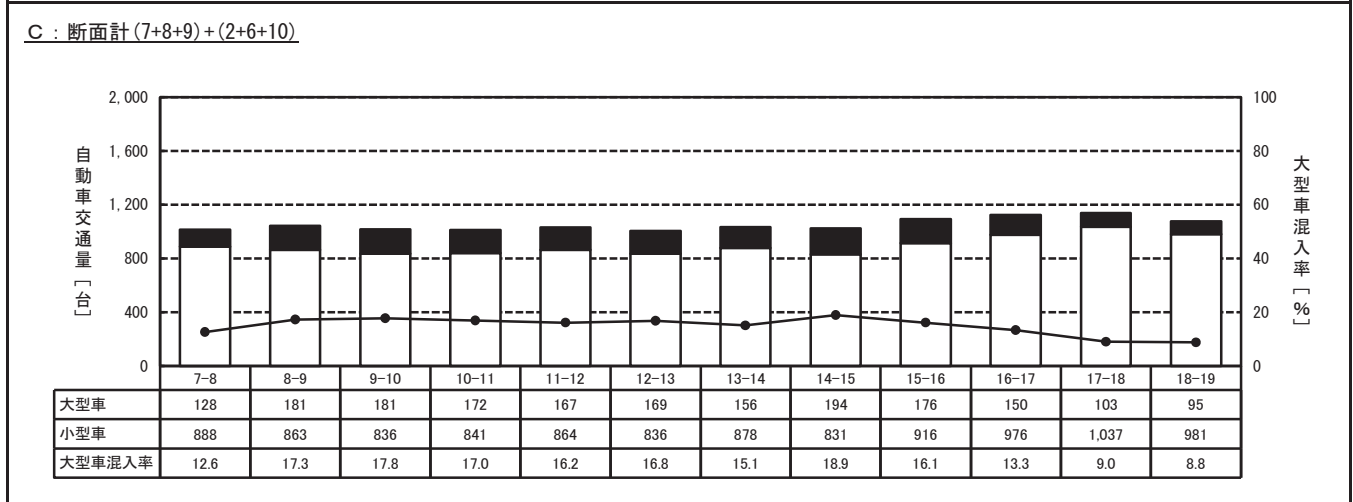
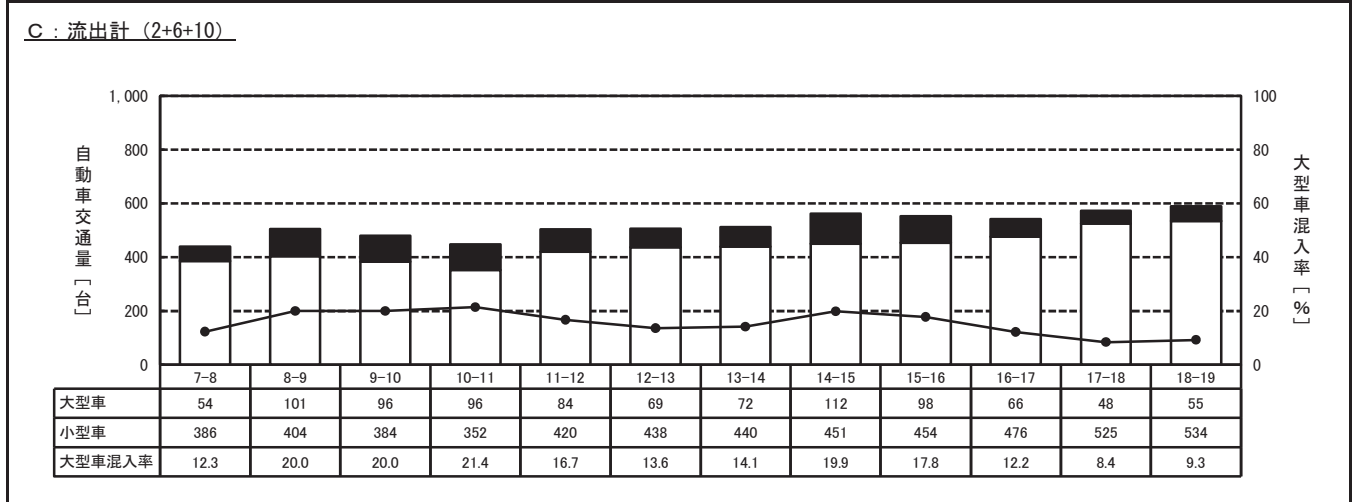
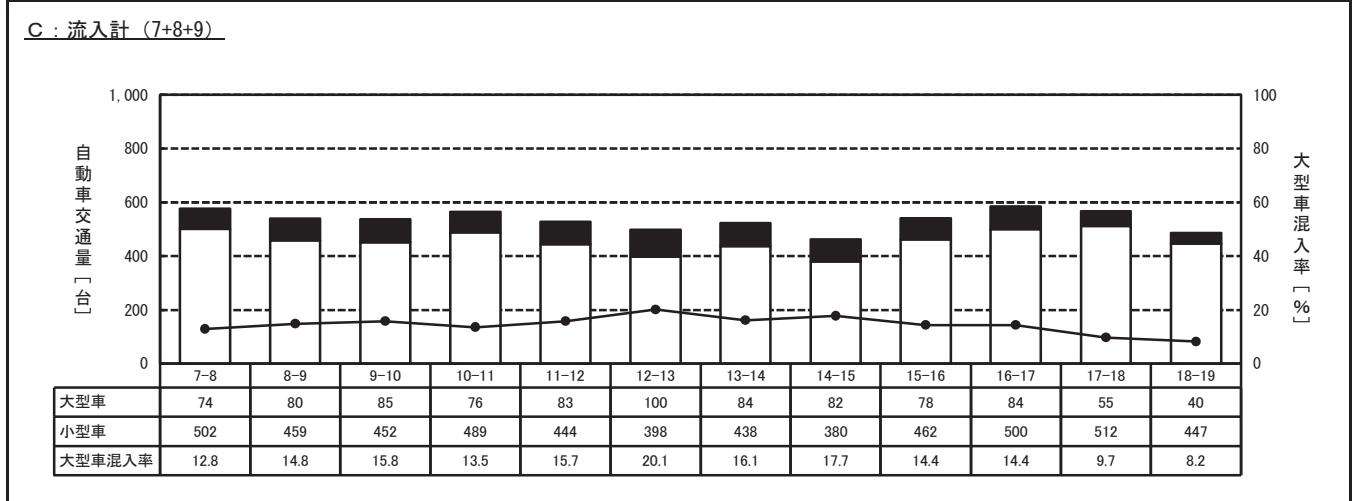
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.7 清泉中学校	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	



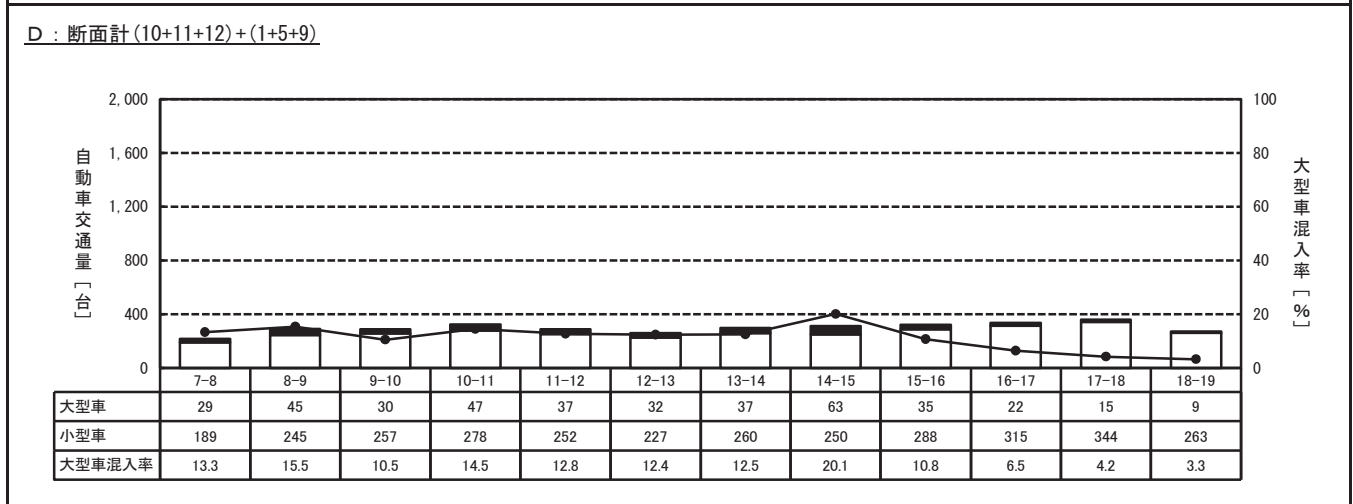
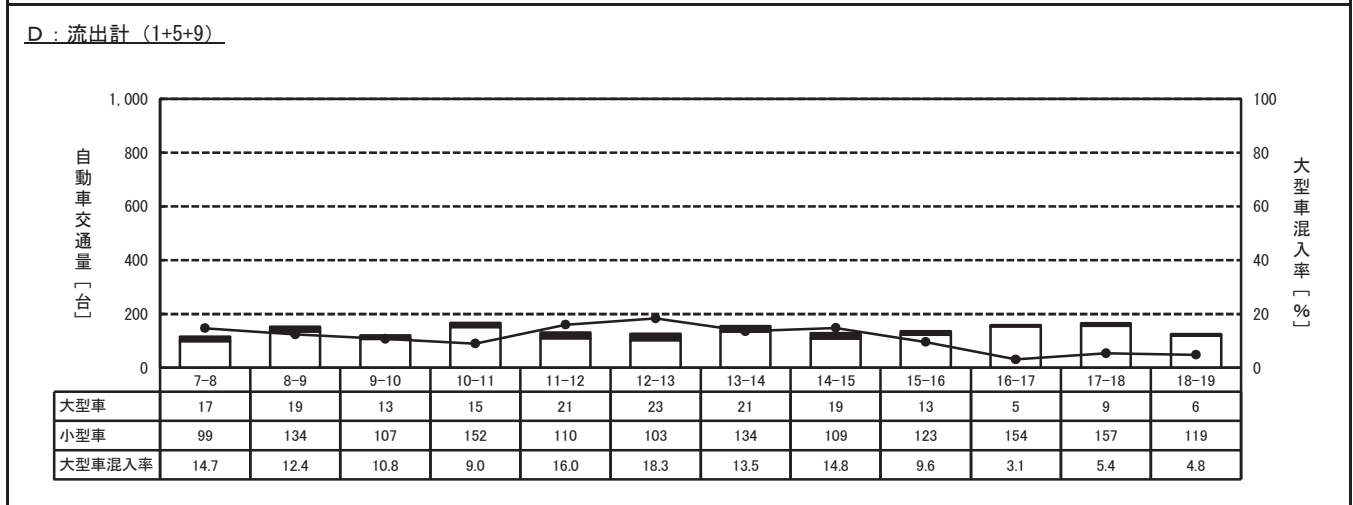
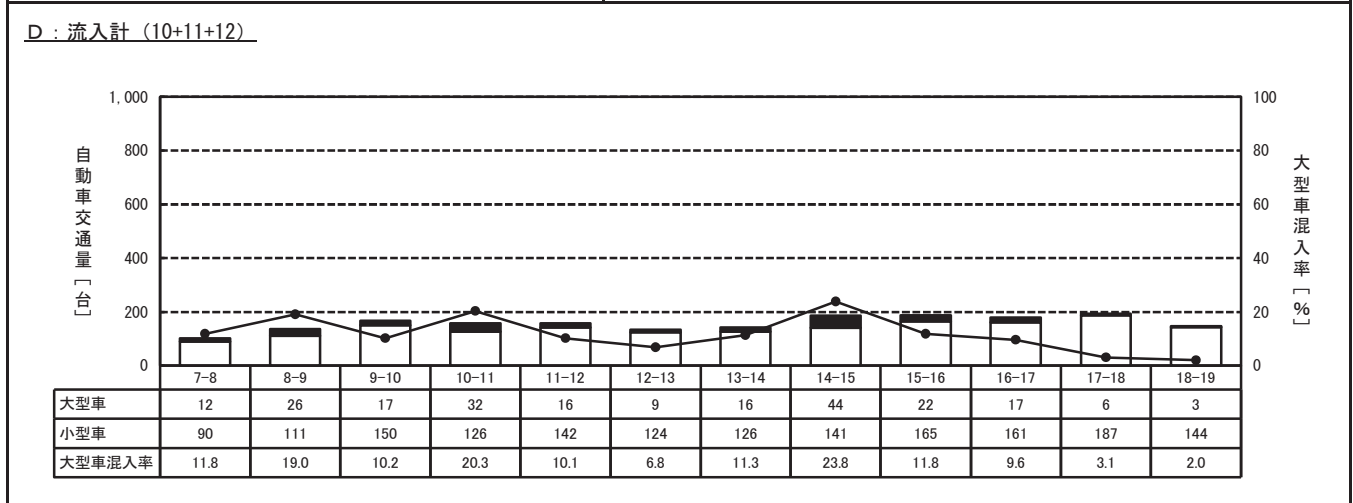
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.7 清泉中学校	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	



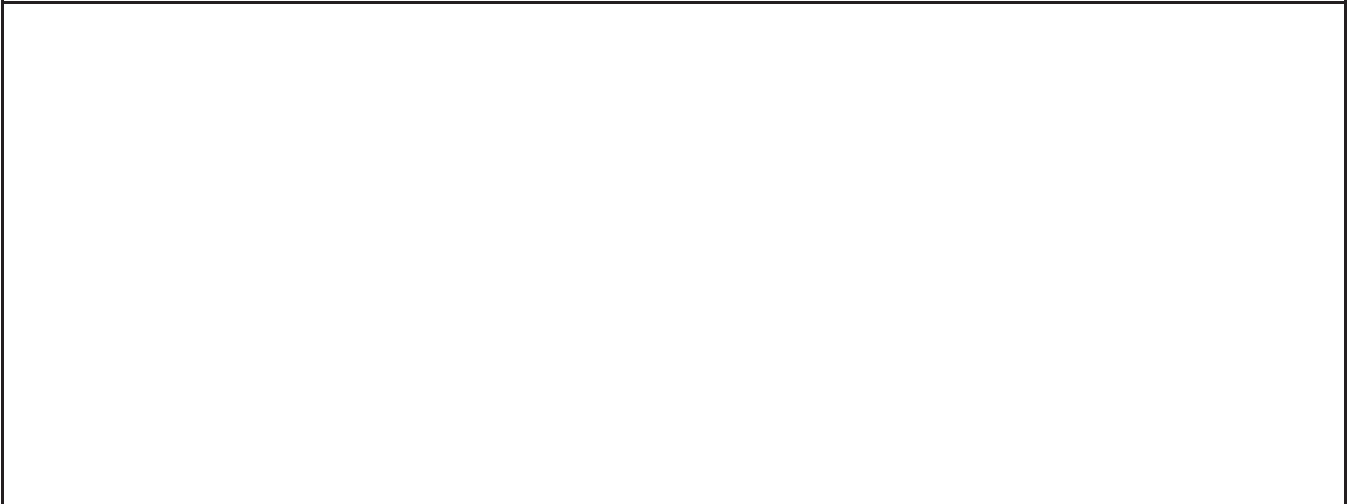
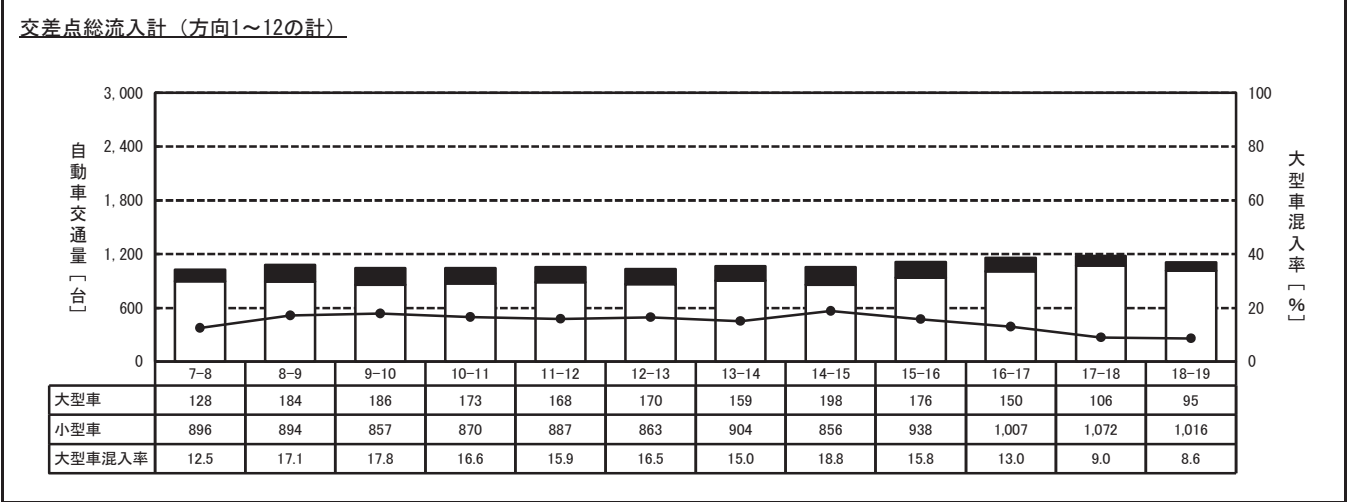
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.7 清泉中学校	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	



自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.7 清泉中学校	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	1
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	2.0	0	1
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	計	20	4	0	1	24	1	25	4.0	10.0	0	2
8 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	計	16	4	0	0	20	0	20	0.0	8.0	0	0
9 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	計	13	1	0	1	14	1	15	6.7	6.0	1	0
10 時 台	00-10	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.4	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	計	15	7	0	0	22	0	22	0.0	8.8	1	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計	12	3	0	0	15	0	15	0.0	6.0	1	0
12 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	3.6	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	40-50	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	計	23	5	0	0	28	0	28	0.0	11.2	0	0

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	40-50	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	計	14	5	0	1	19	1	20	5.0	8.0	0	0
14 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	15	1	0	1	16	1	17	5.9	6.8	0	0
15 時 台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	3.2	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	20-30	3	1	0	1	4	1	5	20.0	2.0	0	1
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	1	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.4	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計	18	5	0	2	23	2	25	8.0	10.0	2	1
16 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.6	2	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	計	13	4	0	2	17	2	19	10.5	7.6	2	0
17 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	30-40	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	計	11	4	0	2	15	2	17	11.8	6.8	0	0
18 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	1	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	3.2	0	0
	計	22	6	0	0	28	0	28	0.0	11.2	1	0
12時間計		192	49	0	10	241	10	251	4.0	100.0	8	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	30	2	2	2	32	4	36	11.1	1.0	0	4
	10-20	35	4	3	2	39	5	44	11.4	1.3	5	2
	20-30	33	9	0	2	42	2	44	4.5	1.3	4	2
	30-40	33	9	0	1	42	1	43	2.3	1.2	1	2
	40-50	39	7	2	4	46	6	52	11.5	1.5	3	3
	50-60	30	8	0	1	38	1	39	2.6	1.1	1	2
	計	200	39	7	12	239	19	258	7.4	7.5	14	15
8 時 台	00-10	41	4	2	3	45	5	50	10.0	1.5	0	4
	10-20	23	7	2	2	30	4	34	11.8	1.0	1	1
	20-30	34	9	1	4	43	5	48	10.4	1.4	3	0
	30-40	37	6	0	3	43	3	46	6.5	1.3	3	0
	40-50	32	3	1	0	35	1	36	2.8	1.0	4	1
	50-60	33	4	1	3	37	4	41	9.8	1.2	4	1
	計	200	33	7	15	233	22	255	8.6	7.4	15	7
9 時 台	00-10	37	5	2	4	42	6	48	12.5	1.4	0	1
	10-20	35	6	1	2	41	3	44	6.8	1.3	2	1
	20-30	40	4	1	5	44	6	50	12.0	1.5	0	2
	30-40	38	4	0	2	42	2	44	4.5	1.3	1	0
	40-50	33	5	1	3	38	4	42	9.5	1.2	1	3
	50-60	31	5	0	2	36	2	38	5.3	1.1	0	1
	計	214	29	5	18	243	23	266	8.6	7.7	4	8
10 時 台	00-10	34	8	0	3	42	3	45	6.7	1.3	1	0
	10-20	31	4	1	3	35	4	39	10.3	1.1	0	1
	20-30	29	7	1	4	36	5	41	12.2	1.2	1	1
	30-40	39	7	0	3	46	3	49	6.1	1.4	1	0
	40-50	45	8	1	4	53	5	58	8.6	1.7	2	0
	50-60	31	10	0	7	41	7	48	14.6	1.4	1	0
	計	209	44	3	24	253	27	280	9.6	8.1	6	2
11 時 台	00-10	53	9	0	5	62	5	67	7.5	1.9	0	0
	10-20	36	6	1	1	42	2	44	4.5	1.3	2	0
	20-30	46	9	0	4	55	4	59	6.8	1.7	0	0
	30-40	43	7	1	3	50	4	54	7.4	1.6	0	0
	40-50	41	5	1	3	46	4	50	8.0	1.5	1	0
	50-60	42	9	0	1	51	1	52	1.9	1.5	2	0
	計	261	45	3	17	306	20	326	6.1	9.5	5	0
12 時 台	00-10	35	5	0	0	40	0	40	0.0	1.2	1	0
	10-20	38	3	1	2	41	3	44	6.8	1.3	1	0
	20-30	36	4	0	1	40	1	41	2.4	1.2	0	0
	30-40	38	4	0	1	42	1	43	2.3	1.2	0	1
	40-50	36	5	1	2	41	3	44	6.8	1.3	1	0
	50-60	36	3	0	3	39	3	42	7.1	1.2	1	0
	計	219	24	2	9	243	11	254	4.3	7.4	4	1

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.1	1	0
	10-20	25	4	1	2	29	3	32	9.4	0.9	0	0
	20-30	35	9	0	6	44	6	50	12.0	1.5	4	0
	30-40	34	6	1	0	40	1	41	2.4	1.2	1	0
	40-50	34	3	1	1	37	2	39	5.1	1.1	0	3
	50-60	29	4	1	4	33	5	38	13.2	1.1	0	0
	計	192	29	4	14	221	18	239	7.5	6.9	6	3
14 時 台	00-10	39	4	0	2	43	2	45	4.4	1.3	0	1
	10-20	41	2	1	3	43	4	47	8.5	1.4	1	1
	20-30	35	5	0	3	40	3	43	7.0	1.2	2	0
	30-40	37	6	0	1	43	1	44	2.3	1.3	0	1
	40-50	41	8	2	3	49	5	54	9.3	1.6	4	0
	50-60	40	7	0	2	47	2	49	4.1	1.4	0	0
	計	233	32	3	14	265	17	282	6.0	8.2	7	3
15 時 台	00-10	45	7	0	2	52	2	54	3.7	1.6	0	0
	10-20	42	5	1	0	47	1	48	2.1	1.4	1	1
	20-30	44	6	0	3	50	3	53	5.7	1.5	1	0
	30-40	52	4	0	2	56	2	58	3.4	1.7	1	1
	40-50	47	3	2	7	50	9	59	15.3	1.7	1	2
	50-60	37	4	1	3	41	4	45	8.9	1.3	0	0
	計	267	29	4	17	296	21	317	6.6	9.2	4	4
16 時 台	00-10	51	8	0	5	59	5	64	7.8	1.9	0	3
	10-20	40	10	0	2	50	2	52	3.8	1.5	0	1
	20-30	56	10	1	6	66	7	73	9.6	2.1	0	0
	30-40	47	7	1	1	54	2	56	3.6	1.6	0	2
	40-50	50	10	1	0	60	1	61	1.6	1.8	3	0
	50-60	49	5	1	2	54	3	57	5.3	1.7	0	1
	計	293	50	4	16	343	20	363	5.5	10.5	3	7
17 時 台	00-10	38	9	0	2	47	2	49	4.1	1.4	2	0
	10-20	43	4	0	3	47	3	50	6.0	1.5	2	0
	20-30	37	4	1	0	41	1	42	2.4	1.2	5	0
	30-40	45	4	0	2	49	2	51	3.9	1.5	2	1
	40-50	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.0	1	0
	50-60	46	4	0	3	50	3	53	5.7	1.5	2	0
	計	244	26	1	10	270	11	281	3.9	8.2	14	1
18 時 台	00-10	45	6	2	0	51	2	53	3.8	1.5	3	0
	10-20	45	8	1	1	53	2	55	3.6	1.6	1	0
	20-30	49	6	0	0	55	0	55	0.0	1.6	3	0
	30-40	42	4	0	2	46	2	48	4.2	1.4	2	0
	40-50	48	6	1	2	54	3	57	5.3	1.7	4	0
	50-60	48	5	1	0	53	1	54	1.9	1.6	3	0
	計	277	35	5	5	312	10	322	3.1	9.4	16	0
12時間計		2,809	415	48	171	3,224	219	3,443	6.4	100.0	98	51

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

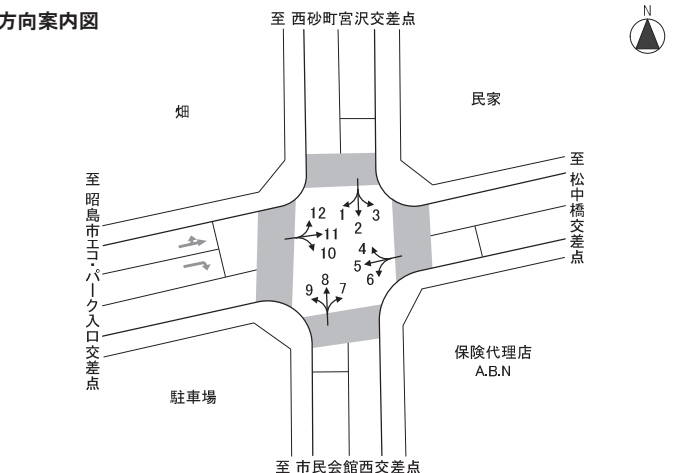
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 3											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
7 時 台	00-10	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.2	0	0	
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0	
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0	
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.8	0	0	
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	1	0	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0	
	計	15	4	2	0	19	2	21	9.5	4.1	2	0	
8 時 台	00-10	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.4	0	0	
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0	
	20-30	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0	
	30-40	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.4	1	0	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0	
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0	
	計	29	3	2	0	32	2	34	5.9	6.6	1	0	
9 時 台	00-10	4	2	1	0	6	1	7	14.3	1.4	0	0	
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0	
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0	
	30-40	7	2	2	0	9	2	11	18.2	2.1	1	1	
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0	
	50-60	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.8	0	0	
	計	38	8	3	2	46	5	51	9.8	10.0	1	1	
10 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.0	0	0	
	10-20	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.8	0	0	
	20-30	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.8	0	0	
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0	
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	0	0	
	50-60	8	3	1	1	11	2	13	15.4	2.5	1	0	
	計	39	10	2	4	49	6	55	10.9	10.7	1	0	
11 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0	
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0	
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0	
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0	
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.8	0	0	
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0	
	計	26	5	1	0	31	1	32	3.1	6.3	0	0	
12 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0	
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0	
	20-30	1	1	1	0	2	1	3	33.3	0.6	0	0	
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.0	0	0	
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0	
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0	
	計	30	4	1	0	34	1	35	2.9	6.8	0	0	

方向 種別	時間帯	方向 3											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
13 時 台	00-10	9	1	1	1	10	2	12	16.7	2.3	0	0	
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0	
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	0	0	
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.0	0	0	
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0	
	50-60	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.4	0	0	
	計	34	7	2	2	41	4	45	8.9	8.8	0	0	
14 時 台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.6	0	0	
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0	
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.1	0	0	
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0	
	40-50	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.6	0	0	
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0	
	計	38	7	1	1	45	2	47	4.3	9.2	0	0	
15 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0	
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0	
	20-30	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0	
	30-40	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.4	0	0	
	40-50	10	2	1	2	12	3	15	20.0	2.9	0	0	
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.0	0	0	
	計	31	5	2	4	36	6	42	14.3	8.2	0	0	
16 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0	
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.0	0	0	
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.7	0	0	
	30-40	9	0	1	0	9	1	10	10.0	2.0	0	0	
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.6	1	0	
	50-60	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0	
	計	44	4	2	0	48	2	50	4.0	9.8	1	0	
17 時 台	00-10	5	2	1	0	7	1	8	12.5	1.6	0	0	
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0	
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0	
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0	
	40-50	8	1	2	0	9	2	11	18.2	2.1	0	0	
	50-60	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.1	0	0	
	計	38	6	3	0	44	3	47	6.4	9.2	0	0	
18 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0	
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0	
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0	
	30-40	8	1	1	0	9	1	10	10.0	2.0	0	0	
	40-50	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0	
	50-60	10	1	1	0	11	1	12	8.3	2.3	0	0	
	計	46	5	2	0	51	2	53	3.8	10.4	0	0	
12時間計		408	68	23	13	476	36	512	7.0	100.0	6	1	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	20-30	3	1	1	0	4	1	5	20.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	1	1	1	2	3	66.7	0.6	0	1
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	50-60	2	3	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	計	16	6	2	1	22	3	25	12.0	4.8	0	1
8 時 台	00-10	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.7	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	30-40	3	0	2	0	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	計	24	4	4	1	28	5	33	15.2	6.3	0	0
9 時 台	00-10	2	1	1	1	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	30-40	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	40-50	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.5	1	0
	50-60	2	5	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	計	23	7	2	3	30	5	35	14.3	6.7	1	0
10 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	20-30	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	40-50	3	0	2	0	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	計	23	5	2	3	28	5	33	15.2	6.3	0	0
11 時 台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.5	1	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	50-60	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	計	29	8	0	1	37	1	38	2.6	7.3	1	0
12 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.7	1	0
	10-20	10	3	1	0	13	1	14	7.1	2.7	0	0
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0
	30-40	8	3	0	0	11	0	11	0.0	2.1	0	0
	40-50	5	4	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0
	50-60	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	計	44	13	2	0	57	2	59	3.4	11.3	1	0

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	11	1	0	1	12	1	13	7.7	2.5	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	30-40	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	40-50	6	3	1	1	9	2	11	18.2	2.1	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	2	0
	計	28	8	1	3	36	4	40	10.0	7.7	2	0
14 時 台	00-10	4	4	0	0	8	0	8	0.0	1.5	1	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	20-30	4	1	1	0	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	1	0
	40-50	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.5	1	0
	50-60	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	計	33	8	2	0	41	2	43	4.7	8.3	3	0
15 時 台	00-10	5	3	1	0	8	1	9	11.1	1.7	0	0
	10-20	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.0	0	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.9	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	計	30	5	3	3	35	6	41	14.6	7.9	0	0
16 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.2	1	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	40-50	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.9	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	1	0
	計	36	6	1	0	42	1	43	2.3	8.3	2	0
17 時 台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.9	0	0
	10-20	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.7	0	0
	20-30	15	0	0	1	15	1	16	6.3	3.1	0	0
	30-40	8	2	1	0	10	1	11	9.1	2.1	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	10	4	0	0	14	0	14	0.0	2.7	1	0
	計	55	7	1	2	62	3	65	4.6	12.5	1	0
18 時 台	00-10	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.1	1	0
	10-20	8	3	1	0	11	1	12	8.3	2.3	0	0
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.1	0	0
	30-40	9	1	0	1	10	1	11	9.1	2.1	1	0
	40-50	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.9	1	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.9	1	0
	計	53	10	1	1	63	2	65	3.1	12.5	4	0
12時間計		394	87	21	18	481	39	520	7.5	100.0	15	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	23	1	0	2	24	2	26	7.7	1.6	2	0
	10-20	24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.7	2	0
	20-30	19	9	0	0	28	0	28	0.0	1.8	0	0
	30-40	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.8	1	0
	40-50	18	7	1	0	25	1	26	3.8	1.6	2	2
	50-60	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.0	3	0
	計	108	24	2	2	132	4	136	2.9	8.6	10	2
8 時 台	00-10	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.1	4	1
	10-20	14	4	1	0	18	1	19	5.3	1.2	1	0
	20-30	18	4	2	2	22	4	26	15.4	1.6	1	0
	30-40	18	3	0	3	21	3	24	12.5	1.5	0	0
	40-50	14	2	1	1	16	2	18	11.1	1.1	0	0
	50-60	13	5	0	1	18	1	19	5.3	1.2	0	0
	計	91	21	4	7	112	11	123	8.9	7.8	6	1
9 時 台	00-10	15	2	1	3	17	4	21	19.0	1.3	0	0
	10-20	13	4	0	3	17	3	20	15.0	1.3	0	0
	20-30	13	6	0	4	19	4	23	17.4	1.5	1	2
	30-40	19	4	1	1	23	2	25	8.0	1.6	1	0
	40-50	14	4	0	3	18	3	21	14.3	1.3	1	1
	50-60	10	6	0	1	16	1	17	5.9	1.1	2	0
	計	84	26	2	15	110	17	127	13.4	8.0	5	3
10 時 台	00-10	9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.8	0	0
	10-20	8	3	0	3	11	3	14	21.4	0.9	0	0
	20-30	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.5	1	1
	30-40	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.2	2	0
	40-50	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.3	0	0
	50-60	11	7	0	3	18	3	21	14.3	1.3	1	1
	計	75	22	0	12	97	12	109	11.0	6.9	4	2
11 時 台	00-10	8	3	1	2	11	3	14	21.4	0.9	0	0
	10-20	10	2	0	1	12	1	13	7.7	0.8	0	0
	20-30	14	4	1	2	18	3	21	14.3	1.3	2	0
	30-40	11	4	0	1	15	1	16	6.3	1.0	1	0
	40-50	11	5	1	3	16	4	20	20.0	1.3	4	0
	50-60	9	7	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	0
	計	63	25	3	10	88	13	101	12.9	6.4	7	0
12 時 台	00-10	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.1	1	0
	10-20	20	2	0	1	22	1	23	4.3	1.5	0	0
	20-30	12	5	0	0	17	0	17	0.0	1.1	0	0
	30-40	11	4	0	3	15	3	18	16.7	1.1	0	0
	40-50	16	2	0	3	18	3	21	14.3	1.3	1	0
	50-60	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	計	87	16	1	8	103	9	112	8.0	7.1	2	0

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	15	5	0	4	20	4	24	16.7	1.5	1	1
	10-20	12	6	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	0
	20-30	11	6	0	1	17	1	18	5.6	1.1	1	0
	30-40	14	10	0	2	24	2	26	7.7	1.6	0	0
	40-50	11	7	0	3	18	3	21	14.3	1.3	0	0
	50-60	9	4	1	2	13	3	16	18.8	1.0	1	0
	計	72	38	1	14	110	15	125	12.0	7.9	3	1
14 時 台	00-10	11	6	0	3	17	3	20	15.0	1.3	0	0
	10-20	10	2	1	2	12	3	15	20.0	0.9	1	0
	20-30	13	4	1	4	17	5	22	22.7	1.4	0	0
	30-40	16	4	0	5	20	5	25	20.0	1.6	1	0
	40-50	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.2	2	0
	50-60	15	4	1	2	19	3	22	13.6	1.4	1	0
	計	79	23	3	18	102	21	123	17.1	7.8	5	0
15 時 台	00-10	19	4	0	1	23	1	24	4.2	1.5	1	0
	10-20	14	7	1	0	21	1	22	4.5	1.4	1	0
	20-30	19	4	0	2	23	2	25	8.0	1.6	0	0
	30-40	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.4	2	0
	40-50	18	5	1	0	23	1	24	4.2	1.5	1	0
	50-60	24	5	0	0	29	0	29	0.0	1.8	2	0
	計	112	28	2	4	140	6	146	4.1	9.2	7	0
16 時 台	00-10	20	4	0	1	24	1	25	4.0	1.6	0	0
	10-20	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.4	1	0
	20-30	13	5	0	1	18	1	19	5.3	1.2	1	0
	30-40	15	3	1	0	18	1	19	5.3	1.2	1	0
	40-50	18	8	0	0	26	0	26	0.0	1.6	1	0
	50-60	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.3	1	1
	計	102	25	1	4	127	5	132	3.8	8.3	5	1
17 時 台	00-10	17	7	1	2	24	3	27	11.1	1.7	0	0
	10-20	18	6	0	1	24	1	25	4.0	1.6	5	0
	20-30	23	9	0	0	32	0	32	0.0	2.0	1	0
	30-40	16	7	0	1	23	1	24	4.2	1.5	3	0
	40-50	21	4	1	0	25	1	26	3.8	1.6	2	0
	50-60	25	4	0	1	29	1	30	3.3	1.9	0	0
	計	120	37	2	5	157	7	164	4.3	10.4	11	0
18 時 台	00-10	17	13	0	2	30	2	32	6.3	2.0	3	0
	10-20	22	8	0	1	30	1	31	3.2	2.0	2	1
	20-30	16	6	0	0	22	0	22	0.0	1.4	0	0
	30-40	25	5	0	0	30	0	30	0.0	1.9	3	0
	40-50	35	3	0	2	38	2	40	5.0	2.5	1	0
	50-60	23	3	1	1	26	2	28	7.1	1.8	0	0
	計	138	38	1	6	176	7	183	3.8	11.6	9	1
12時間計		1,131	323	22	105	1,454	127	1,581	8.0	100.0	74	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.4	1	0
	10-20	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	1	0
	20-30	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	30-40	7	0	2	0	7	2	9	22.2	1.4	2	0
	40-50	10	1	1	0	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	47	5	6	0	52	6	58	10.3	8.9	4	0
8 時 台	00-10	17	0	0	1	17	1	18	5.6	2.8	3	0
	10-20	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	30-40	11	0	1	1	11	2	13	15.4	2.0	0	0
	40-50	19	1	2	0	20	2	22	9.1	3.4	1	0
	50-60	13	0	1	0	13	1	14	7.1	2.1	0	0
	計	75	1	6	2	76	8	84	9.5	12.8	4	0
9 時 台	00-10	11	0	2	0	11	2	13	15.4	2.0	0	0
	10-20	7	1	1	1	8	2	10	20.0	1.5	1	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.4	1	0
	40-50	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	50-60	3	2	1	1	5	2	7	28.6	1.1	0	0
	計	39	6	6	2	45	8	53	15.1	8.1	2	0
10 時 台	00-10	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	20-30	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	50-60	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	計	36	7	2	3	43	5	48	10.4	7.3	0	0
11 時 台	00-10	6	0	1	1	6	2	8	25.0	1.2	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	20-30	6	0	1	1	6	2	8	25.0	1.2	0	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	40-50	4	0	2	1	4	3	7	42.9	1.1	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	34	2	4	4	36	8	44	18.2	6.7	0	0
12 時 台	00-10	4	3	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	10-20	3	5	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30	2	2	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	1
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	1	0
	50-60	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	計	25	13	1	2	38	3	41	7.3	6.3	2	1

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	8	5	1	1	13	2	15	13.3	2.3	1	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	2	0
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	30-40	12	3	0	0	15	0	15	0.0	2.3	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	50-60	8	2	1	0	10	1	11	9.1	1.7	1	0
	計	44	13	2	2	57	4	61	6.6	9.3	4	0
14 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	1	0
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	30-40	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.4	1	0
	40-50	9	3	0	1	12	1	13	7.7	2.0	1	0
	50-60	4	1	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	計	43	10	1	2	53	3	56	5.4	8.6	3	0
15 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	20-30	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	59	5	0	1	64	1	65	1.5	9.9	0	0
16 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	10-20	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	20-30	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.2	2	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	40-50	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60	10	2	1	0	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	計	42	5	3	0	47	3	50	6.0	7.6	2	0
17 時 台	00-10	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	10-20	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	20-30	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.4	1	0
	30-40	6	1	1	1	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	50-60	8	1	2	0	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	計	45	7	4	2	52	6	58	10.3	8.9	1	0
18 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	計	32	3	1	0	35	1	36	2.8	5.5	0	0
12時間計		521	77	36	20	598	56	654	8.6	100.0	22	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

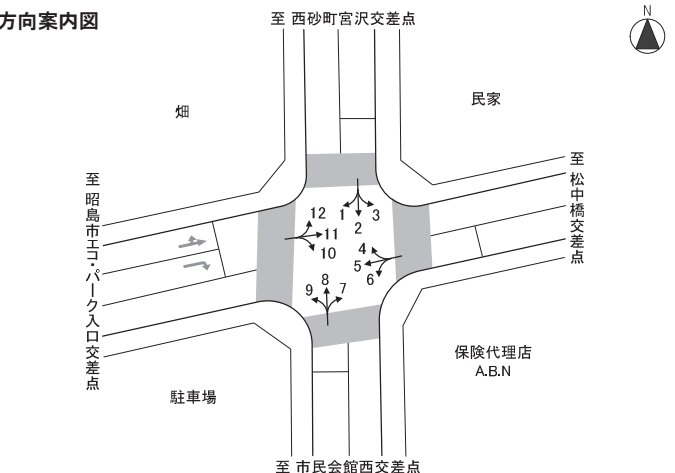
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	20-30	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	5	1	1	3	6	4	10	40.0	1.8	0	0
	50-60	3	0	3	0	3	3	6	50.0	1.1	0	0
	計	13	1	6	3	14	9	23	39.1	4.0	1	0
8 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30	3	1	2	2	4	4	8	50.0	1.4	0	0
	30-40	1	0	1	1	1	2	3	66.7	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	1	0
	50-60	4	0	2	0	4	2	6	33.3	1.1	0	0
	計	13	2	6	4	15	10	25	40.0	4.4	1	0
9 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	10-20	3	1	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	20-30	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	50-60	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	計	23	3	4	1	26	5	31	16.1	5.4	0	0
10 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	20-30	5	3	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	30-40	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.4	1	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	37	9	2	0	46	2	48	4.2	8.4	1	0
11 時 台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	10-20	11	2	0	1	13	1	14	7.1	2.5	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	40-50	10	1	1	0	11	1	12	8.3	2.1	0	0
	50-60	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.8	0	0
	計	50	5	2	2	55	4	59	6.8	10.4	0	0
12 時 台	00-10	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	20-30	10	1	0	1	11	1	12	8.3	2.1	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	40-50	14	2	1	0	16	1	17	5.9	3.0	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	55	6	2	1	61	3	64	4.7	11.2	0	0

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	10-20	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	30-40	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0
	計	30	4	2	1	34	3	37	8.1	6.5	0	0
14 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	20-30	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	30-40	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	50-60	10	3	0	0	13	0	13	0.0	2.3	0	0
	計	42	8	1	2	50	3	53	5.7	9.3	0	0
15 時 台	00-10	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	20-30	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	36	2	2	1	38	3	41	7.3	7.2	0	0
16 時 台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.6	1	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.1	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	30-40	12	4	0	0	16	0	16	0.0	2.8	0	0
	40-50	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.9	2	0
	50-60	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.8	0	0
	計	63	6	1	1	69	2	71	2.8	12.5	3	0
17 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.1	0	0
	20-30	7	2	1	0	9	1	10	10.0	1.8	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	40-50	7	0	2	0	7	2	9	22.2	1.6	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	計	49	6	3	0	55	3	58	5.2	10.2	0	0
18 時 台	00-10	12	1	1	0	13	1	14	7.1	2.5	0	0
	10-20	3	0	1	1	3	2	5	40.0	0.9	1	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	30-40	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.5	0	0
	50-60	9	0	2	0	9	2	11	18.2	1.9	1	0
	計	51	3	5	1	54	6	60	10.0	10.5	2	0
12時間計		462	55	36	17	517	53	570	9.3	100.0	8	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	30	3	0	1	33	1	34	2.9	1.2	1	1
	10-20	35	2	1	1	37	2	39	5.1	1.4	2	3
	20-30	33	1	1	0	34	1	35	2.9	1.3	0	0
	30-40	28	2	2	3	30	5	35	14.3	1.3	0	1
	40-50	29	4	0	3	33	3	36	8.3	1.3	1	1
	50-60	40	3	2	0	43	2	45	4.4	1.6	0	1
	計	195	15	6	8	210	14	224	6.3	8.0	4	7
8 時 台	00-10	28	5	0	3	33	3	36	8.3	1.3	1	0
	10-20	28	6	0	3	34	3	37	8.1	1.3	4	3
	20-30	29	6	0	1	35	1	36	2.8	1.3	0	2
	30-40	28	5	2	4	33	6	39	15.4	1.4	1	2
	40-50	29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.2	3	1
	50-60	26	2	0	5	28	5	33	15.2	1.2	2	0
	計	168	28	2	17	196	19	215	8.8	7.7	11	8
9 時 台	00-10	26	4	2	4	30	6	36	16.7	1.3	0	0
	10-20	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.0	0	0
	20-30	17	4	1	7	21	8	29	27.6	1.0	1	0
	30-40	24	9	1	3	33	4	37	10.8	1.3	1	1
	40-50	26	8	0	4	34	4	38	10.5	1.4	0	0
	50-60	27	6	0	4	33	4	37	10.8	1.3	0	0
	計	144	34	4	23	178	27	205	13.2	7.3	2	1
10 時 台	00-10	25	5	1	2	30	3	33	9.1	1.2	0	0
	10-20	23	2	0	1	25	1	26	3.8	0.9	1	0
	20-30	20	8	0	7	28	7	35	20.0	1.3	1	2
	30-40	22	5	1	5	27	6	33	18.2	1.2	0	1
	40-50	24	1	0	7	25	7	32	21.9	1.1	1	0
	50-60	32	5	0	5	37	5	42	11.9	1.5	0	1
	計	146	26	2	27	172	29	201	14.4	7.2	3	4
11 時 台	00-10	27	4	1	4	31	5	36	13.9	1.3	0	0
	10-20	33	1	0	5	34	5	39	12.8	1.4	0	0
	20-30	29	3	0	4	32	4	36	11.1	1.3	0	0
	30-40	28	3	1	6	31	7	38	18.4	1.4	0	1
	40-50	28	8	0	8	36	8	44	18.2	1.6	2	0
	50-60	31	3	0	7	34	7	41	17.1	1.5	0	0
	計	176	22	2	34	198	36	234	15.4	8.4	2	1
12 時 台	00-10	33	3	1	7	36	8	44	18.2	1.6	1	0
	10-20	34	7	0	2	41	2	43	4.7	1.5	2	0
	20-30	32	2	0	2	34	2	36	5.6	1.3	0	0
	30-40	23	4	1	1	27	2	29	6.9	1.0	2	0
	40-50	30	3	1	3	33	4	37	10.8	1.3	2	0
	50-60	21	11	0	2	32	2	34	5.9	1.2	1	0
	計	173	30	3	17	203	20	223	9.0	8.0	8	0

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	31	3	1	5	34	6	40	15.0	1.4	0	0
	10-20	30	3	0	2	33	2	35	5.7	1.3	0	0
	20-30	28	8	0	5	36	5	41	12.2	1.5	0	0
	30-40	31	7	1	6	38	7	45	15.6	1.6	0	0
	40-50	36	8	0	6	44	6	50	12.0	1.8	2	0
	50-60	24	4	1	4	28	5	33	15.2	1.2	0	0
	計	180	33	3	28	213	31	244	12.7	8.7	2	0
14 時 台	00-10	25	12	2	5	37	7	44	15.9	1.6	0	0
	10-20	22	8	0	2	30	2	32	6.3	1.1	0	0
	20-30	31	11	0	6	42	6	48	12.5	1.7	0	0
	30-40	30	8	1	5	38	6	44	13.6	1.6	0	1
	40-50	39	8	0	3	47	3	50	6.0	1.8	0	0
	50-60	31	7	1	5	38	6	44	13.6	1.6	0	0
	計	178	54	4	26	232	30	262	11.5	9.4	0	1
15 時 台	00-10	31	7	1	4	38	5	43	11.6	1.5	1	0
	10-20	30	4	0	3	34	3	37	8.1	1.3	0	0
	20-30	29	5	0	4	34	4	38	10.5	1.4	0	1
	30-40	28	6	1	5	34	6	40	15.0	1.4	1	0
	40-50	27	9	0	2	36	2	38	5.3	1.4	1	0
	50-60	30	7	0	3	37	3	40	7.5	1.4	2	0
	計	175	38	2	21	213	23	236	9.7	8.4	5	1
16 時 台	00-10	29	4	2	5	33	7	40	17.5	1.4	2	1
	10-20	35	8	3	8	43	11	54	20.4	1.9	0	0
	20-30	25	6	0	7	31	7	38	18.4	1.4	0	1
	30-40	28	4	3	3	32	6	38	15.8	1.4	1	0
	40-50	31	11	2	10	42	12	54	22.2	1.9	1	0
	50-60	23	10	0	7	33	7	40	17.5	1.4	0	0
	計	171	43	10	40	214	50	264	18.9	9.4	4	2
17 時 台	00-10	33	2	2	6	35	8	43	18.6	1.5	3	1
	10-20	24	5	0	2	29	2	31	6.5	1.1	0	0
	20-30	28	6	0	0	34	0	34	0.0	1.2	1	0
	30-40	36	7	2	2	43	4	47	8.5	1.7	1	1
	40-50	44	6	0	1	50	1	51	2.0	1.8	1	1
	50-60	35	4	0	3	39	3	42	7.1	1.5	2	0
	計	200	30	4	14	230	18	248	7.3	8.9	8	3
18 時 台	00-10	38	6	0	1	44	1	45	2.2	1.6	3	0
	10-20	30	5	0	5	35	5	40	12.5	1.4	1	0
	20-30	26	4	1	6	30	7	37	18.9	1.3	2	0
	30-40	38	5	0	0	43	0	43	0.0	1.5	3	0
	40-50	32	5	2	1	37	3	40	7.5	1.4	1	1
	50-60	26	3	0	4	29	4	33	12.1	1.2	1	0
	計	190	28	3	17	218	20	238	8.4	8.5	11	1
12時間計		2,096	381	45	272	2,477	317	2,794	11.3	100.0	60	29

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	20-30	4	3	1	1	7	2	9	22.2	1.5	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	計	28	4	1	3	32	4	36	11.1	6.1	0	0
8 時 台	00-10	5	0	1	1	5	2	7	28.6	1.2	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.9	1	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	40-50	2	2	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	27	4	2	2	31	4	35	11.4	5.9	1	0
9 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	10-20	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	30-40	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	1	0
	計	24	5	0	2	29	2	31	6.5	5.3	1	0
10 時 台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.5	0	0
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	計	27	6	0	5	33	5	38	13.2	6.5	0	0
11 時 台	00-10	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	10-20	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.4	1	0
	20-30	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	50-60	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.2	0	0
	計	43	9	0	3	52	3	55	5.5	9.3	1	0
12 時 台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.7	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.0	0	0
	40-50	10	3	0	1	13	1	14	7.1	2.4	0	0
	50-60	9	3	0	0	12	0	12	0.0	2.0	0	0
	計	58	8	0	1	66	1	67	1.5	11.4	0	0

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.4	2	0
	40-50	8	2	1	0	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	計	33	4	1	0	37	1	38	2.6	6.5	3	0
14 時 台	00-10	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.2	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.2	0	0
	30-40	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.0	1	0
	計	40	7	0	0	47	0	47	0.0	8.0	1	0
15 時 台	00-10	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	30-40	15	1	0	1	16	1	17	5.9	2.9	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	1	1
	計	48	8	0	2	56	2	58	3.4	9.8	1	1
16 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	40-50	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	50-60	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0
	計	46	2	0	2	48	2	50	4.0	8.5	0	0
17 時 台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.2	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.4	1	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	30-40	16	3	0	0	19	0	19	0.0	3.2	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.4	0	0
	計	64	5	0	1	69	1	70	1.4	11.9	1	0
18 時 台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.0	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	50-60	16	2	0	0	18	0	18	0.0	3.1	0	0
	計	61	2	0	1	63	1	64	1.6	10.9	0	0
12時間計		499	64	4	22	563	26	589	4.4	100.0	9	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 10											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	合計	大型車 混入率	時間 比率
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
7 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	0	0
	10-20	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.2	0	0	0
	20-30	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.8	0	0	0
	30-40	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.3	0	0	0
	40-50	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.8	1	0	0
	50-60	16	2	0	1	18	1	19	5.3	2.3	0	0	0
	計	64	8	0	4	72	4	76	5.3	9.2	1	0	0
8 時 台	00-10	12	5	0	0	17	0	17	0.0	2.1	1	0	0
	10-20	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0	0
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0	0
	30-40	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.3	2	0	0
	40-50	15	0	0	2	15	2	17	11.8	2.1	0	0	0
	50-60	7	1	0	2	8	2	10	20.0	1.2	0	0	0
	計	63	12	0	4	75	4	79	5.1	9.5	5	0	0
9 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.2	1	0	0
	10-20	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.7	0	0	0
	20-30	15	4	0	2	19	2	21	9.5	2.5	1	0	0
	30-40	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.4	1	0	0
	40-50	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.7	0	0	0
	50-60	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.2	0	0	0
	計	61	14	0	6	75	6	81	7.4	9.8	3	0	0
10 時 台	00-10	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.7	1	0	0
	10-20	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.8	0	0	0
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.7	0	0	0
	30-40	14	3	0	2	17	2	19	10.5	2.3	1	0	0
	40-50	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.1	1	0	0
	50-60	16	2	0	1	18	1	19	5.3	2.3	0	0	0
	計	81	12	0	5	93	5	98	5.1	11.8	3	0	0
11 時 台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.8	1	0	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.1	0	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0	0
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.1	0	0	0
	40-50	14	3	0	1	17	1	18	5.6	2.2	0	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	1	0	0
	計	61	9	0	1	70	1	71	1.4	8.6	2	0	0
12 時 台	00-10	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.2	0	0	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.7	0	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.7	1	0	0
	40-50	14	2	0	1	16	1	17	5.9	2.1	0	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0	0
	計	52	7	0	5	59	5	64	7.8	7.7	1	0	0

方向 種別	時間帯	方向 10											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	合計	大型車 混入率	時間 比率
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
13 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0	0
	20-30	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.3	0	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0	0
	40-50	8	3	0	2	11	2	13	15.4	1.6	0	0	0
	50-60	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.1	0	0	0
	計	44	8	0	5	52	5	57	8.8	6.9	0	0	0
14 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.8	0	0	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.8	0	0	0
	20-30	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.2	0	0	0
	30-40	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.1	1	0	0
	40-50	5	4	0	0	9	0	9	0.0	1.1	0	0	0
	50-60	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.9	1	0	0
	計	42	11	0	5	53	5	58	8.6	7.0	2	0	0
15 時 台	00-10	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.4	0	0	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.8	0	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	2	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0	0
	計	35	4	0	2	39	2	41	4.9	4.9	2	0	0
16 時 台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0	0
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.1	1	0	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.1	0	0	0
	計	50	7	0	0	57	0	57	0.0	6.9	1	0	0
17 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0	0
	10-20	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.7	1	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0	0
	30-40	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.7	0	0	0
	40-50	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.6	0	0	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.8	0	0	0
	計	66	8	0	1	74	1	75	1.3	9.0	1	0	0
18 時 台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.7	0	0	0
	10-20	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.7	0	0	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0	0
	40-50	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0	0
	計	66	5	0	1	71	1	72	1.4	8.7	0	0	0
12時間計		685	105	0	39	790	39	829	4.7	100.0	21	0	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

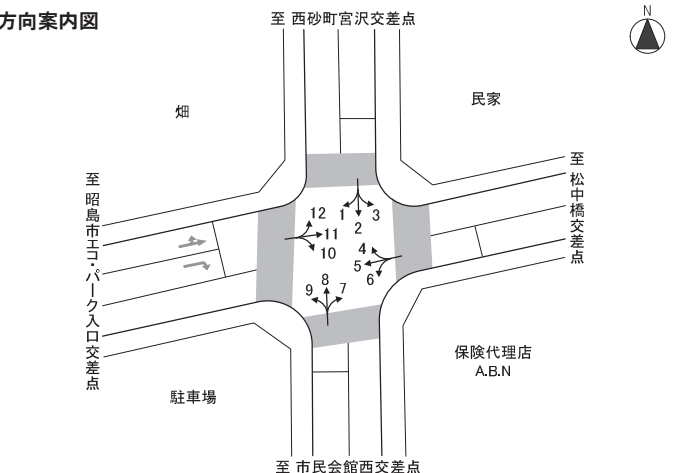
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図



方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	10	6	1	0	16	1	17	5.9	1.2	1	3
	10-20	19	4	0	2	23	2	25	8.0	1.8	3	0
	20-30	15	2	1	1	17	2	19	10.5	1.3	2	0
	30-40	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.2	4	1
	40-50	24	3	1	2	27	3	30	10.0	2.1	3	0
	50-60	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.2	4	0
	計	96	19	3	7	115	10	125	8.0	8.9	17	4
8 時 台	00-10	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.4	2	2
	10-20	16	4	2	1	20	3	23	13.0	1.6	3	0
	20-30	21	1	0	2	22	2	24	8.3	1.7	0	0
	30-40	18	2	2	2	20	4	24	16.7	1.7	2	0
	40-50	14	6	0	1	20	1	21	4.8	1.5	1	0
	50-60	14	4	1	1	18	2	20	10.0	1.4	3	0
	計	98	21	5	8	119	13	132	9.8	9.4	11	2
9 時 台	00-10	23	8	0	1	31	1	32	3.1	2.3	0	0
	10-20	16	5	0	1	21	1	22	4.5	1.6	2	0
	20-30	15	2	1	1	17	2	19	10.5	1.3	0	1
	30-40	14	6	0	2	20	2	22	9.1	1.6	1	1
	40-50	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.2	0	0
	50-60	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.3	1	0
	計	97	26	1	7	123	8	131	6.1	9.3	4	2
10 時 台	00-10	14	6	0	5	20	5	25	20.0	1.8	0	0
	10-20	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.5	0	0
	20-30	18	3	0	3	21	3	24	12.5	1.7	2	0
	30-40	11	4	0	3	15	3	18	16.7	1.3	1	0
	40-50	12	3	1	5	15	6	21	28.6	1.5	1	0
	50-60	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.1	1	0
	計	87	18	1	19	105	20	125	16.0	8.9	5	0
11 時 台	00-10	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.3	0	0
	10-20	12	1	1	0	13	1	14	7.1	1.0	1	0
	20-30	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.8	1	0
	30-40	13	3	1	2	16	3	19	15.8	1.3	1	0
	40-50	11	6	0	2	17	2	19	10.5	1.3	0	1
	50-60	13	3	0	2	16	2	18	11.1	1.3	1	0
	計	76	14	2	8	90	10	100	10.0	7.1	4	1
12 時 台	00-10	12	5	0	2	17	2	19	10.5	1.3	1	0
	10-20	15	5	1	2	20	3	23	13.0	1.6	1	0
	20-30	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	30-40	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.1	0	0
	40-50	14	1	1	4	15	5	20	25.0	1.4	0	0
	50-60	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.0	1	0
	計	79	14	2	12	93	14	107	13.1	7.6	3	0

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	11	3	0	2	14	2	16	12.5	1.1	1	1
	10-20	12	1	1	3	13	4	17	23.5	1.2	0	1
	20-30	8	5	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0
	30-40	7	2	0	3	9	3	12	25.0	0.9	1	1
	40-50	9	3	1	8	12	9	21	42.9	1.5	2	0
	50-60	15	5	0	3	20	3	23	13.0	1.6	1	0
	計	62	19	2	19	81	21	102	20.6	7.2	5	3
14 時 台	00-10	18	3	0	4	21	4	25	16.0	1.8	1	0
	10-20	5	4	1	2	9	3	12	25.0	0.9	1	0
	20-30	8	4	0	4	12	4	16	25.0	1.1	1	0
	30-40	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.9	1	0
	40-50	14	5	0	2	19	2	21	9.5	1.5	1	0
	50-60	10	1	2	1	11	3	14	21.4	1.0	0	1
	計	67	17	3	14	84	17	101	16.8	7.2	5	1
15 時 台	00-10	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.3	0	0
	10-20	12	1	0	2	13	2	15	13.3	1.1	1	1
	20-30	4	6	1	2	10	3	13	23.1	0.9	0	0
	30-40	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.2	0	1
	40-50	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.9	0	1
	50-60	14	5	0	1	19	1	20	5.0	1.4	1	0
	計	68	20	1	8	88	9	97	9.3	6.9	2	3
16 時 台	00-10	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.2	3	0
	10-20	16	3	1	1	19	2	21	9.5	1.5	1	0
	20-30	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.3	1	0
	30-40	17	2	0	3	19	3	22	13.6	1.6	2	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.9	1	0
	50-60	17	7	1	1	24	2	26	7.7	1.8	1	1
	計	88	20	2	6	108	8	116	6.9	8.2	9	1
17 時 台	00-10	17	6	1	0	23	1	24	4.2	1.7	2	0
	10-20	20	4	0	2	24	2	26	7.7	1.8	1	0
	20-30	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.3	2	0
	30-40	18	4	1	1	22	2	24	8.3	1.7	2	0
	40-50	24	6	0	1	30	1	31	3.2	2.2	1	0
	50-60	26	2	0	2	28	2	30	6.7	2.1	1	0
	計	119	25	2	8	144	10	154	6.5	10.9	9	0
18 時 台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.1	0	0
	10-20	16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.3	1	0
	20-30	18	0	0	1	18	1	19	5.3	1.3	3	0
	30-40	19	4	0	0	23	0	23	0.0	1.6	0	0
	40-50	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.2	1	0
	50-60	19	4	1	2	23	3	26	11.5	1.8	0	0
	計	101	12	2	4	113	6	119	5.0	8.4	5	0
12時間計		1,038	225	26	120	1,263	146	1,409	10.4	100.0	79	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	3.1	1	0
	30-40	5	3	0	0	8	0	8	0.0	2.8	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.1	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	計	26	4	0	0	30	0	30	0.0	10.4	2	0
8 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	3.1	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.1	0	0
	計	26	4	0	1	30	1	31	3.2	10.7	0	0
9 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	10-20	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	40-50	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	計	10	5	0	1	15	1	16	6.3	5.5	0	0
10 時 台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	2.8	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	17	1	0	4	18	4	22	18.2	7.6	0	0
11 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	1	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	50-60	4	1	0	1	5	1	6	16.7	2.1	0	0
	計	21	2	0	2	23	2	25	8.0	8.7	1	0
12 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	計	18	3	0	1	21	1	22	4.5	7.6	1	0

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	1	0
	30-40	6	0	0	1	6	1	7	14.3	2.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	13	1	0	1	14	1	15	6.7	5.2	1	0
14 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	2	3	0	1	5	1	6	16.7	2.1	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	計	13	4	0	2	17	2	19	10.5	6.6	1	0
15 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.1	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	30-40	5	4	0	0	9	0	9	0.0	3.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	計	17	7	0	1	24	1	25	4.0	8.7	1	0
16 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	20-30	7	1	0	2	8	2	10	20.0	3.5	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	計	23	2	0	3	25	3	28	10.7	9.7	0	0
17 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.1	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.4	1	0
	計	26	6	0	0	32	0	32	0.0	11.1	1	0
18 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	計	20	4	0	0	24	0	24	0.0	8.3	0	0
12時間計		230	43	0	16	273	16	289	5.5	100.0	8	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	39	2	3	2	41	5	46	10.9	1.1	0	4
	10-20	39	5	3	2	44	5	49	10.2	1.2	5	3
	20-30	37	11	0	2	48	2	50	4.0	1.2	5	2
	30-40	39	10	1	2	49	3	52	5.8	1.2	1	3
	40-50	46	9	2	4	55	6	61	9.8	1.5	4	3
	50-60	35	10	0	1	45	1	46	2.2	1.1	1	2
	計	235	47	9	13	282	22	304	7.2	7.2	16	17
8 時 台	00-10	48	4	3	3	52	6	58	10.3	1.4	0	4
	10-20	33	9	2	2	42	4	46	8.7	1.1	1	1
	20-30	41	13	1	4	54	5	59	8.5	1.4	3	0
	30-40	44	6	1	3	50	4	54	7.4	1.3	4	0
	40-50	37	3	1	0	40	1	41	2.4	1.0	4	1
	50-60	42	5	1	3	47	4	51	7.8	1.2	4	1
	計	245	40	9	15	285	24	309	7.8	7.3	16	7
9 時 台	00-10	45	7	3	4	52	7	59	11.9	1.4	1	1
	10-20	45	6	1	2	51	3	54	5.6	1.3	2	1
	20-30	47	5	1	6	52	7	59	11.9	1.4	0	2
	30-40	46	7	2	2	53	4	57	7.0	1.4	2	1
	40-50	41	7	1	3	48	4	52	7.7	1.2	1	3
	50-60	41	6	0	4	47	4	51	7.8	1.2	0	1
	計	265	38	8	21	303	29	332	8.7	7.9	6	9
10 時 台	00-10	42	12	0	3	54	3	57	5.3	1.4	1	0
	10-20	39	7	2	3	46	5	51	9.8	1.2	0	1
	20-30	38	11	1	6	49	7	56	12.5	1.3	2	1
	30-40	52	8	0	3	60	3	63	4.8	1.5	1	0
	40-50	51	8	1	5	59	6	65	9.2	1.5	2	0
	50-60	41	15	1	8	56	9	65	13.8	1.5	2	0
	計	263	61	5	28	324	33	357	9.2	8.5	8	2
11 時 台	00-10	58	10	0	5	68	5	73	6.8	1.7	0	0
	10-20	45	7	1	1	52	2	54	3.7	1.3	3	0
	20-30	53	10	0	4	63	4	67	6.0	1.6	0	0
	30-40	52	11	1	3	63	4	67	6.0	1.6	0	0
	40-50	46	5	2	3	51	5	56	8.9	1.3	1	0
	50-60	45	10	0	1	55	1	56	1.8	1.3	2	0
	計	299	53	4	17	352	21	373	5.6	8.9	6	0
12 時 台	00-10	45	5	0	0	50	0	50	0.0	1.2	1	0
	10-20	46	4	1	2	50	3	53	5.7	1.3	1	0
	20-30	45	6	1	1	51	2	53	3.8	1.3	0	0
	30-40	50	5	0	1	55	1	56	1.8	1.3	0	1
	40-50	42	8	1	2	50	3	53	5.7	1.3	1	0
	50-60	44	5	0	3	49	3	52	5.8	1.2	1	0
	計	272	33	3	9	305	12	317	3.8	7.5	4	1

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	47	5	1	2	52	3	55	5.5	1.3	1	0
	10-20	31	5	1	2	36	3	39	7.7	0.9	0	0
	20-30	41	9	0	8	50	8	58	13.8	1.4	4	0
	30-40	46	9	1	0	55	1	56	1.8	1.3	1	0
	40-50	38	7	1	1	45	2	47	4.3	1.1	0	3
	50-60	37	6	2	4	43	6	49	12.2	1.2	0	0
	計	240	41	6	17	281	23	304	7.6	7.2	6	3
14 時 台	00-10	46	6	0	3	52	3	55	5.5	1.3	0	1
	10-20	48	3	1	3	51	4	55	7.3	1.3	1	1
	20-30	48	7	0	3	55	3	58	5.2	1.4	2	0
	30-40	48	6	0	2	54	2	56	3.6	1.3	0	1
	40-50	50	9	3	3	59	6	65	9.2	1.5	4	0
	50-60	46	9	0	2	55	2	57	3.5	1.4	0	0
	計	286	40	4	16	326	20	346	5.8	8.2	7	3
15 時 台	00-10	55	9	0	3	64	3	67	4.5	1.6	0	0
	10-20	48	6	1	0	54	1	55	1.8	1.3	1	1
	20-30	50	9	0	5	59	5	64	7.8	1.5	1	1
	30-40	60	4	1	2	64	3	67	4.5	1.6	2	1
	40-50	62	6	3	9	68	12	80	15.0	1.9	2	2
	50-60	41	5	1	4	46	5	51	9.8	1.2	0	0
	計	316	39	6	23	355	29	384	7.6	9.1	6	5
16 時 台	00-10	57	9	0	6	66	6	72	8.3	1.7	0	3
	10-20	45	11	1	2	56	3	59	5.1	1.4	0	1
	20-30	72	12	1	6	84	7	91	7.7	2.2	0	0
	30-40	59	7	2	2	66	4	70	5.7	1.7	0	2
	40-50	61	11	1	0	72	1	73	1.4	1.7	6	0
	50-60	56	8	1	2	64	3	67	4.5	1.6	0	1
	計	350	58	6	18	408	24	432	5.6	10.3	6	7
17 時 台	00-10	44	11	1	3	55	4	59	6.8	1.4	2	0
	10-20	49	5	0	3	54	3	57	5.3	1.4	2	0
	20-30	48	5	1	0	53	1	54	1.9	1.3	5	0
	30-40	52	6	0	2	58	2	60	3.3	1.4	2	1
	40-50	43	2	2	0	45	2	47	4.3	1.1	1	0
	50-60	57	7	0	4	64	4	68	5.9	1.6	2	0
	計	293	36	4	12	329	16	345	4.6	8.2	14	1
18 時 台	00-10	57	7	2	0	64	2	66	3.0	1.6	3	0
	10-20	54	8	1	1	62	2	64	3.1	1.5	1	0
	20-30	59	9	0	0	68	0	68	0.0	1.6	4	0
	30-40	54	5	1	2	59	3	62	4.8	1.5	2	0
	40-50	57	9	1	2	66	3	69	4.3	1.6	4	0
	50-60	64	8	2	0	72	2	74	2.7	1.8	3	0
	計	345	46	7	5	391	12	403	3.0	9.6	17	0
12時間計		3,409	532	71	194	3,941	265	4,206	6.3	100.0	112	55

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点地点

方向 種別		A：流出計（4+8+12）										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率	比率	二輪車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	43	5	1	6	48	7	55	12.7	1.5	0	0
	10-20	32	3	0	3	35	3	38	7.9	1.1	0	0
	20-30	35	9	0	5	44	5	49	10.2	1.4	1	0
	30-40	40	10	1	7	50	8	58	13.8	1.6	0	0
	40-50	43	11	1	7	54	8	62	12.9	1.7	2	0
	50-60	28	4	1	4	32	5	37	13.5	1.0	2	0
	計	221	42	4	32	263	36	299	12.0	8.3	5	0
14 時 台	00-10	32	16	2	5	48	7	55	12.7	1.5	2	0
	10-20	31	8	0	2	39	2	41	4.9	1.1	0	0
	20-30	37	15	1	7	52	8	60	13.3	1.7	0	0
	30-40	40	8	1	5	48	6	54	11.1	1.5	1	1
	40-50	45	11	0	3	56	3	59	5.1	1.6	1	0
	50-60	39	8	2	6	47	8	55	14.5	1.5	0	0
	計	224	66	6	28	290	34	324	10.5	9.0	4	1
15 時 台	00-10	41	11	2	4	52	6	58	10.3	1.6	1	0
	10-20	37	5	1	4	42	5	47	10.6	1.3	1	0
	20-30	35	5	1	4	40	5	45	11.1	1.2	0	1
	30-40	41	11	1	6	52	7	59	11.9	1.6	1	0
	40-50	30	9	0	3	39	3	42	7.1	1.2	1	0
	50-60	38	9	0	4	47	4	51	7.8	1.4	2	0
	計	222	50	5	25	272	30	302	9.9	8.4	6	1
16 時 台	00-10	37	6	2	5	43	7	50	14.0	1.4	2	1
	10-20	45	11	3	8	56	11	67	16.4	1.9	1	0
	20-30	38	8	0	9	46	9	55	16.4	1.5	0	1
	30-40	37	4	3	3	41	6	47	12.8	1.3	1	0
	40-50	41	12	3	10	53	13	66	19.7	1.8	1	0
	50-60	32	10	0	8	42	8	50	16.0	1.4	1	0
	計	230	51	11	43	281	54	335	16.1	9.3	6	2
17 時 台	00-10	49	3	2	6	52	8	60	13.3	1.7	3	1
	10-20	33	8	0	3	41	3	44	6.8	1.2	0	0
	20-30	46	7	0	1	53	1	54	1.9	1.5	1	0
	30-40	49	10	3	2	59	5	64	7.8	1.8	1	1
	40-50	52	7	0	1	59	1	60	1.7	1.7	1	1
	50-60	52	8	0	3	60	3	63	4.8	1.7	4	0
	計	281	43	5	16	324	21	345	6.1	9.6	10	3
18 時 台	00-10	51	7	0	1	58	1	59	1.7	1.6	4	0
	10-20	43	10	1	5	53	6	59	10.2	1.6	1	0
	20-30	38	6	1	6	44	7	51	13.7	1.4	2	0
	30-40	51	6	0	1	57	1	58	1.7	1.6	4	0
	40-50	44	8	2	1	52	3	55	5.5	1.5	2	1
	50-60	36	5	0	4	41	4	45	8.9	1.2	2	0
	計	263	42	4	18	305	22	327	6.7	9.1	15	1
12時間計		2,720	511	66	306	3,231	372	3,603	10.3	100.0	83	30

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	72	5	3	3	77	6	83	7.2	1.1	1	5
	10-20	81	8	4	3	89	7	96	7.3	1.2	7	6
	20-30	81	14	2	2	95	4	99	4.0	1.3	6	2
	30-40	73	15	4	6	88	10	98	10.2	1.3	1	5
	40-50	86	14	2	7	100	9	109	8.3	1.4	6	4
	50-60	79	16	2	1	95	3	98	3.1	1.3	1	3
	計	472	72	17	22	544	39	583	6.7	7.5	22	25
8 時 台	00-10	85	11	4	6	96	10	106	9.4	1.4	1	4
	10-20	70	16	2	6	86	8	94	8.5	1.2	5	4
	20-30	79	20	1	5	99	6	105	5.7	1.3	3	2
	30-40	83	12	5	7	95	12	107	11.2	1.4	5	2
	40-50	71	9	2	1	80	3	83	3.6	1.1	7	2
	50-60	75	8	1	9	83	10	93	10.8	1.2	6	1
	計	463	76	15	34	539	49	588	8.3	7.5	27	15
9 時 台	00-10	75	13	6	9	88	15	103	14.6	1.3	1	1
	10-20	76	11	1	4	87	5	92	5.4	1.2	2	1
	20-30	67	9	2	13	76	15	91	16.5	1.2	1	2
	30-40	75	16	3	7	91	10	101	9.9	1.3	3	2
	40-50	75	17	2	7	92	9	101	8.9	1.3	2	3
	50-60	74	18	0	8	92	8	100	8.0	1.3	0	1
	計	442	84	14	48	526	62	588	10.5	7.5	9	10
10 時 台	00-10	72	18	1	7	90	8	98	8.2	1.3	1	0
	10-20	70	10	2	5	80	7	87	8.0	1.1	1	1
	20-30	65	21	1	14	86	15	101	14.9	1.3	3	3
	30-40	85	14	1	11	99	12	111	10.8	1.4	1	1
	40-50	79	10	3	12	89	15	104	14.4	1.3	3	0
	50-60	78	20	1	13	98	14	112	12.5	1.4	2	1
	計	449	93	9	62	542	71	613	11.6	7.8	11	6
11 時 台	00-10	92	16	1	10	108	11	119	9.2	1.5	1	0
	10-20	87	10	1	6	97	7	104	6.7	1.3	3	0
	20-30	92	14	0	8	106	8	114	7.0	1.5	0	0
	30-40	89	15	2	9	104	11	115	9.6	1.5	1	1
	40-50	80	14	2	12	94	14	108	13.0	1.4	3	0
	50-60	85	16	0	9	101	9	110	8.2	1.4	2	0
	計	525	85	6	54	610	60	670	9.0	8.6	10	1
12 時 台	00-10	91	11	1	7	102	8	110	7.3	1.4	3	0
	10-20	91	14	2	4	105	6	111	5.4	1.4	3	0
	20-30	85	10	1	3	95	4	99	4.0	1.3	1	0
	30-40	85	12	1	2	97	3	100	3.0	1.3	2	1
	40-50	83	16	2	5	99	7	106	6.6	1.4	3	0
	50-60	72	16	1	6	88	7	95	7.4	1.2	2	0
	計	507	79	8	27	586	35	621	5.6	8.0	14	1

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	90	10	2	8	100	10	110	9.1	1.4	1	0
	10-20	63	8	1	5	71	6	77	7.8	1.0	0	0
	20-30	76	18	0	13	94	13	107	12.1	1.4	5	0
	30-40	86	19	2	7	105	9	114	7.9	1.5	1	0
	40-50	81	18	2	8	99	10	109	9.2	1.4	2	3
	50-60	65	10	3	8	75	11	86	12.8	1.1	2	0
	計	461	83	10	49	544	59	603	9.8	7.7	11	3
14 時 台	00-10	78	22	2	8	100	10	110	9.1	1.4	2	1
	10-20	79	11	1	5	90	6	96	6.3	1.2	1	1
	20-30	85	22	1	10	107	11	118	9.3	1.5	2	0
	30-40	88	14	1	7	102	8	110	7.3	1.4	1	2
	40-50	95	20	3	6	115	9	124	7.3	1.6	5	0
	50-60	85	17	2	8	102	10	112	8.9	1.4	0	0
	計	510	106	10	44	616	54	670	8.1	8.6	11	4
15 時 台	00-10	96	20	2	7	116	9	125	7.2	1.6	1	0
	10-20	85	11	2	4	96	6	102	5.9	1.3	2	1
	20-30	85	14	1	9	99	10	109	9.2	1.4	1	2
	30-40	101	15	2	8	116	10	126	7.9	1.6	3	1
	40-50	92	15	3	12	107	15	122	12.3	1.6	3	2
	50-60	79	14	1	8	93	9	102	8.8	1.3	2	0
	計	538	89	11	48	627	59	686	8.6	8.8	12	6
16 時 台	00-10	94	15	2	11	109	13	122	10.7	1.6	2	4
	10-20	90	22	4	10	112	14	126	11.1	1.6	1	1
	20-30	110	20	1	15	130	16	146	11.0	1.9	0	1
	30-40	96	11	5	5	107	10	117	8.5	1.5	1	2
	40-50	102	23	4	10	125	14	139	10.1	1.8	7	0
	50-60	88	18	1	10	106	11	117	9.4	1.5	1	1
	計	580	109	17	61	689	78	767	10.2	9.8	12	9
17 時 台	00-10	93	14	3	9	107	12	119	10.1	1.5	5	1
	10-20	82	13	0	6	95	6	101	5.9	1.3	2	0
	20-30	94	12	1	1	106	2	108	1.9	1.4	6	0
	30-40	101	16	3	4	117	7	124	5.6	1.6	3	2
	40-50	95	9	2	1	104	3	107	2.8	1.4	2	1
	50-60	109	15	0	7	124	7	131	5.3	1.7	6	0
	計	574	79	9	28	653	37	690	5.4	8.8	24	4
18 時 台	00-10	108	14	2	1	122	3	125	2.4	1.6	7	0
	10-20	97	18	2	6	115	8	123	6.5	1.6	2	0
	20-30	97	15	1	6	112	7	119	5.9	1.5	6	0
	30-40	105	11	1	3	116	4	120	3.3	1.5	6	0
	40-50	101	17	3	3	118	6	124	4.8	1.6	6	1
	50-60	100	13	2	4	113	6	119	5.0	1.5	5	0
	計	608	88	11	23	696	34	730	4.7	9.3	32	1
12時間計		6,129	1,043	137	500	7,172	637	7,809	8.2	100.0	195	85

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		B : 流入計 (4+5+6)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	小型車		合計
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車						乗用車	小型 貨物車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	31	2	1	2	33	3	36	8.3	1.3	3	0	0
	10-20	38	4	1	0	42	1	43	2.3	1.6	3	0	0
	20-30	28	12	2	0	40	2	42	4.8	1.5	0	0	0
	30-40	18	3	3	1	21	4	25	16.0	0.9	3	1	0
	40-50	33	9	2	0	42	2	44	4.5	1.6	2	2	0
	50-60	23	5	1	0	28	1	29	3.4	1.1	3	0	0
	計	171	35	10	3	206	13	219	5.9	7.9	14	3	0
8 時 台	00-10	37	5	1	1	42	2	44	4.5	1.6	7	1	0
	10-20	30	5	2	0	35	2	37	5.4	1.3	1	0	0
	20-30	28	5	3	2	33	5	38	13.2	1.4	1	0	0
	30-40	32	3	3	4	35	7	42	16.7	1.5	0	0	0
	40-50	35	3	4	1	38	5	43	11.6	1.6	1	0	0
	50-60	28	5	1	2	33	3	36	8.3	1.3	0	0	0
	計	190	26	14	10	216	24	240	10.0	8.7	10	1	0
9 時 台	00-10	28	3	4	4	31	8	39	20.5	1.4	0	0	0
	10-20	27	6	1	4	33	5	38	13.2	1.4	1	0	0
	20-30	20	7	0	4	27	4	31	12.9	1.1	1	2	0
	30-40	29	5	2	3	34	5	39	12.8	1.4	2	0	0
	40-50	27	5	2	3	32	5	37	13.5	1.3	2	1	0
	50-60	15	13	1	2	28	3	31	9.7	1.1	2	0	0
	計	146	39	10	20	185	30	215	14.0	7.8	8	3	0
10 時 台	00-10	18	4	1	1	22	2	24	8.3	0.9	0	0	0
	10-20	16	4	1	4	20	5	25	20.0	0.9	0	0	0
	20-30	29	6	0	4	35	4	39	10.3	1.4	1	1	0
	30-40	25	6	0	3	31	3	34	8.8	1.2	2	0	0
	40-50	22	5	2	2	27	4	31	12.9	1.1	0	0	0
	50-60	24	9	0	4	33	4	37	10.8	1.3	1	1	0
	計	134	34	4	18	168	22	190	11.6	6.9	4	2	0
11 時 台	00-10	19	5	2	4	24	6	30	20.0	1.1	1	0	0
	10-20	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.0	0	0	0
	20-30	25	5	2	3	30	5	35	14.3	1.3	2	0	0
	30-40	23	7	0	1	30	1	31	3.2	1.1	1	0	0
	40-50	18	6	3	4	24	7	31	22.6	1.1	4	0	0
	50-60	18	9	0	1	27	1	28	3.6	1.0	0	0	0
	計	126	35	7	15	161	22	183	12.0	6.6	8	0	0
12 時 台	00-10	26	6	1	1	32	2	34	5.9	1.2	2	0	0
	10-20	33	10	1	1	43	2	45	4.4	1.6	0	0	0
	20-30	21	9	1	0	30	1	31	3.2	1.1	0	0	0
	30-40	25	7	0	3	32	3	35	8.6	1.3	1	1	0
	40-50	25	7	0	3	32	3	35	8.6	1.3	2	0	0
	50-60	26	3	1	2	29	3	32	9.4	1.2	0	0	0
	計	156	42	4	10	198	14	212	6.6	7.7	5	1	0

方向 種別		B : 流入計 (4+5+6)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	小型車		合計
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車						乗用車	小型 貨物車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	34	11	1	6	45	7	52	13.5	1.9	2	1	0
	10-20	18	7	0	3	25	3	28	10.7	1.0	2	0	0
	20-30	21	9	0	1	30	1	31	3.2	1.1	1	0	0
	30-40	29	16	0	2	45	2	47	4.3	1.7	0	0	0
	40-50	22	10	1	5	32	6	38	15.8	1.4	0	0	0
	50-60	20	6	2	2	26	4	30	13.3	1.1	4	0	0
	計	144	59	4	19	203	23	226	10.2	8.2	9	1	0
14 時 台	00-10	24	12	0	3	36	3	39	7.7	1.4	1	0	0
	10-20	23	2	1	2	25	3	28	10.7	1.0	2	0	0
	20-30	27	7	2	4	34	6	40	15.0	1.5	0	0	0
	30-40	28	6	0	6	34	6	40	15.0	1.5	3	0	0
	40-50	28	9	0	3	37	3	40	7.5	1.5	4	0	0
	50-60	25	5	3	2	30	5	35	14.3	1.3	1	0	0
	計	155	41	6	20	196	26	222	11.7	8.1	11	0	0
15 時 台	00-10	36	8	1	1	44	2	46	4.3	1.7	1	0	0
	10-20	29	9	2	0	38	2	40	5.0	1.5	1	0	0
	20-30	32	6	1	3	38	4	42	9.5	1.5	0	0	0
	30-40	40	4	0	2	44	2	46	4.3	1.7	2	0	0
	40-50	26	6	1	1	32	2	34	5.9	1.2	1	0	0
	50-60	38	5	0	1	43	1	44	2.3	1.6	2	0	0
	計	201	38	5	8	239	13	252	5.2	9.1	7	0	0
16 時 台	00-10	32	7	0	1	39	1	40	2.5	1.5	0	0	0
	10-20	28	5	1	2	33	3	36	8.3	1.3	2	0	0
	20-30	26	6	1	1	32	2	34	5.9	1.2	3	0	0
	30-40	27	3	1	0	30	1	31	3.2	1.1	1	0	0
	40-50	31	11	1	0	42	1	43	2.3	1.6	1	0	0
	50-60	36	4	1	0	40	1	41	2.4	1.5	2	1	0
	計	180	36	5	4	216	9	225	4.0	8.2	9	1	0
17 時 台	00-10	34	8	2	2	42	4	46	8.7	1.7	0	0	0
	10-20	32	10	0	2	42	2	44	4.5	1.6	5	0	0
	20-30	46	9	0	2	55	2	57	3.5	2.1	2	0	0
	30-40	30	10	2	2	40	4	44	9.1	1.6	3	0	0
	40-50	35	5	1	0	40	1	41	2.4	1.5	2	0	0
	50-60	43	9	2	1	52	3	55	5.5	2.0	1	0	0
	計	220	51	7	9	271	16	287	5.6	10.4	13	0	0
18 時 台	00-10	33	13	0	2	46	2	48	4.2	1.7	4	0	0
	10-20	33	12	1	1	45	2	47	4.3	1.7	2	1	0
	20-30	30	8	0	0	38	0	38	0.0	1.4	0	0	0
	30-40	39	6	0	1	45	1	46	2.2	1.7	4	0	0
	40-50	51	7	1	2	58	3	61	4.9	2.2	2	0	0
	50-60	37	5	1	1	42	2	44	4.5	1.6	1	0	0
	計	223	51	3	7	274	10	284	3.5	10.3	13	1	0
12時間計		2,046	487	79	143	2,533	222	2,755	8.1	100.0	111	13	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	17	6	2	0	23	2	25	8.0	1.0	1	3	
	10-20	21	5	1	2	26	3	29	10.3	1.2	3	0	
	20-30	19	4	2	1	23	3	26	11.5	1.0	4	0	
	30-40	18	2	1	1	20	2	22	9.1	0.9	4	1	
	40-50	31	5	2	5	36	7	43	16.3	1.7	4	0	
	50-60	18	2	3	1	20	4	24	16.7	1.0	4	0	
	計	124	24	11	10	148	21	169	12.4	6.8	20	4	
8 時 台	00-10	23	5	1	1	28	2	30	6.7	1.2	2	2	
	10-20	24	4	3	1	28	4	32	12.5	1.3	3	0	
	20-30	29	5	2	4	34	6	40	15.0	1.6	0	0	
	30-40	25	2	4	3	27	7	34	20.6	1.4	3	0	
	40-50	16	6	0	2	22	2	24	8.3	1.0	2	0	
	50-60	23	4	3	1	27	4	31	12.9	1.2	3	0	
	計	140	26	13	12	166	25	191	13.1	7.7	13	2	
9 時 台	00-10	30	11	1	1	41	2	43	4.7	1.7	0	0	
	10-20	28	6	1	1	34	2	36	5.6	1.4	2	0	
	20-30	22	3	2	1	25	3	28	10.7	1.1	0	1	
	30-40	24	8	2	3	32	5	37	13.5	1.5	2	2	
	40-50	27	5	0	1	32	1	33	3.0	1.3	0	0	
	50-60	27	4	2	3	31	5	36	13.9	1.4	1	0	
	計	158	37	8	10	195	18	213	8.5	8.6	5	3	
10 時 台	00-10	30	9	0	5	39	5	44	11.4	1.8	0	0	
	10-20	28	6	1	2	34	3	37	8.1	1.5	0	0	
	20-30	28	8	1	5	36	6	42	14.3	1.7	2	0	
	30-40	26	6	1	3	32	4	36	11.1	1.4	1	0	
	40-50	23	4	1	6	27	7	34	20.6	1.4	2	0	
	50-60	28	4	1	2	32	3	35	8.6	1.4	2	0	
	計	163	37	5	23	200	28	228	12.3	9.2	7	0	
11 時 台	00-10	29	2	0	2	31	2	33	6.1	1.3	0	0	
	10-20	27	4	1	1	31	2	33	6.1	1.3	1	0	
	20-30	20	1	0	1	21	1	22	4.5	0.9	1	0	
	30-40	27	7	1	2	34	3	37	8.1	1.5	1	0	
	40-50	24	7	2	2	31	4	35	11.4	1.4	0	1	
	50-60	25	3	1	2	28	3	31	9.7	1.2	1	0	
	計	152	24	5	10	176	15	191	7.9	7.7	4	1	
12 時 台	00-10	28	5	1	2	33	3	36	8.3	1.4	1	0	
	10-20	28	7	1	2	35	3	38	7.9	1.5	1	0	
	20-30	24	3	1	2	27	3	30	10.0	1.2	0	0	
	30-40	30	5	0	1	35	1	36	2.8	1.4	0	0	
	40-50	32	4	2	4	36	6	42	14.3	1.7	0	0	
	50-60	22	0	0	2	22	2	24	8.3	1.0	1	0	
	計	164	24	5	13	188	18	206	8.7	8.3	3	0	

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	24	5	1	3	29	4	33	12.1	1.3	1	1	
	10-20	23	4	2	3	27	5	32	15.6	1.3	0	1	
	20-30	17	5	0	1	22	1	23	4.3	0.9	0	0	
	30-40	24	5	1	3	29	4	33	12.1	1.3	1	1	
	40-50	13	5	1	8	18	9	27	33.3	1.1	2	0	
	50-60	25	6	1	4	31	5	36	13.9	1.4	1	0	
	計	126	30	6	22	156	28	184	15.2	7.4	5	3	
14 時 台	00-10	29	4	0	5	33	5	38	13.2	1.5	1	0	
	10-20	16	7	1	2	23	3	26	11.5	1.0	1	0	
	20-30	24	7	1	4	31	5	36	13.9	1.4	1	0	
	30-40	27	2	0	2	29	2	31	6.5	1.2	1	0	
	40-50	27	6	1	3	33	4	37	10.8	1.5	1	0	
	50-60	24	6	2	1	30	3	33	9.1	1.3	0	1	
	計	147	32	5	17	179	22	201	10.9	8.1	5	1	
15 時 台	00-10	26	4	1	2	30	3	33	9.1	1.3	0	0	
	10-20	25	1	0	2	26	2	28	7.1	1.1	1	1	
	20-30	14	8	1	4	22	5	27	18.5	1.1	0	0	
	30-40	24	4	1	0	28	1	29	3.4	1.2	0	1	
	40-50	24	3	2	3	27	5	32	15.6	1.3	0	1	
	50-60	22	7	0	2	29	2	31	6.5	1.2	1	0	
	計	135	27	5	13	162	18	180	10.0	7.2	2	3	
16 時 台	00-10	27	4	0	1	31	1	32	3.1	1.3	4	0	
	10-20	31	4	2	1	35	3	38	7.9	1.5	1	0	
	20-30	33	5	0	1	38	1	39	2.6	1.6	1	0	
	30-40	38	6	1	3	44	4	48	8.3	1.9	2	0	
	40-50	28	2	1	0	30	1	31	3.2	1.2	4	0	
	50-60	38	9	1	1	47	2	49	4.1	2.0	1	1	
	計	195	30	5	7	225	12	237	5.1	9.5	13	1	
17 時 台	00-10	30	10	2	0	40	2	42	4.8	1.7	2	0	
	10-20	37	5	0	2	42	2	44	4.5	1.8	1	0	
	20-30	27	5	1	2	32	3	35	8.6	1.4	2	0	
	30-40	31	6	1	1	37	2	39	5.1	1.6	2	0	
	40-50	39	7	4	1	46	5	51	9.8	2.0	1	0	
	50-60	42	4	0	2	46	2	48	4.2	1.9	1	0	
	計	206	37	8	8	243	16	259	6.2	10.4	9	0	
18 時 台	00-10	35	2	1	0	37	1	38	2.6	1.5	0	0	
	10-20	26	1	2	1	27	3	30	10.0	1.2	2	0	
	20-30	34	2	0	1	36	1	37	2.7	1.5	3	0	
	30-40	33	5	2	0	38	2	40	5.0	1.6	0	0	
	40-50	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.5	1	0	
	50-60	38	5	4	2	43	6	49	12.2	2.0	1	0	
	計	198	20	9	5	218	14	232	6.0	9.3	7	0	
12時間計		1,908	348	85	150	2,256	235	2,491	9.4	100.0	93	18	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

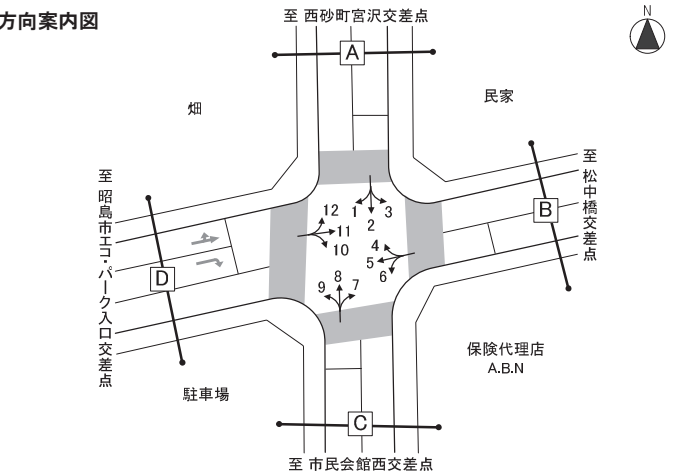
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図



方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	48	8	3	2	56	5	61	8.2	1.2	4	3	
	10-20	59	9	2	2	68	4	72	5.6	1.4	6	0	
	20-30	47	16	4	1	63	5	68	7.4	1.3	4	0	
	30-40	36	5	4	2	41	6	47	12.8	0.9	7	2	
	40-50	64	14	4	5	78	9	87	10.3	1.7	6	2	
	50-60	41	7	4	1	48	5	53	9.4	1.0	7	0	
	計	295	59	21	13	354	34	388	8.8	7.4	34	7	
8 時 台	00-10	60	10	2	2	70	4	74	5.4	1.4	9	3	
	10-20	54	9	5	1	63	6	69	8.7	1.3	4	0	
	20-30	57	10	5	6	67	11	78	14.1	1.5	1	0	
	30-40	57	5	7	7	62	14	76	18.4	1.4	3	0	
	40-50	51	9	4	3	60	7	67	10.4	1.3	3	0	
	50-60	51	9	4	3	60	7	67	10.4	1.3	3	0	
	計	330	52	27	22	382	49	431	11.4	8.2	23	3	
9 時 台	00-10	58	14	5	5	72	10	82	12.2	1.6	0	0	
	10-20	55	12	2	5	67	7	74	9.5	1.4	3	0	
	20-30	42	10	2	5	52	7	59	11.9	1.1	1	3	
	30-40	53	13	4	6	66	10	76	13.2	1.4	4	2	
	40-50	54	10	2	4	64	6	70	8.6	1.3	2	1	
	50-60	42	17	3	5	59	8	67	11.9	1.3	3	0	
	計	304	76	18	30	380	48	428	11.2	8.2	13	6	
10 時 台	00-10	48	13	1	6	61	7	68	10.3	1.3	0	0	
	10-20	44	10	2	6	54	8	62	12.9	1.2	0	0	
	20-30	57	14	1	9	71	10	81	12.3	1.5	3	1	
	30-40	51	12	1	6	63	7	70	10.0	1.3	3	0	
	40-50	45	9	3	8	54	11	65	16.9	1.2	2	0	
	50-60	52	13	1	6	65	7	72	9.7	1.4	3	1	
	計	297	71	9	41	368	50	418	12.0	8.0	11	2	
11 時 台	00-10	48	7	2	6	55	8	63	12.7	1.2	1	0	
	10-20	50	7	1	3	57	4	61	6.6	1.2	1	0	
	20-30	45	6	2	4	51	6	57	10.5	1.1	3	0	
	30-40	50	14	1	3	64	4	68	5.9	1.3	2	0	
	40-50	42	13	5	6	55	11	66	16.7	1.3	4	1	
	50-60	43	12	1	3	55	4	59	6.8	1.1	1	0	
	計	278	59	12	25	337	37	374	9.9	7.1	12	1	
12 時 台	00-10	54	11	2	3	65	5	70	7.1	1.3	3	0	
	10-20	61	17	2	3	78	5	83	6.0	1.6	1	0	
	20-30	45	12	2	2	57	4	61	6.6	1.2	0	0	
	30-40	55	12	0	4	67	4	71	5.6	1.4	1	1	
	40-50	57	11	2	7	68	9	77	11.7	1.5	2	0	
	50-60	48	3	1	4	51	5	56	8.9	1.1	1	0	
	計	320	66	9	23	386	32	418	7.7	8.0	8	1	

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	58	16	2	9	74	11	85	12.9	1.6	3	2	
	10-20	41	11	2	6	52	8	60	13.3	1.1	2	1	
	20-30	38	14	0	2	52	2	54	3.7	1.0	1	0	
	30-40	53	21	1	5	74	6	80	7.5	1.5	1	1	
	40-50	35	15	2	13	50	15	65	23.1	1.2	2	0	
	50-60	45	12	3	6	57	9	66	13.6	1.3	5	0	
	計	270	89	10	41	359	51	410	12.4	7.8	14	4	
14 時 台	00-10	53	16	0	8	69	8	77	10.4	1.5	2	0	
	10-20	39	9	2	4	48	6	54	11.1	1.0	3	0	
	20-30	51	14	3	8	65	11	76	14.5	1.4	1	0	
	30-40	55	8	0	8	63	8	71	11.3	1.4	4	0	
	40-50	55	15	1	6	70	7	77	9.1	1.5	5	0	
	50-60	49	11	5	3	60	8	68	11.8	1.3	1	1	
	計	302	73	11	37	375	48	423	11.3	8.1	16	1	
15 時 台	00-10	62	12	2	3	74	5	79	6.3	1.5	1	0	
	10-20	54	10	2	2	64	4	68	5.9	1.3	2	1	
	20-30	46	14	2	7	60	9	69	13.0	1.3	0	0	
	30-40	64	8	1	2	72	3	75	4.0	1.4	2	1	
	40-50	50	9	3	4	59	7	66	10.6	1.3	1	1	
	50-60	60	12	0	3	72	3	75	4.0	1.4	3	0	
	計	336	65	10	21	401	31	432	7.2	8.2	9	3	
16 時 台	00-10	59	11	0	2	70	2	72	2.8	1.4	4	0	
	10-20	59	9	3	3	68	6	74	8.1	1.4	3	0	
	20-30	59	11	1	2	70	3	73	4.1	1.4	4	0	
	30-40	65	9	2	3	74	5	79	6.3	1.5	3	0	
	40-50	59	13	2	0	72	2	74	2.7	1.4	5	0	
	50-60	74	13	2	1	87	3	90	3.3	1.7	3	2	
	計	375	66	10	11	441	21	462	4.5	8.8	22	2	
17 時 台	00-10	64	18	4	2	82	6	88	6.8	1.7	2	0	
	10-20	69	15	0	4	84	4	88	4.5	1.7	6	0	
	20-30	73	14	1	4	87	5	92	5.4	1.8	4	0	
	30-40	61	16	3	3	77	6	83	7.2	1.6	5	0	
	40-50	74	12	5	1	86	6	92	6.5	1.8	3	0	
	50-60	85	13	2	3	98	5	103	4.9	2.0	2	0	
	計	426	88	15	17	514	32	546	5.9	10.4	22	0	
18 時 台	00-10	68	15	1	2	83	3	86	3.5	1.6	4	0	
	10-20	59	13	3	2	72	5	77	6.5	1.5	4	1	
	20-30	64	10	0	1	74	1	75	1.3	1.4	3	0	
	30-40	72	11	2	1	83	3	86	3.5	1.6	4	0	
	40-50	83	12	1	3	95	4	99	4.0	1.9	3	0	
	50-60	75	10	5	3	85	8	93	8.6	1.8	2	0	
	計	421	71	12	12	492	24	516	4.7	9.8	20	1	
12時間計		3,954	835	164	293	4,789	457	5,246	8.7	100.0	204	31	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.0	1	1	
	10-20	40	3	2	1	43	3	46	6.5	1.2	2	3	
	20-30	39	4	3	1	43	4	47	8.5	1.2	1	0	
	30-40	39	2	2	3	41	5	46	10.9	1.2	0	1	
	40-50	38	5	1	7	43	8	51	15.7	1.3	1	1	
	50-60	45	3	5	1	48	6	54	11.1	1.4	0	1	
	計	236	20	13	14	256	27	283	9.5	7.2	5	7	
8 時 台	00-10	35	6	1	4	41	5	46	10.9	1.2	1	0	
	10-20	32	7	1	3	39	4	43	9.3	1.1	4	3	
	20-30	42	8	2	3	50	5	55	9.1	1.4	1	2	
	30-40	34	5	3	6	39	9	48	18.8	1.2	1	2	
	40-50	32	6	1	2	38	3	41	7.3	1.0	4	1	
	50-60	33	2	2	5	35	7	42	16.7	1.1	2	0	
	計	208	34	10	23	242	33	275	12.0	7.0	13	8	
9 時 台	00-10	38	5	2	4	43	6	49	12.2	1.2	0	0	
	10-20	28	6	1	1	34	2	36	5.6	0.9	0	0	
	20-30	22	4	2	7	26	9	35	25.7	0.9	1	0	
	30-40	31	12	1	4	43	5	48	10.4	1.2	1	1	
	40-50	35	9	0	5	44	5	49	10.2	1.2	0	0	
	50-60	37	6	2	5	43	7	50	14.0	1.3	1	0	
	計	191	42	8	26	233	34	267	12.7	6.8	3	1	
10 時 台	00-10	37	8	1	3	45	4	49	8.2	1.2	0	0	
	10-20	30	4	0	2	34	2	36	5.6	0.9	1	0	
	20-30	29	13	1	7	42	8	50	16.0	1.3	1	2	
	30-40	35	7	2	7	42	9	51	17.6	1.3	0	1	
	40-50	36	3	0	8	39	8	47	17.0	1.2	2	0	
	50-60	43	6	0	5	49	5	54	9.3	1.4	0	1	
	計	210	41	4	32	251	36	287	12.5	7.3	4	4	
11 時 台	00-10	40	7	1	5	47	6	53	11.3	1.3	0	0	
	10-20	49	5	0	7	54	7	61	11.5	1.5	1	0	
	20-30	39	5	0	4	44	4	48	8.3	1.2	0	0	
	30-40	44	6	1	7	50	8	58	13.8	1.5	0	1	
	40-50	45	9	1	9	54	10	64	15.6	1.6	2	0	
	50-60	52	4	1	7	56	8	64	12.5	1.6	0	0	
	計	269	36	4	39	305	43	348	12.4	8.8	3	1	
12 時 台	00-10	58	4	2	7	62	9	71	12.7	1.8	1	0	
	10-20	47	8	0	2	55	2	57	3.5	1.4	2	0	
	20-30	48	4	0	3	52	3	55	5.5	1.4	0	0	
	30-40	43	6	1	1	49	2	51	3.9	1.3	2	0	
	40-50	54	8	2	4	62	6	68	8.8	1.7	2	0	
	50-60	36	14	0	2	50	2	52	3.8	1.3	1	0	
	計	286	44	5	19	330	24	354	6.8	9.0	8	0	

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	37	4	1	5	41	6	47	12.8	1.2	0	0	
	10-20	42	6	1	2	48	3	51	5.9	1.3	0	0	
	20-30	37	8	0	5	45	5	50	10.0	1.3	1	0	
	30-40	47	9	2	6	56	8	64	12.5	1.6	2	0	
	40-50	45	10	1	6	55	7	62	11.3	1.6	2	0	
	50-60	35	4	1	5	39	6	45	13.3	1.1	0	0	
	計	243	41	6	29	284	35	319	11.0	8.1	5	0	
14 時 台	00-10	41	14	2	5	55	7	62	11.3	1.6	0	0	
	10-20	30	11	0	2	41	2	43	4.7	1.1	0	0	
	20-30	51	12	1	6	63	7	70	10.0	1.8	0	0	
	30-40	42	12	1	6	54	7	61	11.5	1.5	0	1	
	40-50	51	8	0	4	59	4	63	6.3	1.6	0	0	
	50-60	45	12	1	5	57	6	63	9.5	1.6	1	0	
	計	260	69	5	28	329	33	362	9.1	9.2	1	1	
15 時 台	00-10	44	11	2	5	55	7	62	11.3	1.6	1	0	
	10-20	49	4	0	3	53	3	56	5.4	1.4	0	0	
	20-30	46	6	0	5	52	5	57	8.8	1.4	0	1	
	30-40	48	7	1	6	55	7	62	11.3	1.6	1	0	
	40-50	33	11	1	2	44	3	47	6.4	1.2	1	0	
	50-60	39	9	0	3	48	3	51	5.9	1.3	3	1	
	計	259	48	4	24	307	28	335	8.4	8.5	6	2	
16 時 台	00-10	46	4	2	6	50	8	58	13.8	1.5	3	1	
	10-20	51	9	3	8	60	11	71	15.5	1.8	0	0	
	20-30	41	8	0	7	49	7	56	12.5	1.4	0	1	
	30-40	45	9	3	3	54	6	60	10.0	1.5	1	0	
	40-50	49	11	3	11	60	14	74	18.9	1.9	3	0	
	50-60	48	10	0	8	58	8	66	12.1	1.7	0	0	
	計	280	51	11	43	331	54	385	14.0	9.7	7	2	
17 時 台	00-10	54	4	2	6	58	8	66	12.1	1.7	3	1	
	10-20	44	5	0	2	49	2	51	3.9	1.3	1	0	
	20-30	39	9	1	1	48	2	50	4.0	1.3	1	0	
	30-40	60	12	2	2	72	4	76	5.3	1.9	1	1	
	40-50	61	6	2	1	67	3	70	4.3	1.8	1	1	
	50-60	55	5	0	3	60	3	63	4.8	1.6	2	0	
	計	313	41	7	15	354	22	376	5.9	9.5	9	3	
18 時 台	00-10	62	7	1	1	69	2	71	2.8	1.8	3	0	
	10-20	41	5	1	7	46	8	54	14.8	1.4	2	0	
	20-30	41	5	1	6	46	7	53	13.2	1.3	2	0	
	30-40	53	5	1	0	58	1	59	1.7	1.5	3	0	
	40-50	54	6	2	1	60	3	63	4.8	1.6	1	1	
	50-60	51	5	2	4	56	6	62	9.7	1.6	2	0	
	計	302	33	8	19	335	27	362	7.5	9.2	13	1	
12時間計		3,057	500	85	311	3,557	396	3,953	10.0	100.0	77	30	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		C：流出計 (2+6+10)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	41	4	3	3	45	6	51	11.8	1.0	1	4	
	10-20	52	6	4	3	58	7	65	10.8	1.3	6	2	
	20-30	54	11	1	2	65	3	68	4.4	1.4	4	2	
	30-40	50	9	2	2	59	4	63	6.3	1.3	3	2	
	40-50	61	11	3	4	72	7	79	8.9	1.6	4	3	
	50-60	53	11	0	2	64	2	66	3.0	1.3	1	2	
	計	311	52	13	16	363	29	392	7.4	8.0	19	15	
8 時 台	00-10	70	9	2	4	79	6	85	7.1	1.7	4	4	
	10-20	43	9	3	2	52	5	57	8.8	1.2	2	1	
	20-30	49	11	2	4	60	6	66	9.1	1.3	4	0	
	30-40	57	8	1	4	65	5	70	7.1	1.4	5	0	
	40-50	66	4	3	2	70	5	75	6.7	1.5	5	1	
	50-60	53	5	2	5	58	7	65	10.8	1.3	4	1	
	計	338	46	13	21	384	34	418	8.1	8.5	24	7	
9 時 台	00-10	56	7	4	4	63	8	71	11.3	1.4	1	1	
	10-20	52	10	2	4	62	6	68	8.8	1.4	3	1	
	20-30	60	9	1	7	69	8	77	10.4	1.6	1	2	
	30-40	53	8	1	3	61	4	65	6.2	1.3	3	0	
	40-50	51	7	2	4	58	6	64	9.4	1.3	1	3	
	50-60	42	8	1	4	50	5	55	9.1	1.1	0	1	
	計	314	49	11	26	363	37	400	9.3	8.1	9	8	
10 時 台	00-10	61	10	1	3	71	4	75	5.3	1.5	2	0	
	10-20	46	6	2	5	52	7	59	11.9	1.2	0	1	
	20-30	49	9	1	5	58	6	64	9.4	1.3	1	1	
	30-40	59	12	0	5	71	5	76	6.6	1.5	2	0	
	40-50	55	12	1	5	67	6	73	8.2	1.5	3	0	
	50-60	56	14	0	9	70	9	79	11.4	1.6	1	0	
	計	326	63	5	32	389	37	426	8.7	8.6	9	2	
11 時 台	00-10	73	10	1	6	83	7	90	7.8	1.8	1	0	
	10-20	51	8	1	2	59	3	62	4.8	1.3	2	0	
	20-30	63	10	1	5	73	6	79	7.6	1.6	0	0	
	30-40	56	11	1	3	67	4	71	5.6	1.4	0	0	
	40-50	59	8	3	5	67	8	75	10.7	1.5	1	0	
	50-60	54	9	0	1	63	1	64	1.6	1.3	3	0	
	計	356	56	7	22	412	29	441	6.6	9.0	7	0	
12 時 台	00-10	45	10	0	3	55	3	58	5.2	1.2	1	0	
	10-20	53	9	1	3	62	4	66	6.1	1.3	1	0	
	20-30	48	6	1	1	54	2	56	3.6	1.1	0	0	
	30-40	48	5	0	2	53	2	55	3.6	1.1	2	2	
	40-50	54	8	1	3	62	4	66	6.1	1.3	2	0	
	50-60	48	6	0	4	54	4	58	6.9	1.2	1	0	
	計	296	44	3	16	340	19	359	5.3	7.3	7	2	

方向 種別		C：流出計 (2+6+10)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	50	9	1	2	59	3	62	4.8	1.3	2	0	
	10-20	34	5	1	2	39	3	42	7.1	0.9	2	0	
	20-30	50	13	0	7	63	7	70	10.0	1.4	4	0	
	30-40	56	10	1	0	66	1	67	1.5	1.4	1	0	
	40-50	47	6	1	4	53	5	58	8.6	1.2	0	3	
	50-60	43	7	2	6	50	8	58	13.8	1.2	1	0	
	計	280	50	6	21	330	27	357	7.6	7.2	10	3	
14 時 台	00-10	53	7	0	3	60	3	63	4.8	1.3	0	1	
	10-20	52	2	1	4	54	5	59	8.5	1.2	2	1	
	20-30	51	9	0	5	60	5	65	7.7	1.3	2	0	
	30-40	49	10	0	3	59	3	62	4.8	1.3	2	1	
	40-50	55	15	2	4	70	6	76	7.9	1.5	5	0	
	50-60	58	10	1	2	68	3	71	4.2	1.4	1	0	
	計	318	53	4	21	371	25	396	6.3	8.0	12	3	
15 時 台	00-10	65	11	0	3	76	3	79	3.8	1.6	0	0	
	10-20	58	6	1	1	64	2	66	3.0	1.3	1	1	
	20-30	57	9	0	4	66	4	70	5.7	1.4	1	0	
	30-40	71	4	0	2	75	2	77	2.6	1.6	3	1	
	40-50	58	4	2	7	62	9	71	12.7	1.4	1	2	
	50-60	52	4	1	3	56	4	60	6.7	1.2	0	0	
	計	361	38	4	20	399	24	423	5.7	8.6	6	4	
16 時 台	00-10	69	9	0	5	78	5	83	6.0	1.7	0	3	
	10-20	56	11	1	2	67	3	70	4.3	1.4	0	1	
	20-30	68	12	2	6	80	8	88	9.1	1.8	2	0	
	30-40	61	9	1	1	70	2	72	2.8	1.5	1	2	
	40-50	64	13	1	0	77	1	78	1.3	1.6	3	0	
	50-60	67	8	2	2	75	4	79	5.1	1.6	0	1	
	計	385	62	7	16	447	23	470	4.9	9.5	6	7	
17 時 台	00-10	57	11	1	2	68	3	71	4.2	1.4	2	0	
	10-20	62	9	0	3	71	3	74	4.1	1.5	3	0	
	20-30	50	5	1	1	55	2	57	3.5	1.2	6	0	
	30-40	62	8	1	3	70	4	74	5.4	1.5	2	1	
	40-50	55	3	0	1	58	1	59	1.7	1.2	1	0	
	50-60	69	5	2	3	74	5	79	6.3	1.6	2	0	
	計	355	41	5	13	396	18	414	4.3	8.4	16	1	
18 時 台	00-10	63	7	2	0	70	2	72	2.8	1.5	3	0	
	10-20	61	9	1	2	70	3	73	4.1	1.5	1	0	
	20-30	62	8	0	0	70	0	70	0.0	1.4	3	0	
	30-40	59	4	0	2	63	2	65	3.1	1.3	2	0	
	40-50	66	9	2	2	75	4	79	5.1	1.6	4	0	
	50-60	64	6	1	0	70	1	71	1.4	1.4	3	0	
	計	375	43	6	6	418	12	430	2.8	8.7	16	0	
12時間計		4,015	597	84	230	4,612	314	4,926	6.4	100.0	141	52	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	76	7	3	4	83	7	90	7.8	1.0	2	5
	10-20	92	9	6	4	101	10	111	9.0	1.3	8	5
	20-30	93	15	4	3	108	7	115	6.1	1.3	5	2
	30-40	89	11	4	5	100	9	109	8.3	1.2	3	3
	40-50	99	16	4	11	115	15	130	11.5	1.5	5	4
	50-60	98	14	5	3	112	8	120	6.7	1.4	1	3
	計	547	72	26	30	619	56	675	8.3	7.6	24	22
8 時 台	00-10	105	15	3	8	120	11	131	8.4	1.5	5	4
	10-20	75	16	4	5	91	9	100	9.0	1.1	6	4
	20-30	91	19	4	7	110	11	121	9.1	1.4	5	2
	30-40	91	13	4	10	104	14	118	11.9	1.3	6	2
	40-50	98	10	4	4	108	8	116	6.9	1.3	9	2
	50-60	86	7	4	10	93	14	107	13.1	1.2	6	1
	計	546	80	23	44	626	67	693	9.7	7.8	37	15
9 時 台	00-10	94	12	6	8	106	14	120	11.7	1.4	1	1
	10-20	80	16	3	5	96	8	104	7.7	1.2	3	1
	20-30	82	13	3	14	95	17	112	15.2	1.3	2	2
	30-40	84	20	2	7	104	9	113	8.0	1.3	4	1
	40-50	86	16	2	9	102	11	113	9.7	1.3	1	3
	50-60	79	14	3	9	93	12	105	11.4	1.2	1	1
	計	505	91	19	52	596	71	667	10.6	7.5	12	9
10 時 台	00-10	98	18	2	6	116	8	124	6.5	1.4	2	0
	10-20	76	10	2	7	86	9	95	9.5	1.1	1	1
	20-30	78	22	2	12	100	14	114	12.3	1.3	2	3
	30-40	94	19	2	12	113	14	127	11.0	1.4	2	1
	40-50	91	15	1	13	106	14	120	11.7	1.4	5	0
	50-60	99	20	0	14	119	14	133	10.5	1.5	1	1
	計	536	104	9	64	640	73	713	10.2	8.0	13	6
11 時 台	00-10	113	17	2	11	130	13	143	9.1	1.6	1	0
	10-20	100	13	1	9	113	10	123	8.1	1.4	3	0
	20-30	102	15	1	9	117	10	127	7.9	1.4	0	0
	30-40	100	17	2	10	117	12	129	9.3	1.5	0	1
	40-50	104	17	4	14	121	18	139	12.9	1.6	3	0
	50-60	106	13	1	8	119	9	128	7.0	1.4	3	0
	計	625	92	11	61	717	72	789	9.1	8.9	10	1
12 時 台	00-10	103	14	2	10	117	12	129	9.3	1.5	2	0
	10-20	100	17	1	5	117	6	123	4.9	1.4	3	0
	20-30	96	10	1	4	106	5	111	4.5	1.3	0	0
	30-40	91	11	1	3	102	4	106	3.8	1.2	4	2
	40-50	108	16	3	7	124	10	134	7.5	1.5	4	0
	50-60	84	20	0	6	104	6	110	5.5	1.2	2	0
	計	582	88	8	35	670	43	713	6.0	8.0	15	2

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	87	13	2	7	100	9	109	8.3	1.2	2	0
	10-20	76	11	2	4	87	6	93	6.5	1.0	2	0
	20-30	87	21	0	12	108	12	120	10.0	1.4	5	0
	30-40	103	19	3	6	122	9	131	6.9	1.5	3	0
	40-50	92	16	2	10	108	12	120	10.0	1.4	2	3
	50-60	78	11	3	11	89	14	103	13.6	1.2	1	0
	計	523	91	12	50	614	62	676	9.2	7.6	15	3
14 時 台	00-10	94	21	2	8	115	10	125	8.0	1.4	0	1
	10-20	82	13	1	6	95	7	102	6.9	1.1	2	1
	20-30	102	21	1	11	123	12	135	8.9	1.5	2	0
	30-40	91	22	1	9	113	10	123	8.1	1.4	2	2
	40-50	106	23	2	8	129	10	139	7.2	1.6	5	0
	50-60	103	22	2	7	125	9	134	6.7	1.5	2	0
	計	578	122	9	49	700	58	758	7.7	8.5	13	4
15 時 台	00-10	109	22	2	8	131	10	141	7.1	1.6	1	0
	10-20	107	10	1	4	117	5	122	4.1	1.4	1	1
	20-30	103	15	0	9	118	9	127	7.1	1.4	1	1
	30-40	119	11	1	8	130	9	139	6.5	1.6	4	1
	40-50	91	15	3	9	106	12	118	10.2	1.3	2	2
	50-60	91	13	1	6	104	7	111	6.3	1.3	3	1
	計	620	86	8	44	706	52	758	6.9	8.5	12	6
16 時 台	00-10	115	13	2	11	128	13	141	9.2	1.6	3	4
	10-20	107	20	4	10	127	14	141	9.9	1.6	0	1
	20-30	109	20	2	13	129	15	144	10.4	1.6	2	1
	30-40	106	18	4	4	124	8	132	6.1	1.5	2	2
	40-50	113	24	4	11	137	15	152	9.9	1.7	6	0
	50-60	115	18	2	10	133	12	145	8.3	1.6	0	1
	計	665	113	18	59	778	77	855	9.0	9.6	13	9
17 時 台	00-10	111	15	3	8	126	11	137	8.0	1.5	5	1
	10-20	106	14	0	5	120	5	125	4.0	1.4	4	0
	20-30	89	14	2	2	103	4	107	3.7	1.2	7	0
	30-40	122	20	3	5	142	8	150	5.3	1.7	3	2
	40-50	116	9	2	2	125	4	129	3.1	1.5	2	1
	50-60	124	10	2	6	134	8	142	5.6	1.6	4	0
	計	668	82	12	28	750	40	790	5.1	8.9	25	4
18 時 台	00-10	125	14	3	1	139	4	143	2.8	1.6	6	0
	10-20	102	14	2	9	116	11	127	8.7	1.4	3	0
	20-30	103	13	1	6	116	7	123	5.7	1.4	5	0
	30-40	112	9	1	2	121	3	124	2.4	1.4	5	0
	40-50	120	15	4	3	135	7	142	4.9	1.6	5	1
	50-60	115	11	3	4	126	7	133	5.3	1.5	5	0
	計	677	76	14	25	753	39	792	4.9	8.9	29	1
12時間計		7,072	1,097	169	541	8,169	710	8,879	8.0	100.0	218	82

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	16	7	1	1	23	2	25	8.0	1.0	1	3
	10-20	29	6	0	3	35	3	38	7.9	1.5	3	0
	20-30	38	3	1	1	41	2	43	4.7	1.7	3	0
	30-40	29	5	0	2	34	2	36	5.6	1.4	4	1
	40-50	42	6	1	2	48	3	51	5.9	2.0	5	0
	50-60	32	4	0	2	36	2	38	5.3	1.5	4	0
	計	186	31	3	11	217	14	231	6.1	9.1	20	4
8 時 台	00-10	30	9	0	1	39	1	40	2.5	1.6	3	2
	10-20	29	6	2	2	35	4	39	10.3	1.5	4	0
	20-30	35	3	0	2	38	2	40	5.0	1.6	1	0
	30-40	35	5	2	2	40	4	44	9.1	1.7	4	0
	40-50	32	8	0	3	40	3	43	7.0	1.7	1	0
	50-60	26	6	1	3	32	4	36	11.1	1.4	3	0
	計	187	37	5	13	224	18	242	7.4	9.6	16	2
9 時 台	00-10	33	11	0	1	44	1	45	2.2	1.8	1	0
	10-20	26	9	0	3	35	3	38	7.9	1.5	2	0
	20-30	31	6	1	3	37	4	41	9.8	1.6	1	1
	30-40	24	9	0	3	33	3	36	8.3	1.4	2	1
	40-50	27	5	0	2	32	2	34	5.9	1.3	0	0
	50-60	27	5	0	2	32	2	34	5.9	1.3	1	0
	計	168	45	1	14	213	15	228	6.6	9.0	7	2
10 時 台	00-10	37	7	0	7	44	7	51	13.7	2.0	1	0
	10-20	32	4	0	4	36	4	40	10.0	1.6	0	0
	20-30	34	4	0	3	38	3	41	7.3	1.6	2	0
	30-40	31	7	0	7	38	7	45	15.6	1.8	2	0
	40-50	19	7	1	5	26	6	32	18.8	1.3	2	0
	50-60	32	2	0	2	34	2	36	5.6	1.4	1	0
	計	185	31	1	28	216	29	245	11.8	9.7	8	0
11 時 台	00-10	33	2	0	1	35	1	36	2.8	1.4	1	0
	10-20	23	4	1	0	27	1	28	3.6	1.1	1	0
	20-30	26	1	0	1	27	1	28	3.6	1.1	1	0
	30-40	23	5	1	2	28	3	31	9.7	1.2	2	0
	40-50	28	9	0	4	37	4	41	9.8	1.6	0	1
	50-60	25	4	0	3	29	3	32	9.4	1.3	2	0
	計	158	25	2	11	183	13	196	6.6	7.8	7	1
12 時 台	00-10	23	9	0	4	32	4	36	11.1	1.4	1	0
	10-20	28	6	1	3	34	4	38	10.5	1.5	1	0
	20-30	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.0	1	0
	30-40	21	3	0	2	24	2	26	7.7	1.0	1	0
	40-50	34	4	1	5	38	6	44	13.6	1.7	0	0
	50-60	19	1	0	3	20	3	23	13.0	0.9	1	0
	計	149	24	2	18	173	20	193	10.4	7.6	5	0

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	19	5	0	2	24	2	26	7.7	1.0	1	1
	10-20	17	1	1	3	18	4	22	18.2	0.9	0	1
	20-30	20	7	0	1	27	1	28	3.6	1.1	1	0
	30-40	23	3	0	4	26	4	30	13.3	1.2	1	1
	40-50	18	6	1	10	24	11	35	31.4	1.4	2	0
	50-60	22	6	0	5	28	5	33	15.2	1.3	1	0
	計	119	28	2	25	147	27	174	15.5	6.9	6	3
14 時 台	00-10	26	4	0	5	30	5	35	14.3	1.4	2	0
	10-20	12	4	1	3	16	4	20	20.0	0.8	1	0
	20-30	16	9	0	7	25	7	32	21.9	1.3	1	0
	30-40	22	2	0	2	24	2	26	7.7	1.0	2	0
	40-50	20	9	0	2	29	2	31	6.5	1.2	1	0
	50-60	26	4	2	2	30	4	34	11.8	1.3	1	1
	計	122	32	3	21	154	24	178	13.5	7.0	8	1
15 時 台	00-10	27	7	0	3	34	3	37	8.1	1.5	0	0
	10-20	20	1	0	4	21	4	25	16.0	1.0	2	1
	20-30	10	7	1	2	17	3	20	15.0	0.8	0	0
	30-40	23	8	0	0	31	0	31	0.0	1.2	2	1
	40-50	17	1	0	1	18	1	19	5.3	0.8	0	1
	50-60	23	7	0	1	30	1	31	3.2	1.2	1	0
	計	120	31	1	11	151	12	163	7.4	6.5	5	3
16 時 台	00-10	28	3	0	0	31	0	31	0.0	1.2	3	0
	10-20	31	5	1	1	36	2	38	5.3	1.5	1	0
	20-30	26	6	0	3	32	3	35	8.6	1.4	1	0
	30-40	28	4	0	3	32	3	35	8.6	1.4	3	0
	40-50	21	3	0	0	24	0	24	0.0	0.9	1	0
	50-60	27	8	1	2	35	3	38	7.9	1.5	1	1
	計	161	29	2	9	190	11	201	5.5	8.0	10	1
17 時 台	00-10	35	8	1	0	43	1	44	2.3	1.7	2	0
	10-20	34	8	0	2	42	2	44	4.5	1.7	2	0
	20-30	22	5	0	2	27	2	29	6.9	1.1	2	0
	30-40	34	8	1	1	42	2	44	4.5	1.7	2	0
	40-50	38	8	0	2	46	2	48	4.2	1.9	1	0
	50-60	48	2	0	2	50	2	52	3.8	2.1	2	0
	計	211	39	2	9	250	11	261	4.2	10.3	11	0
18 時 台	00-10	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.3	0	0
	10-20	34	3	1	1	37	2	39	5.1	1.5	1	0
	20-30	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.3	3	0
	30-40	35	4	0	0	39	0	39	0.0	1.5	0	0
	40-50	28	4	0	1	32	1	33	3.0	1.3	1	0
	50-60	31	5	1	2	36	3	39	7.7	1.5	0	0
	計	187	21	2	5	208	7	215	3.3	8.5	5	0
12時間計		1,953	373	26	175	2,326	201	2,527	8.0	100.0	108	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	30	1	0	2	31	2	33	6.1	1.4	2	0	
	10-20	31	4	0	0	35	0	35	0.0	1.4	2	1	
	20-30	25	12	1	1	37	2	39	5.1	1.6	0	0	
	30-40	23	4	0	1	27	1	28	3.6	1.2	1	1	
	40-50	27	8	1	1	35	2	37	5.4	1.5	2	2	
	50-60	20	3	1	1	23	2	25	8.0	1.0	3	0	
	計	156	32	3	6	188	9	197	4.6	8.1	10	4	
8 時 台	00-10	20	3	1	1	23	2	25	8.0	1.0	4	1	
	10-20	20	7	1	0	27	1	28	3.6	1.2	1	0	
	20-30	30	6	2	2	36	4	40	10.0	1.7	2	0	
	30-40	24	3	0	4	27	4	31	12.9	1.3	0	0	
	40-50	20	4	2	1	24	3	27	11.1	1.1	0	0	
	50-60	20	6	0	1	26	1	27	3.7	1.1	0	0	
	計	134	29	6	9	163	15	178	8.4	7.4	7	1	
9 時 台	00-10	28	2	1	3	30	4	34	11.8	1.4	1	0	
	10-20	15	6	0	3	21	3	24	12.5	1.0	0	0	
	20-30	18	6	0	5	24	5	29	17.2	1.2	1	2	
	30-40	24	8	1	1	32	2	34	5.9	1.4	1	0	
	40-50	18	4	0	4	22	4	26	15.4	1.1	1	1	
	50-60	18	6	0	2	24	2	26	7.7	1.1	3	0	
	計	121	32	2	18	153	20	173	11.6	7.1	7	3	
10 時 台	00-10	13	6	0	2	19	2	21	9.5	0.9	0	0	
	10-20	12	4	0	4	16	4	20	20.0	0.8	0	0	
	20-30	26	7	0	2	33	2	35	5.7	1.4	2	1	
	30-40	25	4	0	4	29	4	33	12.1	1.4	2	0	
	40-50	22	5	0	2	27	2	29	6.9	1.2	0	0	
	50-60	19	9	0	3	28	3	31	9.7	1.3	1	1	
	計	117	35	0	17	152	17	169	10.1	7.0	5	2	
11 時 台	00-10	14	6	1	2	20	3	23	13.0	1.0	0	0	
	10-20	20	4	0	2	24	2	26	7.7	1.1	2	0	
	20-30	21	6	1	2	27	3	30	10.0	1.2	2	0	
	30-40	22	7	0	2	29	2	31	6.5	1.3	1	0	
	40-50	20	5	1	4	25	5	30	16.7	1.2	4	0	
	50-60	21	9	0	1	30	1	31	3.2	1.3	0	0	
	計	118	37	3	13	155	16	171	9.4	7.1	9	0	
12 時 台	00-10	33	3	1	0	36	1	37	2.7	1.5	1	0	
	10-20	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.3	0	0	
	20-30	26	7	0	0	33	0	33	0.0	1.4	0	0	
	30-40	26	4	0	3	30	3	33	9.1	1.4	0	0	
	40-50	28	7	0	4	35	4	39	10.3	1.6	1	0	
	50-60	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.4	0	0	
	計	168	29	1	9	197	10	207	4.8	8.6	2	0	

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	20	6	0	4	26	4	30	13.3	1.2	1	1	
	10-20	19	7	0	2	26	2	28	7.1	1.2	0	0	
	20-30	17	6	0	2	23	2	25	8.0	1.0	2	0	
	30-40	25	12	0	2	37	2	39	5.1	1.6	2	0	
	40-50	20	11	1	3	31	4	35	11.4	1.4	0	0	
	50-60	18	5	1	2	23	3	26	11.5	1.1	1	0	
	計	119	47	2	15	166	17	183	9.3	7.6	6	1	
14 時 台	00-10	23	9	0	3	32	3	35	8.6	1.4	0	0	
	10-20	14	3	1	2	17	3	20	15.0	0.8	1	0	
	20-30	30	4	1	4	34	5	39	12.8	1.6	0	0	
	30-40	24	6	0	6	30	6	36	16.7	1.5	1	0	
	40-50	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.1	2	0	
	50-60	21	6	1	2	27	3	30	10.0	1.2	2	0	
	計	134	31	3	19	165	22	187	11.8	7.7	6	0	
15 時 台	00-10	30	9	0	3	39	3	42	7.1	1.7	1	0	
	10-20	26	8	1	0	34	1	35	2.9	1.4	1	0	
	20-30	32	6	0	3	38	3	41	7.3	1.7	0	1	
	30-40	35	4	0	2	39	2	41	4.9	1.7	3	0	
	40-50	26	8	1	0	34	1	35	2.9	1.4	2	0	
	50-60	29	6	0	0	35	0	35	0.0	1.4	3	1	
	計	178	41	2	8	219	10	229	4.4	9.5	10	2	
16 時 台	00-10	30	4	0	2	34	2	36	5.6	1.5	0	0	
	10-20	23	4	0	2	27	2	29	6.9	1.2	1	0	
	20-30	26	7	0	1	33	1	34	2.9	1.4	1	0	
	30-40	23	4	1	1	27	2	29	6.9	1.2	1	0	
	40-50	29	9	0	1	38	1	39	2.6	1.6	3	0	
	50-60	30	3	0	1	33	1	34	2.9	1.4	1	1	
	計	161	31	1	8	192	9	201	4.5	8.3	7	1	
17 時 台	00-10	31	7	1	3	38	4	42	9.5	1.7	0	0	
	10-20	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.4	6	0	
	20-30	32	11	0	1	43	1	44	2.3	1.8	1	0	
	30-40	34	12	0	1	46	1	47	2.1	1.9	3	0	
	40-50	31	4	1	0	35	1	36	2.8	1.5	2	0	
	50-60	40	6	0	2	46	2	48	4.2	2.0	0	0	
	計	195	46	2	8	241	10	251	4.0	10.4	12	0	
18 時 台	00-10	33	14	0	2	47	2	49	4.1	2.0	3	0	
	10-20	32	8	0	2	40	2	42	4.8	1.7	2	1	
	20-30	25	8	0	0	33	0	33	0.0	1.4	1	0	
	30-40	38	5	0	0	43	0	43	0.0	1.8	3	0	
	40-50	48	4	0	2	52	2	54	3.7	2.2	1	0	
	50-60	45	7	1	1	52	2	54	3.7	2.2	0	0	
	計	221	46	1	7	267	8	275	2.9	11.4	10	1	
12時間計		1,822	436	26	137	2,258	163	2,421	6.7	100.0	91	15	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	46	8	1	3	54	4	58	6.9	1.2	3	3
	10-20	60	10	0	3	70	3	73	4.1	1.5	5	1
	20-30	63	15	2	2	78	4	82	4.9	1.7	3	0
	30-40	52	9	0	3	61	3	64	4.7	1.3	5	2
	40-50	69	14	2	3	83	5	88	5.7	1.8	7	2
	50-60	52	7	1	3	59	4	63	6.3	1.3	7	0
	計	342	63	6	17	405	23	428	5.4	8.6	30	8
8 時 台	00-10	50	12	1	2	62	3	65	4.6	1.3	7	3
	10-20	49	13	3	2	62	5	67	7.5	1.4	5	0
	20-30	65	9	2	4	74	6	80	7.5	1.6	3	0
	30-40	59	8	2	6	67	8	75	10.7	1.5	4	0
	40-50	52	12	2	4	64	6	70	8.6	1.4	1	0
	50-60	46	12	1	4	58	5	63	7.9	1.3	3	0
	計	321	66	11	22	387	33	420	7.9	8.5	23	3
9 時 台	00-10	61	13	1	4	74	5	79	6.3	1.6	2	0
	10-20	41	15	0	6	56	6	62	9.7	1.3	2	0
	20-30	49	12	1	8	61	9	70	12.9	1.4	2	3
	30-40	48	17	1	4	65	5	70	7.1	1.4	3	1
	40-50	45	9	0	6	54	6	60	10.0	1.2	1	1
	50-60	45	11	0	4	56	4	60	6.7	1.2	4	0
	計	289	77	3	32	366	35	401	8.7	8.1	14	5
10 時 台	00-10	50	13	0	9	63	9	72	12.5	1.5	1	0
	10-20	44	8	0	8	52	8	60	13.3	1.2	0	0
	20-30	60	11	0	5	71	5	76	6.6	1.5	4	1
	30-40	56	11	0	11	67	11	78	14.1	1.6	4	0
	40-50	41	12	1	7	53	8	61	13.1	1.2	2	0
	50-60	51	11	0	5	62	5	67	7.5	1.4	2	1
	計	302	66	1	45	368	46	414	11.1	8.4	13	2
11 時 台	00-10	47	8	1	3	55	4	59	6.8	1.2	1	0
	10-20	43	8	1	2	51	3	54	5.6	1.1	3	0
	20-30	47	7	1	3	54	4	58	6.9	1.2	3	0
	30-40	45	12	1	4	57	5	62	8.1	1.3	3	0
	40-50	48	14	1	8	62	9	71	12.7	1.4	4	1
	50-60	46	13	0	4	59	4	63	6.3	1.3	2	0
	計	276	62	5	24	338	29	367	7.9	7.4	16	1
12 時 台	00-10	56	12	1	4	68	5	73	6.8	1.5	2	0
	10-20	56	8	1	4	64	5	69	7.2	1.4	1	0
	20-30	50	8	0	1	58	1	59	1.7	1.2	1	0
	30-40	47	7	0	5	54	5	59	8.5	1.2	1	0
	40-50	62	11	1	9	73	10	83	12.0	1.7	1	0
	50-60	46	7	0	4	53	4	57	7.0	1.2	1	0
	計	317	53	3	27	370	30	400	7.5	8.1	7	0

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	39	11	0	6	50	6	56	10.7	1.1	2	2
	10-20	36	8	1	5	44	6	50	12.0	1.0	0	1
	20-30	37	13	0	3	50	3	53	5.7	1.1	3	0
	30-40	48	15	0	6	63	6	69	8.7	1.4	3	1
	40-50	38	17	2	13	55	15	70	21.4	1.4	2	0
	50-60	40	11	1	7	51	8	59	13.6	1.2	2	0
	計	238	75	4	40	313	44	357	12.3	7.2	12	4
14 時 台	00-10	49	13	0	8	62	8	70	11.4	1.4	2	0
	10-20	26	7	2	5	33	7	40	17.5	0.8	2	0
	20-30	46	13	1	11	59	12	71	16.9	1.4	1	0
	30-40	46	8	0	8	54	8	62	12.9	1.3	3	0
	40-50	42	12	0	4	54	4	58	6.9	1.2	3	0
	50-60	47	10	3	4	57	7	64	10.9	1.3	3	1
	計	256	63	6	40	319	46	365	12.6	7.4	14	1
15 時 台	00-10	57	16	0	6	73	6	79	7.6	1.6	1	0
	10-20	46	9	1	4	55	5	60	8.3	1.2	3	1
	20-30	42	13	1	5	55	6	61	9.8	1.2	0	1
	30-40	58	12	0	2	70	2	72	2.8	1.5	5	1
	40-50	43	9	1	1	52	2	54	3.7	1.1	2	1
	50-60	52	13	0	1	65	1	66	1.5	1.3	4	1
	計	298	72	3	19	370	22	392	5.6	7.9	15	5
16 時 台	00-10	58	7	0	2	65	2	67	3.0	1.4	3	0
	10-20	54	9	1	3	63	4	67	6.0	1.4	2	0
	20-30	52	13	0	4	65	4	69	5.8	1.4	2	0
	30-40	51	8	1	4	59	5	64	7.8	1.3	4	0
	40-50	50	12	0	1	62	1	63	1.6	1.3	4	0
	50-60	57	11	1	3	68	4	72	5.6	1.5	2	2
	計	322	60	3	17	382	20	402	5.0	8.1	17	2
17 時 台	00-10	66	15	2	3	81	5	86	5.8	1.7	2	0
	10-20	61	14	0	3	75	3	78	3.8	1.6	8	0
	20-30	54	16	0	3	70	3	73	4.1	1.5	3	0
	30-40	68	20	1	2	88	3	91	3.3	1.8	5	0
	40-50	69	12	1	2	81	3	84	3.6	1.7	3	0
	50-60	88	8	0	4	96	4	100	4.0	2.0	2	0
	計	406	85	4	17	491	21	512	4.1	10.3	23	0
18 時 台	00-10	63	17	0	2	80	2	82	2.4	1.7	3	0
	10-20	66	11	1	3	77	4	81	4.9	1.6	3	1
	20-30	54	10	0	1	64	1	65	1.5	1.3	4	0
	30-40	73	9	0	0	82	0	82	0.0	1.7	3	0
	40-50	76	8	0	3	84	3	87	3.4	1.8	2	0
	50-60	76	12	2	3	88	5	93	5.4	1.9	0	0
	計	408	67	3	12	475	15	490	3.1	9.9	15	1
12時間計		3,775	809	52	312	4,584	364	4,948	7.4	100.0	199	32

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

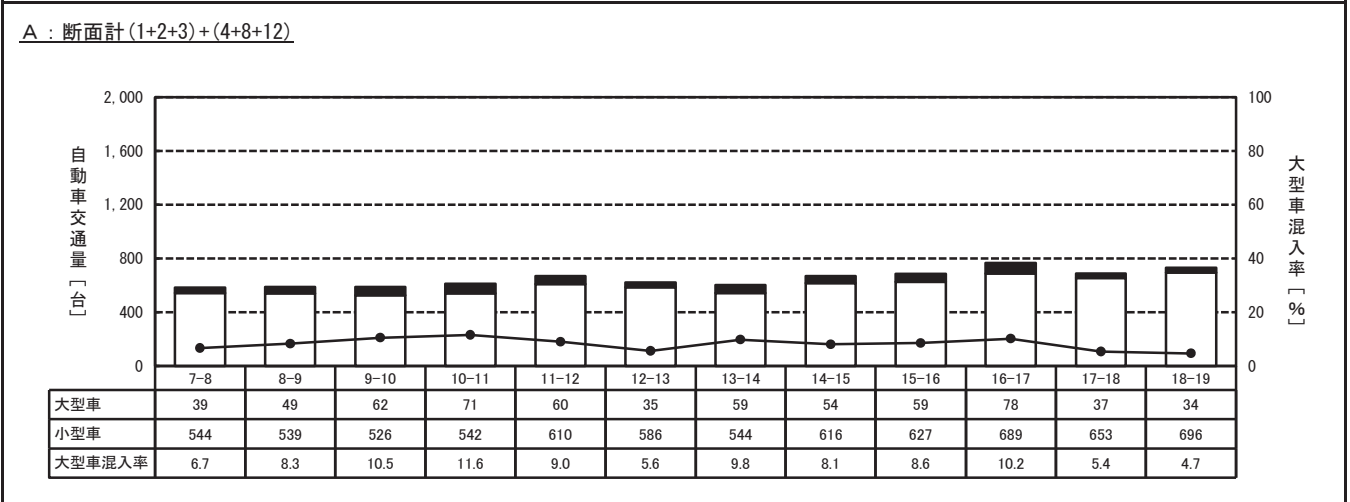
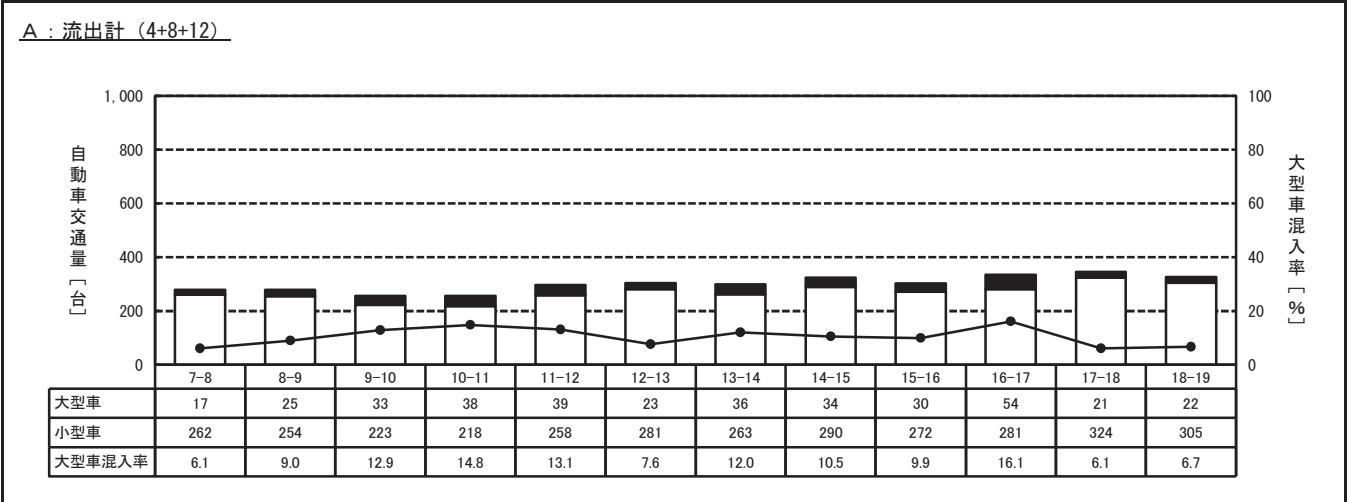
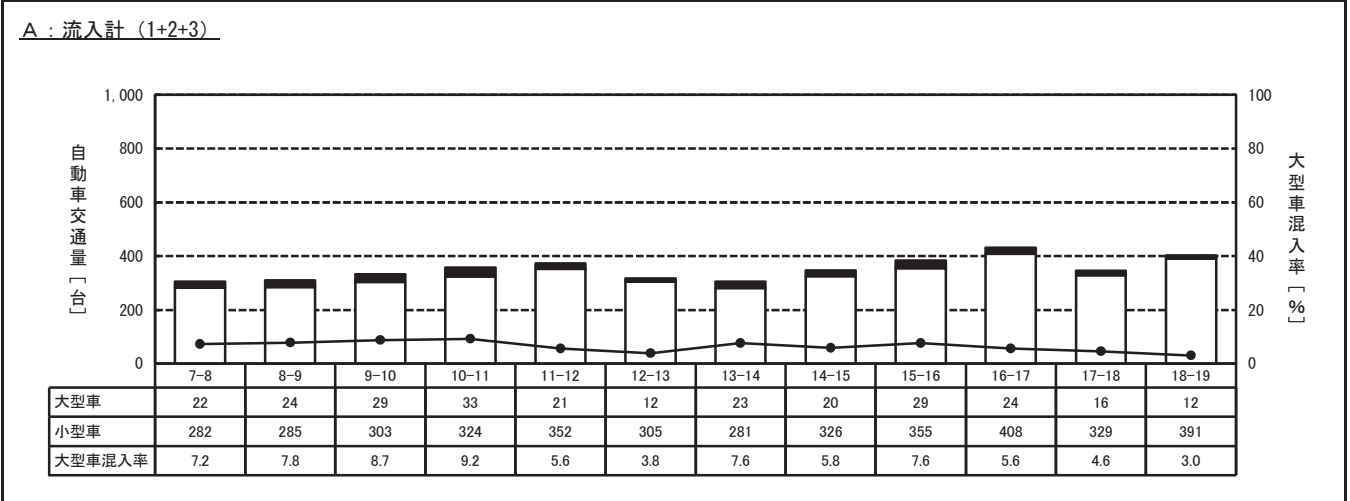
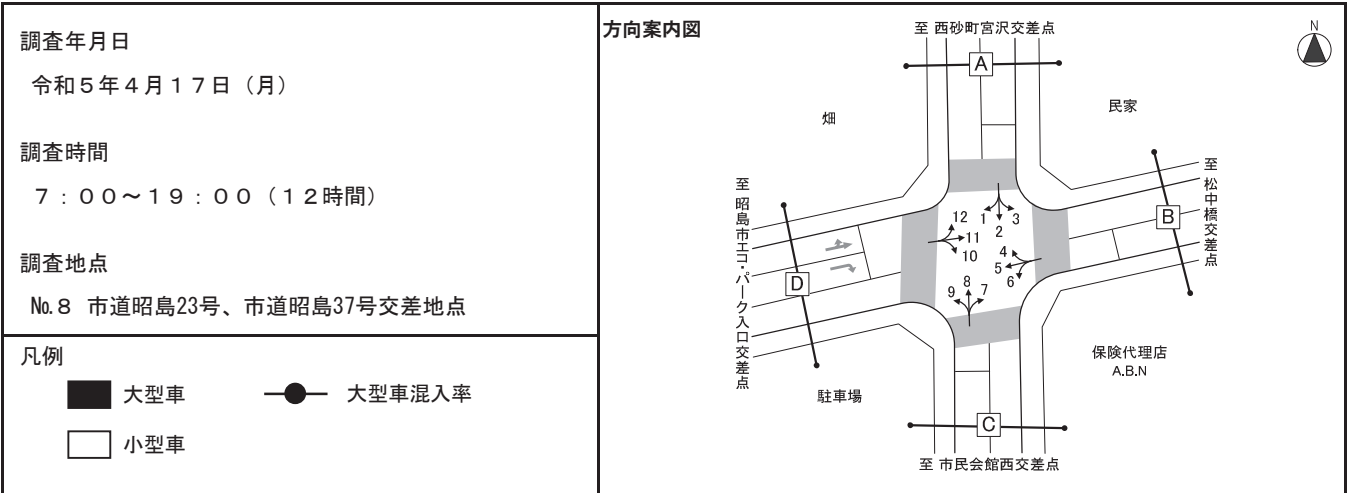
調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

方向案内図

方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	121	14	5	6	135	11	146	7.5	1.1	5	8
	10-20	146	18	6	6	164	12	176	6.8	1.3	13	6
	20-30	142	30	6	4	172	10	182	5.5	1.4	9	2
	30-40	125	20	6	8	145	14	159	8.8	1.2	8	6
	40-50	159	29	6	13	188	19	207	9.2	1.5	12	6
	50-60	135	22	6	4	157	10	167	6.0	1.2	8	3
	計	828	133	35	41	961	76	1,037	7.3	7.7	55	31
8 時 台	00-10	150	24	5	9	174	14	188	7.4	1.4	11	7
	10-20	124	27	7	7	151	14	165	8.5	1.2	10	4
	20-30	146	29	6	11	175	17	192	8.9	1.4	6	2
	30-40	145	19	9	15	164	24	188	12.8	1.4	9	2
	40-50	136	20	6	6	156	12	168	7.1	1.2	10	2
	50-60	129	18	5	13	147	18	165	10.9	1.2	9	1
	計	830	137	38	61	967	99	1,066	9.3	7.9	55	18
9 時 台	00-10	144	26	9	13	170	22	192	11.5	1.4	2	1
	10-20	126	27	3	10	153	13	166	7.8	1.2	5	1
	20-30	120	22	4	20	142	24	166	14.5	1.2	3	5
	30-40	130	33	5	12	163	17	180	9.4	1.3	7	3
	40-50	130	26	3	13	156	16	172	9.3	1.3	3	4
	50-60	120	30	3	13	150	16	166	9.6	1.2	4	1
	計	770	164	27	81	934	108	1,042	10.4	7.8	24	15
10 時 台	00-10	134	31	2	14	165	16	181	8.8	1.3	2	0
	10-20	117	19	3	13	136	16	152	10.5	1.1	1	1
	20-30	130	34	2	20	164	22	186	11.8	1.4	6	4
	30-40	143	28	2	20	171	22	193	11.4	1.4	5	1
	40-50	128	23	4	20	151	24	175	13.7	1.3	6	0
	50-60	140	32	1	19	172	20	192	10.4	1.4	4	2
	計	792	167	14	106	959	120	1,079	11.1	8.0	24	8
11 時 台	00-10	150	24	3	15	174	18	192	9.4	1.4	2	0
	10-20	140	19	2	10	159	12	171	7.0	1.3	5	0
	20-30	143	21	2	12	164	14	178	7.9	1.3	3	0
	30-40	142	29	3	13	171	16	187	8.6	1.4	3	1
	40-50	137	29	6	20	166	26	192	13.5	1.4	7	1
	50-60	140	27	1	12	167	13	180	7.2	1.3	4	0
	計	852	149	17	82	1,001	99	1,100	9.0	8.2	24	2
12 時 台	00-10	152	24	3	12	176	15	191	7.9	1.4	5	0
	10-20	154	28	3	8	182	11	193	5.7	1.4	4	0
	20-30	138	20	2	5	158	7	165	4.2	1.2	1	0
	30-40	139	21	1	7	160	8	168	4.8	1.2	4	2
	40-50	155	27	4	14	182	18	200	9.0	1.5	5	0
	50-60	125	23	1	10	148	11	159	6.9	1.2	3	0
	計	863	143	14	56	1,006	70	1,076	6.5	8.0	22	2

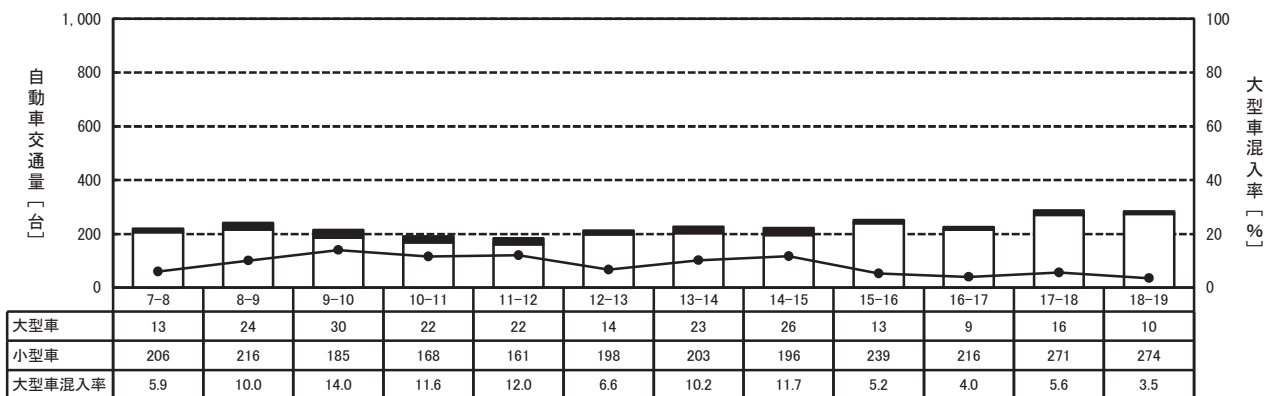
方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	137	25	3	15	162	18	180	10.0	1.3	4	2
	10-20	108	19	3	10	127	13	140	9.3	1.0	2	1
	20-30	119	33	0	15	152	15	167	9.0	1.2	7	0
	30-40	145	37	3	12	182	15	197	7.6	1.5	4	1
	40-50	123	33	4	22	156	26	182	14.3	1.4	4	3
	50-60	114	22	5	16	136	21	157	13.4	1.2	5	0
	計	746	169	18	90	915	108	1,023	10.6	7.6	26	7
14 時 台	00-10	137	36	2	16	173	18	191	9.4	1.4	3	1
	10-20	113	20	3	10	133	13	146	8.9	1.1	4	1
	20-30	142	35	3	20	177	23	200	11.5	1.5	3	0
	30-40	140	26	1	16	166	17	183	9.3	1.4	5	2
	40-50	149	35	3	12	184	15	199	7.5	1.5	9	0
	50-60	142	30	6	11	172	17	189	9.0	1.4	3	1
	計	823	182	18	85	1,005	103	1,108	9.3	8.2	27	5
15 時 台	00-10	162	35	3	12	197	15	212	7.1	1.6	2	0
	10-20	146	20	3	7	166	10	176	5.7	1.3	4	2
	20-30	138	28	2	15	166	17	183	9.3	1.4	1	2
	30-40	171	23	2	10	194	12	206	5.8	1.5	7	2
	40-50	138	24	5	13	162	18	180	10.0	1.3	4	3
	50-60	141	26	1	9	167	10	177	5.6	1.3	6	1
	計	896	156	16	66	1,052	82	1,134	7.2	8.4	24	10
16 時 台	00-10	163	23	2	13	186	15	201	7.5	1.5	6	4
	10-20	155	30	6	13	185	19	204	9.3	1.5	3	1
	20-30	165	32	2	17	197	19	216	8.8	1.6	4	1
	30-40	159	23	6	8	182	14	196	7.1	1.5	5	2
	40-50	162	36	5	11	198	16	214	7.5	1.6	11	0
	50-60	167	30	3	12	197	15	212	7.1	1.6	3	3
	計	971	174	24	74	1,145	98	1,243	7.9	9.2	32	11
17 時 台	00-10	167	31	6	11	198	17	215	7.9	1.6	7	1
	10-20	159	28	0	9	187	9	196	4.6	1.5	10	0
	20-30	155	28	2	5	183	7	190	3.7	1.4	10	0
	30-40	176	36	5	7	212	12	224	5.4	1.7	8	2
	40-50	177	21	5	3	198	8	206	3.9	1.5	5	1
	50-60	203	23	2	10	226	12	238	5.0	1.8	7	0
	計	1,037	167	20	45	1,204	65	1,269	5.1	9.4	47	4
18 時 台	00-10	182	30	3	3	212	6	218	2.8	1.6	10	0
	10-20	162	28	4	10	190	14	204	6.9	1.5	6	1
	20-30	159	24	1	7	183	8	191	4.2	1.4	9	0
	30-40	181	20	2	3	201	5	206	2.4	1.5	9	0
	40-50	190	26	4	6	216	10	226	4.4	1.7	8	1
	50-60	183	23	6	7	206	13	219	5.9	1.6	6	0
	計	1,057	151	20	36	1,208	56	1,264	4.4	9.4	48	2
12時間計		10,465	1,892	261	823	12,357	1,084	13,441	8.1	100.0	408	115



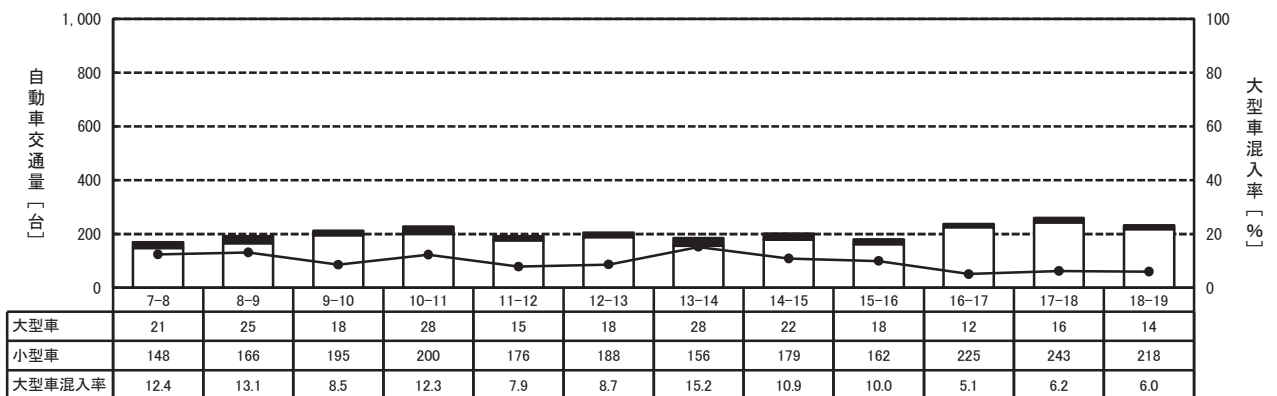
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	

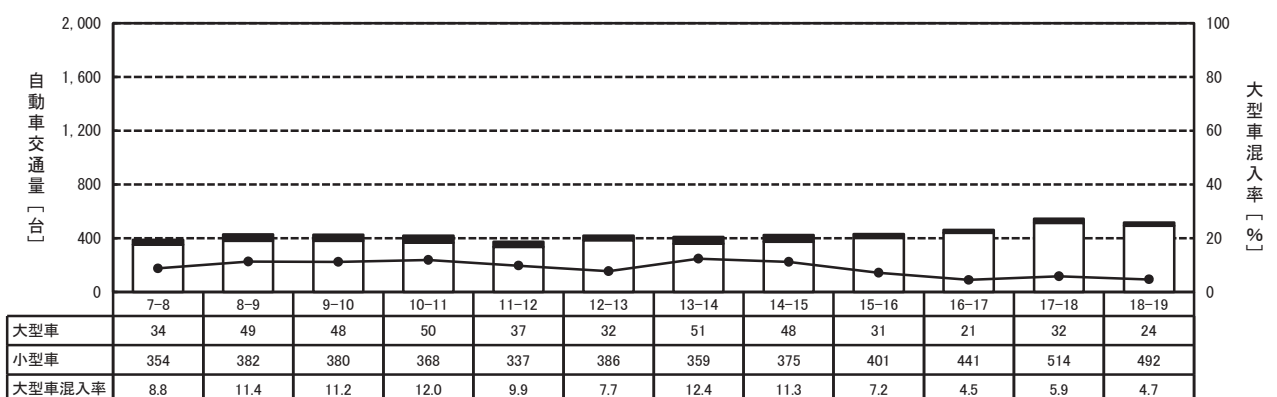
B : 流入計 (4+5+6)



B : 流出計 (3+7+11)



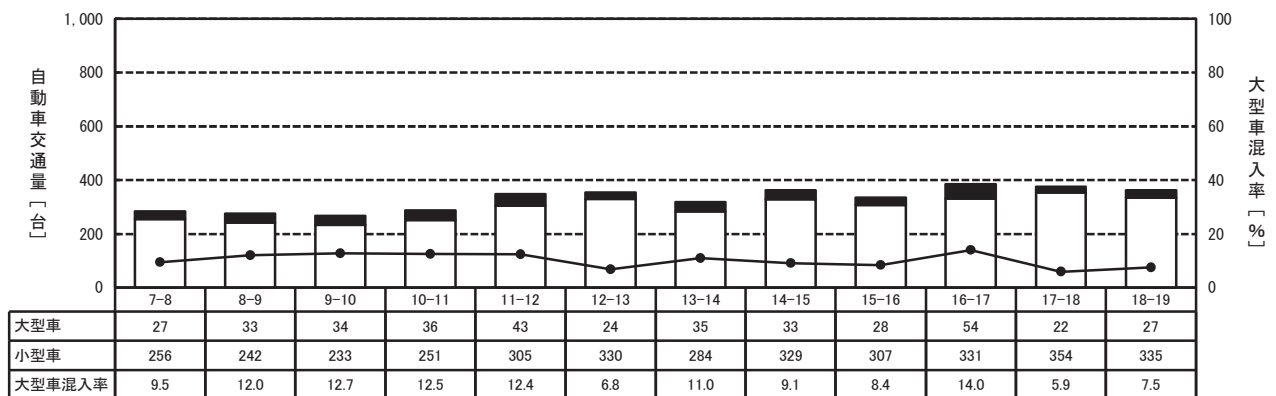
B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)



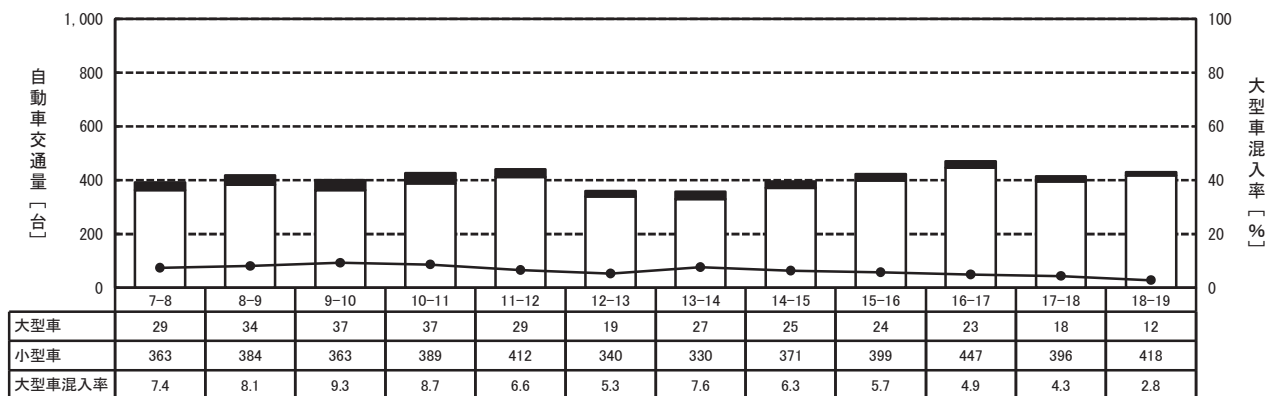
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	

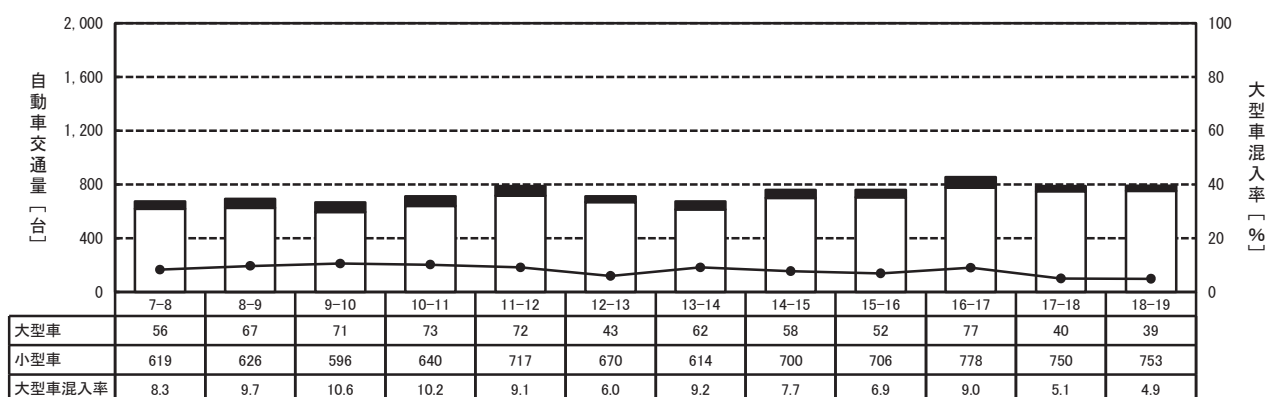
C：流入計（7+8+9）



C：流出計（2+6+10）

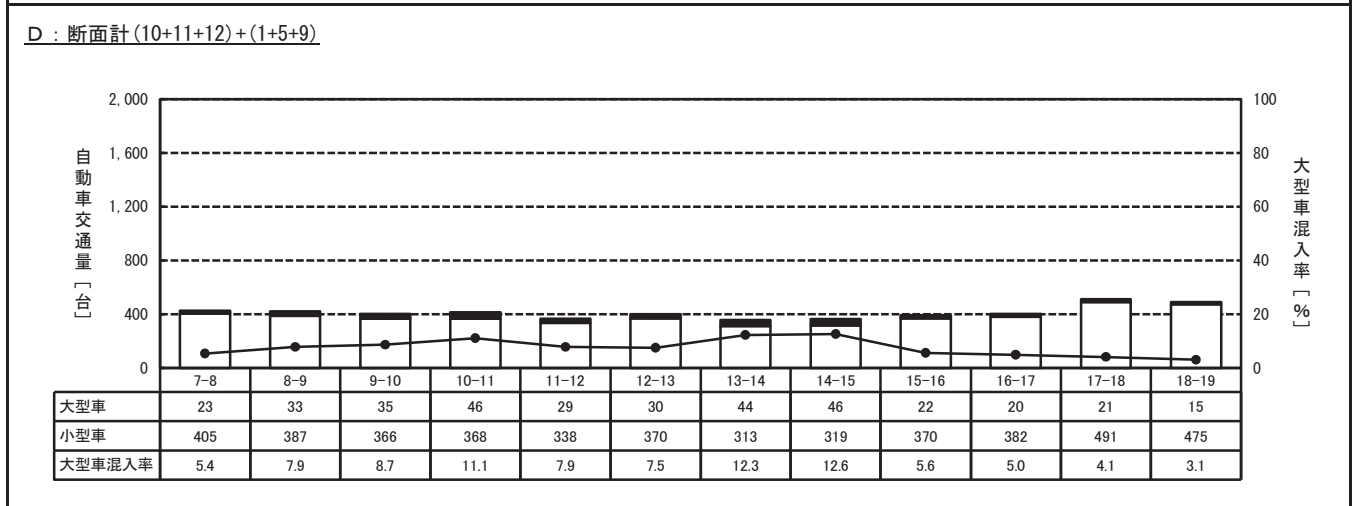
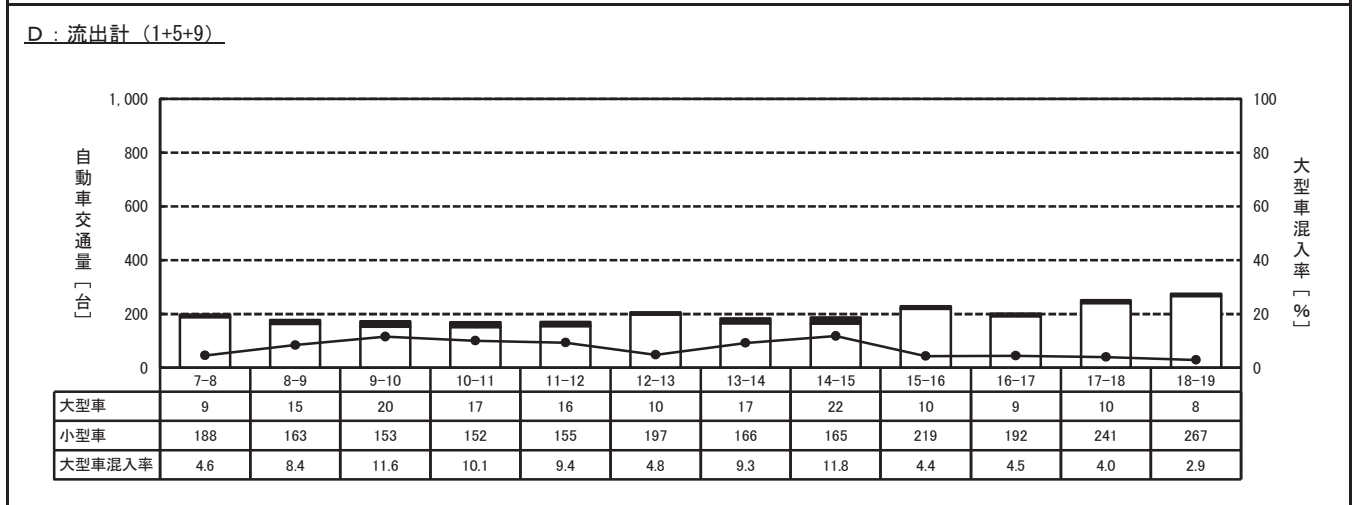
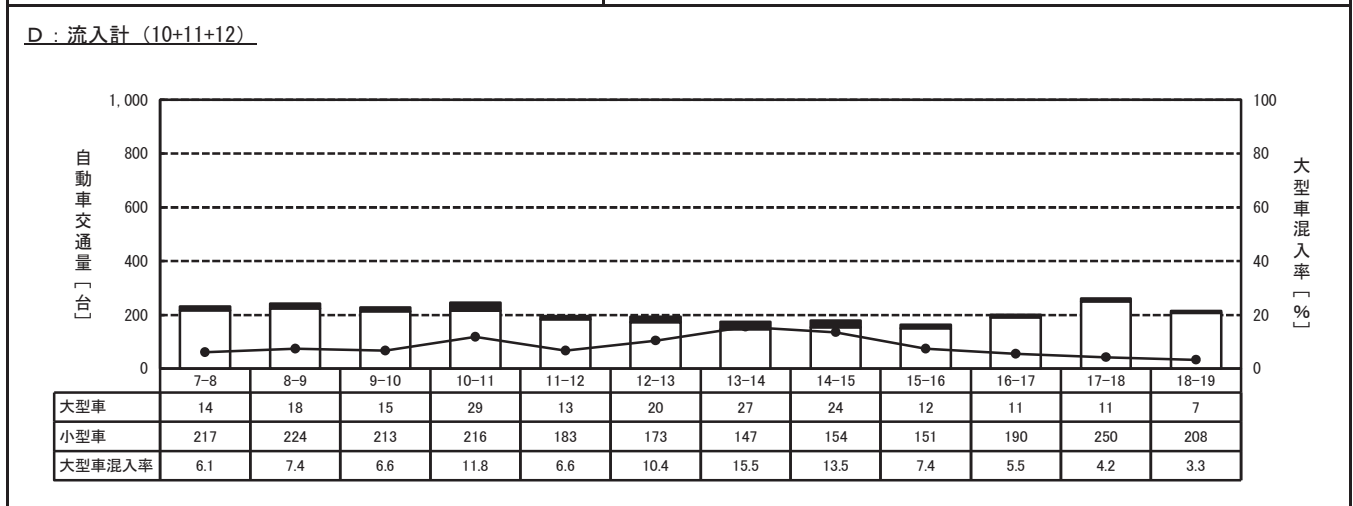


C：断面計（7+8+9）+（2+6+10）



自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.8 市道昭島23号、市道昭島37号交差点

凡例

大型車

大型車混入率

小型車

方向案内図

交差点総流入計（方向1～12の計）

	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	76	99	108	120	99	70	108	103	82	98	65	56
小型車	961	967	934	959	1,001	1,006	915	1,005	1,052	1,145	1,204	1,208
大型車混入率	7.3	9.3	10.4	11.1	9.0	6.5	10.6	9.3	7.2	7.9	5.1	4.4

自動車交通量時間変動図

自動車交通量時間変動図

資料編-245