自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

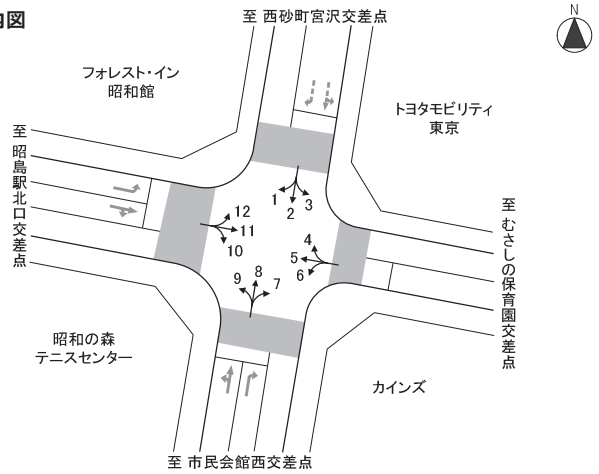
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.0	0	0
	10-20	18	3	1	0	21	1	22	4.5	1.3	1	0
	20-30	13	0	0	1	13	1	14	7.1	0.9	0	0
	30-40	17	2	1	1	19	2	21	9.5	1.3	1	0
	40-50	17	3	1	0	20	1	21	4.8	1.3	1	1
	50-60	16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.1	0	0
	計	97	10	4	2	107	6	113	5.3	6.9	3	1
8時台	00-10	19	1	3	2	20	5	25	20.0	1.5	0	0
	10-20	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.3	0	0
	20-30	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.5	0	1
	30-40	18	2	2	0	20	2	22	9.1	1.3	2	0
	40-50	17	2	1	0	19	1	20	5.0	1.2	0	0
	50-60	17	0	1	0	17	1	18	5.6	1.1	0	0
	計	110	9	7	5	119	12	131	9.2	8.0	2	1
9時台	00-10	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.5	2	0
	10-20	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.6	3	0
	20-30	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.5	0	0
	30-40	24	2	1	0	26	1	27	3.7	1.6	1	0
	40-50	25	1	1	0	26	1	27	3.7	1.6	0	0
	50-60	21	3	1	0	24	1	25	4.0	1.5	1	0
	計	141	9	3	1	150	4	154	2.6	9.4	7	0
10時台	00-10	25	1	1	2	26	3	29	10.3	1.8	2	0
	10-20	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.5	0	0
	20-30	24	3	1	0	27	1	28	3.6	1.7	2	0
	30-40	17	0	0	1	17	1	18	5.6	1.1	0	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.2	1	0
	50-60	25	1	0	1	26	1	27	3.7	1.6	4	0
	計	132	8	2	5	140	7	147	4.8	8.9	9	0
11時台	00-10	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.3	3	0
	10-20	20	1	1	0	21	1	22	4.5	1.3	0	0
	20-30	26	1	1	0	27	1	28	3.6	1.7	1	0
	30-40	24	0	0	1	24	1	25	4.0	1.5	0	0
	40-50	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.5	0	0
	50-60	23	0	1	1	23	2	25	8.0	1.5	1	0
	計	137	5	3	2	142	5	147	3.4	8.9	5	0
12時台	00-10	25	0	0	3	25	3	28	10.7	1.7	0	0
	10-20	35	0	0	1	35	1	36	2.8	2.2	0	0
	20-30	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	0
	30-40	19	0	1	0	19	1	20	5.0	1.2	0	0
	40-50	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.2	3	0
	50-60	16	2	1	1	18	2	20	10.0	1.2	0	0
	計	138	5	2	6	143	8	151	5.3	9.2	3	0

時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	22	2	0	1	24	1	25	4.0	1.5	1	0
	10-20	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.6	1	0
	20-30	24	0	0	1	24	1	25	4.0	1.5	0	0
	30-40	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.9	0	0
	40-50	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.6	0	0
	50-60	19	1	1	0	20	1	21	4.8	1.3	3	0
	計	140	9	1	4	149	5	154	3.2	9.4	5	0
14時台	00-10	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.6	1	0
	10-20	22	0	1	0	22	1	23	4.3	1.4	0	0
	20-30	27	0	1	2	27	3	30	10.0	1.8	1	0
	30-40	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.4	0	0
	40-50	20	1	0	2	21	2	23	8.7	1.4	0	0
	50-60	19	3	1	0	22	1	23	4.3	1.4	0	0
	計	134	7	3	5	141	8	149	5.4	9.1	2	0
15時台	00-10	23	0	0	4	23	4	27	14.8	1.6	0	0
	10-20	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.3	0	0
	20-30	19	1	1	1	20	2	22	9.1	1.3	0	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.7	1	0
	40-50	28	2	1	2	30	3	33	9.1	2.0	0	0
	50-60	16	0	1	0	16	1	17	5.9	1.0	2	0
	計	117	4	3	8	121	11	132	8.3	8.0	3	0
16時台	00-10	26	3	1	2	29	3	32	9.4	1.9	2	0
	10-20	17	0	0	1	17	1	18	5.6	1.1	1	0
	20-30	19	1	1	1	20	2	22	9.1	1.3	1	0
	30-40	16	3	0	1	19	1	20	5.0	1.2	1	0
	40-50	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.8	0	0
	50-60	13	0	1	2	13	3	16	18.8	1.0	1	0
	計	101	10	3	7	111	10	121	8.3	7.4	6	0
17時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.9	0	0
	10-20	17	4	0	2	21	2	23	8.7	1.4	1	0
	20-30	19	1	1	1	20	2	22	9.1	1.3	2	0
	30-40	23	0	1	0	23	1	24	4.2	1.5	1	0
	40-50	21	1	1	0	22	1	23	4.3	1.4	0	0
	50-60	25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.8	0	1
	計	119	10	3	3	129	6	135	4.4	8.2	4	1
18時台	00-10	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.0	0	0
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.0	0	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.0	1	0
	30-40	16	2	1	0	18	1	19	5.3	1.2	0	0
	40-50	18	2	1	0	20	1	21	4.8	1.3	0	0
	50-60	18	1	3	0	19	3	22	13.6	1.3	0	0
	計	96	10	6	0	106	6	112	5.4	6.8	1	0
12時間計		1,462	96	40	48	1,558	88	1,646	5.3	100.0	50	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

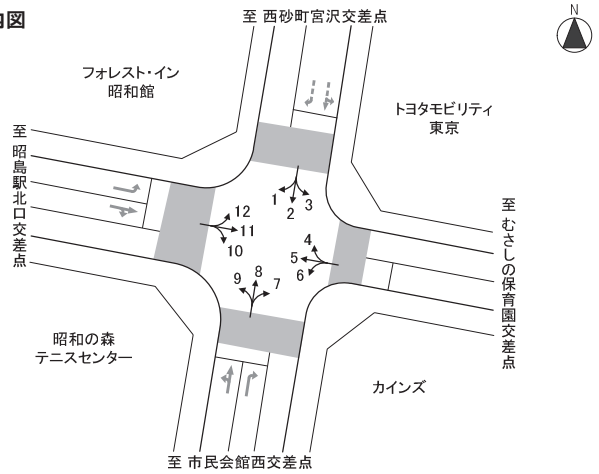
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.3	0	0
	10-20	8	3	1	1	11	2	13	15.4	0.5	2	1
	20-30	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.4	0	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.4	0	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.4	3	0
	50-60	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.4	0	0
	計	50	11	1	2	61	3	64	4.7	2.3	5	1
8時台	00-10	13	4	0	0	17	0	17	0.0	0.6	2	0
	10-20	13	3	0	1	16	1	17	5.9	0.6	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.3	0	1
	30-40	16	3	0	1	19	1	20	5.0	0.7	3	0
	40-50	14	4	0	1	18	1	19	5.3	0.7	2	0
	50-60	19	2	0	0	21	0	21	0.0	0.8	0	0
	計	83	16	0	3	99	3	102	2.9	3.7	7	1
9時台	00-10	16	3	0	1	19	1	20	5.0	0.7	0	0
	10-20	18	2	0	0	20	0	20	0.0	0.7	1	0
	20-30	23	2	0	0	25	0	25	0.0	0.9	0	0
	30-40	25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.1	0	0
	40-50	38	1	0	1	39	1	40	2.5	1.5	1	1
	50-60	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.4	0	0
	計	156	14	0	2	170	2	172	1.2	6.3	2	1
10時台	00-10	40	8	1	0	48	1	49	2.0	1.8	2	2
	10-20	48	3	0	1	51	1	52	1.9	1.9	1	1
	20-30	46	2	0	0	48	0	48	0.0	1.8	2	1
	30-40	40	1	0	0	41	0	41	0.0	1.5	1	0
	40-50	46	5	0	0	51	0	51	0.0	1.9	2	0
	50-60	42	2	0	1	44	1	45	2.2	1.6	2	0
	計	262	21	1	2	283	3	286	1.0	10.4	10	4
11時台	00-10	43	2	0	0	45	0	45	0.0	1.6	1	0
	10-20	41	1	0	0	42	0	42	0.0	1.5	2	0
	20-30	46	3	0	0	49	0	49	0.0	1.8	0	0
	30-40	59	4	0	1	63	1	64	1.6	2.3	2	0
	40-50	56	3	0	0	59	0	59	0.0	2.2	3	0
	50-60	43	1	0	0	44	0	44	0.0	1.6	1	0
	計	288	14	0	1	302	1	303	0.3	11.1	9	0
12時台	00-10	42	1	0	0	43	0	43	0.0	1.6	0	0
	10-20	38	3	0	0	41	0	41	0.0	1.5	1	0
	20-30	54	2	0	0	56	0	56	0.0	2.0	0	1
	30-40	58	2	0	0	60	0	60	0.0	2.2	0	0
	40-50	43	1	0	1	44	1	45	2.2	1.6	2	0
	50-60	39	1	0	0	40	0	40	0.0	1.5	1	2
	計	274	10	0	1	284	1	285	0.4	10.4	4	3

時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	37	4	0	1	41	1	42	2.4	1.5	0	0
	10-20	40	5	0	0	45	0	45	0.0	1.6	0	0
	20-30	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.5	0	0
	30-40	45	3	0	0	48	0	48	0.0	1.8	3	0
	40-50	47	3	0	0	50	0	50	0.0	1.8	0	1
	50-60	46	3	0	0	49	0	49	0.0	1.8	1	0
	計	253	20	0	1	273	1	274	0.4	10.0	4	1
14時台	00-10	49	2	0	2	51	2	53	3.8	1.9	0	4
	10-20	36	1	0	0	37	0	37	0.0	1.4	3	1
	20-30	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.8	1	0
	30-40	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.4	1	0
	40-50	43	6	0	0	49	0	49	0.0	1.8	2	0
	50-60	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.5	1	0
	計	248	16	0	2	264	2	266	0.8	9.7	8	5
15時台	00-10	48	2	0	0	50	0	50	0.0	1.8	1	0
	10-20	53	3	0	0	56	0	56	0.0	2.0	0	0
	20-30	45	0	0	0	45	0	45	0.0	1.6	0	0
	30-40	50	2	0	1	52	1	53	1.9	1.9	0	3
	40-50	32	3	0	0	35	0	35	0.0	1.3	2	0
	50-60	37	2	0	0	39	0	39	0.0	1.4	1	0
	計	265	12	0	1	277	1	278	0.4	10.1	4	3
16時台	00-10	45	1	0	0	46	0	46	0.0	1.7	1	0
	10-20	43	2	0	0	45	0	45	0.0	1.6	0	0
	20-30	42	3	0	0	45	0	45	0.0	1.6	3	0
	30-40	40	1	0	0	41	0	41	0.0	1.5	0	0
	40-50	41	3	0	1	44	1	45	2.2	1.6	0	0
	50-60	33	0	0	1	33	1	34	2.9	1.2	1	0
	計	244	10	0	2	254	2	256	0.8	9.3	5	0
17時台	00-10	34	3	0	0	37	0	37	0.0	1.4	1	0
	10-20	33	2	0	0	35	0	35	0.0	1.3	0	0
	20-30	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.3	0	0
	30-40	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.2	0	0
	40-50	43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.7	0	2
	50-60	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.1	0	1
	計	202	13	0	1	215	1	216	0.5	7.9	1	3
18時台	00-10	38	3	0	0	41	0	41	0.0	1.5	0	0
	10-20	35	4	0	0	39	0	39	0.0	1.4	3	0
	20-30	41	3	0	1	44	1	45	2.2	1.6	0	0
	30-40	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.1	3	0
	40-50	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.5	4	0
	50-60	39	3	0	0	42	0	42	0.0	1.5	1	0
	計	220	17	0	1	237	1	238	0.4	8.7	11	0
12時間計		2,545	174	2	19	2,719	21	2,740	0.8	100.0	70	22

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

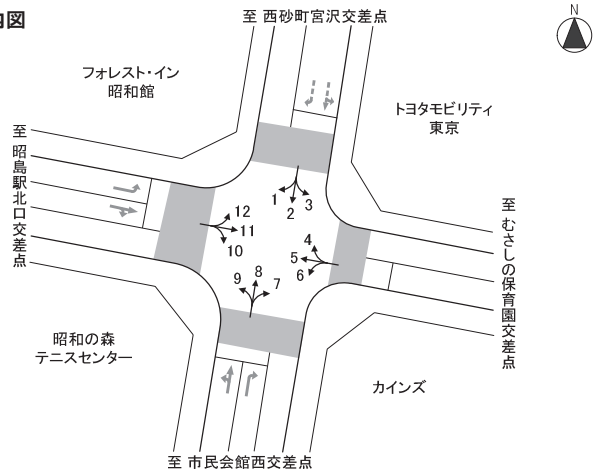
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向 3										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.6	0	0
	計	23	1	0	1	24	1	25	4.0	5.1	0	0
8時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	1	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.4	2	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	計	23	1	0	1	24	1	25	4.0	5.1	3	0
9時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.4	1	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	30-40	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.4	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	計	31	2	0	3	33	3	36	8.3	7.4	2	0
10時台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	1
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	計	31	3	0	0	34	0	34	0.0	7.0	0	1
11時台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.9	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	2	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	3.1	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.5	1	0
	計	63	2	0	0	65	0	65	0.0	13.3	3	0
12時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.3	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	2	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	計	36	1	0	0	37	0	37	0.0	7.6	3	0

時間帯		方向 3										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	2.0	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.0	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	計	37	3	0	1	40	1	41	2.4	8.4	0	0
14時台	00-10	9	0	0	1	9	1	10	10.0	2.0	1	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	0	0
	20-30	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.9	0	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.3	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.3	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	計	55	0	0	2	55	2	57	3.5	11.7	1	0
15時台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.0	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	2	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.6	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.6	1	0
	計	43	1	0	0	44	0	44	0.0	9.0	4	0
16時台	00-10	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.7	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	計	36	0	0	2	36	2	38	5.3	7.8	0	0
17時台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	0	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.9	0	0
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.5	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	計	47	3	0	1	50	1	51	2.0	10.5	0	0
18時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	20-30	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.8	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	計	34	0	0	1	34	1	35	2.9	7.2	0	0
12時間計		459	17	0	12	476	12	488	2.5	100.0	16	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

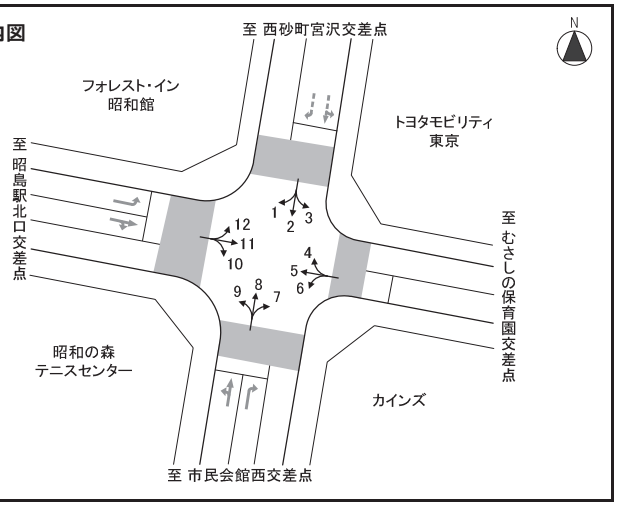
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向 4										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	1
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	1	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.7	1	1
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	計	31	2	0	2	33	2	35	5.7	4.0	2	2
8時台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	計	27	2	0	0	29	0	29	0.0	3.3	0	0
9時台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	10-20	8	2	0	2	10	2	12	16.7	1.4	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	1	0
	30-40	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.0	0	0
	40-50	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	計	66	6	0	2	72	2	74	2.7	8.4	1	0
10時台	00-10	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.1	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	20-30	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.5	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	1	0
	50-60	18	1	0	1	19	1	20	5.0	2.3	0	0
	計	72	8	0	2	80	2	82	2.4	9.3	1	0
11時台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.8	0	0
	10-20	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	20-30	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.8	0	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	1	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.1	0	0
	50-60	17	2	0	1	19	1	20	5.0	2.3	0	0
	計	93	6	0	1	99	1	100	1.0	11.3	1	0
12時台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	30-40	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	40-50	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	1	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.7	1	0
	計	81	7	0	0	88	0	88	0.0	10.0	2	0

時間帯		方向 4										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.0	0	0
	10-20	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	計	79	1	0	0	80	0	80	0.0	9.0	1	0
14時台	00-10	19	4	0	0	23	0	23	0.0	2.6	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	20-30	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.8	1	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	50-60	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.1	1	0
	計	76	6	0	1	82	1	83	1.2	9.4	2	0
15時台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.8	0	0
	10-20	19	2	0	0	21	0	21	0.0	2.4	1	0
	20-30	15	3	0	0	18	0	18	0.0	2.0	0	0
	30-40	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.5	1	0
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	計	89	8	0	0	97	0	97	0.0	11.0	2	0
16時台	00-10	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.8	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.0	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	1	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	計	64	4	0	0	68	0	68	0.0	7.7	1	0
17時台	00-10	16	4	0	1	20	1	21	4.8	2.4	1	0
	10-20	9	3	1	1	12	2	14	14.3	1.6	0	0
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	1	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.1	1	0
	計	69	11	1	2	80	3	83	3.6	9.4	3	0
18時台	00-10	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.2	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	計	59	5	0	1	64	1	65	1.5	7.4	0	0
12時間計		806	66	1	11	872	12	884	1.4	100.0	16	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

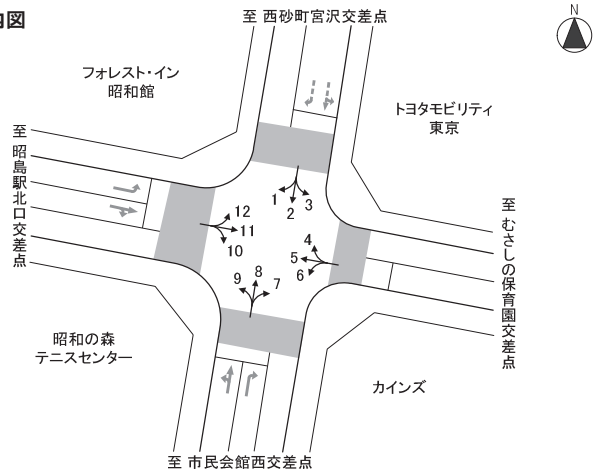
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	1
	10-20		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	1
	20-30		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	1
	30-40		7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.6	0	1
	40-50		4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.4	2	0
	50-60		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	計		26	2	0	2	28	2	30	6.7	2.1	2	4
8時台	00-10		9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.8	1	0
	10-20		8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.7	0	0
	20-30		9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.8	0	0
	30-40		9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.7	0	0
	40-50		9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.6	1	0
	50-60		10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.8	1	0
	計		54	3	0	5	57	5	62	8.1	4.4	3	0
9時台	00-10		13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.1	0	0
	10-20		21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.6	0	0
	20-30		15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.2	0	0
	30-40		15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.1	0	0
	40-50		18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.4	0	0
	50-60		16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.1	0	0
	計		98	8	0	1	106	1	107	0.9	7.6	0	0
10時台	00-10		26	4	0	1	30	1	31	3.2	2.2	3	0
	10-20		15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.2	1	0
	20-30		19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.4	0	0
	30-40		26	1	1	0	27	1	28	3.6	2.0	0	0
	40-50		12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.9	2	0
	50-60		22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.6	1	0
	計		120	7	1	3	127	4	131	3.1	9.4	7	0
11時台	00-10		20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.4	0	1
	10-20		25	4	0	1	29	1	30	3.3	2.1	0	0
	20-30		21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.6	0	1
	30-40		15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.1	2	2
	40-50		12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	50-60		23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.7	0	0
	計		116	8	0	2	124	2	126	1.6	9.0	2	4
12時台	00-10		21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.6	1	0
	10-20		26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.9	2	0
	20-30		21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.8	0	0
	30-40		21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.6	0	0
	40-50		19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.4	1	0
	50-60		19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.6	1	0
	計		127	8	0	3	135	3	138	2.2	9.9	5	0

時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		25	2	0	1	27	1	28	3.6	2.0	0	1
	10-20		22	2	0	2	24	2	26	7.7	1.9	3	0
	20-30		26	1	0	2	27	2	29	6.9	2.1	1	0
	30-40		18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.4	0	0
	40-50		19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.4	1	0
	50-60		27	3	0	1	30	1	31	3.2	2.2	2	0
	計		137	10	0	6	147	6	153	3.9	10.9	7	1
14時台	00-10		25	0	0	1	25	1	26	3.8	1.9	3	2
	10-20		25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.9	0	0
	20-30		33	0	0	0	33	0	33	0.0	2.4	0	1
	30-40		21	0	0	1	21	1	22	4.5	1.6	1	0
	40-50		26	0	0	0	26	0	26	0.0	1.9	1	3
	50-60		21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.6	0	0
	計		151	3	0	3	154	3	157	1.9	11.2	5	6
15時台	00-10		24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.9	1	0
	10-20		26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.9	1	0
	20-30		20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.5	2	0
	30-40		21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.7	0	0
	40-50		21	0	0	1	21	1	22	4.5	1.6	0	0
	50-60		13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.1	0	0
	計		125	10	0	2	135	2	137	1.5	9.8	4	0
16時台	00-10		23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.6	0	0
	10-20		14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.1	0	0
	20-30		17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.4	0	1
	30-40		21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	40-50		25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.9	0	0
	50-60		19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	計		119	7	0	0	126	0	126	0.0	9.0	0	1
17時台	00-10		19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.5	1	1
	10-20		16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.1	2	0
	20-30		23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.7	1	0
	30-40		15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.1	1	0
	40-50		23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.9	1	0
	50-60		17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.5	0	0
	計		113	8	0	2	121	2	123	1.6	8.8	6	1
18時台	00-10		23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.8	1	0
	10-20		12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.1	2	0
	20-30		12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.0	1	0
	30-40		23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.8	1	0
	40-50		13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.1	0	0
	50-60		14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.2	2	0
	計		97	11	0	3	108	3	111	2.7	7.9	7	0
12時間計			1,283	85	1	32	1,368	33	1,401	2.4	100.0	48	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

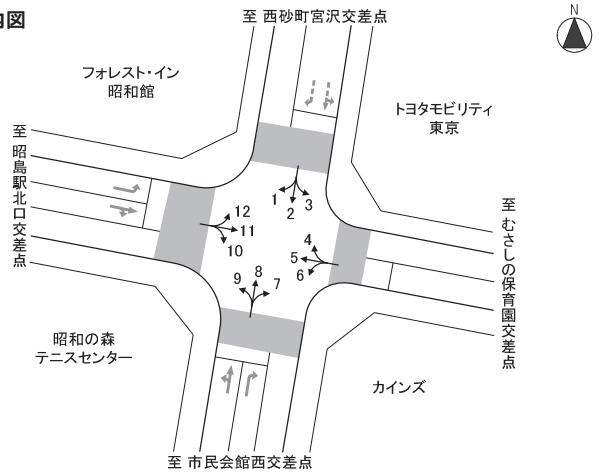
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向	方向 6										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	計		11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.6	0	0
8時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	10-20		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	1
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50		5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	1
	計		17	0	0	2	17	2	19	10.5	2.6	0	2
9時台	00-10		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	20-30		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	30-40		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	40-50		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	1	0
	50-60		13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	計		53	1	0	0	54	0	54	0.0	7.3	1	0
10時台	00-10		16	3	0	0	19	0	19	0.0	2.6	0	0
	10-20		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	20-30		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	2	0
	30-40		12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	40-50		10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	50-60		14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	計		73	7	0	0	80	0	80	0.0	10.8	2	0
11時台	00-10		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.9	1	0
	10-20		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	20-30		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	30-40		18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.4	0	0
	40-50		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	50-60		19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.6	0	0
	計		85	0	0	0	85	0	85	0.0	11.5	1	0
12時台	00-10		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	10-20		17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.3	0	0
	20-30		17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.4	0	0
	30-40		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	1	0
	40-50		18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.4	0	0
	50-60		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	計		90	1	0	0	91	0	91	0.0	12.3	1	0

時間帯		方向	方向 6										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	1	0
	10-20		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	20-30		20	1	0	0	21	0	21	0.0	2.8	1	0
	30-40		16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.3	0	0
	40-50		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	50-60		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	計		81	2	0	0	83	0	83	0.0	11.2	2	0
14時台	00-10		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	10-20		16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.3	0	0
	20-30		17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.3	0	0
	30-40		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	40-50		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	50-60		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	計		90	1	0	0	91	0	91	0.0	12.3	0	0
15時台	00-10		16	2	0	0	18	0	18	0.0	2.4	0	0
	10-20		13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	20-30		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	30-40		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	40-50		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	50-60		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	計		60	3	0	0	63	0	63	0.0	8.5	0	0
16時台	00-10		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	10-20		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	20-30		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	30-40		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	40-50		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	50-60		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	計		55	0	0	0	55	0	55	0.0	7.4	1	0
17時台	00-10		8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	10-20		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	20-30		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	30-40		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	40-50		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.5	1	0
	50-60		6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	計		55	4	0	0	59	0	59	0.0	8.0	1	0
18時台	00-10		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	10-20		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	20-30		8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	30-40		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	40-50		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	50-60		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	計		45	4	0	0	49	0	49	0.0	6.6	0	0
12時間計			715	23	0	3	738	3	741	0.4	100.0	9	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

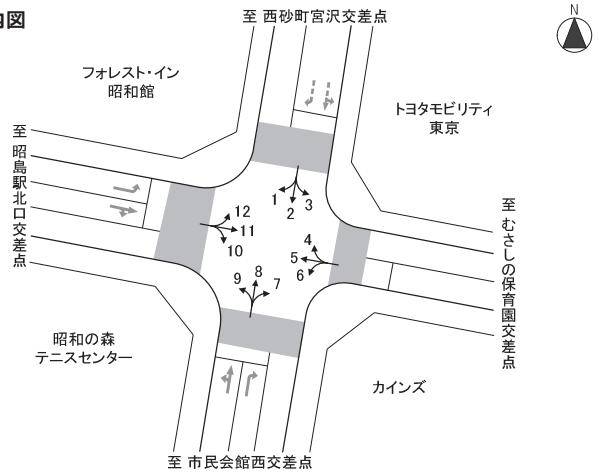
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向	方向 7										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
8時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
9時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	50-60		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
10時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	30-40		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	40-50		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計		36	1	0	0	37	0	37	0.0	5.9	0	0
11時台	00-10		13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.1	0	0
	10-20		15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.5	0	0
	20-30		6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	30-40		13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.1	0	0
	40-50		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	50-60		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	計		64	4	0	0	68	0	68	0.0	10.8	0	0
12時台	00-10		19	1	0	0	20	0	20	0.0	3.2	1	0
	10-20		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	30-40		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.9	1	0
	40-50		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	50-60		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	計		61	3	0	0	64	0	64	0.0	10.1	3	0

時間帯		方向	方向 7										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.2	0	0
	10-20		15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.5	0	0
	20-30		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	30-40		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	1	0
	40-50		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	計		67	1	0	0	68	0	68	0.0	10.8	1	0
14時台	00-10		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	10-20		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	20-30		12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.2	0	0
	30-40		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	40-50		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	50-60		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	計		58	3	0	0	61	0	61	0.0	9.7	0	0
15時台	00-10		16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.7	1	0
	10-20		21	1	0	0	22	0	22	0.0	3.5	0	0
	20-30		21	1	0	0	22	0	22	0.0	3.5	2	0
	30-40		12	3	0	0	15	0	15	0.0	2.4	0	0
	40-50		13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.4	0	0
	50-60		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計		94	8	0	0	102	0	102	0.0	16.2	3	0
16時台	00-10		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	1	0
	10-20		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.4	0	0
	20-30		16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.5	0	0
	30-40		25	0	0	0	25	0	25	0.0	4.0	0	0
	40-50		14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.2	0	0
	50-60		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	計		91	0	0	0	91	0	91	0.0	14.4	1	0
17時台	00-10		13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.1	3	0
	10-20		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	20-30		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.9	1	0
	30-40		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	40-50		12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.1	0	0
	50-60		13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.2	0	0
	計		72	3	0	0	75	0	75	0.0	11.9	4	0
18時台	00-10		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	10-20		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	20-30		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	30-40		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	40-50		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	1	0
	計		51	2	0	0	53	0	53	0.0	8.4	1	0
12時間計			606	25	0	0	631	0	631	0.0	100.0	13	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

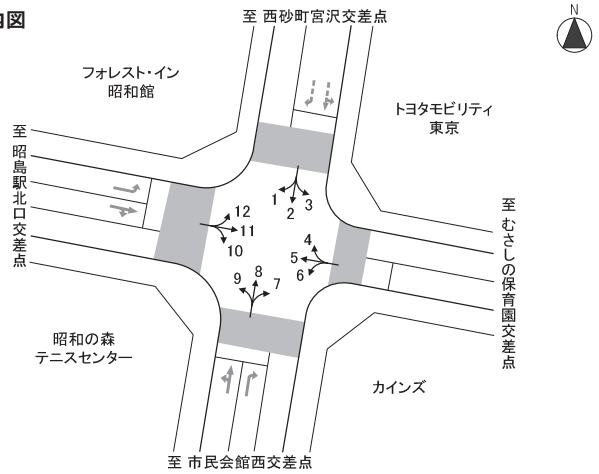
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	20-30	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.3	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
	40-50	6	1	1	3	7	4	11	36.4	0.6	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	計	20	2	1	6	22	7	29	24.1	1.7	1	1
8時台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.3	1	0
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	40-50	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.6	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	計	29	8	0	2	37	2	39	5.1	2.3	1	0
9時台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.5	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0
	30-40	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.6	0	0
	40-50	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.4	1	0
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.0	0	0
	計	75	5	0	1	80	1	81	1.2	4.7	1	0
10時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	0.9	1	0
	10-20	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0
	20-30	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.1	1	0
	30-40	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	0
	40-50	28	4	0	0	32	0	32	0.0	1.8	2	0
	50-60	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	0
	計	126	9	0	0	135	0	135	0.0	7.8	4	0
11時台	00-10	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.5	0	0
	10-20	27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.6	0	0
	20-30	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.8	2	0
	30-40	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.2	2	0
	40-50	25	0	0	2	25	2	27	7.4	1.6	0	1
	50-60	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.6	1	0
	計	151	6	0	3	157	3	160	1.9	9.2	5	1
12時台	00-10	37	4	0	0	41	0	41	0.0	2.4	1	0
	10-20	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.9	2	0
	20-30	23	0	0	1	23	1	24	4.2	1.4	1	0
	30-40	39	0	0	1	39	1	40	2.5	2.3	2	0
	40-50	32	0	0	0	32	0	32	0.0	1.8	0	0
	50-60	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	計	185	6	0	2	191	2	193	1.0	11.1	6	0

時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.4	1	1
	10-20	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.8	0	0
	20-30	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.6	1	0
	30-40	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.6	1	0
	40-50	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.2	0	0
	50-60	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.8	2	1
	計	149	12	0	0	161	0	161	0.0	9.3	5	2
14時台	00-10	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.8	0	0
	10-20	25	1	0	1	26	1	27	3.7	1.6	0	0
	20-30	30	0	0	1	30	1	31	3.2	1.8	0	0
	30-40	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.8	1	0
	40-50	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.4	1	0
	50-60	31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.8	2	0
	計	170	4	0	2	174	2	176	1.1	10.2	4	0
15時台	00-10	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.8	0	0
	10-20	24	1	0	2	25	2	27	7.4	1.6	0	0
	20-30	36	1	0	0	37	0	37	0.0	2.1	0	0
	30-40	36	0	0	0	36	0	36	0.0	2.1	1	0
	40-50	27	1	0	1	28	1	29	3.4	1.7	2	0
	50-60	44	2	0	1	46	1	47	2.1	2.7	1	0
	計	198	6	0	4	204	4	208	1.9	12.0	4	0
16時台	00-10	32	2	0	0	34	0	34	0.0	2.0	2	0
	10-20	28	0	0	0	28	0	28	0.0	1.6	3	0
	20-30	29	0	0	0	29	0	29	0.0	1.7	2	0
	30-40	32	5	0	0	37	0	37	0.0	2.1	2	0
	40-50	36	2	0	0	38	0	38	0.0	2.2	2	0
	50-60	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.7	3	0
	計	186	10	0	0	196	0	196	0.0	11.3	14	0
17時台	00-10	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.8	1	0
	10-20	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.4	1	0
	20-30	32	4	0	0	36	0	36	0.0	2.1	0	0
	30-40	29	0	0	1	29	1	30	3.3	1.7	0	0
	40-50	27	0	0	1	27	1	28	3.6	1.6	0	0
	50-60	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.7	1	0
	計	172	6	0	2	178	2	180	1.1	10.4	3	0
18時台	00-10	33	1	0	0	34	0	34	0.0	2.0	1	0
	10-20	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.5	2	0
	20-30	27	5	0	0	32	0	32	0.0	1.8	3	0
	30-40	29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.8	3	0
	40-50	25	0	0	0	25	0	25	0.0	1.4	0	0
	50-60	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	計	162	11	0	0	173	0	173	0.0	10.0	9	0
12時間計		1,623	85	1	22	1,708	23	1,731	1.3	100.0	57	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

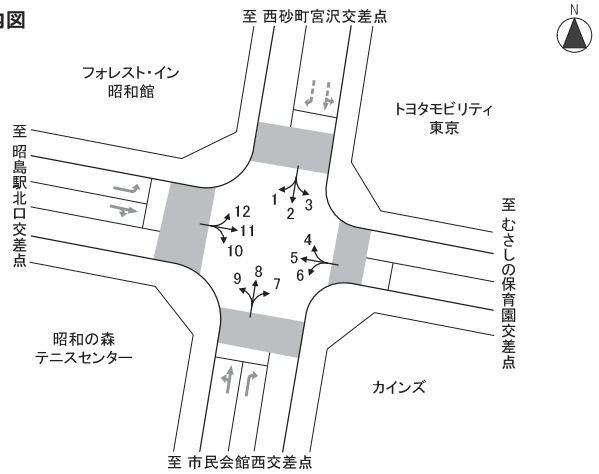
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	1	0
9時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.8	1	0
10時台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	2	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.2	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	計	45	1	0	0	46	0	46	0.0	7.2	2	0
11時台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	10-20	13	0	0	1	13	1	14	7.1	2.2	0	0
	20-30	20	1	0	0	21	0	21	0.0	3.3	1	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	1	3
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	1
	50-60	19	0	0	0	19	0	19	0.0	3.0	0	0
	計	80	1	0	1	81	1	82	1.2	12.9	2	4
12時台	00-10	20	1	0	0	21	0	21	0.0	3.3	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	1	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	計	69	1	0	0	70	0	70	0.0	11.0	1	0

時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.5	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.6	1	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	計	55	2	0	0	57	0	57	0.0	9.0	2	0
14時台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	1	0
	10-20	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	30-40	9	4	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	40-50	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.7	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計	70	6	0	0	76	0	76	0.0	11.9	1	0
15時台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	10-20	14	0	0	1	14	1	15	6.7	2.4	0	0
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.8	0	0
	30-40	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	1	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	計	67	3	1	1	70	2	72	2.8	11.3	1	0
16時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.5	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.7	0	0
	30-40	13	1	0	1	14	1	15	6.7	2.4	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	計	81	1	0	1	82	1	83	1.2	13.1	0	0
17時台	00-10	15	3	0	0	18	0	18	0.0	2.8	1	0
	10-20	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.5	0	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計	65	5	0	0	70	0	70	0.0	11.0	1	0
18時台	00-10	18	3	0	0	21	0	21	0.0	3.3	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	2	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	計	51	5	0	0	56	0	56	0.0	8.8	3	0
12時間計		607	25	1	3	632	4	636	0.6	100.0	15	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

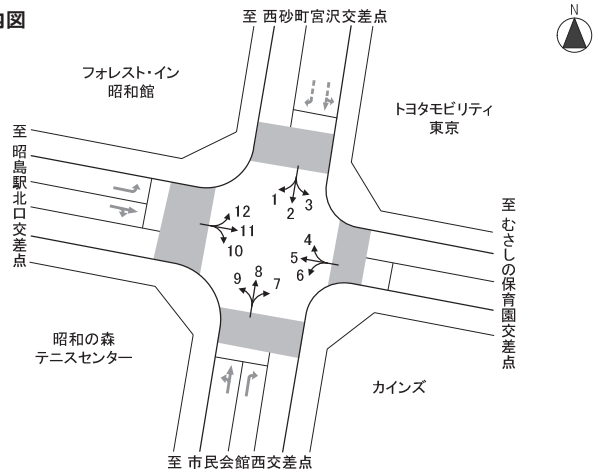
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向	方向 10										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	10-20		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30		1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	40-50		0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	計		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
8時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	10-20		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	30-40		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	40-50		10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	50-60		8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	計		27	3	0	0	30	0	30	0.0	2.9	0	0
9時台	00-10		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	10-20		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	20-30		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	30-40		18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.9	0	0
	40-50		19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.8	1	0
	50-60		20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.1	1	0
	計		86	6	0	0	92	0	92	0.0	8.9	2	0
10時台	00-10		17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	10-20		16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.8	1	0
	20-30		16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	30-40		19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.9	1	0
	40-50		19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.9	0	0
	50-60		19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.9	0	0
	計		106	7	0	0	113	0	113	0.0	10.9	2	0
11時台	00-10		20	2	0	1	22	1	23	4.3	2.2	0	0
	10-20		16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	20-30		21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.0	1	0
	30-40		13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	40-50		13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	50-60		21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.1	0	0
	計		104	6	0	1	110	1	111	0.9	10.7	1	0
12時台	00-10		24	2	0	0	26	0	26	0.0	2.5	0	0
	10-20		15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	20-30		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	30-40		17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	40-50		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	50-60		17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	計		96	5	0	0	101	0	101	0.0	9.7	1	0

時間帯		方向	方向 10										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.1	0	0
	10-20		29	2	0	0	31	0	31	0.0	3.0	0	0
	20-30		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	30-40		15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	40-50		17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	50-60		15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	計		112	4	0	0	116	0	116	0.0	11.2	1	0
14時台	00-10		29	2	0	0	31	0	31	0.0	3.0	1	0
	10-20		19	2	0	0	21	0	21	0.0	2.0	0	0
	20-30		17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	30-40		17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	40-50		19	2	0	0	21	0	21	0.0	2.0	0	0
	50-60		14	0	0	1	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	計		115	7	0	1	122	1	123	0.8	11.8	1	0
15時台	00-10		14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	10-20		23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.2	0	0
	20-30		23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.2	1	0
	30-40		17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	40-50		16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	50-60		18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.7	1	0
	計		111	4	0	0	115	0	115	0.0	11.1	2	0
16時台	00-10		24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.3	0	0
	10-20		17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	20-30		16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	30-40		11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.3	0	0
	40-50		12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	0
	50-60		12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	計		92	7	0	0	99	0	99	0.0	9.5	1	0
17時台	00-10		15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	10-20		22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.1	0	0
	20-30		16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	30-40		6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	40-50		12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.4	2	0
	50-60		8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.8	1	0
	計		79	5	0	1	84	1	85	1.2	8.2	4	0
18時台	00-10		8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	10-20		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	30-40		14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	40-50		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	50-60		6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	計		40	2	0	0	42	0	42	0.0	4.0	0	0
12時間計			978	57	0	3	1,035	3	1,038	0.3	100.0	15	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

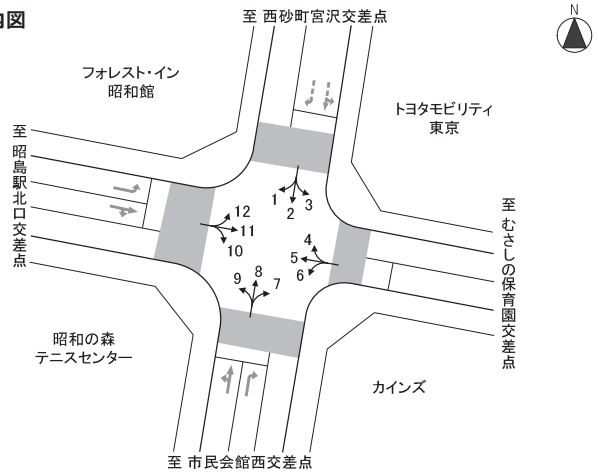
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.7	1	0
	40-50	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	計	26	2	0	4	28	4	32	12.5	3.7	1	0
8時台	00-10	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	1	0
	40-50	5	1	0	5	6	5	11	45.5	1.3	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	計	42	2	0	5	44	5	49	10.2	5.6	1	0
9時台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	1	0
	10-20	6	4	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	20-30	16	4	0	3	20	3	23	13.0	2.6	0	0
	30-40	9	2	0	2	11	2	13	15.4	1.5	0	0
	40-50	18	3	0	1	21	1	22	4.5	2.5	0	0
	50-60	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	計	65	16	0	6	81	6	87	6.9	10.0	1	0
10時台	00-10	15	1	0	2	16	2	18	11.1	2.1	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	1	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	40-50	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.8	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	計	73	4	0	3	77	3	80	3.8	9.2	1	0
11時台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.9	1	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	計	64	4	0	0	68	0	68	0.0	7.8	1	0
12時台	00-10	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.7	1	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	20-30	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	30-40	20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.5	0	0
	40-50	20	3	0	0	23	0	23	0.0	2.6	2	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	計	84	7	0	1	91	1	92	1.1	10.5	3	0

時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	16	0	0	3	16	3	19	15.8	2.2	1	0
	10-20	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	20-30	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.4	1	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.1	2	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	50-60	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.8	0	0
	計	75	3	0	5	78	5	83	6.0	9.5	4	0
14時台	00-10	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	10-20	15	1	1	2	16	3	19	15.8	2.2	0	0
	20-30	15	2	0	1	17	1	18	5.6	2.1	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0
	40-50	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.1	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	計	75	4	1	5	79	6	85	7.1	9.7	1	0
15時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	1	0
	10-20	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.3	1	0
	20-30	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.9	0	0
	30-40	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.5	1	0
	40-50	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.7	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	計	55	8	0	4	63	4	67	6.0	7.7	3	0
16時台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	10-20	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.9	0	0
	20-30	5	4	0	1	9	1	10	10.0	1.1	1	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	計	54	8	0	3	62	3	65	4.6	7.4	1	0
17時台	00-10	16	2	0	0	18	0	18	0.0	2.1	4	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.2	1	0
	20-30	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	40-50	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.6	2	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	1	0
	計	81	3	0	1	84	1	85	1.2	9.7	8	0
18時台	00-10	19	3	0	1	22	1	23	4.3	2.6	0	0
	10-20	14	0	0	1	14	1	15	6.7	1.7	0	0
	20-30	12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.5	1	0
	30-40	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	計	70	7	0	3	77	3	80	3.8	9.2	1	0
12時間計		764	68	1	40	832	41	873	4.7	100.0	26	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

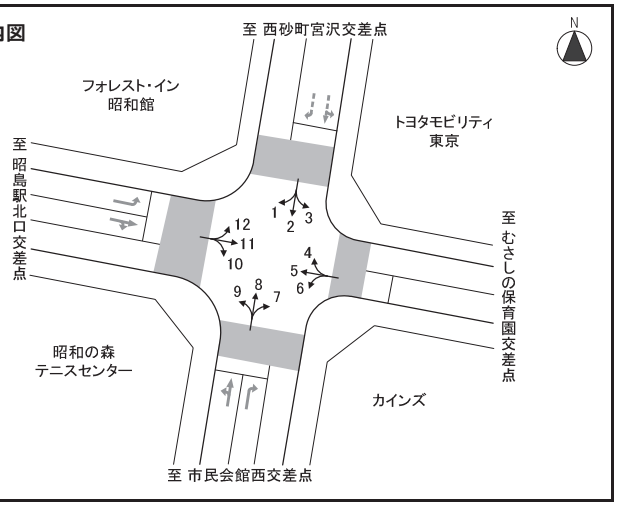
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		方向	方向 12										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	10-20		15	0	1	0	15	1	16	6.3	1.1	0	0
	20-30		10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	30-40		10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.9	0	0
	40-50		13	0	2	1	13	3	16	18.8	1.1	0	0
	50-60		13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0
	計		69	2	3	4	71	7	78	9.0	5.5	0	0
8時台	00-10		11	0	1	2	11	3	14	21.4	1.0	0	0
	10-20		11	1	1	0	12	1	13	7.7	0.9	0	0
	20-30		10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.8	1	0
	30-40		7	0	1	2	7	3	10	30.0	0.7	0	0
	40-50		10	0	2	1	10	3	13	23.1	0.9	1	0
	50-60		15	0	0	3	15	3	18	16.7	1.3	1	0
	計		64	1	5	9	65	14	79	17.7	5.6	3	0
9時台	00-10		7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.7	1	0
	10-20		12	1	1	3	13	4	17	23.5	1.2	0	0
	20-30		14	1	0	3	15	3	18	16.7	1.3	1	0
	30-40		18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.6	0	0
	40-50		20	3	2	1	23	3	26	11.5	1.8	0	0
	50-60		25	2	0	2	27	2	29	6.9	2.1	2	0
	計		96	11	3	13	107	16	123	13.0	8.7	4	0
10時台	00-10		13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.1	1	0
	10-20		11	3	1	2	14	3	17	17.6	1.2	1	0
	20-30		14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.1	2	0
	30-40		13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.0	1	0
	40-50		17	0	0	3	17	3	20	15.0	1.4	3	0
	50-60		15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.2	0	0
	計		83	7	1	9	90	10	100	10.0	7.1	8	0
11時台	00-10		17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.3	0	0
	10-20		13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.0	1	0
	20-30		25	3	1	2	28	3	31	9.7	2.2	3	0
	30-40		15	1	1	2	16	3	19	15.8	1.3	2	0
	40-50		12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.0	0	0
	50-60		22	2	1	0	24	1	25	4.0	1.8	1	0
	計		104	8	3	7	112	10	122	8.2	8.7	7	0
12時台	00-10		24	0	0	6	24	6	30	20.0	2.1	0	0
	10-20		16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.4	1	0
	20-30		14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.1	0	0
	30-40		18	0	0	5	18	5	23	21.7	1.6	3	0
	40-50		17	1	1	3	18	4	22	18.2	1.6	0	0
	50-60		16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.4	0	0
	計		105	7	1	18	112	19	131	14.5	9.3	4	0

時間帯		方向	方向 12										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		24	2	2	3	26	5	31	16.1	2.2	0	0
	10-20		19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.5	0	0
	20-30		10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.8	0	0
	30-40		13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0
	40-50		17	0	0	1	17	1	18	5.6	1.3	1	0
	50-60		11	1	1	0	12	1	13	7.7	0.9	2	0
	計		94	4	3	6	98	9	107	8.4	7.6	3	0
14時台	00-10		21	0	0	3	21	3	24	12.5	1.7	2	0
	10-20		21	0	0	2	21	2	23	8.7	1.6	4	0
	20-30		18	1	0	3	19	3	22	13.6	1.6	1	0
	30-40		14	2	1	2	16	3	19	15.8	1.3	0	0
	40-50		20	3	0	1	23	1	24	4.2	1.7	2	0
	50-60		15	0	0	3	15	3	18	16.7	1.3	2	0
	計		109	6	1	14	115	15	130	11.5	9.2	11	0
15時台	00-10		19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	10-20		19	0	1	3	19	4	23	17.4	1.6	0	0
	20-30		23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.8	1	0
	30-40		20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.6	0	0
	40-50		28	0	0	3	28	3	31	9.7	2.2	1	0
	50-60		19	2	1	4	21	5	26	19.2	1.8	1	0
	計		128	6	2	12	134	14	148	9.5	10.5	3	0
16時台	00-10		15	2	1	0	17	1	18	5.6	1.3	0	0
	10-20		24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.7	0	0
	20-30		17	2	1	1	19	2	21	9.5	1.5	1	0
	30-40		17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.3	1	0
	40-50		23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.8	0	0
	50-60		18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.6	0	0
	計		114	9	2	5	123	7	130	5.4	9.2	2	0
17時台	00-10		24	3	0	2	27	2	29	6.9	2.1	0	0
	10-20		18	1	1	0	19	1	20	5.0	1.4	2	0
	20-30		16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.3	0	0
	30-40		16	0	1	1	16	2	18	11.1	1.3	0	0
	40-50		22	3	2	0	25	2	27	7.4	1.9	2	0
	50-60		18	0	1	0	18	1	19	5.3	1.3	0	0
	計		114	8	5	4	122	9	131	6.9	9.3	4	0
18時台	00-10		25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.9	1	0
	10-20		13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.1	3	0
	20-30		22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.7	1	0
	30-40		28	1	1	0	29	1	30	3.3	2.1	1	0
	40-50		19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.3	0	0
	50-60		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	計		121	5	2	1	126	3	129	2.3	9.2	6	0
12時間計			1,201	74	31	102	1,275	133	1,408	9.4	100.0	55	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

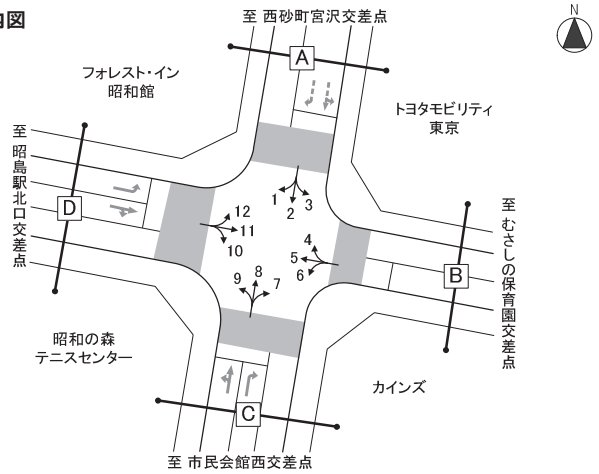
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	24	3	0	0	27	0	27	0.0	0.6	0	0
	10-20	30	6	2	1	36	3	39	7.7	0.8	3	1
	20-30	26	0	0	2	26	2	28	7.1	0.6	0	0
	30-40	29	4	1	1	33	2	35	5.7	0.7	1	0
	40-50	31	5	1	0	36	1	37	2.7	0.8	4	1
	50-60	30	4	1	1	34	2	36	5.6	0.7	0	0
	計	170	22	5	5	192	10	202	5.0	4.1	8	2
8時台	00-10	35	5	3	2	40	5	45	11.1	0.9	2	0
	10-20	38	5	0	2	43	2	45	4.4	0.9	1	0
	20-30	31	2	0	2	33	2	35	5.7	0.7	0	2
	30-40	34	5	2	1	39	3	42	7.1	0.9	5	0
	40-50	37	6	1	2	43	3	46	6.5	0.9	4	0
	50-60	41	3	1	0	44	1	45	2.2	0.9	0	0
	計	216	26	7	9	242	16	258	6.2	5.3	12	2
9時台	00-10	42	3	0	1	45	1	46	2.2	0.9	3	0
	10-20	47	4	0	2	51	2	53	3.8	1.1	5	0
	20-30	51	4	0	0	55	0	55	0.0	1.1	0	0
	30-40	54	6	1	2	60	3	63	4.8	1.3	1	0
	40-50	72	2	1	1	74	2	76	2.6	1.6	1	1
	50-60	62	6	1	0	68	1	69	1.4	1.4	1	0
	計	328	25	3	6	353	9	362	2.5	7.4	11	1
10時台	00-10	73	10	2	2	83	4	87	4.6	1.8	4	2
	10-20	74	4	0	2	78	2	80	2.5	1.6	1	1
	20-30	76	6	1	0	82	1	83	1.2	1.7	4	2
	30-40	62	1	0	1	63	1	64	1.6	1.3	1	0
	40-50	68	7	0	0	75	0	75	0.0	1.5	3	0
	50-60	72	4	0	2	76	2	78	2.6	1.6	6	0
	計	425	32	3	7	457	10	467	2.1	9.6	19	5
11時台	00-10	77	4	0	0	81	0	81	0.0	1.7	4	0
	10-20	69	3	1	0	72	1	73	1.4	1.5	2	0
	20-30	81	4	1	0	85	1	86	1.2	1.8	1	0
	30-40	89	4	0	2	93	2	95	2.1	1.9	4	0
	40-50	94	5	0	0	99	0	99	0.0	2.0	3	0
	50-60	78	1	1	1	79	2	81	2.5	1.7	3	0
	計	488	21	3	3	509	6	515	1.2	10.6	17	0
12時台	00-10	74	1	0	3	75	3	78	3.8	1.6	0	0
	10-20	84	3	0	1	87	1	88	1.1	1.8	1	0
	20-30	83	4	0	0	87	0	87	0.0	1.8	0	1
	30-40	84	2	1	0	86	1	87	1.1	1.8	2	0
	40-50	65	2	0	2	67	2	69	2.9	1.4	5	0
	50-60	58	4	1	1	62	2	64	3.1	1.3	2	2
	計	448	16	2	7	464	9	473	1.9	9.7	10	3

時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	67	7	0	3	74	3	77	3.9	1.6	1	0
	10-20	69	7	0	1	76	1	77	1.3	1.6	1	0
	20-30	66	2	0	1	68	1	69	1.4	1.4	0	0
	30-40	77	6	0	0	83	0	83	0.0	1.7	3	0
	40-50	79	6	0	1	85	1	86	1.2	1.8	0	1
	50-60	72	4	1	0	76	1	77	1.3	1.6	4	0
	計	430	32	1	6	462	7	469	1.5	9.6	9	1
14時台	00-10	83	4	0	3	87	3	90	3.3	1.8	2	4
	10-20	62	1	1	1	63	2	65	3.1	1.3	3	1
	20-30	88	2	1	2	90	3	93	3.2	1.9	2	0
	30-40	68	3	0	1	71	1	72	1.4	1.5	1	0
	40-50	74	7	0	2	81	2	83	2.4	1.7	2	0
	50-60	62	6	1	0	68	1	69	1.4	1.4	1	0
	計	437	23	3	9	460	12	472	2.5	9.7	11	5
15時台	00-10	81	2	0	4	83	4	87	4.6	1.8	1	0
	10-20	78	4	0	1	82	1	83	1.2	1.7	2	0
	20-30	72	1	1	1	73	2	75	2.7	1.5	1	0
	30-40	67	2	0	1	69	1	70	1.4	1.4	1	3
	40-50	67	5	1	2	72	3	75	4.0	1.5	2	0
	50-60	60	3	1	0	63	1	64	1.6	1.3	4	0
	計	425	17	3	9	442	12	454	2.6	9.3	11	3
16時台	00-10	77	4	1	4	81	5	86	5.8	1.8	3	0
	10-20	63	2	0	1	65	1	66	1.5	1.4	1	0
	20-30	74	4	1	1	78	2	80	2.5	1.6	4	0
	30-40	63	4	0	1	67	1	68	1.5	1.4	1	0
	40-50	56	6	0	1	62	1	63	1.6	1.3	0	0
	50-60	48	0	1	3	48	4	52	7.7	1.1	2	0
	計	381	20	3	11	401	14	415	3.4	8.5	11	0
17時台	00-10	53	5	0	0	58	0	58	0.0	1.2	1	0
	10-20	56	7	0	2	63	2	65	3.1	1.3	1	0
	20-30	55	3	1	3	58	4	62	6.5	1.3	2	0
	30-40	69	2	1	0	71	1	72	1.4	1.5	1	0
	40-50	76	4	1	0	80	1	81	1.2	1.7	0	2
	50-60	59	5	0	0	64	0	64	0.0	1.3	0	2
	計	368	26	3	5	394	8	402	2.0	8.2	5	4
18時台	00-10	55	4	1	0	59	1	60	1.7	1.2	0	0
	10-20	55	6	0	0	61	0	61	0.0	1.3	3	0
	20-30	64	5	0	2	69	2	71	2.8	1.5	1	0
	30-40	50	4	1	0	54	1	55	1.8	1.1	3	0
	40-50	62	4	1	0	66	1	67	1.5	1.4	4	0
	50-60	64	4	3	0	68	3	71	4.2	1.5	1	0
	計	350	27	6	2	377	8	385	2.1	7.9	12	0
12時間計		4,466	287	42	79	4,753	121	4,874	2.5	100.0	136	26

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

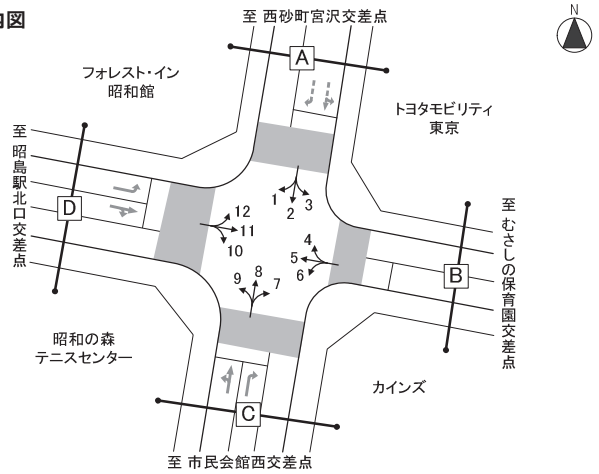
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		A：流出計（4+8+12）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	16	0	0	1	16	1	17	5.9	0.4	0	1
	10-20	20	1	1	0	21	1	22	4.5	0.5	1	0
	20-30	19	1	0	3	20	3	23	13.0	0.6	1	0
	30-40	19	2	0	2	21	2	23	8.7	0.6	0	1
	40-50	23	1	3	6	24	9	33	27.3	0.8	1	1
	50-60	23	1	0	0	24	0	24	0.0	0.6	0	0
	計	120	6	4	12	126	16	142	11.3	3.5	3	3
8時台	00-10	23	3	1	2	26	3	29	10.3	0.7	1	0
	10-20	19	2	1	1	21	2	23	8.7	0.6	0	0
	20-30	20	2	0	1	22	1	23	4.3	0.6	1	0
	30-40	15	0	1	3	15	4	19	21.1	0.5	0	0
	40-50	20	3	2	1	23	3	26	11.5	0.6	1	0
	50-60	23	1	0	3	24	3	27	11.1	0.7	1	0
	計	120	11	5	11	131	16	147	10.9	3.7	4	0
9時台	00-10	31	4	0	1	35	1	36	2.8	0.9	1	0
	10-20	27	4	1	5	31	6	37	16.2	0.9	0	0
	20-30	29	2	0	3	31	3	34	8.8	0.8	2	0
	30-40	45	3	0	4	48	4	52	7.7	1.3	0	0
	40-50	56	6	2	1	62	3	65	4.6	1.6	1	0
	50-60	49	3	0	2	52	2	54	3.7	1.3	2	0
	計	237	22	3	16	259	19	278	6.8	6.9	6	0
10時台	00-10	47	3	0	1	50	1	51	2.0	1.3	2	0
	10-20	33	3	1	2	36	3	39	7.7	1.0	1	0
	20-30	38	8	0	2	46	2	48	4.2	1.2	3	0
	30-40	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.2	1	0
	40-50	58	5	0	3	63	3	66	4.5	1.6	6	0
	50-60	58	3	0	3	61	3	64	4.7	1.6	0	0
	計	281	24	1	11	305	12	317	3.8	7.9	13	0
11時台	00-10	56	4	0	1	60	1	61	1.6	1.5	0	0
	10-20	54	1	0	1	55	1	56	1.8	1.4	1	0
	20-30	69	6	1	2	75	3	78	3.8	1.9	5	0
	30-40	48	4	1	2	52	3	55	5.5	1.4	5	0
	40-50	55	1	0	4	56	4	60	6.7	1.5	0	1
	50-60	66	4	1	1	70	2	72	2.8	1.8	2	0
	計	348	20	3	11	368	14	382	3.7	9.5	13	1
12時台	00-10	75	5	0	6	80	6	86	7.0	2.1	1	0
	10-20	61	4	0	2	65	2	67	3.0	1.7	3	0
	20-30	49	4	0	1	53	1	54	1.9	1.3	1	0
	30-40	70	2	0	6	72	6	78	7.7	1.9	5	0
	40-50	63	2	1	3	65	4	69	5.8	1.7	1	0
	50-60	53	3	0	2	56	2	58	3.4	1.4	1	0
	計	371	20	1	20	391	21	412	5.1	10.2	12	0

時間帯		A：流出計（4+8+12）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	64	4	2	3	68	5	73	6.8	1.8	1	1
	10-20	63	3	0	1	66	1	67	1.5	1.7	0	0
	20-30	45	4	0	1	49	1	50	2.0	1.2	2	0
	30-40	50	2	0	0	52	0	52	0.0	1.3	1	0
	40-50	48	1	0	1	49	1	50	2.0	1.2	1	0
	50-60	52	3	1	0	55	1	56	1.8	1.4	4	1
	計	322	17	3	6	339	9	348	2.6	8.7	9	2
14時台	00-10	71	5	0	3	76	3	79	3.8	2.0	2	0
	10-20	59	2	0	3	61	3	64	4.7	1.6	4	0
	20-30	64	1	0	4	65	4	69	5.8	1.7	2	0
	30-40	50	4	1	2	54	3	57	5.3	1.4	1	0
	40-50	57	3	0	1	60	1	61	1.6	1.5	3	0
	50-60	54	1	0	4	55	4	59	6.8	1.5	5	0
	計	355	16	1	17	371	18	389	4.6	9.7	17	0
15時台	00-10	65	4	0	0	69	0	69	0.0	1.7	0	0
	10-20	62	3	1	5	65	6	71	8.5	1.8	1	0
	20-30	74	5	0	1	79	1	80	1.3	2.0	1	0
	30-40	68	2	0	1	70	1	71	1.4	1.8	2	0
	40-50	69	1	0	4	70	4	74	5.4	1.8	3	0
	50-60	77	5	1	5	82	6	88	6.8	2.2	2	0
	計	415	20	2	16	435	18	453	4.0	11.3	9	0
16時台	00-10	61	6	1	0	67	1	68	1.5	1.7	2	0
	10-20	58	1	0	0	59	0	59	0.0	1.5	3	0
	20-30	63	3	1	1	66	2	68	2.9	1.7	3	0
	30-40	58	6	0	1	64	1	65	1.5	1.6	4	0
	40-50	70	4	0	0	74	0	74	0.0	1.8	2	0
	50-60	54	3	0	3	57	3	60	5.0	1.5	3	0
	計	364	23	2	5	387	7	394	1.8	9.8	17	0
17時台	00-10	71	8	0	3	79	3	82	3.7	2.0	2	0
	10-20	51	4	2	1	55	3	58	5.2	1.4	3	0
	20-30	57	7	0	1	64	1	65	1.5	1.6	0	0
	30-40	58	1	1	2	59	3	62	4.8	1.5	1	0
	40-50	62	3	2	1	65	3	68	4.4	1.7	2	0
	50-60	56	2	1	0	58	1	59	1.7	1.5	2	0
	計	355	25	6	8	380	14	394	3.6	9.8	10	0
18時台	00-10	66	5	0	1	71	1	72	1.4	1.8	2	0
	10-20	49	3	1	0	52	1	53	1.9	1.3	5	0
	20-30	61	8	0	1	69	1	70	1.4	1.7	4	0
	30-40	66	4	1	0	70	1	71	1.4	1.8	4	0
	40-50	56	1	0	0	57	0	57	0.0	1.4	0	0
	50-60	44	0	0	0	44	0	44	0.0	1.1	0	0
	計	342	21	2	2	363	4	367	1.1	9.1	15	0
12時間計		3,630	225	33	135	3,855	168	4,023	4.2	100.0	128	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

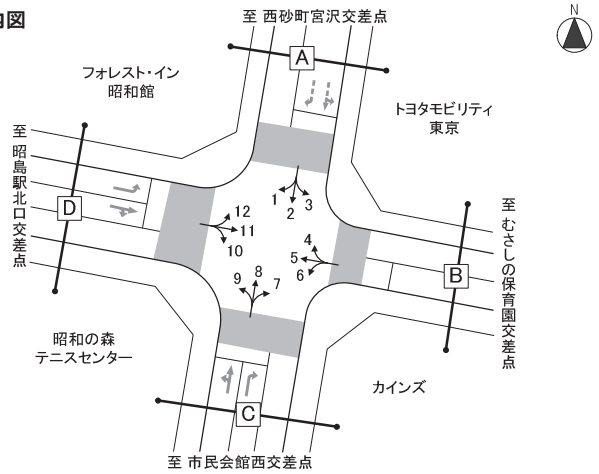
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	40	3	0	1	43	1	44	2.3	0.5	0	1
	10-20	50	7	3	1	57	4	61	6.6	0.7	4	1
	20-30	45	1	0	5	46	5	51	9.8	0.6	1	0
	30-40	48	6	1	3	54	4	58	6.9	0.7	1	1
	40-50	54	6	4	6	60	10	70	14.3	0.8	5	2
	50-60	53	5	1	1	58	2	60	3.3	0.7	0	0
	計	290	28	9	17	318	26	344	7.6	3.9	11	5
8時台	00-10	58	8	4	4	66	8	74	10.8	0.8	3	0
	10-20	57	7	1	3	64	4	68	5.9	0.8	1	0
	20-30	51	4	0	3	55	3	58	5.2	0.7	1	2
	30-40	49	5	3	4	54	7	61	11.5	0.7	5	0
	40-50	57	9	3	3	66	6	72	8.3	0.8	5	0
	50-60	64	4	1	3	68	4	72	5.6	0.8	1	0
	計	336	37	12	20	373	32	405	7.9	4.6	16	2
9時台	00-10	73	7	0	2	80	2	82	2.4	0.9	4	0
	10-20	74	8	1	7	82	8	90	8.9	1.0	5	0
	20-30	80	6	0	3	86	3	89	3.4	1.0	2	0
	30-40	99	9	1	6	108	7	115	6.1	1.3	1	0
	40-50	128	8	3	2	136	5	141	3.5	1.6	2	1
	50-60	111	9	1	2	120	3	123	2.4	1.4	3	0
	計	565	47	6	22	612	28	640	4.4	7.2	17	1
10時台	00-10	120	13	2	3	133	5	138	3.6	1.6	6	2
	10-20	107	7	1	4	114	5	119	4.2	1.3	2	1
	20-30	114	14	1	2	128	3	131	2.3	1.5	7	2
	30-40	109	3	0	1	112	1	113	0.9	1.3	2	0
	40-50	126	12	0	3	138	3	141	2.1	1.6	9	0
	50-60	130	7	0	5	137	5	142	3.5	1.6	6	0
	計	706	56	4	18	762	22	784	2.8	8.8	32	5
11時台	00-10	133	8	0	1	141	1	142	0.7	1.6	4	0
	10-20	123	4	1	1	127	2	129	1.6	1.4	3	0
	20-30	150	10	2	2	160	4	164	2.4	1.8	6	0
	30-40	137	8	1	4	145	5	150	3.3	1.7	9	0
	40-50	149	6	0	4	155	4	159	2.5	1.8	3	1
	50-60	144	5	2	2	149	4	153	2.6	1.7	5	0
	計	836	41	6	14	877	20	897	2.2	10.1	30	1
12時台	00-10	149	6	0	9	155	9	164	5.5	1.8	1	0
	10-20	145	7	0	3	152	3	155	1.9	1.7	4	0
	20-30	132	8	0	1	140	1	141	0.7	1.6	1	1
	30-40	154	4	1	6	158	7	165	4.2	1.9	7	0
	40-50	128	4	1	5	132	6	138	4.3	1.6	6	0
	50-60	111	7	1	3	118	4	122	3.3	1.4	3	2
	計	819	36	3	27	855	30	885	3.4	9.9	22	3

時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	131	11	2	6	142	8	150	5.3	1.7	2	1
	10-20	132	10	0	2	142	2	144	1.4	1.6	1	0
	20-30	111	6	0	2	117	2	119	1.7	1.3	2	0
	30-40	127	8	0	0	135	0	135	0.0	1.5	4	0
	40-50	127	7	0	2	134	2	136	1.5	1.5	1	1
	50-60	124	7	2	0	131	2	133	1.5	1.5	8	1
	計	752	49	4	12	801	16	817	2.0	9.2	18	3
14時台	00-10	154	9	0	6	163	6	169	3.6	1.9	4	4
	10-20	121	3	1	4	124	5	129	3.9	1.4	7	1
	20-30	152	3	1	6	155	7	162	4.3	1.8	4	0
	30-40	118	7	1	3	125	4	129	3.1	1.4	2	0
	40-50	131	10	0	3	141	3	144	2.1	1.6	5	0
	50-60	116	7	1	4	123	5	128	3.9	1.4	6	0
	計	792	39	4	26	831	30	861	3.5	9.7	28	5
15時台	00-10	146	6	0	4	152	4	156	2.6	1.8	1	0
	10-20	140	7	1	6	147	7	154	4.5	1.7	3	0
	20-30	146	6	1	2	152	3	155	1.9	1.7	2	0
	30-40	135	4	0	2	139	2	141	1.4	1.6	3	3
	40-50	136	6	1	6	142	7	149	4.7	1.7	5	0
	50-60	137	8	2	5	145	7	152	4.6	1.7	6	0
	計	840	37	5	25	877	30	907	3.3	10.2	20	3
16時台	00-10	138	10	2	4	148	6	154	3.9	1.7	5	0
	10-20	121	3	0	1	124	1	125	0.8	1.4	4	0
	20-30	137	7	2	2	144	4	148	2.7	1.7	7	0
	30-40	121	10	0	2	131	2	133	1.5	1.5	5	0
	40-50	126	10	0	1	136	1	137	0.7	1.5	2	0
	50-60	102	3	1	6	105	7	112	6.3	1.3	5	0
	計	745	43	5	16	788	21	809	2.6	9.1	28	0
17時台	00-10	124	13	0	3	137	3	140	2.1	1.6	3	0
	10-20	107	11	2	3	118	5	123	4.1	1.4	4	0
	20-30	112	10	1	4	122	5	127	3.9	1.4	2	0
	30-40	127	3	2	2	130	4	134	3.0	1.5	2	0
	40-50	138	7	3	1	145	4	149	2.7	1.7	2	2
	50-60	115	7	1	0	122	1	123	0.8	1.4	2	2
	計	723	51	9	13	774	22	796	2.8	8.9	15	4
18時台	00-10	121	9	1	1	130	2	132	1.5	1.5	2	0
	10-20	104	9	1	0	113	1	114	0.9	1.3	8	0
	20-30	125	13	0	3	138	3	141	2.1	1.6	5	0
	30-40	116	8	2	0	124	2	126	1.6	1.4	7	0
	40-50	118	5	1	0	123	1	124	0.8	1.4	4	0
	50-60	108	4	3	0	112	3	115	2.6	1.3	1	0
	計	692	48	8	4	740	12	752	1.6	8.5	27	0
12時間計		8,096	512	75	214	8,608	289	8,897	3.2	100.0	264	32

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

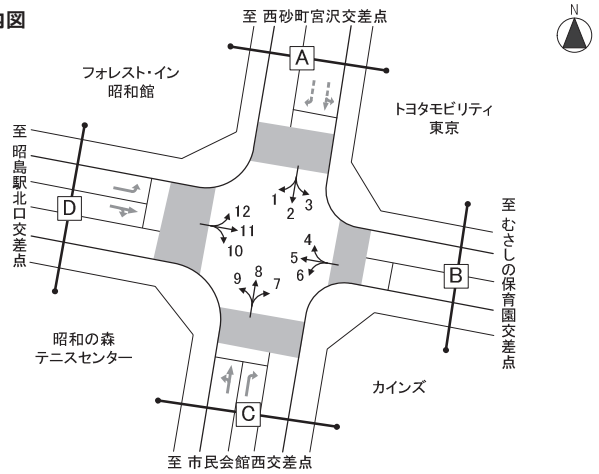
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		B：流入計（4+5+6） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.3	0	2
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.3	1	1
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.4	0	1
	30-40	18	3	0	0	21	0	21	0.0	0.7	0	1
	40-50	9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.4	3	1
	50-60	13	0	0	1	13	1	14	7.1	0.5	0	0
	計	68	4	0	5	72	5	77	6.5	2.5	4	6
8時台	00-10	20	3	0	0	23	0	23	0.0	0.8	1	0
	10-20	13	1	0	2	14	2	16	12.5	0.5	0	1
	20-30	17	0	0	2	17	2	19	10.5	0.6	0	0
	30-40	15	0	0	1	15	1	16	6.3	0.5	0	0
	40-50	16	1	0	1	17	1	18	5.6	0.6	1	0
	50-60	17	0	0	1	17	1	18	5.6	0.6	1	1
	計	98	5	0	7	103	7	110	6.4	3.6	3	2
9時台	00-10	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.1	0	0
	10-20	32	4	0	2	36	2	38	5.3	1.3	0	0
	20-30	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.1	1	0
	30-40	44	1	0	1	45	1	46	2.2	1.5	0	0
	40-50	43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.5	1	0
	50-60	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.3	0	0
	計	217	15	0	3	232	3	235	1.3	7.8	2	0
10時台	00-10	60	8	0	1	68	1	69	1.4	2.3	3	0
	10-20	34	2	0	0	36	0	36	0.0	1.2	1	0
	20-30	37	4	0	2	41	2	43	4.7	1.4	2	0
	30-40	45	3	1	0	48	1	49	2.0	1.6	0	0
	40-50	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.3	3	0
	50-60	54	2	0	1	56	1	57	1.8	1.9	1	0
	計	265	22	1	5	287	6	293	2.0	9.7	10	0
11時台	00-10	49	1	0	0	50	0	50	0.0	1.7	1	1
	10-20	50	4	0	1	54	1	55	1.8	1.8	0	0
	20-30	51	2	0	0	53	0	53	0.0	1.8	0	1
	30-40	47	1	0	1	48	1	49	2.0	1.6	3	2
	40-50	38	3	0	0	41	0	41	0.0	1.4	0	0
	50-60	59	3	0	1	62	1	63	1.6	2.1	0	0
	計	294	14	0	3	308	3	311	1.0	10.3	4	4
12時台	00-10	45	2	0	0	47	0	47	0.0	1.6	1	0
	10-20	56	2	0	0	58	0	58	0.0	1.9	2	0
	20-30	50	6	0	1	56	1	57	1.8	1.9	0	0
	30-40	47	3	0	0	50	0	50	0.0	1.7	1	0
	40-50	51	1	0	1	52	1	53	1.9	1.8	2	0
	50-60	49	2	0	1	51	1	52	1.9	1.7	2	0
	計	298	16	0	3	314	3	317	0.9	10.5	8	0

時間帯		B：流入計（4+5+6） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	54	2	0	1	56	1	57	1.8	1.9	1	1
	10-20	47	2	0	2	49	2	51	3.9	1.7	3	0
	20-30	58	2	0	2	60	2	62	3.2	2.0	3	0
	30-40	46	3	0	0	49	0	49	0.0	1.6	0	0
	40-50	40	1	0	0	41	0	41	0.0	1.4	1	0
	50-60	52	3	0	1	55	1	56	1.8	1.9	2	0
	計	297	13	0	6	310	6	316	1.9	10.4	10	1
14時台	00-10	57	4	0	1	61	1	62	1.6	2.0	3	2
	10-20	54	4	0	0	58	0	58	0.0	1.9	0	0
	20-30	66	0	0	0	66	0	66	0.0	2.2	1	1
	30-40	43	0	0	1	43	1	44	2.3	1.5	1	0
	40-50	54	0	0	0	54	0	54	0.0	1.8	1	3
	50-60	43	2	0	2	45	2	47	4.3	1.6	1	0
	計	317	10	0	4	327	4	331	1.2	10.9	7	6
15時台	00-10	55	6	0	0	61	0	61	0.0	2.0	1	0
	10-20	58	4	0	0	62	0	62	0.0	2.0	2	0
	20-30	44	4	0	0	48	0	48	0.0	1.6	2	0
	30-40	39	4	0	0	43	0	43	0.0	1.4	1	0
	40-50	44	0	0	1	44	1	45	2.2	1.5	0	0
	50-60	34	3	0	1	37	1	38	2.6	1.3	0	0
	計	274	21	0	2	295	2	297	0.7	9.8	6	0
16時台	00-10	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.6	0	0
	10-20	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.2	0	0
	20-30	44	3	0	0	47	0	47	0.0	1.6	1	1
	30-40	40	0	0	0	40	0	40	0.0	1.3	1	0
	40-50	42	1	0	0	43	0	43	0.0	1.4	0	0
	50-60	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.1	0	0
	計	238	11	0	0	249	0	249	0.0	8.2	2	1
17時台	00-10	43	7	0	2	50	2	52	3.8	1.7	2	1
	10-20	38	3	1	1	41	2	43	4.7	1.4	2	0
	20-30	43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.5	1	0
	30-40	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.2	2	0
	40-50	46	4	0	0	50	0	50	0.0	1.7	2	0
	50-60	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.3	1	0
	計	237	23	1	4	260	5	265	1.9	8.8	10	1
18時台	00-10	40	4	0	2	44	2	46	4.3	1.5	1	0
	10-20	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.2	2	0
	20-30	32	5	0	0	37	0	37	0.0	1.2	1	0
	30-40	41	1	0	1	42	1	43	2.3	1.4	1	0
	40-50	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.1	0	0
	50-60	27	4	0	0	31	0	31	0.0	1.0	2	0
	計	201	20	0	4	221	4	225	1.8	7.4	7	0
12時間計		2,804	174	2	46	2,978	48	3,026	1.6	100.0	73	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

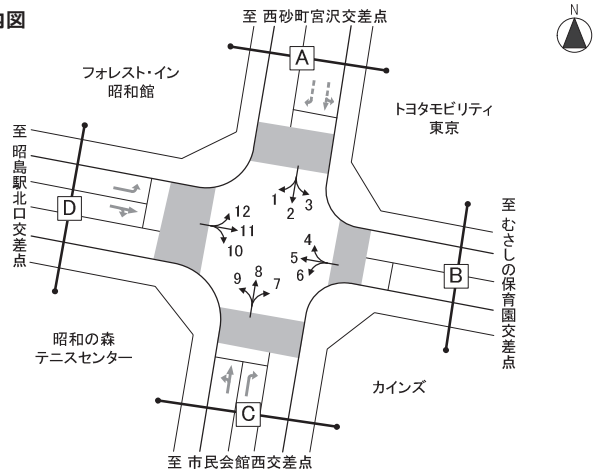
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		B：流出計（3+7+11）										
方向												
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.4	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	30-40	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.5	1	0
	40-50	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.7	0	0
	50-60	11	0	0	2	11	2	13	15.4	0.7	0	0
	計	51	3	0	5	54	5	59	8.5	3.0	1	0
8時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.7	0	0
	10-20	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.7	1	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.6	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.3	1	0
	40-50	11	1	0	6	12	6	18	33.3	0.9	2	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.7	0	0
	計	67	3	0	6	70	6	76	7.9	3.8	4	0
9時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.4	2	0
	10-20	12	4	0	1	16	1	17	5.9	0.9	1	0
	20-30	21	5	0	3	26	3	29	10.3	1.5	0	0
	30-40	15	2	0	4	17	4	21	19.0	1.1	0	0
	40-50	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.8	0	0
	50-60	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.1	0	0
	計	104	18	0	9	122	9	131	6.9	6.6	3	0
10時台	00-10	23	2	0	2	25	2	27	7.4	1.4	0	0
	10-20	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.1	1	0
	20-30	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.0	0	1
	30-40	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.4	0	0
	40-50	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.3	0	0
	50-60	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.5	0	0
	計	140	8	0	3	148	3	151	2.0	7.6	1	1
11時台	00-10	38	1	0	0	39	0	39	0.0	2.0	0	0
	10-20	32	3	0	0	35	0	35	0.0	1.8	0	0
	20-30	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.7	1	0
	30-40	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.3	2	0
	40-50	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.7	0	0
	50-60	33	1	0	0	34	0	34	0.0	1.7	1	0
	計	191	10	0	0	201	0	201	0.0	10.1	4	0
12時台	00-10	41	1	0	0	42	0	42	0.0	2.1	2	0
	10-20	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.6	0	0
	20-30	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.0	0	0
	30-40	38	3	0	0	41	0	41	0.0	2.1	3	0
	40-50	32	3	0	0	35	0	35	0.0	1.8	2	0
	50-60	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.2	2	0
	計	181	11	0	1	192	1	193	0.5	9.7	9	0

時間帯		B：流出計（3+7+11）										
方向												
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	38	1	0	4	39	4	43	9.3	2.2	1	0
	10-20	32	3	0	0	35	0	35	0.0	1.8	0	0
	20-30	26	1	0	1	27	1	28	3.6	1.4	1	0
	30-40	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.2	3	0
	40-50	30	0	0	0	30	0	30	0.0	1.5	0	0
	50-60	31	0	0	1	31	1	32	3.1	1.6	0	0
	計	179	7	0	6	186	6	192	3.1	9.6	5	0
14時台	00-10	33	1	0	1	34	1	35	2.9	1.8	1	0
	10-20	27	1	1	3	28	4	32	12.5	1.6	0	0
	20-30	41	4	0	1	45	1	46	2.2	2.3	0	0
	30-40	33	1	0	0	34	0	34	0.0	1.7	1	0
	40-50	30	0	0	2	30	2	32	6.3	1.6	0	0
	50-60	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.2	0	0
	計	188	7	1	7	195	8	203	3.9	10.2	2	0
15時台	00-10	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.6	2	0
	10-20	36	3	0	0	39	0	39	0.0	2.0	3	0
	20-30	42	3	0	2	45	2	47	4.3	2.4	3	0
	30-40	26	6	0	1	32	1	33	3.0	1.7	1	0
	40-50	33	3	0	1	36	1	37	2.7	1.9	0	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.3	1	0
	計	192	17	0	4	209	4	213	1.9	10.7	10	0
16時台	00-10	25	0	0	2	25	2	27	7.4	1.4	1	0
	10-20	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.8	0	0
	20-30	34	4	0	1	38	1	39	2.6	2.0	1	0
	30-40	40	2	0	0	42	0	42	0.0	2.1	0	0
	40-50	28	0	0	1	28	1	29	3.4	1.5	0	0
	50-60	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.1	0	0
	計	181	8	0	5	189	5	194	2.6	9.7	2	0
17時台	00-10	34	4	0	0	38	0	38	0.0	1.9	7	0
	10-20	36	1	0	0	37	0	37	0.0	1.9	1	0
	20-30	27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.5	1	0
	30-40	34	0	0	0	34	0	34	0.0	1.7	0	0
	40-50	37	1	0	1	38	1	39	2.6	2.0	2	0
	50-60	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.7	1	0
	計	200	9	0	2	209	2	211	0.9	10.6	12	0
18時台	00-10	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.8	0	0
	10-20	30	0	0	1	30	1	31	3.2	1.6	0	0
	20-30	32	0	0	2	32	2	34	5.9	1.7	1	0
	30-40	27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.5	0	0
	40-50	16	0	0	0	16	0	16	0.0	0.8	0	0
	50-60	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.1	1	0
	計	155	9	0	4	164	4	168	2.4	8.4	2	0
12時間計		1,829	110	1	52	1,939	53	1,992	2.7	100.0	55	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

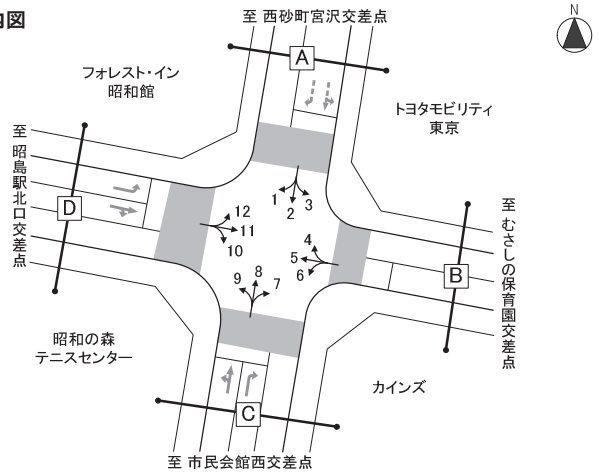
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
方向	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	15	0	0	2	15	2	17	11.8	0.3	0	2
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.3	1	1
	20-30	21	0	0	0	21	0	21	0.0	0.4	0	1
	30-40	25	5	0	1	30	1	31	3.2	0.6	1	1
	40-50	21	1	0	4	22	4	26	15.4	0.5	3	1
	50-60	24	0	0	3	24	3	27	11.1	0.5	0	0
	計	119	7	0	10	126	10	136	7.4	2.7	5	6
8時台	00-10	34	3	0	0	37	0	37	0.0	0.7	1	0
	10-20	25	2	0	2	27	2	29	6.9	0.6	1	1
	20-30	28	0	0	2	28	2	30	6.7	0.6	0	0
	30-40	21	0	0	1	21	1	22	4.5	0.4	1	0
	40-50	27	2	0	7	29	7	36	19.4	0.7	3	0
	50-60	30	1	0	1	31	1	32	3.1	0.6	1	1
	計	165	8	0	13	173	13	186	7.0	3.7	7	2
9時台	00-10	37	4	0	0	41	0	41	0.0	0.8	2	0
	10-20	44	8	0	3	52	3	55	5.5	1.1	1	0
	20-30	52	8	0	3	60	3	63	4.8	1.3	1	0
	30-40	59	3	0	5	62	5	67	7.5	1.3	0	0
	40-50	74	6	0	1	80	1	81	1.2	1.6	1	0
	50-60	55	4	0	0	59	0	59	0.0	1.2	0	0
	計	321	33	0	12	354	12	366	3.3	7.3	5	0
10時台	00-10	83	10	0	3	93	3	96	3.1	1.9	3	0
	10-20	55	3	0	0	58	0	58	0.0	1.2	2	0
	20-30	56	5	0	2	61	2	63	3.2	1.3	2	1
	30-40	71	5	1	0	76	1	77	1.3	1.5	0	0
	40-50	58	4	0	2	62	2	64	3.1	1.3	3	0
	50-60	82	3	0	1	85	1	86	1.2	1.7	1	0
	計	405	30	1	8	435	9	444	2.0	8.8	11	1
11時台	00-10	87	2	0	0	89	0	89	0.0	1.8	1	1
	10-20	82	7	0	1	89	1	90	1.1	1.8	0	0
	20-30	83	4	0	0	87	0	87	0.0	1.7	1	1
	30-40	71	2	0	1	73	1	74	1.4	1.5	5	2
	40-50	70	5	0	0	75	0	75	0.0	1.5	0	0
	50-60	92	4	0	1	96	1	97	1.0	1.9	1	0
	計	485	24	0	3	509	3	512	0.6	10.2	8	4
12時台	00-10	86	3	0	0	89	0	89	0.0	1.8	3	0
	10-20	86	4	0	0	90	0	90	0.0	1.8	2	0
	20-30	68	7	0	2	75	2	77	2.6	1.5	0	0
	30-40	85	6	0	0	91	0	91	0.0	1.8	4	0
	40-50	83	4	0	1	87	1	88	1.1	1.8	4	0
	50-60	71	3	0	1	74	1	75	1.3	1.5	4	0
	計	479	27	0	4	506	4	510	0.8	10.2	17	0

時間帯		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
方向	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	92	3	0	5	95	5	100	5.0	2.0	2	1
	10-20	79	5	0	2	84	2	86	2.3	1.7	3	0
	20-30	84	3	0	3	87	3	90	3.3	1.8	4	0
	30-40	68	5	0	0	73	0	73	0.0	1.5	3	0
	40-50	70	1	0	0	71	0	71	0.0	1.4	1	0
	50-60	83	3	0	2	86	2	88	2.3	1.8	2	0
	計	476	20	0	12	496	12	508	2.4	10.1	15	1
14時台	00-10	90	5	0	2	95	2	97	2.1	1.9	4	2
	10-20	81	5	1	3	86	4	90	4.4	1.8	0	0
	20-30	107	4	0	1	111	1	112	0.9	2.2	1	1
	30-40	76	1	0	1	77	1	78	1.3	1.6	2	0
	40-50	84	0	0	2	84	2	86	2.3	1.7	1	3
	50-60	67	2	0	2	69	2	71	2.8	1.4	1	0
	計	505	17	1	11	522	12	534	2.2	10.6	9	6
15時台	00-10	86	7	0	0	93	0	93	0.0	1.9	3	0
	10-20	94	7	0	0	101	0	101	0.0	2.0	5	0
	20-30	86	7	0	2	93	2	95	2.1	1.9	5	0
	30-40	65	10	0	1	75	1	76	1.3	1.5	2	0
	40-50	77	3	0	2	80	2	82	2.4	1.6	0	0
	50-60	58	4	0	1	62	1	63	1.6	1.3	1	0
	計	466	38	0	6	504	6	510	1.2	10.2	16	0
16時台	00-10	72	2	0	2	74	2	76	2.6	1.5	1	0
	10-20	65	5	0	1	70	1	71	1.4	1.4	0	0
	20-30	78	7	0	1	85	1	86	1.2	1.7	2	1
	30-40	80	2	0	0	82	0	82	0.0	1.6	1	0
	40-50	70	1	0	1	71	1	72	1.4	1.4	0	0
	50-60	54	2	0	0	56	0	56	0.0	1.1	0	0
	計	419	19	0	5	438	5	443	1.1	8.8	4	1
17時台	00-10	77	11	0	2	88	2	90	2.2	1.8	9	1
	10-20	74	4	1	1	78	2	80	2.5	1.6	3	0
	20-30	70	5	0	1	75	1	76	1.3	1.5	2	0
	30-40	69	1	0	0	70	0	70	0.0	1.4	2	0
	40-50	83	5	0	1	88	1	89	1.1	1.8	4	0
	50-60	64	6	0	1	70	1	71	1.4	1.4	2	0
	計	437	32	1	6	469	7	476	1.5	9.5	22	1
18時台	00-10	71	7	0	3	78	3	81	3.7	1.6	1	0
	10-20	61	3	0	2	64	2	66	3.0	1.3	2	0
	20-30	64	5	0	2	69	2	71	2.8	1.4	2	0
	30-40	68	4	0	1	72	1	73	1.4	1.5	1	0
	40-50	46	3	0	0	49	0	49	0.0	1.0	0	0
	50-60	46	7	0	0	53	0	53	0.0	1.1	3	0
	計	356	29	0	8	385	8	393	2.0	7.8	9	0
12時間計		4,633	284	3	98	4,917	101	5,018	2.0	100.0	128	22

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

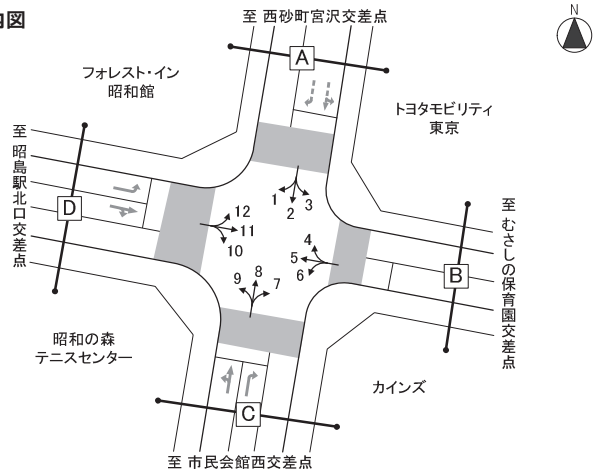
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		C：流入計（7+8+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.3	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1
	40-50	7	1	1	3	8	4	12	33.3	0.4	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	計	23	2	1	6	25	7	32	21.9	1.1	1	1
8時台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.2	1	0
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.2	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.2	1	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	0.4	0	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.3	0	0
	計	36	8	0	2	44	2	46	4.3	1.5	2	0
9時台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.5	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.4	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.3	0	0
	30-40	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.5	0	0
	40-50	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.1	2	0
	50-60	21	1	0	0	22	0	22	0.0	0.7	0	0
	計	101	5	0	1	106	1	107	0.9	3.6	2	0
10時台	00-10	21	1	0	0	22	0	22	0.0	0.7	3	0
	10-20	23	0	0	0	23	0	23	0.0	0.8	0	0
	20-30	28	3	0	0	31	0	31	0.0	1.0	1	0
	30-40	51	1	0	0	52	0	52	0.0	1.7	0	0
	40-50	40	4	0	0	44	0	44	0.0	1.5	2	0
	50-60	44	2	0	0	46	0	46	0.0	1.5	0	0
	計	207	11	0	0	218	0	218	0.0	7.3	6	0
11時台	00-10	50	1	0	1	51	1	52	1.9	1.7	0	0
	10-20	55	2	0	1	57	1	58	1.7	1.9	0	0
	20-30	55	5	0	0	60	0	60	0.0	2.0	3	0
	30-40	40	2	0	0	42	0	42	0.0	1.4	3	3
	40-50	38	0	0	2	38	2	40	5.0	1.3	0	2
	50-60	57	1	0	0	58	0	58	0.0	1.9	1	0
	計	295	11	0	4	306	4	310	1.3	10.3	7	5
12時台	00-10	76	6	0	0	82	0	82	0.0	2.7	2	0
	10-20	53	2	0	0	55	0	55	0.0	1.8	2	0
	20-30	38	0	0	1	38	1	39	2.6	1.3	1	0
	30-40	59	1	0	1	60	1	61	1.6	2.0	3	0
	40-50	50	0	0	0	50	0	50	0.0	1.7	1	0
	50-60	39	1	0	0	40	0	40	0.0	1.3	1	0
	計	315	10	0	2	325	2	327	0.6	10.9	10	0

時間帯		C：流入計（7+8+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	52	2	0	0	54	0	54	0.0	1.8	1	1
	10-20	53	4	0	0	57	0	57	0.0	1.9	1	0
	20-30	45	5	0	0	50	0	50	0.0	1.7	2	0
	30-40	40	2	0	0	42	0	42	0.0	1.4	2	0
	40-50	35	0	0	0	35	0	35	0.0	1.2	0	0
	50-60	46	2	0	0	48	0	48	0.0	1.6	2	1
	計	271	15	0	0	286	0	286	0.0	9.5	8	2
14時台	00-10	52	2	0	0	54	0	54	0.0	1.8	1	0
	10-20	45	2	0	1	47	1	48	2.1	1.6	0	0
	20-30	52	2	0	1	54	1	55	1.8	1.8	0	0
	30-40	49	6	0	0	55	0	55	0.0	1.8	1	0
	40-50	52	0	0	0	52	0	52	0.0	1.7	1	0
	50-60	48	1	0	0	49	0	49	0.0	1.6	2	0
	計	298	13	0	2	311	2	313	0.6	10.4	5	0
15時台	00-10	59	2	0	0	61	0	61	0.0	2.0	1	0
	10-20	59	2	0	3	61	3	64	4.7	2.1	0	0
	20-30	74	3	0	0	77	0	77	0.0	2.6	2	0
	30-40	58	3	1	0	61	1	62	1.6	2.1	2	0
	40-50	48	4	0	1	52	1	53	1.9	1.8	2	0
	50-60	61	3	0	1	64	1	65	1.5	2.2	1	0
	計	359	17	1	5	376	6	382	1.6	12.7	8	0
16時台	00-10	57	2	0	0	59	0	59	0.0	2.0	3	0
	10-20	55	0	0	0	55	0	55	0.0	1.8	3	0
	20-30	62	0	0	0	62	0	62	0.0	2.1	2	0
	30-40	70	6	0	1	76	1	77	1.3	2.6	2	0
	40-50	63	2	0	0	65	0	65	0.0	2.2	2	0
	50-60	51	1	0	0	52	0	52	0.0	1.7	3	0
	計	358	11	0	1	369	1	370	0.3	12.3	15	0
17時台	00-10	59	4	0	0	63	0	63	0.0	2.1	5	0
	10-20	51	0	0	0	51	0	51	0.0	1.7	1	0
	20-30	54	5	0	0	59	0	59	0.0	2.0	1	0
	30-40	46	0	0	1	46	1	47	2.1	1.6	0	0
	40-50	47	2	0	1	49	1	50	2.0	1.7	0	0
	50-60	52	3	0	0	55	0	55	0.0	1.8	1	0
	計	309	14	0	2	323	2	325	0.6	10.8	8	0
18時台	00-10	61	4	0	0	65	0	65	0.0	2.2	1	0
	10-20	41	2	0	0	43	0	43	0.0	1.4	4	0
	20-30	43	5	0	0	48	0	48	0.0	1.6	4	0
	30-40	45	6	0	0	51	0	51	0.0	1.7	3	0
	40-50	37	0	0	0	37	0	37	0.0	1.2	0	0
	50-60	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.3	1	0
	計	264	18	0	0	282	0	282	0.0	9.4	13	0
12時間計		2,836	135	2	25	2,971	27	2,998	0.9	100.0	85	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

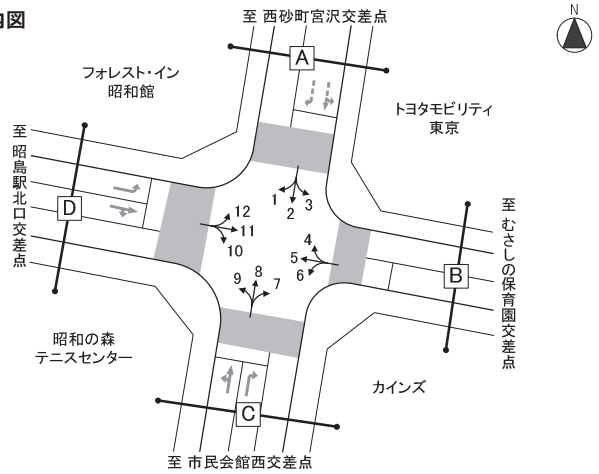
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		C：流出計（2+6+10）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.3	0	0
	10-20	11	3	1	1	14	2	16	12.5	0.4	2	1
	20-30	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.4	0	0
	30-40	16	1	0	0	17	0	17	0.0	0.4	0	0
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	0.3	3	0
	50-60	8	3	0	1	11	1	12	8.3	0.3	0	0
	計	71	12	1	3	83	4	87	4.6	1.9	5	1
8時台	00-10	16	4	0	0	20	0	20	0.0	0.4	2	0
	10-20	15	3	0	2	18	2	20	10.0	0.4	0	1
	20-30	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.3	0	1
	30-40	22	3	0	1	25	1	26	3.8	0.6	3	0
	40-50	29	6	0	2	35	2	37	5.4	0.8	2	0
	50-60	31	3	0	0	34	0	34	0.0	0.8	0	1
	計	127	19	0	5	146	5	151	3.3	3.3	7	3
9時台	00-10	32	3	0	1	35	1	36	2.8	0.8	0	0
	10-20	30	3	0	0	33	0	33	0.0	0.7	1	0
	20-30	41	3	0	0	44	0	44	0.0	1.0	0	0
	30-40	55	6	0	0	61	0	61	0.0	1.3	0	0
	40-50	68	1	0	1	69	1	70	1.4	1.5	3	1
	50-60	69	5	0	0	74	0	74	0.0	1.6	1	0
	計	295	21	0	2	316	2	318	0.6	7.0	5	1
10時台	00-10	73	11	1	0	84	1	85	1.2	1.9	2	2
	10-20	75	6	0	1	81	1	82	1.2	1.8	2	1
	20-30	72	3	0	0	75	0	75	0.0	1.7	4	1
	30-40	71	3	0	0	74	0	74	0.0	1.6	2	0
	40-50	75	8	0	0	83	0	83	0.0	1.8	2	0
	50-60	75	4	0	1	79	1	80	1.3	1.8	2	0
	計	441	35	1	2	476	3	479	0.6	10.6	14	4
11時台	00-10	77	4	0	1	81	1	82	1.2	1.8	2	0
	10-20	68	1	0	0	69	0	69	0.0	1.5	2	0
	20-30	82	3	0	0	85	0	85	0.0	1.9	1	0
	30-40	90	6	0	1	96	1	97	1.0	2.1	2	0
	40-50	77	4	0	0	81	0	81	0.0	1.8	3	0
	50-60	83	2	0	0	85	0	85	0.0	1.9	1	0
	計	477	20	0	2	497	2	499	0.4	11.0	11	0
12時台	00-10	76	3	0	0	79	0	79	0.0	1.7	0	0
	10-20	70	4	0	0	74	0	74	0.0	1.6	2	0
	20-30	82	3	0	0	85	0	85	0.0	1.9	0	1
	30-40	88	3	0	0	91	0	91	0.0	2.0	1	0
	40-50	73	1	0	1	74	1	75	1.3	1.7	2	0
	50-60	71	2	0	0	73	0	73	0.0	1.6	1	2
	計	460	16	0	1	476	1	477	0.2	10.6	6	3

時間帯		C：流出計（2+6+10）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	70	4	0	1	74	1	75	1.3	1.7	1	0
	10-20	79	7	0	0	86	0	86	0.0	1.9	0	0
	20-30	72	3	0	0	75	0	75	0.0	1.7	1	0
	30-40	76	4	0	0	80	0	80	0.0	1.8	3	0
	40-50	75	4	0	0	79	0	79	0.0	1.7	0	1
	50-60	74	4	0	0	78	0	78	0.0	1.7	2	0
	計	446	26	0	1	472	1	473	0.2	10.5	7	1
14時台	00-10	91	4	0	2	95	2	97	2.1	2.1	1	4
	10-20	71	4	0	0	75	0	75	0.0	1.7	3	1
	20-30	81	2	0	0	83	0	83	0.0	1.8	1	0
	30-40	68	3	0	0	71	0	71	0.0	1.6	1	0
	40-50	77	8	0	0	85	0	85	0.0	1.9	2	0
	50-60	65	3	0	1	68	1	69	1.4	1.5	1	0
	計	453	24	0	3	477	3	480	0.6	10.6	9	5
15時台	00-10	78	6	0	0	84	0	84	0.0	1.9	1	0
	10-20	89	4	0	0	93	0	93	0.0	2.1	0	0
	20-30	77	0	0	0	77	0	77	0.0	1.7	1	0
	30-40	73	3	0	1	76	1	77	1.3	1.7	0	3
	40-50	57	4	0	0	61	0	61	0.0	1.3	2	0
	50-60	62	2	0	0	64	0	64	0.0	1.4	2	0
	計	436	19	0	1	455	1	456	0.2	10.1	6	3
16時台	00-10	79	1	0	0	80	0	80	0.0	1.8	1	0
	10-20	73	2	0	0	75	0	75	0.0	1.7	0	0
	20-30	68	4	0	0	72	0	72	0.0	1.6	4	0
	30-40	61	3	0	0	64	0	64	0.0	1.4	0	0
	40-50	59	5	0	1	64	1	65	1.5	1.4	1	0
	50-60	51	2	0	1	53	1	54	1.9	1.2	1	0
	計	391	17	0	2	408	2	410	0.5	9.1	7	0
17時台	00-10	57	6	0	0	63	0	63	0.0	1.4	1	0
	10-20	68	2	0	0	70	0	70	0.0	1.5	0	0
	20-30	59	2	0	1	61	1	62	1.6	1.4	1	0
	30-40	45	4	0	0	49	0	49	0.0	1.1	0	0
	40-50	65	6	0	1	71	1	72	1.4	1.6	3	2
	50-60	42	2	0	0	44	0	44	0.0	1.0	1	1
	計	336	22	0	2	358	2	360	0.6	8.0	6	3
18時台	00-10	55	4	0	0	59	0	59	0.0	1.3	0	0
	10-20	49	5	0	0	54	0	54	0.0	1.2	3	0
	20-30	52	4	0	1	56	1	57	1.8	1.3	0	0
	30-40	52	3	0	0	55	0	55	0.0	1.2	3	0
	40-50	45	2	0	0	47	0	47	0.0	1.0	4	0
	50-60	52	5	0	0	57	0	57	0.0	1.3	1	0
	計	305	23	0	1	328	1	329	0.3	7.3	11	0
12時間計		4,238	254	2	25	4,492	27	4,519	0.6	100.0	94	24

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

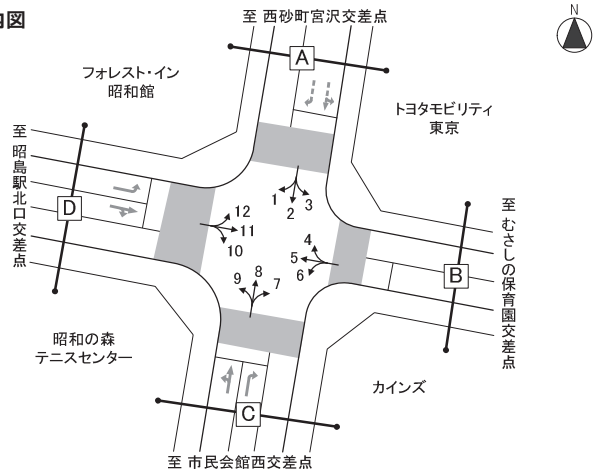
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.2	0	0
	10-20	15	3	1	1	18	2	20	10.0	0.3	2	1
	20-30	21	1	0	3	22	3	25	12.0	0.3	1	0
	30-40	17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.2	0	1
	40-50	18	3	1	3	21	4	25	16.0	0.3	3	0
	50-60	11	4	0	1	15	1	16	6.3	0.2	0	0
	計	94	14	2	9	108	11	119	9.2	1.6	6	2
8時台	00-10	20	6	0	0	26	0	26	0.0	0.3	3	0
	10-20	19	4	0	3	23	3	26	11.5	0.3	0	1
	20-30	19	2	0	0	21	0	21	0.0	0.3	1	1
	30-40	26	3	0	2	29	2	31	6.5	0.4	3	0
	40-50	40	8	0	2	48	2	50	4.0	0.7	2	0
	50-60	39	4	0	0	43	0	43	0.0	0.6	0	1
	計	163	27	0	7	190	7	197	3.6	2.6	9	3
9時台	00-10	47	4	0	1	51	1	52	1.9	0.7	0	0
	10-20	41	4	0	0	45	0	45	0.0	0.6	1	0
	20-30	51	3	0	0	54	0	54	0.0	0.7	0	0
	30-40	69	6	0	1	75	1	76	1.3	1.0	0	0
	40-50	98	3	0	1	101	1	102	1.0	1.4	5	1
	50-60	90	6	0	0	96	0	96	0.0	1.3	1	0
	計	396	26	0	3	422	3	425	0.7	5.7	7	1
10時台	00-10	94	12	1	0	106	1	107	0.9	1.4	5	2
	10-20	98	6	0	1	104	1	105	1.0	1.4	2	1
	20-30	100	6	0	0	106	0	106	0.0	1.4	5	1
	30-40	122	4	0	0	126	0	126	0.0	1.7	2	0
	40-50	115	12	0	0	127	0	127	0.0	1.7	4	0
	50-60	119	6	0	1	125	1	126	0.8	1.7	2	0
	計	648	46	1	2	694	3	697	0.4	9.3	20	4
11時台	00-10	127	5	0	2	132	2	134	1.5	1.8	2	0
	10-20	123	3	0	1	126	1	127	0.8	1.7	2	0
	20-30	137	8	0	0	145	0	145	0.0	1.9	4	0
	30-40	130	8	0	1	138	1	139	0.7	1.8	5	3
	40-50	115	4	0	2	119	2	121	1.7	1.6	3	2
	50-60	140	3	0	0	143	0	143	0.0	1.9	2	0
	計	772	31	0	6	803	6	809	0.7	10.8	18	5
12時台	00-10	152	9	0	0	161	0	161	0.0	2.1	2	0
	10-20	123	6	0	0	129	0	129	0.0	1.7	4	0
	20-30	120	3	0	1	123	1	124	0.8	1.6	1	1
	30-40	147	4	0	1	151	1	152	0.7	2.0	4	0
	40-50	123	1	0	1	124	1	125	0.8	1.7	3	0
	50-60	110	3	0	0	113	0	113	0.0	1.5	2	2
	計	775	26	0	3	801	3	804	0.4	10.7	16	3

時間帯		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	122	6	0	1	128	1	129	0.8	1.7	2	1
	10-20	132	11	0	0	143	0	143	0.0	1.9	1	0
	20-30	117	8	0	0	125	0	125	0.0	1.7	3	0
	30-40	116	6	0	0	122	0	122	0.0	1.6	5	0
	40-50	110	4	0	0	114	0	114	0.0	1.5	0	1
	50-60	120	6	0	0	126	0	126	0.0	1.7	4	1
	計	717	41	0	1	758	1	759	0.1	10.1	15	3
14時台	00-10	143	6	0	2	149	2	151	1.3	2.0	2	4
	10-20	116	6	0	1	122	1	123	0.8	1.6	3	1
	20-30	133	4	0	1	137	1	138	0.7	1.8	1	0
	30-40	117	9	0	0	126	0	126	0.0	1.7	2	0
	40-50	129	8	0	0	137	0	137	0.0	1.8	3	0
	50-60	113	4	0	1	117	1	118	0.8	1.6	3	0
	計	751	37	0	5	788	5	793	0.6	10.5	14	5
15時台	00-10	137	8	0	0	145	0	145	0.0	1.9	2	0
	10-20	148	6	0	3	154	3	157	1.9	2.1	0	0
	20-30	151	3	0	0	154	0	154	0.0	2.0	3	0
	30-40	131	6	1	1	137	2	139	1.4	1.8	2	3
	40-50	105	8	0	1	113	1	114	0.9	1.5	4	0
	50-60	123	5	0	1	128	1	129	0.8	1.7	3	0
	計	795	36	1	6	831	7	838	0.8	11.1	14	3
16時台	00-10	136	3	0	0	139	0	139	0.0	1.8	4	0
	10-20	128	2	0	0	130	0	130	0.0	1.7	3	0
	20-30	130	4	0	0	134	0	134	0.0	1.8	6	0
	30-40	131	9	0	1	140	1	141	0.7	1.9	2	0
	40-50	122	7	0	1	129	1	130	0.8	1.7	3	0
	50-60	102	3	0	1	105	1	106	0.9	1.4	4	0
	計	749	28	0	3	777	3	780	0.4	10.4	22	0
17時台	00-10	116	10	0	0	126	0	126	0.0	1.7	6	0
	10-20	119	2	0	0	121	0	121	0.0	1.6	1	0
	20-30	113	7	0	1	120	1	121	0.8	1.6	2	0
	30-40	91	4	0	1	95	1	96	1.0	1.3	0	0
	40-50	112	8	0	2	120	2	122	1.6	1.6	3	2
	50-60	94	5	0	0	99	0	99	0.0	1.3	2	1
	計	645	36	0	4	681	4	685	0.6	9.1	14	3
18時台	00-10	116	8	0	0	124	0	124	0.0	1.6	1	0
	10-20	90	7	0	0	97	0	97	0.0	1.3	7	0
	20-30	95	9	0	1	104	1	105	1.0	1.4	4	0
	30-40	97	9	0	0	106	0	106	0.0	1.4	6	0
	40-50	82	2	0	0	84	0	84	0.0	1.1	4	0
	50-60	89	6	0	0	95	0	95	0.0	1.3	2	0
	計	569	41	0	1	610	1	611	0.2	8.1	24	0
12時間計		7,074	389	4	50	7,463	54	7,517	0.7	100.0	179	32

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

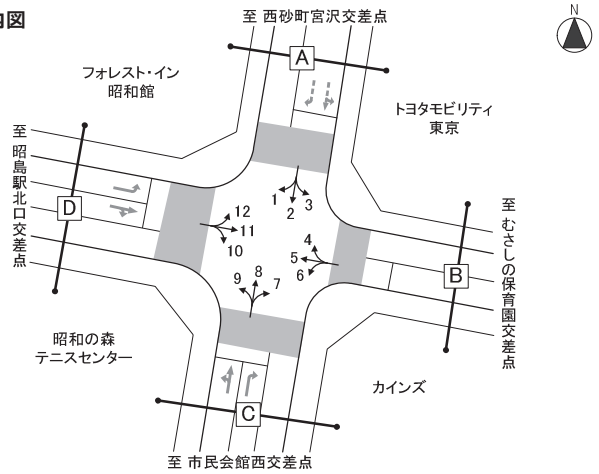
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯		D：流入計（10+11+12）										
方向	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	17	0	0	1	17	1	18	5.6	0.5	0	0
	10-20	18	0	1	0	18	1	19	5.3	0.6	0	0
	20-30	15	2	0	1	17	1	18	5.6	0.5	0	0
	30-40	18	2	0	3	20	3	23	13.0	0.7	1	0
	40-50	20	1	2	2	21	4	25	16.0	0.8	0	0
	50-60	17	0	0	1	17	1	18	5.6	0.5	0	0
	計	105	5	3	8	110	11	121	9.1	3.6	1	0
8時台	00-10	22	0	1	2	22	3	25	12.0	0.8	0	0
	10-20	18	2	1	0	20	1	21	4.8	0.6	0	0
	20-30	21	0	0	1	21	1	22	4.5	0.7	1	0
	30-40	17	0	1	2	17	3	20	15.0	0.6	1	0
	40-50	25	3	2	6	28	8	36	22.2	1.1	1	0
	50-60	30	1	0	3	31	3	34	8.8	1.0	1	0
	計	133	6	5	14	139	19	158	12.0	4.8	4	0
9時台	00-10	22	3	0	1	25	1	26	3.8	0.8	2	0
	10-20	27	6	1	3	33	4	37	10.8	1.1	0	0
	20-30	40	6	0	6	46	6	52	11.5	1.6	1	0
	30-40	45	6	0	5	51	5	56	8.9	1.7	0	0
	40-50	57	6	2	2	63	4	67	6.0	2.0	1	0
	50-60	56	6	0	2	62	2	64	3.1	1.9	3	0
	計	247	33	3	19	280	22	302	7.3	9.1	7	0
10時台	00-10	45	3	0	3	48	3	51	5.9	1.5	1	0
	10-20	40	7	1	2	47	3	50	6.0	1.5	3	0
	20-30	38	2	0	1	40	1	41	2.4	1.2	2	0
	30-40	43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.4	2	0
	40-50	50	2	0	4	52	4	56	7.1	1.7	3	0
	50-60	46	1	0	2	47	2	49	4.1	1.5	0	0
	計	262	18	1	12	280	13	293	4.4	8.8	11	0
11時台	00-10	49	4	0	1	53	1	54	1.9	1.6	0	0
	10-20	38	1	0	1	39	1	40	2.5	1.2	1	0
	20-30	63	3	1	2	66	3	69	4.3	2.1	5	0
	30-40	33	4	1	2	37	3	40	7.5	1.2	2	0
	40-50	36	3	0	2	39	2	41	4.9	1.2	0	0
	50-60	53	3	1	0	56	1	57	1.8	1.7	1	0
	計	272	18	3	8	290	11	301	3.7	9.1	9	0
12時台	00-10	63	2	0	6	65	6	71	8.5	2.1	1	0
	10-20	40	4	0	2	44	2	46	4.3	1.4	2	0
	20-30	33	3	0	1	36	1	37	2.7	1.1	0	0
	30-40	55	3	0	5	58	5	63	7.9	1.9	3	0
	40-50	49	4	1	3	53	4	57	7.0	1.7	2	0
	50-60	45	3	0	2	48	2	50	4.0	1.5	0	0
	計	285	19	1	19	304	20	324	6.2	9.8	8	0

時間帯		D：流入計（10+11+12）										
方向	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	62	2	2	6	64	8	72	11.1	2.2	1	0
	10-20	60	4	0	1	64	1	65	1.5	2.0	0	0
	20-30	34	1	0	2	35	2	37	5.4	1.1	1	0
	30-40	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.1	2	0
	40-50	47	1	0	1	48	1	49	2.0	1.5	1	0
	50-60	41	2	1	1	43	2	45	4.4	1.4	3	0
	計	281	11	3	11	292	14	306	4.6	9.2	8	0
14時台	00-10	65	2	0	3	67	3	70	4.3	2.1	3	0
	10-20	55	3	1	4	58	5	63	7.9	1.9	4	0
	20-30	50	3	0	4	53	4	57	7.0	1.7	1	0
	30-40	42	4	1	2	46	3	49	6.1	1.5	1	0
	40-50	47	5	0	3	52	3	55	5.5	1.7	2	0
	50-60	40	0	0	4	40	4	44	9.1	1.3	2	0
	計	299	17	2	20	316	22	338	6.5	10.2	13	0
15時台	00-10	38	4	0	0	42	0	42	0.0	1.3	1	0
	10-20	51	2	1	3	53	4	57	7.0	1.7	1	0
	20-30	59	3	0	3	62	3	65	4.6	2.0	2	0
	30-40	46	5	0	2	51	2	53	3.8	1.6	1	0
	40-50	57	2	0	4	59	4	63	6.3	1.9	1	0
	50-60	43	2	1	4	45	5	50	10.0	1.5	2	0
	計	294	18	2	16	312	18	330	5.5	9.9	8	0
16時台	00-10	49	2	1	0	51	1	52	1.9	1.6	0	0
	10-20	55	2	0	1	57	1	58	1.7	1.7	0	0
	20-30	38	7	1	2	45	3	48	6.3	1.4	2	0
	30-40	36	5	0	1	41	1	42	2.4	1.3	1	0
	40-50	44	4	0	1	48	1	49	2.0	1.5	1	0
	50-60	38	4	0	3	42	3	45	6.7	1.4	0	0
	計	260	24	2	8	284	10	294	3.4	8.9	4	0
17時台	00-10	55	6	0	2	61	2	63	3.2	1.9	4	0
	10-20	59	1	1	0	60	1	61	1.6	1.8	3	0
	20-30	44	2	0	1	46	1	47	2.1	1.4	1	0
	30-40	30	2	1	1	32	2	34	5.9	1.0	0	0
	40-50	47	5	2	2	52	4	56	7.1	1.7	6	0
	50-60	39	0	1	0	39	1	40	2.5	1.2	2	0
	計	274	16	5	6	290	11	301	3.7	9.1	16	0
18時台	00-10	52	5	0	1	57	1	58	1.7	1.7	1	0
	10-20	34	1	1	1	35	2	37	5.4	1.1	3	0
	20-30	37	1	0	2	38	2	40	5.0	1.2	2	0
	30-40	54	4	1	0	58	1	59	1.7	1.8	1	0
	40-50	26	0	0	0	26	0	26	0.0	0.8	0	0
	50-60	28	3	0	0	31	0	31	0.0	0.9	0	0
	計	231	14	2	4	245	6	251	2.4	7.6	7	0
12時間計		2,943	199	32	145	3,142	177	3,319	5.3	100.0	96	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

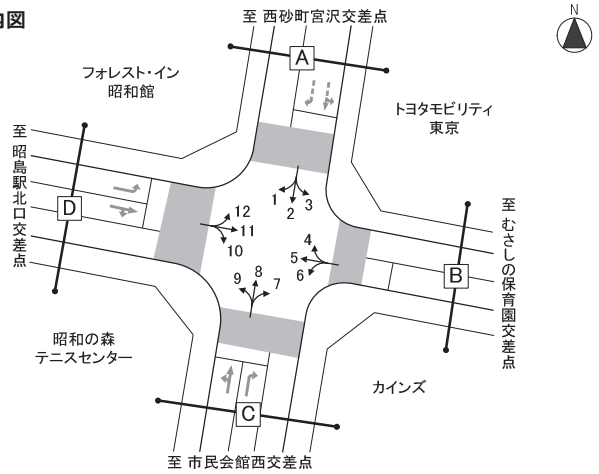
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	D：流出計（1+5+9） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	18	1	0	1	19	1	20	5.0	0.5	0	1
	10-20	22	3	1	0	25	1	26	3.8	0.7	1	1
	20-30	18	0	0	1	18	1	19	5.3	0.5	0	1
	30-40	24	4	1	1	28	2	30	6.7	0.8	1	1
	40-50	21	3	1	1	24	2	26	7.7	0.7	3	1
	50-60	21	1	1	0	22	1	23	4.3	0.6	0	0
	計	124	12	4	4	136	8	144	5.6	3.9	5	5
8時台	00-10	28	3	3	2	31	5	36	13.9	1.0	1	0
	10-20	27	3	0	2	30	2	32	6.3	0.9	0	0
	20-30	29	2	0	4	31	4	35	11.4	1.0	1	1
	30-40	27	2	2	1	29	3	32	9.4	0.9	2	0
	40-50	29	2	1	0	31	1	32	3.1	0.9	1	0
	50-60	29	0	1	1	29	2	31	6.5	0.8	1	0
	計	169	12	7	10	181	17	198	8.6	5.4	6	1
9時台	00-10	39	2	0	0	41	0	41	0.0	1.1	2	0
	10-20	48	4	0	1	52	1	53	1.9	1.4	3	0
	20-30	41	3	0	0	44	0	44	0.0	1.2	0	0
	30-40	42	2	1	1	44	2	46	4.3	1.2	1	0
	40-50	47	3	1	0	50	1	51	2.0	1.4	1	0
	50-60	40	3	1	0	43	1	44	2.3	1.2	1	0
	計	257	17	3	2	274	5	279	1.8	7.6	8	0
10時台	00-10	56	6	1	3	62	4	66	6.1	1.8	7	0
	10-20	42	3	0	1	45	1	46	2.2	1.2	1	0
	20-30	50	3	1	1	53	2	55	3.6	1.5	2	0
	30-40	57	1	1	1	58	2	60	3.3	1.6	0	0
	40-50	37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.1	3	0
	50-60	55	1	0	1	56	1	57	1.8	1.5	5	0
	計	297	16	3	8	313	11	324	3.4	8.8	18	0
11時台	00-10	54	1	0	0	55	0	55	0.0	1.5	3	1
	10-20	58	5	1	2	63	3	66	4.5	1.8	0	0
	20-30	67	3	1	0	70	1	71	1.4	1.9	2	1
	30-40	47	0	0	2	47	2	49	4.1	1.3	3	5
	40-50	42	4	0	0	46	0	46	0.0	1.2	0	1
	50-60	65	1	1	1	66	2	68	2.9	1.8	1	0
	計	333	14	3	5	347	8	355	2.3	9.6	9	8
12時台	00-10	66	2	0	3	68	3	71	4.2	1.9	1	0
	10-20	72	1	0	1	73	1	74	1.4	2.0	2	0
	20-30	55	5	0	1	60	1	61	1.6	1.7	0	0
	30-40	49	1	1	0	50	1	51	2.0	1.4	0	0
	40-50	47	1	0	2	48	2	50	4.0	1.4	5	0
	50-60	45	4	1	2	49	3	52	5.8	1.4	1	0
	計	334	14	2	9	348	11	359	3.1	9.7	9	0

時間帯	方向 / 種別	D：流出計（1+5+9） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	63	4	0	2	67	2	69	2.9	1.9	1	1
	10-20	55	4	0	3	59	3	62	4.8	1.7	5	0
	20-30	60	2	0	3	62	3	65	4.6	1.8	2	0
	30-40	52	4	0	0	56	0	56	0.0	1.5	0	0
	40-50	48	3	0	1	51	1	52	1.9	1.4	1	0
	50-60	54	4	1	1	58	2	60	3.3	1.6	5	0
	計	332	21	1	10	353	11	364	3.0	9.9	14	1
14時台	00-10	62	2	0	1	64	1	65	1.5	1.8	5	2
	10-20	59	3	1	0	62	1	63	1.6	1.7	0	0
	20-30	70	0	1	2	70	3	73	4.1	2.0	1	1
	30-40	51	5	0	2	56	2	58	3.4	1.6	1	0
	40-50	63	1	0	2	64	2	66	3.0	1.8	1	3
	50-60	50	5	1	1	55	2	57	3.5	1.5	0	0
	計	355	16	3	8	371	11	382	2.9	10.4	8	6
15時台	00-10	59	3	0	4	62	4	66	6.1	1.8	1	0
	10-20	59	2	0	2	61	2	63	3.2	1.7	1	0
	20-30	56	3	1	1	59	2	61	3.3	1.7	2	0
	30-40	43	3	1	0	46	1	47	2.1	1.3	2	0
	40-50	57	3	1	3	60	4	64	6.3	1.7	0	0
	50-60	35	3	1	1	38	2	40	5.0	1.1	2	0
	計	309	17	4	11	326	15	341	4.4	9.3	8	0
16時台	00-10	65	3	1	2	68	3	71	4.2	1.9	2	0
	10-20	43	2	0	1	45	1	46	2.2	1.2	1	0
	20-30	53	3	1	1	56	2	58	3.4	1.6	1	1
	30-40	50	4	0	2	54	2	56	3.6	1.5	1	0
	40-50	48	4	0	0	52	0	52	0.0	1.4	0	0
	50-60	42	2	1	2	44	3	47	6.4	1.3	1	0
	計	301	18	3	8	319	11	330	3.3	9.0	6	1
17時台	00-10	48	4	0	1	52	1	53	1.9	1.4	2	1
	10-20	49	4	0	2	53	2	55	3.6	1.5	3	0
	20-30	53	2	1	1	55	2	57	3.5	1.5	3	0
	30-40	43	0	1	0	43	1	44	2.3	1.2	2	0
	40-50	52	5	1	0	57	1	58	1.7	1.6	1	0
	50-60	52	8	0	1	60	1	61	1.6	1.7	0	1
	計	297	23	3	5	320	8	328	2.4	8.9	11	2
18時台	00-10	56	5	1	1	61	2	63	3.2	1.7	1	0
	10-20	33	4	0	1	37	1	38	2.6	1.0	4	0
	20-30	31	4	0	0	35	0	35	0.0	1.0	3	0
	30-40	45	5	1	1	50	2	52	3.8	1.4	1	0
	40-50	38	4	1	0	42	1	43	2.3	1.2	0	0
	50-60	41	4	3	0	45	3	48	6.3	1.3	2	0
	計	244	26	6	3	270	9	279	3.2	7.6	11	0
12時間計		3,352	206	42	83	3,558	125	3,683	3.4	100.0	113	24

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

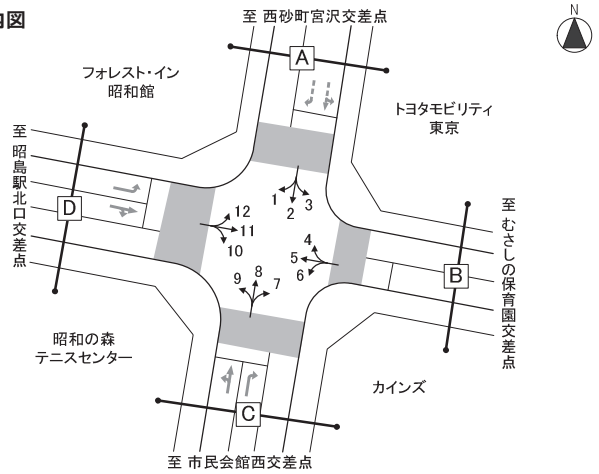
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	35	1	0	2	36	2	38	5.3	0.5	0	1
	10-20	40	3	2	0	43	2	45	4.4	0.6	1	1
	20-30	33	2	0	2	35	2	37	5.4	0.5	0	1
	30-40	42	6	1	4	48	5	53	9.4	0.8	2	1
	40-50	41	4	3	3	45	6	51	11.8	0.7	3	1
	50-60	38	1	1	1	39	2	41	4.9	0.6	0	0
	計	229	17	7	12	246	19	265	7.2	3.8	6	5
8時台	00-10	50	3	4	4	53	8	61	13.1	0.9	1	0
	10-20	45	5	1	2	50	3	53	5.7	0.8	0	0
	20-30	50	2	0	5	52	5	57	8.8	0.8	2	1
	30-40	44	2	3	3	46	6	52	11.5	0.7	3	0
	40-50	54	5	3	6	59	9	68	13.2	1.0	2	0
	50-60	59	1	1	4	60	5	65	7.7	0.9	2	0
	計	302	18	12	24	320	36	356	10.1	5.1	10	1
9時台	00-10	61	5	0	1	66	1	67	1.5	1.0	4	0
	10-20	75	10	1	4	85	5	90	5.6	1.3	3	0
	20-30	81	9	0	6	90	6	96	6.3	1.4	1	0
	30-40	87	8	1	6	95	7	102	6.9	1.5	1	0
	40-50	104	9	3	2	113	5	118	4.2	1.7	2	0
	50-60	96	9	1	2	105	3	108	2.8	1.5	4	0
	計	504	50	6	21	554	27	581	4.6	8.3	15	0
10時台	00-10	101	9	1	6	110	7	117	6.0	1.7	8	0
	10-20	82	10	1	3	92	4	96	4.2	1.4	4	0
	20-30	88	5	1	2	93	3	96	3.1	1.4	4	0
	30-40	100	4	1	1	104	2	106	1.9	1.5	2	0
	40-50	87	4	0	5	91	5	96	5.2	1.4	6	0
	50-60	101	2	0	3	103	3	106	2.8	1.5	5	0
	計	559	34	4	20	593	24	617	3.9	8.8	29	0
11時台	00-10	103	5	0	1	108	1	109	0.9	1.6	3	1
	10-20	96	6	1	3	102	4	106	3.8	1.5	1	0
	20-30	130	6	2	2	136	4	140	2.9	2.0	7	1
	30-40	80	4	1	4	84	5	89	5.6	1.3	5	5
	40-50	78	7	0	2	85	2	87	2.3	1.2	0	1
	50-60	118	4	2	1	122	3	125	2.4	1.8	2	0
	計	605	32	6	13	637	19	656	2.9	9.4	18	8
12時台	00-10	129	4	0	9	133	9	142	6.3	2.0	2	0
	10-20	112	5	0	3	117	3	120	2.5	1.7	4	0
	20-30	88	8	0	2	96	2	98	2.0	1.4	0	0
	30-40	104	4	1	5	108	6	114	5.3	1.6	3	0
	40-50	96	5	1	5	101	6	107	5.6	1.5	7	0
	50-60	90	7	1	4	97	5	102	4.9	1.5	1	0
	計	619	33	3	28	652	31	683	4.5	9.8	17	0

時間帯	方向 / 種別	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	125	6	2	8	131	10	141	7.1	2.0	2	1
	10-20	115	8	0	4	123	4	127	3.1	1.8	5	0
	20-30	94	3	0	5	97	5	102	4.9	1.5	3	0
	30-40	89	5	0	0	94	0	94	0.0	1.3	2	0
	40-50	95	4	0	2	99	2	101	2.0	1.4	2	0
	50-60	95	6	2	2	101	4	105	3.8	1.5	8	0
	計	613	32	4	21	645	25	670	3.7	9.6	22	1
14時台	00-10	127	4	0	4	131	4	135	3.0	1.9	8	2
	10-20	114	6	2	4	120	6	126	4.8	1.8	4	0
	20-30	120	3	1	6	123	7	130	5.4	1.9	2	1
	30-40	93	9	1	4	102	5	107	4.7	1.5	2	0
	40-50	110	6	0	5	116	5	121	4.1	1.7	3	3
	50-60	90	5	1	5	95	6	101	5.9	1.4	2	0
	計	654	33	5	28	687	33	720	4.6	10.3	21	6
15時台	00-10	97	7	0	4	104	4	108	3.7	1.5	2	0
	10-20	110	4	1	5	114	6	120	5.0	1.7	2	0
	20-30	115	6	1	4	121	5	126	4.0	1.8	4	0
	30-40	89	8	1	2	97	3	100	3.0	1.4	3	0
	40-50	114	5	1	7	119	8	127	6.3	1.8	1	0
	50-60	78	5	2	5	83	7	90	7.8	1.3	4	0
	計	603	35	6	27	638	33	671	4.9	9.6	16	0
16時台	00-10	114	5	2	2	119	4	123	3.3	1.8	2	0
	10-20	98	4	0	2	102	2	104	1.9	1.5	1	0
	20-30	91	10	2	3	101	5	106	4.7	1.5	3	1
	30-40	86	9	0	3	95	3	98	3.1	1.4	2	0
	40-50	92	8	0	1	100	1	101	1.0	1.4	1	0
	50-60	80	6	1	5	86	6	92	6.5	1.3	1	0
	計	561	42	5	16	603	21	624	3.4	8.9	10	1
17時台	00-10	103	10	0	3	113	3	116	2.6	1.7	6	1
	10-20	108	5	1	2	113	3	116	2.6	1.7	6	0
	20-30	97	4	1	2	101	3	104	2.9	1.5	4	0
	30-40	73	2	2	1	75	3	78	3.8	1.1	2	0
	40-50	99	10	3	2	109	5	114	4.4	1.6	7	0
	50-60	91	8	1	1	99	2	101	2.0	1.4	2	1
	計	571	39	8	11	610	19	629	3.0	9.0	27	2
18時台	00-10	108	10	1	2	118	3	121	2.5	1.7	2	0
	10-20	67	5	1	2	72	3	75	4.0	1.1	7	0
	20-30	68	5	0	2	73	2	75	2.7	1.1	5	0
	30-40	99	9	2	1	108	3	111	2.7	1.6	2	0
	40-50	64	4	1	0	68	1	69	1.4	1.0	0	0
	50-60	69	7	3	0	76	3	79	3.8	1.1	2	0
	計	475	40	8	7	515	15	530	2.8	7.6	18	0
12時間計		6,295	405	74	228	6,700	302	7,002	4.3	100.0	209	24

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

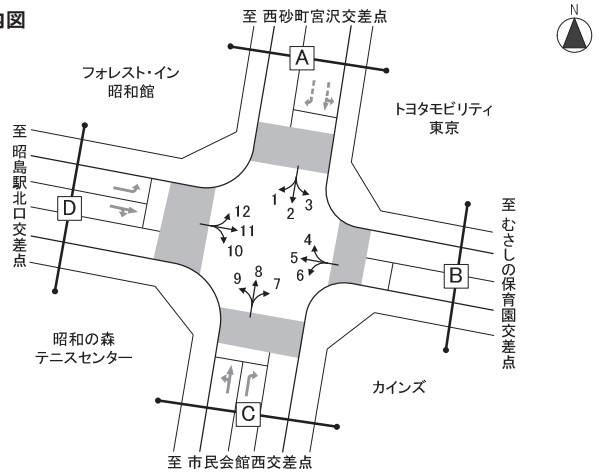
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.９　市民会館北

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	交差点総流入計（方向1～12の計）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	51	3	0	3	54	3	57	5.3	0.4	0	2
	10-20	59	7	3	1	66	4	70	5.7	0.5	4	2
	20-30	60	2	0	5	62	5	67	7.5	0.5	1	1
	30-40	66	9	1	4	75	5	80	6.3	0.6	2	2
	40-50	67	7	4	8	74	12	86	14.0	0.6	7	2
	50-60	63	5	1	3	68	4	72	5.6	0.5	0	0
	計	366	33	9	24	399	33	432	7.6	3.0	14	9
8時台	00-10	81	10	4	4	91	8	99	8.1	0.7	4	0
	10-20	73	9	1	5	82	6	88	6.8	0.6	1	1
	20-30	74	4	0	5	78	5	83	6.0	0.6	2	2
	30-40	70	5	3	5	75	8	83	9.6	0.6	6	0
	40-50	89	12	3	9	101	12	113	10.6	0.8	6	0
	50-60	96	5	1	4	101	5	106	4.7	0.7	2	1
	計	483	45	12	32	528	44	572	7.7	4.0	21	4
9時台	00-10	109	10	0	2	119	2	121	1.7	0.9	5	0
	10-20	117	15	1	7	132	8	140	5.7	1.0	5	0
	20-30	132	13	0	6	145	6	151	4.0	1.1	2	0
	30-40	157	13	1	9	170	10	180	5.6	1.3	1	0
	40-50	202	13	3	3	215	6	221	2.7	1.6	5	1
	50-60	176	14	1	2	190	3	193	1.6	1.4	4	0
	計	893	78	6	29	971	35	1,006	3.5	7.1	22	1
10時台	00-10	199	22	2	6	221	8	229	3.5	1.6	11	2
	10-20	171	13	1	4	184	5	189	2.6	1.3	5	1
	20-30	179	15	1	3	194	4	198	2.0	1.4	9	2
	30-40	201	8	1	1	209	2	211	0.9	1.5	3	0
	40-50	193	16	0	5	209	5	214	2.3	1.5	11	0
	50-60	216	9	0	5	225	5	230	2.2	1.6	7	0
	計	1,159	83	5	24	1,242	29	1,271	2.3	8.9	46	5
11時台	00-10	225	10	0	2	235	2	237	0.8	1.7	5	1
	10-20	212	10	1	3	222	4	226	1.8	1.6	3	0
	20-30	250	14	2	2	264	4	268	1.5	1.9	9	1
	30-40	209	11	1	5	220	6	226	2.7	1.6	12	5
	40-50	206	11	0	4	217	4	221	1.8	1.6	3	2
	50-60	247	8	2	2	255	4	259	1.5	1.8	5	0
	計	1,349	64	6	18	1,413	24	1,437	1.7	10.1	37	9
12時台	00-10	258	11	0	9	269	9	278	3.2	2.0	4	0
	10-20	233	11	0	3	244	3	247	1.2	1.7	7	0
	20-30	204	13	0	3	217	3	220	1.4	1.5	1	1
	30-40	245	9	1	6	254	7	261	2.7	1.8	9	0
	40-50	215	7	1	6	222	7	229	3.1	1.6	10	0
	50-60	191	10	1	4	201	5	206	2.4	1.4	5	2
	計	1,346	61	3	31	1,407	34	1,441	2.4	10.1	36	3

時間帯	方向 / 種別	交差点総流入計（方向1～12の計）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	235	13	2	10	248	12	260	4.6	1.8	4	2
	10-20	229	17	0	4	246	4	250	1.6	1.8	5	0
	20-30	203	10	0	5	213	5	218	2.3	1.5	6	0
	30-40	200	12	0	0	212	0	212	0.0	1.5	7	0
	40-50	201	8	0	2	209	2	211	0.9	1.5	2	1
	50-60	211	11	2	2	222	4	226	1.8	1.6	11	1
	計	1,279	71	4	23	1,350	27	1,377	2.0	9.7	35	4
14時台	00-10	257	12	0	7	269	7	276	2.5	1.9	9	6
	10-20	216	10	2	6	226	8	234	3.4	1.6	7	1
	20-30	256	7	1	7	263	8	271	3.0	1.9	4	1
	30-40	202	13	1	4	215	5	220	2.3	1.5	4	0
	40-50	227	12	0	5	239	5	244	2.0	1.7	6	3
	50-60	193	9	1	6	202	7	209	3.3	1.5	6	0
	計	1,351	63	5	35	1,414	40	1,454	2.8	10.2	36	11
15時台	00-10	233	14	0	4	247	4	251	1.6	1.8	4	0
	10-20	246	12	1	7	258	8	266	3.0	1.9	5	0
	20-30	249	11	1	4	260	5	265	1.9	1.9	7	0
	30-40	210	14	1	3	224	4	228	1.8	1.6	5	3
	40-50	216	11	1	8	227	9	236	3.8	1.7	5	0
	50-60	198	11	2	6	209	8	217	3.7	1.5	7	0
	計	1,352	73	6	32	1,425	38	1,463	2.6	10.3	33	3
16時台	00-10	230	10	2	4	240	6	246	2.4	1.7	6	0
	10-20	206	7	0	2	213	2	215	0.9	1.5	4	0
	20-30	218	14	2	3	232	5	237	2.1	1.7	9	1
	30-40	209	15	0	3	224	3	227	1.3	1.6	5	0
	40-50	205	13	0	2	218	2	220	0.9	1.5	3	0
	50-60	169	7	1	6	176	7	183	3.8	1.3	5	0
	計	1,237	66	5	20	1,303	25	1,328	1.9	9.3	32	1
17時台	00-10	210	22	0	4	232	4	236	1.7	1.7	12	1
	10-20	204	11	2	3	215	5	220	2.3	1.5	7	0
	20-30	196	13	1	4	209	5	214	2.3	1.5	5	0
	30-40	180	5	2	2	185	4	189	2.1	1.3	3	0
	40-50	216	15	3	3	231	6	237	2.5	1.7	8	2
	50-60	182	13	1	1	195	2	197	1.0	1.4	4	2
	計	1,188	79	9	17	1,267	26	1,293	2.0	9.1	39	5
18時台	00-10	208	17	1	3	225	4	229	1.7	1.6	3	0
	10-20	161	12	1	2	173	3	176	1.7	1.2	12	0
	20-30	176	16	0	4	192	4	196	2.0	1.4	8	0
	30-40	190	15	2	1	205	3	208	1.4	1.5	8	0
	40-50	155	7	1	0	162	1	163	0.6	1.1	4	0
	50-60	156	12	3	0	168	3	171	1.8	1.2	4	0
	計	1,046	79	8	10	1,125	18	1,143	1.6	8.0	39	0
12時間計		13,049	795	78	295	13,844	373	14,217	2.6	100.0	390	55

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

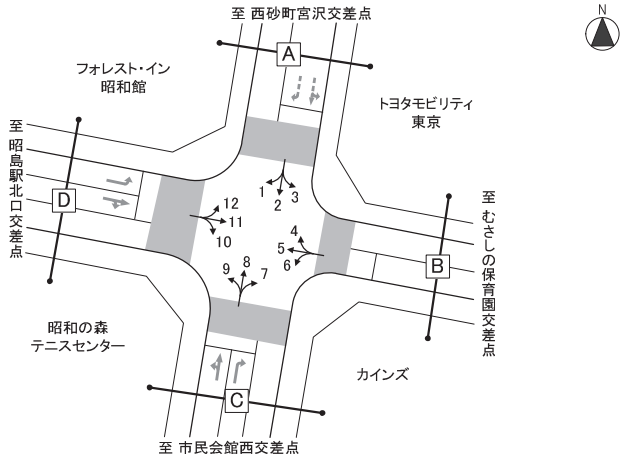
№９　市民会館北

凡例

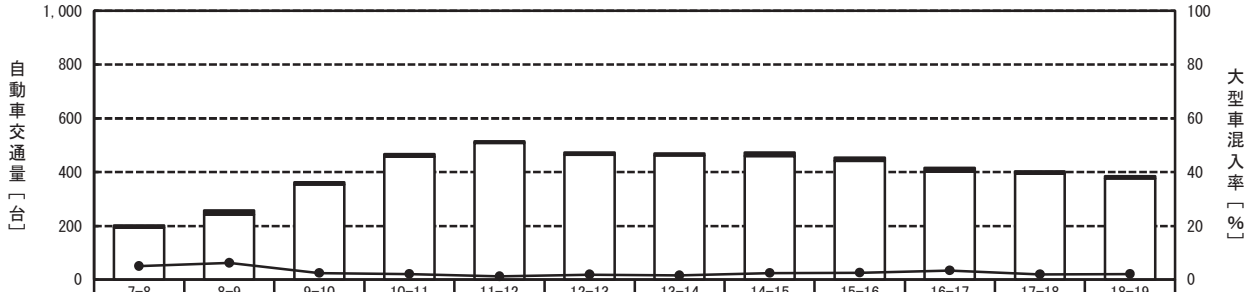
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

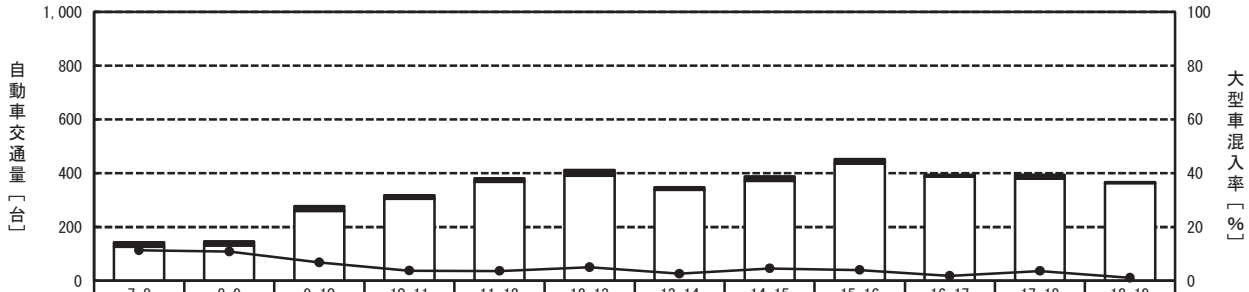


Ａ：流入計（1+2+3）



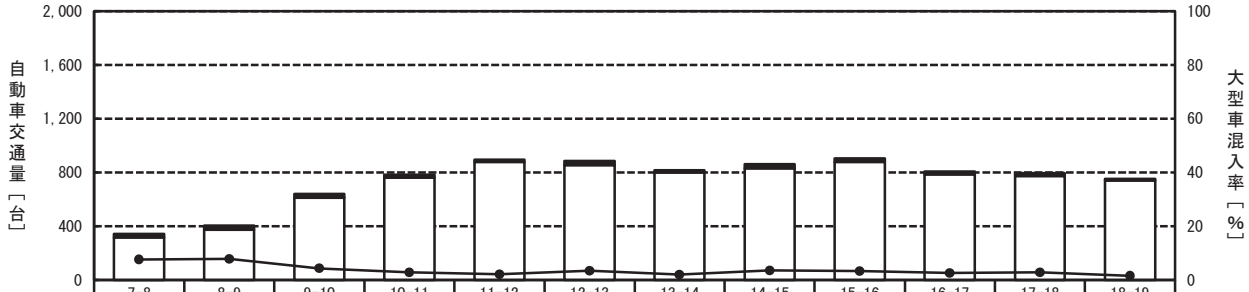
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	10	16	9	10	6	9	7	12	12	14	8	8
小型車	192	242	353	457	509	464	462	460	442	401	394	377
大型車混入率	5.0	6.2	2.5	2.1	1.2	1.9	1.5	2.5	2.6	3.4	2.0	2.1

Ａ：流出計（4+8+12）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	16	16	19	12	14	21	9	18	18	7	14	4
小型車	126	131	259	305	368	391	339	371	435	387	380	363
大型車混入率	11.3	10.9	6.8	3.8	3.7	5.1	2.6	4.6	4.0	1.8	3.6	1.1

Ａ：断面計(1+2+3)+(4+8+12)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	26	32	28	22	20	30	16	30	30	21	22	12
小型車	318	373	612	762	877	855	801	831	877	788	774	740
大型車混入率	7.6	7.9	4.4	2.8	2.2	3.4	2.0	3.5	3.3	2.6	2.8	1.6

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

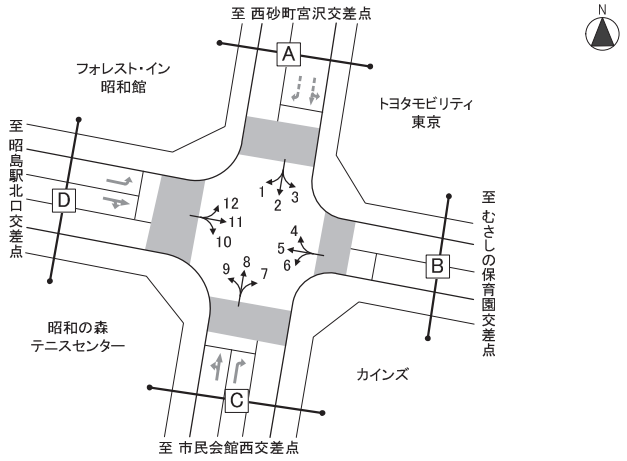
No.９ 市民会館北

凡例

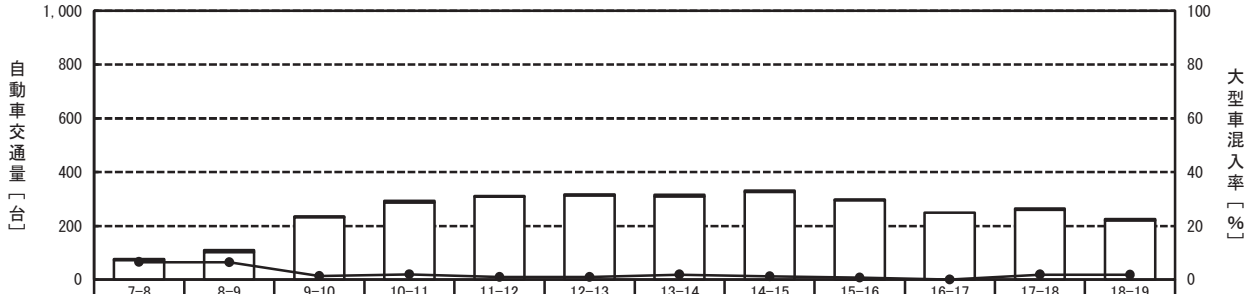
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

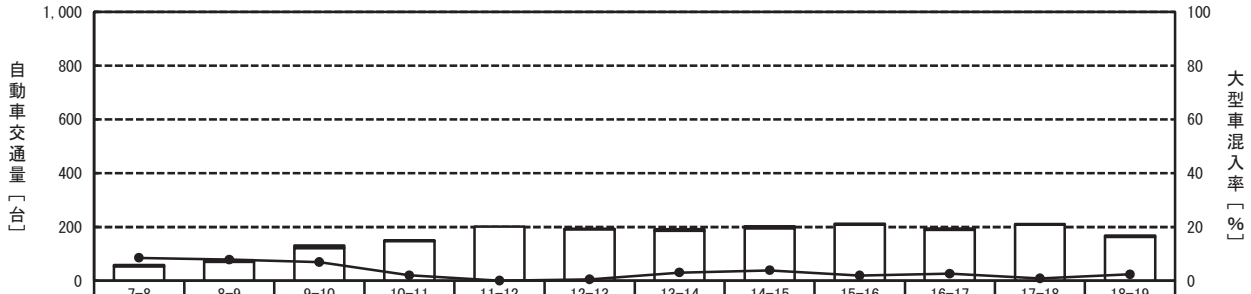


Ｂ：流入計（4+5+6）



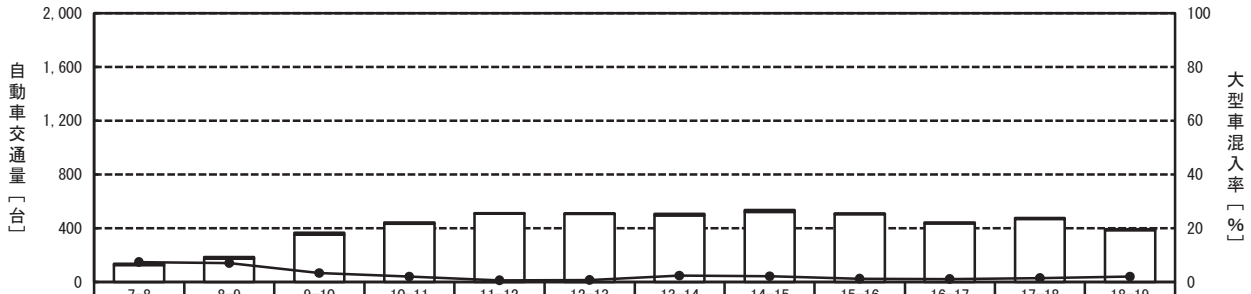
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	5	7	3	6	3	3	6	4	2	0	5	4
小型車	72	103	232	287	308	314	310	327	295	249	260	221
大型車混入率	6.5	6.4	1.3	2.0	1.0	0.9	1.9	1.2	0.7	0.0	1.9	1.8

Ｂ：流出計（3+7+11）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	5	6	9	3	0	1	6	8	4	5	2	4
小型車	54	70	122	148	201	192	186	195	209	189	209	164
大型車混入率	8.5	7.9	6.9	2.0	0.0	0.5	3.1	3.9	1.9	2.6	0.9	2.4

Ｂ：断面計(4+5+6)+(3+7+11)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	10	13	12	9	3	4	12	12	6	5	7	8
小型車	126	173	354	435	509	506	496	522	504	438	469	385
大型車混入率	7.4	7.0	3.3	2.0	0.6	0.8	2.4	2.2	1.2	1.1	1.5	2.0

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

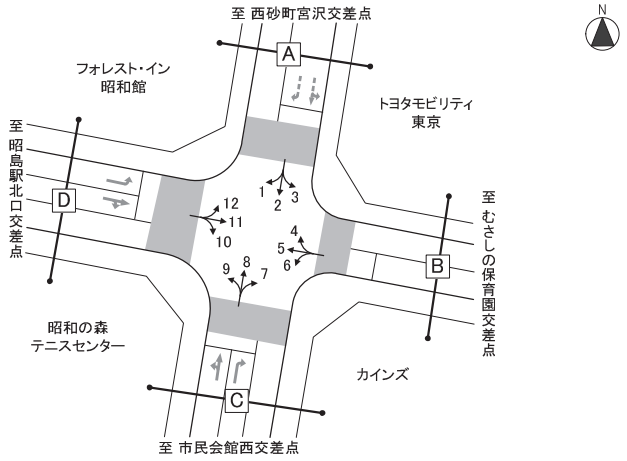
№９　市民会館北

凡例

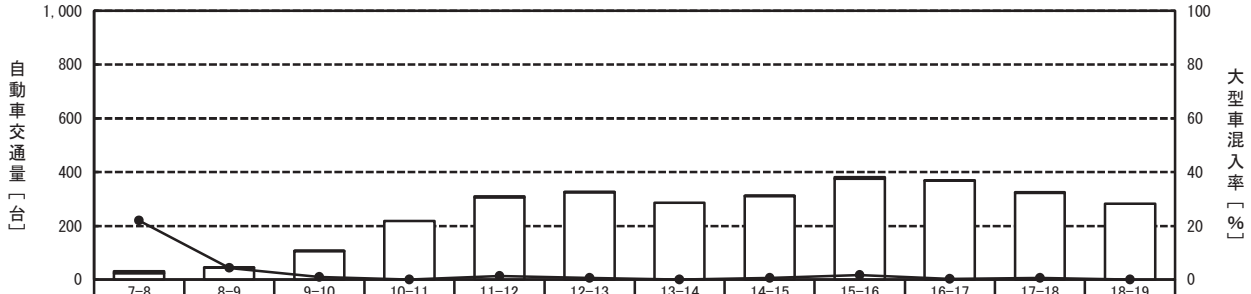
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

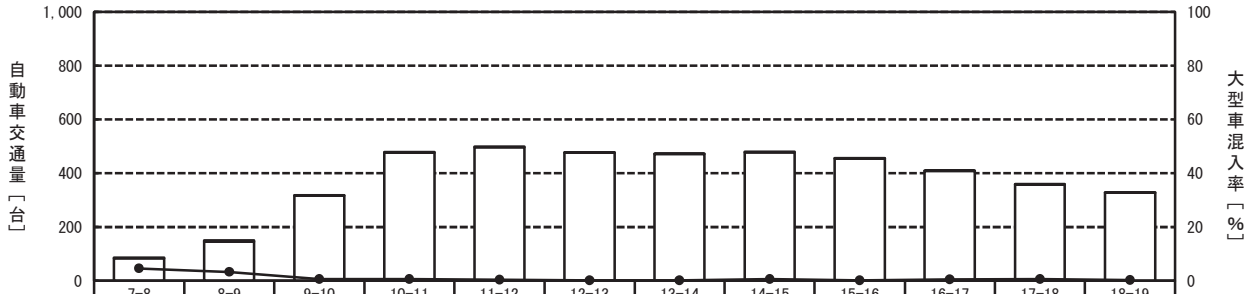


Ｃ：流入計（7+8+9）



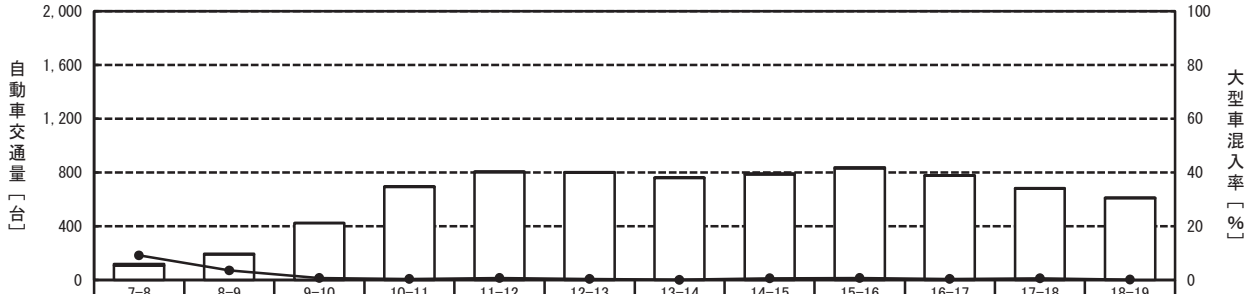
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	7	2	1	0	4	2	0	2	6	1	2	0
小型車	25	44	106	218	306	325	286	311	376	369	323	282
大型車混入率	21.9	4.3	0.9	0.0	1.3	0.6	0.0	0.6	1.6	0.3	0.6	0.0

Ｃ：流出計（2+6+10）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	4	5	2	3	2	1	1	3	1	2	2	1
小型車	83	146	316	476	497	476	472	477	455	408	358	328
大型車混入率	4.6	3.3	0.6	0.6	0.4	0.2	0.2	0.6	0.2	0.5	0.6	0.3

Ｃ：断面計(7+8+9)+(2+6+10)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	11	7	3	3	6	3	1	5	7	3	4	1
小型車	108	190	422	694	803	801	758	788	831	777	681	610
大型車混入率	9.2	3.6	0.7	0.4	0.7	0.4	0.1	0.6	0.8	0.4	0.6	0.2

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

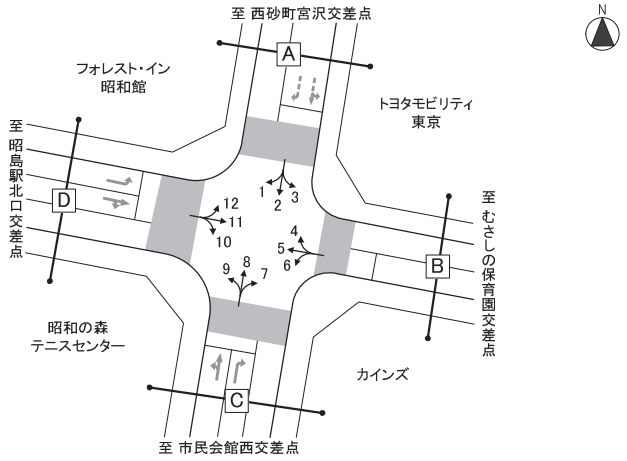
№９　市民会館北

凡例

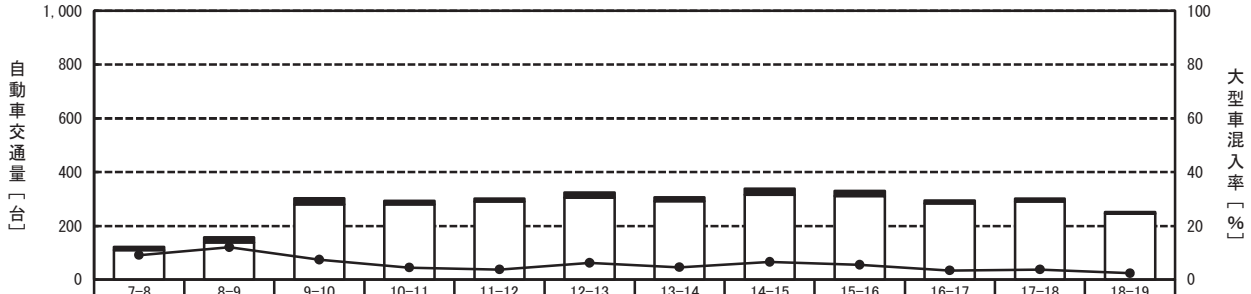
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

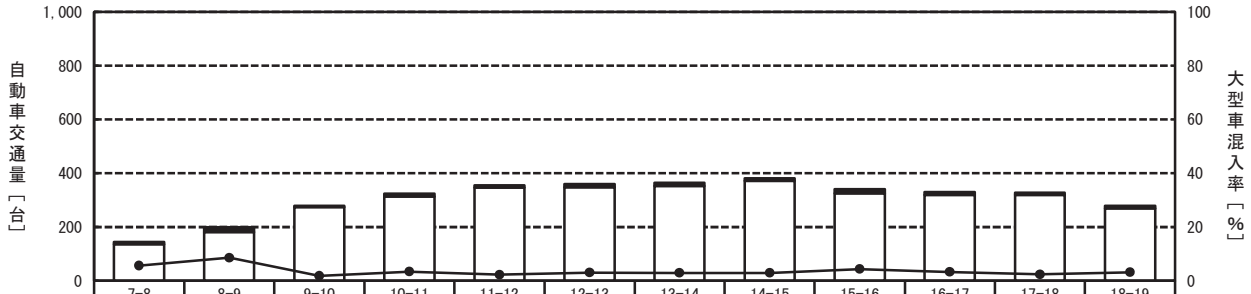


Ｄ：流入計（10+11+12）



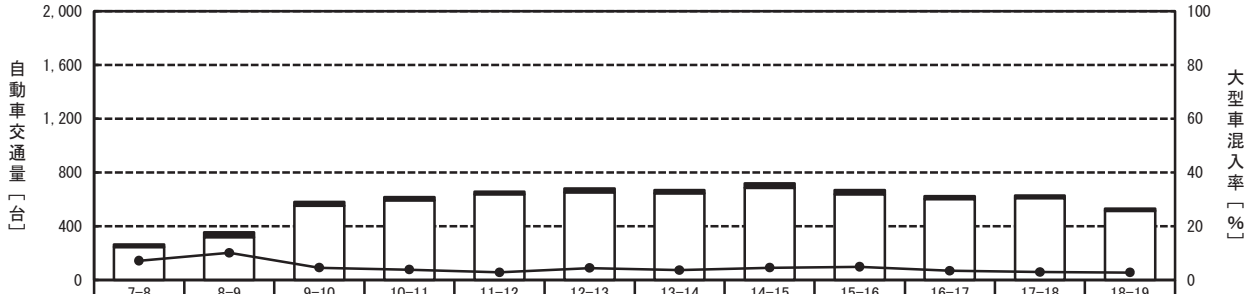
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	11	19	22	13	11	20	14	22	18	10	11	6
小型車	110	139	280	280	290	304	292	316	312	284	290	245
大型車混入率	9.1	12.0	7.3	4.4	3.7	6.2	4.6	6.5	5.5	3.4	3.7	2.4

Ｄ：流出計（1+5+9）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	8	17	5	11	8	11	11	11	15	11	8	9
小型車	136	181	274	313	347	348	353	371	326	319	320	270
大型車混入率	5.6	8.6	1.8	3.4	2.3	3.1	3.0	2.9	4.4	3.3	2.4	3.2

Ｄ：断面計(10+11+12)+(1+5+9)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	19	36	27	24	19	31	25	33	33	21	19	15
小型車	246	320	554	593	637	652	645	687	638	603	610	515
大型車混入率	7.2	10.1	4.6	3.9	2.9	4.5	3.7	4.6	4.9	3.4	3.0	2.8

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

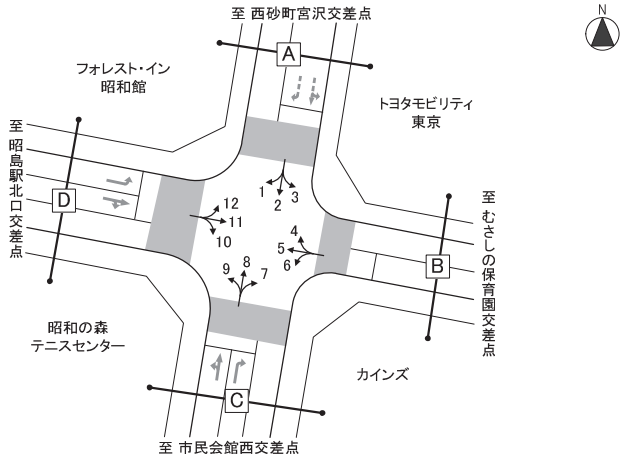
No.９ 市民会館北

凡例

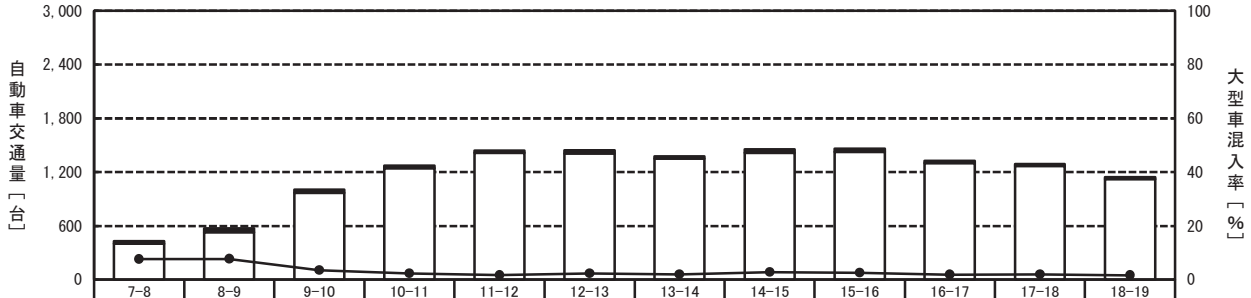
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	33	44	35	29	24	34	27	40	38	25	26	18
小型車	399	528	971	1,242	1,413	1,407	1,350	1,414	1,425	1,303	1,267	1,125
大型車混入率	7.6	7.7	3.5	2.3	1.7	2.4	2.0	2.8	2.6	1.9	2.0	1.6

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

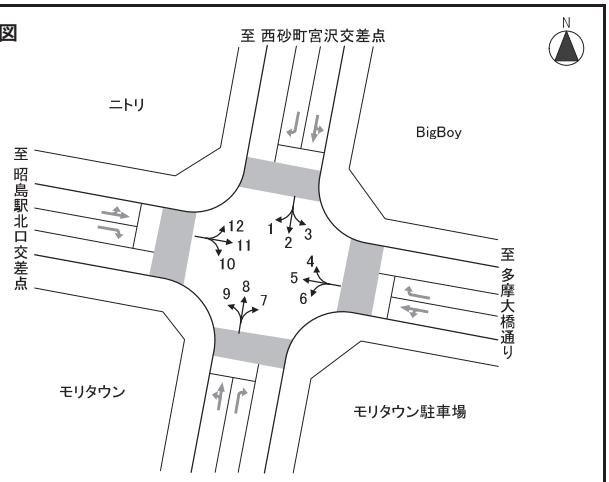
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	1	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	計	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.2	1	0
8時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	2	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	計	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.1	2	1
9時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.8	0	0
	30-40	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.4	0	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0
	50-60	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.2	0	0
	計	61	3	0	1	64	1	65	1.5	5.3	0	0
10時台	00-10	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	0
	10-20	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.5	0	0
	20-30	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.6	1	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.1	1	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.6	2	0
	50-60	27	2	0	0	29	0	29	0.0	2.4	0	0
	計	107	8	0	0	115	0	115	0.0	9.4	4	0
11時台	00-10	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.4	0	0
	10-20	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.5	2	1
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0
	30-40	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.4	1	0
	40-50	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.7	2	0
	50-60	32	0	0	0	32	0	32	0.0	2.6	1	0
	計	114	5	0	0	119	0	119	0.0	9.7	6	1
12時台	00-10	27	1	0	1	28	1	29	3.4	2.4	0	0
	10-20	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	1	0
	20-30	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	0
	30-40	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.7	1	0
	40-50	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.7	1	0
	50-60	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.0	0	0
	計	139	3	0	1	142	1	143	0.7	11.7	3	0

時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	27	1	0	0	28	0	28	0.0	2.3	1	0
	10-20	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	0
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.5	1	0
	30-40	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	0
	40-50	21	4	0	0	25	0	25	0.0	2.0	0	0
	50-60	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.7	0	0
	計	129	10	0	0	139	0	139	0.0	11.3	2	0
14時台	00-10	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.7	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.5	0	0
	20-30	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	0
	30-40	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.9	0	0
	40-50	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.6	1	0
	50-60	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.8	0	0
	計	123	2	0	3	125	3	128	2.3	10.4	1	0
15時台	00-10	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.0	0	0
	10-20	27	0	0	0	27	0	27	0.0	2.2	1	0
	20-30	24	2	0	0	26	0	26	0.0	2.1	0	0
	30-40	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	0
	40-50	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.8	1	0
	50-60	24	2	0	0	26	0	26	0.0	2.1	1	0
	計	144	5	0	0	149	0	149	0.0	12.2	3	0
16時台	00-10	23	2	0	0	25	0	25	0.0	2.0	1	0
	10-20	25	1	0	0	26	0	26	0.0	2.1	0	0
	20-30	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.5	1	0
	30-40	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.7	0	0
	40-50	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.9	3	0
	50-60	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.8	0	0
	計	129	5	0	1	134	1	135	0.7	11.0	5	0
17時台	00-10	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.5	0	0
	10-20	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	0
	20-30	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0
	30-40	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.4	1	0
	40-50	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.6	2	0
	50-60	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	0
	計	98	8	0	0	106	0	106	0.0	8.6	3	0
18時台	00-10	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.6	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.5	1	0
	20-30	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.4	0	0
	30-40	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.6	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.8	1	0
	計	96	3	0	0	99	0	99	0.0	8.1	2	0
12時間計		1,165	54	0	7	1,219	7	1,226	0.6	100.0	32	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

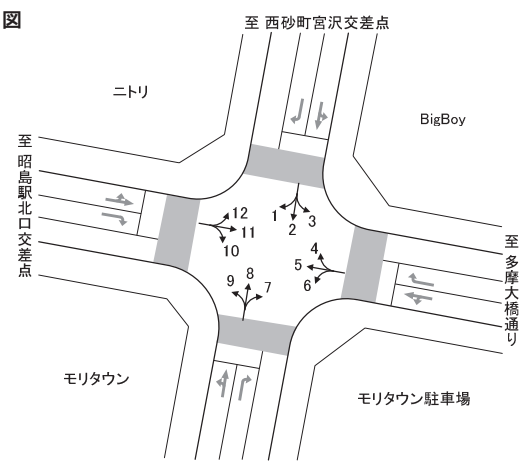
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.2	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	40-50	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.1	2	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	計	6	5	0	2	11	2	13	15.4	0.8	3	0
8時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	40-50	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	1	0
	計	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.8	1	0
9時台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.6	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	1	0
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.8	1	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0
	40-50	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.7	0	1
	50-60	32	2	0	0	34	0	34	0.0	2.0	0	0
	計	98	9	0	0	107	0	107	0.0	6.2	2	1
10時台	00-10	41	3	1	0	44	1	45	2.2	2.6	0	0
	10-20	35	2	0	0	37	0	37	0.0	2.1	0	0
	20-30	34	3	0	0	37	0	37	0.0	2.1	1	0
	30-40	28	0	0	0	28	0	28	0.0	1.6	0	0
	40-50	28	4	0	0	32	0	32	0.0	1.9	0	0
	50-60	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.6	1	0
	計	189	16	1	0	205	1	206	0.5	11.9	2	0
11時台	00-10	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.3	0	0
	10-20	35	0	0	0	35	0	35	0.0	2.0	1	0
	20-30	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.7	0	0
	30-40	27	0	0	1	27	1	28	3.6	1.6	0	0
	40-50	32	0	0	0	32	0	32	0.0	1.9	0	0
	50-60	39	1	0	0	40	0	40	0.0	2.3	2	0
	計	183	3	0	1	186	1	187	0.5	10.8	3	0
12時台	00-10	36	0	0	0	36	0	36	0.0	2.1	0	0
	10-20	44	3	0	0	47	0	47	0.0	2.7	1	0
	20-30	38	0	0	0	38	0	38	0.0	2.2	0	0
	30-40	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	40-50	28	0	0	0	28	0	28	0.0	1.6	1	0
	50-60	26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.6	1	0
	計	196	4	0	0	200	0	200	0.0	11.6	3	0

時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	29	5	0	0	34	0	34	0.0	2.0	0	0
	10-20	27	2	0	0	29	0	29	0.0	1.7	0	0
	20-30	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	30-40	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.5	3	0
	40-50	35	3	0	0	38	0	38	0.0	2.2	0	0
	50-60	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	1
	計	165	13	0	0	178	0	178	0.0	10.3	3	1
14時台	00-10	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.9	1	0
	10-20	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.7	1	0
	20-30	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.7	1	0
	30-40	32	2	0	0	34	0	34	0.0	2.0	0	0
	40-50	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.7	0	0
	50-60	33	3	0	0	36	0	36	0.0	2.1	2	0
	計	181	11	0	0	192	0	192	0.0	11.1	5	0
15時台	00-10	34	2	0	0	36	0	36	0.0	2.1	0	0
	10-20	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	20-30	33	1	0	0	34	0	34	0.0	2.0	0	0
	30-40	31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.8	0	0
	40-50	31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.8	1	0
	50-60	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.5	0	0
	計	176	5	0	0	181	0	181	0.0	10.5	1	0
16時台	00-10	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.5	0	0
	10-20	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.0	0	0
	20-30	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	30-40	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.6	0	0
	40-50	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	50-60	31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.8	3	0
	計	144	5	0	0	149	0	149	0.0	8.6	3	0
17時台	00-10	26	0	0	0	26	0	26	0.0	1.5	1	0
	10-20	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.7	0	0
	20-30	23	0	0	1	23	1	24	4.2	1.4	1	0
	30-40	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.5	0	0
	40-50	26	0	0	0	26	0	26	0.0	1.5	0	0
	50-60	23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.4	1	0
	計	150	4	0	2	154	2	156	1.3	9.0	3	0
18時台	00-10	33	0	0	0	33	0	33	0.0	1.9	0	0
	10-20	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.2	1	0
	20-30	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	30-40	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.1	0	0
	40-50	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.3	2	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.4	1	0
	計	135	8	0	0	143	0	143	0.0	8.3	4	0
12時間計		1,633	86	1	5	1,719	6	1,725	0.3	100.0	33	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

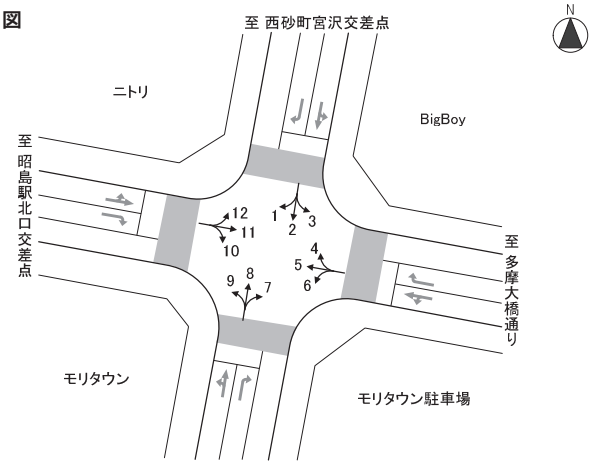
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向	方向 3										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	0
	10-20		4	3	1	0	7	1	8	12.5	0.5	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	30-40		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0
	40-50		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	50-60		3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	計		24	6	1	1	30	2	32	6.3	1.8	0	0
8時台	00-10		3	4	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0
	10-20		5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.5	0	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	30-40		6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.5	1	0
	40-50		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0
	50-60		3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	計		27	8	0	3	35	3	38	7.9	2.2	1	0
9時台	00-10		9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.6	0	0
	10-20		20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	20-30		11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.7	0	0
	30-40		17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.1	0	0
	40-50		23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.3	1	0
	50-60		20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.3	0	0
	計		100	9	0	0	109	0	109	0.0	6.3	1	0
10時台	00-10		25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.6	1	0
	10-20		20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.2	0	0
	20-30		25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.7	1	0
	30-40		26	0	0	0	26	0	26	0.0	1.5	0	0
	40-50		27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.6	2	0
	50-60		28	4	0	1	32	1	33	3.0	1.9	0	0
	計		151	11	0	2	162	2	164	1.2	9.4	4	0
11時台	00-10		32	3	0	0	35	0	35	0.0	2.0	1	0
	10-20		31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.8	1	0
	20-30		38	3	0	0	41	0	41	0.0	2.4	0	0
	30-40		33	1	0	0	34	0	34	0.0	2.0	0	0
	40-50		30	0	0	1	30	1	31	3.2	1.8	0	0
	50-60		20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.2	0	0
	計		184	9	0	1	193	1	194	0.5	11.2	2	0
12時台	00-10		31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.8	0	0
	10-20		28	0	0	0	28	0	28	0.0	1.6	0	0
	20-30		23	3	0	1	26	1	27	3.7	1.6	0	0
	30-40		29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.8	2	1
	40-50		21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.3	1	0
	50-60		28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.7	0	0
	計		160	9	0	1	169	1	170	0.6	9.8	3	1

時間帯		方向	方向 3										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.5	0	0
	10-20		26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.6	1	0
	20-30		28	5	0	0	33	0	33	0.0	1.9	0	0
	30-40		36	1	0	0	37	0	37	0.0	2.1	1	0
	40-50		28	0	0	0	28	0	28	0.0	1.6	0	0
	50-60		41	0	0	0	41	0	41	0.0	2.4	3	0
	計		184	8	0	0	192	0	192	0.0	11.0	5	0
14時台	00-10		27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	0
	10-20		24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.4	1	1
	20-30		31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.8	0	0
	30-40		33	2	0	0	35	0	35	0.0	2.0	0	0
	40-50		26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	0
	50-60		30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.8	0	0
	計		171	5	0	0	176	0	176	0.0	10.1	1	1
15時台	00-10		38	3	0	0	41	0	41	0.0	2.4	0	0
	10-20		30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.8	0	0
	20-30		21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.2	1	0
	30-40		35	1	0	1	36	1	37	2.7	2.1	0	0
	40-50		22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	50-60		27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.7	0	0
	計		173	9	0	1	182	1	183	0.5	10.5	1	0
16時台	00-10		27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.7	0	0
	10-20		27	2	0	0	29	0	29	0.0	1.7	1	0
	20-30		25	5	0	0	30	0	30	0.0	1.7	0	0
	30-40		31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.8	0	0
	40-50		27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.6	0	0
	50-60		33	0	0	1	33	1	34	2.9	2.0	0	0
	計		170	11	0	1	181	1	182	0.5	10.5	1	0
17時台	00-10		29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.8	0	0
	10-20		25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	0
	20-30		20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.3	0	0
	30-40		26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0	0
	40-50		22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	50-60		24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.5	0	0
	計		146	11	0	0	157	0	157	0.0	9.0	0	0
18時台	00-10		23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.4	0	0
	10-20		21	5	0	0	26	0	26	0.0	1.5	1	0
	20-30		28	0	0	0	28	0	28	0.0	1.6	1	0
	30-40		25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.6	3	0
	40-50		12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.7	1	0
	50-60		21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.4	0	0
	計		130	12	0	0	142	0	142	0.0	8.2	6	0
12時間計			1,620	108	1	10	1,728	11	1,739	0.6	100.0	25	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

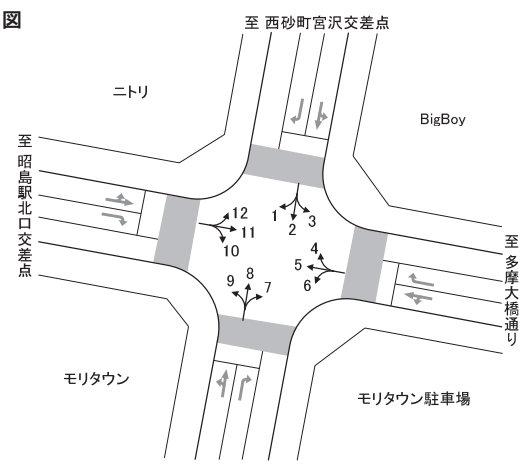
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向	方向 4										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	40-50	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	計	32	2	0	2	34	2	36	5.6	3.9	0	0
8時台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.4	1	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.5	1	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.7	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	計	44	4	0	0	48	0	48	0.0	5.2	2	0
9時台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	10-20	18	0	0	1	18	1	19	5.3	2.1	0	0
	20-30	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.1	1	0
	30-40	18	0	0	1	18	1	19	5.3	2.1	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	1	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	1	0
	計	80	3	0	2	83	2	85	2.4	9.3	3	0
10時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.7	0	0
	10-20	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.4	1	0
	20-30	22	1	0	0	23	0	23	0.0	2.5	2	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.2	1	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	計	102	5	0	0	107	0	107	0.0	11.7	4	0
11時台	00-10	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.3	1	0
	20-30	17	2	0	1	19	1	20	5.0	2.2	0	0
	30-40	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.1	0	0
	40-50	16	0	0	2	16	2	18	11.1	2.0	1	0
	50-60	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.9	0	0
	計	87	4	0	4	91	4	95	4.2	10.4	2	0
12時台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	10-20	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.0	0	0
	30-40	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.3	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.6	0	0
	計	72	6	0	1	78	1	79	1.3	8.6	0	0

時間帯	方向	方向 4										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	10-20	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.9	1	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.6	0	0
	40-50	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.2	1	0
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.0	0	0
	計	74	7	0	0	81	0	81	0.0	8.8	2	0
14時台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.6	1	0
	10-20	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.7	0	0
	20-30	12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.4	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.7	1	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.6	0	0
	計	82	3	0	1	85	1	86	1.2	9.4	2	0
15時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	10-20	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.7	1	1
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.1	2	0
	30-40	15	0	1	1	15	2	17	11.8	1.9	0	0
	40-50	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.9	1	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.8	1	0
	計	74	3	1	3	77	4	81	4.9	8.8	5	1
16時台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.3	1	0
	10-20	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.0	2	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.3	1	0
	30-40	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.7	1	0
	40-50	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.9	2	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	計	86	3	0	0	89	0	89	0.0	9.7	7	0
17時台	00-10	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.5	1	0
	30-40	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.4	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	1	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	計	65	4	0	1	69	1	70	1.4	7.6	2	0
18時台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.3	2	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	40-50	10	3	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	計	53	7	0	0	60	0	60	0.0	6.5	2	0
12時間計		851	51	1	14	902	15	917	1.6	100.0	31	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

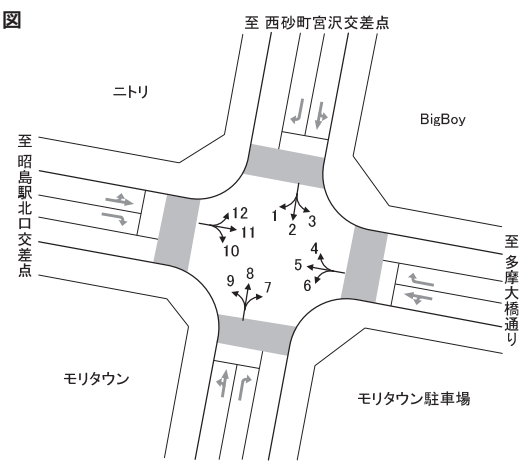
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		3	0	1	2	3	3	6	50.0	0.4	0	2
	10-20		3	0	1	1	3	2	5	40.0	0.4	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	30-40		3	1	1	2	4	3	7	42.9	0.5	0	1
	40-50		7	1	1	0	8	1	9	11.1	0.7	0	0
	50-60		4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.4	0	0
	計		23	2	5	5	25	10	35	28.6	2.6	0	3
8時台	00-10		7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.6	0	0
	10-20		11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.0	1	1
	20-30		6	2	1	2	8	3	11	27.3	0.8	1	0
	30-40		6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.6	1	4
	40-50		12	2	1	1	14	2	16	12.5	1.2	1	3
	50-60		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.0	0	6
	計		55	7	3	4	62	7	69	10.1	5.1	4	14
9時台	00-10		14	0	1	2	14	3	17	17.6	1.3	0	0
	10-20		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	20-30		11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	30-40		13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.0	0	0
	40-50		22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.8	2	0
	50-60		14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	計		88	3	4	2	91	6	97	6.2	7.2	2	0
10時台	00-10		25	1	0	1	26	1	27	3.7	2.0	0	0
	10-20		19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.6	1	1
	20-30		16	4	1	0	20	1	21	4.8	1.6	0	0
	30-40		13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.1	0	0
	40-50		17	0	1	0	17	1	18	5.6	1.3	2	1
	50-60		22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.9	0	0
	計		112	13	2	1	125	3	128	2.3	9.5	3	2
11時台	00-10		27	1	1	1	28	2	30	6.7	2.2	2	1
	10-20		20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	1
	20-30		18	2	1	0	20	1	21	4.8	1.6	2	1
	30-40		24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.8	2	0
	40-50		21	0	1	1	21	2	23	8.7	1.7	3	0
	50-60		24	1	0	2	25	2	27	7.4	2.0	1	1
	計		134	5	3	4	139	7	146	4.8	10.8	10	4
12時台	00-10		23	0	1	0	23	1	24	4.2	1.8	0	0
	10-20		15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.2	1	0
	20-30		21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.6	2	0
	30-40		21	1	1	0	22	1	23	4.3	1.7	1	1
	40-50		20	3	1	0	23	1	24	4.2	1.8	2	0
	50-60		21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.9	0	0
	計		121	9	3	1	130	4	134	3.0	10.0	6	1

時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.7	4	2
	10-20		20	0	1	1	20	2	22	9.1	1.6	1	0
	20-30		17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.5	0	0
	30-40		23	2	1	1	25	2	27	7.4	2.0	0	1
	40-50		17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.3	2	1
	50-60		20	2	1	0	22	1	23	4.3	1.7	3	0
	計		119	7	3	4	126	7	133	5.3	9.9	10	4
14時台	00-10		27	2	0	1	29	1	30	3.3	2.2	0	0
	10-20		29	0	0	0	29	0	29	0.0	2.2	3	0
	20-30		27	1	1	0	28	1	29	3.4	2.2	0	0
	30-40		19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.5	0	1
	40-50		26	1	1	3	27	4	31	12.9	2.3	1	0
	50-60		16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.3	1	0
	計		144	5	2	5	149	7	156	4.5	11.6	5	1
15時台	00-10		19	2	1	0	21	1	22	4.5	1.6	0	0
	10-20		23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.7	0	0
	20-30		16	0	1	0	16	1	17	5.9	1.3	1	0
	30-40		19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.5	0	0
	40-50		15	0	1	0	15	1	16	6.3	1.2	4	0
	50-60		16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.3	1	0
	計		108	2	3	2	110	5	115	4.3	8.5	6	0
16時台	00-10		19	3	1	0	22	1	23	4.3	1.7	0	1
	10-20		18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.3	1	1
	20-30		20	1	1	0	21	1	22	4.5	1.6	2	0
	30-40		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	40-50		23	0	1	1	23	2	25	8.0	1.9	0	1
	50-60		16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	計		110	5	3	1	115	4	119	3.4	8.8	4	3
17時台	00-10		18	2	1	0	20	1	21	4.8	1.6	1	0
	10-20		19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.6	1	0
	20-30		15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.1	1	0
	30-40		13	3	1	0	16	1	17	5.9	1.3	2	0
	40-50		13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	50-60		15	3	1	0	18	1	19	5.3	1.4	1	1
	計		93	12	4	0	105	4	109	3.7	8.1	6	1
18時台	00-10		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	10-20		23	1	1	1	24	2	26	7.7	1.9	3	0
	20-30		21	1	1	2	22	3	25	12.0	1.9	1	0
	30-40		11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.9	2	0
	40-50		17	0	1	1	17	2	19	10.5	1.4	1	0
	50-60		8	0	1	0	8	1	9	11.1	0.7	1	0
	計		94	3	4	4	97	8	105	7.6	7.8	8	0
12時間計			1,201	73	39	33	1,274	72	1,346	5.3	100.0	64	33

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

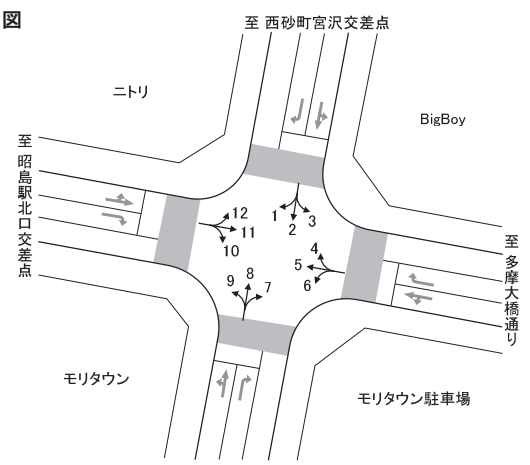
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.4	0	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	1
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	計	10	0	1	1	10	2	12	16.7	1.1	0	1
9時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.6	0	0
	20-30	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	40-50	16	0	1	0	16	1	17	5.9	1.5	0	0
	50-60	28	1	0	0	29	0	29	0.0	2.6	0	0
	計	75	3	1	2	78	3	81	3.7	7.2	0	0
10時台	00-10	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	0
	20-30	23	1	0	0	24	0	24	0.0	2.1	0	0
	30-40	24	3	0	0	27	0	27	0.0	2.4	0	0
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	0
	50-60	25	2	0	1	27	1	28	3.6	2.5	0	0
	計	118	8	0	1	126	1	127	0.8	11.3	0	0
11時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	0
	10-20	20	0	1	0	20	1	21	4.8	1.9	0	0
	20-30	29	0	0	0	29	0	29	0.0	2.6	0	0
	30-40	27	0	0	0	27	0	27	0.0	2.4	0	0
	40-50	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	0
	50-60	22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.0	1	0
	計	130	0	1	0	130	1	131	0.8	11.7	1	0
12時台	00-10	29	0	0	0	29	0	29	0.0	2.6	0	0
	10-20	26	0	0	0	26	0	26	0.0	2.3	0	0
	20-30	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.1	0	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.2	0	0
	40-50	24	1	1	0	25	1	26	3.8	2.3	1	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	計	129	1	1	0	130	1	131	0.8	11.7	1	0

時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	27	1	0	0	28	0	28	0.0	2.5	1	1
	10-20	24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.2	0	0
	20-30	22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.0	0	0
	30-40	22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.0	0	0
	40-50	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.7	0	0
	50-60	25	2	0	1	27	1	28	3.6	2.5	0	0
	計	139	4	0	1	143	1	144	0.7	12.8	1	1
14時台	00-10	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.9	0	0
	10-20	28	0	1	0	28	1	29	3.4	2.6	0	0
	20-30	26	1	0	0	27	0	27	0.0	2.4	0	0
	30-40	29	0	0	0	29	0	29	0.0	2.6	0	0
	40-50	28	1	0	0	29	0	29	0.0	2.6	1	0
	50-60	24	2	0	0	26	0	26	0.0	2.3	0	0
	計	156	4	1	0	160	1	161	0.6	14.3	1	0
15時台	00-10	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.7	0	0
	10-20	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.6	0	0
	20-30	23	1	0	0	24	0	24	0.0	2.1	0	0
	30-40	17	0	1	0	17	1	18	5.6	1.6	1	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.2	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	計	101	2	1	0	103	1	104	1.0	9.3	1	0
16時台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.0	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	1
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	1
	30-40	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.5	2	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	計	73	3	0	2	76	2	78	2.6	6.9	2	2
17時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.4	1	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.1	1	0
	30-40	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	0
	計	77	2	0	0	79	0	79	0.0	7.0	2	0
18時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.2	0	0
	10-20	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.2	0	0
	20-30	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	1	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	計	72	0	0	0	72	0	72	0.0	6.4	1	0
12時間計		1,081	27	6	10	1,108	16	1,124	1.4	100.0	10	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

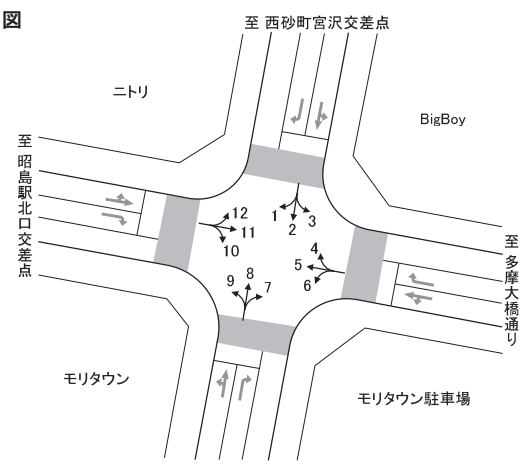
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向	方向 7										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
8時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計		0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
9時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
10時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	10-20		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	20-30		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	30-40		8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	40-50		16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.5	0	0
	50-60		17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	計		51	5	0	0	56	0	56	0.0	4.8	0	0
11時台	00-10		15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0
	10-20		23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.0	0	0
	20-30		24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	30-40		15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0
	40-50		13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	50-60		25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	0
	計		115	1	0	1	116	1	117	0.9	10.0	0	0
12時台	00-10		15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.5	0	0
	10-20		20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.7	0	0
	20-30		28	0	0	0	28	0	28	0.0	2.4	0	0
	30-40		23	1	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	40-50		24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	50-60		21	2	0	0	23	0	23	0.0	2.0	0	0
	計		131	5	0	1	136	1	137	0.7	11.7	0	0

時間帯		方向	方向 7										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		23	1	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	10-20		25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	0
	20-30		28	0	0	0	28	0	28	0.0	2.4	0	0
	30-40		20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.7	0	0
	40-50		21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.9	0	0
	50-60		27	1	0	0	28	0	28	0.0	2.4	0	0
	計		144	3	0	0	147	0	147	0.0	12.5	0	0
14時台	00-10		28	2	0	0	30	0	30	0.0	2.6	0	0
	10-20		26	1	0	0	27	0	27	0.0	2.3	0	0
	20-30		25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	0
	30-40		16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	0
	40-50		22	3	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	0
	50-60		23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.0	0	0
	計		140	7	0	0	147	0	147	0.0	12.5	0	0
15時台	00-10		27	1	0	0	28	0	28	0.0	2.4	0	1
	10-20		19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	20-30		22	1	0	0	23	0	23	0.0	2.0	0	0
	30-40		31	0	0	0	31	0	31	0.0	2.6	0	0
	40-50		27	0	0	0	27	0	27	0.0	2.3	0	0
	50-60		23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.0	0	0
	計		149	2	0	0	151	0	151	0.0	12.9	0	1
16時台	00-10		27	0	0	0	27	0	27	0.0	2.3	1	2
	10-20		22	2	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	20-30		26	1	0	0	27	0	27	0.0	2.3	0	0
	30-40		27	0	0	0	27	0	27	0.0	2.3	0	0
	40-50		24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	0
	50-60		25	1	0	0	26	0	26	0.0	2.2	1	0
	計		151	5	0	0	156	0	156	0.0	13.3	2	2
17時台	00-10		21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.8	0	0
	10-20		24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	20-30		21	0	0	1	21	1	22	4.5	1.9	0	0
	30-40		34	0	0	0	34	0	34	0.0	2.9	0	0
	40-50		23	1	0	1	24	1	25	4.0	2.1	0	0
	50-60		21	0	0	1	21	1	22	4.5	1.9	0	0
	計		144	1	0	3	145	3	148	2.0	12.6	0	0
18時台	00-10		24	0	0	1	24	1	25	4.0	2.1	0	0
	10-20		17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.5	0	0
	20-30		16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	0
	30-40		16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	1
	40-50		14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0
	50-60		16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	0
	計		103	2	0	1	105	1	106	0.9	9.0	0	1
12時間計			1,133	31	0	8	1,164	8	1,172	0.7	100.0	2	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

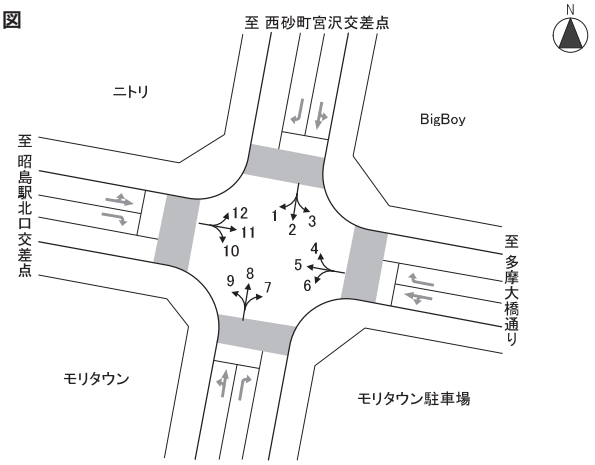
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	計	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.7	1	0
8時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	3
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	2
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	1
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	計	10	0	0	3	10	3	13	23.1	1.1	0	6
9時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	1
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	1	0
	計	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.7	1	1
10時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	1
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	1
	20-30	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.3	1	2
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.9	0	0
	40-50	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	1
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.3	0	0
	計	59	5	0	0	64	0	64	0.0	5.3	1	5
11時台	00-10	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.5	0	0
	10-20	18	0	0	1	18	1	19	5.3	1.6	0	0
	20-30	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.5	1	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	0
	50-60	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	計	96	2	0	2	98	2	100	2.0	8.3	1	0
12時台	00-10	21	4	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	1
	10-20	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.8	1	0
	20-30	24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.1	1	0
	30-40	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.7	0	0
	40-50	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.7	0	0
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.3	0	0
	計	124	6	0	0	130	0	130	0.0	10.8	2	1

時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	10-20	25	1	0	0	26	0	26	0.0	2.2	0	0
	20-30	27	2	0	0	29	0	29	0.0	2.4	0	1
	30-40	27	2	0	0	29	0	29	0.0	2.4	2	1
	40-50	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	50-60	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	1	0
	計	144	7	0	0	151	0	151	0.0	12.5	3	2
14時台	00-10	25	0	0	1	25	1	26	3.8	2.2	0	2
	10-20	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	20-30	22	2	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	2
	30-40	27	0	0	0	27	0	27	0.0	2.2	0	0
	40-50	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.1	1	1
	50-60	25	1	0	0	26	0	26	0.0	2.2	0	0
	計	148	3	0	1	151	1	152	0.7	12.6	1	5
15時台	00-10	28	1	0	0	29	0	29	0.0	2.4	0	0
	10-20	25	0	0	1	25	1	26	3.8	2.2	0	0
	20-30	23	1	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	30-40	26	1	0	0	27	0	27	0.0	2.2	0	0
	40-50	23	1	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	50-60	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	1
	計	148	4	0	1	152	1	153	0.7	12.7	0	1
16時台	00-10	29	0	0	0	29	0	29	0.0	2.4	0	0
	10-20	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	0
	20-30	25	4	0	0	29	0	29	0.0	2.4	0	1
	30-40	25	2	0	0	27	0	27	0.0	2.2	0	0
	40-50	26	2	0	0	28	0	28	0.0	2.3	2	2
	50-60	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	計	154	8	0	0	162	0	162	0.0	13.5	2	3
17時台	00-10	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	1
	10-20	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	0
	20-30	27	0	0	1	27	1	28	3.6	2.3	0	1
	30-40	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.8	0	0
	40-50	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.7	0	1
	50-60	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.7	0	0
	計	133	2	0	1	135	1	136	0.7	11.3	0	3
18時台	00-10	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.6	1	0
	10-20	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.7	0	0
	20-30	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.7	1	0
	30-40	23	1	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	40-50	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.5	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.9	0	0
	計	109	4	0	0	113	0	113	0.0	9.4	2	0
12時間計		1,151	43	0	10	1,194	10	1,204	0.8	100.0	14	27

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

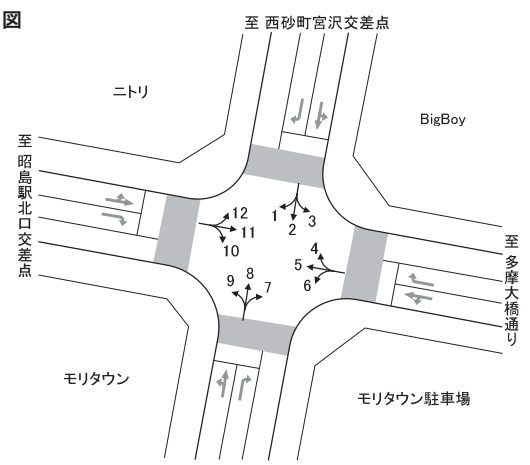
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向	方向 9										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.7	0	1
	計	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.8	0	2
8時台	00-10	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	2
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	1
	40-50	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	1
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	計	7	3	0	2	10	2	12	16.7	1.6	0	5
9時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	1
	30-40	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	計	16	2	0	4	18	4	22	18.2	3.0	0	1
10時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	1
	50-60	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.1	1	1
	計	34	5	0	1	39	1	40	2.5	5.4	2	2
11時台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.1	0	1
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	30-40	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.4	0	1
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	2
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	計	61	3	0	1	64	1	65	1.5	8.8	0	4
12時台	00-10	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.7	0	0
	10-20	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.6	0	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	40-50	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.9	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	1	0
	計	79	1	0	2	80	2	82	2.4	11.1	1	0

時間帯	方向	方向 9										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	2	0
	20-30	14	0	0	1	14	1	15	6.7	2.0	1	0
	30-40	14	2	0	0	16	0	16	0.0	2.2	0	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	50-60	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.3	1	0
	計	80	3	0	1	83	1	84	1.2	11.4	4	0
14時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.9	1	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	20-30	17	3	0	0	20	0	20	0.0	2.7	1	0
	30-40	19	0	0	1	19	1	20	5.0	2.7	0	1
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.9	1	0
	50-60	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.2	0	0
	計	92	4	0	1	96	1	97	1.0	13.1	3	1
15時台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	10-20	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.2	0	1
	20-30	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.6	2	0
	30-40	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.2	2	1
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	1	0
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.3	1	0
	計	80	3	0	1	83	1	84	1.2	11.4	6	2
16時台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.0	1	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.9	1	0
	20-30	18	2	0	0	20	0	20	0.0	2.7	0	0
	30-40	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.3	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	0
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.3	0	1
	計	88	5	0	0	93	0	93	0.0	12.6	2	1
17時台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	1	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	20-30	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.3	1	0
	30-40	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.2	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	3	1
	計	76	2	0	0	78	0	78	0.0	10.5	5	1
18時台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.9	1	0
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.6	0	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	1	0
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.2	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	74	3	0	0	77	0	77	0.0	10.4	3	0
12時間計		689	34	0	17	723	17	740	2.3	100.0	26	19

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

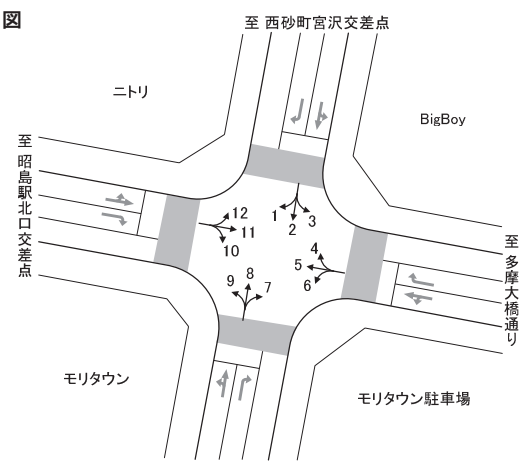
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



方向 10

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.5	1	0
8時台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	10-20	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	40-50	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	計	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.6	1	0
9時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	20-30	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.0	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	40-50	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.5	0	0
	50-60	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	0
	計	67	2	0	1	69	1	70	1.4	5.7	0	0
10時台	00-10	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	10-20	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.8	0	0
	20-30	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.7	2	0
	30-40	24	3	0	0	27	0	27	0.0	2.2	0	0
	40-50	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.7	1	0
	50-60	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	計	124	10	0	0	134	0	134	0.0	11.0	3	0
11時台	00-10	24	2	0	0	26	0	26	0.0	2.1	0	0
	10-20	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.7	0	0
	20-30	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.6	1	0
	30-40	21	0	0	1	21	1	22	4.5	1.8	0	0
	40-50	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.6	0	0
	50-60	28	2	0	1	30	1	31	3.2	2.5	1	0
	計	132	6	0	2	138	2	140	1.4	11.5	2	0
12時台	00-10	29	0	0	0	29	0	29	0.0	2.4	0	0
	10-20	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	0
	20-30	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.0	1	0
	30-40	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	40-50	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.6	0	0
	50-60	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	1	0
	計	133	1	0	0	134	0	134	0.0	11.0	2	0

方向 10

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.7	0	0
	10-20	23	2	0	1	25	1	26	3.8	2.1	2	0
	20-30	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.1	2	0
	30-40	28	0	0	1	28	1	29	3.4	2.4	0	0
	40-50	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.7	1	0
	50-60	23	2	0	0	25	0	25	0.0	2.1	1	0
	計	140	5	0	2	145	2	147	1.4	12.1	6	0
14時台	00-10	23	2	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	1	0
	20-30	25	1	0	0	26	0	26	0.0	2.1	0	0
	30-40	23	2	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	0
	40-50	26	0	0	0	26	0	26	0.0	2.1	1	0
	50-60	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.7	1	0
	計	134	8	0	0	142	0	142	0.0	11.6	3	0
15時台	00-10	23	1	0	1	24	1	25	4.0	2.1	1	0
	10-20	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.7	1	0
	20-30	27	0	0	0	27	0	27	0.0	2.2	0	0
	30-40	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.4	0	0
	40-50	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	1	0
	50-60	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.5	1	0
	計	121	4	0	2	125	2	127	1.6	10.4	4	0
16時台	00-10	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.9	2	0
	10-20	25	1	0	0	26	0	26	0.0	2.1	3	0
	20-30	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.6	0	0
	30-40	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.2	0	0
	40-50	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.5	0	0
	50-60	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.6	0	0
	計	115	4	0	2	119	2	121	1.7	9.9	5	0
17時台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.4	3	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0
	20-30	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.7	0	0
	30-40	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.3	0	0
	40-50	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.5	0	0
	50-60	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.3	1	1
	計	96	2	0	2	98	2	100	2.0	8.2	4	1
18時台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.0	1	0
	10-20	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	20-30	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.5	2	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.9	1	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	1	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.9	0	0
	計	71	8	0	0	79	0	79	0.0	6.5	5	0
12時間計		1,151	54	0	14	1,205	14	1,219	1.1	100.0	36	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

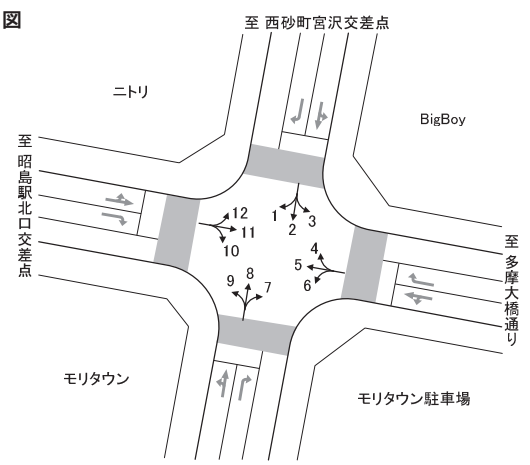
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向	方向 11										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	1	1	1	0	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	10-20	4	1	1	1	5	2	7	28.6	0.5	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.4	0	1
	30-40	7	0	1	1	7	2	9	22.2	0.7	0	0
	40-50	2	0	1	1	2	2	4	50.0	0.3	0	0
	50-60	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.5	0	0
	計	24	2	5	4	26	9	35	25.7	2.6	0	1
8時台	00-10	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.7	1	1
	10-20	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.4	1	0
	20-30	10	0	1	2	10	3	13	23.1	1.0	1	0
	30-40	7	3	1	0	10	1	11	9.1	0.8	1	0
	40-50	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.0	1	0
	50-60	8	0	1	0	8	1	9	11.1	0.7	0	0
	計	48	5	4	6	53	10	63	15.9	4.7	5	1
9時台	00-10	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.7	0	0
	10-20	11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.5	1	0
	30-40	16	0	1	0	16	1	17	5.9	1.3	1	3
	40-50	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.6	1	1
	50-60	20	1	1	0	21	1	22	4.5	1.6	1	0
	計	82	5	3	1	87	4	91	4.4	6.8	4	4
10時台	00-10	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.7	1	0
	10-20	15	3	1	4	18	5	23	21.7	1.7	0	0
	20-30	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.0	2	0
	30-40	12	2	1	0	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	40-50	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.6	2	1
	50-60	24	5	1	1	29	2	31	6.5	2.3	1	1
	計	103	17	3	5	120	8	128	6.3	9.5	6	2
11時台	00-10	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.3	1	1
	10-20	17	1	1	0	18	1	19	5.3	1.4	2	1
	20-30	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.6	1	0
	30-40	16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.3	1	1
	40-50	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.9	0	1
	50-60	23	2	1	1	25	2	27	7.4	2.0	1	0
	計	116	7	3	3	123	6	129	4.7	9.6	6	4
12時台	00-10	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	1
	10-20	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.3	1	0
	20-30	21	1	1	1	22	2	24	8.3	1.8	1	0
	30-40	24	3	0	0	27	0	27	0.0	2.0	2	0
	40-50	30	1	1	0	31	1	32	3.1	2.4	2	0
	50-60	25	2	0	0	27	0	27	0.0	2.0	1	0
	計	134	12	2	1	146	3	149	2.0	11.1	7	1

時間帯	方向	方向 11										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	17	1	1	0	18	1	19	5.3	1.4	1	0
	10-20	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.4	1	0
	20-30	22	2	1	0	24	1	25	4.0	1.9	1	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.5	1	0
	40-50	24	1	1	1	25	2	27	7.4	2.0	0	1
	50-60	28	1	0	0	29	0	29	0.0	2.2	1	0
	計	128	7	3	1	135	4	139	2.9	10.3	5	1
14時台	00-10	14	2	1	2	16	3	19	15.8	1.4	2	2
	10-20	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.8	1	1
	20-30	15	2	1	0	17	1	18	5.6	1.3	2	3
	30-40	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.8	3	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.4	0	1
	50-60	14	2	1	1	16	2	18	11.1	1.3	0	2
	計	107	9	3	3	116	6	122	4.9	9.1	8	9
15時台	00-10	19	0	1	0	19	1	20	5.0	1.5	3	1
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	1
	20-30	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	1
	30-40	25	3	1	2	28	3	31	9.7	2.3	0	1
	40-50	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	50-60	25	0	1	2	25	3	28	10.7	2.1	1	0
	計	121	6	3	4	127	7	134	5.2	10.0	6	4
16時台	00-10	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.4	0	0
	10-20	17	1	1	0	18	1	19	5.3	1.4	0	0
	20-30	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.3	1	1
	30-40	15	0	1	1	15	2	17	11.8	1.3	1	0
	40-50	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.7	1	1
	50-60	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.0	0	2
	計	102	3	3	1	105	4	109	3.7	8.1	3	4
17時台	00-10	20	5	0	0	25	0	25	0.0	1.9	2	1
	10-20	20	3	1	0	23	1	24	4.2	1.8	1	2
	20-30	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.7	2	1
	30-40	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	2
	40-50	16	4	1	0	20	1	21	4.8	1.6	0	0
	50-60	25	0	1	0	25	1	26	3.8	1.9	1	1
	計	122	15	3	0	137	3	140	2.1	10.4	6	7
18時台	00-10	16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.3	0	0
	10-20	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.4	0	0
	20-30	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	30-40	22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.9	0	0
	40-50	19	3	1	0	22	1	23	4.3	1.7	1	0
	50-60	5	1	1	0	6	1	7	14.3	0.5	0	2
	計	93	10	4	0	103	4	107	3.7	7.9	1	2
12時間計		1,180	98	39	29	1,278	68	1,346	5.1	100.0	57	40

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

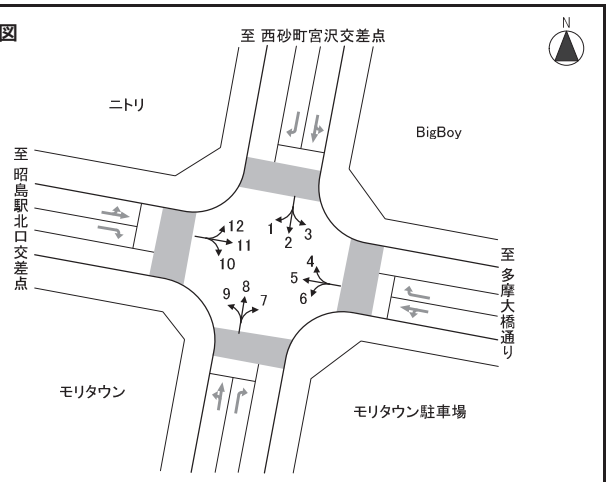
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向	方向 12										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	10-20		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	20-30		5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	30-40		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	40-50		4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	50-60		2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	計		20	2	1	2	22	3	25	12.0	3.2	0	0
8時台	00-10		4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	10-20		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	50-60		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	計		24	3	0	0	27	0	27	0.0	3.5	0	0
9時台	00-10		8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.2	1	0
	10-20		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	1
	20-30		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	30-40		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	1	0
	40-50		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	50-60		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	計		53	4	0	0	57	0	57	0.0	7.3	2	1
10時台	00-10		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	10-20		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	20-30		18	2	0	0	20	0	20	0.0	2.6	1	0
	30-40		11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	40-50		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	50-60		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	計		67	6	0	0	73	0	73	0.0	9.4	2	0
11時台	00-10		14	2	0	0	16	0	16	0.0	2.1	1	3
	10-20		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.8	0	1
	20-30		16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.2	1	2
	30-40		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	1	1
	40-50		15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.2	0	0
	50-60		16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.1	0	0
	計		87	5	0	0	92	0	92	0.0	11.8	3	7
12時台	00-10		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.5	1	0
	10-20		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	20-30		11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.7	0	0
	30-40		18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.3	1	1
	40-50		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	50-60		23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.9	0	0
	計		83	2	0	1	85	1	86	1.2	11.0	3	1

時間帯		方向	方向 12										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.2	1	0
	10-20		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.4	1	0
	20-30		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	1	0
	30-40		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	40-50		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.4	1	0
	50-60		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	計		73	1	0	0	74	0	74	0.0	9.5	5	0
14時台	00-10		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	10-20		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.8	0	0
	20-30		18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.4	0	0
	30-40		19	2	0	0	21	0	21	0.0	2.7	1	0
	40-50		15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.2	1	0
	50-60		13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.8	2	0
	計		90	7	0	0	97	0	97	0.0	12.4	4	0
15時台	00-10		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.8	0	0
	10-20		11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.5	0	0
	20-30		22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.8	1	0
	30-40		12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.8	1	0
	40-50		10	3	0	0	13	0	13	0.0	1.7	2	0
	50-60		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.5	1	0
	計		80	6	0	1	86	1	87	1.1	11.2	5	0
16時台	00-10		15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.9	1	0
	10-20		6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	20-30		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	30-40		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	1	1
	40-50		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	50-60		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	2	0
	計		58	2	0	0	60	0	60	0.0	7.7	5	1
17時台	00-10		9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	10-20		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	20-30		3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	1	0
	30-40		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	40-50		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	50-60		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	1	0
	計		50	4	0	0	54	0	54	0.0	6.9	4	0
18時台	00-10		7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.2	1	0
	10-20		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	20-30		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	30-40		7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.2	1	0
	40-50		6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	50-60		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	1	0
	計		43	5	0	0	48	0	48	0.0	6.2	4	0
12時間計			728	47	1	4	775	5	780	0.6	100.0	37	10

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

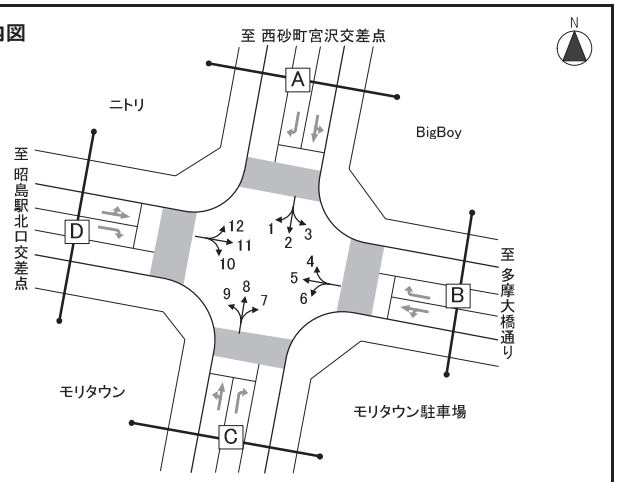
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.2	0	0
	10-20	7	4	1	2	11	3	14	21.4	0.3	2	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.2	0	0
	40-50	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.3	2	0
	50-60	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.2	0	0
	計	42	13	1	4	55	5	60	8.3	1.3	4	0
8時台	00-10	5	4	0	0	9	0	9	0.0	0.2	2	0
	10-20	9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.3	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.2	0	1
	30-40	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.3	1	0
	40-50	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.3	0	0
	50-60	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.2	1	0
	計	50	11	0	3	61	3	64	4.7	1.4	4	1
9時台	00-10	24	3	0	0	27	0	27	0.0	0.6	0	0
	10-20	26	3	0	0	29	0	29	0.0	0.6	1	0
	20-30	31	5	0	0	36	0	36	0.0	0.8	1	0
	30-40	47	3	0	0	50	0	50	0.0	1.1	0	0
	40-50	66	2	0	0	68	0	68	0.0	1.4	1	1
	50-60	65	5	0	1	70	1	71	1.4	1.5	0	0
	計	259	21	0	1	280	1	281	0.4	6.0	3	1
10時台	00-10	77	7	1	0	84	1	85	1.2	1.8	1	0
	10-20	72	4	0	1	76	1	77	1.3	1.6	0	0
	20-30	79	7	0	0	86	0	86	0.0	1.8	3	0
	30-40	68	0	0	0	68	0	68	0.0	1.4	1	0
	40-50	73	7	0	0	80	0	80	0.0	1.7	4	0
	50-60	78	10	0	1	88	1	89	1.1	1.9	1	0
	計	447	35	1	2	482	3	485	0.6	10.3	10	0
11時台	00-10	71	3	0	0	74	0	74	0.0	1.6	1	0
	10-20	84	1	0	0	85	0	85	0.0	1.8	4	1
	20-30	79	6	0	0	85	0	85	0.0	1.8	0	0
	30-40	73	5	0	1	78	1	79	1.3	1.7	1	0
	40-50	83	0	0	1	83	1	84	1.2	1.8	2	0
	50-60	91	2	0	0	93	0	93	0.0	2.0	3	0
	計	481	17	0	2	498	2	500	0.4	10.7	11	1
12時台	00-10	94	1	0	1	95	1	96	1.0	2.0	0	0
	10-20	96	3	0	0	99	0	99	0.0	2.1	2	0
	20-30	83	4	0	1	87	1	88	1.1	1.9	0	0
	30-40	73	3	0	0	76	0	76	0.0	1.6	3	1
	40-50	70	2	0	0	72	0	72	0.0	1.5	3	0
	50-60	79	3	0	0	82	0	82	0.0	1.7	1	0
	計	495	16	0	2	511	2	513	0.4	10.9	9	1

時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	81	7	0	0	88	0	88	0.0	1.9	1	0
	10-20	75	4	0	0	79	0	79	0.0	1.7	1	0
	20-30	70	6	0	0	76	0	76	0.0	1.6	1	0
	30-40	81	5	0	0	86	0	86	0.0	1.8	4	0
	40-50	84	7	0	0	91	0	91	0.0	1.9	0	0
	50-60	87	2	0	0	89	0	89	0.0	1.9	3	1
	計	478	31	0	0	509	0	509	0.0	10.9	10	1
14時台	00-10	77	2	0	2	79	2	81	2.5	1.7	1	0
	10-20	71	3	0	0	74	0	74	0.0	1.6	2	1
	20-30	82	2	0	0	84	0	84	0.0	1.8	1	0
	30-40	86	5	0	1	91	1	92	1.1	2.0	0	0
	40-50	74	2	0	0	76	0	76	0.0	1.6	1	0
	50-60	85	4	0	0	89	0	89	0.0	1.9	2	0
	計	475	18	0	3	493	3	496	0.6	10.6	7	1
15時台	00-10	97	5	0	0	102	0	102	0.0	2.2	0	0
	10-20	80	1	0	0	81	0	81	0.0	1.7	1	0
	20-30	78	3	0	0	81	0	81	0.0	1.7	1	0
	30-40	88	2	0	1	90	1	91	1.1	1.9	0	0
	40-50	75	1	0	0	76	0	76	0.0	1.6	2	0
	50-60	75	7	0	0	82	0	82	0.0	1.7	1	0
	計	493	19	0	1	512	1	513	0.2	10.9	5	0
16時台	00-10	75	6	0	0	81	0	81	0.0	1.7	1	0
	10-20	69	4	0	0	73	0	73	0.0	1.6	1	0
	20-30	65	6	0	0	71	0	71	0.0	1.5	1	0
	30-40	76	3	0	1	79	1	80	1.3	1.7	0	0
	40-50	72	2	0	0	74	0	74	0.0	1.6	3	0
	50-60	86	0	0	1	86	1	87	1.1	1.9	3	0
	計	443	21	0	2	464	2	466	0.4	9.9	9	0
17時台	00-10	71	4	0	0	75	0	75	0.0	1.6	1	0
	10-20	77	3	0	0	80	0	80	0.0	1.7	0	0
	20-30	56	4	0	1	60	1	61	1.6	1.3	1	0
	30-40	64	5	0	1	69	1	70	1.4	1.5	1	0
	40-50	68	2	0	0	70	0	70	0.0	1.5	2	0
	50-60	58	5	0	0	63	0	63	0.0	1.3	1	0
	計	394	23	0	2	417	2	419	0.5	8.9	6	0
18時台	00-10	76	2	0	0	78	0	78	0.0	1.7	0	0
	10-20	60	5	0	0	65	0	65	0.0	1.4	3	0
	20-30	66	3	0	0	69	0	69	0.0	1.5	1	0
	30-40	60	6	0	0	66	0	66	0.0	1.4	3	0
	40-50	44	3	0	0	47	0	47	0.0	1.0	3	0
	50-60	55	4	0	0	59	0	59	0.0	1.3	2	0
	計	361	23	0	0	384	0	384	0.0	8.2	12	0
12時間計		4,418	248	2	22	4,666	24	4,690	0.5	100.0	90	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

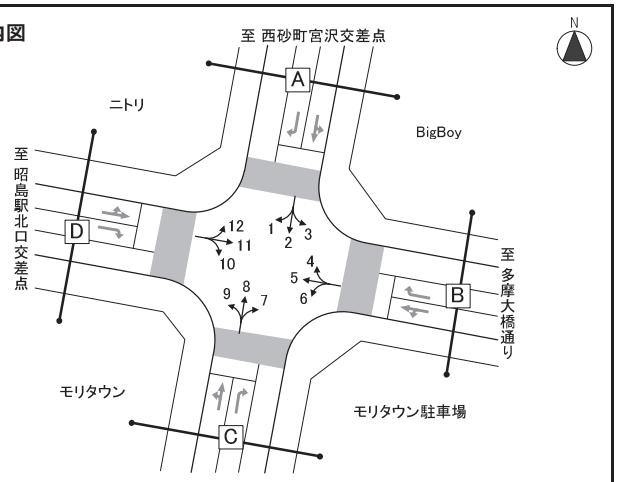
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流出計（4+8+12）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.2	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.4	0	0
	20-30	12	0	0	2	12	2	14	14.3	0.5	1	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.3	0	0
	40-50	12	1	1	3	13	4	17	23.5	0.6	0	0
	50-60	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.4	0	0
	計	59	4	1	6	63	7	70	10.0	2.4	1	0
8時台	00-10	8	4	0	0	12	0	12	0.0	0.4	1	3
	10-20	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.3	1	2
	20-30	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.3	0	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.4	0	0
	40-50	22	1	0	0	23	0	23	0.0	0.8	0	1
	50-60	22	1	0	0	23	0	23	0.0	0.8	0	0
	計	78	7	0	3	85	3	88	3.4	3.0	2	6
9時台	00-10	20	3	0	0	23	0	23	0.0	0.8	1	1
	10-20	29	1	0	1	30	1	31	3.2	1.1	0	1
	20-30	33	0	0	0	33	0	33	0.0	1.1	1	0
	30-40	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.2	1	0
	40-50	17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.6	1	0
	50-60	22	2	0	0	24	0	24	0.0	0.8	2	0
	計	152	9	0	2	161	2	163	1.2	5.6	6	2
10時台	00-10	27	0	0	0	27	0	27	0.0	0.9	1	1
	10-20	34	1	0	0	35	0	35	0.0	1.2	1	1
	20-30	54	5	0	0	59	0	59	0.0	2.0	4	2
	30-40	40	4	0	0	44	0	44	0.0	1.5	1	0
	40-50	34	4	0	0	38	0	38	0.0	1.3	0	1
	50-60	39	2	0	0	41	0	41	0.0	1.4	0	0
	計	228	16	0	0	244	0	244	0.0	8.4	7	5
11時台	00-10	36	5	0	2	41	2	43	4.7	1.5	1	3
	10-20	43	1	0	1	44	1	45	2.2	1.6	1	1
	20-30	51	3	0	1	54	1	55	1.8	1.9	2	2
	30-40	44	0	0	0	44	0	44	0.0	1.5	1	1
	40-50	44	2	0	2	46	2	48	4.2	1.7	1	0
	50-60	52	0	0	0	52	0	52	0.0	1.8	0	0
	計	270	11	0	6	281	6	287	2.1	9.9	6	7
12時台	00-10	43	6	0	0	49	0	49	0.0	1.7	1	1
	10-20	43	2	0	0	45	0	45	0.0	1.6	1	0
	20-30	52	3	0	1	55	1	56	1.8	1.9	1	0
	30-40	48	2	0	1	50	1	51	2.0	1.8	1	1
	40-50	40	0	0	0	40	0	40	0.0	1.4	1	0
	50-60	53	1	0	0	54	0	54	0.0	1.9	0	0
	計	279	14	0	2	293	2	295	0.7	10.2	5	2

時間帯	方向 / 種別	A：流出計（4+8+12）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	43	4	0	0	47	0	47	0.0	1.6	1	0
	10-20	50	4	0	0	54	0	54	0.0	1.9	2	0
	20-30	48	2	0	0	50	0	50	0.0	1.7	1	1
	30-40	51	3	0	0	54	0	54	0.0	1.9	3	1
	40-50	44	2	0	0	46	0	46	0.0	1.6	2	0
	50-60	55	0	0	0	55	0	55	0.0	1.9	1	0
	計	291	15	0	0	306	0	306	0.0	10.5	10	2
14時台	00-10	50	2	0	1	52	1	53	1.9	1.8	1	2
	10-20	54	0	0	0	54	0	54	0.0	1.9	0	0
	20-30	52	3	0	1	55	1	56	1.8	1.9	0	2
	30-40	56	3	0	0	59	0	59	0.0	2.0	1	0
	40-50	55	3	0	0	58	0	58	0.0	2.0	3	1
	50-60	53	2	0	0	55	0	55	0.0	1.9	2	0
	計	320	13	0	2	333	2	335	0.6	11.5	7	5
15時台	00-10	56	1	0	0	57	0	57	0.0	2.0	0	0
	10-20	51	0	0	3	51	3	54	5.6	1.9	1	1
	20-30	54	2	0	0	56	0	56	0.0	1.9	3	0
	30-40	53	3	1	1	56	2	58	3.4	2.0	1	0
	40-50	47	6	0	1	53	1	54	1.9	1.9	3	0
	50-60	41	1	0	0	42	0	42	0.0	1.4	2	1
	計	302	13	1	5	315	6	321	1.9	11.1	10	2
16時台	00-10	56	0	0	0	56	0	56	0.0	1.9	2	0
	10-20	48	2	0	0	50	0	50	0.0	1.7	3	0
	20-30	49	4	0	0	53	0	53	0.0	1.8	1	1
	30-40	50	4	0	0	54	0	54	0.0	1.9	2	1
	40-50	51	2	0	0	53	0	53	0.0	1.8	4	2
	50-60	44	1	0	0	45	0	45	0.0	1.6	2	0
	計	298	13	0	0	311	0	311	0.0	10.7	14	4
17時台	00-10	42	3	0	0	45	0	45	0.0	1.6	0	1
	10-20	41	0	0	0	41	0	41	0.0	1.4	1	0
	20-30	42	3	0	1	45	1	46	2.2	1.6	2	1
	30-40	40	4	0	1	44	1	45	2.2	1.6	1	0
	40-50	39	0	0	0	39	0	39	0.0	1.3	1	1
	50-60	44	0	0	0	44	0	44	0.0	1.5	1	0
	計	248	10	0	2	258	2	260	0.8	9.0	6	3
18時台	00-10	35	3	0	0	38	0	38	0.0	1.3	2	0
	10-20	34	1	0	0	35	0	35	0.0	1.2	0	0
	20-30	36	4	0	0	40	0	40	0.0	1.4	3	0
	30-40	39	4	0	0	43	0	43	0.0	1.5	1	0
	40-50	34	4	0	0	38	0	38	0.0	1.3	1	0
	50-60	27	0	0	0	27	0	27	0.0	0.9	1	0
	計	205	16	0	0	221	0	221	0.0	7.6	8	0
12時間計		2,730	141	2	28	2,871	30	2,901	1.0	100.0	82	38

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

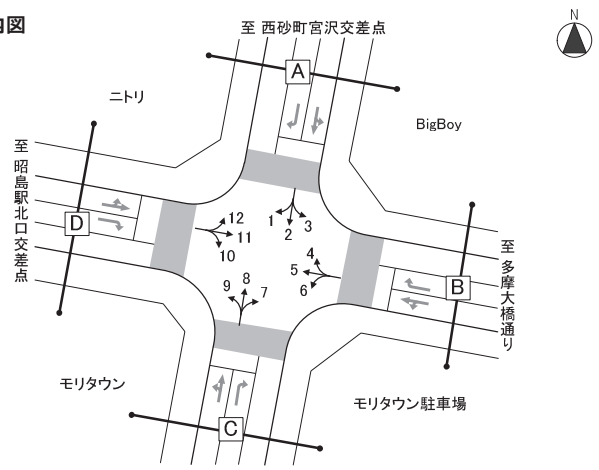
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	10	2	0	2	12	2	14	14.3	0.2	0	0
	10-20	19	4	1	2	23	3	26	11.5	0.3	2	0
	20-30	16	1	0	2	17	2	19	10.5	0.3	1	0
	30-40	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.2	0	0
	40-50	23	4	1	3	27	4	31	12.9	0.4	2	0
	50-60	18	5	0	1	23	1	24	4.2	0.3	0	0
	計	101	17	2	10	118	12	130	9.2	1.7	5	0
8時台	00-10	13	8	0	0	21	0	21	0.0	0.3	3	3
	10-20	16	3	0	2	19	2	21	9.5	0.3	1	2
	20-30	16	0	0	2	16	2	18	11.1	0.2	0	1
	30-40	21	1	0	1	22	1	23	4.3	0.3	1	0
	40-50	33	4	0	0	37	0	37	0.0	0.5	0	1
	50-60	29	2	0	1	31	1	32	3.1	0.4	1	0
	計	128	18	0	6	146	6	152	3.9	2.0	6	7
9時台	00-10	44	6	0	0	50	0	50	0.0	0.7	1	1
	10-20	55	4	0	1	59	1	60	1.7	0.8	1	1
	20-30	64	5	0	0	69	0	69	0.0	0.9	2	0
	30-40	78	5	0	1	83	1	84	1.2	1.1	1	0
	40-50	83	3	0	0	86	0	86	0.0	1.1	2	1
	50-60	87	7	0	1	94	1	95	1.1	1.3	2	0
	計	411	30	0	3	441	3	444	0.7	5.8	9	3
10時台	00-10	104	7	1	0	111	1	112	0.9	1.5	2	1
	10-20	106	5	0	1	111	1	112	0.9	1.5	1	1
	20-30	133	12	0	0	145	0	145	0.0	1.9	7	2
	30-40	108	4	0	0	112	0	112	0.0	1.5	2	0
	40-50	107	11	0	0	118	0	118	0.0	1.6	4	1
	50-60	117	12	0	1	129	1	130	0.8	1.7	1	0
	計	675	51	1	2	726	3	729	0.4	9.6	17	5
11時台	00-10	107	8	0	2	115	2	117	1.7	1.5	2	3
	10-20	127	2	0	1	129	1	130	0.8	1.7	5	2
	20-30	130	9	0	1	139	1	140	0.7	1.8	2	2
	30-40	117	5	0	1	122	1	123	0.8	1.6	2	1
	40-50	127	2	0	3	129	3	132	2.3	1.7	3	0
	50-60	143	2	0	0	145	0	145	0.0	1.9	3	0
	計	751	28	0	8	779	8	787	1.0	10.4	17	8
12時台	00-10	137	7	0	1	144	1	145	0.7	1.9	1	1
	10-20	139	5	0	0	144	0	144	0.0	1.9	3	0
	20-30	135	7	0	2	142	2	144	1.4	1.9	1	0
	30-40	121	5	0	1	126	1	127	0.8	1.7	4	2
	40-50	110	2	0	0	112	0	112	0.0	1.5	4	0
	50-60	132	4	0	0	136	0	136	0.0	1.8	1	0
	計	774	30	0	4	804	4	808	0.5	10.6	14	3

時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	124	11	0	0	135	0	135	0.0	1.8	2	0
	10-20	125	8	0	0	133	0	133	0.0	1.8	3	0
	20-30	118	8	0	0	126	0	126	0.0	1.7	2	1
	30-40	132	8	0	0	140	0	140	0.0	1.8	7	1
	40-50	128	9	0	0	137	0	137	0.0	1.8	2	0
	50-60	142	2	0	0	144	0	144	0.0	1.9	4	1
	計	769	46	0	0	815	0	815	0.0	10.7	20	3
14時台	00-10	127	4	0	3	131	3	134	2.2	1.8	2	2
	10-20	125	3	0	0	128	0	128	0.0	1.7	2	1
	20-30	134	5	0	1	139	1	140	0.7	1.8	1	2
	30-40	142	8	0	1	150	1	151	0.7	2.0	1	0
	40-50	129	5	0	0	134	0	134	0.0	1.8	4	1
	50-60	138	6	0	0	144	0	144	0.0	1.9	4	0
	計	795	31	0	5	826	5	831	0.6	10.9	14	6
15時台	00-10	153	6	0	0	159	0	159	0.0	2.1	0	0
	10-20	131	1	0	3	132	3	135	2.2	1.8	2	1
	20-30	132	5	0	0	137	0	137	0.0	1.8	4	0
	30-40	141	5	1	2	146	3	149	2.0	2.0	1	0
	40-50	122	7	0	1	129	1	130	0.8	1.7	5	0
	50-60	116	8	0	0	124	0	124	0.0	1.6	3	1
	計	795	32	1	6	827	7	834	0.8	11.0	15	2
16時台	00-10	131	6	0	0	137	0	137	0.0	1.8	3	0
	10-20	117	6	0	0	123	0	123	0.0	1.6	4	0
	20-30	114	10	0	0	124	0	124	0.0	1.6	2	1
	30-40	126	7	0	1	133	1	134	0.7	1.8	2	1
	40-50	123	4	0	0	127	0	127	0.0	1.7	7	2
	50-60	130	1	0	1	131	1	132	0.8	1.7	5	0
	計	741	34	0	2	775	2	777	0.3	10.2	23	4
17時台	00-10	113	7	0	0	120	0	120	0.0	1.6	1	1
	10-20	118	3	0	0	121	0	121	0.0	1.6	1	0
	20-30	98	7	0	2	105	2	107	1.9	1.4	3	1
	30-40	104	9	0	2	113	2	115	1.7	1.5	2	0
	40-50	107	2	0	0	109	0	109	0.0	1.4	3	1
	50-60	102	5	0	0	107	0	107	0.0	1.4	2	0
	計	642	33	0	4	675	4	679	0.6	8.9	12	3
18時台	00-10	111	5	0	0	116	0	116	0.0	1.5	2	0
	10-20	94	6	0	0	100	0	100	0.0	1.3	3	0
	20-30	102	7	0	0	109	0	109	0.0	1.4	4	0
	30-40	99	10	0	0	109	0	109	0.0	1.4	4	0
	40-50	78	7	0	0	85	0	85	0.0	1.1	4	0
	50-60	82	4	0	0	86	0	86	0.0	1.1	3	0
	計	566	39	0	0	605	0	605	0.0	8.0	20	0
12時間計		7,148	389	4	50	7,537	54	7,591	0.7	100.0	172	44

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

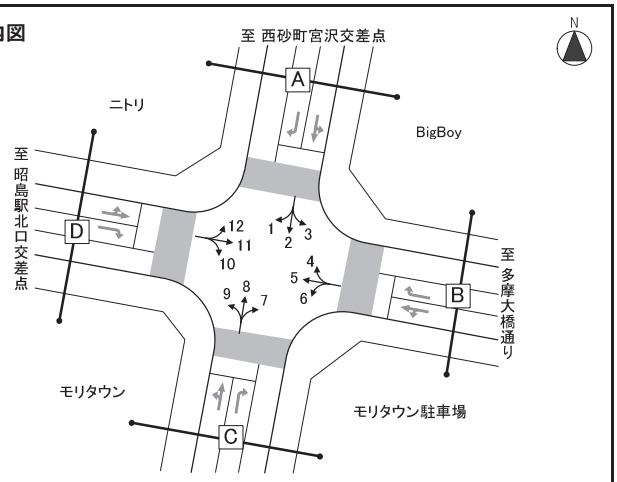
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	B：流入計（4+5+6） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	6	0	1	4	6	5	11	45.5	0.3	0	2
	10-20	11	0	1	1	11	2	13	15.4	0.4	0	0
	20-30	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.3	0	0
	30-40	7	1	1	2	8	3	11	27.3	0.3	0	1
	40-50	14	2	1	1	16	2	18	11.1	0.5	0	0
	50-60	10	1	1	0	11	1	12	8.3	0.4	0	0
	計	56	4	5	10	60	15	75	20.0	2.2	0	3
8時台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.4	1	0
	10-20	16	2	1	1	18	2	20	10.0	0.6	2	2
	20-30	9	2	1	2	11	3	14	21.4	0.4	1	0
	30-40	14	2	1	0	16	1	17	5.9	0.5	1	4
	40-50	31	3	1	1	34	2	36	5.6	1.1	1	3
	50-60	29	1	0	0	30	0	30	0.0	0.9	0	6
	計	109	11	4	5	120	9	129	7.0	3.8	6	15
9時台	00-10	26	2	1	2	28	3	31	9.7	0.9	0	0
	10-20	38	0	0	2	38	2	40	5.0	1.2	0	0
	20-30	42	3	1	1	45	2	47	4.3	1.4	1	0
	30-40	39	0	1	1	39	2	41	4.9	1.2	0	0
	40-50	48	2	1	0	50	1	51	2.0	1.5	3	0
	50-60	50	2	1	0	52	1	53	1.9	1.6	1	0
	計	243	9	5	6	252	11	263	4.2	7.8	5	0
10時台	00-10	56	1	0	1	57	1	58	1.7	1.7	0	0
	10-20	56	4	0	0	60	0	60	0.0	1.8	2	1
	20-30	61	6	1	0	67	1	68	1.5	2.0	2	0
	30-40	56	6	0	0	62	0	62	0.0	1.8	1	0
	40-50	42	3	1	0	45	1	46	2.2	1.4	2	1
	50-60	61	6	0	1	67	1	68	1.5	2.0	0	0
	計	332	26	2	2	358	4	362	1.1	10.7	7	2
11時台	00-10	50	2	1	2	52	3	55	5.5	1.6	2	1
	10-20	51	2	1	0	53	1	54	1.9	1.6	1	1
	20-30	64	4	1	1	68	2	70	2.9	2.1	2	1
	30-40	70	0	0	0	70	0	70	0.0	2.1	2	0
	40-50	53	0	1	3	53	4	57	7.0	1.7	4	0
	50-60	63	1	0	2	64	2	66	3.0	1.9	2	1
	計	351	9	4	8	360	12	372	3.2	11.0	13	4
12時台	00-10	63	1	1	0	64	1	65	1.5	1.9	0	0
	10-20	52	3	0	0	55	0	55	0.0	1.6	1	0
	20-30	62	2	0	0	64	0	64	0.0	1.9	2	0
	30-40	44	3	1	1	47	2	49	4.1	1.4	1	1
	40-50	53	4	2	0	57	2	59	3.4	1.7	3	0
	50-60	48	3	0	1	51	1	52	1.9	1.5	0	0
	計	322	16	4	2	338	6	344	1.7	10.2	7	1

時間帯	方向 / 種別	B：流入計（4+5+6） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	59	2	0	1	61	1	62	1.6	1.8	5	3
	10-20	58	4	1	1	62	2	64	3.1	1.9	2	0
	20-30	48	2	0	1	50	1	51	2.0	1.5	0	0
	30-40	59	3	1	1	62	2	64	3.1	1.9	0	1
	40-50	45	3	0	0	48	0	48	0.0	1.4	3	1
	50-60	63	4	1	1	67	2	69	2.9	2.0	3	0
	計	332	18	3	5	350	8	358	2.2	10.6	13	5
14時台	00-10	62	3	0	1	65	1	66	1.5	1.9	1	0
	10-20	73	0	1	0	73	1	74	1.4	2.2	3	0
	20-30	65	2	1	1	67	2	69	2.9	2.0	0	0
	30-40	58	2	0	0	60	0	60	0.0	1.8	0	1
	40-50	69	3	1	3	72	4	76	5.3	2.2	3	0
	50-60	55	2	0	1	57	1	58	1.7	1.7	1	0
	計	382	12	3	6	394	9	403	2.2	11.9	8	1
15時台	00-10	52	2	1	0	54	1	55	1.8	1.6	0	0
	10-20	56	0	0	1	56	1	57	1.8	1.7	1	1
	20-30	48	2	1	0	50	1	51	2.0	1.5	3	0
	30-40	51	0	2	2	51	4	55	7.3	1.6	1	0
	40-50	42	3	1	1	45	2	47	4.3	1.4	5	0
	50-60	34	0	0	1	34	1	35	2.9	1.0	2	0
	計	283	7	5	5	290	10	300	3.3	8.9	12	1
16時台	00-10	41	3	1	1	44	2	46	4.3	1.4	1	1
	10-20	46	1	0	0	47	0	47	0.0	1.4	3	2
	20-30	47	3	1	0	50	1	51	2.0	1.5	3	1
	30-40	44	2	0	1	46	1	47	2.1	1.4	3	0
	40-50	51	0	1	1	51	2	53	3.8	1.6	2	1
	50-60	40	2	0	0	42	0	42	0.0	1.2	1	0
	計	269	11	3	3	280	6	286	2.1	8.4	13	5
17時台	00-10	38	2	1	0	40	1	41	2.4	1.2	1	0
	10-20	45	4	0	0	49	0	49	0.0	1.4	2	0
	20-30	38	3	0	0	41	0	41	0.0	1.2	3	0
	30-40	39	5	1	1	44	2	46	4.3	1.4	2	0
	40-50	36	1	1	0	37	1	38	2.6	1.1	1	0
	50-60	39	3	1	0	42	1	43	2.3	1.3	1	1
	計	235	18	4	1	253	5	258	1.9	7.6	10	1
18時台	00-10	38	0	0	0	38	0	38	0.0	1.1	0	0
	10-20	44	2	1	1	46	2	48	4.2	1.4	3	0
	20-30	46	3	1	2	49	3	52	5.8	1.5	4	0
	30-40	30	2	0	0	32	0	32	0.0	0.9	2	0
	40-50	35	3	1	1	38	2	40	5.0	1.2	1	0
	50-60	26	0	1	0	26	1	27	3.7	0.8	1	0
	計	219	10	4	4	229	8	237	3.4	7.0	11	0
12時間計		3,133	151	46	57	3,284	103	3,387	3.0	100.0	105	38

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

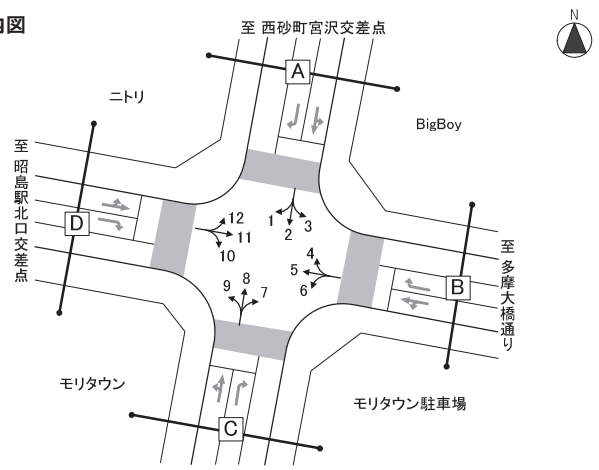
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	B：流出計（3+7+11）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	5	2	1	1	7	2	9	22.2	0.2	0	0
	10-20	8	4	2	1	12	3	15	20.0	0.4	0	0
	20-30	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.2	0	1
	30-40	12	0	1	1	12	2	14	14.3	0.3	0	0
	40-50	8	1	1	1	9	2	11	18.2	0.3	0	0
	50-60	9	1	1	0	10	1	11	9.1	0.3	0	0
	計	49	8	6	5	57	11	68	16.2	1.6	0	1
8時台	00-10	9	5	0	3	14	3	17	17.6	0.4	1	1
	10-20	10	2	1	2	12	3	15	20.0	0.4	1	0
	20-30	16	0	1	2	16	3	19	15.8	0.4	1	0
	30-40	13	4	1	2	17	3	20	15.0	0.5	2	0
	40-50	16	2	0	1	18	1	19	5.3	0.4	1	0
	50-60	11	0	1	1	11	2	13	15.4	0.3	0	0
	計	75	13	4	11	88	15	103	14.6	2.4	6	1
9時台	00-10	16	3	0	1	19	1	20	5.0	0.5	0	0
	10-20	33	4	1	0	37	1	38	2.6	0.9	0	0
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	0.4	1	0
	30-40	34	2	1	0	36	1	37	2.7	0.9	1	3
	40-50	44	1	0	0	45	0	45	0.0	1.1	2	1
	50-60	41	3	1	0	44	1	45	2.2	1.1	1	0
	計	186	14	3	1	200	4	204	2.0	4.8	5	4
10時台	00-10	48	4	0	0	52	0	52	0.0	1.2	2	0
	10-20	39	3	1	5	42	6	48	12.5	1.1	0	0
	20-30	40	8	0	0	48	0	48	0.0	1.1	3	0
	30-40	46	2	1	0	48	1	49	2.0	1.2	0	0
	40-50	63	5	0	0	68	0	68	0.0	1.6	4	1
	50-60	69	11	1	2	80	3	83	3.6	1.9	1	1
	計	305	33	3	7	338	10	348	2.9	8.2	10	2
11時台	00-10	64	4	0	0	68	0	68	0.0	1.6	2	1
	10-20	71	2	1	0	73	1	74	1.4	1.7	3	1
	20-30	82	3	0	1	85	1	86	1.2	2.0	1	0
	30-40	64	2	1	0	66	1	67	1.5	1.6	1	1
	40-50	66	3	0	3	69	3	72	4.2	1.7	0	1
	50-60	68	3	1	1	71	2	73	2.7	1.7	1	0
	計	415	17	3	5	432	8	440	1.8	10.3	8	4
12時台	00-10	64	5	0	1	69	1	70	1.4	1.6	0	1
	10-20	64	2	0	0	66	0	66	0.0	1.6	1	0
	20-30	72	4	1	2	76	3	79	3.8	1.9	1	0
	30-40	76	6	0	0	82	0	82	0.0	1.9	4	1
	40-50	75	3	1	0	78	1	79	1.3	1.9	3	0
	50-60	74	6	0	0	80	0	80	0.0	1.9	1	0
	計	425	26	2	3	451	5	456	1.1	10.7	10	2

時間帯	方向 / 種別	B：流出計（3+7+11）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	65	3	1	0	68	1	69	1.4	1.6	1	0
	10-20	69	2	0	0	71	0	71	0.0	1.7	2	0
	20-30	78	7	1	0	85	1	86	1.2	2.0	1	0
	30-40	75	2	0	0	77	0	77	0.0	1.8	2	0
	40-50	73	2	1	1	75	2	77	2.6	1.8	0	1
	50-60	96	2	0	0	98	0	98	0.0	2.3	4	0
	計	456	18	3	1	474	4	478	0.8	11.2	10	1
14時台	00-10	69	4	1	2	73	3	76	3.9	1.8	2	2
	10-20	74	2	0	0	76	0	76	0.0	1.8	2	2
	20-30	71	2	1	0	73	1	74	1.4	1.7	2	3
	30-40	71	5	0	0	76	0	76	0.0	1.8	3	0
	40-50	66	5	0	0	71	0	71	0.0	1.7	0	1
	50-60	67	3	1	1	70	2	72	2.8	1.7	0	2
	計	418	21	3	3	439	6	445	1.3	10.5	9	10
15時台	00-10	84	4	1	0	88	1	89	1.1	2.1	3	2
	10-20	65	2	0	0	67	0	67	0.0	1.6	1	1
	20-30	63	2	0	0	65	0	65	0.0	1.5	1	1
	30-40	91	4	1	3	95	4	99	4.0	2.3	0	1
	40-50	65	2	0	0	67	0	67	0.0	1.6	1	0
	50-60	75	3	1	2	78	3	81	3.7	1.9	1	0
	計	443	17	3	5	460	8	468	1.7	11.0	7	5
16時台	00-10	73	3	0	0	76	0	76	0.0	1.8	1	2
	10-20	66	5	1	0	71	1	72	1.4	1.7	1	0
	20-30	69	6	0	0	75	0	75	0.0	1.8	1	1
	30-40	73	0	1	1	73	2	75	2.7	1.8	1	0
	40-50	72	4	0	0	76	0	76	0.0	1.8	1	1
	50-60	70	1	1	1	71	2	73	2.7	1.7	1	2
	計	423	19	3	2	442	5	447	1.1	10.5	6	6
17時台	00-10	70	7	0	0	77	0	77	0.0	1.8	2	1
	10-20	69	5	1	0	74	1	75	1.3	1.8	1	2
	20-30	63	3	0	1	66	1	67	1.5	1.6	2	1
	30-40	79	3	0	0	82	0	82	0.0	1.9	0	2
	40-50	61	7	1	1	68	2	70	2.9	1.6	0	0
	50-60	70	2	1	1	72	2	74	2.7	1.7	1	1
	計	412	27	3	3	439	6	445	1.3	10.5	6	7
18時台	00-10	63	3	1	1	66	2	68	2.9	1.6	0	0
	10-20	56	7	0	0	63	0	63	0.0	1.5	1	0
	20-30	57	1	1	0	58	1	59	1.7	1.4	1	0
	30-40	63	5	0	0	68	0	68	0.0	1.6	3	1
	40-50	45	4	1	0	49	1	50	2.0	1.2	2	0
	50-60	42	4	1	0	46	1	47	2.1	1.1	0	2
	計	326	24	4	1	350	5	355	1.4	8.3	7	3
12時間計		3,933	237	40	47	4,170	87	4,257	2.0	100.0	84	46

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

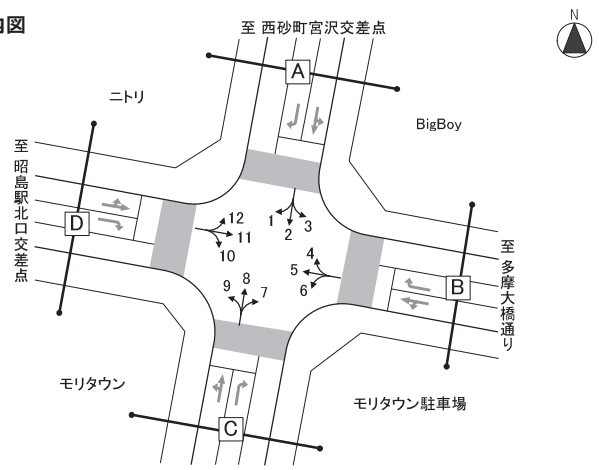
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		11	2	2	5	13	7	20	35.0	0.3	0	2
	10-20		19	4	3	2	23	5	28	17.9	0.4	0	0
	20-30		15	0	0	3	15	3	18	16.7	0.2	0	1
	30-40		19	1	2	3	20	5	25	20.0	0.3	0	1
	40-50		22	3	2	2	25	4	29	13.8	0.4	0	0
	50-60		19	2	2	0	21	2	23	8.7	0.3	0	0
	計		105	12	11	15	117	26	143	18.2	1.9	0	4
8時台	00-10		19	6	0	4	25	4	29	13.8	0.4	2	1
	10-20		26	4	2	3	30	5	35	14.3	0.5	3	2
	20-30		25	2	2	4	27	6	33	18.2	0.4	2	0
	30-40		27	6	2	2	33	4	37	10.8	0.5	3	4
	40-50		47	5	1	2	52	3	55	5.5	0.7	2	3
	50-60		40	1	1	1	41	2	43	4.7	0.6	0	6
	計		184	24	8	16	208	24	232	10.3	3.0	12	16
9時台	00-10		42	5	1	3	47	4	51	7.8	0.7	0	0
	10-20		71	4	1	2	75	3	78	3.8	1.0	0	0
	20-30		60	4	1	1	64	2	66	3.0	0.9	2	0
	30-40		73	2	2	1	75	3	78	3.8	1.0	1	3
	40-50		92	3	1	0	95	1	96	1.0	1.3	5	1
	50-60		91	5	2	0	96	2	98	2.0	1.3	2	0
	計		429	23	8	7	452	15	467	3.2	6.1	10	4
10時台	00-10		104	5	0	1	109	1	110	0.9	1.4	2	0
	10-20		95	7	1	5	102	6	108	5.6	1.4	2	1
	20-30		101	14	1	0	115	1	116	0.9	1.5	5	0
	30-40		102	8	1	0	110	1	111	0.9	1.5	1	0
	40-50		105	8	1	0	113	1	114	0.9	1.5	6	2
	50-60		130	17	1	3	147	4	151	2.6	2.0	1	1
	計		637	59	5	9	696	14	710	2.0	9.3	17	4
11時台	00-10		114	6	1	2	120	3	123	2.4	1.6	4	2
	10-20		122	4	2	0	126	2	128	1.6	1.7	4	2
	20-30		146	7	1	2	153	3	156	1.9	2.0	3	1
	30-40		134	2	1	0	136	1	137	0.7	1.8	3	1
	40-50		119	3	1	6	122	7	129	5.4	1.7	4	1
	50-60		131	4	1	3	135	4	139	2.9	1.8	3	1
	計		766	26	7	13	792	20	812	2.5	10.6	21	8
12時台	00-10		127	6	1	1	133	2	135	1.5	1.8	0	1
	10-20		116	5	0	0	121	0	121	0.0	1.6	2	0
	20-30		134	6	1	2	140	3	143	2.1	1.9	3	0
	30-40		120	9	1	1	129	2	131	1.5	1.7	5	2
	40-50		128	7	3	0	135	3	138	2.2	1.8	6	0
	50-60		122	9	0	1	131	1	132	0.8	1.7	1	0
	計		747	42	6	5	789	11	800	1.4	10.5	17	3

時間帯		方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		124	5	1	1	129	2	131	1.5	1.7	6	3
	10-20		127	6	1	1	133	2	135	1.5	1.8	4	0
	20-30		126	9	1	1	135	2	137	1.5	1.8	1	0
	30-40		134	5	1	1	139	2	141	1.4	1.8	2	1
	40-50		118	5	1	1	123	2	125	1.6	1.6	3	2
	50-60		159	6	1	1	165	2	167	1.2	2.2	7	0
	計		788	36	6	6	824	12	836	1.4	10.9	23	6
14時台	00-10		131	7	1	3	138	4	142	2.8	1.9	3	2
	10-20		147	2	1	0	149	1	150	0.7	2.0	5	2
	20-30		136	4	2	1	140	3	143	2.1	1.9	2	3
	30-40		129	7	0	0	136	0	136	0.0	1.8	3	1
	40-50		135	8	1	3	143	4	147	2.7	1.9	3	1
	50-60		122	5	1	2	127	3	130	2.3	1.7	1	2
	計		800	33	6	9	833	15	848	1.8	11.1	17	11
15時台	00-10		136	6	2	0	142	2	144	1.4	1.9	3	2
	10-20		121	2	0	1	123	1	124	0.8	1.6	2	2
	20-30		111	4	1	0	115	1	116	0.9	1.5	4	1
	30-40		142	4	3	5	146	8	154	5.2	2.0	1	1
	40-50		107	5	1	1	112	2	114	1.8	1.5	6	0
	50-60		109	3	1	3	112	4	116	3.4	1.5	3	0
	計		726	24	8	10	750	18	768	2.3	10.0	19	6
16時台	00-10		114	6	1	1	120	2	122	1.6	1.6	2	3
	10-20		112	6	1	0	118	1	119	0.8	1.6	4	2
	20-30		116	9	1	0	125	1	126	0.8	1.6	4	2
	30-40		117	2	1	2	119	3	122	2.5	1.6	4	0
	40-50		123	4	1	1	127	2	129	1.6	1.7	3	2
	50-60		110	3	1	1	113	2	115	1.7	1.5	2	2
	計		692	30	6	5	722	11	733	1.5	9.6	19	11
17時台	00-10		108	9	1	0	117	1	118	0.8	1.5	3	1
	10-20		114	9	1	0	123	1	124	0.8	1.6	3	2
	20-30		101	6	0	1	107	1	108	0.9	1.4	5	1
	30-40		118	8	1	1	126	2	128	1.6	1.7	2	2
	40-50		97	8	2	1	105	3	108	2.8	1.4	1	0
	50-60		109	5	2	1	114	3	117	2.6	1.5	2	2
	計		647	45	7	4	692	11	703	1.6	9.2	16	8
18時台	00-10		101	3	1	1	104	2	106	1.9	1.4	0	0
	10-20		100	9	1	1	109	2	111	1.8	1.5	4	0
	20-30		103	4	2	2	107	4	111	3.6	1.5	5	0
	30-40		93	7	0	0	100	0	100	0.0	1.3	5	1
	40-50		80	7	2	1	87	3	90	3.3	1.2	3	0
	50-60		68	4	2	0	72	2	74	2.7	1.0	1	2
	計		545	34	8	5	579	13	592	2.2	7.7	18	3
12時間計			7,066	388	86	104	7,454	190	7,644	2.5	100.0	189	84

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

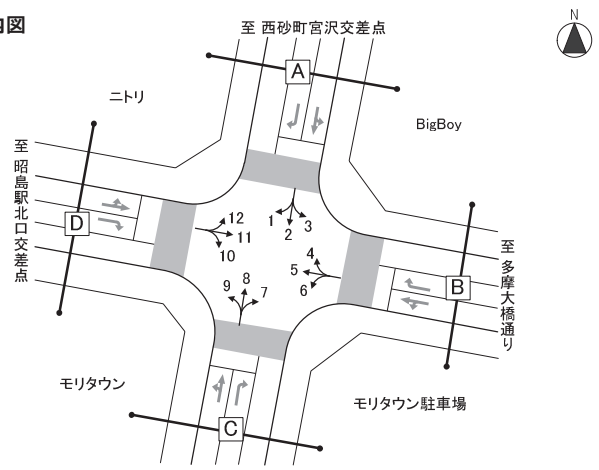
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		C：流入計（7+8+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	50-60	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.3	0	1
	計	10	0	0	6	10	6	16	37.5	0.5	1	2
8時台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	3
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	3
	20-30	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.2	0	2
	30-40	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	1
	40-50	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	2
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	0
	計	17	3	0	7	20	7	27	25.9	0.9	0	11
9時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.3	0	1
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.3	0	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.3	0	1
	30-40	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.4	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.2	1	0
	計	39	4	0	4	43	4	47	8.5	1.5	1	2
10時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.3	0	1
	10-20	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.4	1	1
	20-30	25	3	0	0	28	0	28	0.0	0.9	1	2
	30-40	28	1	0	0	29	0	29	0.0	0.9	0	0
	40-50	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.3	0	2
	50-60	37	5	0	1	42	1	43	2.3	1.4	1	1
	計	144	15	0	1	159	1	160	0.6	5.1	3	7
11時台	00-10	37	2	0	2	39	2	41	4.9	1.3	0	1
	10-20	49	1	0	1	50	1	51	2.0	1.6	0	0
	20-30	48	1	0	0	49	0	49	0.0	1.6	1	0
	30-40	46	0	0	0	46	0	46	0.0	1.5	0	1
	40-50	36	2	0	1	38	1	39	2.6	1.3	0	2
	50-60	56	0	0	0	56	0	56	0.0	1.8	0	0
	計	272	6	0	4	278	4	282	1.4	9.1	1	4
12時台	00-10	55	7	0	1	62	1	63	1.6	2.0	0	1
	10-20	53	0	0	1	53	1	54	1.9	1.7	1	0
	20-30	63	1	0	0	64	0	64	0.0	2.1	1	0
	30-40	57	1	0	0	58	0	58	0.0	1.9	0	0
	40-50	58	0	0	1	58	1	59	1.7	1.9	0	0
	50-60	48	3	0	0	51	0	51	0.0	1.6	1	0
	計	334	12	0	3	346	3	349	0.9	11.2	3	1

時間帯		C：流入計（7+8+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	53	3	0	0	56	0	56	0.0	1.8	0	0
	10-20	60	1	0	0	61	0	61	0.0	2.0	2	0
	20-30	69	2	0	1	71	1	72	1.4	2.3	1	1
	30-40	61	4	0	0	65	0	65	0.0	2.1	2	1
	40-50	57	2	0	0	59	0	59	0.0	1.9	0	0
	50-60	68	1	0	0	69	0	69	0.0	2.2	2	0
	計	368	13	0	1	381	1	382	0.3	12.3	7	2
14時台	00-10	67	2	0	1	69	1	70	1.4	2.2	1	2
	10-20	63	1	0	0	64	0	64	0.0	2.1	0	0
	20-30	64	5	0	0	69	0	69	0.0	2.2	1	2
	30-40	62	1	0	1	63	1	64	1.6	2.1	0	1
	40-50	60	4	0	0	64	0	64	0.0	2.1	2	1
	50-60	64	1	0	0	65	0	65	0.0	2.1	0	0
	計	380	14	0	2	394	2	396	0.5	12.7	4	6
15時台	00-10	66	3	0	0	69	0	69	0.0	2.2	0	1
	10-20	60	0	0	1	60	1	61	1.6	2.0	0	1
	20-30	56	2	0	1	58	1	59	1.7	1.9	2	0
	30-40	72	2	0	0	74	0	74	0.0	2.4	2	1
	40-50	61	1	0	0	62	0	62	0.0	2.0	1	0
	50-60	62	1	0	0	63	0	63	0.0	2.0	1	1
	計	377	9	0	2	386	2	388	0.5	12.5	6	4
16時台	00-10	70	1	0	0	71	0	71	0.0	2.3	2	2
	10-20	60	3	0	0	63	0	63	0.0	2.0	1	0
	20-30	69	7	0	0	76	0	76	0.0	2.4	0	1
	30-40	69	2	0	0	71	0	71	0.0	2.3	0	0
	40-50	60	3	0	0	63	0	63	0.0	2.0	2	2
	50-60	65	2	0	0	67	0	67	0.0	2.2	1	1
	計	393	18	0	0	411	0	411	0.0	13.2	6	6
17時台	00-10	55	1	0	0	56	0	56	0.0	1.8	1	1
	10-20	60	1	0	0	61	0	61	0.0	2.0	0	0
	20-30	64	1	0	2	65	2	67	3.0	2.2	1	1
	30-40	71	1	0	0	72	0	72	0.0	2.3	0	0
	40-50	52	1	0	1	53	1	54	1.9	1.7	0	1
	50-60	51	0	0	1	51	1	52	1.9	1.7	3	1
	計	353	5	0	4	358	4	362	1.1	11.6	5	4
18時台	00-10	54	1	0	1	55	1	56	1.8	1.8	1	0
	10-20	50	2	0	0	52	0	52	0.0	1.7	1	0
	20-30	53	3	0	0	56	0	56	0.0	1.8	1	0
	30-40	50	1	0	0	51	0	51	0.0	1.6	1	1
	40-50	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.6	1	0
	50-60	32	0	0	0	32	0	32	0.0	1.0	0	0
	計	286	9	0	1	295	1	296	0.3	9.5	5	1
12時間計		2,973	108	0	35	3,081	35	3,116	1.1	100.0	42	50

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

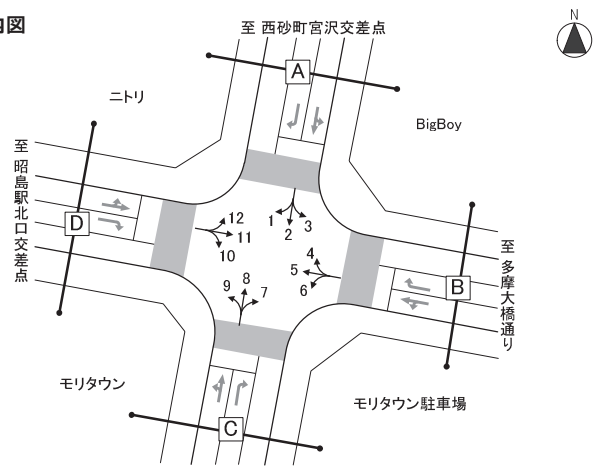
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		C：流出計（2+6+10）										
方向												
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	1	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.1	2	0
	50-60	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	計	11	6	0	6	17	6	23	26.1	0.6	4	0
8時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	10-20	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.2	0	1
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0
	30-40	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.2	0	0
	40-50	10	4	0	0	14	0	14	0.0	0.3	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.3	1	0
	計	34	6	1	3	40	4	44	9.1	1.1	2	1
9時台	00-10	21	2	0	0	23	0	23	0.0	0.6	0	0
	10-20	15	0	0	1	15	1	16	6.3	0.4	1	0
	20-30	35	4	0	2	39	2	41	4.9	1.0	1	0
	30-40	25	2	0	0	27	0	27	0.0	0.7	0	0
	40-50	61	3	1	0	64	1	65	1.5	1.6	0	1
	50-60	83	3	0	0	86	0	86	0.0	2.1	0	0
	計	240	14	1	3	254	4	258	1.6	6.3	2	1
10時台	00-10	75	3	1	0	78	1	79	1.3	1.9	0	0
	10-20	70	6	0	0	76	0	76	0.0	1.9	0	0
	20-30	76	6	0	0	82	0	82	0.0	2.0	3	0
	30-40	76	6	0	0	82	0	82	0.0	2.0	0	0
	40-50	62	7	0	0	69	0	69	0.0	1.7	1	0
	50-60	72	6	0	1	78	1	79	1.3	1.9	1	0
	計	431	34	1	1	465	2	467	0.4	11.5	5	0
11時台	00-10	62	2	0	0	64	0	64	0.0	1.6	0	0
	10-20	76	0	1	0	76	1	77	1.3	1.9	1	0
	20-30	75	4	0	0	79	0	79	0.0	1.9	1	0
	30-40	75	0	0	2	75	2	77	2.6	1.9	0	0
	40-50	68	0	0	0	68	0	68	0.0	1.7	0	0
	50-60	89	3	0	1	92	1	93	1.1	2.3	4	0
	計	445	9	1	3	454	4	458	0.9	11.3	6	0
12時台	00-10	94	0	0	0	94	0	94	0.0	2.3	0	0
	10-20	93	3	0	0	96	0	96	0.0	2.4	1	0
	20-30	86	0	0	0	86	0	86	0.0	2.1	1	0
	30-40	57	0	0	0	57	0	57	0.0	1.4	0	0
	40-50	71	2	1	0	73	1	74	1.4	1.8	2	0
	50-60	57	1	0	0	58	0	58	0.0	1.4	2	0
	計	458	6	1	0	464	1	465	0.2	11.4	6	0

時間帯		C：流出計（2+6+10）										
方向												
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	77	6	0	0	83	0	83	0.0	2.0	1	1
	10-20	74	5	0	1	79	1	80	1.3	2.0	2	0
	20-30	71	0	0	0	71	0	71	0.0	1.7	2	0
	30-40	73	3	0	1	76	1	77	1.3	1.9	3	0
	40-50	74	4	0	0	78	0	78	0.0	1.9	1	0
	50-60	75	4	0	1	79	1	80	1.3	2.0	1	1
	計	444	22	0	3	466	3	469	0.6	11.5	10	2
14時台	00-10	76	3	0	0	79	0	79	0.0	1.9	1	0
	10-20	75	2	1	0	77	1	78	1.3	1.9	2	0
	20-30	79	4	0	0	83	0	83	0.0	2.0	1	0
	30-40	84	4	0	0	88	0	88	0.0	2.2	0	0
	40-50	82	2	0	0	84	0	84	0.0	2.1	2	0
	50-60	75	8	0	0	83	0	83	0.0	2.0	3	0
	計	471	23	1	0	494	1	495	0.2	12.2	9	0
15時台	00-10	76	3	0	1	79	1	80	1.3	2.0	1	0
	10-20	62	0	0	0	62	0	62	0.0	1.5	1	0
	20-30	83	2	0	0	85	0	85	0.0	2.1	0	0
	30-40	63	1	1	1	64	2	66	3.0	1.6	1	0
	40-50	63	1	0	0	64	0	64	0.0	1.6	2	0
	50-60	51	4	0	0	55	0	55	0.0	1.4	1	0
	計	398	11	1	2	409	3	412	0.7	10.1	6	0
16時台	00-10	56	2	0	2	58	2	60	3.3	1.5	2	0
	10-20	53	2	0	0	55	0	55	0.0	1.4	3	1
	20-30	53	5	0	1	58	1	59	1.7	1.5	0	1
	30-40	56	3	0	1	59	1	60	1.7	1.5	2	0
	40-50	52	0	0	0	52	0	52	0.0	1.3	0	0
	50-60	62	0	0	0	62	0	62	0.0	1.5	3	0
	計	332	12	0	4	344	4	348	1.1	8.6	10	2
17時台	00-10	50	1	0	1	51	1	52	1.9	1.3	4	0
	10-20	56	2	0	0	58	0	58	0.0	1.4	1	0
	20-30	55	1	0	1	56	1	57	1.8	1.4	2	0
	30-40	54	2	0	2	56	2	58	3.4	1.4	0	0
	40-50	56	1	0	0	57	0	57	0.0	1.4	0	0
	50-60	52	1	0	0	53	0	53	0.0	1.3	2	1
	計	323	8	0	4	331	4	335	1.2	8.2	9	1
18時台	00-10	57	2	0	0	59	0	59	0.0	1.5	1	0
	10-20	51	2	0	0	53	0	53	0.0	1.3	1	0
	20-30	53	4	0	0	57	0	57	0.0	1.4	3	0
	30-40	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.0	1	0
	40-50	34	4	0	0	38	0	38	0.0	0.9	3	0
	50-60	45	2	0	0	47	0	47	0.0	1.2	1	0
	計	278	16	0	0	294	0	294	0.0	7.2	10	0
12時間計		3,865	167	7	29	4,032	36	4,068	0.9	100.0	79	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

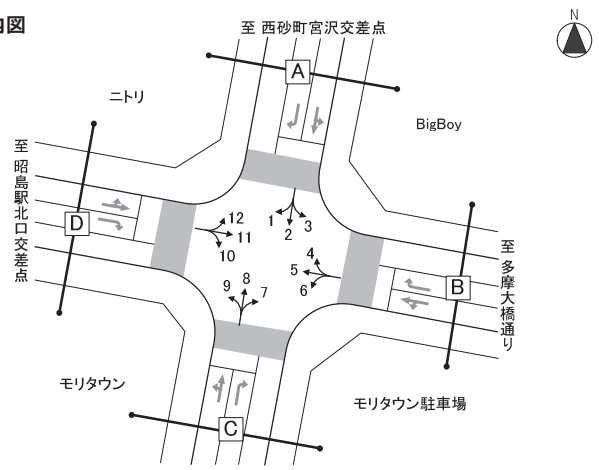
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向 / 種別	C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	1	1
	10-20		3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	1	0
	20-30		2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.0	1	0
	30-40		2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0	0
	40-50		3	2	0	3	5	3	8	37.5	0.1	2	0
	50-60		7	2	0	5	9	5	14	35.7	0.2	0	1
	計		21	6	0	12	27	12	39	30.8	0.5	5	2
8時台	00-10		3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	3
	10-20		6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.2	0	4
	20-30		4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	1	2
	30-40		7	1	1	1	8	2	10	20.0	0.1	0	1
	40-50		13	5	0	1	18	1	19	5.3	0.3	0	2
	50-60		18	1	0	0	19	0	19	0.0	0.3	1	0
	計		51	9	1	10	60	11	71	15.5	1.0	2	12
9時台	00-10		30	2	0	0	32	0	32	0.0	0.4	0	1
	10-20		22	2	0	1	24	1	25	4.0	0.3	1	0
	20-30		41	5	0	3	46	3	49	6.1	0.7	1	1
	30-40		33	3	0	2	36	2	38	5.3	0.5	0	0
	40-50		64	3	1	0	67	1	68	1.5	0.9	0	1
	50-60		89	3	0	1	92	1	93	1.1	1.3	1	0
	計		279	18	1	7	297	8	305	2.6	4.2	3	3
10時台	00-10		83	3	1	0	86	1	87	1.1	1.2	0	1
	10-20		80	9	0	0	89	0	89	0.0	1.2	1	1
	20-30		101	9	0	0	110	0	110	0.0	1.5	4	2
	30-40		104	7	0	0	111	0	111	0.0	1.5	0	0
	40-50		98	10	0	0	108	0	108	0.0	1.5	1	2
	50-60		109	11	0	2	120	2	122	1.6	1.7	2	1
	計		575	49	1	2	624	3	627	0.5	8.7	8	7
11時台	00-10		99	4	0	2	103	2	105	1.9	1.5	0	1
	10-20		125	1	1	1	126	2	128	1.6	1.8	1	0
	20-30		123	5	0	0	128	0	128	0.0	1.8	2	0
	30-40		121	0	0	2	121	2	123	1.6	1.7	0	1
	40-50		104	2	0	1	106	1	107	0.9	1.5	0	2
	50-60		145	3	0	1	148	1	149	0.7	2.1	4	0
	計		717	15	1	7	732	8	740	1.1	10.3	7	4
12時台	00-10		149	7	0	1	156	1	157	0.6	2.2	0	1
	10-20		146	3	0	1	149	1	150	0.7	2.1	2	0
	20-30		149	1	0	0	150	0	150	0.0	2.1	2	0
	30-40		114	1	0	0	115	0	115	0.0	1.6	0	0
	40-50		129	2	1	1	131	2	133	1.5	1.9	2	0
	50-60		105	4	0	0	109	0	109	0.0	1.5	3	0
	計		792	18	1	3	810	4	814	0.5	11.3	9	1

時間帯		方向 / 種別	C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		130	9	0	0	139	0	139	0.0	1.9	1	1
	10-20		134	6	0	1	140	1	141	0.7	2.0	4	0
	20-30		140	2	0	1	142	1	143	0.7	2.0	3	1
	30-40		134	7	0	1	141	1	142	0.7	2.0	5	1
	40-50		131	6	0	0	137	0	137	0.0	1.9	1	0
	50-60		143	5	0	1	148	1	149	0.7	2.1	3	1
	計		812	35	0	4	847	4	851	0.5	11.8	17	4
14時台	00-10		143	5	0	1	148	1	149	0.7	2.1	2	2
	10-20		138	3	1	0	141	1	142	0.7	2.0	2	0
	20-30		143	9	0	0	152	0	152	0.0	2.1	2	2
	30-40		146	5	0	1	151	1	152	0.7	2.1	0	1
	40-50		142	6	0	0	148	0	148	0.0	2.1	4	1
	50-60		139	9	0	0	148	0	148	0.0	2.1	3	0
	計		851	37	1	2	888	3	891	0.3	12.4	13	6
15時台	00-10		142	6	0	1	148	1	149	0.7	2.1	1	1
	10-20		122	0	0	1	122	1	123	0.8	1.7	1	1
	20-30		139	4	0	1	143	1	144	0.7	2.0	2	0
	30-40		135	3	1	1	138	2	140	1.4	1.9	3	1
	40-50		124	2	0	0	126	0	126	0.0	1.8	3	0
	50-60		113	5	0	0	118	0	118	0.0	1.6	2	1
	計		775	20	1	4	795	5	800	0.6	11.1	12	4
16時台	00-10		126	3	0	2	129	2	131	1.5	1.8	4	2
	10-20		113	5	0	0	118	0	118	0.0	1.6	4	1
	20-30		122	12	0	1	134	1	135	0.7	1.9	0	2
	30-40		125	5	0	1	130	1	131	0.8	1.8	2	0
	40-50		112	3	0	0	115	0	115	0.0	1.6	2	2
	50-60		127	2	0	0	129	0	129	0.0	1.8	4	1
	計		725	30	0	4	755	4	759	0.5	10.6	16	8
17時台	00-10		105	2	0	1	107	1	108	0.9	1.5	5	1
	10-20		116	3	0	0	119	0	119	0.0	1.7	1	0
	20-30		119	2	0	3	121	3	124	2.4	1.7	3	1
	30-40		125	3	0	2	128	2	130	1.5	1.8	0	0
	40-50		108	2	0	1	110	1	111	0.9	1.5	0	1
	50-60		103	1	0	1	104	1	105	1.0	1.5	5	2
	計		676	13	0	8	689	8	697	1.1	9.7	14	5
18時台	00-10		111	3	0	1	114	1	115	0.9	1.6	2	0
	10-20		101	4	0	0	105	0	105	0.0	1.5	2	0
	20-30		106	7	0	0	113	0	113	0.0	1.6	4	0
	30-40		88	3	0	0	91	0	91	0.0	1.3	2	1
	40-50		81	6	0	0	87	0	87	0.0	1.2	4	0
	50-60		77	2	0	0	79	0	79	0.0	1.1	1	0
	計		564	25	0	1	589	1	590	0.2	8.2	15	1
12時間計			6,838	275	7	64	7,113	71	7,184	1.0	100.0	121	57

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

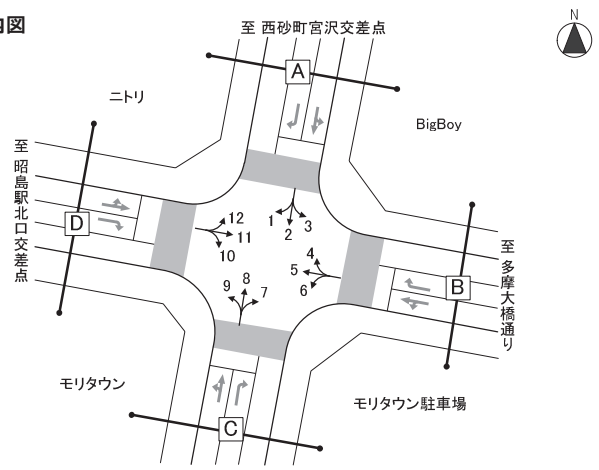
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	D：流入計（10+11+12）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	4	1	1	1	5	2	7	28.6	0.2	1	0
	10-20	9	1	1	1	10	2	12	16.7	0.4	0	0
	20-30	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.3	0	1
	30-40	11	0	1	1	11	2	13	15.4	0.4	0	0
	40-50	7	0	2	2	7	4	11	36.4	0.3	0	0
	50-60	8	3	1	0	11	1	12	8.3	0.4	0	0
	計	48	5	6	7	53	13	66	19.7	2.0	1	1
8時台	00-10	11	4	0	4	15	4	19	21.1	0.6	1	1
	10-20	7	1	1	1	8	2	10	20.0	0.3	1	0
	20-30	13	0	1	2	13	3	16	18.8	0.5	2	0
	30-40	13	3	1	0	16	1	17	5.9	0.5	1	0
	40-50	22	3	0	1	25	1	26	3.8	0.8	1	0
	50-60	20	0	1	0	20	1	21	4.8	0.6	0	0
	計	86	11	4	8	97	12	109	11.0	3.3	6	1
9時台	00-10	22	3	0	1	25	1	26	3.8	0.8	1	0
	10-20	24	1	1	0	25	1	26	3.8	0.8	0	1
	20-30	30	0	0	1	30	1	31	3.2	0.9	1	0
	30-40	30	2	1	0	32	1	33	3.0	1.0	2	3
	40-50	43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.4	1	1
	50-60	53	2	1	0	55	1	56	1.8	1.7	1	0
	計	202	11	3	2	213	5	218	2.3	6.5	6	5
10時台	00-10	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.5	2	0
	10-20	45	6	1	4	51	5	56	8.9	1.7	0	0
	20-30	48	7	0	0	55	0	55	0.0	1.6	5	0
	30-40	47	7	1	0	54	1	55	1.8	1.6	0	0
	40-50	49	5	0	0	54	0	54	0.0	1.6	3	1
	50-60	58	6	1	1	64	2	66	3.0	2.0	1	1
	計	294	33	3	5	327	8	335	2.4	10.0	11	2
11時台	00-10	55	5	0	0	60	0	60	0.0	1.8	2	4
	10-20	52	1	1	0	53	1	54	1.9	1.6	2	2
	20-30	54	3	0	1	57	1	58	1.7	1.7	3	2
	30-40	49	1	1	1	50	2	52	3.8	1.6	2	2
	40-50	58	4	0	1	62	1	63	1.6	1.9	0	1
	50-60	67	4	1	2	71	3	74	4.1	2.2	2	0
	計	335	18	3	5	353	8	361	2.2	10.8	11	11
12時台	00-10	58	4	0	0	62	0	62	0.0	1.9	1	1
	10-20	49	2	0	0	51	0	51	0.0	1.5	1	0
	20-30	56	2	1	2	58	3	61	4.9	1.8	2	0
	30-40	61	3	0	0	64	0	64	0.0	1.9	3	1
	40-50	59	2	1	0	61	1	62	1.6	1.9	3	0
	50-60	67	2	0	0	69	0	69	0.0	2.1	2	0
	計	350	15	2	2	365	4	369	1.1	11.0	12	2

時間帯	方向 / 種別	D：流入計（10+11+12）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	54	2	1	0	56	1	57	1.8	1.7	2	0
	10-20	52	3	0	1	55	1	56	1.8	1.7	4	0
	20-30	59	2	1	0	61	1	62	1.6	1.9	4	0
	30-40	57	1	0	1	58	1	59	1.7	1.8	2	0
	40-50	55	2	1	1	57	2	59	3.4	1.8	2	1
	50-60	64	3	0	0	67	0	67	0.0	2.0	2	0
	計	341	13	3	3	354	6	360	1.7	10.8	16	1
14時台	00-10	48	5	1	2	53	3	56	5.4	1.7	2	2
	10-20	57	0	0	0	57	0	57	0.0	1.7	2	1
	20-30	58	4	1	0	62	1	63	1.6	1.9	2	3
	30-40	64	6	0	0	70	0	70	0.0	2.1	4	0
	40-50	59	3	0	0	62	0	62	0.0	1.9	2	1
	50-60	45	6	1	1	51	2	53	3.8	1.6	3	2
	計	331	24	3	3	355	6	361	1.7	10.8	15	9
15時台	00-10	56	1	1	1	57	2	59	3.4	1.8	4	1
	10-20	48	1	0	1	49	1	50	2.0	1.5	2	1
	20-30	69	1	0	0	70	0	70	0.0	2.1	1	1
	30-40	52	6	1	3	58	4	62	6.5	1.9	1	1
	40-50	45	4	0	0	49	0	49	0.0	1.5	4	0
	50-60	52	3	1	2	55	3	58	5.2	1.7	3	0
	計	322	16	3	7	338	10	348	2.9	10.4	15	4
16時台	00-10	55	1	0	1	56	1	57	1.8	1.7	3	0
	10-20	48	3	1	0	51	1	52	1.9	1.6	4	0
	20-30	46	2	0	1	48	1	49	2.0	1.5	1	1
	30-40	40	1	1	1	41	2	43	4.7	1.3	2	1
	40-50	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.5	1	1
	50-60	39	0	1	0	39	1	40	2.5	1.2	2	2
	計	275	9	3	3	284	6	290	2.1	8.7	13	5
17時台	00-10	44	8	0	1	52	1	53	1.9	1.6	5	1
	10-20	39	3	1	0	42	1	43	2.3	1.3	2	2
	20-30	46	2	0	0	48	0	48	0.0	1.4	3	1
	30-40	43	3	0	1	46	1	47	2.1	1.4	1	2
	40-50	42	5	1	0	47	1	48	2.1	1.4	0	0
	50-60	54	0	1	0	54	1	55	1.8	1.6	3	2
	計	268	21	3	2	289	5	294	1.7	8.8	14	8
18時台	00-10	33	5	1	0	38	1	39	2.6	1.2	2	0
	10-20	42	3	0	0	45	0	45	0.0	1.3	0	0
	20-30	36	3	1	0	39	1	40	2.5	1.2	2	0
	30-40	40	5	0	0	45	0	45	0.0	1.3	2	0
	40-50	32	5	1	0	37	1	38	2.6	1.1	3	0
	50-60	24	2	1	0	26	1	27	3.7	0.8	1	2
	計	207	23	4	0	230	4	234	1.7	7.0	10	2
12時間計		3,059	199	40	47	3,258	87	3,345	2.6	100.0	130	51

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

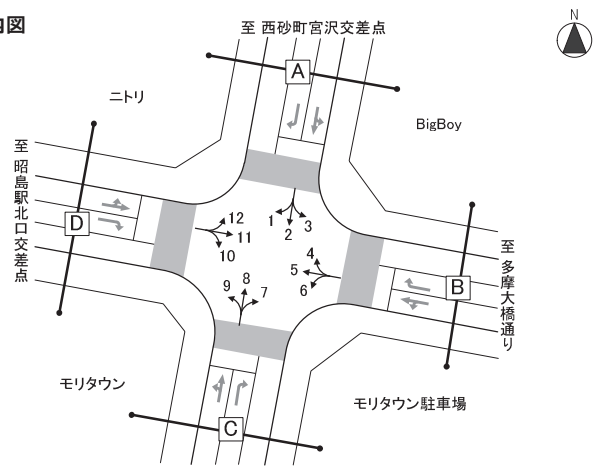
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		D：流出計（1+5+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	5	1	1	2	6	3	9	33.3	0.3	0	3
	10-20	4	0	1	2	4	3	7	42.9	0.2	1	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	30-40	3	1	1	2	4	3	7	42.9	0.2	0	1
	40-50	13	1	1	0	14	1	15	6.7	0.5	0	0
	50-60	8	0	1	4	8	5	13	38.5	0.4	0	1
	計	37	4	5	10	41	15	56	26.8	1.7	1	5
8時台	00-10	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.3	2	0
	10-20	13	1	1	0	14	1	15	6.7	0.5	1	2
	20-30	8	2	1	2	10	3	13	23.1	0.4	1	3
	30-40	8	3	0	0	11	0	11	0.0	0.3	1	5
	40-50	19	3	1	2	22	3	25	12.0	0.8	1	4
	50-60	19	0	0	0	19	0	19	0.0	0.6	0	6
	計	75	10	3	6	85	9	94	9.6	2.8	6	20
9時台	00-10	24	0	1	2	24	3	27	11.1	0.8	0	0
	10-20	18	1	0	0	19	0	19	0.0	0.6	0	0
	20-30	23	4	1	1	27	2	29	6.9	0.9	0	1
	30-40	34	0	1	2	34	3	37	8.1	1.1	0	0
	40-50	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.2	2	0
	50-60	28	1	1	2	29	3	32	9.4	1.0	0	0
	計	165	8	4	7	173	11	184	6.0	5.6	2	1
10時台	00-10	38	3	0	1	41	1	42	2.4	1.3	0	0
	10-20	40	7	0	0	47	0	47	0.0	1.4	2	1
	20-30	43	4	1	0	47	1	48	2.1	1.4	1	0
	30-40	37	2	0	0	39	0	39	0.0	1.2	1	0
	40-50	41	2	1	0	43	1	44	2.3	1.3	4	2
	50-60	54	8	0	1	62	1	63	1.6	1.9	1	1
	計	253	26	2	2	279	4	283	1.4	8.5	9	4
11時台	00-10	51	1	1	2	52	3	55	5.5	1.7	2	2
	10-20	46	2	0	0	48	0	48	0.0	1.4	2	2
	20-30	37	4	1	0	41	1	42	2.4	1.3	2	1
	30-40	55	4	0	0	59	0	59	0.0	1.8	3	1
	40-50	52	1	1	1	53	2	55	3.6	1.7	5	2
	50-60	68	1	0	2	69	2	71	2.8	2.1	2	1
	計	309	13	3	5	322	8	330	2.4	10.0	16	9
12時台	00-10	69	2	1	1	71	2	73	2.7	2.2	0	0
	10-20	50	1	0	1	51	1	52	1.9	1.6	2	0
	20-30	54	2	0	0	56	0	56	0.0	1.7	2	0
	30-40	54	2	1	0	56	1	57	1.8	1.7	2	1
	40-50	54	3	1	1	57	2	59	3.4	1.8	3	0
	50-60	58	3	0	1	61	1	62	1.6	1.9	1	0
	計	339	13	3	4	352	7	359	1.9	10.8	10	1

時間帯		D：流出計（1+5+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	62	1	0	1	63	1	64	1.6	1.9	5	2
	10-20	52	1	1	1	53	2	55	3.6	1.7	3	0
	20-30	49	3	0	2	52	2	54	3.7	1.6	2	0
	30-40	59	5	1	1	64	2	66	3.0	2.0	0	1
	40-50	50	6	0	0	56	0	56	0.0	1.7	2	1
	50-60	56	4	1	0	60	1	61	1.6	1.8	4	0
	計	328	20	3	5	348	8	356	2.2	10.7	16	4
14時台	00-10	59	3	0	3	62	3	65	4.6	2.0	1	0
	10-20	61	0	0	0	61	0	61	0.0	1.8	3	0
	20-30	67	4	1	0	71	1	72	1.4	2.2	1	0
	30-40	59	2	0	2	61	2	63	3.2	1.9	0	2
	40-50	59	2	1	3	61	4	65	6.2	2.0	3	0
	50-60	54	0	0	1	54	1	55	1.8	1.7	1	0
	計	359	11	2	9	370	11	381	2.9	11.5	9	2
15時台	00-10	55	3	1	0	58	1	59	1.7	1.8	0	0
	10-20	66	0	0	0	66	0	66	0.0	2.0	1	1
	20-30	51	2	1	1	53	2	55	3.6	1.7	3	0
	30-40	56	2	0	1	58	1	59	1.7	1.8	2	1
	40-50	48	0	1	0	48	1	49	2.0	1.5	6	0
	50-60	56	3	0	1	59	1	60	1.7	1.8	3	0
	計	332	10	3	3	342	6	348	1.7	10.5	15	2
16時台	00-10	56	6	1	0	62	1	63	1.6	1.9	2	1
	10-20	56	2	0	0	58	0	58	0.0	1.8	2	1
	20-30	56	3	1	0	59	1	60	1.7	1.8	3	0
	30-40	50	1	0	1	51	1	52	1.9	1.6	0	0
	40-50	55	1	1	1	56	2	58	3.4	1.8	3	1
	50-60	54	2	0	0	56	0	56	0.0	1.7	1	1
	計	327	15	3	2	342	5	347	1.4	10.5	11	4
17時台	00-10	46	4	1	0	50	1	51	2.0	1.5	2	0
	10-20	55	4	0	0	59	0	59	0.0	1.8	1	0
	20-30	44	3	0	0	47	0	47	0.0	1.4	2	0
	30-40	44	5	1	0	49	1	50	2.0	1.5	3	0
	40-50	42	1	1	0	43	1	44	2.3	1.3	2	0
	50-60	36	5	1	0	41	1	42	2.4	1.3	4	2
	計	267	22	4	0	289	4	293	1.4	8.8	14	2
18時台	00-10	46	0	0	0	46	0	46	0.0	1.4	0	0
	10-20	55	2	1	1	57	2	59	3.4	1.8	5	0
	20-30	55	3	1	2	58	3	61	4.9	1.8	1	0
	30-40	40	3	0	0	43	0	43	0.0	1.3	3	0
	40-50	45	1	1	1	46	2	48	4.2	1.4	2	0
	50-60	23	0	1	0	23	1	24	4.2	0.7	2	0
	計	264	9	4	4	273	8	281	2.8	8.5	13	0
12時間計		3,055	161	39	57	3,216	96	3,312	2.9	100.0	122	54

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

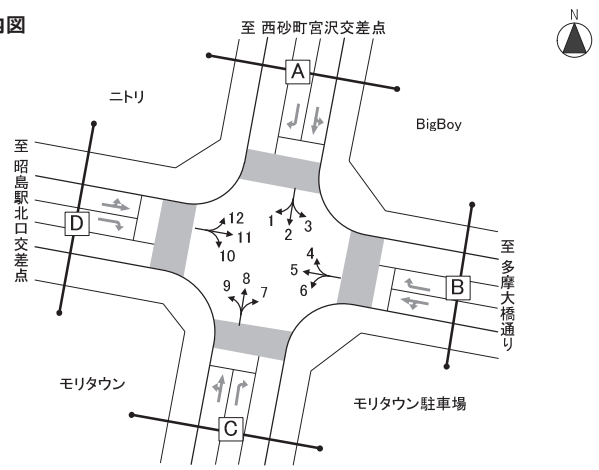
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



時間帯		方向	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		9	2	2	3	11	5	16	31.3	0.2	1	3
	10-20		13	1	2	3	14	5	19	26.3	0.3	1	0
	20-30		13	1	0	2	14	2	16	12.5	0.2	0	1
	30-40		14	1	2	3	15	5	20	25.0	0.3	0	1
	40-50		20	1	3	2	21	5	26	19.2	0.4	0	0
	50-60		16	3	2	4	19	6	25	24.0	0.4	0	1
	計		85	9	11	17	94	28	122	23.0	1.8	2	6
8時台	00-10		19	5	0	6	24	6	30	20.0	0.5	3	1
	10-20		20	2	2	1	22	3	25	12.0	0.4	2	2
	20-30		21	2	2	4	23	6	29	20.7	0.4	3	3
	30-40		21	6	1	0	27	1	28	3.6	0.4	2	5
	40-50		41	6	1	3	47	4	51	7.8	0.8	2	4
	50-60		39	0	1	0	39	1	40	2.5	0.6	0	6
	計		161	21	7	14	182	21	203	10.3	3.0	12	21
9時台	00-10		46	3	1	3	49	4	53	7.5	0.8	1	0
	10-20		42	2	1	0	44	1	45	2.2	0.7	0	1
	20-30		53	4	1	2	57	3	60	5.0	0.9	1	1
	30-40		64	2	2	2	66	4	70	5.7	1.1	2	3
	40-50		81	5	0	0	86	0	86	0.0	1.3	3	1
	50-60		81	3	2	2	84	4	88	4.5	1.3	1	0
	計		367	19	7	9	386	16	402	4.0	6.0	8	6
10時台	00-10		85	5	0	1	90	1	91	1.1	1.4	2	0
	10-20		85	13	1	4	98	5	103	4.9	1.5	2	1
	20-30		91	11	1	0	102	1	103	1.0	1.5	6	0
	30-40		84	9	1	0	93	1	94	1.1	1.4	1	0
	40-50		90	7	1	0	97	1	98	1.0	1.5	7	3
	50-60		112	14	1	2	126	3	129	2.3	1.9	2	2
	計		547	59	5	7	606	12	618	1.9	9.3	20	6
11時台	00-10		106	6	1	2	112	3	115	2.6	1.7	4	6
	10-20		98	3	1	0	101	1	102	1.0	1.5	4	4
	20-30		91	7	1	1	98	2	100	2.0	1.5	5	3
	30-40		104	5	1	1	109	2	111	1.8	1.7	5	3
	40-50		110	5	1	2	115	3	118	2.5	1.8	5	3
	50-60		135	5	1	4	140	5	145	3.4	2.2	4	1
	計		644	31	6	10	675	16	691	2.3	10.4	27	20
12時台	00-10		127	6	1	1	133	2	135	1.5	2.0	1	1
	10-20		99	3	0	1	102	1	103	1.0	1.5	3	0
	20-30		110	4	1	2	114	3	117	2.6	1.8	4	0
	30-40		115	5	1	0	120	1	121	0.8	1.8	5	2
	40-50		113	5	2	1	118	3	121	2.5	1.8	6	0
	50-60		125	5	0	1	130	1	131	0.8	2.0	3	0
	計		689	28	5	6	717	11	728	1.5	10.9	22	3

時間帯		方向	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		116	3	1	1	119	2	121	1.7	1.8	7	2
	10-20		104	4	1	2	108	3	111	2.7	1.7	7	0
	20-30		108	5	1	2	113	3	116	2.6	1.7	6	0
	30-40		116	6	1	2	122	3	125	2.4	1.9	2	1
	40-50		105	8	1	1	113	2	115	1.7	1.7	4	2
	50-60		120	7	1	0	127	1	128	0.8	1.9	6	0
	計		669	33	6	8	702	14	716	2.0	10.8	32	5
14時台	00-10		107	8	1	5	115	6	121	5.0	1.8	3	2
	10-20		118	0	0	0	118	0	118	0.0	1.8	5	1
	20-30		125	8	2	0	133	2	135	1.5	2.0	3	3
	30-40		123	8	0	2	131	2	133	1.5	2.0	4	2
	40-50		118	5	1	3	123	4	127	3.1	1.9	5	1
	50-60		99	6	1	2	105	3	108	2.8	1.6	4	2
	計		690	35	5	12	725	17	742	2.3	11.1	24	11
15時台	00-10		111	4	2	1	115	3	118	2.5	1.8	4	1
	10-20		114	1	0	1	115	1	116	0.9	1.7	3	2
	20-30		120	3	1	1	123	2	125	1.6	1.9	4	1
	30-40		108	8	1	4	116	5	121	4.1	1.8	3	2
	40-50		93	4	1	0	97	1	98	1.0	1.5	10	0
	50-60		108	6	1	3	114	4	118	3.4	1.8	6	0
	計		654	26	6	10	680	16	696	2.3	10.5	30	6
16時台	00-10		111	7	1	1	118	2	120	1.7	1.8	5	1
	10-20		104	5	1	0	109	1	110	0.9	1.7	6	1
	20-30		102	5	1	1	107	2	109	1.8	1.6	4	1
	30-40		90	2	1	2	92	3	95	3.2	1.4	2	1
	40-50		102	3	1	1	105	2	107	1.9	1.6	4	2
	50-60		93	2	1	0	95	1	96	1.0	1.4	3	3
	計		602	24	6	5	626	11	637	1.7	9.6	24	9
17時台	00-10		90	12	1	1	102	2	104	1.9	1.6	7	1
	10-20		94	7	1	0	101	1	102	1.0	1.5	3	2
	20-30		90	5	0	0	95	0	95	0.0	1.4	5	1
	30-40		87	8	1	1	95	2	97	2.1	1.5	4	2
	40-50		84	6	2	0	90	2	92	2.2	1.4	2	0
	50-60		90	5	2	0	95	2	97	2.1	1.5	7	4
	計		535	43	7	2	578	9	587	1.5	8.8	28	10
18時台	00-10		79	5	1	0	84	1	85	1.2	1.3	2	0
	10-20		97	5	1	1	102	2	104	1.9	1.6	5	0
	20-30		91	6	2	2	97	4	101	4.0	1.5	3	0
	30-40		80	8	0	0	88	0	88	0.0	1.3	5	0
	40-50		77	6	2	1	83	3	86	3.5	1.3	5	0
	50-60		47	2	2	0	49	2	51	3.9	0.8	3	2
	計		471	32	8	4	503	12	515	2.3	7.7	23	2
12時間計			6,114	360	79	104	6,474	183	6,657	2.7	100.0	252	105

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

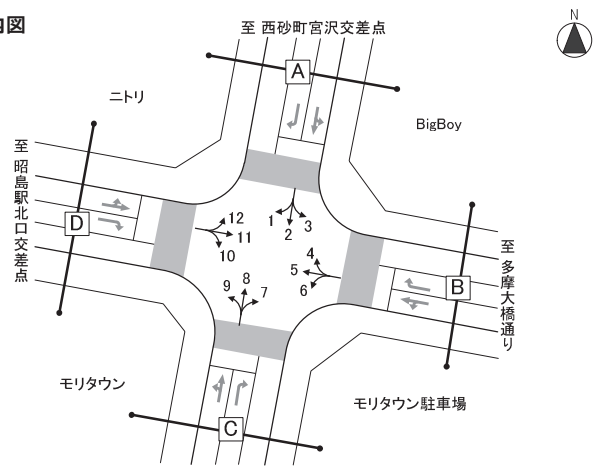
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１０ 市民会館西

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	17	3	2	6	20	8	28	28.6	0.2	1	3
	10-20	27	5	3	4	32	7	39	17.9	0.3	2	0
	20-30	23	1	0	4	24	4	28	14.3	0.2	1	1
	30-40	25	2	2	3	27	5	32	15.6	0.2	0	1
	40-50	34	5	3	5	39	8	47	17.0	0.3	2	0
	50-60	30	6	2	5	36	7	43	16.3	0.3	0	1
	計	156	22	12	27	178	39	217	18.0	1.5	6	6
8時台	00-10	27	10	0	6	37	6	43	14.0	0.3	4	4
	10-20	34	5	2	5	39	7	46	15.2	0.3	3	5
	20-30	33	2	2	6	35	8	43	18.6	0.3	3	3
	30-40	38	7	2	2	45	4	49	8.2	0.3	3	5
	40-50	67	10	1	3	77	4	81	4.9	0.6	2	5
	50-60	63	2	1	1	65	2	67	3.0	0.5	1	6
	計	262	36	8	23	298	31	329	9.4	2.3	16	28
9時台	00-10	81	8	1	3	89	4	93	4.3	0.6	1	1
	10-20	95	6	1	2	101	3	104	2.9	0.7	1	1
	20-30	109	9	1	3	118	4	122	3.3	0.8	3	1
	30-40	124	6	2	3	130	5	135	3.7	0.9	2	3
	40-50	160	7	1	0	167	1	168	0.6	1.2	5	2
	50-60	174	9	2	2	183	4	187	2.1	1.3	3	0
	計	743	45	8	13	788	21	809	2.6	5.6	15	8
10時台	00-10	188	10	1	1	198	2	200	1.0	1.4	3	1
	10-20	183	17	1	5	200	6	206	2.9	1.4	3	2
	20-30	213	23	1	0	236	1	237	0.4	1.6	11	2
	30-40	199	14	1	0	213	1	214	0.5	1.5	2	0
	40-50	200	18	1	0	218	1	219	0.5	1.5	9	4
	50-60	234	27	1	4	261	5	266	1.9	1.8	3	2
	計	1,217	109	6	10	1,326	16	1,342	1.2	9.2	31	11
11時台	00-10	213	12	1	4	225	5	230	2.2	1.6	5	6
	10-20	236	5	2	1	241	3	244	1.2	1.7	7	4
	20-30	245	14	1	2	259	3	262	1.1	1.8	6	3
	30-40	238	6	1	2	244	3	247	1.2	1.7	5	3
	40-50	230	6	1	6	236	7	243	2.9	1.7	6	3
	50-60	277	7	1	4	284	5	289	1.7	2.0	7	1
	計	1,439	50	7	19	1,489	26	1,515	1.7	10.4	36	20
12時台	00-10	270	13	1	2	283	3	286	1.0	2.0	1	2
	10-20	250	8	0	1	258	1	259	0.4	1.8	5	0
	20-30	264	9	1	3	273	4	277	1.4	1.9	5	0
	30-40	235	10	1	1	245	2	247	0.8	1.7	7	3
	40-50	240	8	3	1	248	4	252	1.6	1.7	9	0
	50-60	242	11	0	1	253	1	254	0.4	1.7	4	0
	計	1,501	59	6	9	1,560	15	1,575	1.0	10.8	31	5

交差点総流入計（方向1～12の計）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	247	14	1	1	261	2	263	0.8	1.8	8	3
	10-20	245	12	1	2	257	3	260	1.2	1.8	9	0
	20-30	246	12	1	2	258	3	261	1.1	1.8	6	1
	30-40	258	13	1	2	271	3	274	1.1	1.9	8	2
	40-50	241	14	1	1	255	2	257	0.8	1.8	5	2
	50-60	282	10	1	1	292	2	294	0.7	2.0	10	1
	計	1,519	75	6	9	1,594	15	1,609	0.9	11.1	46	9
14時台	00-10	254	12	1	6	266	7	273	2.6	1.9	5	4
	10-20	264	4	1	0	268	1	269	0.4	1.9	7	2
	20-30	269	13	2	1	282	3	285	1.1	2.0	4	5
	30-40	270	14	0	2	284	2	286	0.7	2.0	4	2
	40-50	262	12	1	3	274	4	278	1.4	1.9	8	2
	50-60	249	13	1	2	262	3	265	1.1	1.8	6	2
	計	1,568	68	6	14	1,636	20	1,656	1.2	11.4	34	17
15時台	00-10	271	11	2	1	282	3	285	1.1	2.0	4	2
	10-20	244	2	0	3	246	3	249	1.2	1.7	4	3
	20-30	251	8	1	1	259	2	261	0.8	1.8	7	1
	30-40	263	10	3	6	273	9	282	3.2	1.9	4	2
	40-50	223	9	1	1	232	2	234	0.9	1.6	12	0
	50-60	223	11	1	3	234	4	238	1.7	1.6	7	1
	計	1,475	51	8	15	1,526	23	1,549	1.5	10.7	38	9
16時台	00-10	241	11	1	2	252	3	255	1.2	1.8	7	3
	10-20	223	11	1	0	234	1	235	0.4	1.6	9	2
	20-30	227	18	1	1	245	2	247	0.8	1.7	5	3
	30-40	229	8	1	3	237	4	241	1.7	1.7	5	1
	40-50	230	7	1	1	237	2	239	0.8	1.6	8	4
	50-60	230	4	1	1	234	2	236	0.8	1.6	7	3
	計	1,380	59	6	8	1,439	14	1,453	1.0	10.0	41	16
17時台	00-10	208	15	1	1	223	2	225	0.9	1.5	8	2
	10-20	221	11	1	0	232	1	233	0.4	1.6	4	2
	20-30	204	10	0	3	214	3	217	1.4	1.5	8	2
	30-40	217	14	1	3	231	4	235	1.7	1.6	4	2
	40-50	198	9	2	1	207	3	210	1.4	1.4	3	1
	50-60	202	8	2	1	210	3	213	1.4	1.5	8	4
	計	1,250	67	7	9	1,317	16	1,333	1.2	9.2	35	13
18時台	00-10	201	8	1	1	209	2	211	0.9	1.5	3	0
	10-20	196	12	1	1	208	2	210	1.0	1.4	7	0
	20-30	201	12	2	2	213	4	217	1.8	1.5	8	0
	30-40	180	14	0	0	194	0	194	0.0	1.3	8	1
	40-50	158	13	2	1	171	3	174	1.7	1.2	8	0
	50-60	137	6	2	0	143	2	145	1.4	1.0	4	2
	計	1,073	65	8	5	1,138	13	1,151	1.1	7.9	38	3
12時間計		13,583	706	88	161	14,289	249	14,538	1.7	100.0	367	145

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

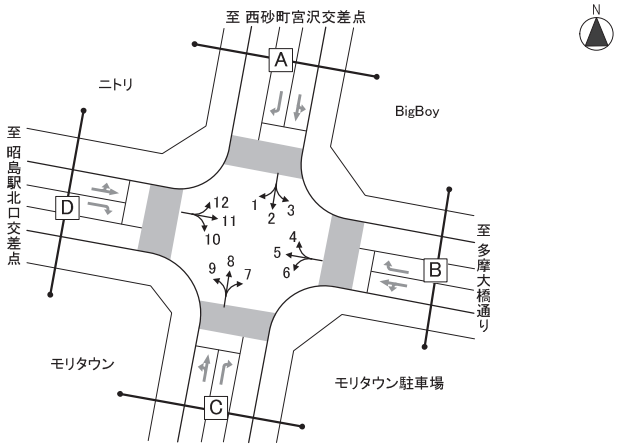
№.１０ 市民会館西

凡例

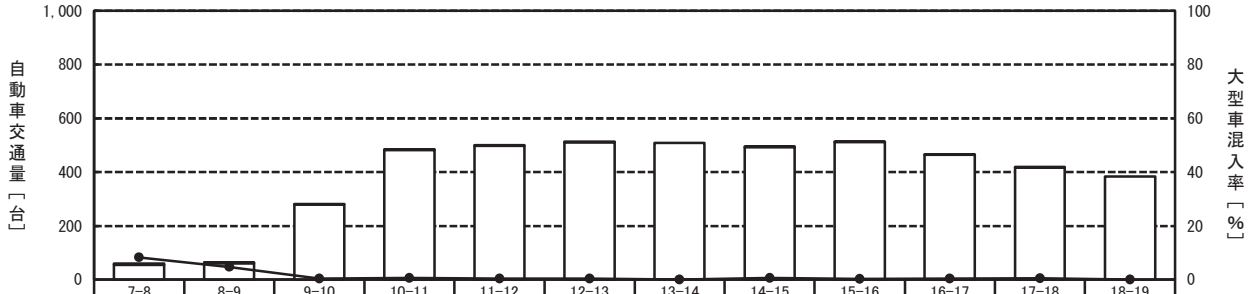
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

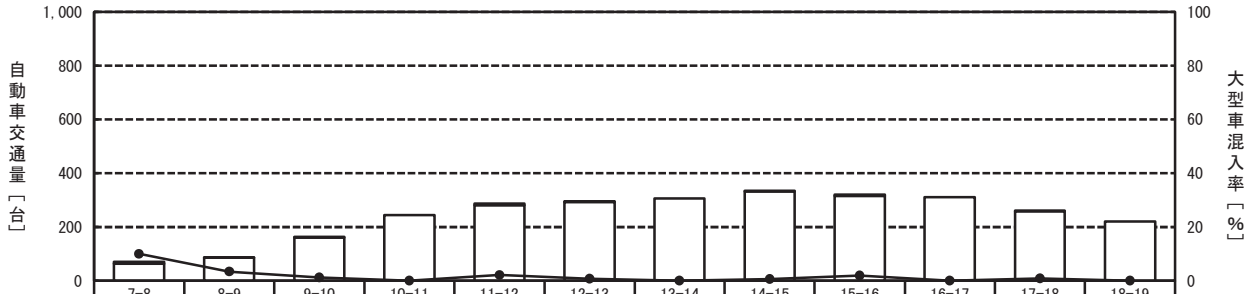


Ａ：流入計（1+2+3）



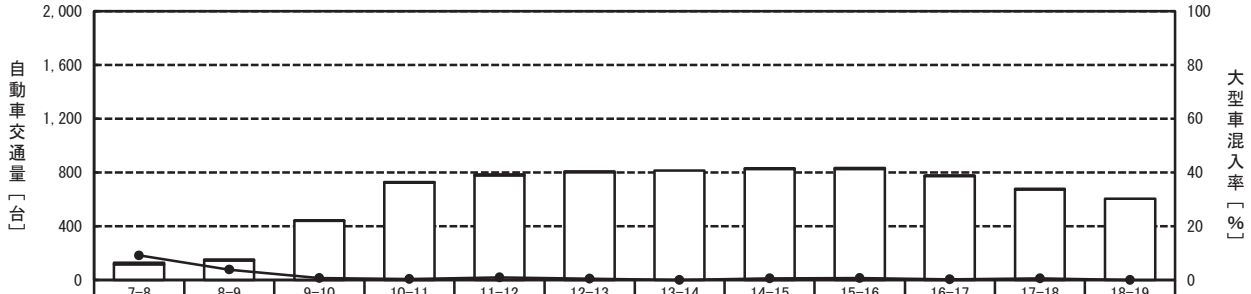
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	5	3	1	3	2	2	0	3	1	2	2	0
小型車	55	61	280	482	498	511	509	493	512	464	417	384
大型車混入率	8.3	4.7	0.4	0.6	0.4	0.4	0.0	0.6	0.2	0.4	0.5	0.0

Ａ：流出計（4+8+12）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	7	3	2	0	6	2	0	2	6	0	2	0
小型車	63	85	161	244	281	293	306	333	315	311	258	221
大型車混入率	10.0	3.4	1.2	0.0	2.1	0.7	0.0	0.6	1.9	0.0	0.8	0.0

Ａ：断面計(1+2+3)+(4+8+12)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	12	6	3	3	8	4	0	5	7	2	4	0
小型車	118	146	441	726	779	804	815	826	827	775	675	605
大型車混入率	9.2	3.9	0.7	0.4	1.0	0.5	0.0	0.6	0.8	0.3	0.6	0.0

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

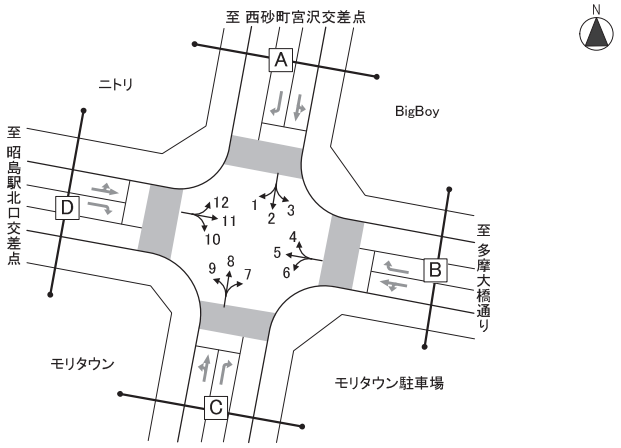
№.１０ 市民会館西

凡例

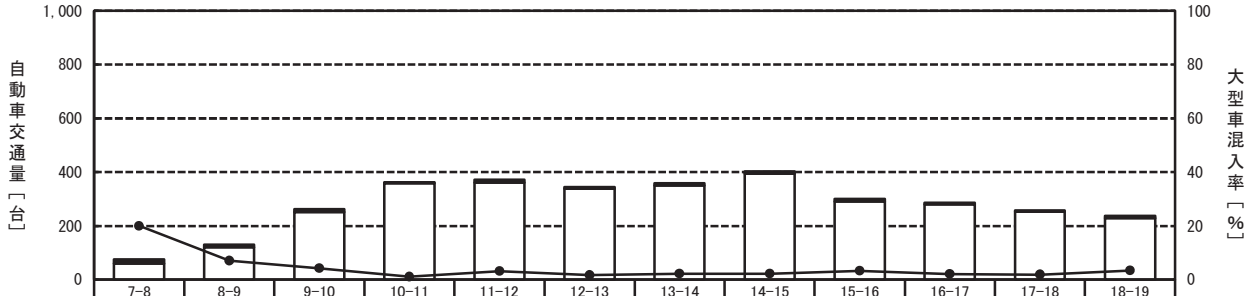
大型車　大型車混入率

小型車

方向案内図

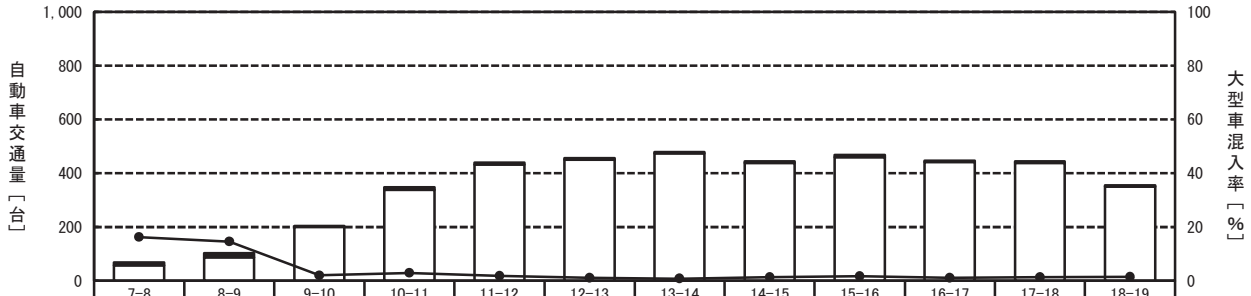


Ｂ：流入計（4+5+6）



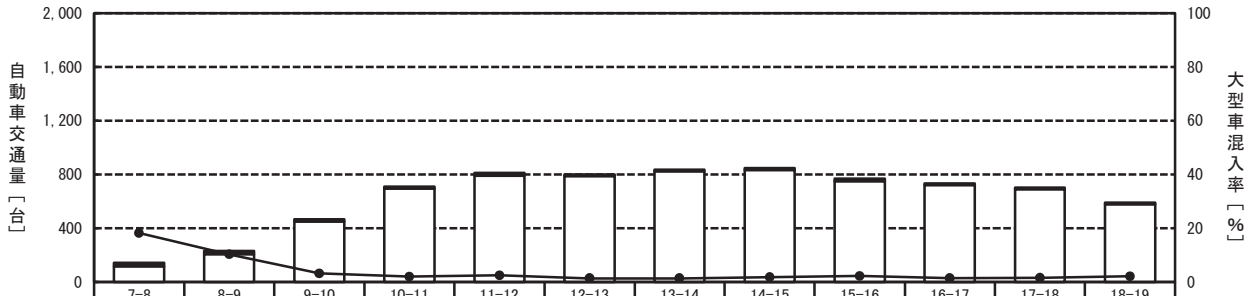
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	15	9	11	4	12	6	8	9	10	6	5	8
小型車	60	120	252	358	360	338	350	394	290	280	253	229
大型車混入率	20.0	7.0	4.2	1.1	3.2	1.7	2.2	2.2	3.3	2.1	1.9	3.4

Ｂ：流出計（3+7+11）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	11	15	4	10	8	5	4	6	8	5	6	5
小型車	57	88	200	338	432	451	474	439	460	442	439	350
大型車混入率	16.2	14.6	2.0	2.9	1.8	1.1	0.8	1.3	1.7	1.1	1.3	1.4

Ｂ：断面計(4+5+6)+(3+7+11)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	26	24	15	14	20	11	12	15	18	11	11	13
小型車	117	208	452	696	792	789	824	833	750	722	692	579
大型車混入率	18.2	10.3	3.2	2.0	2.5	1.4	1.4	1.8	2.3	1.5	1.6	2.2

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

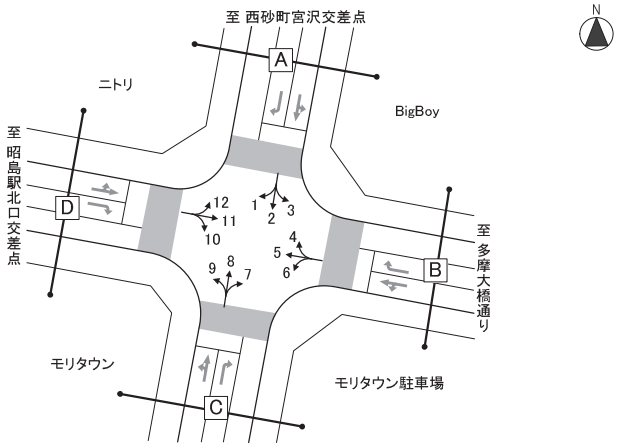
№.１０ 市民会館西

凡例

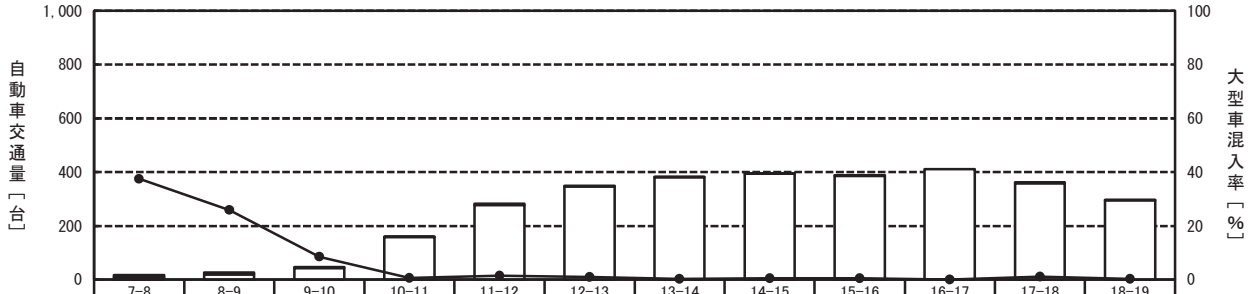
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

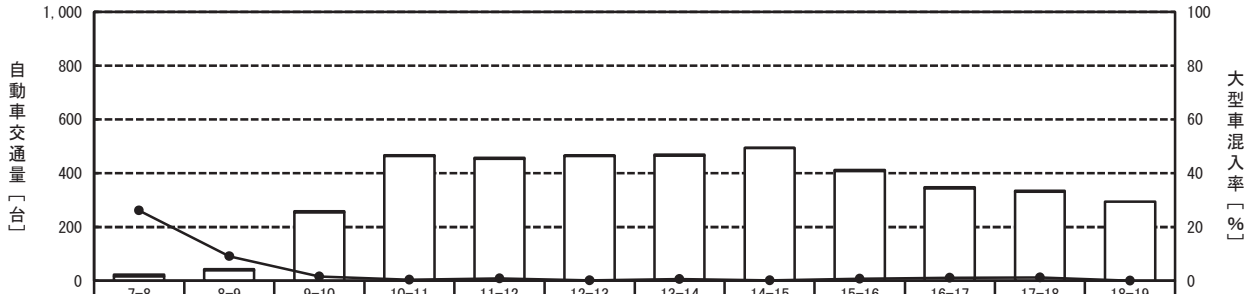


Ｃ：流入計（7+8+9）



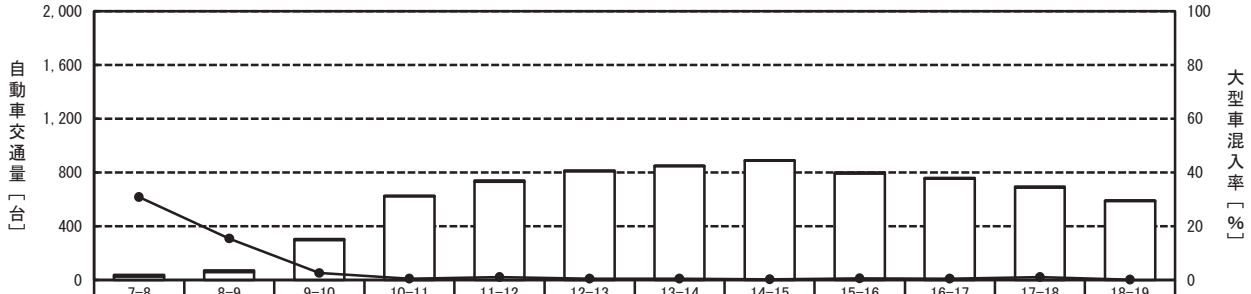
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	6	7	4	1	4	3	1	2	2	0	4	1
小型車	10	20	43	159	278	346	381	394	386	411	358	295
大型車混入率	37.5	25.9	8.5	0.6	1.4	0.9	0.3	0.5	0.5	0.0	1.1	0.3

Ｃ：流出計（2+6+10）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	6	4	4	2	4	1	3	1	3	4	4	0
小型車	17	40	254	465	454	464	466	494	409	344	331	294
大型車混入率	26.1	9.1	1.6	0.4	0.9	0.2	0.6	0.2	0.7	1.1	1.2	0.0

Ｃ：断面計(7+8+9)+(2+6+10)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	12	11	8	3	8	4	4	3	5	4	8	1
小型車	27	60	297	624	732	810	847	888	795	755	689	589
大型車混入率	30.8	15.5	2.6	0.5	1.1	0.5	0.5	0.3	0.6	0.5	1.1	0.2

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

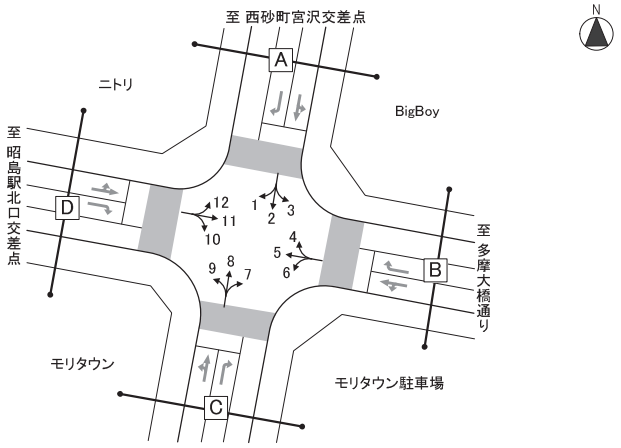
№.１０ 市民会館西

凡例

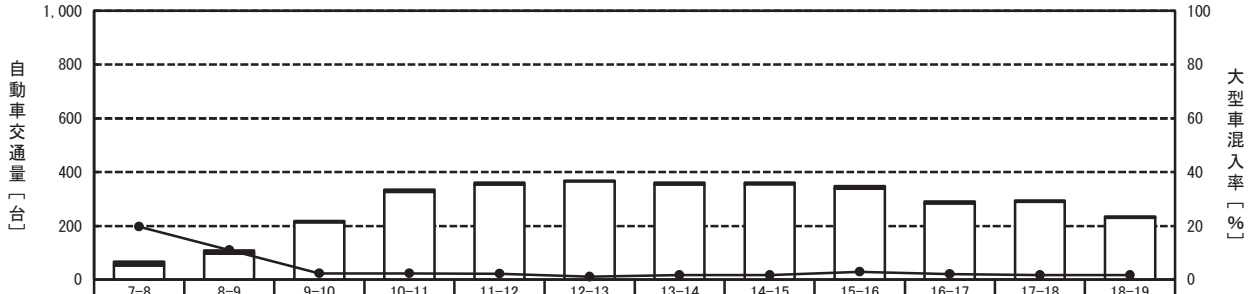
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

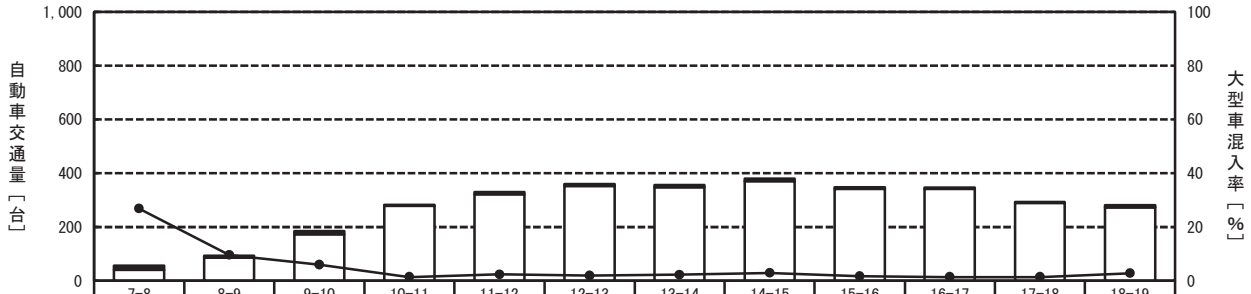


Ｄ：流入計（10+11+12）



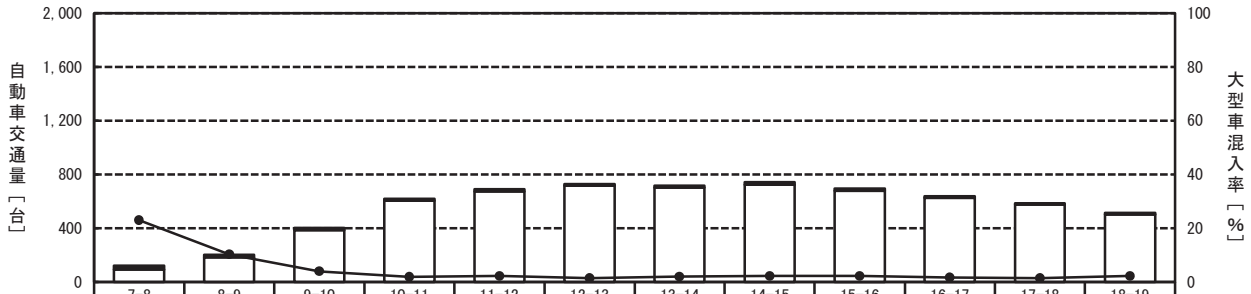
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	13	12	5	8	8	4	6	6	10	6	5	4
小型車	53	97	213	327	353	365	354	355	338	284	289	230
大型車混入率	19.7	11.0	2.3	2.4	2.2	1.1	1.7	1.7	2.9	2.1	1.7	1.7

Ｄ：流出計（1+5+9）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	15	9	11	4	8	7	8	11	6	5	4	8
小型車	41	85	173	279	322	352	348	370	342	342	289	273
大型車混入率	26.8	9.6	6.0	1.4	2.4	1.9	2.2	2.9	1.7	1.4	1.4	2.8

Ｄ：断面計(10+11+12)+(1+5+9)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	28	21	16	12	16	11	14	17	16	11	9	12
小型車	94	182	386	606	675	717	702	725	680	626	578	503
大型車混入率	23.0	10.3	4.0	1.9	2.3	1.5	2.0	2.3	2.3	1.7	1.5	2.3

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

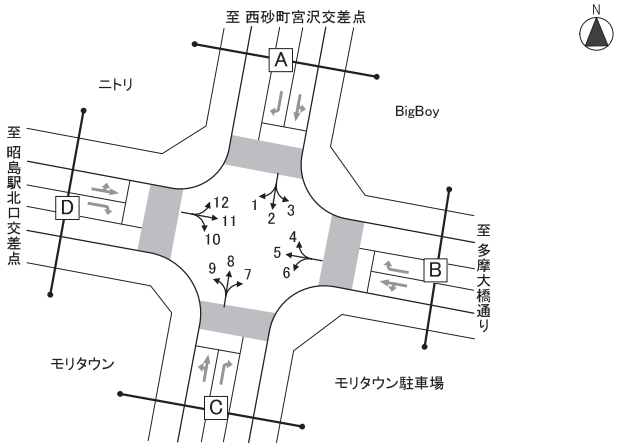
№.１０ 市民会館西

凡例

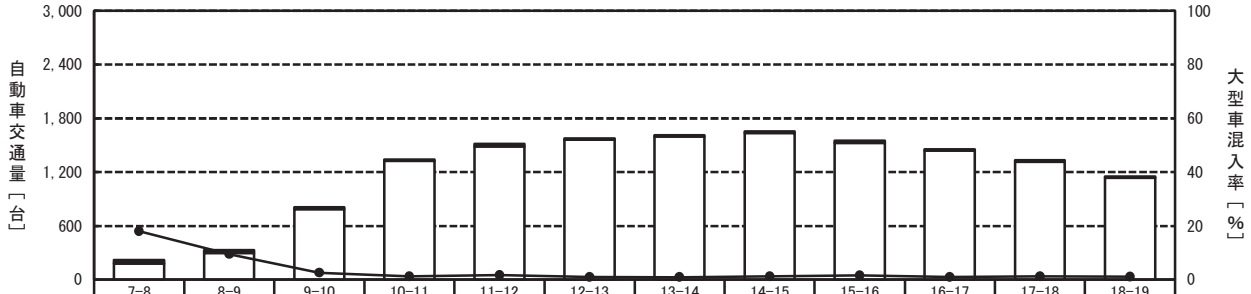
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	39	31	21	16	26	15	15	20	23	14	16	13
小型車	178	298	788	1,326	1,489	1,560	1,594	1,636	1,526	1,439	1,317	1,138
大型車混入率	18.0	9.4	2.6	1.2	1.7	1.0	0.9	1.2	1.5	1.0	1.2	1.1

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

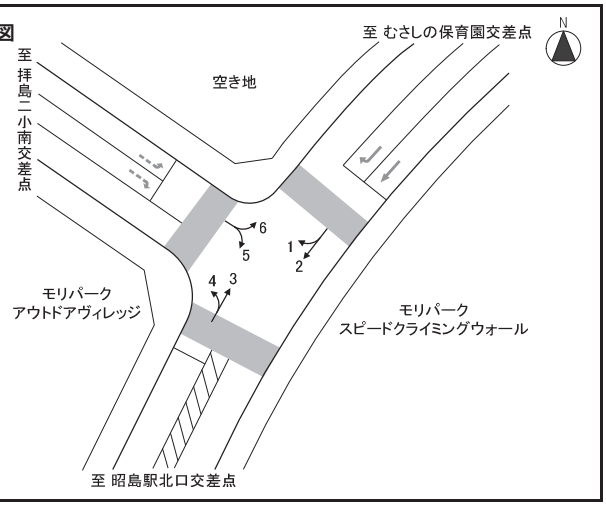
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



方向 1

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	0.3	1	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.3	1	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.3	2	0
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.5	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	計	34	4	0	2	38	2	40	5.0	1.9	5	0
8時台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.8	0	0
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.8	1	0
	20-30	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.4	0	0
	30-40	15	0	0	1	15	1	16	6.3	0.8	1	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.6	1	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.4	1	0
	計	69	5	0	4	74	4	78	5.1	3.7	4	0
9時台	00-10	15	3	0	0	18	0	18	0.0	0.9	0	0
	10-20	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.0	0	0
	20-30	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.1	0	0
	30-40	18	1	0	0	19	0	19	0.0	0.9	1	0
	40-50	17	4	0	0	21	0	21	0.0	1.0	1	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.7	0	0
	計	100	16	0	1	116	1	117	0.9	5.6	2	0
10時台	00-10	15	1	0	2	16	2	18	11.1	0.9	2	0
	10-20	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.3	3	0
	20-30	34	2	0	1	36	1	37	2.7	1.8	0	0
	30-40	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.7	0	0
	40-50	25	0	0	2	25	2	27	7.4	1.3	2	0
	50-60	27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.3	3	0
	計	158	10	0	6	168	6	174	3.4	8.3	10	0
11時台	00-10	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.4	2	0
	10-20	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.6	0	0
	20-30	27	2	0	2	29	2	31	6.5	1.5	0	0
	30-40	27	1	0	1	28	1	29	3.4	1.4	2	0
	40-50	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.5	2	0
	50-60	33	2	0	1	35	1	36	2.8	1.7	0	0
	計	175	10	0	5	185	5	190	2.6	9.1	6	0
12時台	00-10	44	1	0	2	45	2	47	4.3	2.3	2	0
	10-20	43	2	1	0	45	1	46	2.2	2.2	1	0
	20-30	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.6	0	0
	30-40	38	3	0	0	41	0	41	0.0	2.0	1	0
	40-50	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.3	1	0
	50-60	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.6	1	0
	計	212	13	1	4	225	5	230	2.2	11.0	6	0

方向 1

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	29	3	0	2	32	2	34	5.9	1.6	0	0
	10-20	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.4	2	0
	20-30	37	1	0	2	38	2	40	5.0	1.9	0	0
	30-40	35	0	0	0	35	0	35	0.0	1.7	1	0
	40-50	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.6	1	0
	50-60	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.2	2	0
	計	180	11	0	6	191	6	197	3.0	9.4	6	0
14時台	00-10	31	1	0	1	32	1	33	3.0	1.6	5	0
	10-20	33	1	0	0	34	0	34	0.0	1.6	0	0
	20-30	42	3	0	0	45	0	45	0.0	2.2	0	0
	30-40	41	2	0	1	43	1	44	2.3	2.1	1	0
	40-50	31	0	0	2	31	2	33	6.1	1.6	0	0
	50-60	40	2	0	1	42	1	43	2.3	2.1	0	0
	計	218	9	0	5	227	5	232	2.2	11.1	6	0
15時台	00-10	45	2	1	1	47	2	49	4.1	2.3	1	0
	10-20	43	2	0	1	45	1	46	2.2	2.2	1	0
	20-30	35	4	0	1	39	1	40	2.5	1.9	1	0
	30-40	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.3	2	0
	40-50	38	5	0	3	43	3	46	6.5	2.2	1	0
	50-60	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.1	1	0
	計	209	14	1	6	223	7	230	3.0	11.0	7	0
16時台	00-10	33	1	0	2	34	2	36	5.6	1.7	1	0
	10-20	33	1	0	1	34	1	35	2.9	1.7	2	0
	20-30	36	1	0	0	37	0	37	0.0	1.8	0	0
	30-40	37	3	0	1	40	1	41	2.4	2.0	1	0
	40-50	38	4	0	0	42	0	42	0.0	2.0	2	0
	50-60	29	2	0	2	31	2	33	6.1	1.6	0	0
	計	206	12	0	6	218	6	224	2.7	10.7	6	0
17時台	00-10	35	2	0	1	37	1	38	2.6	1.8	2	0
	10-20	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.6	2	0
	20-30	34	1	0	0	35	0	35	0.0	1.7	2	0
	30-40	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.2	1	0
	40-50	28	4	0	0	32	0	32	0.0	1.5	0	0
	50-60	35	5	0	1	40	1	41	2.4	2.0	0	0
	計	186	16	0	3	202	3	205	1.5	9.8	7	0
18時台	00-10	36	7	0	2	43	2	45	4.4	2.2	0	0
	10-20	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.4	3	0
	20-30	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.0	3	0
	30-40	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.0	2	0
	40-50	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.5	1	0
	50-60	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.1	1	0
	計	150	17	0	4	167	4	171	2.3	8.2	10	0
12時間計		1,897	137	2	52	2,034	54	2,088	2.6	100.0	75	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

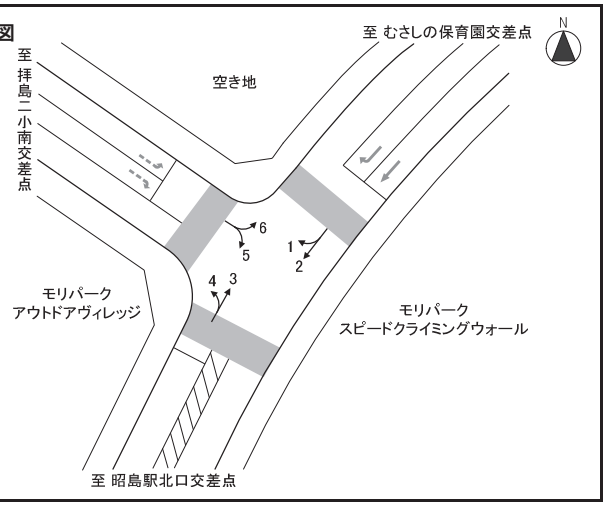
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



方向 2

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	9	3	1	0	12	1	13	7.7	0.8	0	0
	10-20	16	0	1	0	16	1	17	5.9	1.1	0	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.7	0	0
	30-40	16	2	2	1	18	3	21	14.3	1.3	0	0
	40-50	19	2	2	0	21	2	23	8.7	1.4	0	0
	50-60	13	0	1	0	13	1	14	7.1	0.9	0	0
	計	85	7	7	1	92	8	100	8.0	6.2	0	0
8時台	00-10	13	1	1	1	14	2	16	12.5	1.0	0	0
	10-20	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.3	1	0
	20-30	13	3	2	0	16	2	18	11.1	1.1	0	0
	30-40	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.1	1	0
	40-50	18	1	1	0	19	1	20	5.0	1.2	0	0
	50-60	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.2	0	0
	計	99	7	5	1	106	6	112	5.4	7.0	2	0
9時台	00-10	30	0	1	0	30	1	31	3.2	1.9	3	0
	10-20	23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.5	3	0
	20-30	26	3	0	0	29	0	29	0.0	1.8	0	0
	30-40	25	1	2	0	26	2	28	7.1	1.7	0	0
	40-50	22	0	1	1	22	2	24	8.3	1.5	0	0
	50-60	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.5	0	0
	計	150	5	4	1	155	5	160	3.1	10.0	6	0
10時台	00-10	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.4	1	7
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.1	0	1
	20-30	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.4	1	0
	30-40	25	0	1	0	25	1	26	3.8	1.6	0	1
	40-50	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.6	1	2
	50-60	28	0	1	0	28	1	29	3.4	1.8	2	0
	計	134	6	2	1	140	3	143	2.1	8.9	5	11
11時台	00-10	22	0	1	0	22	1	23	4.3	1.4	0	1
	10-20	28	1	2	0	29	2	31	6.5	1.9	1	1
	20-30	24	1	2	0	25	2	27	7.4	1.7	1	3
	30-40	28	1	1	0	29	1	30	3.3	1.9	0	4
	40-50	22	3	1	0	25	1	26	3.8	1.6	0	2
	50-60	27	0	1	0	27	1	28	3.6	1.7	0	1
	計	151	6	8	0	157	8	165	4.8	10.3	2	12
12時台	00-10	34	0	1	0	34	1	35	2.9	2.2	0	0
	10-20	21	1	1	1	22	2	24	8.3	1.5	0	0
	20-30	21	0	1	0	21	1	22	4.5	1.4	0	1
	30-40	18	0	2	0	18	2	20	10.0	1.2	0	1
	40-50	14	2	1	1	16	2	18	11.1	1.1	3	1
	50-60	18	3	1	0	21	1	22	4.5	1.4	1	1
	計	126	6	7	2	132	9	141	6.4	8.8	4	4

方向 2

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.5	1	0
	10-20	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.1	2	1
	20-30	32	1	1	0	33	1	34	2.9	2.1	0	3
	30-40	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.7	0	0
	40-50	23	2	1	1	25	2	27	7.4	1.7	1	0
	50-60	22	1	2	0	23	2	25	8.0	1.6	1	0
	計	138	9	4	3	147	7	154	4.5	9.6	5	4
14時台	00-10	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.4	1	2
	10-20	16	2	1	1	18	2	20	10.0	1.2	0	0
	20-30	24	0	1	0	24	1	25	4.0	1.6	0	0
	30-40	27	2	0	0	29	0	29	0.0	1.8	1	0
	40-50	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.4	1	0
	50-60	17	3	1	0	20	1	21	4.8	1.3	0	4
	計	129	7	3	1	136	4	140	2.9	8.7	3	6
15時台	00-10	17	2	1	2	19	3	22	13.6	1.4	0	0
	10-20	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.2	0	0
	20-30	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.2	1	0
	30-40	12	1	1	0	13	1	14	7.1	0.9	1	0
	40-50	22	1	2	0	23	2	25	8.0	1.6	0	0
	50-60	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.3	1	0
	計	108	7	4	2	115	6	121	5.0	7.5	3	0
16時台	00-10	20	2	1	0	22	1	23	4.3	1.4	0	0
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.1	2	0
	20-30	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.1	0	2
	30-40	18	1	1	2	19	3	22	13.6	1.4	1	1
	40-50	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.3	1	1
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.9	1	0
	計	103	9	2	2	112	4	116	3.4	7.2	5	4
17時台	00-10	27	3	1	0	30	1	31	3.2	1.9	0	1
	10-20	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.4	1	0
	20-30	22	2	1	0	24	1	25	4.0	1.6	1	0
	30-40	19	0	1	0	19	1	20	5.0	1.2	1	0
	40-50	26	1	1	0	27	1	28	3.6	1.7	0	1
	50-60	21	4	1	0	25	1	26	3.8	1.6	1	0
	計	135	11	5	1	146	6	152	3.9	9.5	4	2
18時台	00-10	17	1	1	0	18	1	19	5.3	1.2	2	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.7	0	1
	20-30	15	0	0	0	15	0	15	0.0	0.9	1	0
	30-40	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.0	1	0
	40-50	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.2	0	0
	50-60	14	1	2	0	15	2	17	11.8	1.1	1	1
	計	87	8	4	0	95	4	99	4.0	6.2	5	2
12時間計		1,445	88	55	15	1,533	70	1,603	4.4	100.0	44	45

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

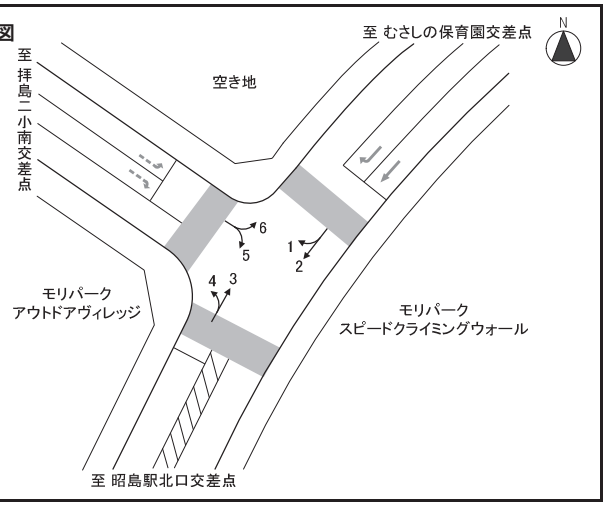
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



方向 3

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	10-20	18	0	2	0	18	2	20	10.0	1.4	0	0
	20-30	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.6	0	0
	40-50	13	1	2	0	14	2	16	12.5	1.1	0	0
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	計	74	3	4	1	77	5	82	6.1	5.6	0	0
8時台	00-10	11	0	2	1	11	3	14	21.4	1.0	0	1
	10-20	7	1	1	0	8	1	9	11.1	0.6	0	1
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.8	1	2
	30-40	14	0	1	1	14	2	16	12.5	1.1	0	0
	40-50	10	0	2	0	10	2	12	16.7	0.8	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.9	1	0
	計	67	1	6	2	68	8	76	10.5	5.2	2	4
9時台	00-10	22	2	0	1	24	1	25	4.0	1.7	1	0
	10-20	12	0	1	0	12	1	13	7.7	0.9	0	0
	20-30	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.2	1	0
	30-40	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.2	1	0
	40-50	13	5	2	0	18	2	20	10.0	1.4	1	1
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.8	1	0
	計	87	11	3	3	98	6	104	5.8	7.1	5	1
10時台	00-10	12	0	2	1	12	3	15	20.0	1.0	1	0
	10-20	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.4	1	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.6	2	1
	30-40	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.0	0	0
	40-50	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.2	2	0
	50-60	22	0	1	0	22	1	23	4.3	1.6	0	1
	計	92	3	4	1	95	5	100	5.0	6.8	6	2
11時台	00-10	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.2	0	1
	10-20	14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.0	1	2
	20-30	14	2	2	0	16	2	18	11.1	1.2	2	0
	30-40	21	2	2	0	23	2	25	8.0	1.7	1	0
	40-50	25	0	1	0	25	1	26	3.8	1.8	1	0
	50-60	23	0	1	0	23	1	24	4.2	1.6	0	2
	計	112	5	8	0	117	8	125	6.4	8.5	5	5
12時台	00-10	22	2	2	0	24	2	26	7.7	1.8	1	1
	10-20	20	2	1	0	22	1	23	4.3	1.6	1	2
	20-30	27	1	1	0	28	1	29	3.4	2.0	1	0
	30-40	21	0	1	0	21	1	22	4.5	1.5	0	1
	40-50	21	1	2	0	22	2	24	8.3	1.6	2	0
	50-60	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.3	2	0
	計	127	9	7	0	136	7	143	4.9	9.7	7	4

方向 3

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	23	0	1	0	23	1	24	4.2	1.6	0	1
	10-20	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.5	0	1
	20-30	18	0	1	0	18	1	19	5.3	1.3	1	1
	30-40	25	0	1	0	25	1	26	3.8	1.8	0	0
	40-50	25	0	1	0	25	1	26	3.8	1.8	1	0
	50-60	25	0	2	1	25	3	28	10.7	1.9	1	2
	計	137	1	6	1	138	7	145	4.8	9.9	3	5
14時台	00-10	30	0	0	0	30	0	30	0.0	2.0	0	0
	10-20	25	0	0	0	25	0	25	0.0	1.7	0	0
	20-30	17	0	1	0	17	1	18	5.6	1.2	0	2
	30-40	12	1	2	0	13	2	15	13.3	1.0	1	0
	40-50	31	0	0	0	31	0	31	0.0	2.1	2	1
	50-60	21	5	0	0	26	0	26	0.0	1.8	2	1
	計	136	6	3	0	142	3	145	2.1	9.9	5	4
15時台	00-10	26	1	1	1	27	2	29	6.9	2.0	1	1
	10-20	27	0	1	1	27	2	29	6.9	2.0	1	0
	20-30	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.8	1	1
	30-40	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.9	0	0
	40-50	24	0	1	1	24	2	26	7.7	1.8	0	0
	50-60	18	2	1	0	20	1	21	4.8	1.4	0	1
	計	146	7	4	3	153	7	160	4.4	10.9	3	3
16時台	00-10	23	0	1	0	23	1	24	4.2	1.6	0	0
	10-20	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.4	1	1
	20-30	21	0	1	0	21	1	22	4.5	1.5	0	0
	30-40	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.4	1	1
	40-50	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.7	0	0
	50-60	16	3	1	0	19	1	20	5.0	1.4	0	4
	計	123	5	3	0	128	3	131	2.3	8.9	2	6
17時台	00-10	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.6	0	0
	10-20	23	0	1	0	23	1	24	4.2	1.6	1	0
	20-30	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.8	1	2
	30-40	15	0	1	0	15	1	16	6.3	1.1	0	0
	40-50	23	1	1	0	24	1	25	4.0	1.7	1	3
	50-60	28	0	2	0	28	2	30	6.7	2.0	0	2
	計	134	6	5	0	140	5	145	3.4	9.9	3	7
18時台	00-10	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.6	0	1
	10-20	19	2	1	0	21	1	22	4.5	1.5	0	0
	20-30	23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.6	1	2
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.8	1	0
	40-50	12	0	1	0	12	1	13	7.7	0.9	0	2
	50-60	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.1	0	2
	計	104	4	3	0	108	3	111	2.7	7.6	2	7
12時間計		1,339	61	56	11	1,400	67	1,467	4.6	100.0	43	48

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

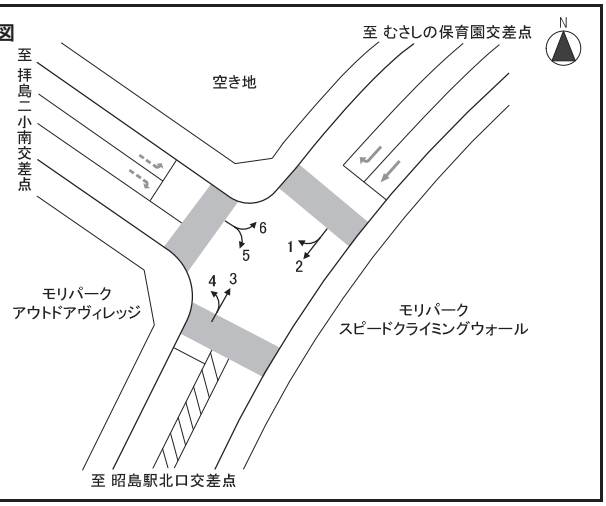
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向	方向 4										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	1	1	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	計	1	0	3	1	1	4	5	80.0	0.7	0	0
8時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計	3	0	3	0	3	3	6	50.0	0.8	0	0
9時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	計	23	0	0	0	23	0	23	0.0	3.1	1	0
10時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	10-20	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.9	1	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	40-50	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.3	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	計	60	3	0	0	63	0	63	0.0	8.4	3	0
11時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	2	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	計	56	1	0	0	57	0	57	0.0	7.6	2	0
12時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.1	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.5	1	0
	20-30	21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.8	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.1	0	0
	計	90	1	0	0	91	0	91	0.0	12.2	1	0

時間帯	方向	方向 4										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	1	0
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.9	1	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	計	65	2	0	0	67	0	67	0.0	9.0	2	0
14時台	00-10	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.3	2	0
	10-20	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.0	1	0
	20-30	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.1	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	40-50	14	3	0	0	17	0	17	0.0	2.3	0	0
	50-60	17	0	0	1	17	1	18	5.6	2.4	0	0
	計	92	4	0	1	96	1	97	1.0	13.0	3	0
15時台	00-10	20	0	0	0	20	0	20	0.0	2.7	0	0
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.1	0	0
	20-30	22	2	0	0	24	0	24	0.0	3.2	0	0
	30-40	13	1	0	2	14	2	16	12.5	2.1	0	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.5	0	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	計	102	6	0	2	108	2	110	1.8	14.7	0	0
16時台	00-10	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.4	0	0
	10-20	16	1	1	1	17	2	19	10.5	2.5	0	1
	20-30	20	0	0	0	20	0	20	0.0	2.7	1	0
	30-40	16	1	1	0	17	1	18	5.6	2.4	0	0
	40-50	10	1	1	1	11	2	13	15.4	1.7	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	1	0
	計	86	4	3	3	90	6	96	6.3	12.9	2	1
17時台	00-10	10	2	1	0	12	1	13	7.7	1.7	0	0
	10-20	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.4	0	0
	20-30	15	0	1	0	15	1	16	6.3	2.1	0	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	1	0
	40-50	17	0	1	0	17	1	18	5.6	2.4	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	1	0
	計	78	3	3	0	81	3	84	3.6	11.2	2	0
18時台	00-10	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	20-30	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.7	2	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	40-50	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	44	1	3	0	45	3	48	6.3	6.4	2	0
12時間計		700	25	15	7	725	22	747	2.9	100.0	18	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

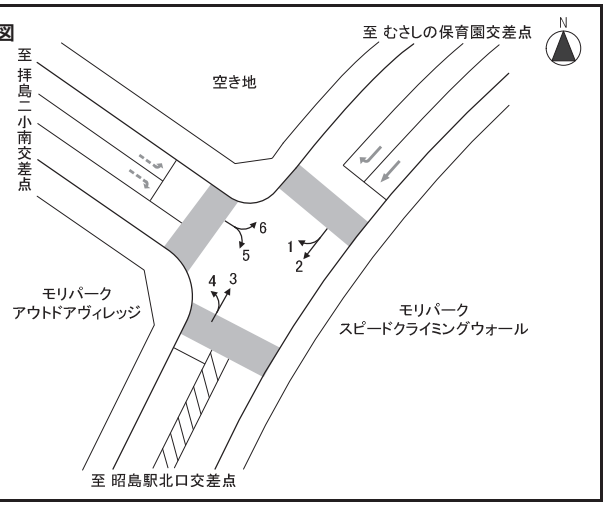
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向	方向 5										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	5	0	3	0	5	3	8	37.5	0.8	0	0
8時台	00-10	0	1	1	0	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	20-30	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.3	0	0
	30-40	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.6	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	計	23	1	3	0	24	3	27	11.1	2.7	1	0
9時台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.0	1	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.3	0	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	50-60	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.8	0	0
	計	69	3	0	0	72	0	72	0.0	7.3	1	0
10時台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.5	0	0
	10-20	24	1	0	1	25	1	26	3.8	2.6	0	0
	20-30	27	1	0	0	28	0	28	0.0	2.8	1	0
	30-40	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.2	0	0
	40-50	21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.1	0	0
	50-60	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.9	0	0
	計	126	4	0	1	130	1	131	0.8	13.3	1	0
11時台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.4	0	0
	10-20	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.8	1	0
	20-30	25	2	0	0	27	0	27	0.0	2.7	1	0
	30-40	22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.2	0	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.9	0	0
	50-60	20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.2	0	0
	計	116	6	0	0	122	0	122	0.0	12.4	2	0
12時台	00-10	23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.3	0	0
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.7	0	0
	20-30	20	0	0	0	20	0	20	0.0	2.0	0	0
	30-40	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.9	2	0
	40-50	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.7	0	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.5	0	0
	計	110	1	0	0	111	0	111	0.0	11.3	2	0

時間帯	方向	方向 5										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.8	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	1	0
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.7	1	0
	30-40	28	0	0	0	28	0	28	0.0	2.8	0	0
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.4	0	0
	50-60	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.0	0	0
	計	106	2	0	0	108	0	108	0.0	11.0	2	0
14時台	00-10	21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.1	1	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.4	1	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	30-40	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.9	0	0
	40-50	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.9	1	0
	50-60	22	2	0	0	24	0	24	0.0	2.4	0	0
	計	101	7	0	1	108	1	109	0.9	11.1	3	0
15時台	00-10	24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.5	2	0
	10-20	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.9	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	30-40	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.2	0	0
	40-50	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.5	0	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.8	0	0
	計	94	6	0	1	100	1	101	1.0	10.3	2	0
16時台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.3	1	0
	10-20	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.5	2	0
	20-30	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.4	1	0
	30-40	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.1	1	0
	40-50	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.2	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	計	65	2	3	0	67	3	70	4.3	7.1	5	0
17時台	00-10	10	0	1	1	10	2	12	16.7	1.2	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	20-30	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.1	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.4	0	0
	40-50	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.0	2	1
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	計	63	2	3	1	65	4	69	5.8	7.0	2	1
18時台	00-10	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.2	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	2	0
	20-30	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.0	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	40-50	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.3	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	1
	計	51	2	3	0	53	3	56	5.4	5.7	2	1
12時間計		929	36	15	4	965	19	984	1.9	100.0	23	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

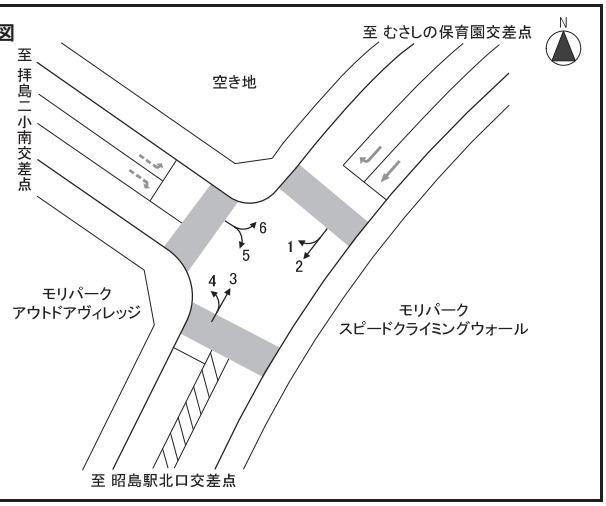
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



方向 6

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	0
	20-30	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.4	0	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.4	1	0
	40-50	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.6	2	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	計	34	5	0	6	39	6	45	13.3	2.4	3	0
8時台	00-10	13	1	0	1	14	1	15	6.7	0.8	0	0
	10-20	15	0	0	0	15	0	15	0.0	0.8	0	0
	20-30	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.5	0	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.5	2	0
	40-50	18	0	0	6	18	6	24	25.0	1.3	3	0
	50-60	19	5	0	3	24	3	27	11.1	1.4	0	0
	計	80	9	0	12	89	12	101	11.9	5.3	5	0
9時台	00-10	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.4	1	0
	10-20	18	6	0	3	24	3	27	11.1	1.4	0	0
	20-30	30	8	0	3	38	3	41	7.3	2.1	0	0
	30-40	28	3	0	3	31	3	34	8.8	1.8	0	0
	40-50	24	5	0	1	29	1	30	3.3	1.6	1	0
	50-60	30	0	0	0	30	0	30	0.0	1.6	0	0
	計	152	25	0	11	177	11	188	5.9	9.8	2	0
10時台	00-10	31	6	0	3	37	3	40	7.5	2.1	3	0
	10-20	37	2	0	2	39	2	41	4.9	2.1	1	0
	20-30	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.8	1	0
	30-40	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.7	3	0
	40-50	27	1	0	5	28	5	33	15.2	1.7	1	0
	50-60	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.1	0	0
	計	177	14	0	12	191	12	203	5.9	10.6	9	0
11時台	00-10	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.5	0	0
	10-20	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.2	1	0
	20-30	32	1	0	2	33	2	35	5.7	1.8	5	0
	30-40	31	4	0	0	35	0	35	0.0	1.8	0	1
	40-50	23	3	0	4	26	4	30	13.3	1.6	1	0
	50-60	36	3	0	0	39	0	39	0.0	2.0	1	0
	計	169	14	0	7	183	7	190	3.7	9.9	8	1
12時台	00-10	32	0	0	5	32	5	37	13.5	1.9	1	0
	10-20	26	2	0	3	28	3	31	9.7	1.6	1	0
	20-30	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.5	0	0
	30-40	24	3	0	4	27	4	31	12.9	1.6	2	0
	40-50	25	3	0	3	28	3	31	9.7	1.6	0	0
	50-60	22	0	0	2	22	2	24	8.3	1.3	0	0
	計	155	10	0	17	165	17	182	9.3	9.5	4	0

方向 6

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	26	2	1	5	28	6	34	17.6	1.8	1	0
	10-20	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.3	1	0
	20-30	31	1	0	1	32	1	33	3.0	1.7	0	0
	30-40	37	0	0	2	37	2	39	5.1	2.0	3	0
	40-50	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.4	1	0
	50-60	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.3	3	0
	計	159	9	1	12	168	13	181	7.2	9.5	9	0
14時台	00-10	33	0	0	3	33	3	36	8.3	1.9	1	0
	10-20	33	1	0	2	34	2	36	5.6	1.9	2	0
	20-30	27	1	0	4	28	4	32	12.5	1.7	0	0
	30-40	28	2	0	2	30	2	32	6.3	1.7	2	0
	40-50	24	4	0	4	28	4	32	12.5	1.7	0	0
	50-60	26	0	0	3	26	3	29	10.3	1.5	0	0
	計	171	8	0	18	179	18	197	9.1	10.3	5	0
15時台	00-10	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.2	1	0
	10-20	31	0	0	3	31	3	34	8.8	1.8	1	1
	20-30	24	5	0	2	29	2	31	6.5	1.6	1	0
	30-40	27	4	0	1	31	1	32	3.1	1.7	0	0
	40-50	20	2	0	3	22	3	25	12.0	1.3	1	1
	50-60	19	0	0	3	19	3	22	13.6	1.2	1	0
	計	144	11	0	12	155	12	167	7.2	8.7	5	2
16時台	00-10	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.4	0	0
	10-20	27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.6	0	0
	20-30	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.0	2	0
	30-40	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.4	0	0
	40-50	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.4	1	0
	50-60	24	6	0	4	30	4	34	11.8	1.8	1	0
	計	139	16	0	9	155	9	164	5.5	8.6	4	0
17時台	00-10	21	4	0	0	25	0	25	0.0	1.3	2	0
	10-20	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.2	1	0
	20-30	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.4	2	0
	30-40	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.5	0	0
	40-50	27	4	0	2	31	2	33	6.1	1.7	3	0
	50-60	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.0	3	1
	計	137	13	0	6	150	6	156	3.8	8.2	11	1
18時台	00-10	24	4	0	0	28	0	28	0.0	1.5	1	1
	10-20	17	0	0	1	17	1	18	5.6	0.9	3	0
	20-30	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.1	1	0
	30-40	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.5	0	0
	40-50	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.2	0	0
	50-60	17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.9	0	0
	計	124	10	0	3	134	3	137	2.2	7.2	5	1
12時間計		1,641	144	1	125	1,785	126	1,911	6.6	100.0	70	5

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

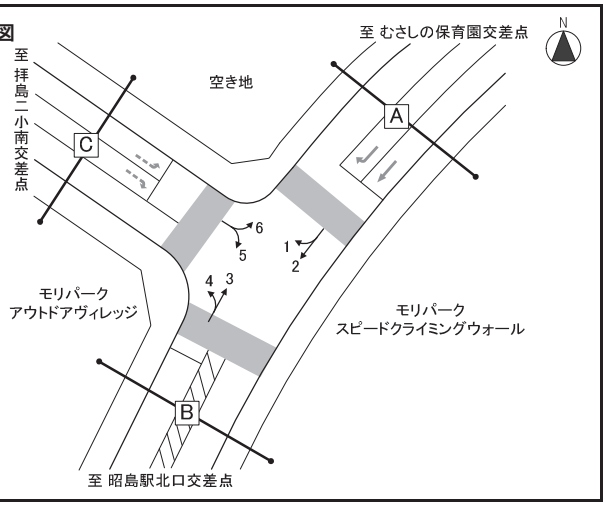
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向	A：流入計（1+2）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	13	5	1	1	18	2	20	10.0	0.5	1	0
	10-20	22	1	1	0	23	1	24	4.2	0.7	1	0
	20-30	19	1	0	0	20	0	20	0.0	0.5	0	0
	30-40	22	2	2	1	24	3	27	11.1	0.7	2	0
	40-50	28	2	2	1	30	3	33	9.1	0.9	1	0
	50-60	15	0	1	0	15	1	16	6.3	0.4	0	0
	計	119	11	7	3	130	10	140	7.1	3.8	5	0
8時台	00-10	28	2	1	1	30	2	32	6.3	0.9	0	0
	10-20	34	3	0	0	37	0	37	0.0	1.0	2	0
	20-30	18	5	2	2	23	4	27	14.8	0.7	0	0
	30-40	30	1	1	1	31	2	33	6.1	0.9	2	0
	40-50	31	1	1	0	32	1	33	3.0	0.9	1	0
	50-60	27	0	0	1	27	1	28	3.6	0.8	1	0
	計	168	12	5	5	180	10	190	5.3	5.1	6	0
9時台	00-10	45	3	1	0	48	1	49	2.0	1.3	3	0
	10-20	38	5	0	1	43	1	44	2.3	1.2	3	0
	20-30	47	6	0	0	53	0	53	0.0	1.4	0	0
	30-40	43	2	2	0	45	2	47	4.3	1.3	1	0
	40-50	39	4	1	1	43	2	45	4.4	1.2	1	0
	50-60	38	1	0	0	39	0	39	0.0	1.1	0	0
	計	250	21	4	2	271	6	277	2.2	7.5	8	0
10時台	00-10	33	4	0	3	37	3	40	7.5	1.1	3	7
	10-20	40	4	0	1	44	1	45	2.2	1.2	3	1
	20-30	57	2	0	1	59	1	60	1.7	1.6	1	0
	30-40	58	3	1	0	61	1	62	1.6	1.7	0	1
	40-50	49	2	0	2	51	2	53	3.8	1.4	3	2
	50-60	55	1	1	0	56	1	57	1.8	1.5	5	0
	計	292	16	2	7	308	9	317	2.8	8.6	15	11
11時台	00-10	51	1	1	0	52	1	53	1.9	1.4	2	1
	10-20	59	3	2	0	62	2	64	3.1	1.7	1	1
	20-30	51	3	2	2	54	4	58	6.9	1.6	1	3
	30-40	55	2	1	1	57	2	59	3.4	1.6	2	4
	40-50	50	5	1	1	55	2	57	3.5	1.5	2	2
	50-60	60	2	1	1	62	2	64	3.1	1.7	0	1
	計	326	16	8	5	342	13	355	3.7	9.6	8	12
12時台	00-10	78	1	1	2	79	3	82	3.7	2.2	2	0
	10-20	64	3	2	1	67	3	70	4.3	1.9	1	0
	20-30	52	2	1	1	54	2	56	3.6	1.5	0	1
	30-40	56	3	2	0	59	2	61	3.3	1.7	1	1
	40-50	39	4	1	2	43	3	46	6.5	1.2	4	1
	50-60	49	6	1	0	55	1	56	1.8	1.5	2	1
	計	338	19	8	6	357	14	371	3.8	10.1	10	4

時間帯	方向	A：流入計（1+2）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	51	4	0	3	55	3	58	5.2	1.6	1	0
	10-20	40	5	0	2	45	2	47	4.3	1.3	4	1
	20-30	69	2	1	2	71	3	74	4.1	2.0	0	3
	30-40	60	2	0	0	62	0	62	0.0	1.7	1	0
	40-50	53	5	1	1	58	2	60	3.3	1.6	2	0
	50-60	45	2	2	1	47	3	50	6.0	1.4	3	0
	計	318	20	4	9	338	13	351	3.7	9.5	11	4
14時台	00-10	54	1	0	1	55	1	56	1.8	1.5	6	2
	10-20	49	3	1	1	52	2	54	3.7	1.5	0	0
	20-30	66	3	1	0	69	1	70	1.4	1.9	0	0
	30-40	68	4	0	1	72	1	73	1.4	2.0	2	0
	40-50	53	0	0	2	53	2	55	3.6	1.5	1	0
	50-60	57	5	1	1	62	2	64	3.1	1.7	0	4
	計	347	16	3	6	363	9	372	2.4	10.1	9	6
15時台	00-10	62	4	2	3	66	5	71	7.0	1.9	1	0
	10-20	61	4	0	1	65	1	66	1.5	1.8	1	0
	20-30	54	4	0	1	58	1	59	1.7	1.6	2	0
	30-40	39	1	1	0	40	1	41	2.4	1.1	3	0
	40-50	60	6	2	3	66	5	71	7.0	1.9	1	0
	50-60	41	2	0	0	43	0	43	0.0	1.2	2	0
	計	317	21	5	8	338	13	351	3.7	9.5	10	0
16時台	00-10	53	3	1	2	56	3	59	5.1	1.6	1	0
	10-20	50	1	0	1	51	1	52	1.9	1.4	4	0
	20-30	52	3	0	0	55	0	55	0.0	1.5	0	2
	30-40	55	4	1	3	59	4	63	6.3	1.7	2	1
	40-50	56	7	0	0	63	0	63	0.0	1.7	3	1
	50-60	43	3	0	2	46	2	48	4.2	1.3	1	0
	計	309	21	2	8	330	10	340	2.9	9.2	11	4
17時台	00-10	62	5	1	1	67	2	69	2.9	1.9	2	1
	10-20	51	3	0	2	54	2	56	3.6	1.5	3	0
	20-30	56	3	1	0	59	1	60	1.7	1.6	3	0
	30-40	42	2	1	0	44	1	45	2.2	1.2	2	0
	40-50	54	5	1	0	59	1	60	1.7	1.6	0	1
	50-60	56	9	1	1	65	2	67	3.0	1.8	1	0
	計	321	27	5	4	348	9	357	2.5	9.7	11	2
18時台	00-10	53	8	1	2	61	3	64	4.7	1.7	2	0
	10-20	40	2	0	0	42	0	42	0.0	1.1	3	1
	20-30	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.0	4	0
	30-40	34	1	1	1	35	2	37	5.4	1.0	3	0
	40-50	42	8	0	1	50	1	51	2.0	1.4	1	0
	50-60	35	3	2	0	38	2	40	5.0	1.1	2	1
	計	237	25	4	4	262	8	270	3.0	7.3	15	2
12時間計		3,342	225	57	67	3,567	124	3,691	3.4	100.0	119	45

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

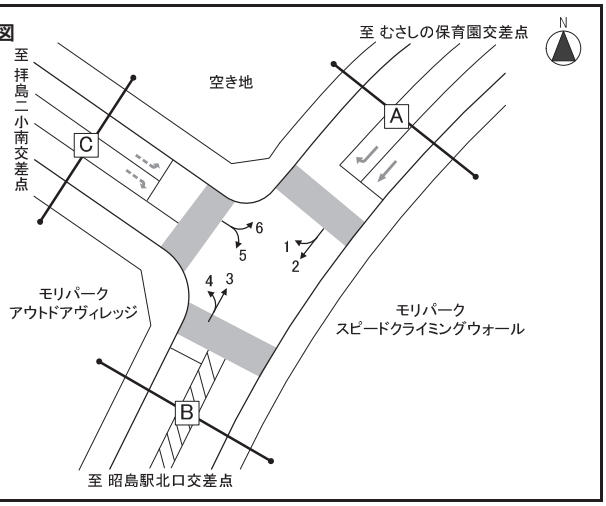
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向	A：流出計（3+6）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	18	0	0	0	18	0	18	0.0	0.5	0	0
	10-20	23	0	2	1	23	3	26	11.5	0.8	0	0
	20-30	16	3	0	2	19	2	21	9.5	0.6	0	0
	30-40	13	3	0	1	16	1	17	5.9	0.5	1	0
	40-50	21	2	2	2	23	4	27	14.8	0.8	2	0
	50-60	17	0	0	1	17	1	18	5.6	0.5	0	0
	計	108	8	4	7	116	11	127	8.7	3.8	3	0
8時台	00-10	24	1	2	2	25	4	29	13.8	0.9	0	1
	10-20	22	1	1	0	23	1	24	4.2	0.7	0	1
	20-30	19	2	0	1	21	1	22	4.5	0.7	1	2
	30-40	22	1	1	2	23	3	26	11.5	0.8	2	0
	40-50	28	0	2	6	28	8	36	22.2	1.1	3	0
	50-60	32	5	0	3	37	3	40	7.5	1.2	1	0
	計	147	10	6	14	157	20	177	11.3	5.2	7	4
9時台	00-10	44	5	0	2	49	2	51	3.9	1.5	2	0
	10-20	30	6	1	3	36	4	40	10.0	1.2	0	0
	20-30	43	10	0	5	53	5	58	8.6	1.7	1	0
	30-40	43	5	0	3	48	3	51	5.9	1.5	1	0
	40-50	37	10	2	1	47	3	50	6.0	1.5	2	1
	50-60	42	0	0	0	42	0	42	0.0	1.2	1	0
	計	239	36	3	14	275	17	292	5.8	8.6	7	1
10時台	00-10	43	6	2	4	49	6	55	10.9	1.6	4	0
	10-20	55	5	0	2	60	2	62	3.2	1.8	2	0
	20-30	41	2	0	1	43	1	44	2.3	1.3	3	1
	30-40	43	3	1	0	46	1	47	2.1	1.4	3	0
	40-50	45	1	0	5	46	5	51	9.8	1.5	3	0
	50-60	42	0	1	1	42	2	44	4.5	1.3	0	1
	計	269	17	4	13	286	17	303	5.6	9.0	15	2
11時台	00-10	41	3	1	0	44	1	45	2.2	1.3	0	1
	10-20	35	1	1	1	36	2	38	5.3	1.1	2	2
	20-30	46	3	2	2	49	4	53	7.5	1.6	7	0
	30-40	52	6	2	0	58	2	60	3.3	1.8	1	1
	40-50	48	3	1	4	51	5	56	8.9	1.7	2	0
	50-60	59	3	1	0	62	1	63	1.6	1.9	1	2
	計	281	19	8	7	300	15	315	4.8	9.3	13	6
12時台	00-10	54	2	2	5	56	7	63	11.1	1.9	2	1
	10-20	46	4	1	3	50	4	54	7.4	1.6	2	2
	20-30	53	3	1	0	56	1	57	1.8	1.7	1	0
	30-40	45	3	1	4	48	5	53	9.4	1.6	2	1
	40-50	46	4	2	3	50	5	55	9.1	1.6	2	0
	50-60	38	3	0	2	41	2	43	4.7	1.3	2	0
	計	282	19	7	17	301	24	325	7.4	9.6	11	4

時間帯	方向	A：流出計（3+6）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	49	2	2	5	51	7	58	12.1	1.7	1	1
	10-20	44	2	0	1	46	1	47	2.1	1.4	1	1
	20-30	49	1	1	1	50	2	52	3.8	1.5	1	1
	30-40	62	0	1	2	62	3	65	4.6	1.9	3	0
	40-50	47	3	1	1	50	2	52	3.8	1.5	2	0
	50-60	45	2	2	3	47	5	52	9.6	1.5	4	2
	計	296	10	7	13	306	20	326	6.1	9.7	12	5
14時台	00-10	63	0	0	3	63	3	66	4.5	2.0	1	0
	10-20	58	1	0	2	59	2	61	3.3	1.8	2	0
	20-30	44	1	1	4	45	5	50	10.0	1.5	0	2
	30-40	40	3	2	2	43	4	47	8.5	1.4	3	0
	40-50	55	4	0	4	59	4	63	6.3	1.9	2	1
	50-60	47	5	0	3	52	3	55	5.5	1.6	2	1
	計	307	14	3	18	321	21	342	6.1	10.1	10	4
15時台	00-10	49	1	1	1	50	2	52	3.8	1.5	2	1
	10-20	58	0	1	4	58	5	63	7.9	1.9	2	1
	20-30	49	7	0	2	56	2	58	3.4	1.7	2	1
	30-40	53	6	0	1	59	1	60	1.7	1.8	0	0
	40-50	44	2	1	4	46	5	51	9.8	1.5	1	1
	50-60	37	2	1	3	39	4	43	9.3	1.3	1	1
	計	290	18	4	15	308	19	327	5.8	9.7	8	5
16時台	00-10	50	0	1	0	50	1	51	2.0	1.5	0	0
	10-20	46	3	0	1	49	1	50	2.0	1.5	1	1
	20-30	36	4	1	1	40	2	42	4.8	1.2	2	0
	30-40	42	3	0	2	45	2	47	4.3	1.4	1	1
	40-50	48	2	0	1	50	1	51	2.0	1.5	1	0
	50-60	40	9	1	4	49	5	54	9.3	1.6	1	4
	計	262	21	3	9	283	12	295	4.1	8.7	6	6
17時台	00-10	42	7	0	0	49	0	49	0.0	1.5	2	0
	10-20	45	0	1	1	45	2	47	4.3	1.4	2	0
	20-30	48	4	0	1	52	1	53	1.9	1.6	3	2
	30-40	39	2	1	2	41	3	44	6.8	1.3	0	0
	40-50	50	5	1	2	55	3	58	5.2	1.7	4	3
	50-60	47	1	2	0	48	2	50	4.0	1.5	3	3
	計	271	19	5	6	290	11	301	3.7	8.9	14	8
18時台	00-10	48	4	0	0	52	0	52	0.0	1.5	1	2
	10-20	36	2	1	1	38	2	40	5.0	1.2	3	0
	20-30	40	3	0	2	43	2	45	4.4	1.3	2	2
	30-40	40	1	0	0	41	0	41	0.0	1.2	1	0
	40-50	33	2	1	0	35	1	36	2.8	1.1	0	2
	50-60	31	2	1	0	33	1	34	2.9	1.0	0	2
	計	228	14	3	3	242	6	248	2.4	7.3	7	8
12時間計		2,980	205	57	136	3,185	193	3,378	5.7	100.0	113	53

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

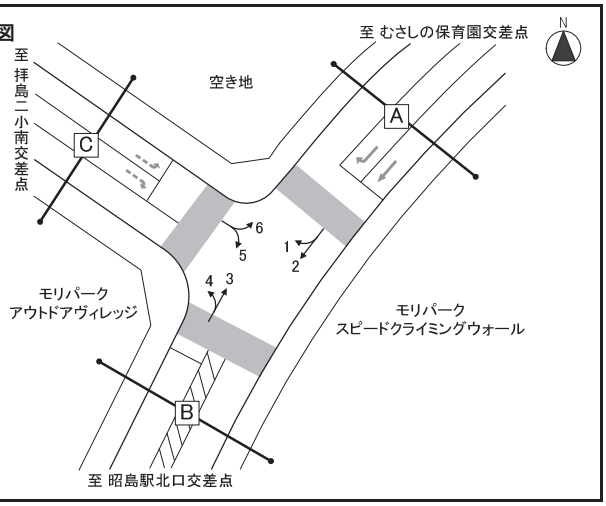
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向	A：断面計(1+2)+(3+6)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	31	5	1	1	36	2	38	5.3	0.5	1	0
	10-20	45	1	3	1	46	4	50	8.0	0.7	1	0
	20-30	35	4	0	2	39	2	41	4.9	0.6	0	0
	30-40	35	5	2	2	40	4	44	9.1	0.6	3	0
	40-50	49	4	4	3	53	7	60	11.7	0.8	3	0
	50-60	32	0	1	1	32	2	34	5.9	0.5	0	0
	計	227	19	11	10	246	21	267	7.9	3.8	8	0
8時台	00-10	52	3	3	3	55	6	61	9.8	0.9	0	1
	10-20	56	4	1	0	60	1	61	1.6	0.9	2	1
	20-30	37	7	2	3	44	5	49	10.2	0.7	1	2
	30-40	52	2	2	3	54	5	59	8.5	0.8	4	0
	40-50	59	1	3	6	60	9	69	13.0	1.0	4	0
	50-60	59	5	0	4	64	4	68	5.9	1.0	2	0
	計	315	22	11	19	337	30	367	8.2	5.2	13	4
9時台	00-10	89	8	1	2	97	3	100	3.0	1.4	5	0
	10-20	68	11	1	4	79	5	84	6.0	1.2	3	0
	20-30	90	16	0	5	106	5	111	4.5	1.6	1	0
	30-40	86	7	2	3	93	5	98	5.1	1.4	2	0
	40-50	76	14	3	2	90	5	95	5.3	1.3	3	1
	50-60	80	1	0	0	81	0	81	0.0	1.1	1	0
	計	489	57	7	16	546	23	569	4.0	8.0	15	1
10時台	00-10	76	10	2	7	86	9	95	9.5	1.3	7	7
	10-20	95	9	0	3	104	3	107	2.8	1.5	5	1
	20-30	98	4	0	2	102	2	104	1.9	1.5	4	1
	30-40	101	6	2	0	107	2	109	1.8	1.5	3	1
	40-50	94	3	0	7	97	7	104	6.7	1.5	6	2
	50-60	97	1	2	1	98	3	101	3.0	1.4	5	1
	計	561	33	6	20	594	26	620	4.2	8.8	30	13
11時台	00-10	92	4	2	0	96	2	98	2.0	1.4	2	2
	10-20	94	4	3	1	98	4	102	3.9	1.4	3	3
	20-30	97	6	4	4	103	8	111	7.2	1.6	8	3
	30-40	107	8	3	1	115	4	119	3.4	1.7	3	5
	40-50	98	8	2	5	106	7	113	6.2	1.6	4	2
	50-60	119	5	2	1	124	3	127	2.4	1.8	1	3
	計	607	35	16	12	642	28	670	4.2	9.5	21	18
12時台	00-10	132	3	3	7	135	10	145	6.9	2.1	4	1
	10-20	110	7	3	4	117	7	124	5.6	1.8	3	2
	20-30	105	5	2	1	110	3	113	2.7	1.6	1	1
	30-40	101	6	3	4	107	7	114	6.1	1.6	3	2
	40-50	85	8	3	5	93	8	101	7.9	1.4	6	1
	50-60	87	9	1	2	96	3	99	3.0	1.4	4	1
	計	620	38	15	23	658	38	696	5.5	9.8	21	8

時間帯	方向	A：断面計(1+2)+(3+6)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	100	6	2	8	106	10	116	8.6	1.6	2	1
	10-20	84	7	0	3	91	3	94	3.2	1.3	5	2
	20-30	118	3	2	3	121	5	126	4.0	1.8	1	4
	30-40	122	2	1	2	124	3	127	2.4	1.8	4	0
	40-50	100	8	2	2	108	4	112	3.6	1.6	4	0
	50-60	90	4	4	4	94	8	102	7.8	1.4	7	2
	計	614	30	11	22	644	33	677	4.9	9.6	23	9
14時台	00-10	117	1	0	4	118	4	122	3.3	1.7	7	2
	10-20	107	4	1	3	111	4	115	3.5	1.6	2	0
	20-30	110	4	2	4	114	6	120	5.0	1.7	0	2
	30-40	108	7	2	3	115	5	120	4.2	1.7	5	0
	40-50	108	4	0	6	112	6	118	5.1	1.7	3	1
	50-60	104	10	1	4	114	5	119	4.2	1.7	2	5
	計	654	30	6	24	684	30	714	4.2	10.1	19	10
15時台	00-10	111	5	3	4	116	7	123	5.7	1.7	3	1
	10-20	119	4	1	5	123	6	129	4.7	1.8	3	1
	20-30	103	11	0	3	114	3	117	2.6	1.7	4	1
	30-40	92	7	1	1	99	2	101	2.0	1.4	3	0
	40-50	104	8	3	7	112	10	122	8.2	1.7	2	1
	50-60	78	4	1	3	82	4	86	4.7	1.2	3	1
	計	607	39	9	23	646	32	678	4.7	9.6	18	5
16時台	00-10	103	3	2	2	106	4	110	3.6	1.6	1	0
	10-20	96	4	0	2	100	2	102	2.0	1.4	5	1
	20-30	88	7	1	1	95	2	97	2.1	1.4	2	2
	30-40	97	7	1	5	104	6	110	5.5	1.6	3	2
	40-50	104	9	0	1	113	1	114	0.9	1.6	4	1
	50-60	83	12	1	6	95	7	102	6.9	1.4	2	4
	計	571	42	5	17	613	22	635	3.5	9.0	17	10
17時台	00-10	104	12	1	1	116	2	118	1.7	1.7	4	1
	10-20	96	3	1	3	99	4	103	3.9	1.5	5	0
	20-30	104	7	1	1	111	2	113	1.8	1.6	6	2
	30-40	81	4	2	2	85	4	89	4.5	1.3	2	0
	40-50	104	10	2	2	114	4	118	3.4	1.7	4	4
	50-60	103	10	3	1	113	4	117	3.4	1.7	4	3
	計	592	46	10	10	638	20	658	3.0	9.3	25	10
18時台	00-10	101	12	1	2	113	3	116	2.6	1.6	3	2
	10-20	76	4	1	1	80	2	82	2.4	1.2	6	1
	20-30	73	6	0	2	79	2	81	2.5	1.1	6	2
	30-40	74	2	1	1	76	2	78	2.6	1.1	4	0
	40-50	75	10	1	1	85	2	87	2.3	1.2	1	2
	50-60	66	5	3	0	71	3	74	4.1	1.0	2	3
	計	465	39	7	7	504	14	518	2.7	7.3	22	10
12時間計		6,322	430	114	203	6,752	317	7,069	4.5	100.0	232	98

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

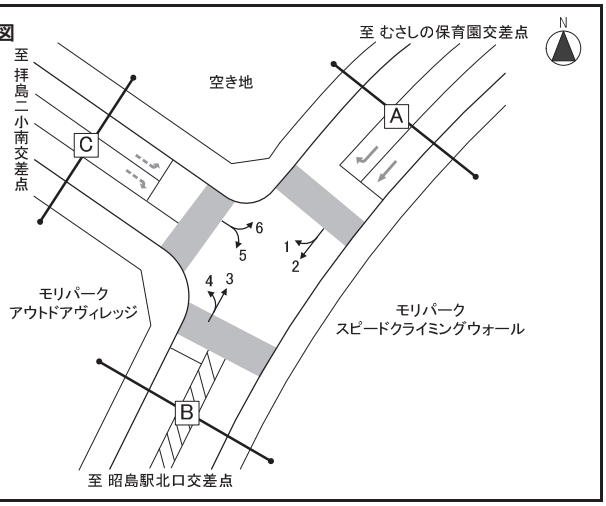
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



B：流入計（3+4）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.5	0	0
	10-20	18	0	2	0	18	2	20	10.0	0.9	0	0
	20-30	12	1	1	0	13	1	14	7.1	0.6	0	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.4	0	0
	40-50	14	1	3	0	15	3	18	16.7	0.8	0	0
	50-60	14	0	1	1	14	2	16	12.5	0.7	0	0
	計	75	3	7	2	78	9	87	10.3	3.9	0	0
8時台	00-10	12	0	2	1	12	3	15	20.0	0.7	0	1
	10-20	7	1	2	0	8	2	10	20.0	0.5	0	1
	20-30	12	0	1	0	12	1	13	7.7	0.6	1	2
	30-40	14	0	1	1	14	2	16	12.5	0.7	0	0
	40-50	10	0	3	0	10	3	13	23.1	0.6	0	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	0.7	1	0
	計	70	1	9	2	71	11	82	13.4	3.7	2	4
9時台	00-10	26	2	0	1	28	1	29	3.4	1.3	1	0
	10-20	14	0	1	0	14	1	15	6.7	0.7	1	0
	20-30	15	2	0	2	17	2	19	10.5	0.9	1	0
	30-40	16	2	0	0	18	0	18	0.0	0.8	1	0
	40-50	19	5	2	0	24	2	26	7.7	1.2	1	1
	50-60	20	0	0	0	20	0	20	0.0	0.9	1	0
	計	110	11	3	3	121	6	127	4.7	5.7	6	1
10時台	00-10	19	0	2	1	19	3	22	13.6	1.0	1	0
	10-20	32	3	0	0	35	0	35	0.0	1.6	2	0
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.6	3	1
	30-40	22	1	1	0	23	1	24	4.2	1.1	0	0
	40-50	34	1	0	0	35	0	35	0.0	1.6	2	0
	50-60	32	0	1	0	32	1	33	3.0	1.5	1	1
	計	152	6	4	1	158	5	163	3.1	7.4	9	2
11時台	00-10	23	1	1	0	24	1	25	4.0	1.1	0	1
	10-20	22	0	1	0	22	1	23	4.3	1.0	1	2
	20-30	22	2	2	0	24	2	26	7.7	1.2	2	0
	30-40	32	2	2	0	34	2	36	5.6	1.6	3	0
	40-50	36	1	1	0	37	1	38	2.6	1.7	1	0
	50-60	33	0	1	0	33	1	34	2.9	1.5	0	2
	計	168	6	8	0	174	8	182	4.4	8.2	7	5
12時台	00-10	38	2	2	0	40	2	42	4.8	1.9	1	1
	10-20	39	2	1	0	41	1	42	2.4	1.9	2	2
	20-30	48	1	1	0	49	1	50	2.0	2.3	1	0
	30-40	31	0	1	0	31	1	32	3.1	1.4	0	1
	40-50	30	1	2	0	31	2	33	6.1	1.5	2	0
	50-60	31	4	0	0	35	0	35	0.0	1.6	2	0
	計	217	10	7	0	227	7	234	3.0	10.6	8	4

B：流入計（3+4）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	30	1	1	0	31	1	32	3.1	1.4	0	1
	10-20	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.5	0	1
	20-30	26	0	1	0	26	1	27	3.7	1.2	1	1
	30-40	38	0	1	0	38	1	39	2.6	1.8	1	0
	40-50	39	0	1	0	39	1	40	2.5	1.8	2	0
	50-60	37	0	2	1	37	3	40	7.5	1.8	1	2
	計	202	3	6	1	205	7	212	3.3	9.6	5	5
14時台	00-10	47	0	0	0	47	0	47	0.0	2.1	2	0
	10-20	40	0	0	0	40	0	40	0.0	1.8	1	0
	20-30	33	0	1	0	33	1	34	2.9	1.5	0	2
	30-40	25	2	2	0	27	2	29	6.9	1.3	1	0
	40-50	45	3	0	0	48	0	48	0.0	2.2	2	1
	50-60	38	5	0	1	43	1	44	2.3	2.0	2	1
	計	228	10	3	1	238	4	242	1.7	10.9	8	4
15時台	00-10	46	1	1	1	47	2	49	4.1	2.2	1	1
	10-20	42	1	1	1	43	2	45	4.4	2.0	1	0
	20-30	47	4	0	0	51	0	51	0.0	2.3	1	1
	30-40	39	3	0	2	42	2	44	4.5	2.0	0	0
	40-50	42	1	1	1	43	2	45	4.4	2.0	0	0
	50-60	32	3	1	0	35	1	36	2.8	1.6	0	1
	計	248	13	4	5	261	9	270	3.3	12.2	3	3
16時台	00-10	39	1	1	1	40	2	42	4.8	1.9	0	0
	10-20	35	2	1	1	37	2	39	5.1	1.8	1	2
	20-30	41	0	1	0	41	1	42	2.4	1.9	1	0
	30-40	36	1	1	0	37	1	38	2.6	1.7	1	1
	40-50	34	2	1	1	36	2	38	5.3	1.7	0	0
	50-60	24	3	1	0	27	1	28	3.6	1.3	1	4
	計	209	9	6	3	218	9	227	4.0	10.3	4	7
17時台	00-10	31	5	1	0	36	1	37	2.7	1.7	0	0
	10-20	40	1	1	0	41	1	42	2.4	1.9	1	0
	20-30	39	2	1	0	41	1	42	2.4	1.9	1	2
	30-40	28	0	1	0	28	1	29	3.4	1.3	1	0
	40-50	40	1	2	0	41	2	43	4.7	1.9	1	3
	50-60	34	0	2	0	34	2	36	5.6	1.6	1	2
	計	212	9	8	0	221	8	229	3.5	10.3	5	7
18時台	00-10	29	0	1	0	29	1	30	3.3	1.4	0	1
	10-20	28	2	1	0	30	1	31	3.2	1.4	0	0
	20-30	35	1	1	0	36	1	37	2.7	1.7	3	2
	30-40	20	0	0	0	20	0	20	0.0	0.9	1	0
	40-50	18	0	2	0	18	2	20	10.0	0.9	0	2
	50-60	18	2	1	0	20	1	21	4.8	0.9	0	2
	計	148	5	6	0	153	6	159	3.8	7.2	4	7
12時間計		2,039	86	71	18	2,125	89	2,214	4.0	100.0	61	49

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

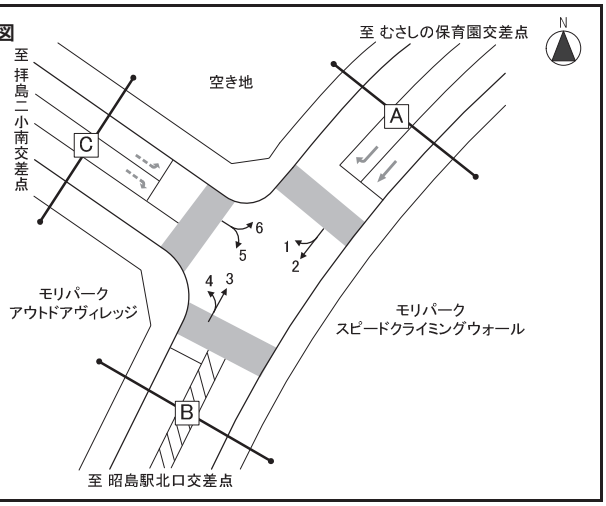
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	B：流出計（2+5） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	9	3	1	0	12	1	13	7.7	0.5	0	0
	10-20	19	0	2	0	19	2	21	9.5	0.8	0	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.5	0	0
	30-40	16	2	3	1	18	4	22	18.2	0.9	0	0
	40-50	20	2	3	0	22	3	25	12.0	1.0	0	0
	50-60	14	0	1	0	14	1	15	6.7	0.6	0	0
	計	90	7	10	1	97	11	108	10.2	4.2	0	0
8時台	00-10	13	2	2	1	15	3	18	16.7	0.7	0	0
	10-20	20	1	0	0	21	0	21	0.0	0.8	2	0
	20-30	15	3	3	0	18	3	21	14.3	0.8	0	0
	30-40	20	1	2	0	21	2	23	8.7	0.9	1	0
	40-50	23	1	1	0	24	1	25	4.0	1.0	0	0
	50-60	31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.2	0	0
	計	122	8	8	1	130	9	139	6.5	5.4	3	0
9時台	00-10	40	0	1	0	40	1	41	2.4	1.6	3	0
	10-20	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.3	3	0
	20-30	35	4	0	0	39	0	39	0.0	1.5	1	0
	30-40	38	1	2	0	39	2	41	4.9	1.6	0	0
	40-50	33	1	1	1	34	2	36	5.6	1.4	0	0
	50-60	41	1	0	0	42	0	42	0.0	1.6	0	0
	計	219	8	4	1	227	5	232	2.2	9.0	7	0
10時台	00-10	32	4	0	1	36	1	37	2.7	1.4	1	7
	10-20	40	2	0	1	42	1	43	2.3	1.7	0	1
	20-30	50	1	0	0	51	0	51	0.0	2.0	2	0
	30-40	46	1	1	0	47	1	48	2.1	1.9	0	1
	40-50	45	2	0	0	47	0	47	0.0	1.8	1	2
	50-60	47	0	1	0	47	1	48	2.1	1.9	2	0
	計	260	10	2	2	270	4	274	1.5	10.6	6	11
11時台	00-10	35	1	1	0	36	1	37	2.7	1.4	0	1
	10-20	46	1	2	0	47	2	49	4.1	1.9	2	1
	20-30	49	3	2	0	52	2	54	3.7	2.1	2	3
	30-40	50	1	1	0	51	1	52	1.9	2.0	0	4
	40-50	40	4	1	0	44	1	45	2.2	1.7	0	2
	50-60	47	2	1	0	49	1	50	2.0	1.9	0	1
	計	267	12	8	0	279	8	287	2.8	11.1	4	12
12時台	00-10	57	0	1	0	57	1	58	1.7	2.2	0	0
	10-20	38	1	1	1	39	2	41	4.9	1.6	0	0
	20-30	41	0	1	0	41	1	42	2.4	1.6	0	1
	30-40	37	0	2	0	37	2	39	5.1	1.5	2	1
	40-50	30	3	1	1	33	2	35	5.7	1.4	3	1
	50-60	33	3	1	0	36	1	37	2.7	1.4	1	1
	計	236	7	7	2	243	9	252	3.6	9.7	6	4

時間帯	方向 / 種別	B：流出計（2+5） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	39	2	0	1	41	1	42	2.4	1.6	1	0
	10-20	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.1	3	1
	20-30	49	1	1	0	50	1	51	2.0	2.0	1	3
	30-40	53	2	0	0	55	0	55	0.0	2.1	0	0
	40-50	37	2	1	1	39	2	41	4.9	1.6	1	0
	50-60	41	2	2	0	43	2	45	4.4	1.7	1	0
	計	244	11	4	3	255	7	262	2.7	10.1	7	4
14時台	00-10	44	0	0	0	44	0	44	0.0	1.7	2	2
	10-20	29	3	1	1	32	2	34	5.9	1.3	1	0
	20-30	35	1	1	0	36	1	37	2.7	1.4	0	0
	30-40	44	3	0	1	47	1	48	2.1	1.9	1	0
	40-50	39	2	0	0	41	0	41	0.0	1.6	2	0
	50-60	39	5	1	0	44	1	45	2.2	1.7	0	4
	計	230	14	3	2	244	5	249	2.0	9.6	6	6
15時台	00-10	41	3	1	2	44	3	47	6.4	1.8	2	0
	10-20	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.5	0	0
	20-30	30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.2	1	0
	30-40	33	2	1	0	35	1	36	2.8	1.4	1	0
	40-50	35	3	2	0	38	2	40	5.0	1.5	0	0
	50-60	27	1	0	1	28	1	29	3.4	1.1	1	0
	計	202	13	4	3	215	7	222	3.2	8.6	5	0
16時台	00-10	33	2	1	0	35	1	36	2.8	1.4	1	0
	10-20	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.2	4	0
	20-30	29	2	1	0	31	1	32	3.1	1.2	1	2
	30-40	28	1	2	2	29	4	33	12.1	1.3	2	1
	40-50	29	3	1	0	32	1	33	3.0	1.3	1	1
	50-60	18	2	0	0	20	0	20	0.0	0.8	1	0
	計	168	11	5	2	179	7	186	3.8	7.2	10	4
17時台	00-10	37	3	2	1	40	3	43	7.0	1.7	0	1
	10-20	30	1	0	1	31	1	32	3.1	1.2	1	0
	20-30	32	2	2	0	34	2	36	5.6	1.4	1	0
	30-40	32	1	1	0	33	1	34	2.9	1.3	1	0
	40-50	34	2	2	0	36	2	38	5.3	1.5	2	2
	50-60	33	4	1	0	37	1	38	2.6	1.5	1	0
	計	198	13	8	2	211	10	221	4.5	8.5	6	3
18時台	00-10	28	1	2	0	29	2	31	6.5	1.2	2	0
	10-20	17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.7	2	1
	20-30	23	1	1	0	24	1	25	4.0	1.0	1	0
	30-40	21	2	1	0	23	1	24	4.2	0.9	1	0
	40-50	28	4	1	0	32	1	33	3.0	1.3	0	0
	50-60	21	1	2	0	22	2	24	8.3	0.9	1	2
	計	138	10	7	0	148	7	155	4.5	6.0	7	3
12時間計		2,374	124	70	19	2,498	89	2,587	3.4	100.0	67	47

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

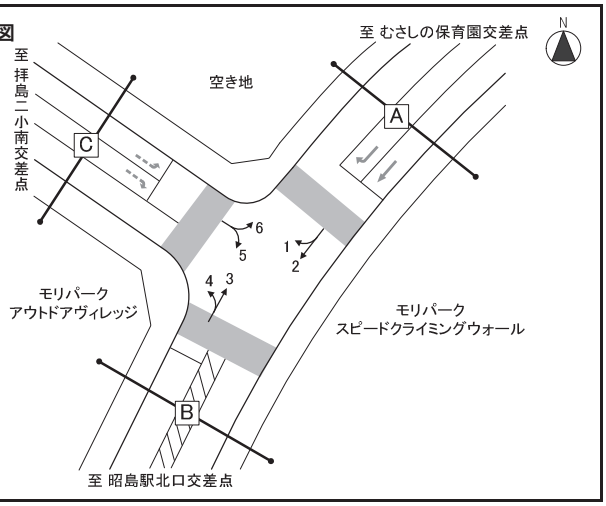
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	19	3	1	0	22	1	23	4.3	0.5	0	0
	10-20	37	0	4	0	37	4	41	9.8	0.9	0	0
	20-30	24	1	1	0	25	1	26	3.8	0.5	0	0
	30-40	23	3	3	2	26	5	31	16.1	0.6	0	0
	40-50	34	3	6	0	37	6	43	14.0	0.9	0	0
	50-60	28	0	2	1	28	3	31	9.7	0.6	0	0
	計	165	10	17	3	175	20	195	10.3	4.1	0	0
8時台	00-10	25	2	4	2	27	6	33	18.2	0.7	0	1
	10-20	27	2	2	0	29	2	31	6.5	0.6	2	1
	20-30	27	3	4	0	30	4	34	11.8	0.7	1	2
	30-40	34	1	3	1	35	4	39	10.3	0.8	1	0
	40-50	33	1	4	0	34	4	38	10.5	0.8	0	0
	50-60	46	0	0	0	46	0	46	0.0	1.0	1	0
	計	192	9	17	3	201	20	221	9.0	4.6	5	4
9時台	00-10	66	2	1	1	68	2	70	2.9	1.5	4	0
	10-20	46	1	1	0	47	1	48	2.1	1.0	4	0
	20-30	50	6	0	2	56	2	58	3.4	1.2	2	0
	30-40	54	3	2	0	57	2	59	3.4	1.2	1	0
	40-50	52	6	3	1	58	4	62	6.5	1.3	1	1
	50-60	61	1	0	0	62	0	62	0.0	1.3	1	0
	計	329	19	7	4	348	11	359	3.1	7.5	13	1
10時台	00-10	51	4	2	2	55	4	59	6.8	1.2	2	7
	10-20	72	5	0	1	77	1	78	1.3	1.6	2	1
	20-30	63	2	0	0	65	0	65	0.0	1.4	5	1
	30-40	68	2	2	0	70	2	72	2.8	1.5	0	1
	40-50	79	3	0	0	82	0	82	0.0	1.7	3	2
	50-60	79	0	2	0	79	2	81	2.5	1.7	3	1
	計	412	16	6	3	428	9	437	2.1	9.1	15	13
11時台	00-10	58	2	2	0	60	2	62	3.2	1.3	0	2
	10-20	68	1	3	0	69	3	72	4.2	1.5	3	3
	20-30	71	5	4	0	76	4	80	5.0	1.7	4	3
	30-40	82	3	3	0	85	3	88	3.4	1.8	3	4
	40-50	76	5	2	0	81	2	83	2.4	1.7	1	2
	50-60	80	2	2	0	82	2	84	2.4	1.7	0	3
	計	435	18	16	0	453	16	469	3.4	9.8	11	17
12時台	00-10	95	2	3	0	97	3	100	3.0	2.1	1	1
	10-20	77	3	2	1	80	3	83	3.6	1.7	2	2
	20-30	89	1	2	0	90	2	92	2.2	1.9	1	1
	30-40	68	0	3	0	68	3	71	4.2	1.5	2	2
	40-50	60	4	3	1	64	4	68	5.9	1.4	5	1
	50-60	64	7	1	0	71	1	72	1.4	1.5	3	1
	計	453	17	14	2	470	16	486	3.3	10.1	14	8

時間帯	方向 / 種別	B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	69	3	1	1	72	2	74	2.7	1.5	1	1
	10-20	57	4	0	1	61	1	62	1.6	1.3	3	2
	20-30	75	1	2	0	76	2	78	2.6	1.6	2	4
	30-40	91	2	1	0	93	1	94	1.1	2.0	1	0
	40-50	76	2	2	1	78	3	81	3.7	1.7	3	0
	50-60	78	2	4	1	80	5	85	5.9	1.8	2	2
	計	446	14	10	4	460	14	474	3.0	9.9	12	9
14時台	00-10	91	0	0	0	91	0	91	0.0	1.9	4	2
	10-20	69	3	1	1	72	2	74	2.7	1.5	2	0
	20-30	68	1	2	0	69	2	71	2.8	1.5	0	2
	30-40	69	5	2	1	74	3	77	3.9	1.6	2	0
	40-50	84	5	0	0	89	0	89	0.0	1.9	4	1
	50-60	77	10	1	1	87	2	89	2.2	1.9	2	5
	計	458	24	6	3	482	9	491	1.8	10.2	14	10
15時台	00-10	87	4	2	3	91	5	96	5.2	2.0	3	1
	10-20	78	4	1	1	82	2	84	2.4	1.7	1	0
	20-30	77	5	0	0	82	0	82	0.0	1.7	2	1
	30-40	72	5	1	2	77	3	80	3.8	1.7	1	0
	40-50	77	4	3	1	81	4	85	4.7	1.8	0	0
	50-60	59	4	1	1	63	2	65	3.1	1.4	1	1
	計	450	26	8	8	476	16	492	3.3	10.2	8	3
16時台	00-10	72	3	2	1	75	3	78	3.8	1.6	1	0
	10-20	66	3	1	1	69	2	71	2.8	1.5	5	2
	20-30	70	2	2	0	72	2	74	2.7	1.5	2	2
	30-40	64	2	3	2	66	5	71	7.0	1.5	3	2
	40-50	63	5	2	1	68	3	71	4.2	1.5	1	1
	50-60	42	5	1	0	47	1	48	2.1	1.0	2	4
	計	377	20	11	5	397	16	413	3.9	8.6	14	11
17時台	00-10	68	8	3	1	76	4	80	5.0	1.7	0	1
	10-20	70	2	1	1	72	2	74	2.7	1.5	2	0
	20-30	71	4	3	0	75	3	78	3.8	1.6	2	2
	30-40	60	1	2	0	61	2	63	3.2	1.3	2	0
	40-50	74	3	4	0	77	4	81	4.9	1.7	3	5
	50-60	67	4	3	0	71	3	74	4.1	1.5	2	2
	計	410	22	16	2	432	18	450	4.0	9.4	11	10
18時台	00-10	57	1	3	0	58	3	61	4.9	1.3	2	1
	10-20	45	3	1	0	48	1	49	2.0	1.0	2	1
	20-30	58	2	2	0	60	2	62	3.2	1.3	4	2
	30-40	41	2	1	0	43	1	44	2.3	0.9	2	0
	40-50	46	4	3	0	50	3	53	5.7	1.1	0	2
	50-60	39	3	3	0	42	3	45	6.7	0.9	1	4
	計	286	15	13	0	301	13	314	4.1	6.5	11	10
12時間計		4,413	210	141	37	4,623	178	4,801	3.7	100.0	128	96

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

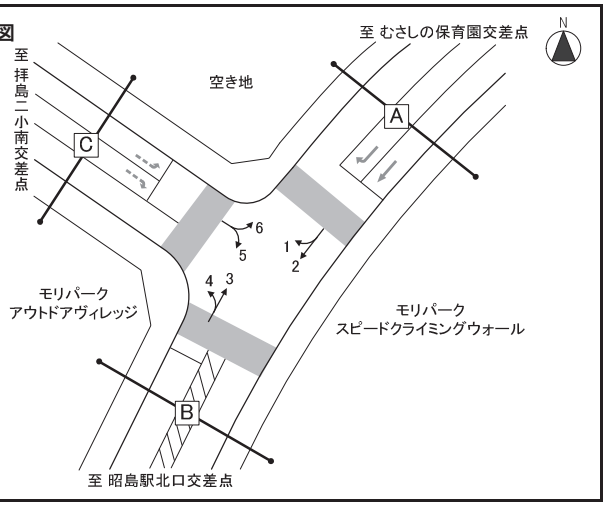
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向	C：流入計（5+6）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.3	0	0
	10-20	8	0	1	1	8	2	10	20.0	0.3	0	0
	20-30	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.3	0	0
	30-40	6	2	1	0	8	1	9	11.1	0.3	1	0
	40-50	9	1	1	2	10	3	13	23.1	0.4	2	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	計	39	5	3	6	44	9	53	17.0	1.8	3	0
8時台	00-10	13	2	1	1	15	2	17	11.8	0.6	0	0
	10-20	15	0	0	0	15	0	15	0.0	0.5	1	0
	20-30	9	2	1	1	11	2	13	15.4	0.4	0	0
	30-40	13	1	1	1	14	2	16	12.5	0.6	2	0
	40-50	23	0	0	6	23	6	29	20.7	1.0	3	0
	50-60	30	5	0	3	35	3	38	7.9	1.3	0	0
	計	103	10	3	12	113	15	128	11.7	4.4	6	0
9時台	00-10	32	3	0	1	35	1	36	2.8	1.2	1	0
	10-20	27	6	0	3	33	3	36	8.3	1.2	0	0
	20-30	39	9	0	3	48	3	51	5.9	1.8	1	0
	30-40	41	3	0	3	44	3	47	6.4	1.6	0	0
	40-50	35	6	0	1	41	1	42	2.4	1.5	1	0
	50-60	47	1	0	0	48	0	48	0.0	1.7	0	0
	計	221	28	0	11	249	11	260	4.2	9.0	3	0
10時台	00-10	45	7	0	3	52	3	55	5.5	1.9	3	0
	10-20	61	3	0	3	64	3	67	4.5	2.3	1	0
	20-30	59	3	0	1	62	1	63	1.6	2.2	2	0
	30-40	51	4	0	0	55	0	55	0.0	1.9	3	0
	40-50	48	1	0	5	49	5	54	9.3	1.9	1	0
	50-60	39	0	0	1	39	1	40	2.5	1.4	0	0
	計	303	18	0	13	321	13	334	3.9	11.5	10	0
11時台	00-10	39	3	0	0	42	0	42	0.0	1.5	0	0
	10-20	39	1	0	1	40	1	41	2.4	1.4	2	0
	20-30	57	3	0	2	60	2	62	3.2	2.1	6	0
	30-40	53	4	0	0	57	0	57	0.0	2.0	0	1
	40-50	41	4	0	4	45	4	49	8.2	1.7	1	0
	50-60	56	5	0	0	61	0	61	0.0	2.1	1	0
	計	285	20	0	7	305	7	312	2.2	10.8	10	1
12時台	00-10	55	0	0	5	55	5	60	8.3	2.1	1	0
	10-20	43	2	0	3	45	3	48	6.3	1.7	1	0
	20-30	46	2	0	0	48	0	48	0.0	1.7	0	0
	30-40	43	3	0	4	46	4	50	8.0	1.7	4	0
	40-50	41	4	0	3	45	3	48	6.3	1.7	0	0
	50-60	37	0	0	2	37	2	39	5.1	1.3	0	0
	計	265	11	0	17	276	17	293	5.8	10.1	6	0

時間帯	方向	C：流入計（5+6）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	43	3	1	5	46	6	52	11.5	1.8	1	0
	10-20	34	1	0	1	35	1	36	2.8	1.2	2	0
	20-30	48	1	0	1	49	1	50	2.0	1.7	1	0
	30-40	65	0	0	2	65	2	67	3.0	2.3	3	0
	40-50	36	3	0	1	39	1	40	2.5	1.4	1	0
	50-60	39	3	0	2	42	2	44	4.5	1.5	3	0
	計	265	11	1	12	276	13	289	4.5	10.0	11	0
14時台	00-10	54	0	0	3	54	3	57	5.3	2.0	2	0
	10-20	46	2	0	2	48	2	50	4.0	1.7	3	0
	20-30	38	2	0	4	40	4	44	9.1	1.5	0	0
	30-40	45	3	0	3	48	3	51	5.9	1.8	2	0
	40-50	41	6	0	4	47	4	51	7.8	1.8	1	0
	50-60	48	2	0	3	50	3	53	5.7	1.8	0	0
	計	272	15	0	19	287	19	306	6.2	10.6	8	0
15時台	00-10	47	1	0	0	48	0	48	0.0	1.7	3	0
	10-20	49	1	0	3	50	3	53	5.7	1.8	1	1
	20-30	35	6	0	2	41	2	43	4.7	1.5	1	0
	30-40	48	5	0	1	53	1	54	1.9	1.9	0	0
	40-50	33	4	0	3	37	3	40	7.5	1.4	1	1
	50-60	26	0	0	4	26	4	30	13.3	1.0	1	0
	計	238	17	0	13	255	13	268	4.9	9.3	7	2
16時台	00-10	40	0	0	0	40	0	40	0.0	1.4	1	0
	10-20	41	3	0	1	44	1	45	2.2	1.6	2	0
	20-30	28	4	1	1	32	2	34	5.9	1.2	3	0
	30-40	32	3	1	2	35	3	38	7.9	1.3	1	0
	40-50	35	1	1	1	36	2	38	5.3	1.3	1	0
	50-60	28	7	0	4	35	4	39	10.3	1.3	1	0
	計	204	18	3	9	222	12	234	5.1	8.1	9	0
17時台	00-10	31	4	1	1	35	2	37	5.4	1.3	2	0
	10-20	32	0	0	1	32	1	33	3.0	1.1	1	0
	20-30	34	2	1	1	36	2	38	5.3	1.3	2	0
	30-40	37	3	0	2	40	2	42	4.8	1.5	0	0
	40-50	35	5	1	2	40	3	43	7.0	1.5	5	1
	50-60	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.1	3	1
	計	200	15	3	7	215	10	225	4.4	7.8	13	2
18時台	00-10	35	4	1	0	39	1	40	2.5	1.4	1	1
	10-20	23	0	0	1	23	1	24	4.2	0.8	5	0
	20-30	25	3	1	2	28	3	31	9.7	1.1	1	0
	30-40	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.3	0	0
	40-50	33	2	1	0	35	1	36	2.8	1.2	0	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	0.9	0	1
	計	175	12	3	3	187	6	193	3.1	6.7	7	2
12時間計		2,570	180	16	129	2,750	145	2,895	5.0	100.0	93	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

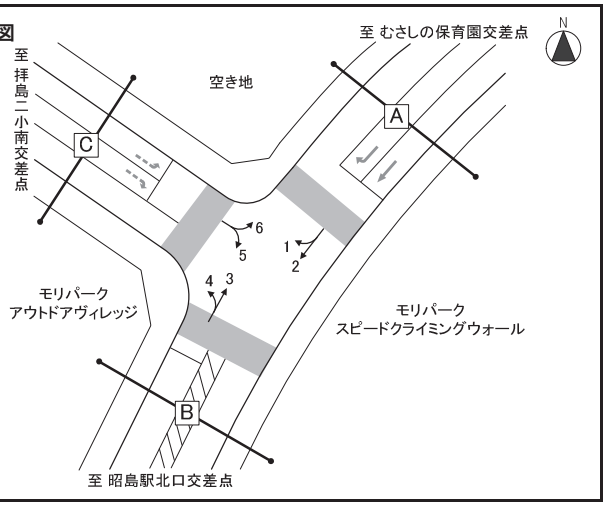
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向	C：流出計（1+4）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	0.2	1	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.2	1	0
	20-30	7	1	1	0	8	1	9	11.1	0.3	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.2	2	0
	40-50	10	0	1	1	10	2	12	16.7	0.4	1	0
	50-60	2	0	1	1	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	計	35	4	3	3	39	6	45	13.3	1.6	5	0
8時台	00-10	16	1	0	0	17	0	17	0.0	0.6	0	0
	10-20	14	2	1	0	16	1	17	5.9	0.6	1	0
	20-30	5	2	1	2	7	3	10	30.0	0.4	0	0
	30-40	15	0	0	1	15	1	16	6.3	0.6	1	0
	40-50	13	0	1	0	13	1	14	7.1	0.5	1	0
	50-60	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.4	1	0
	計	72	5	3	4	77	7	84	8.3	3.0	4	0
9時台	00-10	19	3	0	0	22	0	22	0.0	0.8	0	0
	10-20	17	4	0	1	21	1	22	4.5	0.8	1	0
	20-30	23	3	0	0	26	0	26	0.0	0.9	0	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	0.7	1	0
	40-50	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.0	1	0
	50-60	22	1	0	0	23	0	23	0.0	0.8	0	0
	計	123	16	0	1	139	1	140	0.7	4.9	3	0
10時台	00-10	22	1	0	2	23	2	25	8.0	0.9	2	0
	10-20	38	3	0	1	41	1	42	2.4	1.5	4	0
	20-30	38	3	0	1	41	1	42	2.4	1.5	1	0
	30-40	42	4	0	0	46	0	46	0.0	1.6	0	0
	40-50	41	1	0	2	42	2	44	4.5	1.6	2	0
	50-60	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.3	4	0
	計	218	13	0	6	231	6	237	2.5	8.4	13	0
11時台	00-10	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.3	2	0
	10-20	39	2	0	0	41	0	41	0.0	1.4	0	0
	20-30	35	2	0	2	37	2	39	5.1	1.4	0	0
	30-40	38	1	0	1	39	1	40	2.5	1.4	4	0
	40-50	39	3	0	1	42	1	43	2.3	1.5	2	0
	50-60	43	2	0	1	45	1	46	2.2	1.6	0	0
	計	231	11	0	5	242	5	247	2.0	8.7	8	0
12時台	00-10	60	1	0	2	61	2	63	3.2	2.2	2	0
	10-20	62	2	1	0	64	1	65	1.5	2.3	2	0
	20-30	52	2	0	1	54	1	55	1.8	1.9	0	0
	30-40	48	3	0	0	51	0	51	0.0	1.8	1	0
	40-50	34	2	0	1	36	1	37	2.7	1.3	1	0
	50-60	46	4	0	0	50	0	50	0.0	1.8	1	0
	計	302	14	1	4	316	5	321	1.6	11.3	7	0

時間帯	方向	C：流出計（1+4）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	36	4	0	2	40	2	42	4.8	1.5	0	0
	10-20	37	4	0	1	41	1	42	2.4	1.5	2	0
	20-30	45	1	0	2	46	2	48	4.2	1.7	0	0
	30-40	48	0	0	0	48	0	48	0.0	1.7	2	0
	40-50	44	3	0	0	47	0	47	0.0	1.7	2	0
	50-60	35	1	0	1	36	1	37	2.7	1.3	2	0
	計	245	13	0	6	258	6	264	2.3	9.3	8	0
14時台	00-10	48	1	0	1	49	1	50	2.0	1.8	7	0
	10-20	48	1	0	0	49	0	49	0.0	1.7	1	0
	20-30	58	3	0	0	61	0	61	0.0	2.2	0	0
	30-40	54	3	0	1	57	1	58	1.7	2.0	1	0
	40-50	45	3	0	2	48	2	50	4.0	1.8	0	0
	50-60	57	2	0	2	59	2	61	3.3	2.2	0	0
	計	310	13	0	6	323	6	329	1.8	11.6	9	0
15時台	00-10	65	2	1	1	67	2	69	2.9	2.4	1	0
	10-20	58	3	0	1	61	1	62	1.6	2.2	1	0
	20-30	57	6	0	1	63	1	64	1.6	2.3	1	0
	30-40	40	1	0	2	41	2	43	4.7	1.5	2	0
	40-50	56	6	0	3	62	3	65	4.6	2.3	1	0
	50-60	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.3	1	0
	計	311	20	1	8	331	9	340	2.6	12.0	7	0
16時台	00-10	49	2	0	3	51	3	54	5.6	1.9	1	0
	10-20	49	2	1	2	51	3	54	5.6	1.9	2	1
	20-30	56	1	0	0	57	0	57	0.0	2.0	1	0
	30-40	53	4	1	1	57	2	59	3.4	2.1	1	0
	40-50	48	5	1	1	53	2	55	3.6	1.9	2	0
	50-60	37	2	0	2	39	2	41	4.9	1.4	1	0
	計	292	16	3	9	308	12	320	3.8	11.3	8	1
17時台	00-10	45	4	1	1	49	2	51	3.9	1.8	2	0
	10-20	48	3	0	1	51	1	52	1.9	1.8	2	0
	20-30	49	1	1	0	50	1	51	2.0	1.8	2	0
	30-40	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.3	2	0
	40-50	45	4	1	0	49	1	50	2.0	1.8	0	0
	50-60	41	5	0	1	46	1	47	2.1	1.7	1	0
	計	264	19	3	3	283	6	289	2.1	10.2	9	0
18時台	00-10	41	7	1	2	48	3	51	5.9	1.8	0	0
	10-20	38	1	0	0	39	0	39	0.0	1.4	3	0
	20-30	30	3	1	0	33	1	34	2.9	1.2	5	0
	30-40	28	0	0	1	28	1	29	3.4	1.0	2	0
	40-50	32	4	1	1	36	2	38	5.3	1.3	1	0
	50-60	25	3	0	0	28	0	28	0.0	1.0	1	0
	計	194	18	3	4	212	7	219	3.2	7.7	12	0
12時間計		2,597	162	17	59	2,759	76	2,835	2.7	100.0	93	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

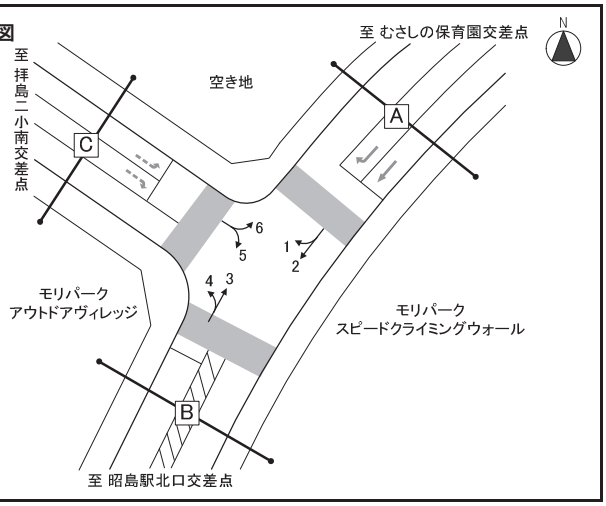
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



時間帯	方向	C：断面計(5+6)+(1+4)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.3	1	0
	10-20	14	1	1	1	15	2	17	11.8	0.3	1	0
	20-30	11	3	1	2	14	3	17	17.6	0.3	0	0
	30-40	12	2	1	0	14	1	15	6.7	0.3	3	0
	40-50	19	1	2	3	20	5	25	20.0	0.4	3	0
	50-60	6	0	1	2	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	計	74	9	6	9	83	15	98	15.3	1.7	8	0
8時台	00-10	29	3	1	1	32	2	34	5.9	0.6	0	0
	10-20	29	2	1	0	31	1	32	3.1	0.6	2	0
	20-30	14	4	2	3	18	5	23	21.7	0.4	0	0
	30-40	28	1	1	2	29	3	32	9.4	0.6	3	0
	40-50	36	0	1	6	36	7	43	16.3	0.8	4	0
	50-60	39	5	0	4	44	4	48	8.3	0.8	1	0
	計	175	15	6	16	190	22	212	10.4	3.7	10	0
9時台	00-10	51	6	0	1	57	1	58	1.7	1.0	1	0
	10-20	44	10	0	4	54	4	58	6.9	1.0	1	0
	20-30	62	12	0	3	74	3	77	3.9	1.3	1	0
	30-40	60	4	0	3	64	3	67	4.5	1.2	1	0
	40-50	58	10	0	1	68	1	69	1.4	1.2	2	0
	50-60	69	2	0	0	71	0	71	0.0	1.2	0	0
	計	344	44	0	12	388	12	400	3.0	7.0	6	0
10時台	00-10	67	8	0	5	75	5	80	6.3	1.4	5	0
	10-20	99	6	0	4	105	4	109	3.7	1.9	5	0
	20-30	97	6	0	2	103	2	105	1.9	1.8	3	0
	30-40	93	8	0	0	101	0	101	0.0	1.8	3	0
	40-50	89	2	0	7	91	7	98	7.1	1.7	3	0
	50-60	76	1	0	1	77	1	78	1.3	1.4	4	0
	計	521	31	0	19	552	19	571	3.3	10.0	23	0
11時台	00-10	76	4	0	0	80	0	80	0.0	1.4	2	0
	10-20	78	3	0	1	81	1	82	1.2	1.4	2	0
	20-30	92	5	0	4	97	4	101	4.0	1.8	6	0
	30-40	91	5	0	1	96	1	97	1.0	1.7	4	1
	40-50	80	7	0	5	87	5	92	5.4	1.6	3	0
	50-60	99	7	0	1	106	1	107	0.9	1.9	1	0
	計	516	31	0	12	547	12	559	2.1	9.8	18	1
12時台	00-10	115	1	0	7	116	7	123	5.7	2.1	3	0
	10-20	105	4	1	3	109	4	113	3.5	2.0	3	0
	20-30	98	4	0	1	102	1	103	1.0	1.8	0	0
	30-40	91	6	0	4	97	4	101	4.0	1.8	5	0
	40-50	75	6	0	4	81	4	85	4.7	1.5	1	0
	50-60	83	4	0	2	87	2	89	2.2	1.6	1	0
	計	567	25	1	21	592	22	614	3.6	10.7	13	0

時間帯	方向	C：断面計(5+6)+(1+4)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	79	7	1	7	86	8	94	8.5	1.6	1	0
	10-20	71	5	0	2	76	2	78	2.6	1.4	4	0
	20-30	93	2	0	3	95	3	98	3.1	1.7	1	0
	30-40	113	0	0	2	113	2	115	1.7	2.0	5	0
	40-50	80	6	0	1	86	1	87	1.1	1.5	3	0
	50-60	74	4	0	3	78	3	81	3.7	1.4	5	0
	計	510	24	1	18	534	19	553	3.4	9.7	19	0
14時台	00-10	102	1	0	4	103	4	107	3.7	1.9	9	0
	10-20	94	3	0	2	97	2	99	2.0	1.7	4	0
	20-30	96	5	0	4	101	4	105	3.8	1.8	0	0
	30-40	99	6	0	4	105	4	109	3.7	1.9	3	0
	40-50	86	9	0	6	95	6	101	5.9	1.8	1	0
	50-60	105	4	0	5	109	5	114	4.4	2.0	0	0
	計	582	28	0	25	610	25	635	3.9	11.1	17	0
15時台	00-10	112	3	1	1	115	2	117	1.7	2.0	4	0
	10-20	107	4	0	4	111	4	115	3.5	2.0	2	1
	20-30	92	12	0	3	104	3	107	2.8	1.9	2	0
	30-40	88	6	0	3	94	3	97	3.1	1.7	2	0
	40-50	89	10	0	6	99	6	105	5.7	1.8	2	1
	50-60	61	2	0	4	63	4	67	6.0	1.2	2	0
	計	549	37	1	21	586	22	608	3.6	10.6	14	2
16時台	00-10	89	2	0	3	91	3	94	3.2	1.6	2	0
	10-20	90	5	1	3	95	4	99	4.0	1.7	4	1
	20-30	84	5	1	1	89	2	91	2.2	1.6	4	0
	30-40	85	7	2	3	92	5	97	5.2	1.7	2	0
	40-50	83	6	2	2	89	4	93	4.3	1.6	3	0
	50-60	65	9	0	6	74	6	80	7.5	1.4	2	0
	計	496	34	6	18	530	24	554	4.3	9.7	17	1
17時台	00-10	76	8	2	2	84	4	88	4.5	1.5	4	0
	10-20	80	3	0	2	83	2	85	2.4	1.5	3	0
	20-30	83	3	2	1	86	3	89	3.4	1.6	4	0
	30-40	73	5	0	2	78	2	80	2.5	1.4	2	0
	40-50	80	9	2	2	89	4	93	4.3	1.6	5	1
	50-60	72	6	0	1	78	1	79	1.3	1.4	4	1
	計	464	34	6	10	498	16	514	3.1	9.0	22	2
18時台	00-10	76	11	2	2	87	4	91	4.4	1.6	1	1
	10-20	61	1	0	1	62	1	63	1.6	1.1	8	0
	20-30	55	6	2	2	61	4	65	6.2	1.1	6	0
	30-40	63	2	0	1	65	1	66	1.5	1.2	2	0
	40-50	65	6	2	1	71	3	74	4.1	1.3	1	0
	50-60	49	4	0	0	53	0	53	0.0	0.9	1	1
	計	369	30	6	7	399	13	412	3.2	7.2	19	2
12時間計		5,167	342	33	188	5,509	221	5,730	3.9	100.0	186	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

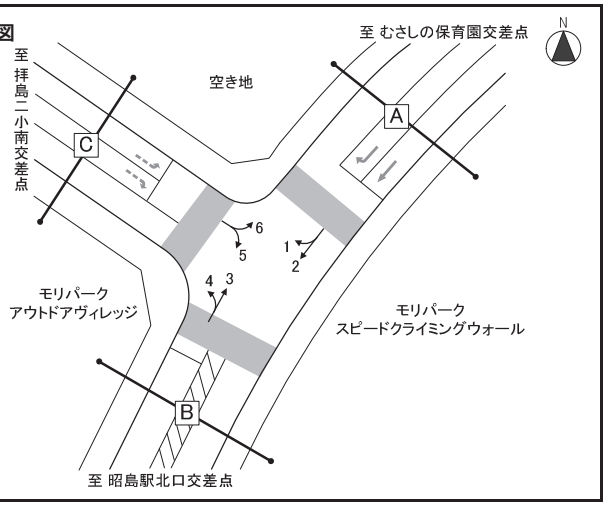
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１１ 昭島代官山

方向案内図



交差点総流入計（方向1～6の計）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	31	5	1	1	36	2	38	5.3	0.4	1	0
	10-20	48	1	4	1	49	5	54	9.3	0.6	1	0
	20-30	35	4	1	2	39	3	42	7.1	0.5	0	0
	30-40	35	5	3	2	40	5	45	11.1	0.5	3	0
	40-50	51	4	6	3	55	9	64	14.1	0.7	3	0
	50-60	33	0	2	2	33	4	37	10.8	0.4	0	0
	計	233	19	17	11	252	28	280	10.0	3.2	8	0
8時台	00-10	53	4	4	3	57	7	64	10.9	0.7	0	1
	10-20	56	4	2	0	60	2	62	3.2	0.7	3	1
	20-30	39	7	4	3	46	7	53	13.2	0.6	1	2
	30-40	57	2	3	3	59	6	65	9.2	0.7	4	0
	40-50	64	1	4	6	65	10	75	13.3	0.9	4	0
	50-60	72	5	0	4	77	4	81	4.9	0.9	2	0
	計	341	23	17	19	364	36	400	9.0	4.5	14	4
9時台	00-10	103	8	1	2	111	3	114	2.6	1.3	5	0
	10-20	79	11	1	4	90	5	95	5.3	1.1	4	0
	20-30	101	17	0	5	118	5	123	4.1	1.4	2	0
	30-40	100	7	2	3	107	5	112	4.5	1.3	2	0
	40-50	93	15	3	2	108	5	113	4.4	1.3	3	1
	50-60	105	2	0	0	107	0	107	0.0	1.2	1	0
	計	581	60	7	16	641	23	664	3.5	7.5	17	1
10時台	00-10	97	11	2	7	108	9	117	7.7	1.3	7	7
	10-20	133	10	0	4	143	4	147	2.7	1.7	6	1
	20-30	129	6	0	2	135	2	137	1.5	1.6	6	1
	30-40	131	8	2	0	139	2	141	1.4	1.6	3	1
	40-50	131	4	0	7	135	7	142	4.9	1.6	6	2
	50-60	126	1	2	1	127	3	130	2.3	1.5	6	1
	計	747	40	6	21	787	27	814	3.3	9.3	34	13
11時台	00-10	113	5	2	0	118	2	120	1.7	1.4	2	2
	10-20	120	4	3	1	124	4	128	3.1	1.5	4	3
	20-30	130	8	4	4	138	8	146	5.5	1.7	9	3
	30-40	140	8	3	1	148	4	152	2.6	1.7	5	5
	40-50	127	10	2	5	137	7	144	4.9	1.6	4	2
	50-60	149	7	2	1	156	3	159	1.9	1.8	1	3
	計	779	42	16	12	821	28	849	3.3	9.6	25	18
12時台	00-10	171	3	3	7	174	10	184	5.4	2.1	4	1
	10-20	146	7	3	4	153	7	160	4.4	1.8	4	2
	20-30	146	5	2	1	151	3	154	1.9	1.8	1	1
	30-40	130	6	3	4	136	7	143	4.9	1.6	5	2
	40-50	110	9	3	5	119	8	127	6.3	1.4	6	1
	50-60	117	10	1	2	127	3	130	2.3	1.5	4	1
	計	820	40	15	23	860	38	898	4.2	10.2	24	8

交差点総流入計（方向1～6の計）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	124	8	2	8	132	10	142	7.0	1.6	2	1
	10-20	106	8	0	3	114	3	117	2.6	1.3	6	2
	20-30	143	3	2	3	146	5	151	3.3	1.7	2	4
	30-40	163	2	1	2	165	3	168	1.8	1.9	5	0
	40-50	128	8	2	2	136	4	140	2.9	1.6	5	0
	50-60	121	5	4	4	126	8	134	6.0	1.5	7	2
	計	785	34	11	22	819	33	852	3.9	9.7	27	9
14時台	00-10	155	1	0	4	156	4	160	2.5	1.8	10	2
	10-20	135	5	1	3	140	4	144	2.8	1.6	4	0
	20-30	137	5	2	4	142	6	148	4.1	1.7	0	2
	30-40	138	9	2	4	147	6	153	3.9	1.7	5	0
	40-50	139	9	0	6	148	6	154	3.9	1.8	4	1
	50-60	143	12	1	5	155	6	161	3.7	1.8	2	5
	計	847	41	6	26	888	32	920	3.5	10.5	25	10
15時台	00-10	155	6	3	4	161	7	168	4.2	1.9	5	1
	10-20	152	6	1	5	158	6	164	3.7	1.9	3	1
	20-30	136	14	0	3	150	3	153	2.0	1.7	4	1
	30-40	126	9	1	3	135	4	139	2.9	1.6	3	0
	40-50	135	11	3	7	146	10	156	6.4	1.8	2	1
	50-60	99	5	1	4	104	5	109	4.6	1.2	3	1
	計	803	51	9	26	854	35	889	3.9	10.1	20	5
16時台	00-10	132	4	2	3	136	5	141	3.5	1.6	2	0
	10-20	126	6	1	3	132	4	136	2.9	1.5	7	2
	20-30	121	7	2	1	128	3	131	2.3	1.5	4	2
	30-40	123	8	3	5	131	8	139	5.8	1.6	4	2
	40-50	125	10	2	2	135	4	139	2.9	1.6	4	1
	50-60	95	13	1	6	108	7	115	6.1	1.3	3	4
	計	722	48	11	20	770	31	801	3.9	9.1	24	11
17時台	00-10	124	14	3	2	138	5	143	3.5	1.6	4	1
	10-20	123	4	1	3	127	4	131	3.1	1.5	5	0
	20-30	129	7	3	1	136	4	140	2.9	1.6	6	2
	30-40	107	5	2	2	112	4	116	3.4	1.3	3	0
	40-50	129	11	4	2	140	6	146	4.1	1.7	6	5
	50-60	121	10	3	1	131	4	135	3.0	1.5	5	3
	計	733	51	16	11	784	27	811	3.3	9.2	29	11
18時台	00-10	117	12	3	2	129	5	134	3.7	1.5	3	2
	10-20	91	4	1	1	95	2	97	2.1	1.1	8	1
	20-30	93	7	2	2	100	4	104	3.8	1.2	8	2
	30-40	89	3	1	1	92	2	94	2.1	1.1	4	0
	40-50	93	10	3	1	103	4	107	3.7	1.2	1	2
	50-60	77	6	3	0	83	3	86	3.5	1.0	2	4
	計	560	42	13	7	602	20	622	3.2	7.1	26	11
12時間計		7,951	491	144	214	8,442	358	8,800	4.1	100.0	273	101

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

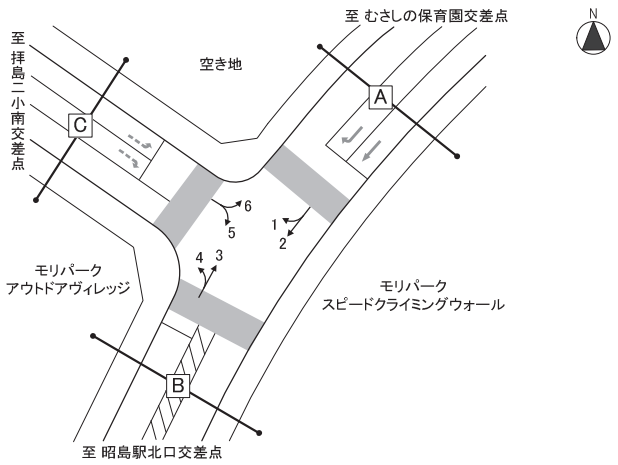
No.１１ 昭島代官山

凡例

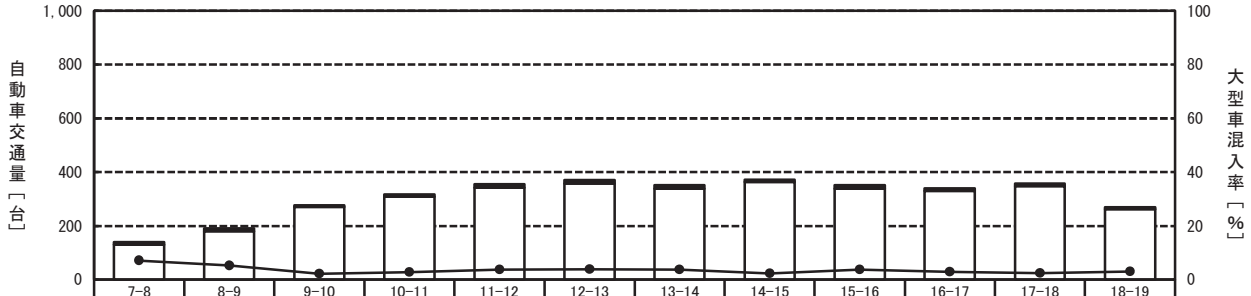
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

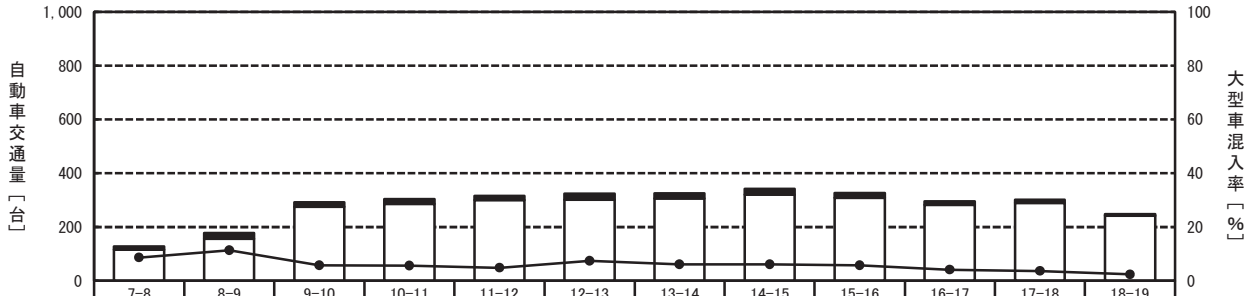


Ａ：流入計（1+2）



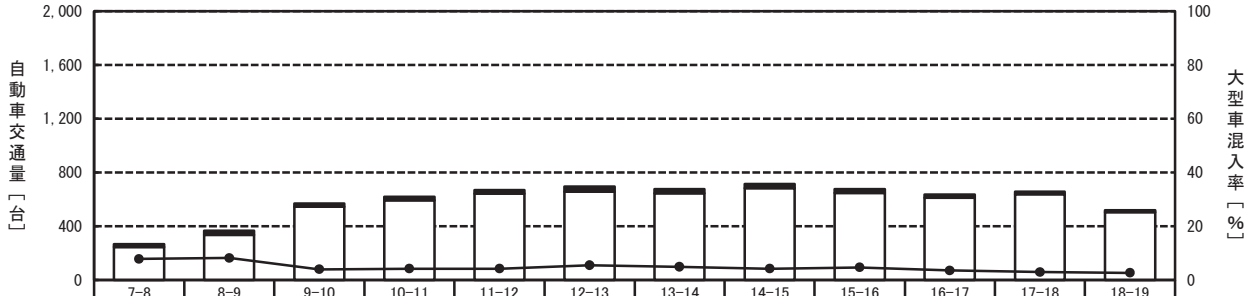
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	10	10	6	9	13	14	13	9	13	10	9	8
小型車	130	180	271	308	342	357	338	363	338	330	348	262
大型車混入率	7.1	5.3	2.2	2.8	3.7	3.8	3.7	2.4	3.7	2.9	2.5	3.0

Ａ：流出計（3+6）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	11	20	17	17	15	24	20	21	19	12	11	6
小型車	116	157	275	286	300	301	306	321	308	283	290	242
大型車混入率	8.7	11.3	5.8	5.6	4.8	7.4	6.1	6.1	5.8	4.1	3.7	2.4

Ａ：断面計(1+2)+(3+6)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	21	30	23	26	28	38	33	30	32	22	20	14
小型車	246	337	546	594	642	658	644	684	646	613	638	504
大型車混入率	7.9	8.2	4.0	4.2	4.2	5.5	4.9	4.2	4.7	3.5	3.0	2.7

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

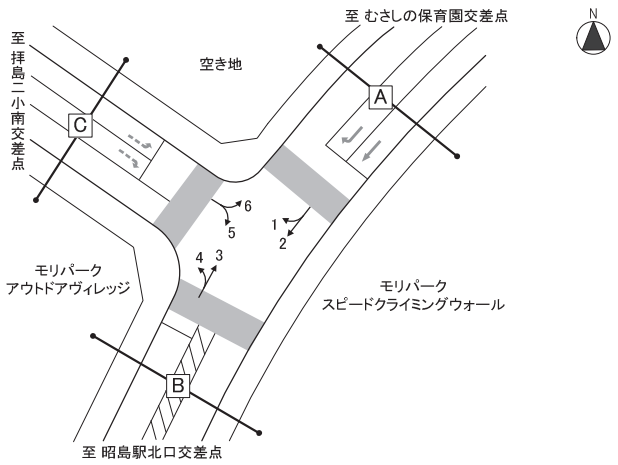
No.１１ 昭島代官山

凡例

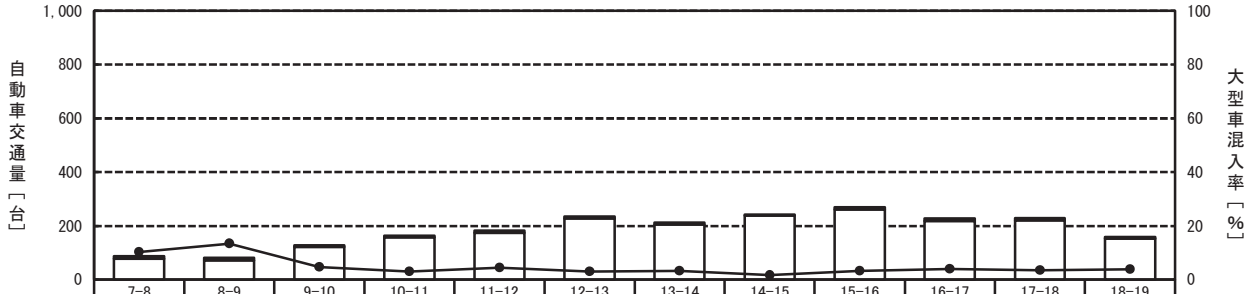
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

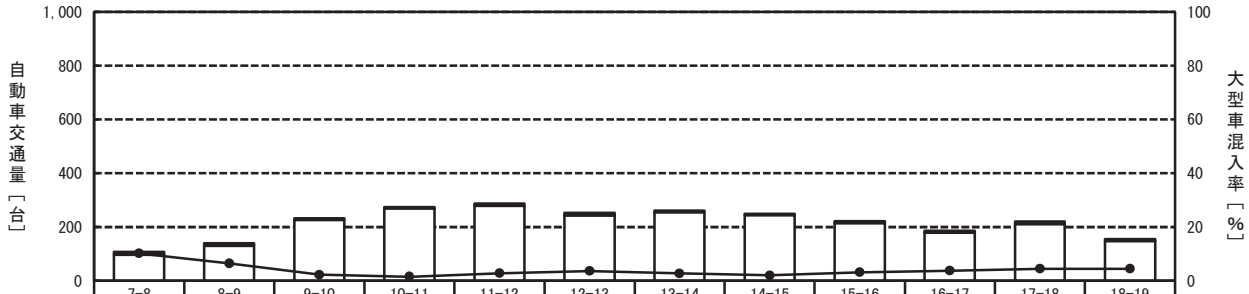


Ｂ：流入計（3+4）



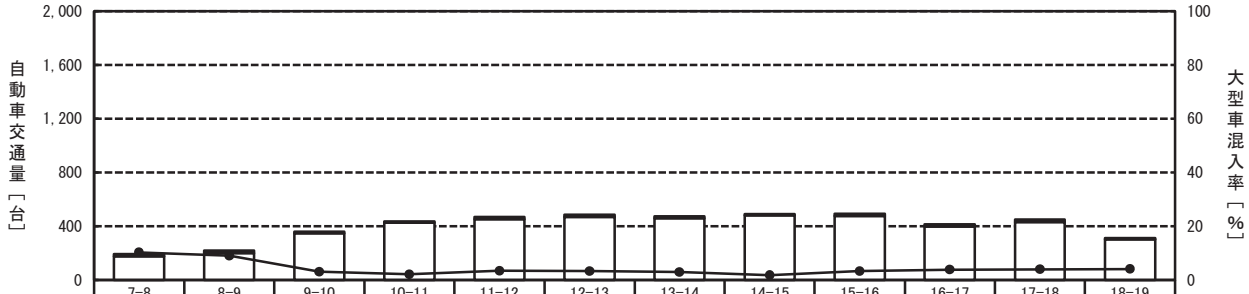
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	9	11	6	5	8	7	7	4	9	9	8	6
小型車	78	71	121	158	174	227	205	238	261	218	221	153
大型車混入率	10.3	13.4	4.7	3.1	4.4	3.0	3.3	1.7	3.3	4.0	3.5	3.8

Ｂ：流出計（2+5）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	11	9	5	4	8	9	7	5	7	7	10	7
小型車	97	130	227	270	279	243	255	244	215	179	211	148
大型車混入率	10.2	6.5	2.2	1.5	2.8	3.6	2.7	2.0	3.2	3.8	4.5	4.5

Ｂ：断面計(3+4)+(2+5)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	20	20	11	9	16	16	14	9	16	16	18	13
小型車	175	201	348	428	453	470	460	482	476	397	432	301
大型車混入率	10.3	9.0	3.1	2.1	3.4	3.3	3.0	1.8	3.3	3.9	4.0	4.1

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

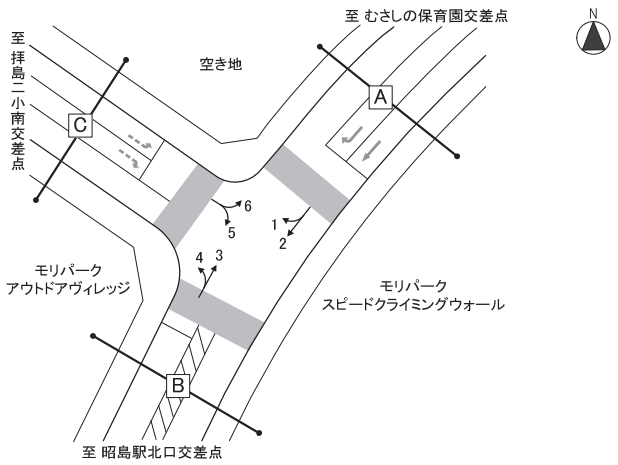
No.１１ 昭島代官山

凡例

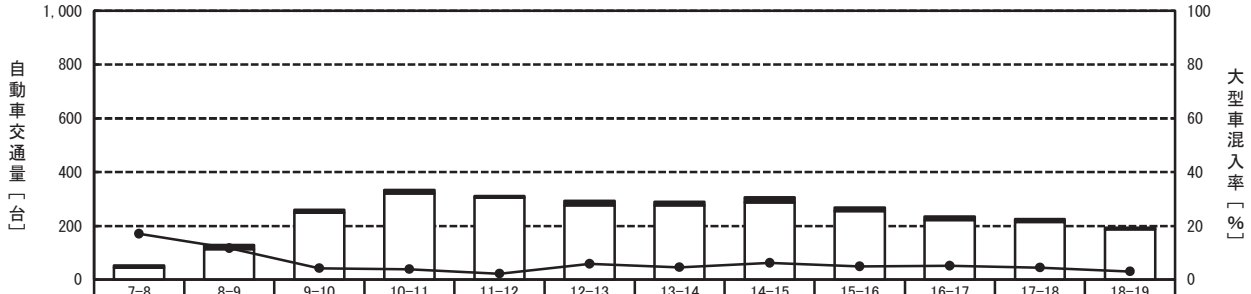
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

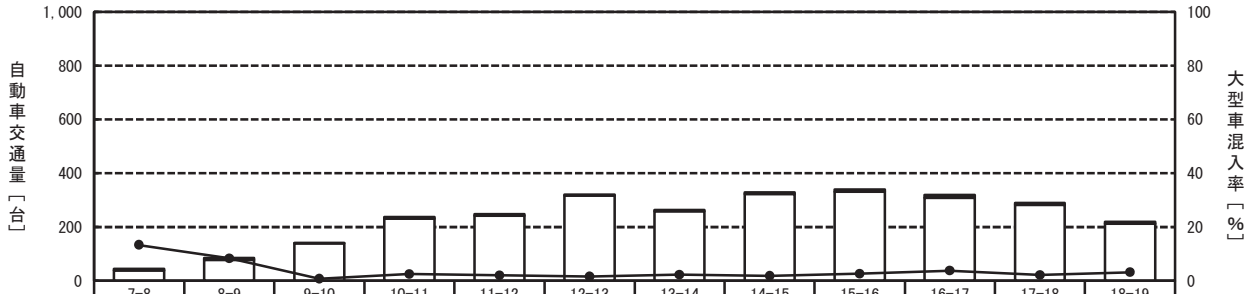


Ｃ：流入計（5+6）



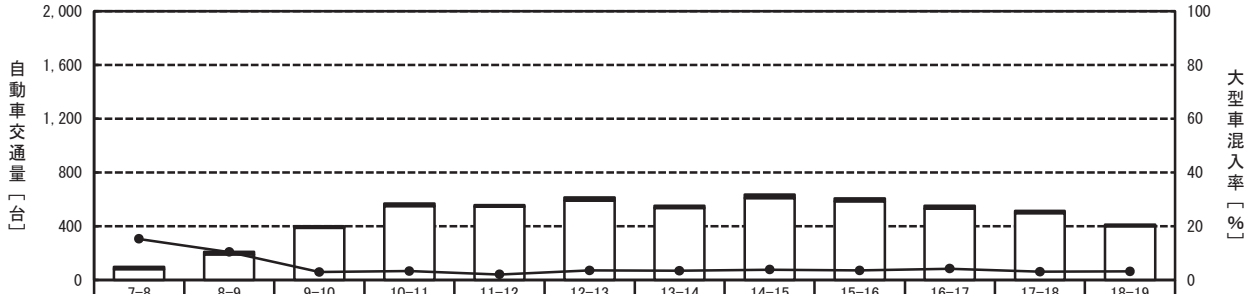
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	9	15	11	13	7	17	13	19	13	12	10	6
小型車	44	113	249	321	305	276	276	287	255	222	215	187
大型車混入率	17.0	11.7	4.2	3.9	2.2	5.8	4.5	6.2	4.9	5.1	4.4	3.1

Ｃ：流出計（1+4）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	6	7	1	6	5	5	6	6	9	12	6	7
小型車	39	77	139	231	242	316	258	323	331	308	283	212
大型車混入率	13.3	8.3	0.7	2.5	2.0	1.6	2.3	1.8	2.6	3.8	2.1	3.2

Ｃ：断面計(5+6)+(1+4)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	15	22	12	19	12	22	19	25	22	24	16	13
小型車	83	190	388	552	547	592	534	610	586	530	498	399
大型車混入率	15.3	10.4	3.0	3.3	2.1	3.6	3.4	3.9	3.6	4.3	3.1	3.2

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

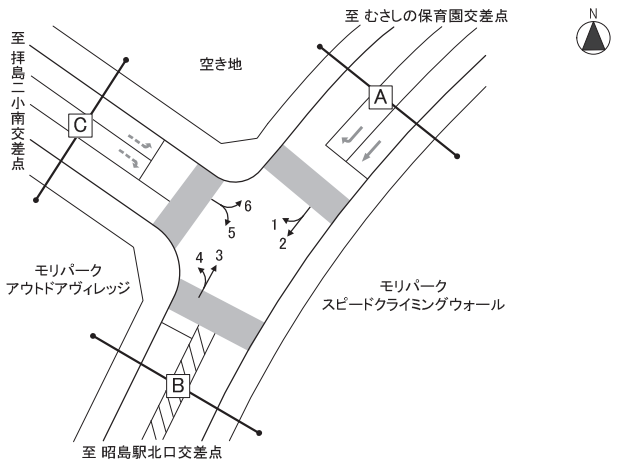
No.１１ 昭島代官山

凡例

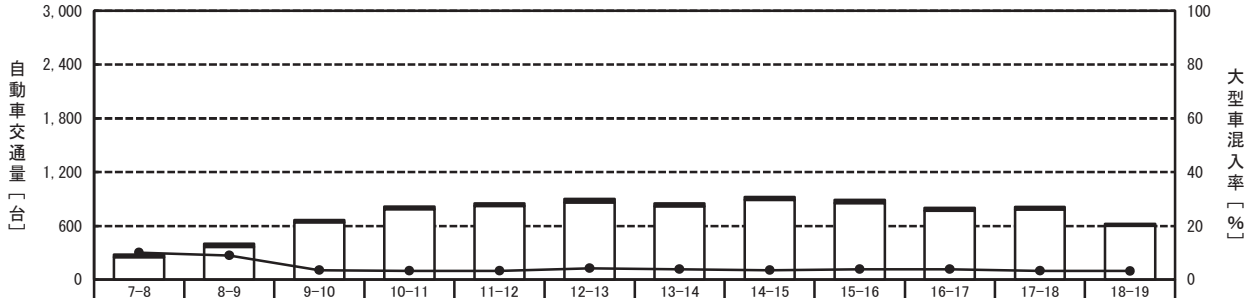
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～6の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	28	36	23	27	28	38	33	32	35	31	27	20
小型車	252	364	641	787	821	860	819	888	854	770	784	602
大型車混入率	10.0	9.0	3.5	3.3	3.3	4.2	3.9	3.5	3.9	3.9	3.3	3.2

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

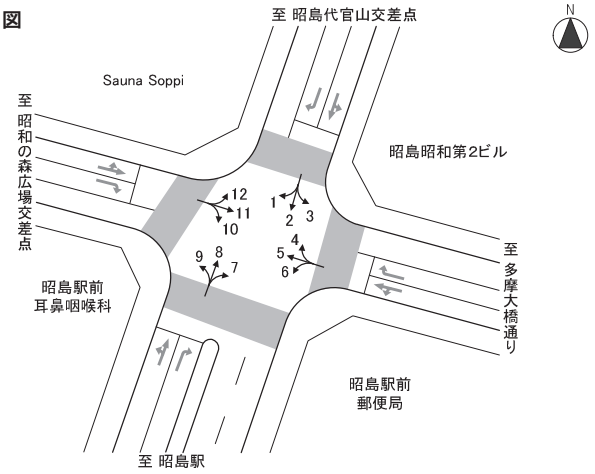
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向	方向 1										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	1
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	40-50	5	3	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	計	32	6	0	1	38	1	39	2.6	4.5	0	1
8時台	00-10	9	3	1	2	12	3	15	20.0	1.7	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0
	20-30	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.4	0	0
	30-40	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.5	0	0
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	計	59	7	2	3	66	5	71	7.0	8.1	1	0
9時台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	10-20	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.4	0	0
	20-30	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.7	0	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	50-60	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.8	0	0
	計	68	2	0	3	70	3	73	4.1	8.4	0	0
10時台	00-10	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	10-20	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.4	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	1	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	計	63	6	0	1	69	1	70	1.4	8.0	1	0
11時台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	1	0
	10-20	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.6	0	0
	20-30	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.3	0	0
	30-40	17	2	0	0	19	0	19	0.0	2.2	0	0
	40-50	24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.9	0	0
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.1	0	0
	計	104	4	0	1	108	1	109	0.9	12.5	1	0
12時台	00-10	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	10-20	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.8	0	0
	20-30	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	30-40	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.8	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	1	0
	50-60	11	0	0	3	11	3	14	21.4	1.6	1	0
	計	73	1	0	4	74	4	78	5.1	8.9	2	0

時間帯	方向	方向 1										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.6	1	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.6	1	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	1	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	40-50	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.8	0	0
	50-60	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.3	0	0
	計	71	2	1	3	73	4	77	5.2	8.8	3	0
14時台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.8	0	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	30-40	18	1	1	1	19	2	21	9.5	2.4	0	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	2	0
	50-60	11	4	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	計	81	8	1	1	89	2	91	2.2	10.4	2	0
15時台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	10-20	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	50-60	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.7	0	0
	計	52	5	0	1	57	1	58	1.7	6.6	0	0
16時台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	20-30	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	30-40	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.5	0	0
	40-50	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.3	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	計	58	4	2	1	62	3	65	4.6	7.4	0	0
17時台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	10-20	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.1	1	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	1	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	40-50	16	2	1	0	18	1	19	5.3	2.2	0	0
	50-60	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.1	1	0
	計	72	7	1	1	79	2	81	2.5	9.3	3	0
18時台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.1	2	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	1	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	40-50	10	1	1	0	11	1	12	8.3	1.4	1	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	1	0
	計	56	4	1	0	60	1	61	1.6	7.0	5	0
12時間計		789	56	8	20	845	28	873	3.2	100.0	18	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

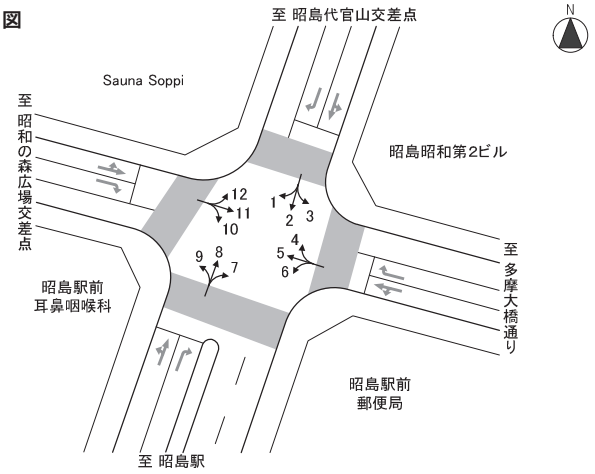
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向	方向 2										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	10-20	10	0	2	0	10	2	12	16.7	1.8	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40	7	0	3	0	7	3	10	30.0	1.5	0	0
	40-50	13	0	1	0	13	1	14	7.1	2.2	0	0
	50-60	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	計	48	0	8	0	48	8	56	14.3	8.6	0	0
8時台	00-10	7	0	2	0	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	10-20	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	20-30	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	30-40	7	0	3	0	7	3	10	30.0	1.5	0	0
	40-50	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	42	1	8	0	43	8	51	15.7	7.9	0	0
9時台	00-10	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	30-40	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	40-50	5	2	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	50-60	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	計	44	2	4	0	46	4	50	8.0	7.7	0	0
10時台	00-10	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	30-40	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	計	42	1	2	0	43	2	45	4.4	6.9	1	0
11時台	00-10	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30	5	0	2	0	5	2	7	28.6	1.1	0	0
	30-40	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	40-50	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	50-60	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	計	43	1	7	0	44	7	51	13.7	7.9	0	0
12時台	00-10	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	10-20	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	30-40	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	40-50	7	0	2	0	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	50-60	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	1
	計	45	1	7	0	46	7	53	13.2	8.2	0	1

時間帯	方向	方向 2										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	30-40	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	計	41	0	3	0	41	3	44	6.8	6.8	0	0
14時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	30-40	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	計	33	2	2	1	35	3	38	7.9	5.9	0	0
15時台	00-10	13	0	2	0	13	2	15	13.3	2.3	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	30-40	12	1	1	0	13	1	14	7.1	2.2	0	0
	40-50	12	0	1	0	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	50-60	13	1	0	1	14	1	15	6.7	2.3	0	0
	計	68	2	4	1	70	5	75	6.7	11.6	0	0
16時台	00-10	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	30-40	5	1	2	0	6	2	8	25.0	1.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計	37	2	3	0	39	3	42	7.1	6.5	0	0
17時台	00-10	13	0	2	0	13	2	15	13.3	2.3	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	20-30	18	1	2	0	19	2	21	9.5	3.2	0	0
	30-40	13	1	1	0	14	1	15	6.7	2.3	2	0
	40-50	10	2	1	0	12	1	13	7.7	2.0	2	0
	50-60	13	0	1	0	13	1	14	7.1	2.2	0	0
	計	74	4	7	0	78	7	85	8.2	13.1	4	0
18時台	00-10	8	0	2	0	8	2	10	20.0	1.5	0	1
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	2	1
	20-30	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	30-40	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60	11	1	1	0	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	計	51	3	5	0	54	5	59	8.5	9.1	2	2
12時間計		568	19	60	2	587	62	649	9.6	100.0	7	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

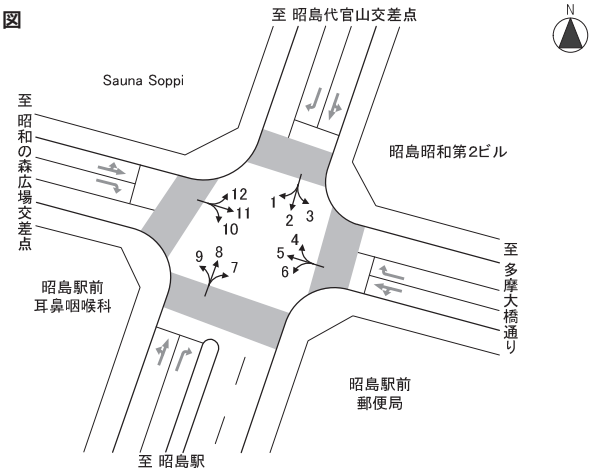
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



方向 3

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
8時台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	計	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.9	0	0
9時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.6	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	計	44	0	0	0	44	0	44	0.0	4.6	1	0
10時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.8	0	0
	20-30	30	2	0	1	32	1	33	3.0	3.5	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.4	1	0
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	計	95	3	0	1	98	1	99	1.0	10.4	1	0
11時台	00-10	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.9	0	1
	10-20	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	1
	20-30	26	0	0	1	26	1	27	3.7	2.8	1	0
	30-40	20	0	0	0	20	0	20	0.0	2.1	0	0
	40-50	33	1	0	0	34	0	34	0.0	3.6	0	0
	50-60	21	2	0	0	23	0	23	0.0	2.4	0	0
	計	132	3	0	1	135	1	136	0.7	14.2	1	2
12時台	00-10	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.1	1	0
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.7	0	0
	20-30	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.3	0	0
	30-40	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.8	1	0
	40-50	26	0	0	0	26	0	26	0.0	2.7	1	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.6	1	0
	計	121	5	0	0	126	0	126	0.0	13.2	4	0

方向 3

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.8	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	20-30	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.9	1	0
	30-40	23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.4	0	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.0	0	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.6	0	0
	計	104	2	0	0	106	0	106	0.0	11.1	1	0
14時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.7	0	0
	10-20	22	1	0	0	23	0	23	0.0	2.4	1	0
	20-30	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.8	1	0
	30-40	20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.3	1	0
	40-50	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.8	0	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.6	0	0
	計	104	5	0	1	109	1	110	0.9	11.5	3	0
15時台	00-10	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.0	2	0
	10-20	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.6	0	0
	20-30	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	50-60	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.8	0	0
	計	79	2	0	0	81	0	81	0.0	8.5	2	0
16時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	20-30	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	50-60	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.7	1	0
	計	73	0	0	0	73	0	73	0.0	7.6	1	0
17時台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.0	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.0	0	0
	20-30	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	30-40	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.8	0	0
	40-50	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.0	0	1
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.9	1	1
	計	95	1	0	1	96	1	97	1.0	10.2	1	2
18時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.8	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	30-40	6	3	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.3	1	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	計	55	4	0	0	59	0	59	0.0	6.2	1	0
12時間計		923	28	0	4	951	4	955	0.4	100.0	16	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

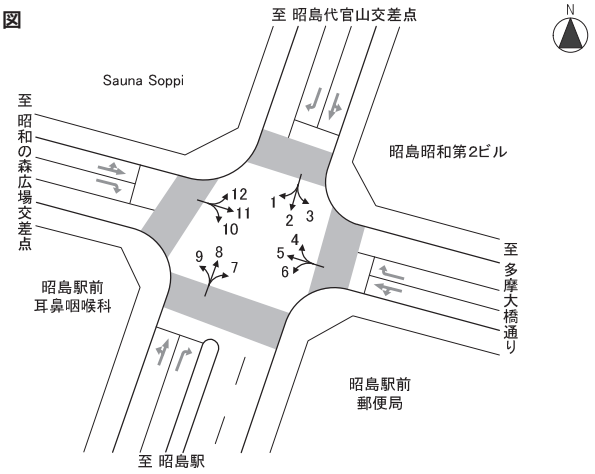
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		方向	方向 4										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60		1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	計		3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
8時台	00-10		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	40-50		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	計		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
9時台	00-10		9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	30-40		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50		4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	計		23	2	0	1	25	1	26	3.8	3.9	1	0
10時台	00-10		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	20-30		3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50		3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	50-60		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	計		33	3	0	0	36	0	36	0.0	5.4	0	0
11時台	00-10		12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.9	0	0
	10-20		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	40-50		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	50-60		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計		50	0	0	1	50	1	51	2.0	7.6	2	0
12時台	00-10		8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	10-20		12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.9	2	0
	20-30		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	30-40		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	1	0
	40-50		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	50-60		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	1	0
	計		74	3	0	0	77	0	77	0.0	11.5	5	0

時間帯		方向	方向 4										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	10-20		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	20-30		14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	30-40		14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	40-50		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	50-60		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	計		58	0	0	0	58	0	58	0.0	8.7	1	0
14時台	00-10		19	0	0	2	19	2	21	9.5	3.1	0	0
	10-20		12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	20-30		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	30-40		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	50-60		8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	計		68	4	0	2	72	2	74	2.7	11.1	0	0
15時台	00-10		16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.4	0	0
	10-20		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	20-30		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	30-40		15	0	0	1	15	1	16	6.3	2.4	0	0
	40-50		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	50-60		14	0	0	1	14	1	15	6.7	2.2	0	0
	計		79	0	0	2	79	2	81	2.5	12.1	0	0
16時台	00-10		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	10-20		15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.4	0	1
	20-30		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	30-40		19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.8	0	0
	40-50		21	2	0	0	23	0	23	0.0	3.4	0	0
	50-60		15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.5	0	0
	計		92	6	0	0	98	0	98	0.0	14.7	0	1
17時台	00-10		18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.7	1	0
	10-20		23	0	0	0	23	0	23	0.0	3.4	0	0
	20-30		18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.8	1	0
	30-40		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	40-50		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	50-60		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	計		97	1	0	0	98	0	98	0.0	14.7	2	0
18時台	00-10		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20		11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	20-30		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	30-40		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	1	0
	40-50		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	50-60		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計		52	2	0	0	54	0	54	0.0	8.1	1	0
12時間計			638	22	0	7	660	7	667	1.0	100.0	13	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

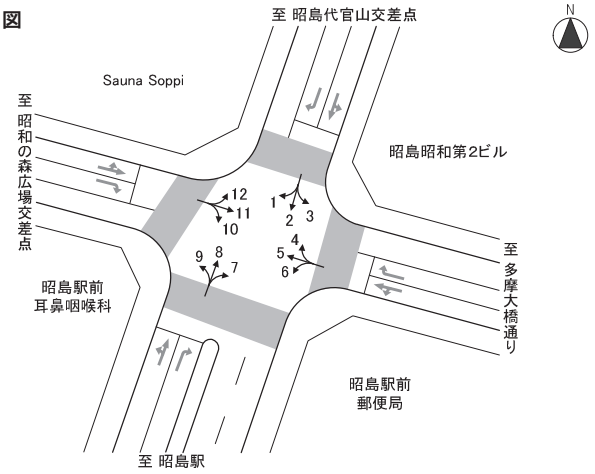
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	1
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	1
	30-40		3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	40-50		7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.4	0	1
	50-60		5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.4	0	0
	計		26	3	0	6	29	6	35	17.1	1.6	0	3
8時台	00-10		5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.4	0	0
	10-20		12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.6	2	1
	20-30		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	1
	30-40		6	4	0	0	10	0	10	0.0	0.5	1	1
	40-50		14	2	0	3	16	3	19	15.8	0.9	0	0
	50-60		8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	計		50	11	0	5	61	5	66	7.6	3.1	3	3
9時台	00-10		18	0	0	2	18	2	20	10.0	0.9	0	0
	10-20		13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.6	0	1
	20-30		17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.0	1	0
	30-40		16	0	0	2	16	2	18	11.1	0.8	0	0
	40-50		16	0	0	0	16	0	16	0.0	0.7	1	0
	50-60		13	0	1	0	13	1	14	7.1	0.6	1	0
	計		93	3	1	5	96	6	102	5.9	4.7	3	1
10時台	00-10		7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	10-20		12	3	0	1	15	1	16	6.3	0.7	0	1
	20-30		21	1	0	2	22	2	24	8.3	1.1	1	1
	30-40		13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.6	1	2
	40-50		21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.0	3	0
	50-60		25	5	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	1
	計		99	11	0	3	110	3	113	2.7	5.2	5	5
11時台	00-10		38	1	0	1	39	1	40	2.5	1.9	1	2
	10-20		45	1	0	0	46	0	46	0.0	2.1	1	0
	20-30		33	2	0	0	35	0	35	0.0	1.6	1	0
	30-40		36	1	0	0	37	0	37	0.0	1.7	1	1
	40-50		31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.4	1	1
	50-60		37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.9	3	3
	計		220	7	0	2	227	2	229	0.9	10.6	8	7
12時台	00-10		42	3	0	0	45	0	45	0.0	2.1	0	0
	10-20		45	3	0	0	48	0	48	0.0	2.2	1	0
	20-30		36	1	0	0	37	0	37	0.0	1.7	1	0
	30-40		47	0	0	0	47	0	47	0.0	2.2	1	0
	40-50		34	2	0	0	36	0	36	0.0	1.7	2	1
	50-60		51	2	0	1	53	1	54	1.9	2.5	1	1
	計		255	11	0	1	266	1	267	0.4	12.4	6	2

時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		42	0	0	0	42	0	42	0.0	1.9	2	2
	10-20		33	1	0	0	34	0	34	0.0	1.6	1	0
	20-30		44	3	0	1	47	1	48	2.1	2.2	2	1
	30-40		46	1	0	1	47	1	48	2.1	2.2	0	4
	40-50		37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.9	3	2
	50-60		40	2	0	0	42	0	42	0.0	1.9	0	1
	計		242	10	0	2	252	2	254	0.8	11.8	8	10
14時台	00-10		28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.3	4	2
	10-20		25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.3	0	1
	20-30		45	3	0	0	48	0	48	0.0	2.2	0	1
	30-40		37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.8	0	6
	40-50		32	0	0	0	32	0	32	0.0	1.5	1	0
	50-60		34	2	0	0	36	0	36	0.0	1.7	1	2
	計		201	9	0	0	210	0	210	0.0	9.7	6	12
15時台	00-10		48	0	0	1	48	1	49	2.0	2.3	0	3
	10-20		37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.9	0	0
	20-30		34	3	0	1	37	1	38	2.6	1.8	3	0
	30-40		44	2	0	0	46	0	46	0.0	2.1	1	3
	40-50		24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.2	3	0
	50-60		25	5	0	0	30	0	30	0.0	1.4	1	2
	計		212	13	0	3	225	3	228	1.3	10.6	8	8
16時台	00-10		24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.2	1	0
	10-20		24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.2	0	0
	20-30		29	0	0	0	29	0	29	0.0	1.3	2	0
	30-40		36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.8	2	0
	40-50		29	0	0	1	29	1	30	3.3	1.4	0	2
	50-60		41	3	0	0	44	0	44	0.0	2.0	0	0
	計		183	9	0	1	192	1	193	0.5	8.9	5	2
17時台	00-10		35	4	0	0	39	0	39	0.0	1.8	1	0
	10-20		24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.2	1	0
	20-30		35	3	0	0	38	0	38	0.0	1.8	0	0
	30-40		36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.8	4	0
	40-50		38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.9	2	0
	50-60		24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.3	1	1
	計		192	17	0	0	209	0	209	0.0	9.7	9	1
18時台	00-10		32	0	0	0	32	0	32	0.0	1.5	0	0
	10-20		32	3	0	1	35	1	36	2.8	1.7	2	0
	20-30		50	1	0	1	51	1	52	1.9	2.4	2	0
	30-40		52	2	0	0	54	0	54	0.0	2.5	5	0
	40-50		39	1	0	1	40	1	41	2.4	1.9	3	0
	50-60		36	0	1	0	36	1	37	2.7	1.7	2	0
	計		241	7	1	3	248	4	252	1.6	11.7	14	0
12時間計			2,014	111	2	31	2,125	33	2,158	1.5	100.0	75	54

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

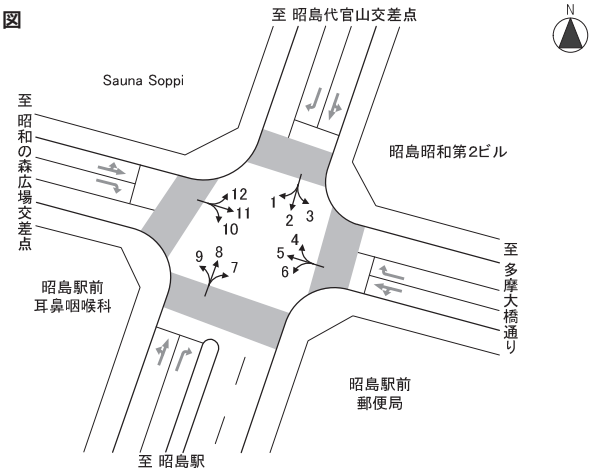
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	20-30	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	40-50	3	1	1	0	4	1	5	20.0	1.6	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	5	1	4	0	6	4	10	40.0	3.2	0	0
8時台	00-10	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	10-20	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	20-30	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	計	13	0	4	0	13	4	17	23.5	5.5	0	0
9時台	00-10	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.9	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	30-40	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	計	16	0	3	0	16	3	19	15.8	6.1	0	0
10時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	20-30	6	0	1	0	6	1	7	14.3	2.3	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.6	0	1
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	計	20	1	2	0	21	2	23	8.7	7.4	0	1
11時台	00-10	4	2	1	0	6	1	7	14.3	2.3	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	20-30	5	1	1	0	6	1	7	14.3	2.3	0	0
	30-40	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.0	1	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	50-60	6	1	1	0	7	1	8	12.5	2.6	0	0
	計	24	8	3	0	32	3	35	8.6	11.3	1	0
12時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.9	0	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	30-40	10	0	1	0	10	1	11	9.1	3.5	0	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.9	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	3.2	0	0
	計	35	1	3	0	36	3	39	7.7	12.5	0	0

時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	3.2	0	0
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.6	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	0
	30-40	5	1	1	0	6	1	7	14.3	2.3	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.9	0	0
	50-60	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	計	29	3	3	0	32	3	35	8.6	11.3	2	0
14時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.9	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.9	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	計	22	1	2	0	23	2	25	8.0	8.0	1	0
15時台	00-10	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	20-30	6	0	1	0	6	1	7	14.3	2.3	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.6	0	0
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	25	0	3	0	25	3	28	10.7	9.0	0	0
16時台	00-10	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	20-30	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	計	18	0	3	0	18	3	21	14.3	6.8	0	0
17時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	10-20	7	0	1	0	7	1	8	12.5	2.6	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	50-60	6	1	1	0	7	1	8	12.5	2.6	0	0
	計	23	1	4	0	24	4	28	14.3	9.0	0	0
18時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	10-20	7	0	1	0	7	1	8	12.5	2.6	0	0
	20-30	5	1	1	0	6	1	7	14.3	2.3	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.9	0	0
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	計	27	1	3	0	28	3	31	9.7	10.0	0	0
12時間計		257	17	37	0	274	37	311	11.9	100.0	4	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

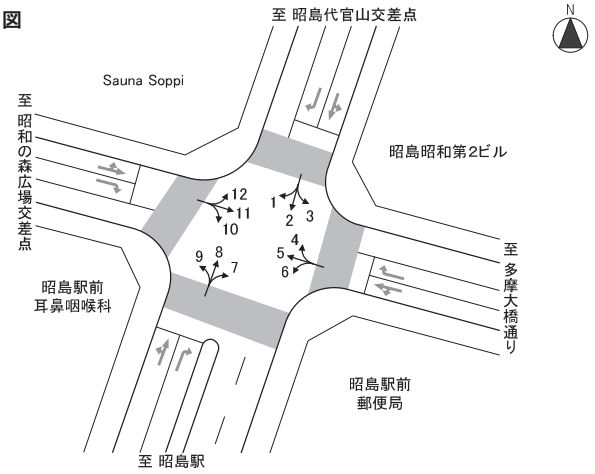
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		方向	方向 7										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	10-20		0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	30-40		0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	40-50		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	50-60		0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	計		1	0	5	0	1	5	6	83.3	2.2	0	0
8時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	10-20		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	20-30		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	30-40		2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.1	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60		0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	計		5	0	4	0	5	4	9	44.4	3.2	0	0
9時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	10-20		0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	20-30		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	30-40		5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0
	40-50		8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.9	0	0
	50-60		4	1	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0
	計		19	1	3	0	20	3	23	13.0	8.2	0	0
10時台	00-10		5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0
	10-20		1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.1	0	0
	20-30		3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	30-40		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	40-50		4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0
	50-60		3	2	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0
	計		17	6	3	0	23	3	26	11.5	9.3	0	0
11時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20		3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0
	30-40		4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.8	0	0
	40-50		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	50-60		5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0
	計		23	0	2	0	23	2	25	8.0	9.0	0	0
12時台	00-10		3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	30-40		6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0
	40-50		6	0	1	0	6	1	7	14.3	2.5	0	0
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	計		25	0	2	0	25	2	27	7.4	9.7	0	0

時間帯		方向	方向 7										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.8	0	0
	10-20		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	20-30		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	40-50		6	1	1	0	7	1	8	12.5	2.9	0	0
	50-60		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計		17	1	3	0	18	3	21	14.3	7.5	0	0
14時台	00-10		3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	10-20		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	20-30		4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0
	30-40		2	1	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	40-50		6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0
	50-60		7	0	1	0	7	1	8	12.5	2.9	0	0
	計		26	2	3	0	28	3	31	9.7	11.1	0	0
15時台	00-10		6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.2	1	0
	10-20		7	0	1	0	7	1	8	12.5	2.9	0	0
	20-30		6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.5	0	0
	30-40		4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.8	0	0
	40-50		7	2	0	0	9	0	9	0.0	3.2	0	0
	50-60		6	0	1	1	6	2	8	25.0	2.9	0	0
	計		36	3	3	1	39	4	43	9.3	15.4	1	0
16時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20		4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.8	1	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	30-40		3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	計		13	0	2	0	13	2	15	13.3	5.4	1	0
17時台	00-10		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	10-20		3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	20-30		6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.5	0	0
	30-40		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	40-50		7	1	1	0	8	1	9	11.1	3.2	0	0
	50-60		2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.1	0	0
	計		24	2	3	0	26	3	29	10.3	10.4	0	0
18時台	00-10		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	10-20		2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	20-30		1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	1	0
	40-50		4	1	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0
	50-60		4	1	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0
	計		18	3	3	0	21	3	24	12.5	8.6	1	0
12時間計			224	18	36	1	242	37	279	13.3	100.0	3	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

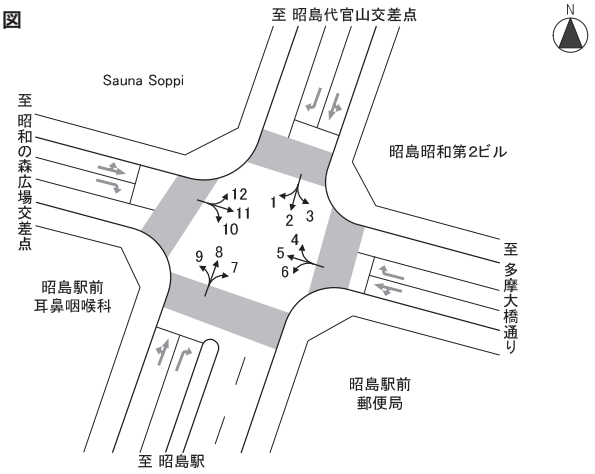
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20	9	0	2	0	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	20-30	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	2
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	40-50	13	1	3	0	14	3	17	17.6	2.6	0	0
	50-60	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	計	47	1	7	0	48	7	55	12.7	8.3	0	2
8時台	00-10	5	0	2	0	5	2	7	28.6	1.1	0	0
	10-20	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.2	0	0
	20-30	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	1
	30-40	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	40-50	4	0	3	0	4	3	7	42.9	1.1	0	0
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	計	45	0	9	0	45	9	54	16.7	8.2	0	1
9時台	00-10	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.6	0	0
	10-20	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	7	0	2	0	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	47	0	3	0	47	3	50	6.0	7.6	0	0
10時台	00-10	8	1	2	0	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	30-40	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	計	42	2	4	0	44	4	48	8.3	7.3	0	0
11時台	00-10	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	10-20	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	20-30	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	30-40	7	0	2	0	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	40-50	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	50-60	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	計	44	3	7	0	47	7	54	13.0	8.2	0	0
12時台	00-10	4	0	2	0	4	2	6	33.3	0.9	0	0
	10-20	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	20-30	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	30-40	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	40-50	11	0	2	0	11	2	13	15.4	2.0	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	計	41	0	7	0	41	7	48	14.6	7.3	0	0

時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	30-40	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	40-50	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.4	1	0
	50-60	10	0	2	0	10	2	12	16.7	1.8	0	0
	計	52	1	6	0	53	6	59	10.2	9.0	1	0
14時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	30-40	4	0	2	0	4	2	6	33.3	0.9	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	35	0	3	0	35	3	38	7.9	5.8	0	0
15時台	00-10	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	10-20	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.3	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	50-60	10	1	1	0	11	1	12	8.3	1.8	1	0
	計	54	2	4	0	56	4	60	6.7	9.1	1	0
16時台	00-10	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	10-20	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	20-30	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	40-50	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	50-60	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	計	37	1	6	0	38	6	44	13.6	6.7	0	0
17時台	00-10	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	10-20	14	1	1	0	15	1	16	6.3	2.4	0	0
	20-30	11	1	1	0	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	30-40	16	0	1	0	16	1	17	5.9	2.6	1	0
	40-50	12	0	2	0	12	2	14	14.3	2.1	1	0
	50-60	12	0	2	0	12	2	14	14.3	2.1	0	0
	計	74	2	8	0	76	8	84	9.5	12.7	2	0
18時台	00-10	10	1	2	0	11	2	13	15.4	2.0	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	20-30	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.8	3	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50	8	0	2	0	8	2	10	20.0	1.5	0	0
	50-60	14	0	1	0	14	1	15	6.7	2.3	0	0
	計	58	1	6	0	59	6	65	9.2	9.9	3	0
12時間計		576	13	70	0	589	70	659	10.6	100.0	7	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

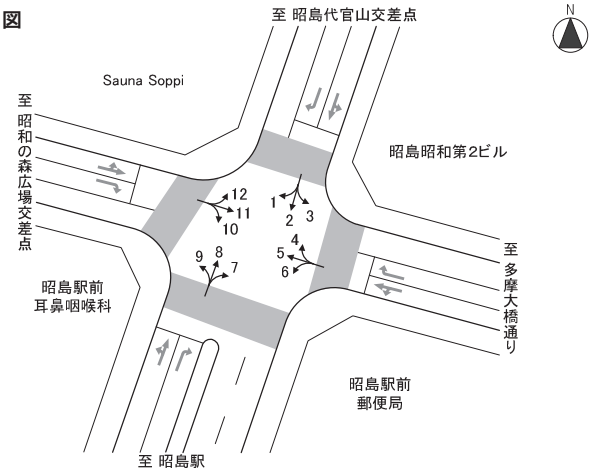
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
8時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.2	0	0
9時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	13	1	0	0	14	0	14	0.0	6.3	0	0
10時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	3.2	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.7	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	24	2	0	0	26	0	26	0.0	11.8	0	0
11時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	2	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	1	0
	計	17	2	0	0	19	0	19	0.0	8.6	3	0
12時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	3.6	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	40-50	5	2	0	0	7	0	7	0.0	3.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	25	3	0	0	28	0	28	0.0	12.7	0	0

時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	15	1	0	1	16	1	17	5.9	7.7	1	0
14時台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.7	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	30-40	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.7	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	計	19	6	0	0	25	0	25	0.0	11.3	1	0
15時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.7	0	3
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	4.1	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	25	0	0	0	25	0	25	0.0	11.3	0	3
16時台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.7	1	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	14	4	0	0	18	0	18	0.0	8.1	1	0
17時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	14	2	0	0	16	0	16	0.0	7.2	0	0
18時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.7	2	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	19	4	0	0	23	0	23	0.0	10.4	2	0
12時間計		195	25	0	1	220	1	221	0.5	100.0	8	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

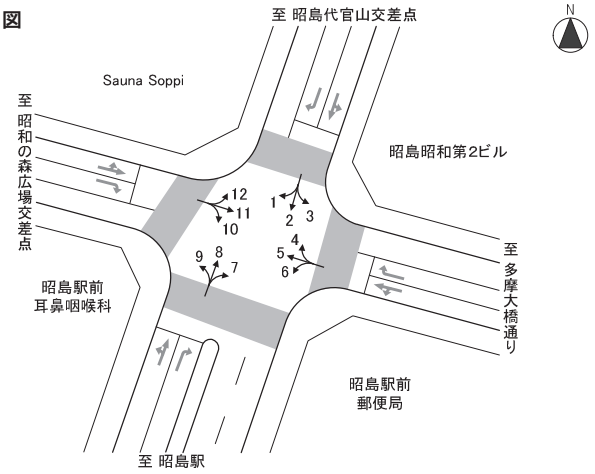
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		方向	方向 10										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
8時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
9時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30		4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	30-40		2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計		14	1	0	0	15	0	15	0.0	7.7	0	0
10時台	00-10		2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.5	0	0
	10-20		6	0	0	0	6	0	6	0.0	3.1	0	0
	20-30		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40		7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.6	0	0
	40-50		3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	50-60		0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	計		19	1	2	0	20	2	22	9.1	11.3	0	0
11時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	20-30		0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40		4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	40-50		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	50-60		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計		14	1	0	0	15	0	15	0.0	7.7	0	0
12時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20		3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.1	1	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計		12	1	0	0	13	0	13	0.0	6.7	1	0

時間帯		方向	方向 10										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		8	0	1	0	8	1	9	11.1	4.6	0	0
	10-20		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30		0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	30-40		4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	40-50		1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	50-60		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計		18	0	2	1	18	3	21	14.3	10.8	0	0
14時台	00-10		2	1	1	0	3	1	4	25.0	2.1	0	0
	10-20		7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.6	0	0
	20-30		5	3	0	0	8	0	8	0.0	4.1	0	0
	30-40		1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計		18	5	1	0	23	1	24	4.2	12.4	0	0
15時台	00-10		8	0	0	0	8	0	8	0.0	4.1	0	0
	10-20		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30		2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	計		19	1	0	0	20	0	20	0.0	10.3	0	0
16時台	00-10		1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20		4	0	1	0	4	1	5	20.0	2.6	0	0
	20-30		1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	50-60		2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.5	0	0
	計		14	2	2	0	16	2	18	11.1	9.3	0	0
17時台	00-10		4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.6	0	0
	10-20		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30		4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.6	0	0
	30-40		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	1	0
	計		16	2	0	0	18	0	18	0.0	9.3	1	0
18時台	00-10		3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	20-30		3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.6	1	0
	30-40		7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.6	0	0
	40-50		2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	50-60		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計		20	4	0	0	24	0	24	0.0	12.4	1	0
12時間計			168	18	7	1	186	8	194	4.1	100.0	3	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

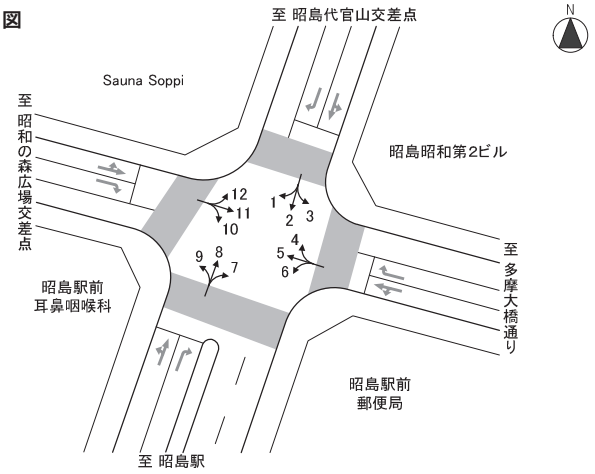
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.3	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.5	0	2
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	1
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.3	0	1
	50-60	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.5	0	0
	計	37	4	1	2	41	3	44	6.8	2.1	1	4
8時台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.5	1	0
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	0
	20-30	11	1	0	2	12	2	14	14.3	0.7	1	0
	30-40	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.5	1	0
	40-50	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.0	1	1
	50-60	17	0	0	0	17	0	17	0.0	0.8	0	0
	計	66	8	0	5	74	5	79	6.3	3.8	4	1
9時台	00-10	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.1	2	0
	10-20	17	1	0	1	18	1	19	5.3	0.9	0	0
	20-30	26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.3	0	0
	30-40	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.1	1	1
	40-50	26	0	0	2	26	2	28	7.1	1.3	1	0
	50-60	46	2	0	0	48	0	48	0.0	2.3	1	0
	計	156	10	0	3	166	3	169	1.8	8.1	5	1
10時台	00-10	36	4	0	0	40	0	40	0.0	1.9	2	0
	10-20	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.9	1	0
	20-30	28	5	0	0	33	0	33	0.0	1.6	4	0
	30-40	34	4	0	0	38	0	38	0.0	1.8	1	3
	40-50	25	4	0	2	29	2	31	6.5	1.5	2	0
	50-60	33	3	0	1	36	1	37	2.7	1.8	1	0
	計	190	24	0	4	214	4	218	1.8	10.4	11	3
11時台	00-10	30	4	0	0	34	0	34	0.0	1.6	2	0
	10-20	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.7	3	1
	20-30	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.0	1	0
	30-40	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.2	0	1
	40-50	26	3	0	0	29	0	29	0.0	1.4	0	0
	50-60	40	3	0	0	43	0	43	0.0	2.1	3	0
	計	176	14	0	0	190	0	190	0.0	9.1	9	2
12時台	00-10	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.6	0	0
	10-20	30	1	0	1	31	1	32	3.1	1.5	1	0
	20-30	35	1	1	0	36	1	37	2.7	1.8	1	0
	30-40	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.4	2	0
	40-50	33	0	0	0	33	0	33	0.0	1.6	1	0
	50-60	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.4	1	0
	計	187	7	1	1	194	2	196	1.0	9.3	6	0

時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.6	2	0
	10-20	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.9	1	0
	20-30	34	2	0	0	36	0	36	0.0	1.7	0	0
	30-40	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.7	2	1
	40-50	39	1	0	0	40	0	40	0.0	1.9	1	0
	50-60	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.0	2	0
	計	199	9	0	0	208	0	208	0.0	9.9	8	1
14時台	00-10	37	3	0	1	40	1	41	2.4	2.0	1	0
	10-20	45	1	0	0	46	0	46	0.0	2.2	0	0
	20-30	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.6	0	3
	30-40	43	2	0	0	45	0	45	0.0	2.1	2	0
	40-50	39	2	0	1	41	1	42	2.4	2.0	2	1
	50-60	37	4	0	1	41	1	42	2.4	2.0	2	0
	計	233	13	0	3	246	3	249	1.2	11.9	7	4
15時台	00-10	37	0	0	1	37	1	38	2.6	1.8	3	1
	10-20	41	0	0	0	41	0	41	0.0	2.0	1	0
	20-30	41	3	0	1	44	1	45	2.2	2.1	0	1
	30-40	28	4	0	1	32	1	33	3.0	1.6	1	0
	40-50	27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.4	2	0
	50-60	47	3	0	2	50	2	52	3.8	2.5	1	0
	計	221	13	0	5	234	5	239	2.1	11.4	8	2
16時台	00-10	38	1	0	0	39	0	39	0.0	1.9	0	0
	10-20	33	2	0	0	35	0	35	0.0	1.7	1	0
	20-30	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.5	2	0
	30-40	29	1	0	1	30	1	31	3.2	1.5	1	0
	40-50	39	2	0	0	41	0	41	0.0	2.0	1	0
	50-60	25	1	1	0	26	1	27	3.7	1.3	1	1
	計	193	9	1	1	202	2	204	1.0	9.7	6	1
17時台	00-10	26	4	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	0
	10-20	16	3	0	0	19	0	19	0.0	0.9	2	1
	20-30	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.0	2	0
	30-40	29	5	0	1	34	1	35	2.9	1.7	2	0
	40-50	20	4	0	0	24	0	24	0.0	1.1	3	1
	50-60	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.6	4	0
	計	143	19	0	1	162	1	163	0.6	7.8	13	2
18時台	00-10	28	4	1	0	32	1	33	3.0	1.6	1	0
	10-20	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.0	0	0
	20-30	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.1	1	0
	30-40	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.1	1	0
	40-50	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.2	2	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.6	0	0
	計	123	14	1	0	137	1	138	0.7	6.6	5	0
12時間計		1,924	144	4	25	2,068	29	2,097	1.4	100.0	83	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

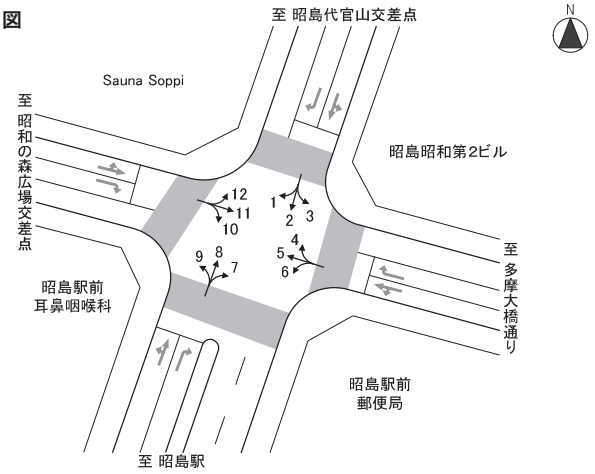
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		方向	方向 12										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	20-30		3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	30-40		3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	40-50		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60		5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	計		22	2	0	2	24	2	26	7.7	3.4	0	0
8時台	00-10		1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	1	0
	30-40		2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	40-50		3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	50-60		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.0	1	0
	計		19	3	0	1	22	1	23	4.3	3.0	2	0
9時台	00-10		9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.4	1	0
	10-20		10	0	0	2	10	2	12	16.7	1.6	1	0
	20-30		10	3	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	30-40		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	40-50		14	3	0	0	17	0	17	0.0	2.2	1	0
	50-60		12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	計		60	9	0	2	69	2	71	2.8	9.3	4	0
10時台	00-10		12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.8	2	0
	10-20		14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.0	1	0
	20-30		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	30-40		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	40-50		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.6	2	0
	50-60		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.8	0	0
	計		68	3	0	1	71	1	72	1.4	9.4	6	0
11時台	00-10		9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.4	1	0
	10-20		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	20-30		10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	30-40		13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.0	2	0
	40-50		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	50-60		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	計		71	6	0	0	77	0	77	0.0	10.1	3	0
12時台	00-10		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	10-20		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	20-30		16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.2	1	0
	30-40		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	40-50		8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	50-60		12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	計		68	4	0	0	72	0	72	0.0	9.4	2	0

時間帯		方向	方向 12										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	10-20		8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	20-30		12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	30-40		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	1	0
	40-50		14	0	0	1	14	1	15	6.7	2.0	1	0
	50-60		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	計		69	4	0	2	73	2	75	2.7	9.8	2	0
14時台	00-10		25	2	0	0	27	0	27	0.0	3.5	2	0
	10-20		18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.5	0	0
	20-30		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	30-40		19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.5	0	0
	40-50		20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.9	2	0
	50-60		14	2	0	2	16	2	18	11.1	2.4	1	0
	計		109	7	0	2	116	2	118	1.7	15.5	5	0
15時台	00-10		20	1	0	0	21	0	21	0.0	2.8	1	0
	10-20		11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.6	0	0
	20-30		18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.5	0	0
	30-40		7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	40-50		10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.6	0	0
	50-60		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	2	0
	計		76	4	0	3	80	3	83	3.6	10.9	3	0
16時台	00-10		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	10-20		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	1	1
	30-40		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	40-50		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	50-60		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	3
	計		58	1	0	0	59	0	59	0.0	7.7	1	4
17時台	00-10		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	10-20		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	20-30		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	30-40		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.6	1	0
	40-50		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	50-60		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	計		46	3	0	0	49	0	49	0.0	6.4	2	0
18時台	00-10		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	10-20		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	20-30		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	1
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	計		36	2	0	0	38	0	38	0.0	5.0	0	1
12時間計			702	48	0	13	750	13	763	1.7	100.0	30	5

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

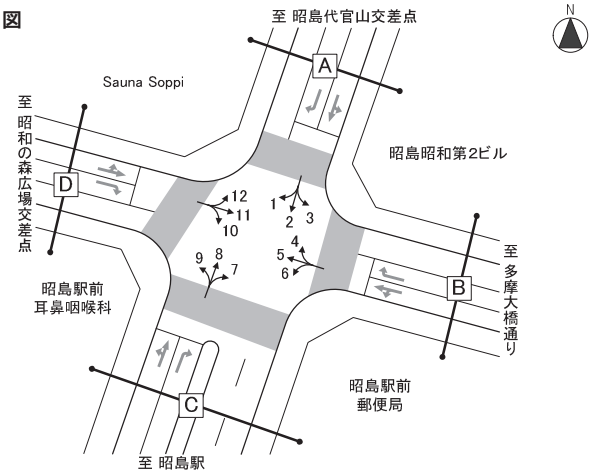
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向	A：流入計（1+2+3）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	10	1	1	0	11	1	12	8.3	0.5	0	0
	10-20	19	1	2	0	20	2	22	9.1	0.9	0	1
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.4	0	0
	30-40	14	0	3	1	14	4	18	22.2	0.7	0	0
	40-50	19	3	1	0	22	1	23	4.3	0.9	0	0
	50-60	14	1	1	0	15	1	16	6.3	0.6	0	0
	計	86	6	8	1	92	9	101	8.9	4.1	0	1
8時台	00-10	16	4	3	2	20	5	25	20.0	1.0	0	0
	10-20	18	1	1	0	19	1	20	5.0	0.8	1	0
	20-30	20	2	1	1	22	2	24	8.3	1.0	0	0
	30-40	24	1	4	0	25	4	29	13.8	1.2	0	0
	40-50	24	3	1	0	27	1	28	3.6	1.1	0	0
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.6	0	0
	計	116	11	10	3	127	13	140	9.3	5.7	1	0
9時台	00-10	23	0	1	0	23	1	24	4.2	1.0	0	0
	10-20	25	0	0	1	25	1	26	3.8	1.0	0	0
	20-30	28	1	0	1	29	1	30	3.3	1.2	1	0
	30-40	22	0	1	0	22	1	23	4.3	0.9	0	0
	40-50	28	2	1	0	30	1	31	3.2	1.3	0	0
	50-60	30	1	1	1	31	2	33	6.1	1.3	0	0
	計	156	4	4	3	160	7	167	4.2	6.7	1	0
10時台	00-10	24	2	1	0	26	1	27	3.7	1.1	0	0
	10-20	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.4	0	0
	20-30	44	2	0	1	46	1	47	2.1	1.9	2	0
	30-40	36	2	1	0	38	1	39	2.6	1.6	0	0
	40-50	30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.3	1	0
	50-60	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.5	0	0
	計	200	10	2	2	210	4	214	1.9	8.6	3	0
11時台	00-10	40	1	1	0	41	1	42	2.4	1.7	1	1
	10-20	29	0	1	1	29	2	31	6.5	1.3	0	1
	20-30	50	1	2	1	51	3	54	5.6	2.2	1	0
	30-40	47	2	1	0	49	1	50	2.0	2.0	0	0
	40-50	63	2	1	0	65	1	66	1.5	2.7	0	0
	50-60	50	2	1	0	52	1	53	1.9	2.1	0	0
	計	279	8	7	2	287	9	296	3.0	11.9	2	2
12時台	00-10	36	1	1	0	37	1	38	2.6	1.5	1	0
	10-20	40	2	1	1	42	2	44	4.5	1.8	0	0
	20-30	41	1	1	0	42	1	43	2.3	1.7	0	0
	30-40	43	1	1	0	44	1	45	2.2	1.8	1	0
	40-50	39	0	2	0	39	2	41	4.9	1.7	2	0
	50-60	40	2	1	3	42	4	46	8.7	1.9	2	1
	計	239	7	7	4	246	11	257	4.3	10.4	6	1

時間帯	方向	A：流入計（1+2+3）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	39	0	0	1	39	1	40	2.5	1.6	1	0
	10-20	30	2	0	1	32	1	33	3.0	1.3	1	0
	20-30	38	0	1	0	38	1	39	2.6	1.6	2	0
	30-40	41	0	1	0	41	1	42	2.4	1.7	0	0
	40-50	37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.6	0	0
	50-60	31	0	2	0	31	2	33	6.1	1.3	0	0
	計	216	4	4	3	220	7	227	3.1	9.2	4	0
14時台	00-10	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.5	0	0
	10-20	43	2	1	0	45	1	46	2.2	1.9	1	0
	20-30	32	1	0	2	33	2	35	5.7	1.4	1	0
	30-40	43	3	2	1	46	3	49	6.1	2.0	1	0
	40-50	33	2	0	0	35	0	35	0.0	1.4	2	0
	50-60	31	5	0	0	36	0	36	0.0	1.5	0	0
	計	218	15	3	3	233	6	239	2.5	9.6	5	0
15時台	00-10	40	1	2	0	41	2	43	4.7	1.7	2	0
	10-20	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.5	0	0
	20-30	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.2	0	0
	30-40	28	2	1	0	30	1	31	3.2	1.3	0	0
	40-50	25	1	1	0	26	1	27	3.7	1.1	0	0
	50-60	43	2	0	2	45	2	47	4.3	1.9	0	0
	計	199	9	4	2	208	6	214	2.8	8.6	2	0
16時台	00-10	24	2	1	0	26	1	27	3.7	1.1	0	0
	10-20	26	0	0	0	26	0	26	0.0	1.0	0	0
	20-30	30	0	1	0	30	1	31	3.2	1.3	0	0
	30-40	28	3	2	1	31	3	34	8.8	1.4	0	0
	40-50	23	0	1	0	23	1	24	4.2	1.0	0	0
	50-60	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.5	1	0
	計	168	6	5	1	174	6	180	3.3	7.3	1	0
17時台	00-10	29	2	2	1	31	3	34	8.8	1.4	0	0
	10-20	42	1	0	1	43	1	44	2.3	1.8	1	0
	20-30	45	1	2	0	46	2	48	4.2	1.9	1	0
	30-40	42	1	1	0	43	1	44	2.3	1.8	2	0
	40-50	45	4	2	0	49	2	51	3.9	2.1	2	1
	50-60	38	3	1	0	41	1	42	2.4	1.7	2	1
	計	241	12	8	2	253	10	263	3.8	10.6	8	2
18時台	00-10	24	1	2	0	25	2	27	7.4	1.1	0	1
	10-20	33	2	0	0	35	0	35	0.0	1.4	4	1
	20-30	28	0	1	0	28	1	29	3.4	1.2	1	0
	30-40	25	4	1	0	29	1	30	3.3	1.2	0	0
	40-50	29	3	1	0	32	1	33	3.0	1.3	2	0
	50-60	23	1	1	0	24	1	25	4.0	1.0	1	0
	計	162	11	6	0	173	6	179	3.4	7.2	8	2
12時間計		2,280	103	68	26	2,383	94	2,477	3.8	100.0	41	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

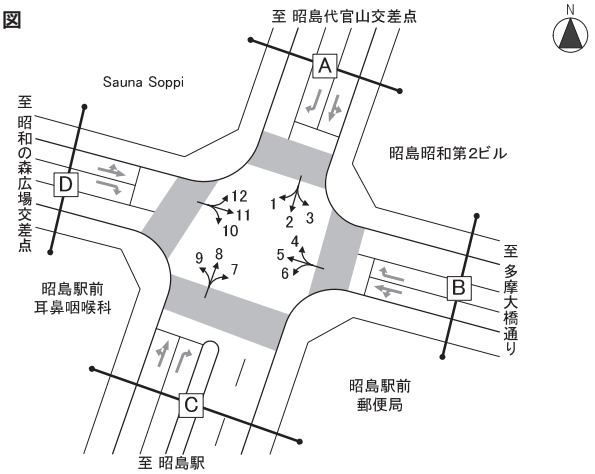
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向	A：流出計（4+8+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.5	0	0
	10-20	12	0	2	0	12	2	14	14.3	0.7	0	0
	20-30	11	1	1	1	12	2	14	14.3	0.7	0	2
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	40-50	16	1	3	0	17	3	20	15.0	1.0	0	0
	50-60	15	0	1	2	15	3	18	16.7	0.9	0	0
	計	72	3	7	3	75	10	85	11.8	4.1	0	2
8時台	00-10	7	1	2	0	8	2	10	20.0	0.5	0	0
	10-20	9	0	2	0	9	2	11	18.2	0.5	0	0
	20-30	10	0	1	0	10	1	11	9.1	0.5	1	1
	30-40	12	0	1	1	12	2	14	14.3	0.7	1	0
	40-50	9	1	3	0	10	3	13	23.1	0.6	0	0
	50-60	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.3	1	0
	計	73	4	9	1	77	10	87	11.5	4.2	3	1
9時台	00-10	35	2	0	1	37	1	38	2.6	1.8	1	0
	10-20	18	0	1	2	18	3	21	14.3	1.0	1	0
	20-30	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.0	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.5	1	0
	40-50	25	5	2	0	30	2	32	6.3	1.5	1	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.2	1	0
	計	130	11	3	3	141	6	147	4.1	7.0	5	0
10時台	00-10	24	2	2	1	26	3	29	10.3	1.4	2	0
	10-20	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.8	1	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.6	1	0
	30-40	24	0	1	0	24	1	25	4.0	1.2	0	0
	40-50	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.1	2	0
	50-60	28	1	1	0	29	1	30	3.3	1.4	0	0
	計	143	8	4	1	151	5	156	3.2	7.5	6	0
11時台	00-10	28	3	1	1	31	2	33	6.1	1.6	1	0
	10-20	25	1	1	0	26	1	27	3.7	1.3	0	0
	20-30	25	2	1	0	27	1	28	3.6	1.3	0	0
	30-40	28	2	2	0	30	2	32	6.3	1.5	3	0
	40-50	33	0	1	0	33	1	34	2.9	1.6	1	0
	50-60	26	1	1	0	27	1	28	3.6	1.3	0	0
	計	165	9	7	1	174	8	182	4.4	8.7	5	0
12時台	00-10	22	2	2	0	24	2	26	7.7	1.2	1	0
	10-20	30	1	1	0	31	1	32	3.1	1.5	2	0
	20-30	37	1	1	0	38	1	39	2.6	1.9	1	0
	30-40	30	0	1	0	30	1	31	3.2	1.5	1	0
	40-50	30	2	2	0	32	2	34	5.9	1.6	1	0
	50-60	34	1	0	0	35	0	35	0.0	1.7	1	0
	計	183	7	7	0	190	7	197	3.6	9.4	7	0

時間帯	方向	A：流出計（4+8+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	19	2	1	1	21	2	23	8.7	1.1	0	0
	10-20	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.1	0	0
	20-30	34	1	1	0	35	1	36	2.8	1.7	0	0
	30-40	37	0	1	0	37	1	38	2.6	1.8	1	0
	40-50	37	0	1	1	37	2	39	5.1	1.9	2	0
	50-60	31	0	2	0	31	2	33	6.1	1.6	1	0
	計	179	5	6	2	184	8	192	4.2	9.2	4	0
14時台	00-10	50	2	0	2	52	2	54	3.7	2.6	2	0
	10-20	39	2	0	0	41	0	41	0.0	2.0	0	0
	20-30	33	0	1	0	33	1	34	2.9	1.6	0	0
	30-40	28	1	2	0	29	2	31	6.5	1.5	0	0
	40-50	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.9	2	0
	50-60	26	3	0	2	29	2	31	6.5	1.5	1	0
	計	212	11	3	4	223	7	230	3.0	11.0	5	0
15時台	00-10	44	1	1	0	45	1	46	2.2	2.2	1	0
	10-20	25	0	1	1	25	2	27	7.4	1.3	0	0
	20-30	47	2	0	0	49	0	49	0.0	2.3	0	0
	30-40	32	0	0	2	32	2	34	5.9	1.6	0	0
	40-50	27	1	1	1	28	2	30	6.7	1.4	0	0
	50-60	34	2	1	1	36	2	38	5.3	1.8	3	0
	計	209	6	4	5	215	9	224	4.0	10.7	4	0
16時台	00-10	29	1	1	0	30	1	31	3.2	1.5	0	0
	10-20	29	1	1	0	30	1	31	3.2	1.5	0	1
	20-30	29	0	1	0	29	1	30	3.3	1.4	1	1
	30-40	32	1	1	0	33	1	34	2.9	1.6	0	0
	40-50	38	3	1	0	41	1	42	2.4	2.0	0	0
	50-60	30	2	1	0	32	1	33	3.0	1.6	0	3
	計	187	8	6	0	195	6	201	3.0	9.6	1	5
17時台	00-10	31	1	1	0	32	1	33	3.0	1.6	1	0
	10-20	41	2	1	0	43	1	44	2.3	2.1	0	0
	20-30	36	3	1	0	39	1	40	2.5	1.9	1	0
	30-40	43	0	1	0	43	1	44	2.3	2.1	2	0
	40-50	35	0	2	0	35	2	37	5.4	1.8	2	0
	50-60	31	0	2	0	31	2	33	6.1	1.6	0	0
	計	217	6	8	0	223	8	231	3.5	11.1	6	0
18時台	00-10	28	2	2	0	30	2	32	6.3	1.5	0	0
	10-20	24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.3	0	0
	20-30	31	0	1	0	31	1	32	3.1	1.5	3	0
	30-40	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.1	1	0
	40-50	18	0	2	0	18	2	20	10.0	1.0	0	1
	50-60	23	0	1	0	23	1	24	4.2	1.1	0	0
	計	146	5	6	0	151	6	157	3.8	7.5	4	1
12時間計		1,916	83	70	20	1,999	90	2,089	4.3	100.0	50	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

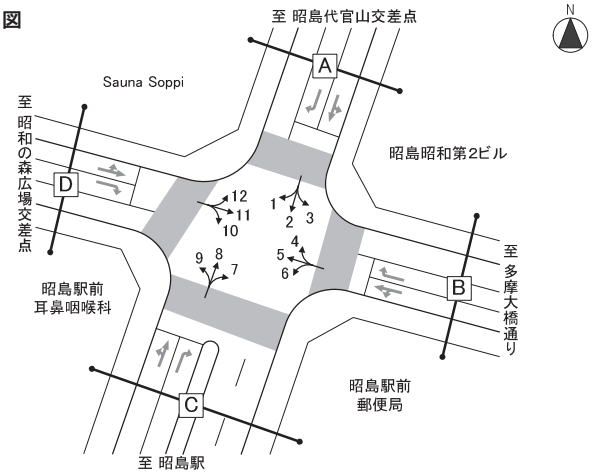
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12) 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	21	1	1	0	22	1	23	4.3	0.5	0	0
	10-20	31	1	4	0	32	4	36	11.1	0.8	0	1
	20-30	21	1	1	1	22	2	24	8.3	0.5	0	2
	30-40	21	1	3	1	22	4	26	15.4	0.6	0	0
	40-50	35	4	4	0	39	4	43	9.3	0.9	0	0
	50-60	29	1	2	2	30	4	34	11.8	0.7	0	0
	計	158	9	15	4	167	19	186	10.2	4.1	0	3
8時台	00-10	23	5	5	2	28	7	35	20.0	0.8	0	0
	10-20	27	1	3	0	28	3	31	9.7	0.7	1	0
	20-30	30	2	2	1	32	3	35	8.6	0.8	1	1
	30-40	36	1	5	1	37	6	43	14.0	0.9	1	0
	40-50	33	4	4	0	37	4	41	9.8	0.9	0	0
	50-60	40	2	0	0	42	0	42	0.0	0.9	1	0
	計	189	15	19	4	204	23	227	10.1	5.0	4	1
9時台	00-10	58	2	1	1	60	2	62	3.2	1.4	1	0
	10-20	43	0	1	3	43	4	47	8.5	1.0	1	0
	20-30	46	4	0	1	50	1	51	2.0	1.1	1	0
	30-40	32	0	1	0	32	1	33	3.0	0.7	1	0
	40-50	53	7	3	0	60	3	63	4.8	1.4	1	0
	50-60	54	2	1	1	56	2	58	3.4	1.3	1	0
	計	286	15	7	6	301	13	314	4.1	6.9	6	0
10時台	00-10	48	4	3	1	52	4	56	7.1	1.2	2	0
	10-20	66	4	0	1	70	1	71	1.4	1.6	1	0
	20-30	55	3	0	1	58	1	59	1.7	1.3	3	0
	30-40	60	2	2	0	62	2	64	3.1	1.4	0	0
	40-50	51	3	0	0	54	0	54	0.0	1.2	3	0
	50-60	63	2	1	0	65	1	66	1.5	1.4	0	0
	計	343	18	6	3	361	9	370	2.4	8.1	9	0
11時台	00-10	68	4	2	1	72	3	75	4.0	1.6	2	1
	10-20	54	1	2	1	55	3	58	5.2	1.3	0	1
	20-30	75	3	3	1	78	4	82	4.9	1.8	1	0
	30-40	75	4	3	0	79	3	82	3.7	1.8	3	0
	40-50	96	2	2	0	98	2	100	2.0	2.2	1	0
	50-60	76	3	2	0	79	2	81	2.5	1.8	0	0
	計	444	17	14	3	461	17	478	3.6	10.5	7	2
12時台	00-10	58	3	3	0	61	3	64	4.7	1.4	2	0
	10-20	70	3	2	1	73	3	76	3.9	1.7	2	0
	20-30	78	2	2	0	80	2	82	2.4	1.8	1	0
	30-40	73	1	2	0	74	2	76	2.6	1.7	2	0
	40-50	69	2	4	0	71	4	75	5.3	1.6	3	0
	50-60	74	3	1	3	77	4	81	4.9	1.8	3	1
	計	422	14	14	4	436	18	454	4.0	9.9	13	1

時間帯		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12) 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	58	2	1	2	60	3	63	4.8	1.4	1	0
	10-20	51	4	0	1	55	1	56	1.8	1.2	1	0
	20-30	72	1	2	0	73	2	75	2.7	1.6	2	0
	30-40	78	0	2	0	78	2	80	2.5	1.8	1	0
	40-50	74	2	1	2	76	3	79	3.8	1.7	2	0
	50-60	62	0	4	0	62	4	66	6.1	1.4	1	0
	計	395	9	10	5	404	15	419	3.6	9.2	8	0
14時台	00-10	86	4	0	2	90	2	92	2.2	2.0	2	0
	10-20	82	4	1	0	86	1	87	1.1	1.9	1	0
	20-30	65	1	1	2	66	3	69	4.3	1.5	1	0
	30-40	71	4	4	1	75	5	80	6.3	1.8	1	0
	40-50	69	5	0	0	74	0	74	0.0	1.6	4	0
	50-60	57	8	0	2	65	2	67	3.0	1.5	1	0
	計	430	26	6	7	456	13	469	2.8	10.3	10	0
15時台	00-10	84	2	3	0	86	3	89	3.4	1.9	3	0
	10-20	60	2	1	1	62	2	64	3.1	1.4	0	0
	20-30	75	3	0	0	78	0	78	0.0	1.7	0	0
	30-40	60	2	1	2	62	3	65	4.6	1.4	0	0
	40-50	52	2	2	1	54	3	57	5.3	1.2	0	0
	50-60	77	4	1	3	81	4	85	4.7	1.9	3	0
	計	408	15	8	7	423	15	438	3.4	9.6	6	0
16時台	00-10	53	3	2	0	56	2	58	3.4	1.3	0	0
	10-20	55	1	1	0	56	1	57	1.8	1.2	0	1
	20-30	59	0	2	0	59	2	61	3.3	1.3	1	1
	30-40	60	4	3	1	64	4	68	5.9	1.5	0	0
	40-50	61	3	2	0	64	2	66	3.0	1.4	0	0
	50-60	67	3	1	0	70	1	71	1.4	1.6	1	3
	計	355	14	11	1	369	12	381	3.1	8.3	2	5
17時台	00-10	60	3	3	1	63	4	67	6.0	1.5	1	0
	10-20	83	3	1	1	86	2	88	2.3	1.9	1	0
	20-30	81	4	3	0	85	3	88	3.4	1.9	2	0
	30-40	85	1	2	0	86	2	88	2.3	1.9	4	0
	40-50	80	4	4	0	84	4	88	4.5	1.9	4	1
	50-60	69	3	3	0	72	3	75	4.0	1.6	2	1
	計	458	18	16	2	476	18	494	3.6	10.8	14	2
18時台	00-10	52	3	4	0	55	4	59	6.8	1.3	0	1
	10-20	57	5	0	0	62	0	62	0.0	1.4	4	1
	20-30	59	0	2	0	59	2	61	3.3	1.3	4	0
	30-40	47	4	1	0	51	1	52	1.9	1.1	1	0
	40-50	47	3	3	0	50	3	53	5.7	1.2	2	1
	50-60	46	1	2	0	47	2	49	4.1	1.1	1	0
	計	308	16	12	0	324	12	336	3.6	7.4	12	3
12時間計		4,196	186	138	46	4,382	184	4,566	4.0	100.0	91	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

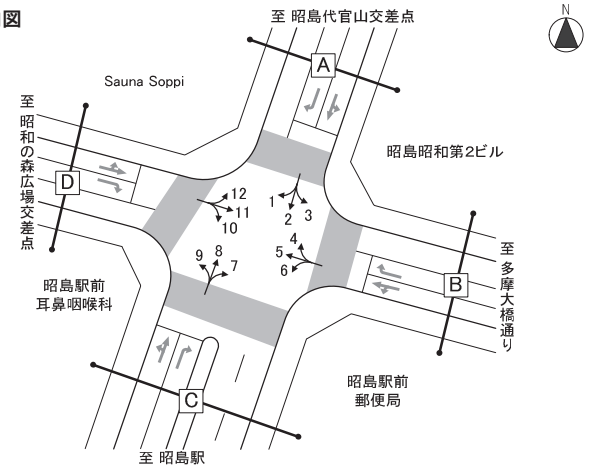
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向	B：流入計（4+5+6）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	4	1	1	1	5	2	7	28.6	0.2	0	1
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.2	0	1
	30-40	3	1	1	1	4	2	6	33.3	0.2	0	0
	40-50	11	2	1	1	13	2	15	13.3	0.5	0	1
	50-60	7	0	0	4	7	4	11	36.4	0.4	0	0
	計	34	4	4	7	38	11	49	22.4	1.6	0	3
8時台	00-10	9	2	1	2	11	3	14	21.4	0.4	0	0
	10-20	13	2	1	0	15	1	16	6.3	0.5	2	1
	20-30	7	1	1	0	8	1	9	11.1	0.3	0	1
	30-40	9	4	0	0	13	0	13	0.0	0.4	2	1
	40-50	18	2	1	3	20	4	24	16.7	0.8	0	0
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	0.5	0	0
	計	72	12	4	5	84	9	93	9.7	3.0	4	3
9時台	00-10	32	0	1	3	32	4	36	11.1	1.1	0	0
	10-20	18	0	0	0	18	0	18	0.0	0.6	0	1
	20-30	21	3	1	1	24	2	26	7.7	0.8	1	0
	30-40	18	0	1	2	18	3	21	14.3	0.7	0	0
	40-50	21	2	0	0	23	0	23	0.0	0.7	1	0
	50-60	22	0	1	0	22	1	23	4.3	0.7	2	0
	計	132	5	4	6	137	10	147	6.8	4.7	4	1
10時台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.4	0	0
	10-20	25	4	0	1	29	1	30	3.3	1.0	0	1
	20-30	30	2	1	2	32	3	35	8.6	1.1	1	1
	30-40	19	2	0	0	21	0	21	0.0	0.7	1	2
	40-50	28	1	1	0	29	1	30	3.3	1.0	3	1
	50-60	38	5	0	0	43	0	43	0.0	1.4	0	1
	計	152	15	2	3	167	5	172	2.9	5.5	5	6
11時台	00-10	54	3	1	2	57	3	60	5.0	1.9	1	2
	10-20	58	1	0	0	59	0	59	0.0	1.9	1	0
	20-30	44	3	1	0	47	1	48	2.1	1.5	1	0
	30-40	45	3	0	0	48	0	48	0.0	1.5	3	1
	40-50	42	2	0	0	44	0	44	0.0	1.4	2	1
	50-60	51	3	1	1	54	2	56	3.6	1.8	3	3
	計	294	15	3	3	309	6	315	1.9	10.0	11	7
12時台	00-10	56	5	0	0	61	0	61	0.0	1.9	1	0
	10-20	60	4	1	0	64	1	65	1.5	2.1	3	0
	20-30	53	1	0	0	54	0	54	0.0	1.7	1	0
	30-40	70	0	1	0	70	1	71	1.4	2.3	2	0
	40-50	50	2	1	0	52	1	53	1.9	1.7	2	1
	50-60	75	3	0	1	78	1	79	1.3	2.5	2	1
	計	364	15	3	1	379	4	383	1.0	12.2	11	2

時間帯	方向	B：流入計（4+5+6）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	54	1	0	0	55	0	55	0.0	1.8	2	2
	10-20	43	1	1	0	44	1	45	2.2	1.4	2	0
	20-30	60	3	0	1	63	1	64	1.6	2.0	3	1
	30-40	65	2	1	1	67	2	69	2.9	2.2	0	4
	40-50	60	4	0	0	64	0	64	0.0	2.0	3	2
	50-60	47	2	1	0	49	1	50	2.0	1.6	1	1
	計	329	13	3	2	342	5	347	1.4	11.1	11	10
14時台	00-10	50	1	0	2	51	2	53	3.8	1.7	4	2
	10-20	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.3	0	1
	20-30	65	3	1	0	68	1	69	1.4	2.2	1	1
	30-40	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.6	0	6
	40-50	46	1	1	0	47	1	48	2.1	1.5	1	0
	50-60	46	4	0	0	50	0	50	0.0	1.6	1	2
	計	291	14	2	2	305	4	309	1.3	9.9	7	12
15時台	00-10	67	0	1	1	67	2	69	2.9	2.2	0	3
	10-20	48	2	0	1	50	1	51	2.0	1.6	0	0
	20-30	55	3	1	1	58	2	60	3.3	1.9	3	0
	30-40	67	2	0	1	69	1	70	1.4	2.2	1	3
	40-50	39	1	1	0	40	1	41	2.4	1.3	3	0
	50-60	40	5	0	1	45	1	46	2.2	1.5	1	2
	計	316	13	3	5	329	8	337	2.4	10.7	8	8
16時台	00-10	36	3	1	0	39	1	40	2.5	1.3	1	0
	10-20	43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.5	0	1
	20-30	44	0	1	0	44	1	45	2.2	1.4	2	0
	30-40	59	2	0	0	61	0	61	0.0	1.9	2	0
	40-50	51	2	1	1	53	2	55	3.6	1.8	0	2
	50-60	60	5	0	0	65	0	65	0.0	2.1	0	0
	計	293	15	3	1	308	4	312	1.3	9.9	5	3
17時台	00-10	55	4	0	0	59	0	59	0.0	1.9	2	0
	10-20	54	2	1	0	56	1	57	1.8	1.8	1	0
	20-30	57	4	0	0	61	0	61	0.0	1.9	1	0
	30-40	54	3	1	0	57	1	58	1.7	1.8	4	0
	40-50	52	2	1	0	54	1	55	1.8	1.8	2	0
	50-60	40	4	1	0	44	1	45	2.2	1.4	1	1
	計	312	19	4	0	331	4	335	1.2	10.7	11	1
18時台	00-10	43	0	0	0	43	0	43	0.0	1.4	0	0
	10-20	50	5	1	1	55	2	57	3.5	1.8	2	0
	20-30	66	2	1	1	68	2	70	2.9	2.2	2	0
	30-40	71	2	0	0	73	0	73	0.0	2.3	6	0
	40-50	47	1	1	1	48	2	50	4.0	1.6	3	0
	50-60	43	0	1	0	43	1	44	2.3	1.4	2	0
	計	320	10	4	3	330	7	337	2.1	10.7	15	0
12時間計		2,909	150	39	38	3,059	77	3,136	2.5	100.0	92	56

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

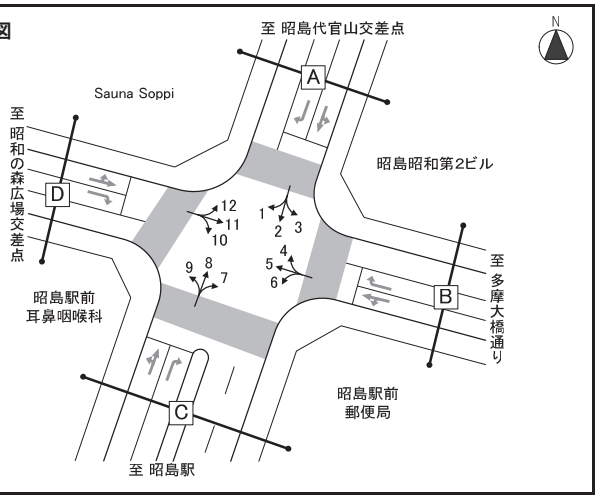
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向	B：流出計（3+7+11）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	5	1	1	1	6	2	8	25.0	0.2	1	0
	10-20	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.2	0	0
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.3	0	2
	30-40	6	2	1	0	8	1	9	11.1	0.3	0	1
	40-50	7	0	2	0	7	2	9	22.2	0.3	0	1
	50-60	11	0	1	1	11	2	13	15.4	0.4	0	0
	計	44	4	6	2	48	8	56	14.3	1.7	1	4
8時台	00-10	9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.4	1	0
	10-20	5	1	1	1	6	2	8	25.0	0.2	0	0
	20-30	14	1	1	2	15	3	18	16.7	0.5	1	0
	30-40	14	4	1	0	18	1	19	5.3	0.6	1	0
	40-50	23	3	0	1	26	1	27	3.7	0.8	1	1
	50-60	21	0	1	0	21	1	22	4.5	0.7	0	0
	計	86	11	4	5	97	9	106	8.5	3.2	4	1
9時台	00-10	22	3	0	0	25	0	25	0.0	0.8	2	0
	10-20	25	1	1	1	26	2	28	7.1	0.8	0	0
	20-30	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.1	1	0
	30-40	32	3	1	0	35	1	36	2.8	1.1	1	1
	40-50	49	0	0	2	49	2	51	3.9	1.5	1	0
	50-60	56	3	1	0	59	1	60	1.7	1.8	1	0
	計	219	11	3	3	230	6	236	2.5	7.1	6	1
10時台	00-10	49	4	0	0	53	0	53	0.0	1.6	2	0
	10-20	52	5	1	1	57	2	59	3.4	1.8	1	0
	20-30	61	8	0	1	69	1	70	1.4	2.1	4	0
	30-40	48	5	1	0	53	1	54	1.9	1.6	1	3
	40-50	42	6	0	2	48	2	50	4.0	1.5	3	0
	50-60	50	5	1	1	55	2	57	3.5	1.7	1	0
	計	302	33	3	5	335	8	343	2.3	10.3	12	3
11時台	00-10	50	4	0	0	54	0	54	0.0	1.6	2	1
	10-20	52	1	1	0	53	1	54	1.9	1.6	3	2
	20-30	52	2	0	1	54	1	55	1.8	1.7	2	0
	30-40	49	1	1	0	50	1	51	2.0	1.5	0	1
	40-50	62	4	0	0	66	0	66	0.0	2.0	0	0
	50-60	66	5	0	0	71	0	71	0.0	2.1	3	0
	計	331	17	2	1	348	3	351	0.9	10.5	10	4
12時台	00-10	54	3	1	0	57	1	58	1.7	1.7	1	0
	10-20	48	2	0	1	50	1	51	2.0	1.5	1	0
	20-30	59	2	1	0	61	1	62	1.6	1.9	1	0
	30-40	51	2	0	0	53	0	53	0.0	1.6	3	0
	40-50	65	0	1	0	65	1	66	1.5	2.0	2	0
	50-60	56	3	0	0	59	0	59	0.0	1.8	2	0
	計	333	12	3	1	345	4	349	1.1	10.5	10	0

時間帯	方向	B：流出計（3+7+11）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	53	2	1	0	55	1	56	1.8	1.7	2	0
	10-20	53	3	0	0	56	0	56	0.0	1.7	1	0
	20-30	53	2	1	0	55	1	56	1.8	1.7	1	0
	30-40	61	1	0	0	62	0	62	0.0	1.9	2	1
	40-50	63	3	1	0	66	1	67	1.5	2.0	1	0
	50-60	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.1	2	0
	計	320	12	3	0	332	3	335	0.9	10.1	9	1
14時台	00-10	56	3	1	1	59	2	61	3.3	1.8	1	0
	10-20	71	2	0	0	73	0	73	0.0	2.2	1	0
	20-30	52	2	0	1	54	1	55	1.8	1.7	1	3
	30-40	65	5	1	0	70	1	71	1.4	2.1	3	0
	40-50	61	3	0	1	64	1	65	1.5	2.0	2	1
	50-60	58	5	1	1	63	2	65	3.1	2.0	2	0
	計	363	20	3	4	383	7	390	1.8	11.7	10	4
15時台	00-10	62	0	0	1	62	1	63	1.6	1.9	6	1
	10-20	63	0	1	0	63	1	64	1.6	1.9	1	0
	20-30	59	5	0	1	64	1	65	1.5	2.0	0	1
	30-40	41	4	1	1	45	2	47	4.3	1.4	1	0
	40-50	41	6	0	0	47	0	47	0.0	1.4	2	0
	50-60	70	3	1	3	73	4	77	5.2	2.3	1	0
	計	336	18	3	6	354	9	363	2.5	10.9	11	2
16時台	00-10	47	1	0	0	48	0	48	0.0	1.4	0	0
	10-20	49	2	1	0	51	1	52	1.9	1.6	2	0
	20-30	46	2	0	0	48	0	48	0.0	1.4	2	0
	30-40	45	1	1	1	46	2	48	4.2	1.4	1	0
	40-50	51	2	0	0	53	0	53	0.0	1.6	1	0
	50-60	41	1	1	0	42	1	43	2.3	1.3	2	1
	計	279	9	3	1	288	4	292	1.4	8.8	8	1
17時台	00-10	38	5	0	1	43	1	44	2.3	1.3	0	0
	10-20	38	3	1	0	41	1	42	2.4	1.3	2	1
	20-30	40	3	0	0	43	0	43	0.0	1.3	2	0
	30-40	48	5	0	1	53	1	54	1.9	1.6	2	0
	40-50	46	5	1	0	51	1	52	1.9	1.6	3	2
	50-60	52	1	1	0	53	1	54	1.9	1.6	5	1
	計	262	22	3	2	284	5	289	1.7	8.7	14	4
18時台	00-10	40	4	1	0	44	1	45	2.2	1.4	1	0
	10-20	39	2	0	0	41	0	41	0.0	1.2	0	0
	20-30	32	1	1	0	33	1	34	2.9	1.0	1	0
	30-40	29	6	0	0	35	0	35	0.0	1.1	2	0
	40-50	37	6	1	0	43	1	44	2.3	1.3	3	0
	50-60	19	2	1	0	21	1	22	4.5	0.7	0	0
	計	196	21	4	0	217	4	221	1.8	6.6	7	0
12時間計		3,071	190	40	30	3,261	70	3,331	2.1	100.0	102	25

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

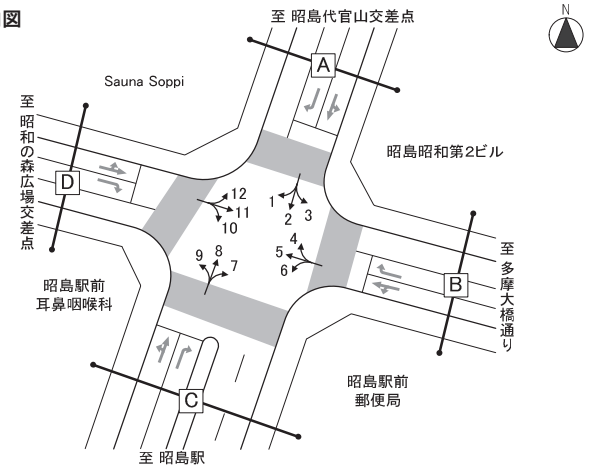
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	9	2	2	2	11	4	15	26.7	0.2	1	1
	10-20	9	0	1	0	9	1	10	10.0	0.2	0	0
	20-30	15	1	1	0	16	1	17	5.9	0.3	0	3
	30-40	9	3	2	1	12	3	15	20.0	0.2	0	1
	40-50	18	2	3	1	20	4	24	16.7	0.4	0	2
	50-60	18	0	1	5	18	6	24	25.0	0.4	0	0
	計	78	8	10	9	86	19	105	18.1	1.6	1	7
8時台	00-10	18	4	1	3	22	4	26	15.4	0.4	1	0
	10-20	18	3	2	1	21	3	24	12.5	0.4	2	1
	20-30	21	2	2	2	23	4	27	14.8	0.4	1	1
	30-40	23	8	1	0	31	1	32	3.1	0.5	3	1
	40-50	41	5	1	4	46	5	51	9.8	0.8	1	1
	50-60	37	1	1	0	38	1	39	2.6	0.6	0	0
	計	158	23	8	10	181	18	199	9.0	3.1	8	4
9時台	00-10	54	3	1	3	57	4	61	6.6	0.9	2	0
	10-20	43	1	1	1	44	2	46	4.3	0.7	0	1
	20-30	56	4	1	1	60	2	62	3.2	1.0	2	0
	30-40	50	3	2	2	53	4	57	7.0	0.9	1	1
	40-50	70	2	0	2	72	2	74	2.7	1.1	2	0
	50-60	78	3	2	0	81	2	83	2.4	1.3	3	0
	計	351	16	7	9	367	16	383	4.2	5.9	10	2
10時台	00-10	61	5	0	0	66	0	66	0.0	1.0	2	0
	10-20	77	9	1	2	86	3	89	3.4	1.4	1	1
	20-30	91	10	1	3	101	4	105	3.8	1.6	5	1
	30-40	67	7	1	0	74	1	75	1.3	1.2	2	5
	40-50	70	7	1	2	77	3	80	3.8	1.2	6	1
	50-60	88	10	1	1	98	2	100	2.0	1.5	1	1
	計	454	48	5	8	502	13	515	2.5	8.0	17	9
11時台	00-10	104	7	1	2	111	3	114	2.6	1.8	3	3
	10-20	110	2	1	0	112	1	113	0.9	1.7	4	2
	20-30	96	5	1	1	101	2	103	1.9	1.6	3	0
	30-40	94	4	1	0	98	1	99	1.0	1.5	3	2
	40-50	104	6	0	0	110	0	110	0.0	1.7	2	1
	50-60	117	8	1	1	125	2	127	1.6	2.0	6	3
	計	625	32	5	4	657	9	666	1.4	10.3	21	11
12時台	00-10	110	8	1	0	118	1	119	0.8	1.8	2	0
	10-20	108	6	1	1	114	2	116	1.7	1.8	4	0
	20-30	112	3	1	0	115	1	116	0.9	1.8	2	0
	30-40	121	2	1	0	123	1	124	0.8	1.9	5	0
	40-50	115	2	2	0	117	2	119	1.7	1.8	4	1
	50-60	131	6	0	1	137	1	138	0.7	2.1	4	1
	計	697	27	6	2	724	8	732	1.1	11.3	21	2

時間帯	方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	107	3	1	0	110	1	111	0.9	1.7	4	2
	10-20	96	4	1	0	100	1	101	1.0	1.6	3	0
	20-30	113	5	1	1	118	2	120	1.7	1.9	4	1
	30-40	126	3	1	1	129	2	131	1.5	2.0	2	5
	40-50	123	7	1	0	130	1	131	0.8	2.0	4	2
	50-60	84	3	1	0	87	1	88	1.1	1.4	3	1
	計	649	25	6	2	674	8	682	1.2	10.5	20	11
14時台	00-10	106	4	1	3	110	4	114	3.5	1.8	5	2
	10-20	108	5	0	0	113	0	113	0.0	1.7	1	1
	20-30	117	5	1	1	122	2	124	1.6	1.9	2	4
	30-40	112	7	1	0	119	1	120	0.8	1.9	3	6
	40-50	107	4	1	1	111	2	113	1.8	1.7	3	1
	50-60	104	9	1	1	113	2	115	1.7	1.8	3	2
	計	654	34	5	6	688	11	699	1.6	10.8	17	16
15時台	00-10	129	0	1	2	129	3	132	2.3	2.0	6	4
	10-20	111	2	1	1	113	2	115	1.7	1.8	1	0
	20-30	114	8	1	2	122	3	125	2.4	1.9	3	1
	30-40	108	6	1	2	114	3	117	2.6	1.8	2	3
	40-50	80	7	1	0	87	1	88	1.1	1.4	5	0
	50-60	110	8	1	4	118	5	123	4.1	1.9	2	2
	計	652	31	6	11	683	17	700	2.4	10.8	19	10
16時台	00-10	83	4	1	0	87	1	88	1.1	1.4	1	0
	10-20	92	5	1	0	97	1	98	1.0	1.5	2	1
	20-30	90	2	1	0	92	1	93	1.1	1.4	4	0
	30-40	104	3	1	1	107	2	109	1.8	1.7	3	0
	40-50	102	4	1	1	106	2	108	1.9	1.7	1	2
	50-60	101	6	1	0	107	1	108	0.9	1.7	2	1
	計	572	24	6	2	596	8	604	1.3	9.3	13	4
17時台	00-10	93	9	0	1	102	1	103	1.0	1.6	2	0
	10-20	92	5	2	0	97	2	99	2.0	1.5	3	1
	20-30	97	7	0	0	104	0	104	0.0	1.6	3	0
	30-40	102	8	1	1	110	2	112	1.8	1.7	6	0
	40-50	98	7	2	0	105	2	107	1.9	1.7	5	2
	50-60	92	5	2	0	97	2	99	2.0	1.5	6	2
	計	574	41	7	2	615	9	624	1.4	9.6	25	5
18時台	00-10	83	4	1	0	87	1	88	1.1	1.4	1	0
	10-20	89	7	1	1	96	2	98	2.0	1.5	2	0
	20-30	98	3	2	1	101	3	104	2.9	1.6	3	0
	30-40	100	8	0	0	108	0	108	0.0	1.7	8	0
	40-50	84	7	2	1	91	3	94	3.2	1.5	6	0
	50-60	62	2	2	0	64	2	66	3.0	1.0	2	0
	計	516	31	8	3	547	11	558	2.0	8.6	22	0
12時間計		5,980	340	79	68	6,320	147	6,467	2.3	100.0	194	81

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

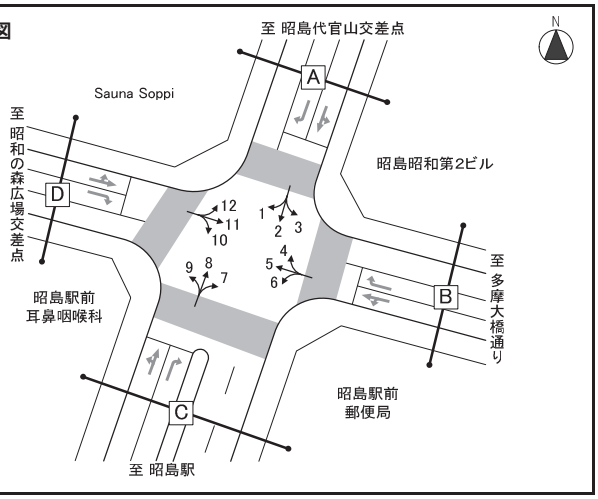
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向	C：流入計（7+8+9）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.4	0	0
	10-20	9	0	3	0	9	3	12	25.0	1.0	0	0
	20-30	9	0	1	0	9	1	10	10.0	0.9	0	2
	30-40	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.4	0	0
	40-50	15	1	4	0	16	4	20	20.0	1.7	0	0
	50-60	10	0	2	0	10	2	12	16.7	1.0	0	0
	計	51	1	12	0	52	12	64	18.8	5.5	0	2
8時台	00-10	7	0	2	0	7	2	9	22.2	0.8	0	0
	10-20	9	0	3	0	9	3	12	25.0	1.0	0	0
	20-30	9	0	2	0	9	2	11	18.2	0.9	0	1
	30-40	12	0	2	0	12	2	14	14.3	1.2	0	0
	40-50	6	0	3	0	6	3	9	33.3	0.8	0	0
	50-60	14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	計	57	0	13	0	57	13	70	18.6	6.0	0	1
9時台	00-10	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	10-20	10	0	2	0	10	2	12	16.7	1.0	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0
	30-40	10	0	1	0	10	1	11	9.1	0.9	0	0
	40-50	16	1	2	0	17	2	19	10.5	1.6	0	0
	50-60	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.5	0	0
	計	79	2	6	0	81	6	87	6.9	7.5	0	0
10時台	00-10	18	1	2	0	19	2	21	9.5	1.8	0	0
	10-20	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.5	0	0
	20-30	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.2	0	0
	30-40	13	0	2	0	13	2	15	13.3	1.3	0	0
	40-50	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	50-60	9	3	2	0	12	2	14	14.3	1.2	0	0
	計	83	10	7	0	93	7	100	7.0	8.6	0	0
11時台	00-10	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	10-20	10	1	2	0	11	2	13	15.4	1.1	0	0
	20-30	18	2	1	0	20	1	21	4.8	1.8	0	0
	30-40	14	0	3	0	14	3	17	17.6	1.5	0	0
	40-50	14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.3	2	0
	50-60	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.5	1	0
	計	84	5	9	0	89	9	98	9.2	8.5	3	0
12時台	00-10	11	0	3	0	11	3	14	21.4	1.2	0	0
	10-20	19	1	1	0	20	1	21	4.8	1.8	0	0
	20-30	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.1	0	0
	30-40	14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	40-50	22	2	3	0	24	3	27	11.1	2.3	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	0
	計	91	3	9	0	94	9	103	8.7	8.9	0	0

時間帯	方向	C：流入計（7+8+9）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	17	0	2	0	17	2	19	10.5	1.6	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0
	20-30	13	0	2	0	13	2	15	13.3	1.3	0	0
	30-40	16	0	1	0	16	1	17	5.9	1.5	1	0
	40-50	16	2	2	1	18	3	21	14.3	1.8	1	0
	50-60	11	0	2	0	11	2	13	15.4	1.1	0	0
	計	84	3	9	1	87	10	97	10.3	8.4	2	0
14時台	00-10	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.4	0	0
	10-20	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	0
	20-30	12	3	1	0	15	1	16	6.3	1.4	0	0
	30-40	10	3	3	0	13	3	16	18.8	1.4	1	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	0
	50-60	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.5	0	0
	計	80	8	6	0	88	6	94	6.4	8.1	1	0
15時台	00-10	20	0	1	0	20	1	21	4.8	1.8	1	3
	10-20	15	0	2	0	15	2	17	11.8	1.5	0	0
	20-30	22	2	0	0	24	0	24	0.0	2.1	0	0
	30-40	17	0	1	0	17	1	18	5.6	1.6	0	0
	40-50	21	2	1	0	23	1	24	4.2	2.1	0	0
	50-60	20	1	2	1	21	3	24	12.5	2.1	1	0
	計	115	5	7	1	120	8	128	6.3	11.0	2	3
16時台	00-10	11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.1	1	0
	10-20	12	1	2	0	13	2	15	13.3	1.3	1	0
	20-30	17	0	1	0	17	1	18	5.6	1.6	0	0
	30-40	6	1	2	0	7	2	9	22.2	0.8	0	0
	40-50	9	2	1	0	11	1	12	8.3	1.0	0	0
	50-60	9	0	1	0	9	1	10	10.0	0.9	0	0
	計	64	5	8	0	69	8	77	10.4	6.6	2	0
17時台	00-10	15	0	1	0	15	1	16	6.3	1.4	0	0
	10-20	19	1	2	0	20	2	22	9.1	1.9	0	0
	20-30	20	2	1	0	22	1	23	4.3	2.0	0	0
	30-40	21	1	1	0	22	1	23	4.3	2.0	1	0
	40-50	20	1	3	0	21	3	24	12.5	2.1	1	0
	50-60	17	1	3	0	18	3	21	14.3	1.8	0	0
	計	112	6	11	0	118	11	129	8.5	11.1	2	0
18時台	00-10	16	1	2	0	17	2	19	10.5	1.6	0	0
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	0
	20-30	16	2	2	0	18	2	20	10.0	1.7	5	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.0	1	0
	40-50	18	2	3	0	20	3	23	13.0	2.0	0	0
	50-60	18	1	2	0	19	2	21	9.5	1.8	0	0
	計	95	8	9	0	103	9	112	8.0	9.7	6	0
12時間計		995	56	106	2	1,051	108	1,159	9.3	100.0	18	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

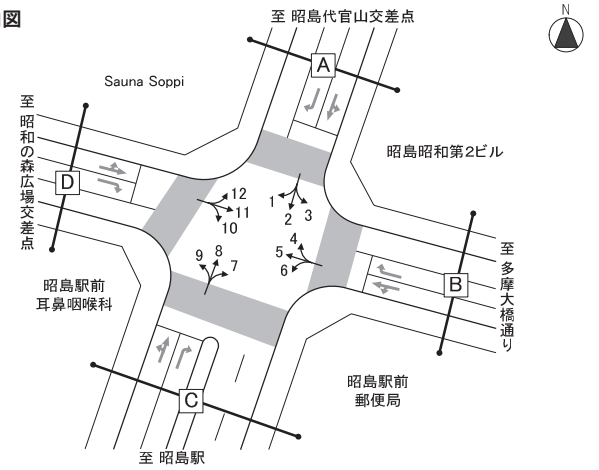
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		C：流出計（2+6+10）										
方向	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	8	0	2	0	8	2	10	20.0	0.9	0	0
	10-20	10	0	2	0	10	2	12	16.7	1.0	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.4	0	0
	30-40	7	0	4	0	7	4	11	36.4	1.0	0	0
	40-50	17	1	2	0	18	2	20	10.0	1.7	0	0
	50-60	8	0	1	0	8	1	9	11.1	0.8	0	0
	計	54	1	12	0	55	12	67	17.9	5.8	0	0
8時台	00-10	10	0	3	0	10	3	13	23.1	1.1	0	0
	10-20	8	1	2	0	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	20-30	12	0	2	0	12	2	14	14.3	1.2	0	0
	30-40	9	0	3	0	9	3	12	25.0	1.0	0	0
	40-50	11	0	2	0	11	2	13	15.4	1.1	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	計	58	1	12	0	59	12	71	16.9	6.2	0	0
9時台	00-10	19	0	2	0	19	2	21	9.5	1.8	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0
	20-30	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.2	0	0
	30-40	8	1	2	0	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	40-50	7	2	1	0	9	1	10	10.0	0.9	0	0
	50-60	18	0	1	0	18	1	19	5.3	1.6	0	0
	計	74	3	7	0	77	7	84	8.3	7.3	0	0
10時台	00-10	8	0	2	0	8	2	10	20.0	0.9	0	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	0
	20-30	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.2	1	0
	30-40	19	2	1	0	21	1	22	4.5	1.9	0	0
	40-50	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.4	0	1
	50-60	14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	計	81	3	6	0	84	6	90	6.7	7.8	1	1
11時台	00-10	15	3	2	0	18	2	20	10.0	1.7	0	0
	10-20	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.0	0	0
	20-30	10	2	3	0	12	3	15	20.0	1.3	0	0
	30-40	15	2	1	0	17	1	18	5.6	1.6	1	0
	40-50	12	2	1	0	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	50-60	19	1	2	0	20	2	22	9.1	1.9	0	0
	計	81	10	10	0	91	10	101	9.9	8.8	1	0
12時台	00-10	14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	10-20	17	1	2	0	18	2	20	10.0	1.7	1	0
	20-30	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.0	0	0
	30-40	24	0	2	0	24	2	26	7.7	2.3	0	0
	40-50	13	0	3	0	13	3	16	18.8	1.4	0	0
	50-60	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.5	0	1
	計	92	3	10	0	95	10	105	9.5	9.1	1	1

時間帯		C：流出計（2+6+10）										
方向	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	26	1	1	0	27	1	28	3.6	2.4	0	0
	10-20	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.0	1	0
	20-30	12	0	1	1	12	2	14	14.3	1.2	1	0
	30-40	15	1	2	0	16	2	18	11.1	1.6	0	0
	40-50	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.4	0	0
	50-60	10	0	2	0	10	2	12	16.7	1.0	0	0
	計	88	3	8	1	91	9	100	9.0	8.7	2	0
14時台	00-10	12	2	1	0	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	10-20	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.2	0	0
	20-30	15	4	1	1	19	2	21	9.5	1.8	1	0
	30-40	11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.1	0	0
	40-50	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.0	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0
	計	73	8	5	1	81	6	87	6.9	7.5	1	0
15時台	00-10	24	0	3	0	24	3	27	11.1	2.3	0	0
	10-20	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0
	20-30	16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.6	0	0
	30-40	23	1	1	0	24	1	25	4.0	2.2	0	0
	40-50	16	0	2	0	16	2	18	11.1	1.6	0	0
	50-60	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.7	0	0
	計	112	3	7	1	115	8	123	6.5	10.7	0	0
16時台	00-10	11	1	2	0	12	2	14	14.3	1.2	0	0
	10-20	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.1	0	0
	20-30	12	1	1	0	13	1	14	7.1	1.2	0	0
	30-40	12	1	2	0	13	2	15	13.3	1.3	0	0
	40-50	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.6	0	0
	50-60	16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.6	0	0
	計	69	4	8	0	73	8	81	9.9	7.0	0	0
17時台	00-10	19	1	2	0	20	2	22	9.1	1.9	0	0
	10-20	16	0	1	0	16	1	17	5.9	1.5	0	0
	20-30	26	2	2	0	28	2	30	6.7	2.6	0	0
	30-40	18	1	2	0	19	2	21	9.5	1.8	2	0
	40-50	13	2	2	0	15	2	17	11.8	1.5	2	0
	50-60	21	1	2	0	22	2	24	8.3	2.1	1	0
	計	113	7	11	0	120	11	131	8.4	11.4	5	0
18時台	00-10	14	1	2	0	15	2	17	11.8	1.5	0	1
	10-20	18	0	1	0	18	1	19	5.3	1.6	2	1
	20-30	17	3	2	0	20	2	22	9.1	1.9	1	0
	30-40	20	1	1	0	21	1	22	4.5	1.9	0	0
	40-50	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.5	0	0
	50-60	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.5	0	0
	計	98	8	8	0	106	8	114	7.0	9.9	3	2
12時間計		993	54	104	3	1,047	107	1,154	9.3	100.0	14	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

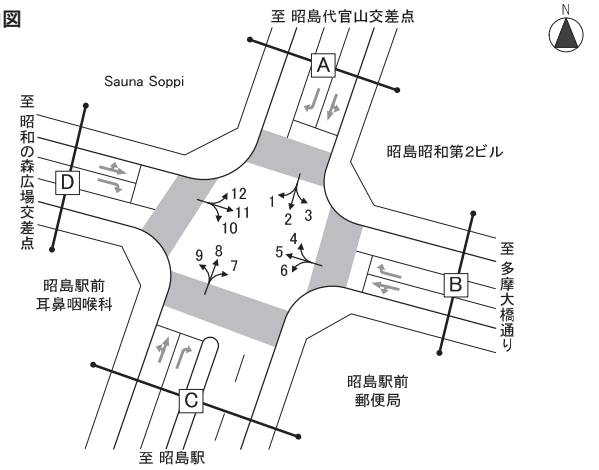
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
方向	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	12	0	3	0	12	3	15	20.0	0.6	0	0
	10-20	19	0	5	0	19	5	24	20.8	1.0	0	0
	20-30	13	0	2	0	13	2	15	13.3	0.6	0	2
	30-40	11	0	5	0	11	5	16	31.3	0.7	0	0
	40-50	32	2	6	0	34	6	40	15.0	1.7	0	0
	50-60	18	0	3	0	18	3	21	14.3	0.9	0	0
	計	105	2	24	0	107	24	131	18.3	5.7	0	2
8時台	00-10	17	0	5	0	17	5	22	22.7	1.0	0	0
	10-20	17	1	5	0	18	5	23	21.7	1.0	0	0
	20-30	21	0	4	0	21	4	25	16.0	1.1	0	1
	30-40	21	0	5	0	21	5	26	19.2	1.1	0	0
	40-50	17	0	5	0	17	5	22	22.7	1.0	0	0
	50-60	22	0	1	0	22	1	23	4.3	1.0	0	0
	計	115	1	25	0	116	25	141	17.7	6.1	0	1
9時台	00-10	38	0	2	0	38	2	40	5.0	1.7	0	0
	10-20	19	0	2	0	19	2	21	9.5	0.9	0	0
	20-30	22	0	1	0	22	1	23	4.3	1.0	0	0
	30-40	18	1	3	0	19	3	22	13.6	1.0	0	0
	40-50	23	3	3	0	26	3	29	10.3	1.3	0	0
	50-60	33	1	2	0	34	2	36	5.6	1.6	0	0
	計	153	5	13	0	158	13	171	7.6	7.4	0	0
10時台	00-10	26	1	4	0	27	4	31	12.9	1.3	0	0
	10-20	28	1	1	0	29	1	30	3.3	1.3	0	0
	20-30	24	3	1	0	27	1	28	3.6	1.2	1	0
	30-40	32	2	3	0	34	3	37	8.1	1.6	0	0
	40-50	31	3	1	0	34	1	35	2.9	1.5	0	1
	50-60	23	3	3	0	26	3	29	10.3	1.3	0	0
	計	164	13	13	0	177	13	190	6.8	8.2	1	1
11時台	00-10	28	4	3	0	32	3	35	8.6	1.5	0	0
	10-20	20	1	3	0	21	3	24	12.5	1.0	0	0
	20-30	28	4	4	0	32	4	36	11.1	1.6	0	0
	30-40	29	2	4	0	31	4	35	11.4	1.5	1	0
	40-50	26	2	2	0	28	2	30	6.7	1.3	2	0
	50-60	34	2	3	0	36	3	39	7.7	1.7	1	0
	計	165	15	19	0	180	19	199	9.5	8.6	4	0
12時台	00-10	25	0	4	0	25	4	29	13.8	1.3	0	0
	10-20	36	2	3	0	38	3	41	7.3	1.8	1	0
	20-30	22	0	2	0	22	2	24	8.3	1.0	0	0
	30-40	38	0	3	0	38	3	41	7.3	1.8	0	0
	40-50	35	2	6	0	37	6	43	14.0	1.9	0	0
	50-60	27	2	1	0	29	1	30	3.3	1.3	0	1
	計	183	6	19	0	189	19	208	9.1	9.0	1	1

時間帯		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
方向	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	43	1	3	0	44	3	47	6.4	2.0	0	0
	10-20	22	1	1	0	23	1	24	4.2	1.0	1	0
	20-30	25	0	3	1	25	4	29	13.8	1.3	1	0
	30-40	31	1	3	0	32	3	35	8.6	1.5	1	0
	40-50	30	3	3	1	33	4	37	10.8	1.6	1	0
	50-60	21	0	4	0	21	4	25	16.0	1.1	0	0
	計	172	6	17	2	178	19	197	9.6	8.5	4	0
14時台	00-10	26	3	2	0	29	2	31	6.5	1.3	0	0
	10-20	29	0	1	0	29	1	30	3.3	1.3	0	0
	20-30	27	7	2	1	34	3	37	8.1	1.6	1	0
	30-40	21	4	4	0	25	4	29	13.8	1.3	1	0
	40-50	24	0	1	0	24	1	25	4.0	1.1	0	0
	50-60	26	2	1	0	28	1	29	3.4	1.3	0	0
	計	153	16	11	1	169	12	181	6.6	7.8	2	0
15時台	00-10	44	0	4	0	44	4	48	8.3	2.1	1	3
	10-20	30	0	2	0	30	2	32	6.3	1.4	0	0
	20-30	38	3	1	0	41	1	42	2.4	1.8	0	0
	30-40	40	1	2	0	41	2	43	4.7	1.9	0	0
	40-50	37	2	3	0	39	3	42	7.1	1.8	0	0
	50-60	38	2	2	2	40	4	44	9.1	1.9	1	0
	計	227	8	14	2	235	16	251	6.4	10.9	2	3
16時台	00-10	22	2	3	0	24	3	27	11.1	1.2	1	0
	10-20	24	1	3	0	25	3	28	10.7	1.2	1	0
	20-30	29	1	2	0	30	2	32	6.3	1.4	0	0
	30-40	18	2	4	0	20	4	24	16.7	1.0	0	0
	40-50	15	2	2	0	17	2	19	10.5	0.8	0	0
	50-60	25	1	2	0	26	2	28	7.1	1.2	0	0
	計	133	9	16	0	142	16	158	10.1	6.8	2	0
17時台	00-10	34	1	3	0	35	3	38	7.9	1.6	0	0
	10-20	35	1	3	0	36	3	39	7.7	1.7	0	0
	20-30	46	4	3	0	50	3	53	5.7	2.3	0	0
	30-40	39	2	3	0	41	3	44	6.8	1.9	3	0
	40-50	33	3	5	0	36	5	41	12.2	1.8	3	0
	50-60	38	2	5	0	40	5	45	11.1	1.9	1	0
	計	225	13	22	0	238	22	260	8.5	11.2	7	0
18時台	00-10	30	2	4	0	32	4	36	11.1	1.6	0	1
	10-20	34	1	1	0	35	1	36	2.8	1.6	2	1
	20-30	33	5	4	0	38	4	42	9.5	1.8	6	0
	30-40	31	2	1	0	33	1	34	2.9	1.5	1	0
	40-50	32	4	4	0	36	4	40	10.0	1.7	0	0
	50-60	33	2	3	0	35	3	38	7.9	1.6	0	0
	計	193	16	17	0	209	17	226	7.5	9.8	9	2
12時間計		1,988	110	210	5	2,098	215	2,313	9.3	100.0	32	10

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

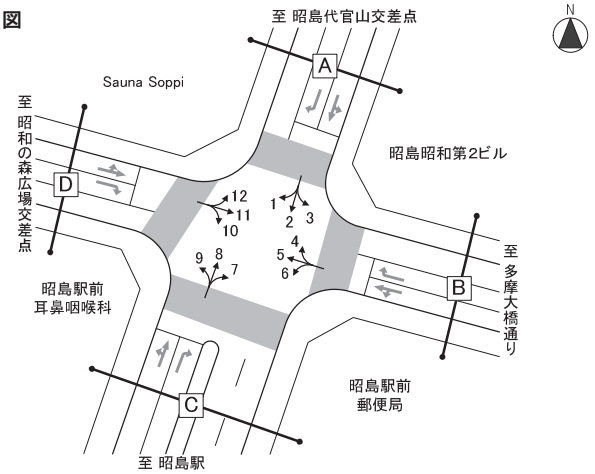
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯		方向 / 種別	D：流入計（10+11+12）										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.4	1	0
	10-20		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	20-30		12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.5	0	2
	30-40		9	3	0	0	12	0	12	0.0	0.4	0	1
	40-50		8	0	1	0	8	1	9	11.1	0.3	0	1
	50-60		15	0	0	2	15	2	17	11.8	0.6	0	0
	計		60	6	1	4	66	5	71	7.0	2.3	1	4
8時台	00-10		10	2	0	1	12	1	13	7.7	0.4	1	0
	10-20		8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.3	0	0
	20-30		15	1	0	2	16	2	18	11.1	0.6	2	0
	30-40		9	3	0	1	12	1	13	7.7	0.4	1	0
	40-50		21	3	0	1	24	1	25	4.0	0.8	1	1
	50-60		25	1	0	0	26	0	26	0.0	0.9	1	0
	計		88	11	0	6	99	6	105	5.7	3.4	6	1
9時台	00-10		32	5	0	0	37	0	37	0.0	1.2	3	0
	10-20		28	1	0	3	29	3	32	9.4	1.0	1	0
	20-30		40	4	0	0	44	0	44	0.0	1.4	0	0
	30-40		28	4	0	0	32	0	32	0.0	1.0	2	1
	40-50		41	3	0	2	44	2	46	4.3	1.5	2	0
	50-60		61	3	0	0	64	0	64	0.0	2.1	1	0
	計		230	20	0	5	250	5	255	2.0	8.3	9	1
10時台	00-10		50	5	1	1	55	2	57	3.5	1.9	4	0
	10-20		54	5	0	1	59	1	60	1.7	2.0	2	0
	20-30		34	5	0	0	39	0	39	0.0	1.3	5	0
	30-40		53	4	0	0	57	0	57	0.0	1.9	1	3
	40-50		39	6	0	2	45	2	47	4.3	1.5	4	0
	50-60		47	3	1	1	50	2	52	3.8	1.7	1	0
	計		277	28	2	5	305	7	312	2.2	10.2	17	3
11時台	00-10		41	6	0	0	47	0	47	0.0	1.5	3	0
	10-20		50	1	0	0	51	0	51	0.0	1.7	3	1
	20-30		30	5	0	0	35	0	35	0.0	1.1	1	0
	30-40		42	3	0	0	45	0	45	0.0	1.5	2	1
	40-50		44	3	0	0	47	0	47	0.0	1.5	0	0
	50-60		54	3	0	0	57	0	57	0.0	1.9	3	0
	計		261	21	0	0	282	0	282	0.0	9.2	12	2
12時台	00-10		44	2	0	0	46	0	46	0.0	1.5	0	0
	10-20		42	2	0	1	44	1	45	2.2	1.5	2	0
	20-30		54	2	1	0	56	1	57	1.8	1.9	2	0
	30-40		45	1	0	0	46	0	46	0.0	1.5	2	0
	40-50		42	2	0	0	44	0	44	0.0	1.4	2	0
	50-60		40	3	0	0	43	0	43	0.0	1.4	1	0
	計		267	12	1	1	279	2	281	0.7	9.2	9	0

時間帯		方向 / 種別	D：流入計（10+11+12）										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		47	4	1	1	51	2	53	3.8	1.7	2	0
	10-20		48	3	0	0	51	0	51	0.0	1.7	1	0
	20-30		46	3	0	1	49	1	50	2.0	1.6	0	0
	30-40		52	1	0	0	53	0	53	0.0	1.7	3	1
	40-50		54	1	1	1	55	2	57	3.5	1.9	2	0
	50-60		39	1	0	0	40	0	40	0.0	1.3	2	0
	計		286	13	2	3	299	5	304	1.6	10.0	10	1
14時台	00-10		64	6	1	1	70	2	72	2.8	2.4	3	0
	10-20		70	2	0	0	72	0	72	0.0	2.4	0	0
	20-30		50	4	0	0	54	0	54	0.0	1.8	0	3
	30-40		63	3	0	0	66	0	66	0.0	2.2	2	0
	40-50		61	4	0	1	65	1	66	1.5	2.2	4	1
	50-60		52	6	0	3	58	3	61	4.9	2.0	3	0
	計		360	25	1	5	385	6	391	1.5	12.8	12	4
15時台	00-10		65	1	0	1	66	1	67	1.5	2.2	4	1
	10-20		53	0	0	1	53	1	54	1.9	1.8	1	0
	20-30		61	5	0	1	66	1	67	1.5	2.2	0	1
	30-40		38	4	0	2	42	2	44	4.5	1.4	1	0
	40-50		38	4	0	1	42	1	43	2.3	1.4	2	0
	50-60		61	4	0	2	65	2	67	3.0	2.2	3	0
	計		316	18	0	8	334	8	342	2.3	11.2	11	2
16時台	00-10		54	2	0	0	56	0	56	0.0	1.8	0	0
	10-20		45	2	1	0	47	1	48	2.1	1.6	1	0
	20-30		36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.3	3	1
	30-40		42	2	0	1	44	1	45	2.2	1.5	1	0
	40-50		52	2	0	0	54	0	54	0.0	1.8	1	0
	50-60		36	1	2	0	37	2	39	5.1	1.3	1	4
	計		265	12	3	1	277	4	281	1.4	9.2	7	5
17時台	00-10		34	6	0	0	40	0	40	0.0	1.3	0	0
	10-20		22	4	0	0	26	0	26	0.0	0.9	2	1
	20-30		31	4	0	0	35	0	35	0.0	1.1	2	0
	30-40		43	5	0	1	48	1	49	2.0	1.6	3	0
	40-50		32	4	0	0	36	0	36	0.0	1.2	4	1
	50-60		43	1	0	0	44	0	44	0.0	1.4	5	0
	計		205	24	0	1	229	1	230	0.4	7.5	16	2
18時台	00-10		41	6	1	0	47	1	48	2.1	1.6	1	0
	10-20		27	2	0	0	29	0	29	0.0	0.9	0	0
	20-30		34	3	0	0	37	0	37	0.0	1.2	2	0
	30-40		30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.1	1	0
	40-50		30	5	0	0	35	0	35	0.0	1.1	2	1
	50-60		17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.6	0	0
	計		179	20	1	0	199	1	200	0.5	6.5	6	1
12時間計			2,794	210	11	39	3,004	50	3,054	1.6	100.0	116	26

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

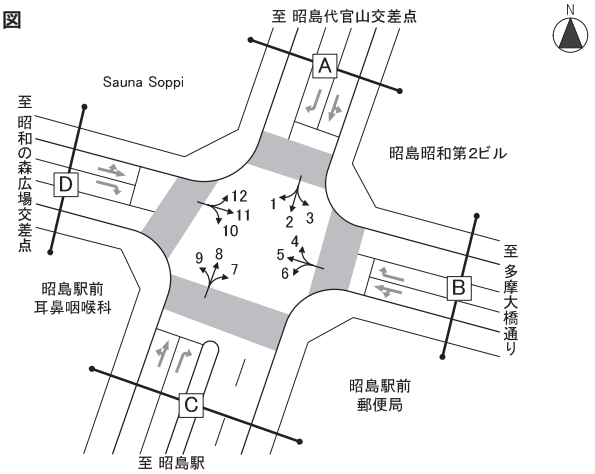
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向	D：流出計（1+5+9）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.2	0	1
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.3	0	1
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.4	0	1
	30-40	10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.4	0	0
	40-50	13	4	0	1	17	1	18	5.6	0.6	0	1
	50-60	12	1	0	3	13	3	16	18.8	0.5	0	0
	計	61	9	0	7	70	7	77	9.1	2.4	0	4
8時台	00-10	16	5	1	4	21	5	26	19.2	0.8	0	0
	10-20	26	2	0	0	28	0	28	0.0	0.9	3	1
	20-30	15	3	0	1	18	1	19	5.3	0.6	0	1
	30-40	19	4	1	0	23	1	24	4.2	0.7	1	1
	40-50	26	4	0	3	30	3	33	9.1	1.0	0	0
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.4	0	0
	計	116	18	2	8	134	10	144	6.9	4.4	4	3
9時台	00-10	30	0	0	2	30	2	32	6.3	1.0	0	0
	10-20	29	0	0	1	29	1	30	3.3	0.9	0	1
	20-30	32	4	0	2	36	2	38	5.3	1.2	1	0
	30-40	28	0	0	2	28	2	30	6.7	0.9	0	0
	40-50	25	1	0	0	26	0	26	0.0	0.8	1	0
	50-60	30	1	1	1	31	2	33	6.1	1.0	1	0
	計	174	6	1	8	180	9	189	4.8	5.8	3	1
10時台	00-10	23	3	0	0	26	0	26	0.0	0.8	0	0
	10-20	25	5	0	2	30	2	32	6.3	1.0	0	1
	20-30	34	3	0	2	37	2	39	5.1	1.2	2	1
	30-40	30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.0	1	2
	40-50	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.2	3	0
	50-60	37	6	0	0	43	0	43	0.0	1.3	0	1
	計	186	19	0	4	205	4	209	1.9	6.4	6	5
11時台	00-10	55	1	0	1	56	1	57	1.8	1.8	2	2
	10-20	60	1	0	1	61	1	62	1.6	1.9	1	0
	20-30	55	5	0	0	60	0	60	0.0	1.8	1	0
	30-40	56	3	0	0	59	0	59	0.0	1.8	1	1
	40-50	56	1	0	0	57	0	57	0.0	1.8	3	1
	50-60	59	2	0	1	61	1	62	1.6	1.9	4	3
	計	341	13	0	3	354	3	357	0.8	11.0	12	7
12時台	00-10	57	3	0	0	60	0	60	0.0	1.8	0	0
	10-20	66	5	0	1	71	1	72	1.4	2.2	1	0
	20-30	54	1	0	0	55	0	55	0.0	1.7	1	0
	30-40	67	0	0	0	67	0	67	0.0	2.1	1	0
	40-50	45	4	0	0	49	0	49	0.0	1.5	3	1
	50-60	64	2	0	4	66	4	70	5.7	2.2	2	1
	計	353	15	0	5	368	5	373	1.3	11.5	8	2

時間帯	方向	D：流出計（1+5+9）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	59	0	0	1	59	1	60	1.7	1.8	3	2
	10-20	47	2	0	1	49	1	50	2.0	1.5	2	0
	20-30	58	3	0	1	61	1	62	1.6	1.9	3	1
	30-40	61	1	0	1	62	1	63	1.6	1.9	1	4
	40-50	53	5	0	2	58	2	60	3.3	1.8	3	2
	50-60	50	2	1	0	52	1	53	1.9	1.6	0	1
	計	328	13	1	6	341	7	348	2.0	10.7	12	10
14時台	00-10	46	3	0	0	49	0	49	0.0	1.5	4	2
	10-20	43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.4	0	1
	20-30	59	5	0	0	64	0	64	0.0	2.0	0	1
	30-40	59	4	1	1	63	2	65	3.1	2.0	1	6
	40-50	45	1	0	0	46	0	46	0.0	1.4	3	0
	50-60	49	7	0	0	56	0	56	0.0	1.7	1	2
	計	301	23	1	1	324	2	326	0.6	10.0	9	12
15時台	00-10	62	1	0	1	63	1	64	1.6	2.0	0	6
	10-20	48	4	0	1	52	1	53	1.9	1.6	0	0
	20-30	44	3	0	1	47	1	48	2.1	1.5	3	0
	30-40	54	3	0	0	57	0	57	0.0	1.8	1	3
	40-50	39	1	0	0	40	0	40	0.0	1.2	3	0
	50-60	42	6	0	1	48	1	49	2.0	1.5	1	2
	計	289	18	0	4	307	4	311	1.3	9.6	8	11
16時台	00-10	38	5	0	0	43	0	43	0.0	1.3	2	0
	10-20	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.2	0	0
	20-30	40	0	1	0	40	1	41	2.4	1.3	2	0
	30-40	46	5	0	1	51	1	52	1.9	1.6	2	0
	40-50	40	1	1	1	41	2	43	4.7	1.3	0	2
	50-60	55	3	0	0	58	0	58	0.0	1.8	0	0
	計	255	17	2	2	272	4	276	1.4	8.5	6	2
17時台	00-10	45	5	0	0	50	0	50	0.0	1.5	1	0
	10-20	42	3	0	1	45	1	46	2.2	1.4	2	0
	20-30	51	3	0	0	54	0	54	0.0	1.7	1	0
	30-40	51	4	0	0	55	0	55	0.0	1.7	4	0
	40-50	55	4	1	0	59	1	60	1.7	1.8	2	0
	50-60	34	7	0	0	41	0	41	0.0	1.3	2	1
	計	278	26	1	1	304	2	306	0.7	9.4	12	1
18時台	00-10	42	1	0	0	43	0	43	0.0	1.3	0	0
	10-20	45	5	0	1	50	1	51	2.0	1.6	4	0
	20-30	64	3	0	1	67	1	68	1.5	2.1	5	0
	30-40	66	3	0	0	69	0	69	0.0	2.1	5	0
	40-50	55	3	1	1	58	2	60	3.3	1.8	4	0
	50-60	44	0	1	0	44	1	45	2.2	1.4	3	0
	計	316	15	2	3	331	5	336	1.5	10.3	21	0
12時間計		2,998	192	10	52	3,190	62	3,252	1.9	100.0	101	58

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

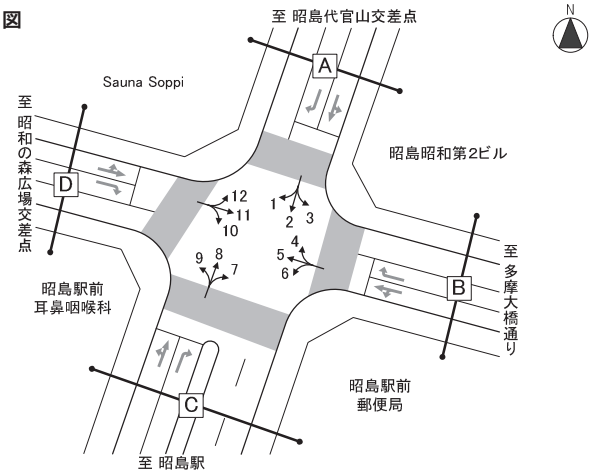
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	16	3	0	2	19	2	21	9.5	0.3	1	1
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.2	0	1
	20-30	25	2	0	1	27	1	28	3.6	0.4	0	3
	30-40	19	4	0	2	23	2	25	8.0	0.4	0	1
	40-50	21	4	1	1	25	2	27	7.4	0.4	0	2
	50-60	27	1	0	5	28	5	33	15.2	0.5	0	0
	計	121	15	1	11	136	12	148	8.1	2.3	1	8
8時台	00-10	26	7	1	5	33	6	39	15.4	0.6	1	0
	10-20	34	3	0	1	37	1	38	2.6	0.6	3	1
	20-30	30	4	0	3	34	3	37	8.1	0.6	2	1
	30-40	28	7	1	1	35	2	37	5.4	0.6	2	1
	40-50	47	7	0	4	54	4	58	6.9	0.9	1	1
	50-60	39	1	0	0	40	0	40	0.0	0.6	1	0
	計	204	29	2	14	233	16	249	6.4	3.9	10	4
9時台	00-10	62	5	0	2	67	2	69	2.9	1.1	3	0
	10-20	57	1	0	4	58	4	62	6.5	1.0	1	1
	20-30	72	8	0	2	80	2	82	2.4	1.3	1	0
	30-40	56	4	0	2	60	2	62	3.2	1.0	2	1
	40-50	66	4	0	2	70	2	72	2.8	1.1	3	0
	50-60	91	4	1	1	95	2	97	2.1	1.5	2	0
	計	404	26	1	13	430	14	444	3.2	7.0	12	2
10時台	00-10	73	8	1	1	81	2	83	2.4	1.3	4	0
	10-20	79	10	0	3	89	3	92	3.3	1.5	2	1
	20-30	68	8	0	2	76	2	78	2.6	1.2	7	1
	30-40	83	5	0	0	88	0	88	0.0	1.4	2	5
	40-50	76	7	0	2	83	2	85	2.4	1.3	7	0
	50-60	84	9	1	1	93	2	95	2.1	1.5	1	1
	計	463	47	2	9	510	11	521	2.1	8.3	23	8
11時台	00-10	96	7	0	1	103	1	104	1.0	1.6	5	2
	10-20	110	2	0	1	112	1	113	0.9	1.8	4	1
	20-30	85	10	0	0	95	0	95	0.0	1.5	2	0
	30-40	98	6	0	0	104	0	104	0.0	1.6	3	2
	40-50	100	4	0	0	104	0	104	0.0	1.6	3	1
	50-60	113	5	0	1	118	1	119	0.8	1.9	7	3
	計	602	34	0	3	636	3	639	0.5	10.1	24	9
12時台	00-10	101	5	0	0	106	0	106	0.0	1.7	0	0
	10-20	108	7	0	2	115	2	117	1.7	1.9	3	0
	20-30	108	3	1	0	111	1	112	0.9	1.8	3	0
	30-40	112	1	0	0	113	0	113	0.0	1.8	3	0
	40-50	87	6	0	0	93	0	93	0.0	1.5	5	1
	50-60	104	5	0	4	109	4	113	3.5	1.8	3	1
	計	620	27	1	6	647	7	654	1.1	10.4	17	2

時間帯	方向 / 種別	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	106	4	1	2	110	3	113	2.7	1.8	5	2
	10-20	95	5	0	1	100	1	101	1.0	1.6	3	0
	20-30	104	6	0	2	110	2	112	1.8	1.8	3	1
	30-40	113	2	0	1	115	1	116	0.9	1.8	4	5
	40-50	107	6	1	3	113	4	117	3.4	1.9	5	2
	50-60	89	3	1	0	92	1	93	1.1	1.5	2	1
	計	614	26	3	9	640	12	652	1.8	10.3	22	11
14時台	00-10	110	9	1	1	119	2	121	1.7	1.9	7	2
	10-20	113	5	0	0	118	0	118	0.0	1.9	0	1
	20-30	109	9	0	0	118	0	118	0.0	1.9	0	4
	30-40	122	7	1	1	129	2	131	1.5	2.1	3	6
	40-50	106	5	0	1	111	1	112	0.9	1.8	7	1
	50-60	101	13	0	3	114	3	117	2.6	1.9	4	2
	計	661	48	2	6	709	8	717	1.1	11.4	21	16
15時台	00-10	127	2	0	2	129	2	131	1.5	2.1	4	7
	10-20	101	4	0	2	105	2	107	1.9	1.7	1	0
	20-30	105	8	0	2	113	2	115	1.7	1.8	3	1
	30-40	92	7	0	2	99	2	101	2.0	1.6	2	3
	40-50	77	5	0	1	82	1	83	1.2	1.3	5	0
	50-60	103	10	0	3	113	3	116	2.6	1.8	4	2
	計	605	36	0	12	641	12	653	1.8	10.4	19	13
16時台	00-10	92	7	0	0	99	0	99	0.0	1.6	2	0
	10-20	81	5	1	0	86	1	87	1.1	1.4	1	0
	20-30	76	3	1	0	79	1	80	1.3	1.3	5	1
	30-40	88	7	0	2	95	2	97	2.1	1.5	3	0
	40-50	92	3	1	1	95	2	97	2.1	1.5	1	2
	50-60	91	4	2	0	95	2	97	2.1	1.5	1	4
	計	520	29	5	3	549	8	557	1.4	8.8	13	7
17時台	00-10	79	11	0	0	90	0	90	0.0	1.4	1	0
	10-20	64	7	0	1	71	1	72	1.4	1.1	4	1
	20-30	82	7	0	0	89	0	89	0.0	1.4	3	0
	30-40	94	9	0	1	103	1	104	1.0	1.6	7	0
	40-50	87	8	1	0	95	1	96	1.0	1.5	6	1
	50-60	77	8	0	0	85	0	85	0.0	1.3	7	1
	計	483	50	1	2	533	3	536	0.6	8.5	28	3
18時台	00-10	83	7	1	0	90	1	91	1.1	1.4	1	0
	10-20	72	7	0	1	79	1	80	1.3	1.3	4	0
	20-30	98	6	0	1	104	1	105	1.0	1.7	7	0
	30-40	96	6	0	0	102	0	102	0.0	1.6	6	0
	40-50	85	8	1	1	93	2	95	2.1	1.5	6	1
	50-60	61	1	1	0	62	1	63	1.6	1.0	3	0
	計	495	35	3	3	530	6	536	1.1	8.5	27	1
12時間計		5,792	402	21	91	6,194	112	6,306	1.8	100.0	217	84

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

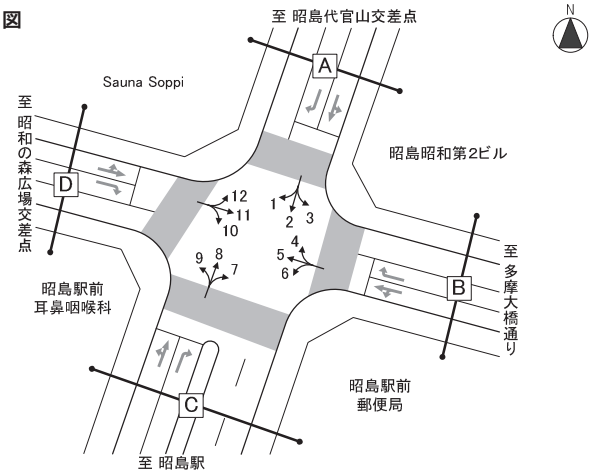
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１２ 昭島駅北口

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	交差点総流入計（方向1～12の計）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	29	3	3	2	32	5	37	13.5	0.4	1	1
	10-20	36	1	5	0	37	5	42	11.9	0.4	0	1
	20-30	37	2	2	1	39	3	42	7.1	0.4	0	5
	30-40	30	4	5	2	34	7	41	17.1	0.4	0	1
	40-50	53	6	7	1	59	8	67	11.9	0.7	0	2
	50-60	46	1	3	6	47	9	56	16.1	0.6	0	0
	計	231	17	25	12	248	37	285	13.0	2.9	1	10
8時台	00-10	42	8	6	5	50	11	61	18.0	0.6	1	0
	10-20	48	4	5	1	52	6	58	10.3	0.6	3	1
	20-30	51	4	4	3	55	7	62	11.3	0.6	2	2
	30-40	54	8	6	1	62	7	69	10.1	0.7	3	1
	40-50	69	8	5	4	77	9	86	10.5	0.9	1	1
	50-60	69	2	1	0	71	1	72	1.4	0.7	1	0
	計	333	34	27	14	367	41	408	10.0	4.2	11	5
9時台	00-10	106	5	2	3	111	5	116	4.3	1.2	3	0
	10-20	81	1	2	4	82	6	88	6.8	0.9	1	1
	20-30	98	8	1	2	106	3	109	2.8	1.1	2	0
	30-40	78	4	3	2	82	5	87	5.7	0.9	2	1
	40-50	106	8	3	2	114	5	119	4.2	1.2	3	0
	50-60	128	5	3	1	133	4	137	2.9	1.4	3	0
	計	597	31	14	14	628	28	656	4.3	6.7	14	2
10時台	00-10	104	9	4	1	113	5	118	4.2	1.2	4	0
	10-20	125	12	1	3	137	4	141	2.8	1.4	2	1
	20-30	119	12	1	3	131	4	135	3.0	1.4	8	1
	30-40	121	8	3	0	129	3	132	2.3	1.3	2	5
	40-50	114	10	1	2	124	3	127	2.4	1.3	8	1
	50-60	129	12	3	1	141	4	145	2.8	1.5	1	1
	計	712	63	13	10	775	23	798	2.9	8.1	25	9
11時台	00-10	148	11	3	2	159	5	164	3.0	1.7	5	3
	10-20	147	3	3	1	150	4	154	2.6	1.6	4	2
	20-30	142	11	4	1	153	5	158	3.2	1.6	3	0
	30-40	148	8	4	0	156	4	160	2.5	1.6	5	2
	40-50	163	7	2	0	170	2	172	1.2	1.8	4	1
	50-60	170	9	3	1	179	4	183	2.2	1.9	7	3
	計	918	49	19	5	967	24	991	2.4	10.1	28	11
12時台	00-10	147	8	4	0	155	4	159	2.5	1.6	2	0
	10-20	161	9	3	2	170	5	175	2.9	1.8	5	0
	20-30	160	4	3	0	164	3	167	1.8	1.7	3	0
	30-40	172	2	3	0	174	3	177	1.7	1.8	5	0
	40-50	153	6	6	0	159	6	165	3.6	1.7	6	1
	50-60	168	8	1	4	176	5	181	2.8	1.8	5	2
	計	961	37	20	6	998	26	1,024	2.5	10.4	26	3

時間帯	方向 / 種別	交差点総流入計（方向1～12の計）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	157	5	3	2	162	5	167	3.0	1.7	5	2
	10-20	132	7	1	1	139	2	141	1.4	1.4	4	0
	20-30	157	6	3	2	163	5	168	3.0	1.7	5	1
	30-40	174	3	3	1	177	4	181	2.2	1.8	4	5
	40-50	167	9	3	3	176	6	182	3.3	1.9	6	2
	50-60	128	3	5	0	131	5	136	3.7	1.4	3	1
	計	915	33	18	9	948	27	975	2.8	9.9	27	11
14時台	00-10	164	10	2	3	174	5	179	2.8	1.8	7	2
	10-20	166	7	1	0	173	1	174	0.6	1.8	1	1
	20-30	159	11	2	2	170	4	174	2.3	1.8	2	4
	30-40	163	11	5	1	174	6	180	3.3	1.8	4	6
	40-50	153	7	1	1	160	2	162	1.2	1.6	7	1
	50-60	144	16	1	3	160	4	164	2.4	1.7	4	2
	計	949	62	12	10	1,011	22	1,033	2.1	10.5	25	16
15時台	00-10	192	2	4	2	194	6	200	3.0	2.0	7	7
	10-20	151	4	2	2	155	4	159	2.5	1.6	1	0
	20-30	166	11	1	2	177	3	180	1.7	1.8	3	1
	30-40	150	8	2	3	158	5	163	3.1	1.7	2	3
	40-50	123	8	3	1	131	4	135	3.0	1.4	5	0
	50-60	164	12	2	6	176	8	184	4.3	1.9	5	2
	計	946	45	14	16	991	30	1,021	2.9	10.4	23	13
16時台	00-10	125	8	3	0	133	3	136	2.2	1.4	2	0
	10-20	126	6	3	0	132	3	135	2.2	1.4	2	1
	20-30	127	3	3	0	130	3	133	2.3	1.4	5	1
	30-40	135	8	4	2	143	6	149	4.0	1.5	3	0
	40-50	135	6	3	1	141	4	145	2.8	1.5	1	2
	50-60	142	7	3	0	149	3	152	2.0	1.5	2	4
	計	790	38	19	3	828	22	850	2.6	8.7	15	8
17時台	00-10	133	12	3	1	145	4	149	2.7	1.5	2	0
	10-20	137	8	3	1	145	4	149	2.7	1.5	4	1
	20-30	153	11	3	0	164	3	167	1.8	1.7	4	0
	30-40	160	10	3	1	170	4	174	2.3	1.8	10	0
	40-50	149	11	6	0	160	6	166	3.6	1.7	9	2
	50-60	138	9	5	0	147	5	152	3.3	1.5	8	2
	計	870	61	23	3	931	26	957	2.7	9.7	37	5
18時台	00-10	124	8	5	0	132	5	137	3.6	1.4	1	1
	10-20	126	10	1	1	136	2	138	1.4	1.4	6	1
	20-30	144	7	4	1	151	5	156	3.2	1.6	10	0
	30-40	137	10	1	0	147	1	148	0.7	1.5	8	0
	40-50	124	11	5	1	135	6	141	4.3	1.4	7	1
	50-60	101	3	4	0	104	4	108	3.7	1.1	3	0
	計	756	49	20	3	805	23	828	2.8	8.4	35	3
12時間計		8,978	519	224	105	9,497	329	9,826	3.3	100.0	267	96

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

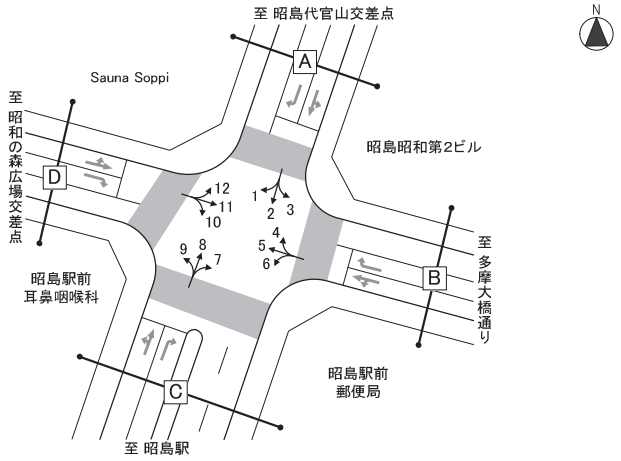
No.１２ 昭島駅北口

凡例

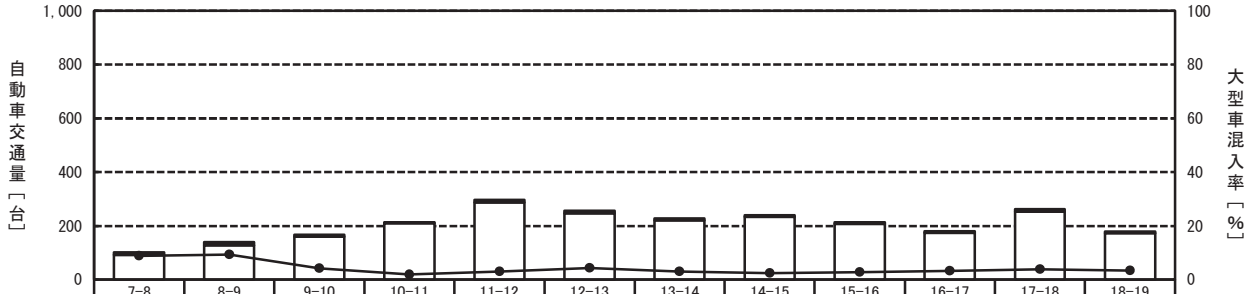
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

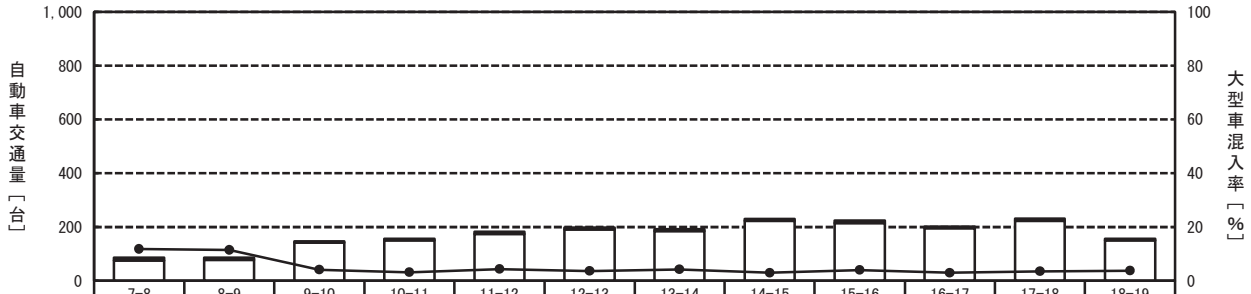


Ａ：流入計（1+2+3）



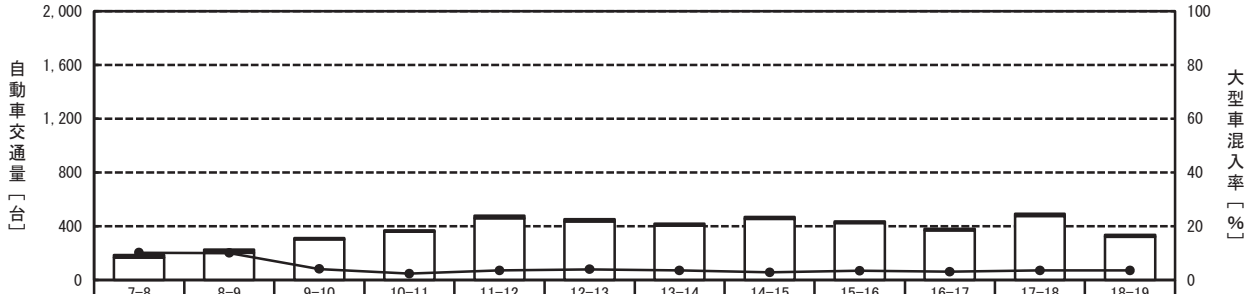
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	9	13	7	4	9	11	7	6	6	6	10	6
小型車	92	127	160	210	287	246	220	233	208	174	253	173
大型車混入率	8.9	9.3	4.2	1.9	3.0	4.3	3.1	2.5	2.8	3.3	3.8	3.4

Ａ：流出計（4+8+12）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	10	10	6	5	8	7	8	7	9	6	8	6
小型車	75	77	141	151	174	190	184	223	215	195	223	151
大型車混入率	11.8	11.5	4.1	3.2	4.4	3.6	4.2	3.0	4.0	3.0	3.5	3.8

Ａ：断面計(1+2+3)+(4+8+12)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	19	23	13	9	17	18	15	13	15	12	18	12
小型車	167	204	301	361	461	436	404	456	423	369	476	324
大型車混入率	10.2	10.1	4.1	2.4	3.6	4.0	3.6	2.8	3.4	3.1	3.6	3.6

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

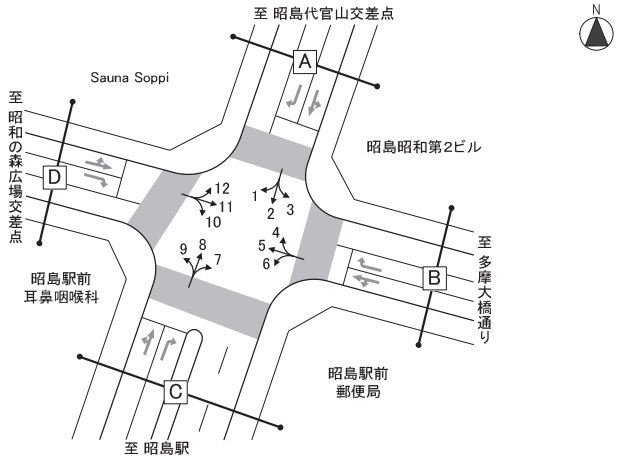
No.１２ 昭島駅北口

凡例

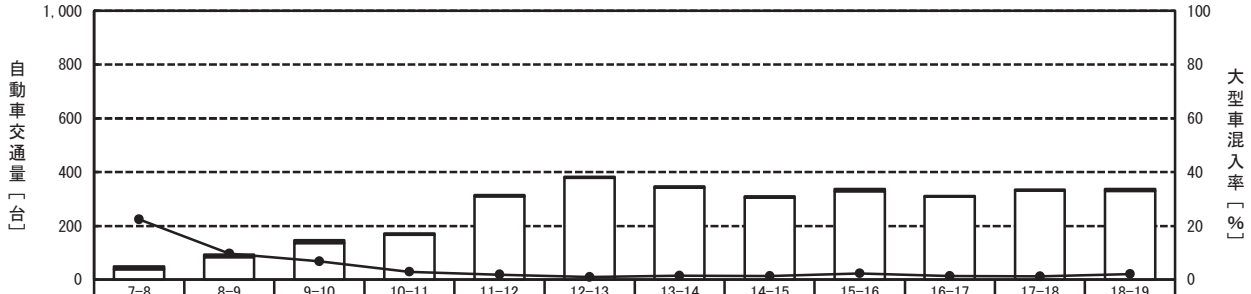
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

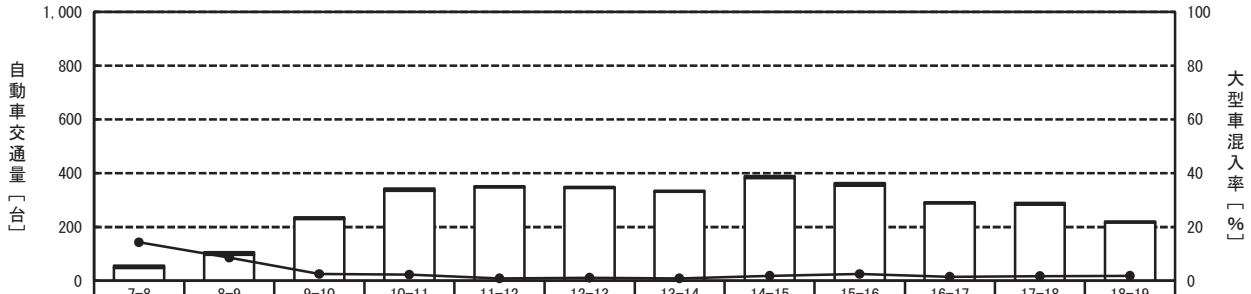


Ｂ：流入計（4+5+6）



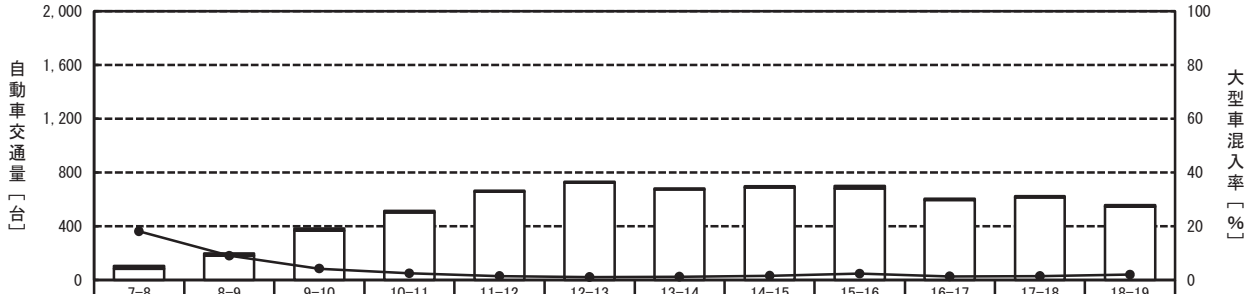
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	11	9	10	5	6	4	5	4	8	4	4	7
小型車	38	84	137	167	309	379	342	305	329	308	331	330
大型車混入率	22.4	9.7	6.8	2.9	1.9	1.0	1.4	1.3	2.4	1.3	1.2	2.1

Ｂ：流出計（3+7+11）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	8	9	6	8	3	4	3	7	9	4	5	4
小型車	48	97	230	335	348	345	332	383	354	288	284	217
大型車混入率	14.3	8.5	2.5	2.3	0.9	1.1	0.9	1.8	2.5	1.4	1.7	1.8

Ｂ：断面計(4+5+6)+(3+7+11)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	19	18	16	13	9	8	8	11	17	8	9	11
小型車	86	181	367	502	657	724	674	688	683	596	615	547
大型車混入率	18.1	9.0	4.2	2.5	1.4	1.1	1.2	1.6	2.4	1.3	1.4	2.0

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

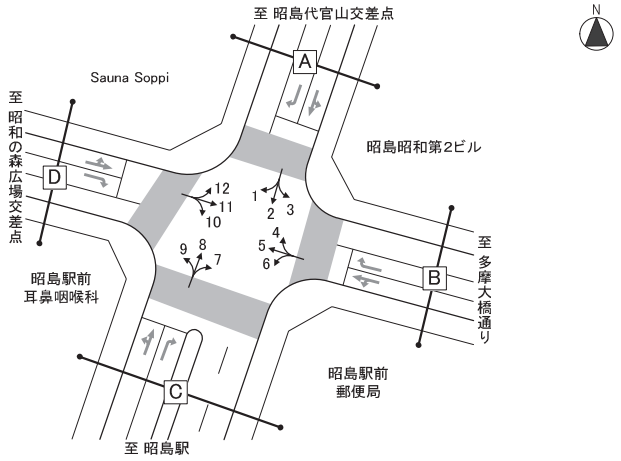
No.１２ 昭島駅北口

凡例

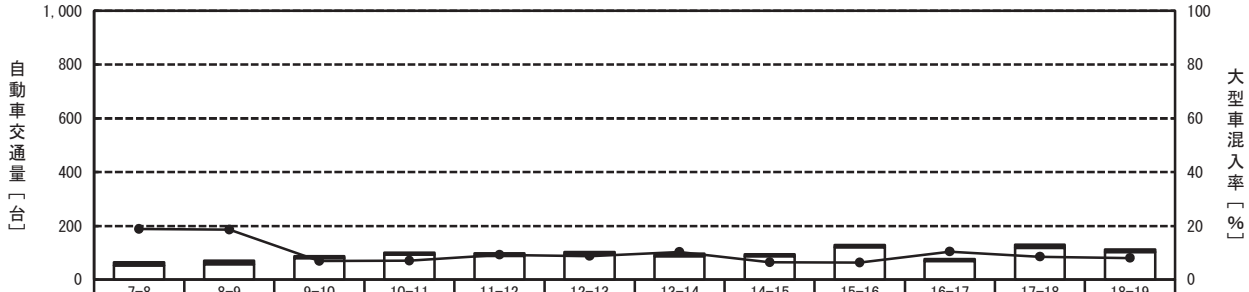
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

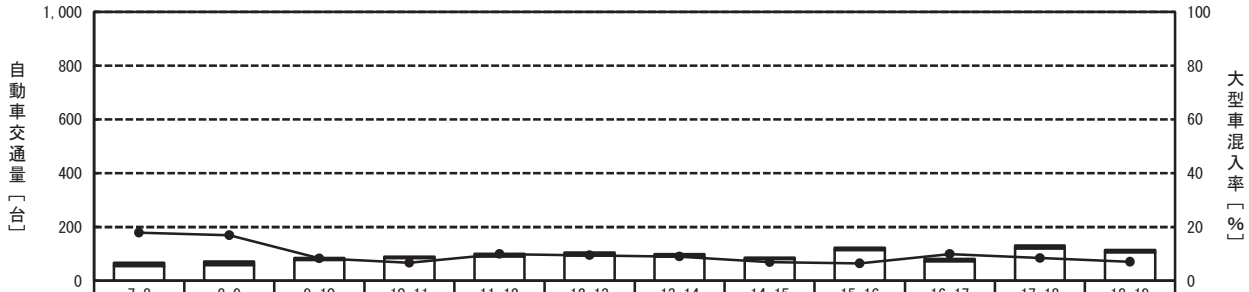


Ｃ：流入計（7+8+9）



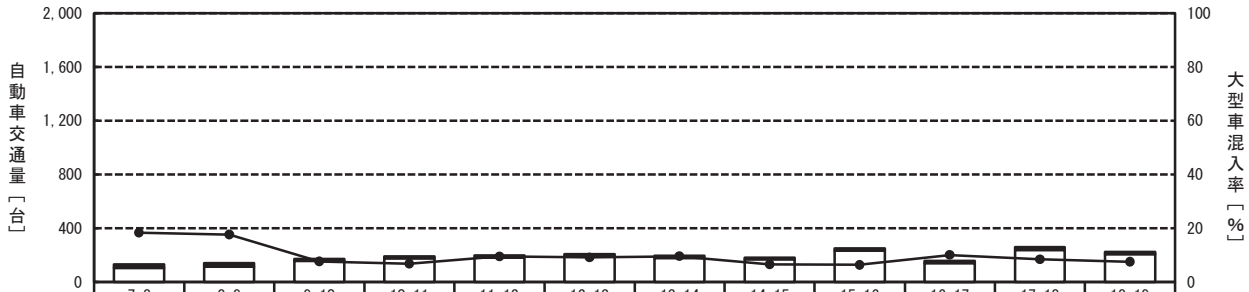
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	12	13	6	7	9	9	10	6	8	8	11	9
小型車	52	57	81	93	89	94	87	88	120	69	118	103
大型車混入率	18.8	18.6	6.9	7.0	9.2	8.7	10.3	6.4	6.3	10.4	8.5	8.0

Ｃ：流出計（2+6+10）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	12	12	7	6	10	10	9	6	8	8	11	8
小型車	55	59	77	84	91	95	91	81	115	73	120	106
大型車混入率	17.9	16.9	8.3	6.7	9.9	9.5	9.0	6.9	6.5	9.9	8.4	7.0

Ｃ：断面計(7+8+9)+(2+6+10)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	24	25	13	13	19	19	19	12	16	16	22	17
小型車	107	116	158	177	180	189	178	169	235	142	238	209
大型車混入率	18.3	17.7	7.6	6.8	9.5	9.1	9.6	6.6	6.4	10.1	8.5	7.5

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

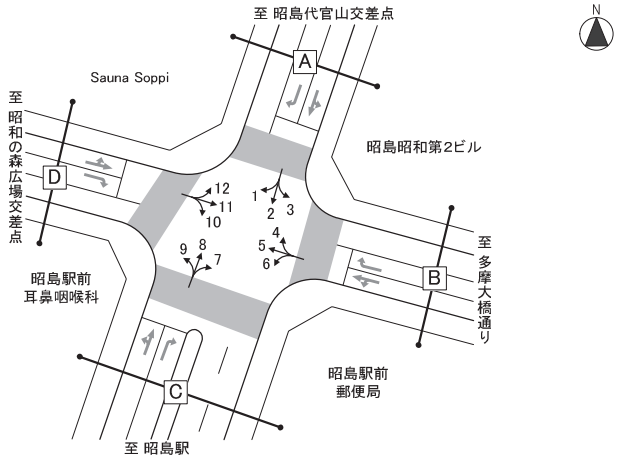
No.１２ 昭島駅北口

凡例

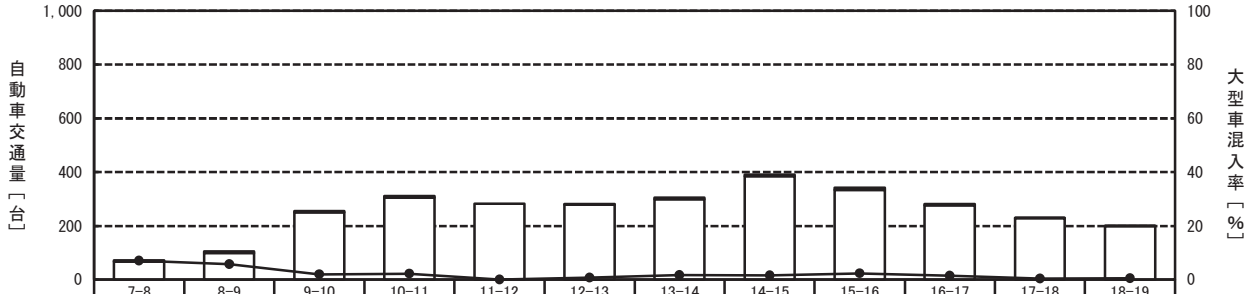
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

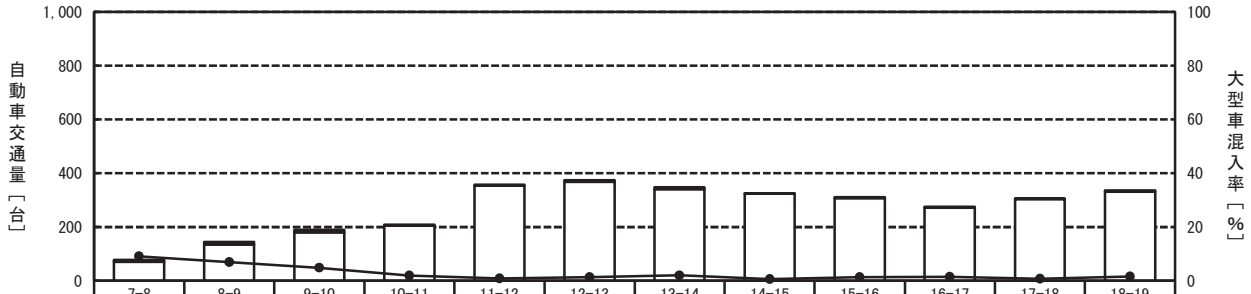


Ｄ：流入計（10+11+12）



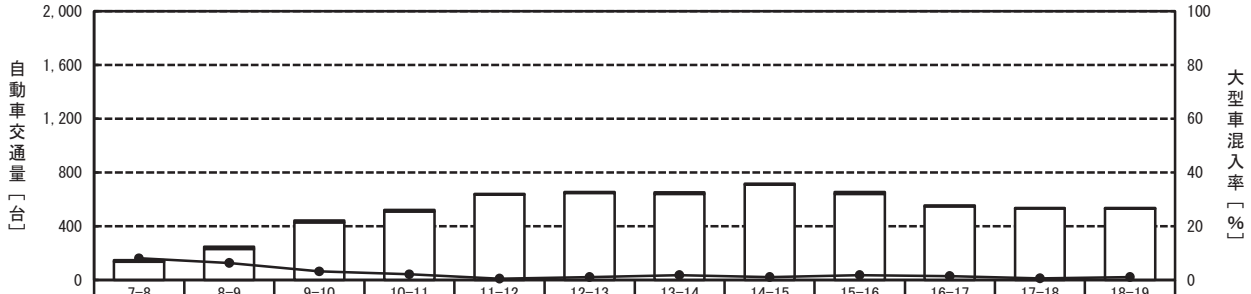
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	5	6	5	7	0	2	5	6	8	4	1	1
小型車	66	99	250	305	282	279	299	385	334	277	229	199
大型車混入率	7.0	5.7	2.0	2.2	0.0	0.7	1.6	1.5	2.3	1.4	0.4	0.5

Ｄ：流出計（1+5+9）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	7	10	9	4	3	5	7	2	4	4	2	5
小型車	70	134	180	205	354	368	341	324	307	272	304	331
大型車混入率	9.1	6.9	4.8	1.9	0.8	1.3	2.0	0.6	1.3	1.4	0.7	1.5

Ｄ：断面計(10+11+12)+(1+5+9)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	12	16	14	11	3	7	12	8	12	8	3	6
小型車	136	233	430	510	636	647	640	709	641	549	533	530
大型車混入率	8.1	6.4	3.2	2.1	0.5	1.1	1.8	1.1	1.8	1.4	0.6	1.1

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

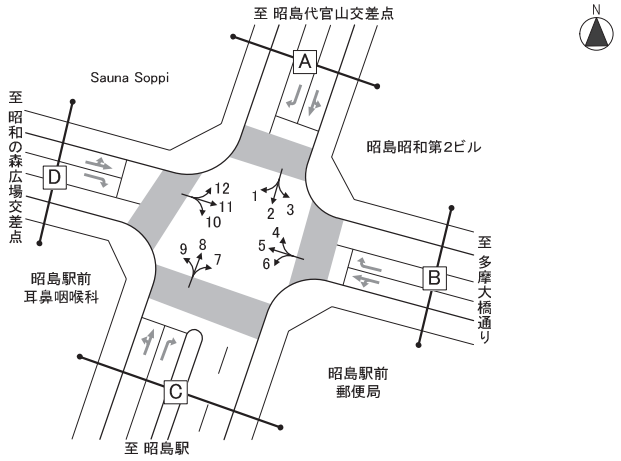
No.１２ 昭島駅北口

凡例

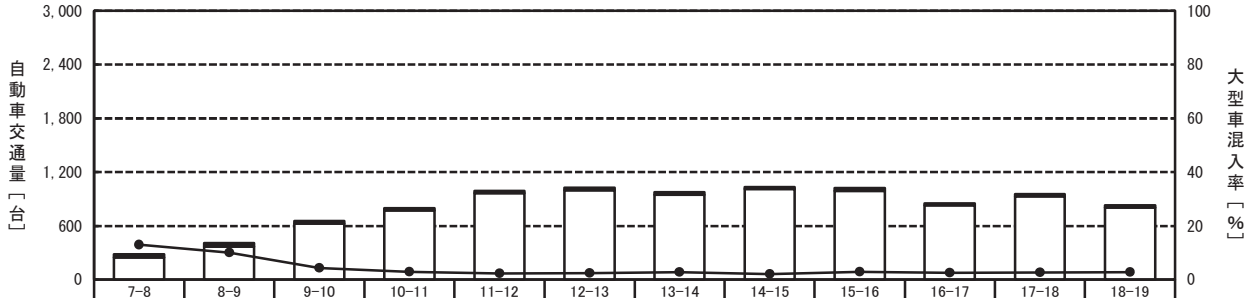
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	37	41	28	23	24	26	27	22	30	22	26	23
小型車	248	367	628	775	967	998	948	1,011	991	828	931	805
大型車混入率	13.0	10.0	4.3	2.9	2.4	2.5	2.8	2.1	2.9	2.6	2.7	2.8

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

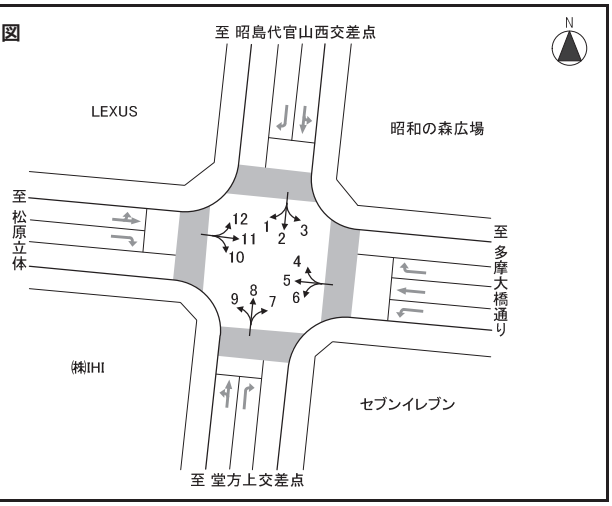
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	8.9	0	0
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	計	6	0	0	0	6	0	6	0.0	13.3	0	0
12時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	0	0	0	5	0	5	0.0	11.1	0	0

時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	6.7	0	0
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	8.9	0	0
15時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	8.9	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	計	11	0	0	0	11	0	11	0.0	24.4	1	0
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	1	0	0	4	0	4	0.0	8.9	0	0
17時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.2	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.4	0	0
12時間計		44	1	0	0	45	0	45	0.0	100.0	1	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

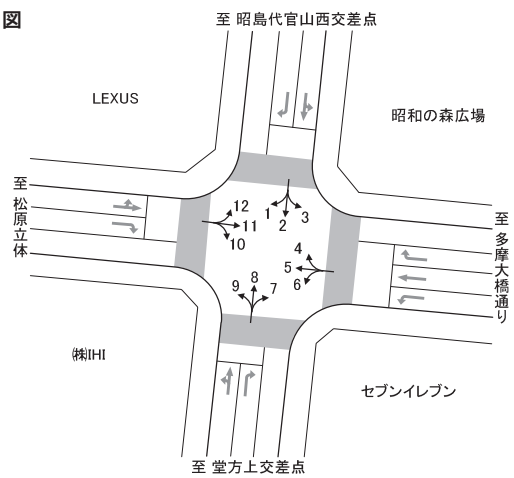
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	2	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	計	17	0	0	1	17	1	18	5.6	2.7	2	0
8時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	20-30	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計	24	3	0	1	27	1	28	3.6	4.1	1	0
9時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	計	25	3	0	1	28	1	29	3.4	4.3	0	0
10時台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.0	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	2	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	2	0
	計	32	2	0	2	34	2	36	5.6	5.3	4	0
11時台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	10-20	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	20-30	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.0	0	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	40-50	13	0	0	1	13	1	14	7.1	2.1	0	0
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	1	0
	計	57	1	0	5	58	5	63	7.9	9.3	2	0
12時台	00-10	16	0	0	1	16	1	17	5.9	2.5	0	0
	10-20	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	20-30	13	2	1	0	15	1	16	6.3	2.4	0	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	1	0
	40-50	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.5	0	0
	50-60	18	2	0	0	20	0	20	0.0	2.9	0	0
	計	92	4	1	1	96	2	98	2.0	14.4	1	0

時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	20-30	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	計	60	7	0	1	67	1	68	1.5	10.0	0	0
14時台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	10-20	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.7	0	0
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.8	0	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	計	82	2	0	1	84	1	85	1.2	12.5	0	0
15時台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	20-30	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.7	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	計	68	2	0	1	70	1	71	1.4	10.5	0	0
16時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	20-30	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.9	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	1	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	計	51	3	0	1	54	1	55	1.8	8.1	2	0
17時台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.6	1	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	30-40	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	1	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	計	65	2	0	2	67	2	69	2.9	10.2	2	0
18時台	00-10	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	計	59	0	0	0	59	0	59	0.0	8.7	0	0
12時間計		632	29	1	17	661	18	679	2.7	100.0	14	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

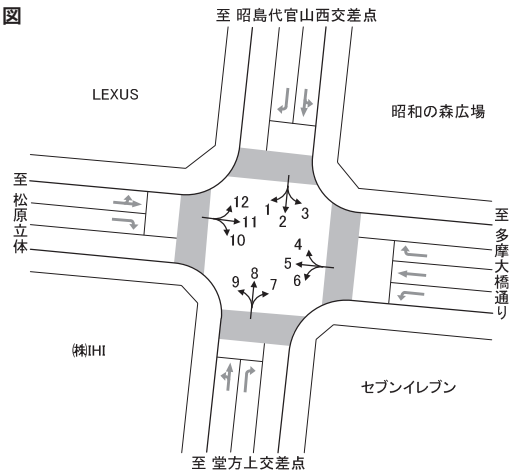
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向	方向 3										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	40-50	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	1	2	1	3	4	75.0	1.5	0	0
8時台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.1	1	0
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.5	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0	0
	計	10	1	0	1	11	1	12	8.3	4.4	1	0
10時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	4.1	0	0
	計	24	2	0	1	26	1	27	3.7	10.0	0	0
11時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.6	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	3.3	0	0
	計	33	1	0	0	34	0	34	0.0	12.6	0	0
12時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.0	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.6	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.6	0	0
	計	29	1	0	0	30	0	30	0.0	11.1	0	0

時間帯	方向	方向 3										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	3.7	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	40-50	10	0	0	1	10	1	11	9.1	4.1	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	3.3	0	0
	計	41	0	0	1	41	1	42	2.4	15.6	0	0
14時台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	3.7	0	1
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	3.3	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	3.0	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.6	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.2	1	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	3.7	1	0
	計	45	5	0	0	50	0	50	0.0	18.5	2	1
15時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	3.3	1	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	40-50	8	2	0	1	10	1	11	9.1	4.1	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.5	0	0
	計	32	3	0	2	35	2	37	5.4	13.7	1	0
16時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	16	0	0	0	16	0	16	0.0	5.9	0	0
17時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	1	0
	計	8	1	0	0	9	0	9	0.0	3.3	1	0
18時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0
12時間計		245	15	1	9	260	10	270	3.7	100.0	6	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

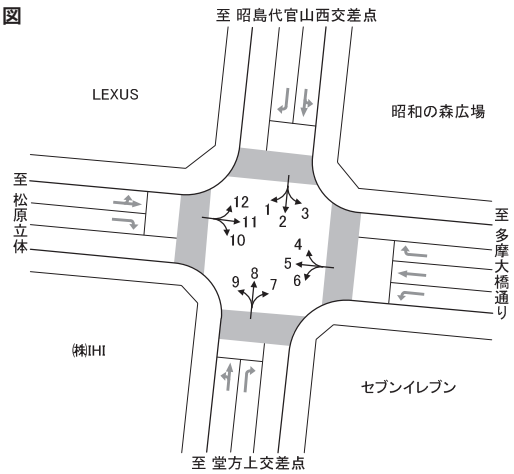
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 種別	方向 4 小型車 乗用車 ［台］	小型車 小型貨物車 ［台］	大型車 バス ［台］	大型車 普通貨物車 ［台］	小型車計 ［台］	大型車計 ［台］	合計 ［台］	大型車混入率 ［%］	時間比率 ［%］	自動二輪車 ［台］	自転車 ［台］
7時台	00-10		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
8時台	00-10		1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	10-20		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50		1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	50-60		3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.2	0	0
	計		7	0	0	3	7	3	10	30.0	5.4	0	0
9時台	00-10		1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	10-20		4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	20-30		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	30-40		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	計		12	0	0	1	12	1	13	7.7	7.0	1	0
10時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	50-60		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	計		7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.8	1	0
11時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	10-20		6	0	0	0	6	0	6	0.0	3.2	0	0
	20-30		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40		4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	40-50		2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	50-60		3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.2	0	0
	計		18	1	0	1	19	1	20	5.0	10.8	0	0
12時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20		5	1	0	0	6	0	6	0.0	3.2	0	0
	20-30		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40		5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	1	0
	40-50		6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.8	0	0
	50-60		2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.6	0	0
	計		22	2	0	1	24	1	25	4.0	13.4	1	0

時間帯		方向 種別	方向 4 小型車 乗用車 ［台］	小型車 小型貨物車 ［台］	大型車 バス ［台］	大型車 普通貨物車 ［台］	小型車計 ［台］	大型車計 ［台］	合計 ［台］	大型車混入率 ［%］	時間比率 ［%］	自動二輪車 ［台］	自転車 ［台］
13時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.7	1	0
	30-40		0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	40-50		5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	50-60		2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	計		13	1	0	2	14	2	16	12.5	8.6	1	0
14時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	1	0
	10-20		6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.8	0	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	3.2	0	1
	30-40		6	0	0	1	6	1	7	14.3	3.8	0	0
	40-50		5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	50-60		5	1	0	0	6	0	6	0.0	3.2	0	0
	計		31	2	0	1	33	1	34	2.9	18.3	1	1
15時台	00-10		5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	10-20		3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	20-30		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40		5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60		5	0	0	1	5	1	6	16.7	3.2	0	0
	計		21	1	0	1	22	1	23	4.3	12.4	0	0
16時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30		4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	50-60		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計		12	0	0	0	12	0	12	0.0	6.5	0	0
17時台	00-10		0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50		2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	計		11	1	0	0	12	0	12	0.0	6.5	0	0
18時台	00-10		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20		0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	40-50		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60		5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	計		13	0	0	0	13	0	13	0.0	7.0	0	0
12時間計			168	8	0	10	176	10	186	5.4	100.0	5	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

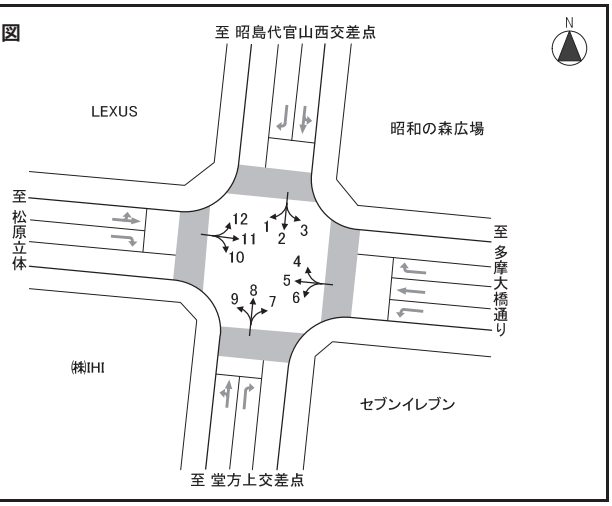
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 5										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	計	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
8時台	00-10	7	0	1	0	7	1	8	12.5	0.7	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	1	1
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	1	1
	30-40	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.5	0	0
	計	32	4	1	0	36	1	37	2.7	3.4	2	2
9時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	1
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0
	20-30	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	50-60	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	計	55	5	1	0	60	1	61	1.6	5.6	0	1
10時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	1	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.6	1	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	40-50	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.6	1	1
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	1
	計	55	4	0	0	59	0	59	0.0	5.4	3	2
11時台	00-10	20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.0	0	0
	10-20	24	2	0	0	26	0	26	0.0	2.4	2	1
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	1	1
	30-40	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.8	0	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.7	0	1
	50-60	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.6	1	0
	計	116	6	0	0	122	0	122	0.0	11.1	4	3
12時台	00-10	27	1	0	1	28	1	29	3.4	2.6	0	0
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	20-30	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	30-40	25	1	0	0	26	0	26	0.0	2.4	1	0
	40-50	29	1	0	0	30	0	30	0.0	2.7	3	2
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.3	0	1
	計	138	4	0	1	142	1	143	0.7	13.1	4	3

時間帯		方向 5										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.7	1	0
	20-30	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.4	2	0
	30-40	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.7	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	1	0
	50-60	18	1	1	0	19	1	20	5.0	1.8	2	1
	計	98	3	1	1	101	2	103	1.9	9.4	6	1
14時台	00-10	18	3	0	1	21	1	22	4.5	2.0	2	0
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	20-30	16	7	0	0	23	0	23	0.0	2.1	0	0
	30-40	15	0	1	0	15	1	16	6.3	1.5	1	1
	40-50	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.2	1	0
	50-60	27	1	0	0	28	0	28	0.0	2.6	1	0
	計	116	12	1	1	128	2	130	1.5	11.9	5	1
15時台	00-10	26	1	0	0	27	0	27	0.0	2.5	0	0
	10-20	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.0	0	0
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.6	2	0
	30-40	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.6	2	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	2	1
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	計	104	5	0	0	109	0	109	0.0	10.0	6	1
16時台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	0
	10-20	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	1	1
	30-40	21	2	0	0	23	0	23	0.0	2.1	0	0
	40-50	15	0	1	0	15	1	16	6.3	1.5	1	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	計	88	7	1	0	95	1	96	1.0	8.8	3	1
17時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.1	1	0
	20-30	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.7	0	0
	30-40	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.9	2	0
	40-50	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.6	2	0
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.6	2	0
	計	95	5	1	0	100	1	101	1.0	9.2	8	0
18時台	00-10	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.6	0	0
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	20-30	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.2	0	0
	30-40	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.3	1	0
	40-50	20	0	1	0	20	1	21	4.8	1.9	2	1
	50-60	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.3	0	0
	計	117	0	2	0	117	2	119	1.7	10.9	3	1
12時間計		1,029	55	8	3	1,084	11	1,095	1.0	100.0	44	16

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

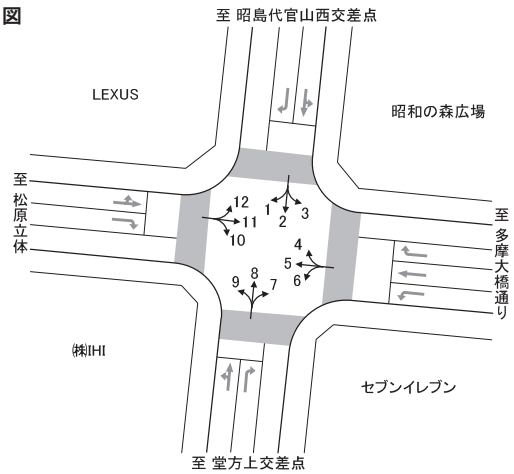
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.4	0	0
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.3	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	40-50	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.5	0	0
	50-60	8	0	1	2	8	3	11	27.3	0.6	0	0
	計	33	6	1	5	39	6	45	13.3	2.3	0	0
8時台	00-10	11	3	1	4	14	5	19	26.3	1.0	1	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.5	0	0
	20-30	9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.6	0	0
	30-40	11	3	1	0	14	1	15	6.7	0.8	0	0
	40-50	14	6	0	1	20	1	21	4.8	1.1	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	計	62	15	2	6	77	8	85	9.4	4.3	1	0
9時台	00-10	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.8	1	0
	10-20	19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.0	0	0
	20-30	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.1	0	0
	30-40	20	0	0	2	20	2	22	9.1	1.1	0	0
	40-50	18	0	0	0	18	0	18	0.0	0.9	1	0
	50-60	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.1	0	0
	計	108	4	0	6	112	6	118	5.1	5.9	2	0
10時台	00-10	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.0	0	0
	10-20	21	4	0	1	25	1	26	3.8	1.3	0	0
	20-30	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.0	1	0
	30-40	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.1	1	0
	40-50	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.4	0	0
	50-60	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.3	1	0
	計	123	16	0	3	139	3	142	2.1	7.1	3	0
11時台	00-10	41	1	0	0	42	0	42	0.0	2.1	1	0
	10-20	26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.4	0	0
	20-30	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.6	0	0
	30-40	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.8	0	0
	40-50	30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.6	1	0
	50-60	29	0	0	1	29	1	30	3.3	1.5	1	0
	計	189	8	0	1	197	1	198	0.5	9.9	3	0
12時台	00-10	46	3	0	0	49	0	49	0.0	2.5	0	0
	10-20	23	0	0	1	23	1	24	4.2	1.2	0	0
	20-30	27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.4	0	0
	30-40	30	0	0	0	30	0	30	0.0	1.5	0	0
	40-50	34	2	0	1	36	1	37	2.7	1.9	0	0
	50-60	28	0	0	1	28	1	29	3.4	1.5	2	0
	計	188	6	0	3	194	3	197	1.5	9.9	2	0

時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	33	0	0	0	33	0	33	0.0	1.7	2	0
	10-20	42	1	0	3	43	3	46	6.5	2.3	1	0
	20-30	26	3	0	0	29	0	29	0.0	1.5	0	0
	30-40	39	0	0	3	39	3	42	7.1	2.1	0	0
	40-50	31	5	0	0	36	0	36	0.0	1.8	0	0
	50-60	34	0	0	0	34	0	34	0.0	1.7	1	0
	計	205	9	0	6	214	6	220	2.7	11.1	4	0
14時台	00-10	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.8	0	1
	10-20	35	4	0	0	39	0	39	0.0	2.0	0	0
	20-30	25	0	0	0	25	0	25	0.0	1.3	0	0
	30-40	29	4	0	0	33	0	33	0.0	1.7	1	1
	40-50	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.5	1	0
	50-60	29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.6	1	0
	計	181	14	0	0	195	0	195	0.0	9.8	3	2
15時台	00-10	28	1	0	1	29	1	30	3.3	1.5	1	0
	10-20	32	4	0	0	36	0	36	0.0	1.8	0	0
	20-30	38	3	0	2	41	2	43	4.7	2.2	1	0
	30-40	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.6	0	0
	40-50	29	0	1	0	29	1	30	3.3	1.5	1	0
	50-60	34	3	0	0	37	0	37	0.0	1.9	2	0
	計	191	13	1	3	204	4	208	1.9	10.5	5	0
16時台	00-10	29	5	0	0	34	0	34	0.0	1.7	2	0
	10-20	28	3	0	1	31	1	32	3.1	1.6	1	0
	20-30	28	5	0	0	33	0	33	0.0	1.7	2	0
	30-40	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.5	1	0
	40-50	39	1	0	0	40	0	40	0.0	2.0	2	0
	50-60	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.8	2	0
	計	185	18	0	2	203	2	205	1.0	10.3	10	0
17時台	00-10	27	2	0	0	29	0	29	0.0	1.5	0	0
	10-20	23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.2	0	0
	20-30	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.6	1	0
	30-40	34	0	0	0	34	0	34	0.0	1.7	0	0
	40-50	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.2	1	0
	50-60	36	4	0	0	40	0	40	0.0	2.0	0	0
	計	171	11	0	0	182	0	182	0.0	9.1	2	0
18時台	00-10	27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.5	2	0
	10-20	26	2	0	1	28	1	29	3.4	1.5	2	0
	20-30	27	4	0	0	31	0	31	0.0	1.6	5	0
	30-40	37	4	0	0	41	0	41	0.0	2.1	3	0
	40-50	36	3	0	0	39	0	39	0.0	2.0	2	0
	50-60	22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.3	1	2
	計	175	19	0	1	194	1	195	0.5	9.8	15	2
12時間計		1,811	139	4	36	1,950	40	1,990	2.0	100.0	50	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

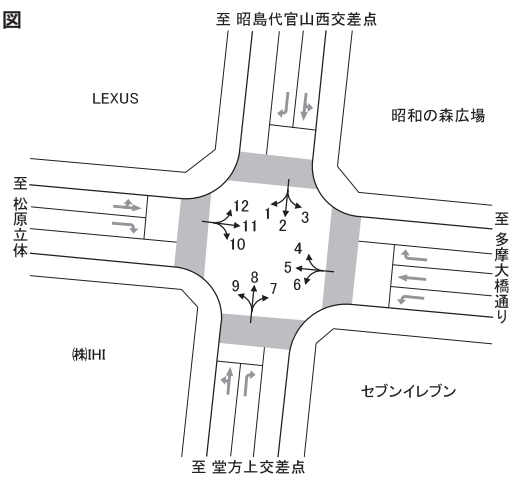
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 7										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.6	0	0
	20-30	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.6	0	0
	30-40	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.5	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.3	0	0
	50-60	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.6	0	0
	計	55	4	0	2	59	2	61	3.3	2.9	0	0
8時台	00-10	6	5	0	0	11	0	11	0.0	0.5	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.6	0	0
	20-30	13	2	0	2	15	2	17	11.8	0.8	0	0
	30-40	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.6	0	0
	40-50	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.8	0	0
	50-60	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.0	1	0
	計	73	13	0	4	86	4	90	4.4	4.3	1	0
9時台	00-10	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.4	2	0
	10-20	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.2	0	0
	20-30	21	1	1	1	22	2	24	8.3	1.1	1	0
	30-40	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.0	2	0
	40-50	29	3	0	1	32	1	33	3.0	1.6	2	0
	50-60	37	2	0	0	39	0	39	0.0	1.8	1	0
	計	158	11	1	3	169	4	173	2.3	8.2	8	0
10時台	00-10	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.7	2	0
	10-20	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.2	0	0
	20-30	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.6	3	0
	30-40	29	1	1	0	30	1	31	3.2	1.5	0	0
	40-50	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.7	2	0
	50-60	34	1	0	1	35	1	36	2.8	1.7	1	0
	計	184	11	1	2	195	3	198	1.5	9.4	8	0
11時台	00-10	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.7	1	2
	10-20	30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.5	3	0
	20-30	24	5	0	1	29	1	30	3.3	1.4	1	0
	30-40	33	4	1	0	37	1	38	2.6	1.8	0	0
	40-50	27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.4	1	0
	50-60	41	1	0	0	42	0	42	0.0	2.0	1	0
	計	188	17	1	1	205	2	207	1.0	9.8	7	2
12時台	00-10	36	4	0	0	40	0	40	0.0	1.9	1	0
	10-20	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.4	0	0
	20-30	38	1	0	0	39	0	39	0.0	1.8	2	0
	30-40	35	3	1	0	38	1	39	2.6	1.8	1	0
	40-50	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.6	2	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.2	1	0
	計	192	12	1	1	204	2	206	1.0	9.8	7	0

時間帯		方向 7										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	30	5	0	2	35	2	37	5.4	1.8	2	0
	10-20	29	1	0	1	30	1	31	3.2	1.5	1	0
	20-30	28	0	0	2	28	2	30	6.7	1.4	0	0
	30-40	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.9	1	0
	40-50	37	0	1	2	37	3	40	7.5	1.9	3	0
	50-60	33	0	0	0	33	0	33	0.0	1.6	3	0
	計	195	8	1	7	203	8	211	3.8	10.0	10	0
14時台	00-10	42	2	0	1	44	1	45	2.2	2.1	3	0
	10-20	27	2	0	0	29	0	29	0.0	1.4	0	0
	20-30	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.9	0	0
	30-40	34	3	0	0	37	0	37	0.0	1.8	2	0
	40-50	39	3	1	1	42	2	44	4.5	2.1	2	0
	50-60	29	6	0	1	35	1	36	2.8	1.7	1	0
	計	208	19	1	3	227	4	231	1.7	10.9	8	0
15時台	00-10	37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.9	2	0
	10-20	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	0
	20-30	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	0
	30-40	37	1	0	1	38	1	39	2.6	1.8	1	0
	40-50	40	3	1	0	43	1	44	2.3	2.1	1	1
	50-60	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.5	0	0
	計	200	12	1	2	212	3	215	1.4	10.2	4	1
16時台	00-10	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	1
	10-20	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	0
	20-30	31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.5	1	0
	30-40	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.0	0	0
	40-50	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.6	1	0
	50-60	30	0	0	0	30	0	30	0.0	1.4	1	0
	計	171	4	0	0	175	0	175	0.0	8.3	3	1
17時台	00-10	25	3	1	0	28	1	29	3.4	1.4	1	0
	10-20	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.2	2	0
	20-30	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.4	2	0
	30-40	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.2	3	0
	40-50	27	2	0	0	29	0	29	0.0	1.4	2	0
	50-60	34	0	0	0	34	0	34	0.0	1.6	1	0
	計	160	10	1	0	170	1	171	0.6	8.1	11	0
18時台	00-10	26	4	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	0
	10-20	28	3	0	0	31	0	31	0.0	1.5	1	0
	20-30	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.5	1	0
	30-40	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.3	0	0
	40-50	24	4	0	0	28	0	28	0.0	1.3	0	0
	50-60	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.2	0	0
	計	157	16	0	0	173	0	173	0.0	8.2	2	0
12時間計		1,941	137	8	25	2,078	33	2,111	1.6	100.0	69	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

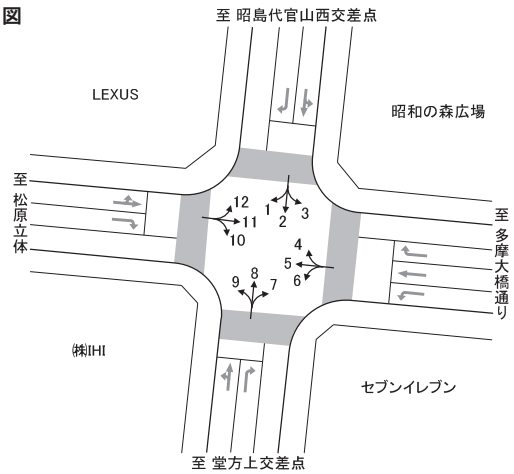
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.6	0	0
	20-30	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	4
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.5	0	0
	計	13	1	0	7	14	7	21	33.3	3.2	0	4
8時台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	1
	20-30	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	1
	30-40	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.8	0	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	1	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	20	6	0	4	26	4	30	13.3	4.6	1	2
9時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	50-60	14	1	0	1	15	1	16	6.3	2.5	0	0
	計	45	5	0	3	50	3	53	5.7	8.1	1	0
10時台	00-10	13	1	0	1	14	1	15	6.7	2.3	1	1
	10-20	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	1	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	1
	計	50	3	0	3	53	3	56	5.4	8.6	2	2
11時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	1
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.5	1	0
	50-60	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	1	1
	計	56	2	0	2	58	2	60	3.3	9.2	3	2
12時台	00-10	18	0	0	1	18	1	19	5.3	2.9	0	0
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	20-30	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	1	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	40-50	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	計	58	4	0	5	62	5	67	7.5	10.3	1	0

時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	1	0
	30-40	17	2	0	0	19	0	19	0.0	2.9	0	0
	40-50	11	1	0	1	12	1	13	7.7	2.0	1	0
	50-60	14	3	0	1	17	1	18	5.6	2.8	2	0
	計	75	8	0	2	83	2	85	2.4	13.0	4	0
14時台	00-10	15	0	0	1	15	1	16	6.3	2.5	2	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	51	1	0	2	52	2	54	3.7	8.3	2	0
15時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	10-20	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	20-30	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.5	0	0
	30-40	11	0	0	3	11	3	14	21.4	2.1	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	1
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	1	0
	計	57	0	0	8	57	8	65	12.3	10.0	2	1
16時台	00-10	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.8	2	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	1
	40-50	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計	49	7	0	2	56	2	58	3.4	8.9	2	1
17時台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	1	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	1	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.7	2	1
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	2	0
	計	41	2	0	5	43	5	48	10.4	7.4	6	1
18時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.2	3	0
	20-30	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.5	1	0
	30-40	12	1	0	1	13	1	14	7.1	2.1	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	45	7	0	4	52	4	56	7.1	8.6	4	0
12時間計		560	46	0	47	606	47	653	7.2	100.0	28	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

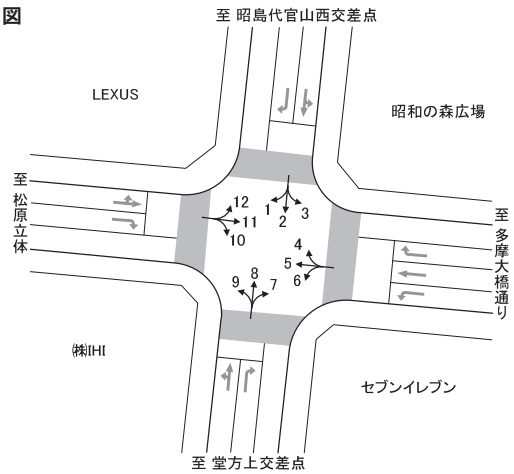
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	1	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	1	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	9.7	0	0
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	9.7	0	0
11時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	12.9	1	0
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	16.1	0	0

時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	9.7	0	0
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
17時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	9.7	1	0
18時台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	1
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	2	2	0	0	4	0	4	0.0	12.9	0	1
12時間計		24	7	0	0	31	0	31	0.0	100.0	3	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

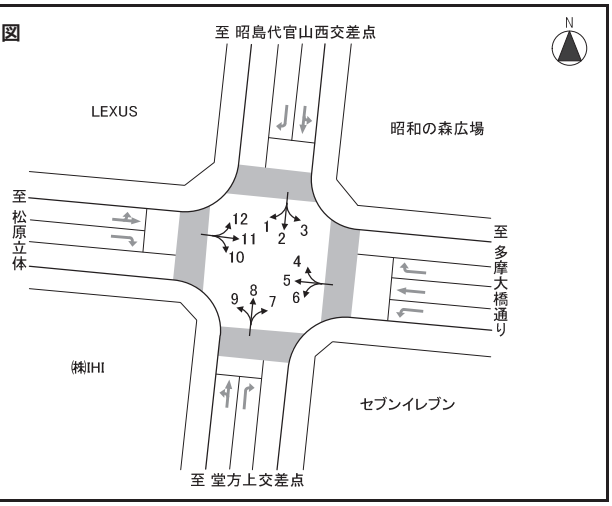
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向	方向 10										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	12.9	0	0
9時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	9.7	0	0
10時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
11時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	9.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	計	6	0	0	0	6	0	6	0.0	19.4	0	0
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	2

時間帯	方向	方向 10										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	9.7	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	9.7	0	1
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	1	0
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	6.5	1	0
18時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	1
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	12.9	0	2
12時間計		30	1	0	0	31	0	31	0.0	100.0	2	5

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

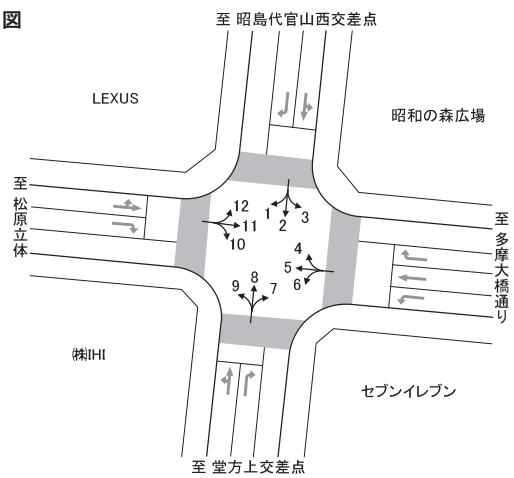
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	3
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	計	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.6	1	3
8時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	1	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	1	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	計	31	1	0	0	32	0	32	0.0	4.6	3	0
9時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	計	33	0	0	0	33	0	33	0.0	4.7	1	0
10時台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.3	1	0
	10-20	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.4	0	1
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	1	0
	30-40	17	3	0	0	20	0	20	0.0	2.8	0	1
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.3	1	0
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.6	2	2
	計	87	8	0	0	95	0	95	0.0	13.5	5	4
11時台	00-10	11	3	0	0	14	0	14	0.0	2.0	1	2
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	1	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	2
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	2	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.1	0	2
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	3
	計	62	4	0	0	66	0	66	0.0	9.4	4	9
12時台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.0	2	2
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.6	2	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	1	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.9	2	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	0
	計	57	4	0	0	61	0	61	0.0	8.7	7	2

時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.6	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	2	0
	40-50	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.6	1	0
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.4	1	0
	計	72	2	1	0	74	1	75	1.3	10.7	4	0
14時台	00-10	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.1	0	2
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.3	0	1
	20-30	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.3	0	1
	30-40	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.9	1	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.7	1	1
	50-60	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.0	0	0
	計	74	4	0	1	78	1	79	1.3	11.3	2	5
15時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.6	1	0
	30-40	11	0	0	2	11	2	13	15.4	1.9	1	1
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.0	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	3	0
	計	54	3	0	2	57	2	59	3.4	8.4	5	1
16時台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.6	0	0
	10-20	11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.9	1	1
	20-30	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.1	1	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.1	0	1
	50-60	7	2	1	0	9	1	10	10.0	1.4	0	1
	計	57	4	2	2	61	4	65	6.2	9.3	2	3
17時台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.0	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	1
	20-30	15	2	0	1	17	1	18	5.6	2.6	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	2	2
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	2	0
	計	62	5	0	1	67	1	68	1.5	9.7	5	3
18時台	00-10	11	4	1	0	15	1	16	6.3	2.3	1	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.6	1	1
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	52	5	1	0	57	1	58	1.7	8.3	3	1
12時間計		651	40	4	7	691	11	702	1.6	100.0	42	31

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

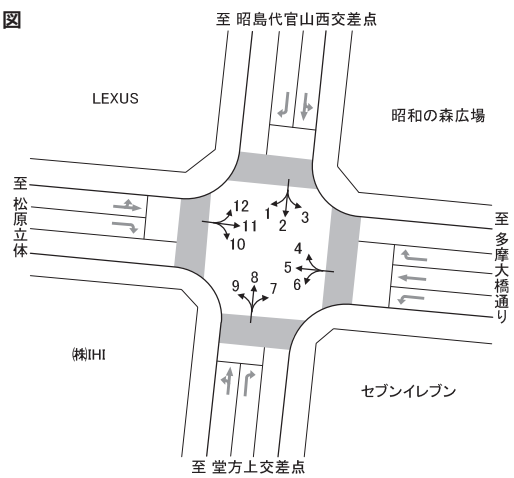
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 12										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.3	1	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
9時台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.3	0	0
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	5.0	0	0
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	1	3	1	4	25.0	6.7	0	0
12時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	5.0	0	0

時間帯		方向 12										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.3	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	6	0	0	2	6	2	8	25.0	13.3	0	0
14時台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	5.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	5.0	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	5.0	0	0
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.3	0	0
	計	4	0	0	7	4	7	11	63.6	18.3	0	0
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	2	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	5.0	0	0
	計	2	2	0	2	4	2	6	33.3	10.0	0	0
16時台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.3	0	0
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.3	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0	0
	計	1	0	0	7	1	7	8	87.5	13.3	0	0
17時台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.3	0	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	1	0	3	3	3	6	50.0	10.0	0	1
18時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	3	3	3	6	50.0	10.0	0	0
12時間計		29	3	0	28	32	28	60	46.7	100.0	1	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

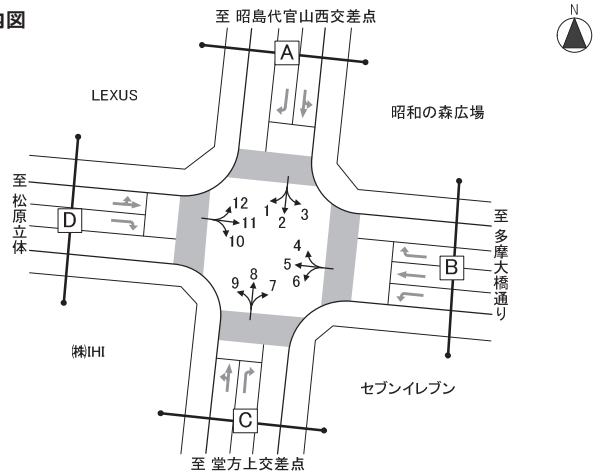
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.5	2	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.6	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	0	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	計	18	0	1	3	18	4	22	18.2	2.2	2	0
8時台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.5	1	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	20-30	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.9	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	1	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	計	27	3	0	3	30	3	33	9.1	3.3	2	0
9時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	1	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	20-30	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.7	0	0
	50-60	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.0	0	0
	計	37	4	0	2	41	2	43	4.7	4.3	1	0
10時台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.1	0	0
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.8	2	0
	20-30	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.9	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	50-60	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.9	2	0
	計	60	4	0	3	64	3	67	4.5	6.7	4	0
11時台	00-10	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.7	1	0
	10-20	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.5	0	0
	20-30	9	0	0	2	9	2	11	18.2	1.1	0	0
	30-40	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.4	0	0
	40-50	21	0	0	1	21	1	22	4.5	2.2	0	0
	50-60	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.4	1	0
	計	96	2	0	5	98	5	103	4.9	10.4	2	0
12時台	00-10	20	0	0	1	20	1	21	4.8	2.1	0	0
	10-20	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.6	0	0
	20-30	19	2	1	0	21	1	22	4.5	2.2	0	0
	30-40	23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.3	1	0
	40-50	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.4	0	0
	50-60	24	3	0	0	27	0	27	0.0	2.7	0	0
	計	126	5	1	1	131	2	133	1.5	13.4	1	0

時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	18	2	0	0	20	0	20	0.0	2.0	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.9	0	0
	20-30	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.7	0	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	40-50	25	0	0	1	25	1	26	3.8	2.6	0	0
	50-60	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.9	0	0
	計	104	7	0	2	111	2	113	1.8	11.4	0	0
14時台	00-10	22	1	0	0	23	0	23	0.0	2.3	0	1
	10-20	24	2	0	1	26	1	27	3.7	2.7	0	0
	20-30	26	2	0	0	28	0	28	0.0	2.8	0	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.0	0	0
	40-50	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.0	1	0
	50-60	21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.1	1	0
	計	131	7	0	1	138	1	139	0.7	14.0	2	1
15時台	00-10	20	1	0	0	21	0	21	0.0	2.1	1	0
	10-20	24	0	0	0	24	0	24	0.0	2.4	1	0
	20-30	19	1	0	1	20	1	21	4.8	2.1	0	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.5	0	0
	40-50	23	2	0	1	25	1	26	3.8	2.6	0	0
	50-60	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.2	0	0
	計	111	5	0	3	116	3	119	2.5	12.0	2	0
16時台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	20-30	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.6	0	0
	30-40	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.6	1	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.3	1	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	計	70	4	0	1	74	1	75	1.3	7.5	2	0
17時台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.4	0	0
	10-20	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.2	1	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	30-40	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.0	1	0
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.6	0	0
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.7	1	0
	計	75	3	0	2	78	2	80	2.5	8.0	3	0
18時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.6	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	50-60	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.6	0	0
	計	66	1	0	0	67	0	67	0.0	6.7	0	0
12時間計		921	45	2	26	966	28	994	2.8	100.0	21	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

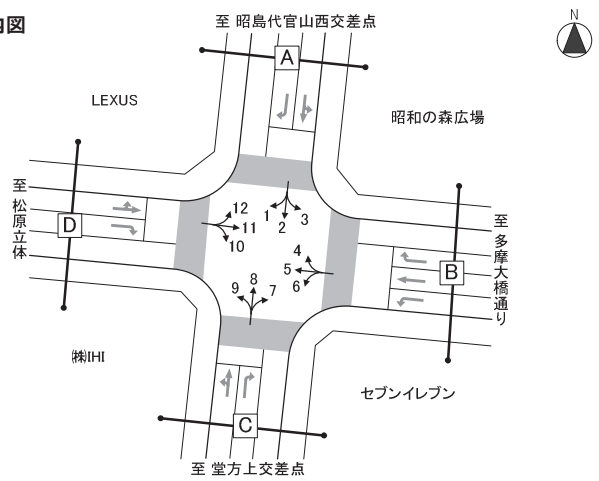
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流出計（4+8+12）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.4	0	0
	20-30	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	30-40	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.7	1	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	4
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.3	0	0
	計	15	1	0	8	16	8	24	33.3	2.7	1	4
8時台	00-10	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.6	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	1
	20-30	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	1
	30-40	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.6	0	0
	40-50	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.9	1	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	計	28	6	0	7	34	7	41	17.1	4.6	1	2
9時台	00-10	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.2	0	0
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	20-30	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.0	1	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.4	1	0
	50-60	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.0	0	0
	計	58	5	0	5	63	5	68	7.4	7.6	2	0
10時台	00-10	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.0	1	1
	10-20	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	40-50	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.3	2	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	1
	計	60	3	0	3	63	3	66	4.5	7.3	3	2
11時台	00-10	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.9	0	1
	10-20	17	0	0	1	17	1	18	5.6	2.0	1	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	40-50	11	2	0	1	13	1	14	7.1	1.6	1	0
	50-60	14	0	0	2	14	2	16	12.5	1.8	1	1
	計	77	3	0	4	80	4	84	4.8	9.3	3	2
12時台	00-10	21	0	0	1	21	1	22	4.5	2.4	0	0
	10-20	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.8	0	0
	20-30	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.6	1	0
	30-40	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.4	1	0
	40-50	15	3	0	1	18	1	19	5.3	2.1	0	0
	50-60	9	0	0	2	9	2	11	18.2	1.2	0	0
	計	82	6	0	7	88	7	95	7.4	10.6	2	0

時間帯	方向 / 種別	A：流出計（4+8+12）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.7	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	20-30	17	0	0	1	17	1	18	5.6	2.0	2	0
	30-40	18	2	0	2	20	2	22	9.1	2.4	0	0
	40-50	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.0	1	0
	50-60	17	4	0	1	21	1	22	4.5	2.4	2	0
	計	94	9	0	6	103	6	109	5.5	12.1	5	0
14時台	00-10	18	0	0	4	18	4	22	18.2	2.4	3	0
	10-20	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	1
	30-40	16	0	0	2	16	2	18	11.1	2.0	0	0
	40-50	14	0	0	2	14	2	16	12.5	1.8	0	0
	50-60	13	1	0	2	14	2	16	12.5	1.8	0	0
	計	86	3	0	10	89	10	99	10.1	11.0	3	1
15時台	00-10	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.1	0	0
	10-20	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.8	0	0
	20-30	9	0	0	3	9	3	12	25.0	1.3	0	0
	30-40	16	2	0	3	18	3	21	14.3	2.3	0	0
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.3	1	1
	50-60	10	0	0	4	10	4	14	28.6	1.6	1	0
	計	80	3	0	11	83	11	94	11.7	10.5	2	1
16時台	00-10	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.7	2	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	20-30	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.8	0	0
	30-40	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	1
	40-50	11	2	0	3	13	3	16	18.8	1.8	0	0
	50-60	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.4	0	0
	計	62	7	0	9	69	9	78	11.5	8.7	2	1
17時台	00-10	5	1	0	3	6	3	9	33.3	1.0	1	1
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.0	1	0
	20-30	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.9	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	40-50	9	2	0	3	11	3	14	21.4	1.6	2	1
	50-60	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.2	2	0
	計	54	4	0	8	58	8	66	12.1	7.3	6	2
18時台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	10-20	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.0	3	0
	20-30	10	2	0	3	12	3	15	20.0	1.7	1	0
	30-40	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.0	0	0
	40-50	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	計	61	7	0	7	68	7	75	9.3	8.3	4	0
12時間計		757	57	0	85	814	85	899	9.5	100.0	34	15

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

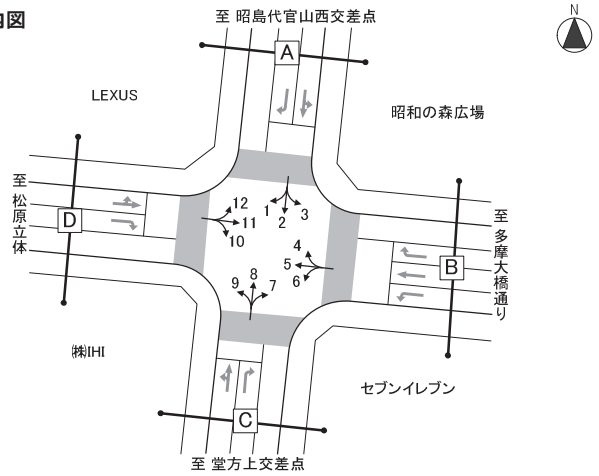
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.4	2	0
	10-20	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.3	0	0
	20-30	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.6	0	0
	30-40	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.5	1	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.3	0	4
	50-60	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.3	0	0
	計	33	1	1	11	34	12	46	26.1	2.4	3	4
8時台	00-10	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.5	1	0
	10-20	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.6	0	1
	20-30	11	5	0	2	16	2	18	11.1	1.0	0	1
	30-40	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.5	0	0
	40-50	11	0	0	2	11	2	13	15.4	0.7	2	0
	50-60	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.6	0	0
	計	55	9	0	10	64	10	74	13.5	3.9	3	2
9時台	00-10	14	1	0	2	15	2	17	11.8	0.9	1	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.7	0	0
	20-30	13	3	0	1	16	1	17	5.9	0.9	1	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.8	0	0
	40-50	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.1	1	0
	50-60	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.5	0	0
	計	95	9	0	7	104	7	111	6.3	5.9	3	0
10時台	00-10	26	1	0	2	27	2	29	6.9	1.5	1	1
	10-20	13	1	0	2	14	2	16	12.5	0.8	2	0
	20-30	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.2	0	0
	30-40	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.0	0	0
	40-50	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.1	2	0
	50-60	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.4	2	1
	計	120	7	0	6	127	6	133	4.5	7.0	7	2
11時台	00-10	33	1	0	0	34	0	34	0.0	1.8	1	1
	10-20	30	1	0	2	31	2	33	6.1	1.7	1	0
	20-30	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.0	0	0
	30-40	25	0	0	1	25	1	26	3.8	1.4	0	0
	40-50	32	2	0	2	34	2	36	5.6	1.9	1	0
	50-60	38	0	0	2	38	2	40	5.0	2.1	2	1
	計	173	5	0	9	178	9	187	4.8	9.9	5	2
12時台	00-10	41	0	0	2	41	2	43	4.7	2.3	0	0
	10-20	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.7	0	0
	20-30	32	2	1	1	34	2	36	5.6	1.9	1	0
	30-40	34	1	0	1	35	1	36	2.8	1.9	2	0
	40-50	39	3	0	1	42	1	43	2.3	2.3	0	0
	50-60	33	3	0	2	36	2	38	5.3	2.0	0	0
	計	208	11	1	8	219	9	228	3.9	12.0	3	0

時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.8	0	0
	10-20	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.7	0	0
	20-30	32	1	0	2	33	2	35	5.7	1.8	2	0
	30-40	28	4	0	2	32	2	34	5.9	1.8	0	0
	40-50	41	1	0	2	42	2	44	4.5	2.3	1	0
	50-60	34	6	0	1	40	1	41	2.4	2.2	2	0
	計	198	16	0	8	214	8	222	3.6	11.7	5	0
14時台	00-10	40	1	0	4	41	4	45	8.9	2.4	3	1
	10-20	36	3	0	1	39	1	40	2.5	2.1	0	0
	20-30	39	3	0	0	42	0	42	0.0	2.2	0	1
	30-40	35	1	0	2	36	2	38	5.3	2.0	0	0
	40-50	33	1	0	2	34	2	36	5.6	1.9	1	0
	50-60	34	1	0	2	35	2	37	5.4	2.0	1	0
	計	217	10	0	11	227	11	238	4.6	12.6	5	2
15時台	00-10	39	1	0	0	40	0	40	0.0	2.1	1	0
	10-20	38	1	0	1	39	1	40	2.5	2.1	1	0
	20-30	28	1	0	4	29	4	33	12.1	1.7	0	0
	30-40	30	3	0	3	33	3	36	8.3	1.9	0	0
	40-50	35	2	0	1	37	1	38	2.6	2.0	1	1
	50-60	21	0	0	5	21	5	26	19.2	1.4	1	0
	計	191	8	0	14	199	14	213	6.6	11.3	4	1
16時台	00-10	23	2	0	2	25	2	27	7.4	1.4	2	0
	10-20	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.1	0	0
	20-30	27	3	0	2	30	2	32	6.3	1.7	0	0
	30-40	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.3	1	1
	40-50	23	3	0	3	26	3	29	10.3	1.5	1	0
	50-60	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.1	0	0
	計	132	11	0	10	143	10	153	6.5	8.1	4	1
17時台	00-10	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.2	1	1
	10-20	19	0	0	2	19	2	21	9.5	1.1	2	0
	20-30	27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.5	0	0
	30-40	15	0	0	1	15	1	16	6.3	0.8	1	0
	40-50	24	3	0	3	27	3	30	10.0	1.6	2	1
	50-60	26	1	0	1	27	1	28	3.6	1.5	3	0
	計	129	7	0	10	136	10	146	6.8	7.7	9	2
18時台	00-10	26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.4	0	0
	10-20	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.0	3	0
	20-30	16	2	0	3	18	3	21	14.3	1.1	1	0
	30-40	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.5	0	0
	40-50	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.0	0	0
	50-60	29	0	0	0	29	0	29	0.0	1.5	0	0
	計	127	8	0	7	135	7	142	4.9	7.5	4	0
12時間計		1,678	102	2	111	1,780	113	1,893	6.0	100.0	55	16

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

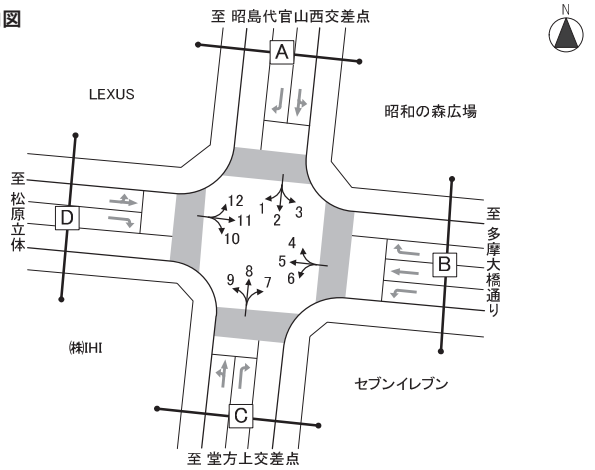
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向 種別	B：流入計（4+5+6） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.3	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.2	0	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.4	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	0
	40-50	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.3	0	0
	50-60	10	0	1	2	10	3	13	23.1	0.4	0	0
	計	49	6	1	5	55	6	61	9.8	1.9	0	0
8時台	00-10	19	3	2	5	22	7	29	24.1	0.9	1	0
	10-20	17	2	0	0	19	0	19	0.0	0.6	1	1
	20-30	15	2	0	1	17	1	18	5.6	0.6	1	1
	30-40	13	5	1	0	18	1	19	5.3	0.6	0	0
	40-50	21	6	0	2	27	2	29	6.9	0.9	0	0
	50-60	16	1	0	1	17	1	18	5.6	0.6	0	0
	計	101	19	3	9	120	12	132	9.1	4.0	3	2
9時台	00-10	22	0	0	2	22	2	24	8.3	0.7	1	1
	10-20	32	0	0	1	32	1	33	3.0	1.0	0	0
	20-30	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.0	1	0
	30-40	32	1	0	2	33	2	35	5.7	1.1	0	0
	40-50	30	1	0	0	31	0	31	0.0	0.9	1	0
	50-60	32	1	1	1	33	2	35	5.7	1.1	0	0
	計	175	9	1	7	184	8	192	4.2	5.9	3	1
10時台	00-10	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.0	1	0
	10-20	27	5	0	1	32	1	33	3.0	1.0	1	0
	20-30	18	3	0	2	21	2	23	8.7	0.7	1	0
	30-40	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.0	1	0
	40-50	41	5	0	0	46	0	46	0.0	1.4	2	1
	50-60	38	3	0	0	41	0	41	0.0	1.3	1	1
	計	185	20	0	3	205	3	208	1.4	6.4	7	2
11時台	00-10	64	3	0	0	67	0	67	0.0	2.0	1	0
	10-20	56	3	0	0	59	0	59	0.0	1.8	2	1
	20-30	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.5	1	1
	30-40	57	3	0	0	60	0	60	0.0	1.8	0	0
	40-50	50	3	0	0	53	0	53	0.0	1.6	1	1
	50-60	49	1	0	2	50	2	52	3.8	1.6	2	0
	計	323	15	0	2	338	2	340	0.6	10.4	7	3
12時台	00-10	75	4	0	1	79	1	80	1.3	2.4	0	0
	10-20	45	1	0	1	46	1	47	2.1	1.4	0	0
	20-30	45	1	0	0	46	0	46	0.0	1.4	0	0
	30-40	60	1	0	0	61	0	61	0.0	1.9	2	0
	40-50	69	4	0	1	73	1	74	1.4	2.3	3	2
	50-60	54	1	0	2	55	2	57	3.5	1.7	2	1
	計	348	12	0	5	360	5	365	1.4	11.2	7	3

時間帯	方向 種別	B：流入計（4+5+6） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	51	1	0	0	52	0	52	0.0	1.6	2	0
	10-20	61	1	0	3	62	3	65	4.6	2.0	2	0
	20-30	43	4	0	2	47	2	49	4.1	1.5	3	0
	30-40	58	0	0	4	58	4	62	6.5	1.9	0	0
	40-50	49	5	0	0	54	0	54	0.0	1.7	1	0
	50-60	54	2	1	0	56	1	57	1.8	1.7	3	1
	計	316	13	1	9	329	10	339	2.9	10.4	11	1
14時台	00-10	56	4	0	1	60	1	61	1.6	1.9	3	1
	10-20	57	6	0	0	63	0	63	0.0	1.9	0	0
	20-30	47	7	0	0	54	0	54	0.0	1.7	0	1
	30-40	50	4	1	1	54	2	56	3.6	1.7	2	2
	40-50	57	2	0	0	59	0	59	0.0	1.8	2	0
	50-60	61	5	0	0	66	0	66	0.0	2.0	2	0
	計	328	28	1	2	356	3	359	0.8	11.0	9	4
15時台	00-10	59	2	0	1	61	1	62	1.6	1.9	1	0
	10-20	56	6	0	0	62	0	62	0.0	1.9	0	0
	20-30	57	4	0	2	61	2	63	3.2	1.9	3	0
	30-40	52	3	0	0	55	0	55	0.0	1.7	2	0
	40-50	43	0	1	0	43	1	44	2.3	1.3	3	1
	50-60	49	4	0	1	53	1	54	1.9	1.7	2	0
	計	316	19	1	4	335	5	340	1.5	10.4	11	1
16時台	00-10	43	7	0	0	50	0	50	0.0	1.5	3	0
	10-20	40	6	0	1	46	1	47	2.1	1.4	1	0
	20-30	49	5	0	0	54	0	54	0.0	1.7	3	1
	30-40	48	5	0	1	53	1	54	1.9	1.7	1	0
	40-50	57	1	1	0	58	1	59	1.7	1.8	3	0
	50-60	48	1	0	0	49	0	49	0.0	1.5	2	0
	計	285	25	1	2	310	3	313	1.0	9.6	13	1
17時台	00-10	41	3	0	0	44	0	44	0.0	1.3	1	0
	10-20	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.2	1	0
	20-30	50	2	0	0	52	0	52	0.0	1.6	1	0
	30-40	54	2	0	0	56	0	56	0.0	1.7	2	0
	40-50	38	4	1	0	42	1	43	2.3	1.3	3	0
	50-60	58	4	0	0	62	0	62	0.0	1.9	2	0
	計	277	17	1	0	294	1	295	0.3	9.0	10	0
18時台	00-10	46	3	0	0	49	0	49	0.0	1.5	2	0
	10-20	43	2	0	1	45	1	46	2.2	1.4	2	0
	20-30	54	4	0	0	58	0	58	0.0	1.8	5	0
	30-40	65	4	0	0	69	0	69	0.0	2.1	4	0
	40-50	57	3	1	0	60	1	61	1.6	1.9	4	1
	50-60	40	3	1	0	43	1	44	2.3	1.3	1	2
	計	305	19	2	1	324	3	327	0.9	10.0	18	3
12時間計		3,008	202	12	49	3,210	61	3,271	1.9	100.0	99	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

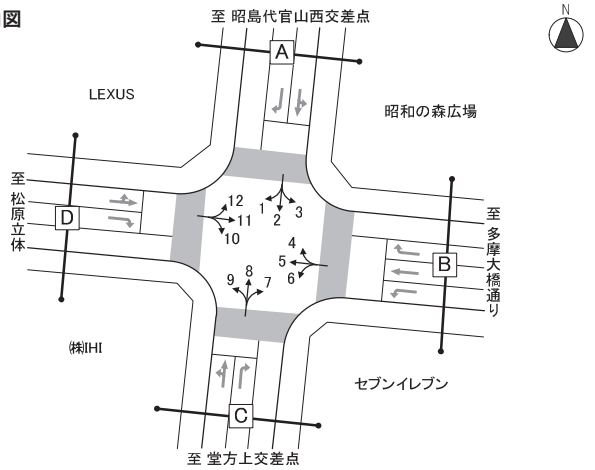
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向	B：流出計（3+7+11）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.3	1	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.4	0	0
	20-30	13	1	0	1	14	1	15	6.7	0.5	0	0
	30-40	9	2	0	2	11	2	13	15.4	0.4	0	0
	40-50	8	0	1	0	8	1	9	11.1	0.3	0	3
	50-60	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.6	0	0
	計	66	4	1	5	70	6	76	7.9	2.5	1	3
8時台	00-10	11	5	0	1	16	1	17	5.9	0.6	1	0
	10-20	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.5	1	0
	20-30	18	2	0	3	20	3	23	13.0	0.7	1	0
	30-40	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.6	1	0
	40-50	20	3	0	0	23	0	23	0.0	0.7	0	0
	50-60	27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.0	1	0
	計	105	14	0	6	119	6	125	4.8	4.1	5	0
9時台	00-10	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.0	4	0
	10-20	25	1	0	1	26	1	27	3.7	0.9	0	0
	20-30	27	1	1	1	28	2	30	6.7	1.0	1	0
	30-40	22	2	0	0	24	0	24	0.0	0.8	2	0
	40-50	43	3	0	2	46	2	48	4.2	1.6	2	0
	50-60	54	3	0	0	57	0	57	0.0	1.8	1	0
	計	201	12	1	4	213	5	218	2.3	7.1	10	0
10時台	00-10	52	4	0	0	56	0	56	0.0	1.8	3	0
	10-20	41	3	0	1	44	1	45	2.2	1.5	0	1
	20-30	40	4	0	0	44	0	44	0.0	1.4	4	0
	30-40	51	4	1	0	55	1	56	1.8	1.8	0	1
	40-50	49	4	0	1	53	1	54	1.9	1.8	3	0
	50-60	62	2	0	1	64	1	65	1.5	2.1	3	2
	計	295	21	1	3	316	4	320	1.3	10.4	13	4
11時台	00-10	51	6	0	0	57	0	57	0.0	1.8	2	4
	10-20	42	2	0	0	44	0	44	0.0	1.4	4	0
	20-30	35	5	0	1	40	1	41	2.4	1.3	1	2
	30-40	47	5	1	0	52	1	53	1.9	1.7	2	0
	40-50	48	3	0	0	51	0	51	0.0	1.7	1	2
	50-60	60	1	0	0	61	0	61	0.0	2.0	1	3
	計	283	22	1	1	305	2	307	0.7	10.0	11	11
12時台	00-10	44	6	0	0	50	0	50	0.0	1.6	3	2
	10-20	40	1	0	0	41	0	41	0.0	1.3	2	0
	20-30	52	1	0	0	53	0	53	0.0	1.7	2	0
	30-40	53	3	1	0	56	1	57	1.8	1.8	2	0
	40-50	50	3	0	1	53	1	54	1.9	1.8	4	0
	50-60	39	3	0	0	42	0	42	0.0	1.4	1	0
	計	278	17	1	1	295	2	297	0.7	9.6	14	2

時間帯	方向	B：流出計（3+7+11）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	45	6	1	2	51	3	54	5.6	1.8	2	0
	10-20	48	1	0	1	49	1	50	2.0	1.6	1	0
	20-30	42	0	0	2	42	2	44	4.5	1.4	0	0
	30-40	50	2	0	0	52	0	52	0.0	1.7	3	0
	40-50	65	0	1	3	65	4	69	5.8	2.2	4	0
	50-60	58	1	0	0	59	0	59	0.0	1.9	4	0
	計	308	10	2	8	318	10	328	3.0	10.6	14	0
14時台	00-10	66	3	0	1	69	1	70	1.4	2.3	3	3
	10-20	50	4	0	0	54	0	54	0.0	1.8	0	1
	20-30	60	4	0	0	64	0	64	0.0	2.1	0	1
	30-40	52	5	0	0	57	0	57	0.0	1.8	3	0
	40-50	55	5	1	1	60	2	62	3.2	2.0	4	1
	50-60	44	7	0	2	51	2	53	3.8	1.7	2	0
	計	327	28	1	4	355	5	360	1.4	11.7	12	6
15時台	00-10	49	2	0	1	51	1	52	1.9	1.7	3	0
	10-20	39	2	0	0	41	0	41	0.0	1.3	0	0
	20-30	47	3	0	0	50	0	50	0.0	1.6	1	0
	30-40	51	2	0	3	53	3	56	5.4	1.8	2	1
	40-50	61	6	1	1	67	2	69	2.9	2.2	1	1
	50-60	39	3	0	1	42	1	43	2.3	1.4	3	0
	計	286	18	1	6	304	7	311	2.3	10.1	10	2
16時台	00-10	43	1	0	1	44	1	45	2.2	1.5	0	1
	10-20	42	3	1	0	45	1	46	2.2	1.5	1	1
	20-30	40	0	0	1	40	1	41	2.4	1.3	2	0
	30-40	34	1	0	0	35	0	35	0.0	1.1	0	0
	40-50	48	1	0	0	49	0	49	0.0	1.6	1	1
	50-60	37	2	1	0	39	1	40	2.5	1.3	1	1
	計	244	8	2	2	252	4	256	1.6	8.3	5	4
17時台	00-10	39	5	1	0	44	1	45	2.2	1.5	2	0
	10-20	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.0	2	1
	20-30	44	3	0	1	47	1	48	2.1	1.6	2	0
	30-40	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.2	3	0
	40-50	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.3	4	2
	50-60	49	0	0	0	49	0	49	0.0	1.6	4	0
	計	230	16	1	1	246	2	248	0.8	8.0	17	3
18時台	00-10	38	8	1	0	46	1	47	2.1	1.5	1	0
	10-20	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.3	1	0
	20-30	41	2	0	0	43	0	43	0.0	1.4	1	0
	30-40	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.3	1	1
	40-50	33	4	0	0	37	0	37	0.0	1.2	1	0
	50-60	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.0	0	0
	計	214	22	1	0	236	1	237	0.4	7.7	5	1
12時間計		2,837	192	13	41	3,029	54	3,083	1.8	100.0	117	36

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

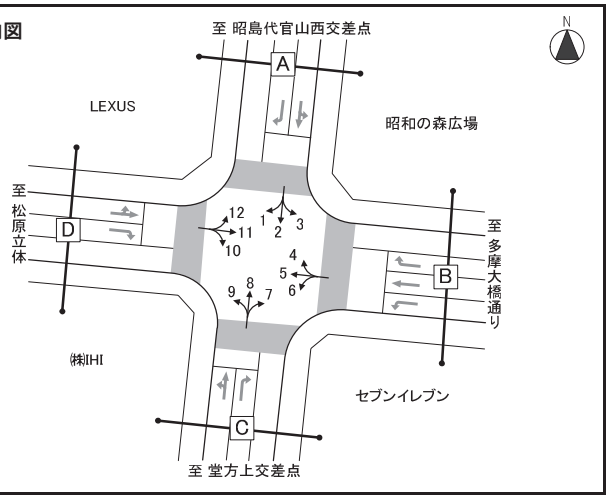
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	15	2	0	2	17	2	19	10.5	0.3	1	0
	10-20	18	1	0	1	19	1	20	5.0	0.3	0	0
	20-30	26	1	0	1	27	1	28	3.6	0.4	0	0
	30-40	15	3	0	2	18	2	20	10.0	0.3	0	0
	40-50	16	2	1	1	18	2	20	10.0	0.3	0	3
	50-60	25	1	1	3	26	4	30	13.3	0.5	0	0
	計	115	10	2	10	125	12	137	8.8	2.2	1	3
8時台	00-10	30	8	2	6	38	8	46	17.4	0.7	2	0
	10-20	31	3	0	0	34	0	34	0.0	0.5	2	1
	20-30	33	4	0	4	37	4	41	9.8	0.6	2	1
	30-40	28	6	1	1	34	2	36	5.6	0.6	1	0
	40-50	41	9	0	2	50	2	52	3.8	0.8	0	0
	50-60	43	3	0	2	46	2	48	4.2	0.8	1	0
	計	206	33	3	15	239	18	257	7.0	4.0	8	2
9時台	00-10	52	2	0	2	54	2	56	3.6	0.9	5	1
	10-20	57	1	0	2	58	2	60	3.3	0.9	0	0
	20-30	54	7	1	2	61	3	64	4.7	1.0	2	0
	30-40	54	3	0	2	57	2	59	3.4	0.9	2	0
	40-50	73	4	0	2	77	2	79	2.5	1.2	3	0
	50-60	86	4	1	1	90	2	92	2.2	1.4	1	0
	計	376	21	2	11	397	13	410	3.2	6.5	13	1
10時台	00-10	82	6	0	0	88	0	88	0.0	1.4	4	0
	10-20	68	8	0	2	76	2	78	2.6	1.2	1	1
	20-30	58	7	0	2	65	2	67	3.0	1.1	5	0
	30-40	82	6	1	0	88	1	89	1.1	1.4	1	1
	40-50	90	9	0	1	99	1	100	1.0	1.6	5	1
	50-60	100	5	0	1	105	1	106	0.9	1.7	4	3
	計	480	41	1	6	521	7	528	1.3	8.3	20	6
11時台	00-10	115	9	0	0	124	0	124	0.0	2.0	3	4
	10-20	98	5	0	0	103	0	103	0.0	1.6	6	1
	20-30	82	7	0	1	89	1	90	1.1	1.4	2	3
	30-40	104	8	1	0	112	1	113	0.9	1.8	2	0
	40-50	98	6	0	0	104	0	104	0.0	1.6	2	3
	50-60	109	2	0	2	111	2	113	1.8	1.8	3	3
	計	606	37	1	3	643	4	647	0.6	10.2	18	14
12時台	00-10	119	10	0	1	129	1	130	0.8	2.0	3	2
	10-20	85	2	0	1	87	1	88	1.1	1.4	2	0
	20-30	97	2	0	0	99	0	99	0.0	1.6	2	0
	30-40	113	4	1	0	117	1	118	0.8	1.9	4	0
	40-50	119	7	0	2	126	2	128	1.6	2.0	7	2
	50-60	93	4	0	2	97	2	99	2.0	1.6	3	1
	計	626	29	1	6	655	7	662	1.1	10.4	21	5

時間帯	方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	96	7	1	2	103	3	106	2.8	1.7	4	0
	10-20	109	2	0	4	111	4	115	3.5	1.8	3	0
	20-30	85	4	0	4	89	4	93	4.3	1.5	3	0
	30-40	108	2	0	4	110	4	114	3.5	1.8	3	0
	40-50	114	5	1	3	119	4	123	3.3	1.9	5	0
	50-60	112	3	1	0	115	1	116	0.9	1.8	7	1
	計	624	23	3	17	647	20	667	3.0	10.5	25	1
14時台	00-10	122	7	0	2	129	2	131	1.5	2.1	6	4
	10-20	107	10	0	0	117	0	117	0.0	1.8	0	1
	20-30	107	11	0	0	118	0	118	0.0	1.9	0	2
	30-40	102	9	1	1	111	2	113	1.8	1.8	5	2
	40-50	112	7	1	1	119	2	121	1.7	1.9	6	1
	50-60	105	12	0	2	117	2	119	1.7	1.9	4	0
	計	655	56	2	6	711	8	719	1.1	11.3	21	10
15時台	00-10	108	4	0	2	112	2	114	1.8	1.8	4	0
	10-20	95	8	0	0	103	0	103	0.0	1.6	0	0
	20-30	104	7	0	2	111	2	113	1.8	1.8	4	0
	30-40	103	5	0	3	108	3	111	2.7	1.7	4	1
	40-50	104	6	2	1	110	3	113	2.7	1.8	4	2
	50-60	88	7	0	2	95	2	97	2.1	1.5	5	0
	計	602	37	2	10	639	12	651	1.8	10.2	21	3
16時台	00-10	86	8	0	1	94	1	95	1.1	1.5	3	1
	10-20	82	9	1	1	91	2	93	2.2	1.5	2	1
	20-30	89	5	0	1	94	1	95	1.1	1.5	5	1
	30-40	82	6	0	1	88	1	89	1.1	1.4	1	0
	40-50	105	2	1	0	107	1	108	0.9	1.7	4	1
	50-60	85	3	1	0	88	1	89	1.1	1.4	3	1
	計	529	33	3	4	562	7	569	1.2	9.0	18	5
17時台	00-10	80	8	1	0	88	1	89	1.1	1.4	3	0
	10-20	65	4	0	0	69	0	69	0.0	1.1	3	1
	20-30	94	5	0	1	99	1	100	1.0	1.6	3	0
	30-40	87	5	0	0	92	0	92	0.0	1.4	5	0
	40-50	74	7	1	0	81	1	82	1.2	1.3	7	2
	50-60	107	4	0	0	111	0	111	0.0	1.7	6	0
	計	507	33	2	1	540	3	543	0.6	8.5	27	3
18時台	00-10	84	11	1	0	95	1	96	1.0	1.5	3	0
	10-20	80	5	0	1	85	1	86	1.2	1.4	3	0
	20-30	95	6	0	0	101	0	101	0.0	1.6	6	0
	30-40	101	7	0	0	108	0	108	0.0	1.7	5	1
	40-50	90	7	1	0	97	1	98	1.0	1.5	5	1
	50-60	69	5	1	0	74	1	75	1.3	1.2	1	2
	計	519	41	3	1	560	4	564	0.7	8.9	23	4
12時間計		5,845	394	25	90	6,239	115	6,354	1.8	100.0	216	57

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

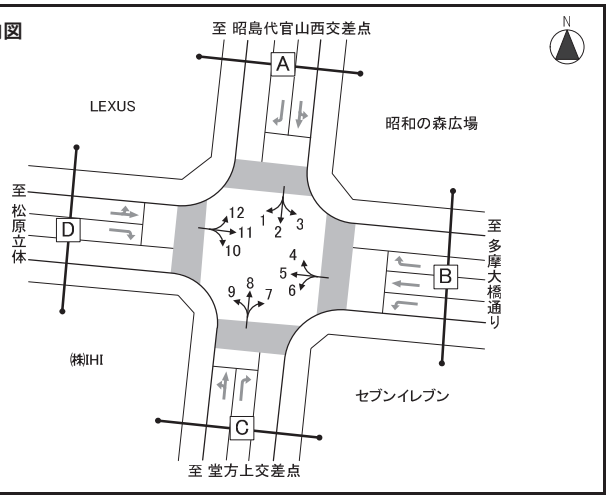
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		方向 種別	C：流入計（7+8+9）										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.3	0	0
	10-20		15	0	0	2	15	2	17	11.8	0.6	0	0
	20-30		14	2	0	2	16	2	18	11.1	0.6	0	0
	30-40		10	2	0	2	12	2	14	14.3	0.5	0	0
	40-50		9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.3	0	4
	50-60		14	1	0	2	15	2	17	11.8	0.6	1	0
	計		69	5	0	9	74	9	83	10.8	3.0	1	4
8時台	00-10		7	6	0	1	13	1	14	7.1	0.5	0	0
	10-20		15	2	0	0	17	0	17	0.0	0.6	0	1
	20-30		19	5	0	2	24	2	26	7.7	0.9	0	1
	30-40		13	2	0	3	15	3	18	16.7	0.6	0	0
	40-50		19	2	0	1	21	1	22	4.5	0.8	1	0
	50-60		22	2	0	1	24	1	25	4.0	0.9	1	0
	計		95	19	0	8	114	8	122	6.6	4.4	2	2
9時台	00-10		35	3	0	0	38	0	38	0.0	1.4	2	0
	10-20		26	1	0	2	27	2	29	6.9	1.0	0	0
	20-30		28	2	1	2	30	3	33	9.1	1.2	1	0
	30-40		26	4	0	0	30	0	30	0.0	1.1	2	0
	40-50		38	4	0	1	42	1	43	2.3	1.5	3	0
	50-60		52	3	0	1	55	1	56	1.8	2.0	1	0
	計		205	17	1	6	222	7	229	3.1	8.2	9	0
10時台	00-10		46	4	0	1	50	1	51	2.0	1.8	3	1
	10-20		31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.2	0	0
	20-30		44	2	0	0	46	0	46	0.0	1.6	3	0
	30-40		35	1	1	0	36	1	37	2.7	1.3	0	0
	40-50		41	4	0	2	45	2	47	4.3	1.7	3	0
	50-60		39	2	0	1	41	1	42	2.4	1.5	1	1
	計		236	15	1	5	251	6	257	2.3	9.2	10	2
11時台	00-10		48	3	0	0	51	0	51	0.0	1.8	1	3
	10-20		42	1	0	0	43	0	43	0.0	1.5	4	0
	20-30		30	6	0	1	36	1	37	2.7	1.3	1	0
	30-40		41	4	1	0	45	1	46	2.2	1.6	0	0
	40-50		35	4	0	1	39	1	40	2.5	1.4	2	0
	50-60		52	1	0	1	53	1	54	1.9	1.9	3	1
	計		248	19	1	3	267	4	271	1.5	9.7	11	4
12時台	00-10		54	4	0	1	58	1	59	1.7	2.1	1	0
	10-20		37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.4	0	0
	20-30		50	1	0	1	51	1	52	1.9	1.9	3	0
	30-40		42	4	1	0	46	1	47	2.1	1.7	1	0
	40-50		39	5	0	2	44	2	46	4.3	1.6	2	0
	50-60		32	1	0	1	33	1	34	2.9	1.2	1	0
	計		254	17	1	6	271	7	278	2.5	9.9	8	0

時間帯		方向 種別	C：流入計（7+8+9）										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		42	6	0	2	48	2	50	4.0	1.8	2	0
	10-20		40	2	0	1	42	1	43	2.3	1.5	1	0
	20-30		40	1	0	2	41	2	43	4.7	1.5	1	0
	30-40		55	4	0	0	59	0	59	0.0	2.1	1	0
	40-50		48	1	1	3	49	4	53	7.5	1.9	4	0
	50-60		47	3	0	1	50	1	51	2.0	1.8	5	0
	計		272	17	1	9	289	10	299	3.3	10.7	14	0
14時台	00-10		57	2	0	2	59	2	61	3.3	2.2	5	0
	10-20		33	2	0	0	35	0	35	0.0	1.3	0	0
	20-30		44	4	0	0	48	0	48	0.0	1.7	0	0
	30-40		43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.6	2	0
	40-50		46	3	1	2	49	3	52	5.8	1.9	2	0
	50-60		37	6	0	1	43	1	44	2.3	1.6	1	0
	計		260	20	1	5	280	6	286	2.1	10.2	10	0
15時台	00-10		51	2	0	1	53	1	54	1.9	1.9	2	0
	10-20		39	2	0	1	41	1	42	2.4	1.5	0	0
	20-30		35	2	0	3	37	3	40	7.5	1.4	0	0
	30-40		48	1	0	4	49	4	53	7.5	1.9	1	0
	40-50		50	3	1	0	53	1	54	1.9	1.9	2	2
	50-60		34	2	0	1	36	1	37	2.7	1.3	1	0
	計		257	12	1	10	269	11	280	3.9	10.0	6	2
16時台	00-10		38	3	0	1	41	1	42	2.4	1.5	2	1
	10-20		35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.3	0	0
	20-30		40	3	0	0	43	0	43	0.0	1.5	1	0
	30-40		28	0	0	0	28	0	28	0.0	1.0	0	1
	40-50		40	3	0	1	43	1	44	2.3	1.6	1	0
	50-60		40	1	0	0	41	0	41	0.0	1.5	1	0
	計		221	12	0	2	233	2	235	0.9	8.4	5	2
17時台	00-10		31	3	1	1	34	2	36	5.6	1.3	3	0
	10-20		29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.1	3	0
	20-30		41	1	0	0	42	0	42	0.0	1.5	2	0
	30-40		29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.1	3	0
	40-50		34	4	0	2	38	2	40	5.0	1.4	4	1
	50-60		40	0	0	1	40	1	41	2.4	1.5	3	0
	計		204	12	1	5	216	6	222	2.7	7.9	18	1
18時台	00-10		33	6	0	0	39	0	39	0.0	1.4	0	0
	10-20		33	5	0	1	38	1	39	2.6	1.4	4	0
	20-30		39	3	0	1	42	1	43	2.3	1.5	2	1
	30-40		37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.5	0	0
	40-50		31	5	0	1	36	1	37	2.7	1.3	0	0
	50-60		31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.2	0	0
	計		204	25	0	4	229	4	233	1.7	8.3	6	1
12時間計			2,525	190	8	72	2,715	80	2,795	2.9	100.0	100	18

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

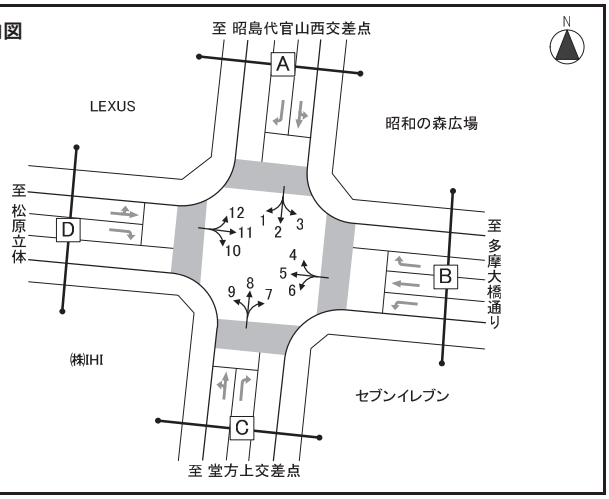
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向 種別	C：流出計（2+6+10） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.4	2	0
	10-20	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.3	0	0
	20-30	13	0	0	1	13	1	14	7.1	0.5	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.2	0	0
	40-50	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.4	0	0
	50-60	12	0	1	2	12	3	15	20.0	0.6	0	0
	計	52	6	1	6	58	7	65	10.8	2.4	2	0
8時台	00-10	15	3	1	4	18	5	23	21.7	0.9	1	0
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.6	0	0
	20-30	15	4	0	2	19	2	21	9.5	0.8	0	0
	30-40	17	3	1	0	20	1	21	4.8	0.8	0	0
	40-50	18	6	0	1	24	1	25	4.0	0.9	1	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.4	0	0
	計	90	18	2	7	108	9	117	7.7	4.3	2	0
9時台	00-10	21	0	0	1	21	1	22	4.5	0.8	1	0
	10-20	22	1	0	1	23	1	24	4.2	0.9	0	0
	20-30	23	5	0	1	28	1	29	3.4	1.1	0	0
	30-40	26	0	0	2	26	2	28	7.1	1.0	0	0
	40-50	22	0	0	0	22	0	22	0.0	0.8	1	0
	50-60	22	1	0	2	23	2	25	8.0	0.9	0	0
	計	136	7	0	7	143	7	150	4.7	5.6	2	0
10時台	00-10	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.0	0	0
	10-20	27	4	0	1	31	1	32	3.1	1.2	2	0
	20-30	19	3	0	3	22	3	25	12.0	0.9	1	0
	30-40	25	3	0	0	28	0	28	0.0	1.0	1	0
	40-50	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.2	0	0
	50-60	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.3	3	0
	計	157	18	0	5	175	5	180	2.8	6.7	7	0
11時台	00-10	53	2	0	0	55	0	55	0.0	2.0	2	0
	10-20	35	1	0	1	36	1	37	2.7	1.4	0	0
	20-30	35	2	0	2	37	2	39	5.1	1.4	0	0
	30-40	40	3	0	1	43	1	44	2.3	1.6	0	0
	40-50	44	1	0	1	45	1	46	2.2	1.7	1	0
	50-60	45	0	0	1	45	1	46	2.2	1.7	2	0
	計	252	9	0	6	261	6	267	2.2	9.9	5	0
12時台	00-10	62	3	0	1	65	1	66	1.5	2.4	0	2
	10-20	38	0	0	1	38	1	39	2.6	1.4	0	0
	20-30	40	3	1	0	43	1	44	2.3	1.6	0	0
	30-40	44	0	0	0	44	0	44	0.0	1.6	1	0
	40-50	51	2	0	1	53	1	54	1.9	2.0	0	0
	50-60	46	2	0	1	48	1	49	2.0	1.8	2	0
	計	281	10	1	4	291	5	296	1.7	11.0	3	2

時間帯	方向 種別	C：流出計（2+6+10） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	46	2	0	0	48	0	48	0.0	1.8	2	0
	10-20	51	1	0	3	52	3	55	5.5	2.0	1	0
	20-30	36	4	0	1	40	1	41	2.4	1.5	0	0
	30-40	47	2	0	3	49	3	52	5.8	1.9	0	0
	40-50	45	5	0	0	50	0	50	0.0	1.9	0	0
	50-60	42	2	0	0	44	0	44	0.0	1.6	1	0
	計	267	16	0	7	283	7	290	2.4	10.7	4	0
14時台	00-10	48	1	0	0	49	0	49	0.0	1.8	0	1
	10-20	51	5	0	1	56	1	57	1.8	2.1	0	0
	20-30	44	1	0	0	45	0	45	0.0	1.7	0	0
	30-40	40	4	0	0	44	0	44	0.0	1.6	1	1
	40-50	41	2	0	0	43	0	43	0.0	1.6	1	0
	50-60	40	3	0	0	43	0	43	0.0	1.6	1	0
	計	264	16	0	1	280	1	281	0.4	10.4	3	2
15時台	00-10	37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.5	1	0
	10-20	45	4	0	0	49	0	49	0.0	1.8	0	0
	20-30	54	4	0	3	58	3	61	4.9	2.3	1	0
	30-40	40	2	0	0	42	0	42	0.0	1.6	0	0
	40-50	42	0	1	0	42	1	43	2.3	1.6	1	1
	50-60	44	3	0	0	47	0	47	0.0	1.7	2	0
	計	262	15	1	4	277	5	282	1.8	10.4	5	1
16時台	00-10	37	5	0	0	42	0	42	0.0	1.6	2	0
	10-20	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.4	1	0
	20-30	39	6	0	1	45	1	46	2.2	1.7	2	0
	30-40	34	3	0	1	37	1	38	2.6	1.4	2	0
	40-50	51	2	0	0	53	0	53	0.0	2.0	4	0
	50-60	41	2	0	0	43	0	43	0.0	1.6	2	0
	計	237	21	0	3	258	3	261	1.1	9.7	13	0
17時台	00-10	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.5	0	0
	10-20	33	1	0	1	34	1	35	2.9	1.3	1	0
	20-30	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.5	1	0
	30-40	43	0	0	1	43	1	44	2.3	1.6	2	0
	40-50	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.4	1	0
	50-60	50	6	0	0	56	0	56	0.0	2.1	0	0
	計	237	14	0	2	251	2	253	0.8	9.4	5	0
18時台	00-10	43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.7	2	1
	10-20	33	2	0	1	35	1	36	2.8	1.3	2	0
	20-30	34	4	0	0	38	0	38	0.0	1.4	5	0
	30-40	46	4	0	0	50	0	50	0.0	1.9	3	0
	40-50	44	3	0	0	47	0	47	0.0	1.7	2	0
	50-60	38	3	0	0	41	0	41	0.0	1.5	1	3
	計	238	19	0	1	257	1	258	0.4	9.6	15	4
12時間計		2,473	169	5	53	2,642	58	2,700	2.1	100.0	66	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

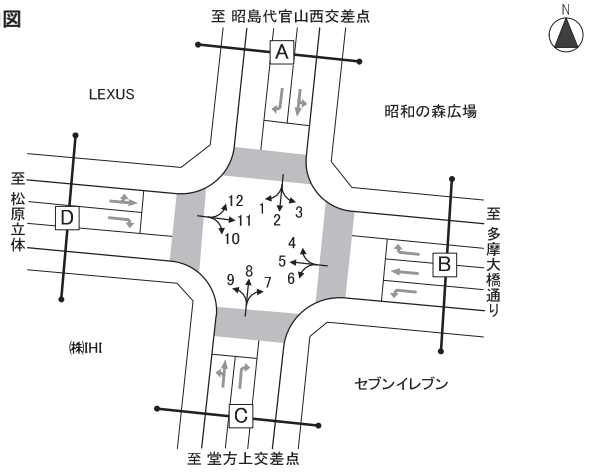
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10) 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	15	2	0	2	17	2	19	10.5	0.3	2	0
	10-20	21	1	0	3	22	3	25	12.0	0.5	0	0
	20-30	27	2	0	3	29	3	32	9.4	0.6	0	0
	30-40	15	3	0	2	18	2	20	10.0	0.4	0	0
	40-50	17	2	0	1	19	1	20	5.0	0.4	0	4
	50-60	26	1	1	4	27	5	32	15.6	0.6	1	0
	計	121	11	1	15	132	16	148	10.8	2.7	3	4
8時台	00-10	22	9	1	5	31	6	37	16.2	0.7	1	0
	10-20	29	4	0	0	33	0	33	0.0	0.6	0	1
	20-30	34	9	0	4	43	4	47	8.5	0.9	0	1
	30-40	30	5	1	3	35	4	39	10.3	0.7	0	0
	40-50	37	8	0	2	45	2	47	4.3	0.9	2	0
	50-60	33	2	0	1	35	1	36	2.8	0.7	1	0
	計	185	37	2	15	222	17	239	7.1	4.3	4	2
9時台	00-10	56	3	0	1	59	1	60	1.7	1.1	3	0
	10-20	48	2	0	3	50	3	53	5.7	1.0	0	0
	20-30	51	7	1	3	58	4	62	6.5	1.1	1	0
	30-40	52	4	0	2	56	2	58	3.4	1.1	2	0
	40-50	60	4	0	1	64	1	65	1.5	1.2	4	0
	50-60	74	4	0	3	78	3	81	3.7	1.5	1	0
	計	341	24	1	13	365	14	379	3.7	6.9	11	0
10時台	00-10	71	6	0	2	77	2	79	2.5	1.4	3	1
	10-20	58	6	0	2	64	2	66	3.0	1.2	2	0
	20-30	63	5	0	3	68	3	71	4.2	1.3	4	0
	30-40	60	4	1	0	64	1	65	1.5	1.2	1	0
	40-50	71	7	0	2	78	2	80	2.5	1.5	3	0
	50-60	70	5	0	1	75	1	76	1.3	1.4	4	1
	計	393	33	1	10	426	11	437	2.5	8.0	17	2
11時台	00-10	101	5	0	0	106	0	106	0.0	1.9	3	3
	10-20	77	2	0	1	79	1	80	1.3	1.5	4	0
	20-30	65	8	0	3	73	3	76	3.9	1.4	1	0
	30-40	81	7	1	1	88	2	90	2.2	1.6	0	0
	40-50	79	5	0	2	84	2	86	2.3	1.6	3	0
	50-60	97	1	0	2	98	2	100	2.0	1.8	5	1
	計	500	28	1	9	528	10	538	1.9	9.8	16	4
12時台	00-10	116	7	0	2	123	2	125	1.6	2.3	1	2
	10-20	75	2	0	2	77	2	79	2.5	1.4	0	0
	20-30	90	4	1	1	94	2	96	2.1	1.7	3	0
	30-40	86	4	1	0	90	1	91	1.1	1.7	2	0
	40-50	90	7	0	3	97	3	100	3.0	1.8	2	0
	50-60	78	3	0	2	81	2	83	2.4	1.5	3	0
	計	535	27	2	10	562	12	574	2.1	10.4	11	2

時間帯		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10) 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	88	8	0	2	96	2	98	2.0	1.8	4	0
	10-20	91	3	0	4	94	4	98	4.1	1.8	2	0
	20-30	76	5	0	3	81	3	84	3.6	1.5	1	0
	30-40	102	6	0	3	108	3	111	2.7	2.0	1	0
	40-50	93	6	1	3	99	4	103	3.9	1.9	4	0
	50-60	89	5	0	1	94	1	95	1.1	1.7	6	0
	計	539	33	1	16	572	17	589	2.9	10.7	18	0
14時台	00-10	105	3	0	2	108	2	110	1.8	2.0	5	1
	10-20	84	7	0	1	91	1	92	1.1	1.7	0	0
	20-30	88	5	0	0	93	0	93	0.0	1.7	0	0
	30-40	83	7	0	0	90	0	90	0.0	1.6	3	1
	40-50	87	5	1	2	92	3	95	3.2	1.7	3	0
	50-60	77	9	0	1	86	1	87	1.1	1.6	2	0
	計	524	36	1	6	560	7	567	1.2	10.3	13	2
15時台	00-10	88	4	0	2	92	2	94	2.1	1.7	3	0
	10-20	84	6	0	1	90	1	91	1.1	1.7	0	0
	20-30	89	6	0	6	95	6	101	5.9	1.8	1	0
	30-40	88	3	0	4	91	4	95	4.2	1.7	1	0
	40-50	92	3	2	0	95	2	97	2.1	1.8	3	3
	50-60	78	5	0	1	83	1	84	1.2	1.5	3	0
	計	519	27	2	14	546	16	562	2.8	10.2	11	3
16時台	00-10	75	8	0	1	83	1	84	1.2	1.5	4	1
	10-20	70	5	0	1	75	1	76	1.3	1.4	1	0
	20-30	79	9	0	1	88	1	89	1.1	1.6	3	0
	30-40	62	3	0	1	65	1	66	1.5	1.2	2	1
	40-50	91	5	0	1	96	1	97	1.0	1.8	5	0
	50-60	81	3	0	0	84	0	84	0.0	1.5	3	0
	計	458	33	0	5	491	5	496	1.0	9.0	18	2
17時台	00-10	68	6	1	1	74	2	76	2.6	1.4	3	0
	10-20	62	3	0	2	65	2	67	3.0	1.2	4	0
	20-30	79	3	0	0	82	0	82	0.0	1.5	3	0
	30-40	72	2	0	1	74	1	75	1.3	1.4	5	0
	40-50	70	6	0	2	76	2	78	2.6	1.4	5	1
	50-60	90	6	0	1	96	1	97	1.0	1.8	3	0
	計	441	26	1	7	467	8	475	1.7	8.6	23	1
18時台	00-10	76	9	0	0	85	0	85	0.0	1.5	2	1
	10-20	66	7	0	2	73	2	75	2.7	1.4	6	0
	20-30	73	7	0	1	80	1	81	1.2	1.5	7	1
	30-40	83	7	0	1	90	1	91	1.1	1.7	3	0
	40-50	75	8	0	1	83	1	84	1.2	1.5	2	0
	50-60	69	6	0	0	75	0	75	0.0	1.4	1	3
	計	442	44	0	5	486	5	491	1.0	8.9	21	5
12時間計		4,998	359	13	125	5,357	138	5,495	2.5	100.0	166	27

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

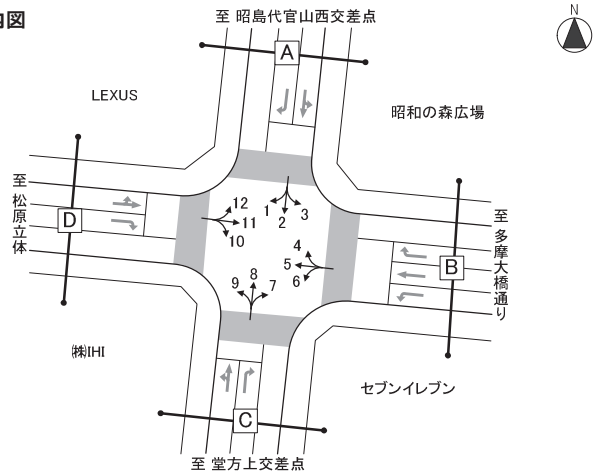
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向	D：流入計（10+11+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	3
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	計	13	0	0	2	13	2	15	13.3	1.9	2	3
8時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	1	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	1	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	計	36	1	0	0	37	0	37	0.0	4.7	3	0
9時台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0
	計	37	0	0	1	37	1	38	2.6	4.8	1	0
10時台	00-10	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.1	1	0
	10-20	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.1	0	1
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.1	1	0
	30-40	17	3	0	0	20	0	20	0.0	2.5	0	1
	40-50	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.3	1	0
	50-60	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.4	2	2
	計	92	8	0	0	100	0	100	0.0	12.6	5	4
11時台	00-10	14	3	0	0	17	0	17	0.0	2.1	1	2
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.4	1	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	2
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.5	2	0
	40-50	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.1	0	2
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	3
	計	71	4	0	1	75	1	76	1.3	9.6	4	9
12時台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.0	2	4
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.4	2	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	30-40	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.5	1	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.8	2	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	計	60	4	0	1	64	1	65	1.5	8.2	7	4

時間帯	方向	D：流入計（10+11+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	11	1	1	1	12	2	14	14.3	1.8	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	30-40	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.5	2	0
	40-50	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.4	1	0
	50-60	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.3	1	0
	計	80	2	1	2	82	3	85	3.5	10.7	4	0
14時台	00-10	15	0	0	3	15	3	18	16.7	2.3	0	2
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.0	0	1
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.1	0	1
	30-40	14	1	0	1	15	1	16	6.3	2.0	1	0
	40-50	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.9	1	1
	50-60	5	1	0	3	6	3	9	33.3	1.1	0	0
	計	79	4	0	8	83	8	91	8.8	11.5	2	5
15時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.3	1	0
	30-40	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.9	1	1
	40-50	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.9	0	1
	50-60	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.6	3	0
	計	59	5	0	4	64	4	68	5.9	8.6	5	2
16時台	00-10	10	0	0	2	10	2	12	16.7	1.5	0	0
	10-20	12	1	1	0	13	1	14	7.1	1.8	1	1
	20-30	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.1	1	0
	30-40	7	1	0	2	8	2	10	20.0	1.3	0	0
	40-50	16	0	0	2	16	2	18	11.1	2.3	1	1
	50-60	7	2	1	1	9	2	11	18.2	1.4	0	1
	計	59	4	2	9	63	11	74	14.9	9.3	3	3
17時台	00-10	12	2	0	2	14	2	16	12.5	2.0	1	1
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	1
	20-30	16	3	0	1	19	1	20	5.0	2.5	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	1	0
	40-50	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.1	2	2
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.8	2	0
	計	65	7	0	4	72	4	76	5.3	9.6	6	4
18時台	00-10	14	4	1	0	18	1	19	5.3	2.4	1	1
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	20-30	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.8	0	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	1	1
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	1	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	1
	計	59	5	1	3	64	4	68	5.9	8.6	3	3
12時間計		710	44	4	35	754	39	793	4.9	100.0	45	37

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

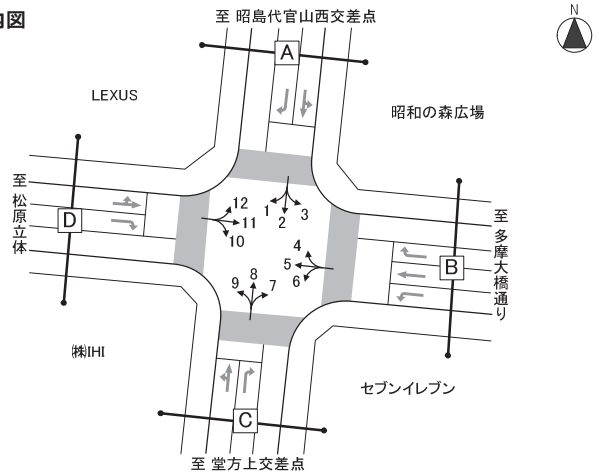
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	D：流出計（1+5+9） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	1	0
	計	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	1	0
8時台	00-10	7	0	1	0	7	1	8	12.5	0.7	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	1	1
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	1	1
	30-40	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	0
	計	36	4	1	0	40	1	41	2.4	3.5	2	2
9時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	1
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0
	20-30	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0
	30-40	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.1	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.9	0	0
	50-60	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.2	0	0
	計	59	6	1	0	65	1	66	1.5	5.6	0	1
10時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	1	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.6	1	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	40-50	17	4	0	0	21	0	21	0.0	1.8	1	1
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.2	0	1
	計	61	5	0	0	66	0	66	0.0	5.6	3	2
11時台	00-10	21	2	0	0	23	0	23	0.0	2.0	0	0
	10-20	27	2	0	0	29	0	29	0.0	2.5	2	1
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.5	1	1
	30-40	23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.0	0	0
	40-50	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.8	0	1
	50-60	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.6	2	0
	計	126	6	0	0	132	0	132	0.0	11.3	5	3
12時台	00-10	28	1	0	1	29	1	30	3.3	2.6	0	0
	10-20	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.5	0	0
	20-30	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	30-40	28	1	0	0	29	0	29	0.0	2.5	1	0
	40-50	29	2	0	0	31	0	31	0.0	2.6	3	2
	50-60	25	1	0	0	26	0	26	0.0	2.2	0	1
	計	147	5	0	1	152	1	153	0.7	13.1	4	3

時間帯	方向 / 種別	D：流出計（1+5+9） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	1	0
	20-30	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.5	2	0
	30-40	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	1	0
	50-60	18	1	1	0	19	1	20	5.0	1.7	2	1
	計	103	4	1	1	107	2	109	1.8	9.3	6	1
14時台	00-10	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.9	2	0
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	0
	20-30	17	7	0	0	24	0	24	0.0	2.0	0	0
	30-40	18	0	1	0	18	1	19	5.3	1.6	1	1
	40-50	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.1	1	0
	50-60	27	1	0	0	28	0	28	0.0	2.4	1	0
	計	121	12	1	1	133	2	135	1.5	11.5	5	1
15時台	00-10	28	1	0	0	29	0	29	0.0	2.5	0	0
	10-20	25	1	0	0	26	0	26	0.0	2.2	1	0
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.6	2	0
	30-40	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.6	2	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	2	1
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0
	計	115	5	0	0	120	0	120	0.0	10.2	7	1
16時台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.2	1	0
	10-20	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.6	1	1
	30-40	23	3	0	0	26	0	26	0.0	2.2	0	0
	40-50	15	0	1	0	15	1	16	6.3	1.4	1	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	0
	計	92	9	1	0	101	1	102	1.0	8.7	3	1
17時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	2	0
	10-20	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.1	1	0
	20-30	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.7	0	0
	30-40	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.9	2	0
	40-50	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.5	2	0
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.5	2	0
	計	100	5	1	0	105	1	106	0.9	9.1	9	0
18時台	00-10	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.6	0	0
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	0
	20-30	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.1	0	1
	30-40	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.1	1	0
	40-50	22	0	1	0	22	1	23	4.3	2.0	2	1
	50-60	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.4	0	0
	計	121	2	2	0	123	2	125	1.6	10.7	3	2
12時間計		1,097	63	8	3	1,160	11	1,171	0.9	100.0	48	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

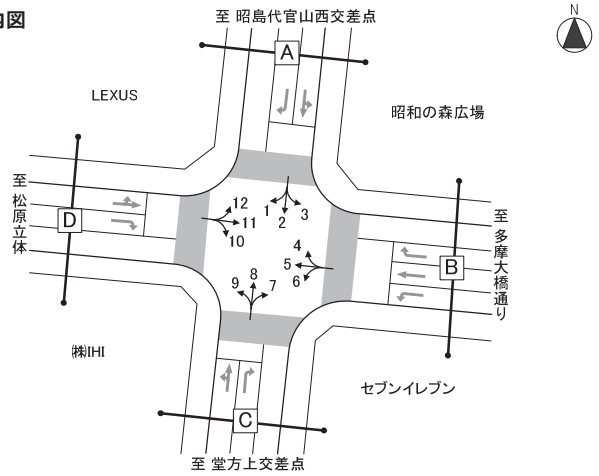
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.3	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	3
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.4	1	0
	計	29	0	0	2	29	2	31	6.5	1.6	3	3
8時台	00-10	12	0	1	0	12	1	13	7.7	0.7	0	0
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.6	2	1
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.6	2	1
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.5	1	0
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.8	0	0
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	0.9	0	0
	計	72	5	1	0	77	1	78	1.3	4.0	5	2
9時台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.6	1	1
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.5	0	0
	20-30	14	3	0	0	17	0	17	0.0	0.9	0	0
	30-40	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.8	0	0
	40-50	23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.2	0	0
	50-60	26	0	1	0	26	1	27	3.7	1.4	0	0
	計	96	6	1	1	102	2	104	1.9	5.3	1	1
10時台	00-10	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.3	2	0
	10-20	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.2	1	1
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.7	1	0
	30-40	27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.5	0	1
	40-50	34	5	0	0	39	0	39	0.0	2.0	2	1
	50-60	33	0	0	0	33	0	33	0.0	1.7	2	3
	計	153	13	0	0	166	0	166	0.0	8.5	8	6
11時台	00-10	35	5	0	0	40	0	40	0.0	2.0	1	2
	10-20	37	2	0	1	39	1	40	2.5	2.0	3	1
	20-30	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.2	1	3
	30-40	34	1	0	0	35	0	35	0.0	1.8	2	0
	40-50	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.9	0	3
	50-60	30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.6	2	3
	計	197	10	0	1	207	1	208	0.5	10.6	9	12
12時台	00-10	34	3	0	1	37	1	38	2.6	1.9	2	4
	10-20	29	0	0	0	29	0	29	0.0	1.5	2	0
	20-30	29	0	0	0	29	0	29	0.0	1.5	0	0
	30-40	39	1	0	1	40	1	41	2.4	2.1	2	0
	40-50	42	3	0	0	45	0	45	0.0	2.3	5	2
	50-60	34	2	0	0	36	0	36	0.0	1.8	0	1
	計	207	9	0	2	216	2	218	0.9	11.1	11	7

時間帯	方向 / 種別	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	29	2	1	1	31	2	33	6.1	1.7	0	0
	10-20	30	0	0	0	30	0	30	0.0	1.5	1	0
	20-30	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.4	2	0
	30-40	30	0	0	1	30	1	31	3.2	1.6	2	0
	40-50	34	0	0	0	34	0	34	0.0	1.7	2	0
	50-60	35	2	1	0	37	1	38	2.6	1.9	3	1
	計	183	6	2	3	189	5	194	2.6	9.9	10	1
14時台	00-10	33	3	0	4	36	4	40	10.0	2.0	2	2
	10-20	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.7	0	1
	20-30	34	7	0	0	41	0	41	0.0	2.1	0	1
	30-40	32	1	1	1	33	2	35	5.7	1.8	2	1
	40-50	38	1	0	1	39	1	40	2.5	2.0	2	1
	50-60	32	2	0	3	34	3	37	8.1	1.9	1	0
	計	200	16	1	9	216	10	226	4.4	11.5	7	6
15時台	00-10	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.6	0	0
	10-20	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.5	1	0
	20-30	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.9	3	0
	30-40	29	3	0	2	32	2	34	5.9	1.7	3	1
	40-50	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.5	2	2
	50-60	21	2	0	2	23	2	25	8.0	1.3	3	0
	計	174	10	0	4	184	4	188	2.1	9.6	12	3
16時台	00-10	22	2	0	2	24	2	26	7.7	1.3	1	0
	10-20	24	4	1	0	28	1	29	3.4	1.5	1	1
	20-30	25	1	0	2	26	2	28	7.1	1.4	2	1
	30-40	30	4	0	2	34	2	36	5.6	1.8	0	0
	40-50	31	0	1	2	31	3	34	8.8	1.7	2	1
	50-60	19	2	1	1	21	2	23	8.7	1.2	0	1
	計	151	13	3	9	164	12	176	6.8	9.0	6	4
17時台	00-10	28	2	0	2	30	2	32	6.3	1.6	3	1
	10-20	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.0	1	1
	20-30	36	3	0	1	39	1	40	2.5	2.0	0	0
	30-40	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.7	3	0
	40-50	22	2	1	1	24	2	26	7.7	1.3	4	2
	50-60	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.6	4	0
	計	165	12	1	4	177	5	182	2.7	9.3	15	4
18時台	00-10	32	5	1	0	37	1	38	2.6	1.9	1	1
	10-20	24	0	0	1	24	1	25	4.0	1.3	0	0
	20-30	36	1	0	2	37	2	39	5.1	2.0	0	1
	30-40	37	0	0	0	37	0	37	0.0	1.9	2	1
	40-50	30	0	1	0	30	1	31	3.2	1.6	3	1
	50-60	21	1	1	0	22	1	23	4.3	1.2	0	1
	計	180	7	3	3	187	6	193	3.1	9.8	6	5
12時間計		1,807	107	12	38	1,914	50	1,964	2.5	100.0	93	54

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

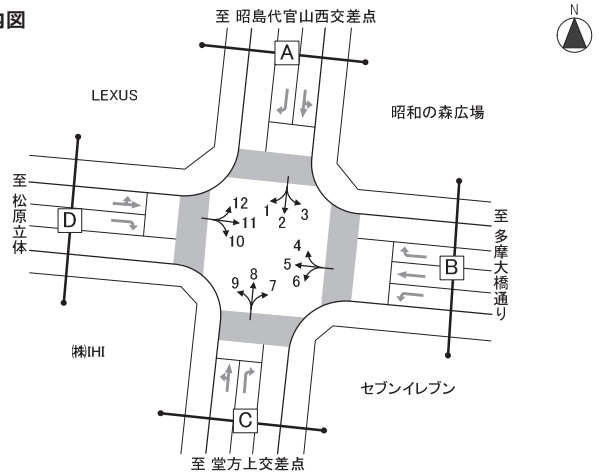
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１３ 昭和の森広場

方向案内図



時間帯		交差点総流入計（方向1～12の計） 小型車 乗用車 ［台］	小型車 小型貨物車 ［台］	大型車 バス ［台］	大型車 普通貨物車 ［台］	小型車計 ［台］	大型車計 ［台］	合計 ［台］	大型車混入率 ［%］	時間比率 ［%］	自動二輪車 ［台］	自転車 ［台］
7時台	00-10	20	2	0	3	22	3	25	12.0	0.3	3	0
	10-20	23	1	0	3	24	3	27	11.1	0.3	0	0
	20-30	34	2	0	3	36	3	39	7.7	0.5	0	0
	30-40	20	3	0	4	23	4	27	14.8	0.3	1	0
	40-50	21	2	1	1	23	2	25	8.0	0.3	0	7
	50-60	31	1	1	5	32	6	38	15.8	0.5	1	0
	計	149	11	2	19	160	21	181	11.6	2.3	5	7
8時台	00-10	35	9	2	7	44	9	53	17.0	0.7	2	0
	10-20	40	5	0	0	45	0	45	0.0	0.6	2	2
	20-30	45	9	0	5	54	5	59	8.5	0.8	2	2
	30-40	36	7	1	3	43	4	47	8.5	0.6	1	0
	40-50	52	9	0	3	61	3	64	4.7	0.8	2	0
	50-60	51	3	0	2	54	2	56	3.6	0.7	1	0
	計	259	42	3	20	301	23	324	7.1	4.1	10	4
9時台	00-10	66	3	0	3	69	3	72	4.2	0.9	5	1
	10-20	63	2	0	3	65	3	68	4.4	0.9	0	0
	20-30	66	10	1	3	76	4	80	5.0	1.0	2	0
	30-40	67	5	0	2	72	2	74	2.7	0.9	2	0
	40-50	87	5	0	2	92	2	94	2.1	1.2	4	0
	50-60	105	5	1	3	110	4	114	3.5	1.5	1	0
	計	454	30	2	16	484	18	502	3.6	6.4	14	1
10時台	00-10	102	7	0	2	109	2	111	1.8	1.4	5	1
	10-20	80	9	0	3	89	3	92	3.3	1.2	3	1
	20-30	77	7	0	3	84	3	87	3.4	1.1	5	0
	30-40	93	7	1	0	100	1	101	1.0	1.3	1	1
	40-50	107	11	0	2	118	2	120	1.7	1.5	6	1
	50-60	114	6	0	1	120	1	121	0.8	1.5	6	4
	計	573	47	1	11	620	12	632	1.9	8.0	26	8
11時台	00-10	142	10	0	0	152	0	152	0.0	1.9	4	5
	10-20	121	5	0	2	126	2	128	1.6	1.6	7	1
	20-30	93	8	0	3	101	3	104	2.9	1.3	2	3
	30-40	122	8	1	1	130	2	132	1.5	1.7	2	0
	40-50	123	7	0	2	130	2	132	1.5	1.7	3	3
	50-60	137	2	0	3	139	3	142	2.1	1.8	6	4
	計	738	40	1	11	778	12	790	1.5	10.1	24	16
12時台	00-10	155	10	0	3	165	3	168	1.8	2.1	3	4
	10-20	109	3	0	2	112	2	114	1.8	1.5	2	0
	20-30	124	4	1	1	128	2	130	1.5	1.7	3	0
	30-40	136	5	1	1	141	2	143	1.4	1.8	5	0
	40-50	145	10	0	3	155	3	158	1.9	2.0	7	2
	50-60	119	6	0	3	125	3	128	2.3	1.6	3	1
	計	788	38	2	13	826	15	841	1.8	10.7	23	7

時間帯		交差点総流入計（方向1～12の計） 小型車 乗用車 ［台］	小型車 小型貨物車 ［台］	大型車 バス ［台］	大型車 普通貨物車 ［台］	小型車計 ［台］	大型車計 ［台］	合計 ［台］	大型車混入率 ［%］	時間比率 ［%］	自動二輪車 ［台］	自転車 ［台］
13時台	00-10	122	10	1	3	132	4	136	2.9	1.7	4	0
	10-20	131	3	0	4	134	4	138	2.9	1.8	3	0
	20-30	109	6	0	5	115	5	120	4.2	1.5	4	0
	30-40	134	6	0	5	140	5	145	3.4	1.8	3	0
	40-50	141	6	1	4	147	5	152	3.3	1.9	6	0
	50-60	135	8	1	1	143	2	145	1.4	1.8	9	1
	計	772	39	3	22	811	25	836	3.0	10.6	29	1
14時台	00-10	150	7	0	6	157	6	163	3.7	2.1	8	4
	10-20	129	11	0	1	140	1	141	0.7	1.8	0	1
	20-30	134	13	0	0	147	0	147	0.0	1.9	0	2
	30-40	126	9	1	2	135	3	138	2.2	1.8	5	2
	40-50	135	7	1	3	142	4	146	2.7	1.9	6	1
	50-60	124	12	0	4	136	4	140	2.9	1.8	4	0
	計	798	59	2	16	857	18	875	2.1	11.1	23	10
15時台	00-10	133	5	0	2	138	2	140	1.4	1.8	4	0
	10-20	123	8	0	1	131	1	132	0.8	1.7	1	0
	20-30	128	8	0	6	136	6	142	4.2	1.8	4	0
	30-40	125	7	0	6	132	6	138	4.3	1.8	4	1
	40-50	130	6	2	1	136	3	139	2.2	1.8	5	4
	50-60	104	7	0	5	111	5	116	4.3	1.5	6	0
	計	743	41	2	21	784	23	807	2.9	10.3	24	5
16時台	00-10	103	10	0	3	113	3	116	2.6	1.5	5	1
	10-20	98	9	1	1	107	2	109	1.8	1.4	2	1
	20-30	110	9	0	3	119	3	122	2.5	1.6	5	1
	30-40	98	7	0	3	105	3	108	2.8	1.4	2	1
	40-50	125	5	1	3	130	4	134	3.0	1.7	6	1
	50-60	101	5	1	1	106	2	108	1.9	1.4	3	1
	計	635	45	3	14	680	17	697	2.4	8.9	23	6
17時台	00-10	97	9	1	3	106	4	110	3.6	1.4	5	1
	10-20	82	4	0	2	86	2	88	2.3	1.1	5	1
	20-30	118	6	0	1	124	1	125	0.8	1.6	3	0
	30-40	102	5	0	1	107	1	108	0.9	1.4	7	0
	40-50	95	9	1	3	104	4	108	3.7	1.4	9	3
	50-60	127	6	0	1	133	1	134	0.7	1.7	8	0
	計	621	39	2	11	660	13	673	1.9	8.6	37	5
18時台	00-10	109	13	1	0	122	1	123	0.8	1.6	3	1
	10-20	92	7	0	3	99	3	102	2.9	1.3	6	0
	20-30	110	8	0	3	118	3	121	2.5	1.5	7	1
	30-40	123	8	0	1	131	1	132	0.8	1.7	5	1
	40-50	106	8	1	1	114	2	116	1.7	1.5	5	1
	50-60	94	6	1	0	100	1	101	1.0	1.3	1	3
	計	634	50	3	8	684	11	695	1.6	8.9	27	7
12時間計		7,164	481	26	182	7,645	208	7,853	2.6	100.0	265	77

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

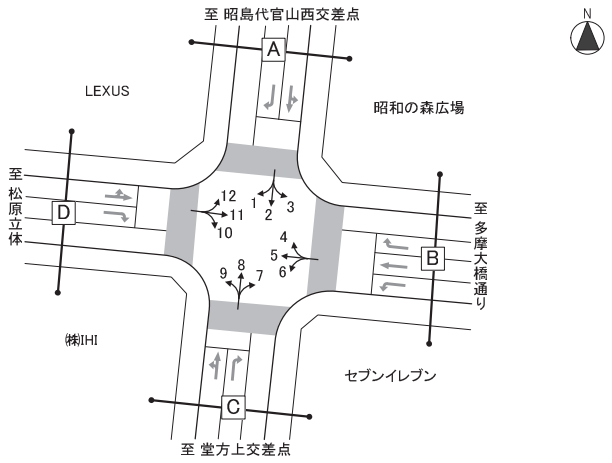
№１３ 昭和の森広場

凡例

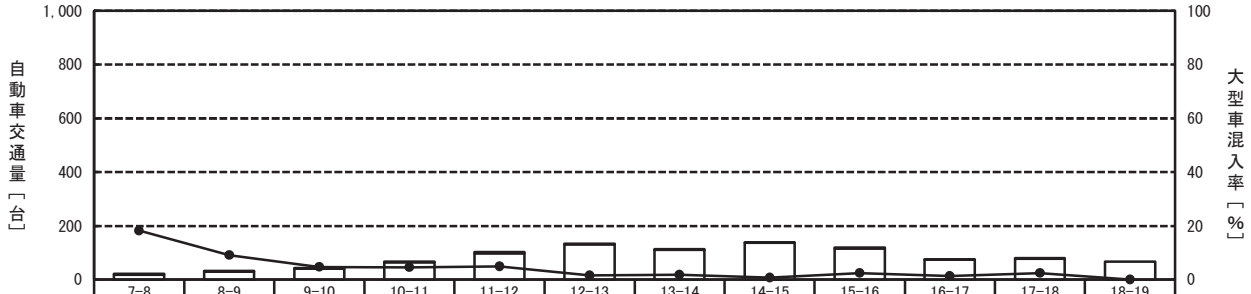
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

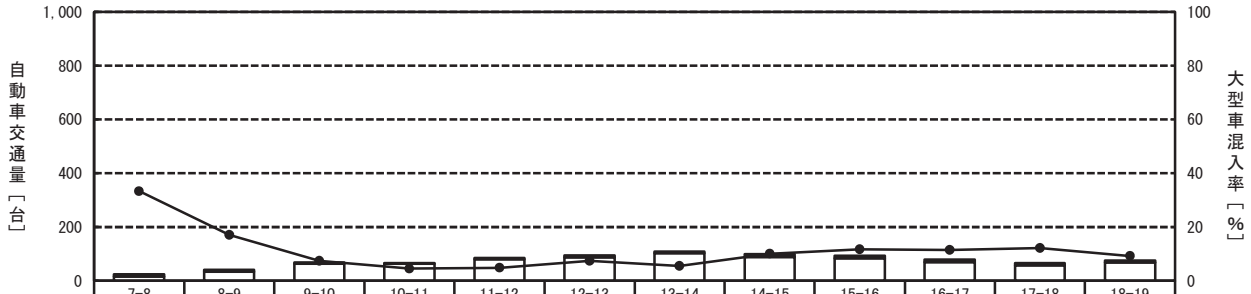


Ａ：流入計（1+2+3）



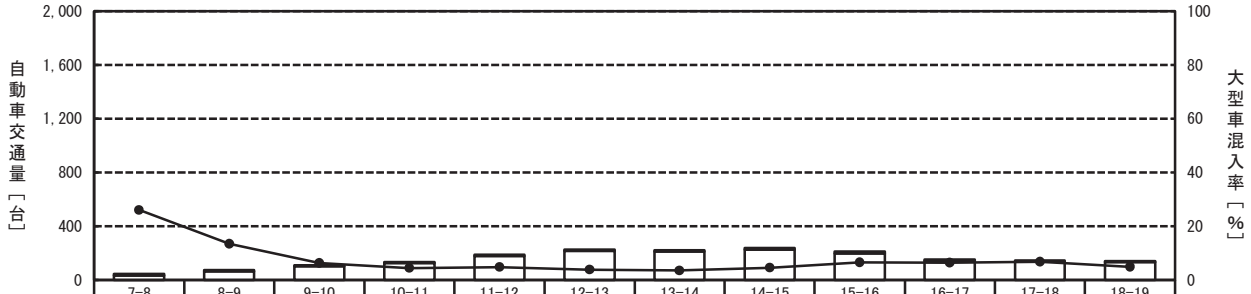
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	4	3	2	3	5	2	2	1	3	1	2	0
小型車	18	30	41	64	98	131	111	138	116	74	78	67
大型車混入率	18.2	9.1	4.7	4.5	4.9	1.5	1.8	0.7	2.5	1.3	2.5	0.0

Ａ：流出計（4+8+12）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	8	7	5	3	4	7	6	10	11	9	8	7
小型車	16	34	63	63	80	88	103	89	83	69	58	68
大型車混入率	33.3	17.1	7.4	4.5	4.8	7.4	5.5	10.1	11.7	11.5	12.1	9.3

Ａ：断面計(1+2+3)+(4+8+12)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	12	10	7	6	9	9	8	11	14	10	10	7
小型車	34	64	104	127	178	219	214	227	199	143	136	135
大型車混入率	26.1	13.5	6.3	4.5	4.8	3.9	3.6	4.6	6.6	6.5	6.8	4.9

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

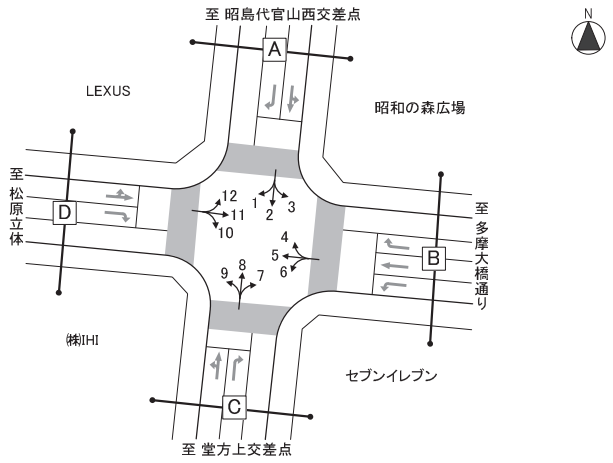
No.１３ 昭和の森広場

凡例

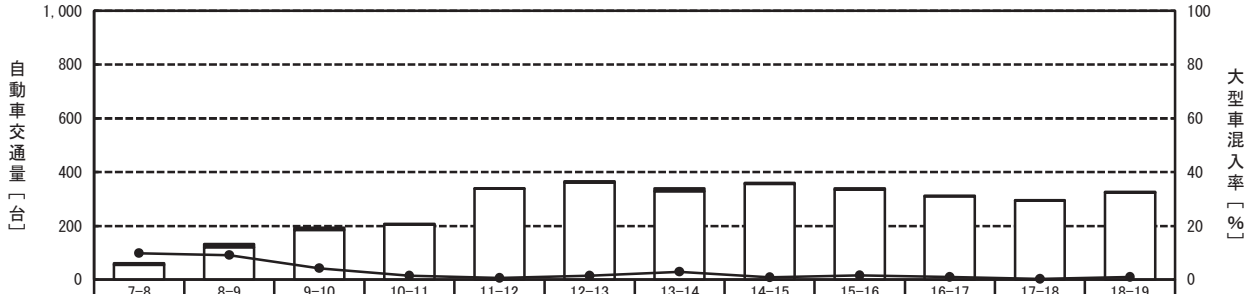
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

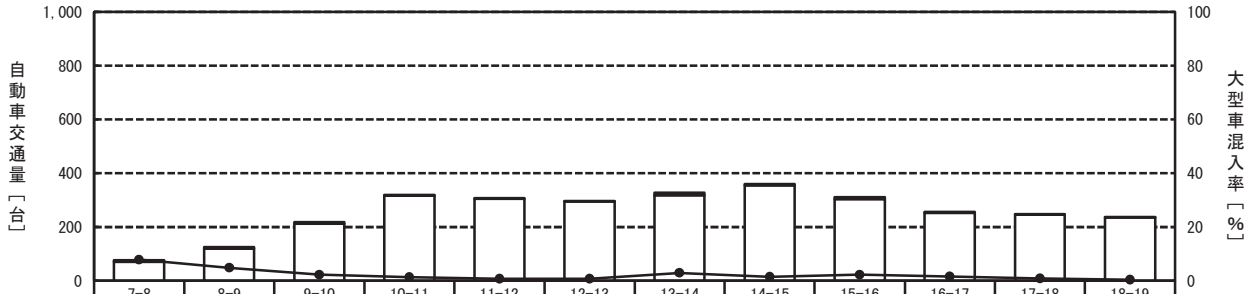


Ｂ：流入計（4+5+6）



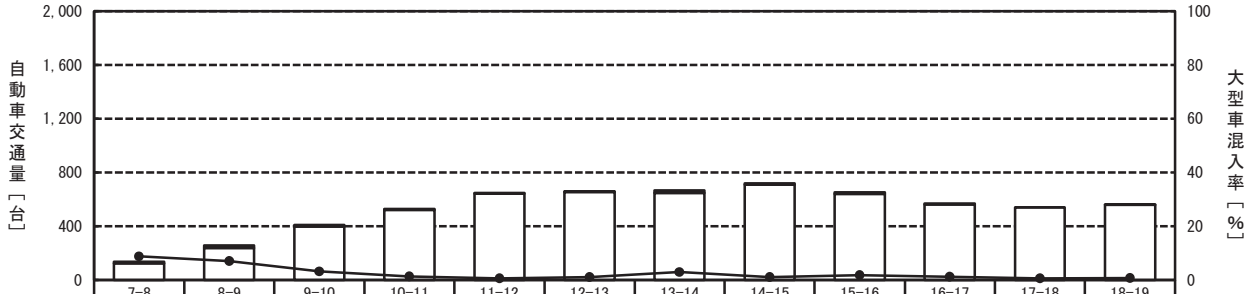
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	6	12	8	3	2	5	10	3	5	3	1	3
小型車	55	120	184	205	338	360	329	356	335	310	294	324
大型車混入率	9.8	9.1	4.2	1.4	0.6	1.4	2.9	0.8	1.5	1.0	0.3	0.9

Ｂ：流出計（3+7+11）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	6	6	5	4	2	2	10	5	7	4	2	1
小型車	70	119	213	316	305	295	318	355	304	252	246	236
大型車混入率	7.9	4.8	2.3	1.3	0.7	0.7	3.0	1.4	2.3	1.6	0.8	0.4

Ｂ：断面計(4+5+6)+(3+7+11)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	12	18	13	7	4	7	20	8	12	7	3	4
小型車	125	239	397	521	643	655	647	711	639	562	540	560
大型車混入率	8.8	7.0	3.2	1.3	0.6	1.1	3.0	1.1	1.8	1.2	0.6	0.7

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

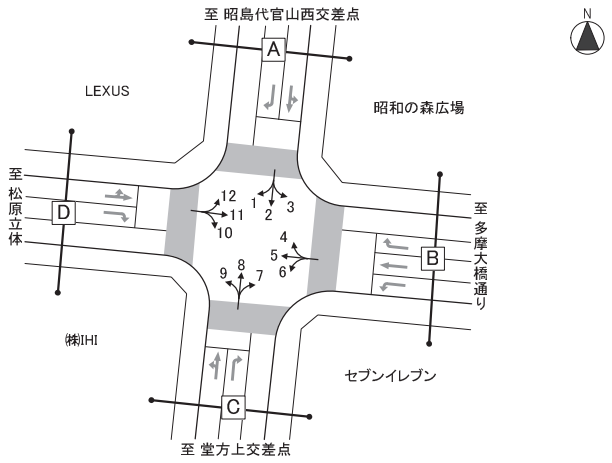
No.１３ 昭和の森広場

凡例

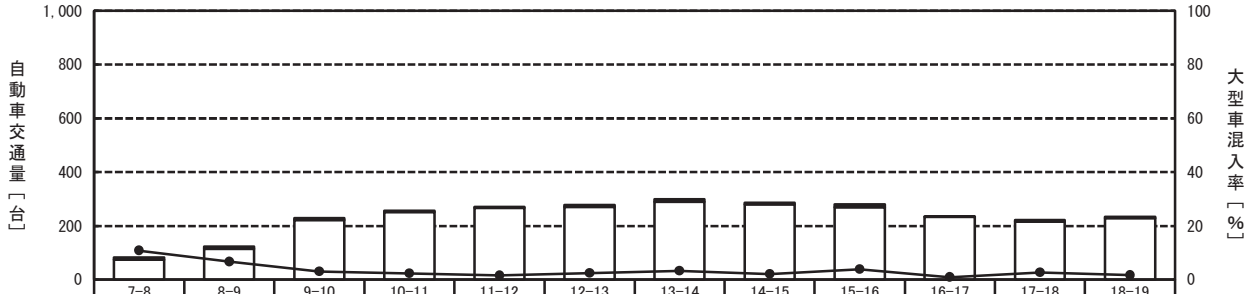
大型車　大型車混入率

小型車

方向案内図

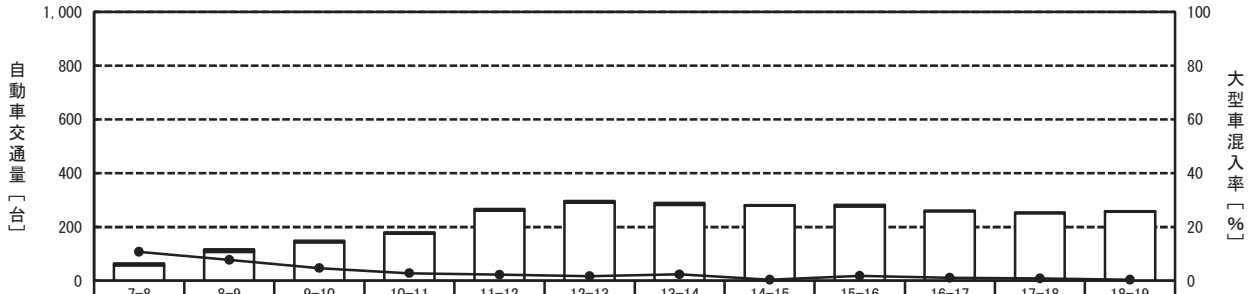


Ｃ：流入計（7+8+9）



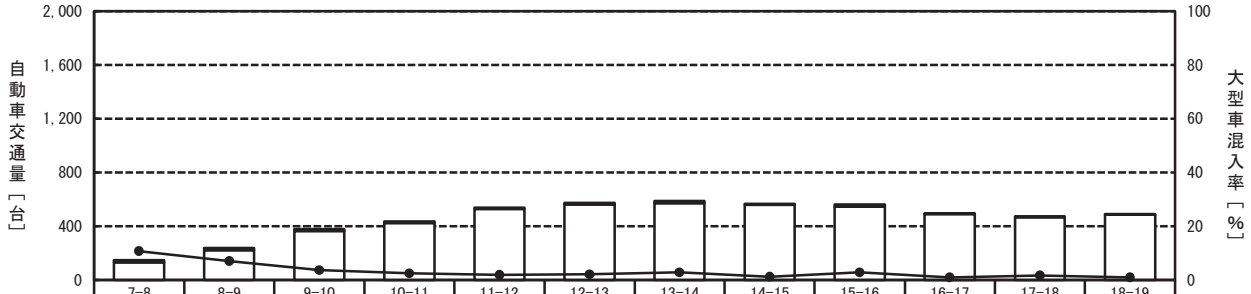
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	9	8	7	6	4	7	10	6	11	2	6	4
小型車	74	114	222	251	267	271	289	280	269	233	216	229
大型車混入率	10.8	6.6	3.1	2.3	1.5	2.5	3.3	2.1	3.9	0.9	2.7	1.7

Ｃ：流出計（2+6+10）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	7	9	7	5	6	5	7	1	5	3	2	1
小型車	58	108	143	175	261	291	283	280	277	258	251	257
大型車混入率	10.8	7.7	4.7	2.8	2.2	1.7	2.4	0.4	1.8	1.1	0.8	0.4

Ｃ：断面計(7+8+9)+(2+6+10)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	16	17	14	11	10	12	17	7	16	5	8	5
小型車	132	222	365	426	528	562	572	560	546	491	467	486
大型車混入率	10.8	7.1	3.7	2.5	1.9	2.1	2.9	1.2	2.8	1.0	1.7	1.0

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

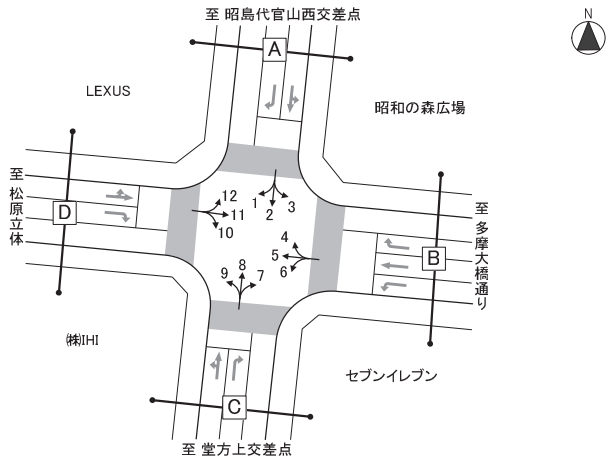
No.１３ 昭和の森広場

凡例

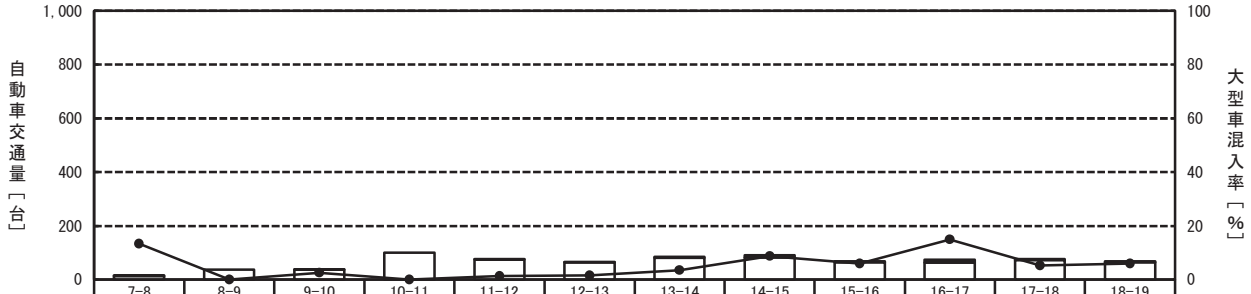
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

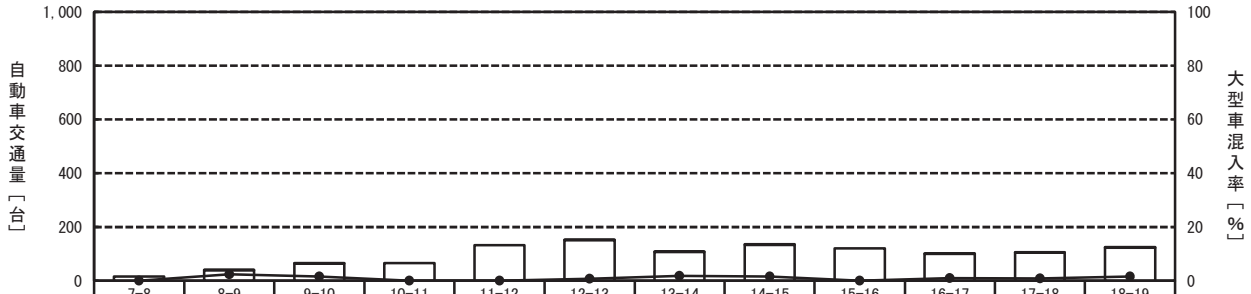


Ｄ：流入計（10+11+12）



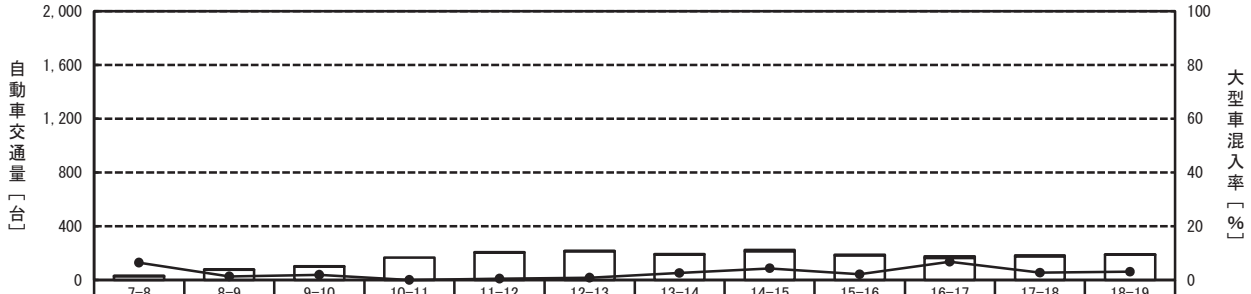
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	2	0	1	0	1	1	3	8	4	11	4	4
小型車	13	37	37	100	75	64	82	83	64	63	72	64
大型車混入率	13.3	0.0	2.6	0.0	1.3	1.5	3.5	8.8	5.9	14.9	5.3	5.9

Ｄ：流出計（1+5+9）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	0	1	1	0	0	1	2	2	0	1	1	2
小型車	16	40	65	66	132	152	107	133	120	101	105	123
大型車混入率	0.0	2.4	1.5	0.0	0.0	0.7	1.8	1.5	0.0	1.0	0.9	1.6

Ｄ：断面計(10+11+12)+(1+5+9)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	2	1	2	0	1	2	5	10	4	12	5	6
小型車	29	77	102	166	207	216	189	216	184	164	177	187
大型車混入率	6.5	1.3	1.9	0.0	0.5	0.9	2.6	4.4	2.1	6.8	2.7	3.1

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

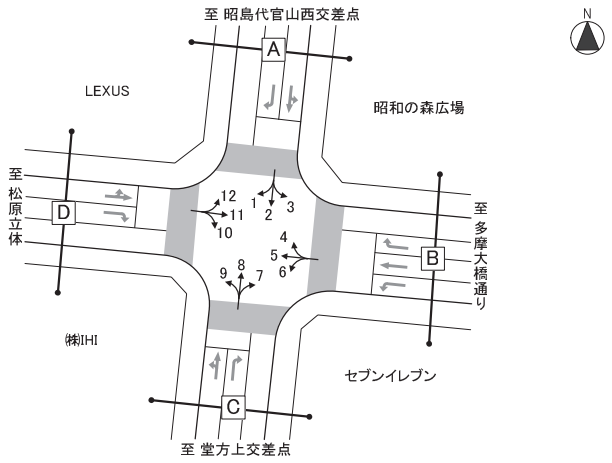
No.１３ 昭和の森広場

凡例

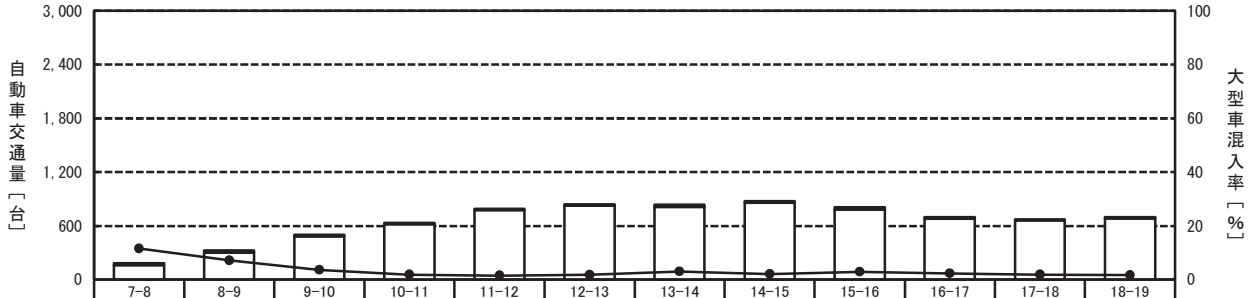
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	21	23	18	12	12	15	25	18	23	17	13	11
小型車	160	301	484	620	778	826	811	857	784	680	660	684
大型車混入率	11.6	7.1	3.6	1.9	1.5	1.8	3.0	2.1	2.9	2.4	1.9	1.6

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

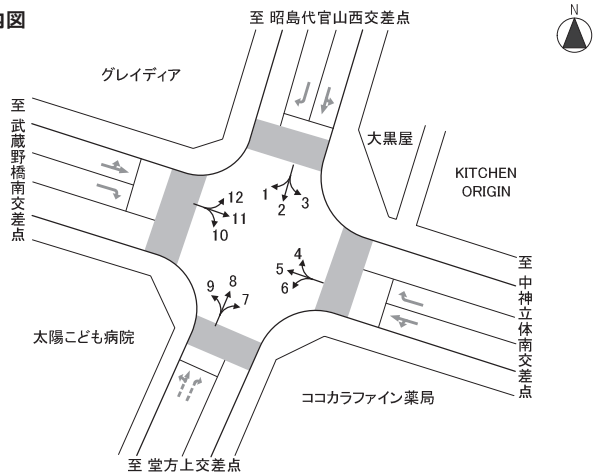
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図



時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	2	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	計	3	3	0	2	6	2	8	25.0	1.3	0	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	13	2	0	1	15	1	16	6.3	2.6	1	0
9時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	1	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.0	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計	35	1	0	2	36	2	38	5.3	6.1	2	0
10時台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	1	0
	計	40	3	0	0	43	0	43	0.0	6.9	2	0
11時台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.8	1	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	1	0
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	30-40	14	2	0	0	16	0	16	0.0	2.6	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.1	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	1	0
	計	67	6	0	0	73	0	73	0.0	11.6	3	0
12時台	00-10	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.9	0	0
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.8	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.8	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.8	0	0
	計	69	3	0	1	72	1	73	1.4	11.6	0	0

時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.8	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	30-40	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	計	57	0	0	1	57	1	58	1.7	9.3	0	0
14時台	00-10	19	0	0	0	19	0	19	0.0	3.0	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	30-40	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.4	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.1	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	計	73	2	0	0	75	0	75	0.0	12.0	0	0
15時台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	10-20	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.6	1	0
	30-40	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.6	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.1	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.8	0	0
	計	65	4	0	0	69	0	69	0.0	11.0	1	0
16時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	20-30	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.2	0	0
	30-40	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	計	45	1	0	1	46	1	47	2.1	7.5	0	0
17時台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	1	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.1	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	計	41	5	0	0	46	0	46	0.0	7.3	1	0
18時台	00-10	19	1	0	0	20	0	20	0.0	3.2	0	0
	10-20	11	1	0	1	12	1	13	7.7	2.1	0	0
	20-30	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.4	1	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.8	1	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.1	0	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	1	0
	計	77	3	0	1	80	1	81	1.2	12.9	3	0
12時間計		585	33	0	9	618	9	627	1.4	100.0	13	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

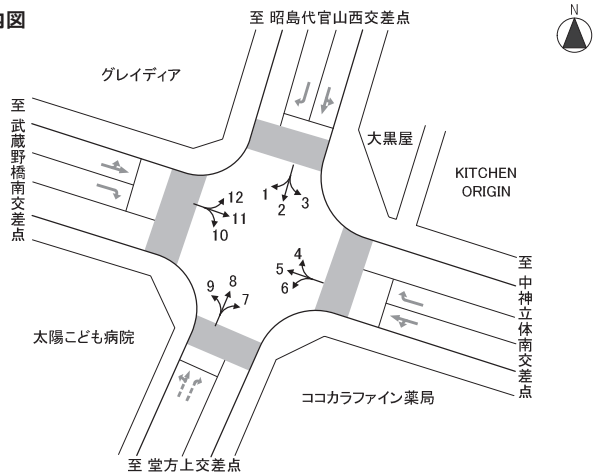
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図



時間帯		方向 種別	方向 2 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10		7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.5	0	1
	10-20		10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.6	1	1
	20-30		10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.7	0	0
	30-40		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0
	40-50		9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.6	0	0
	50-60		9	2	0	2	11	2	13	15.4	0.7	0	0
	計		49	6	0	5	55	5	60	8.3	3.4	1	2
8時台	00-10		12	3	1	2	15	3	18	16.7	1.0	0	0
	10-20		12	4	0	0	16	0	16	0.0	0.9	1	0
	20-30		15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.1	1	1
	30-40		12	2	1	0	14	1	15	6.7	0.8	0	1
	40-50		10	2	0	1	12	1	13	7.7	0.7	0	0
	50-60		8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.5	0	0
	計		69	15	2	4	84	6	90	6.7	5.1	2	2
9時台	00-10		12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.7	0	0
	10-20		17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	20-30		22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.4	0	0
	30-40		16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	40-50		11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.6	0	0
	50-60		12	0	0	2	12	2	14	14.3	0.8	0	0
	計		90	6	0	5	96	5	101	5.0	5.7	0	0
10時台	00-10		22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.4	0	2
	10-20		11	1	0	2	12	2	14	14.3	0.8	1	0
	20-30		22	5	0	2	27	2	29	6.9	1.6	0	1
	30-40		13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.7	1	0
	40-50		22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.3	1	0
	50-60		18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.1	2	1
	計		108	12	0	4	120	4	124	3.2	7.0	5	4
11時台	00-10		26	0	0	0	26	0	26	0.0	1.5	1	1
	10-20		17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.0	0	2
	20-30		27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.8	0	1
	30-40		27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.5	0	1
	40-50		30	1	0	2	31	2	33	6.1	1.9	1	1
	50-60		31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.8	3	1
	計		158	5	0	3	163	3	166	1.8	9.4	5	7
12時台	00-10		31	0	0	1	31	1	32	3.1	1.8	1	3
	10-20		33	0	0	0	33	0	33	0.0	1.9	0	0
	20-30		39	1	1	1	40	2	42	4.8	2.4	0	0
	30-40		30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.8	1	0
	40-50		32	0	0	0	32	0	32	0.0	1.8	1	0
	50-60		27	0	0	1	27	1	28	3.6	1.6	2	2
	計		192	2	1	3	194	4	198	2.0	11.2	5	5

時間帯		方向 種別	方向 2 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10		16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.0	1	1
	10-20		26	1	0	2	27	2	29	6.9	1.6	0	1
	20-30		34	3	0	1	37	1	38	2.6	2.2	1	0
	30-40		24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.6	0	0
	40-50		34	1	0	0	35	0	35	0.0	2.0	1	2
	50-60		28	5	0	0	33	0	33	0.0	1.9	0	0
	計		162	12	0	6	174	6	180	3.3	10.2	3	4
14時台	00-10		22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.3	1	0
	10-20		26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.7	1	0
	20-30		30	2	0	1	32	1	33	3.0	1.9	0	0
	30-40		29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.8	0	0
	40-50		20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.1	1	0
	50-60		25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.5	0	0
	計		152	10	0	2	162	2	164	1.2	9.3	3	0
15時台	00-10		27	1	0	1	28	1	29	3.4	1.6	0	0
	10-20		34	4	0	1	38	1	39	2.6	2.2	1	0
	20-30		29	2	0	3	31	3	34	8.8	1.9	0	0
	30-40		21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.2	0	0
	40-50		21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.2	1	0
	50-60		35	4	0	0	39	0	39	0.0	2.2	1	0
	計		167	12	0	5	179	5	184	2.7	10.4	3	0
16時台	00-10		30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.8	1	0
	10-20		29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.8	0	2
	20-30		17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.1	1	0
	30-40		26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.8	2	1
	40-50		24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.5	4	1
	50-60		22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.4	1	0
	計		148	15	0	3	163	3	166	1.8	9.4	9	4
17時台	00-10		20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.2	0	2
	10-20		24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.5	0	0
	20-30		29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.8	2	0
	30-40		17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.0	2	0
	40-50		29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.7	1	1
	50-60		36	3	0	0	39	0	39	0.0	2.2	0	0
	計		155	10	0	0	165	0	165	0.0	9.3	5	3
18時台	00-10		23	5	0	0	28	0	28	0.0	1.6	0	2
	10-20		19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.2	1	0
	20-30		23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.5	6	1
	30-40		34	2	0	0	36	0	36	0.0	2.0	0	1
	40-50		29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.8	0	1
	50-60		24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.4	1	1
	計		152	17	0	0	169	0	169	0.0	9.6	8	6
12時間計			1,602	122	3	40	1,724	43	1,767	2.4	100.0	49	37

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

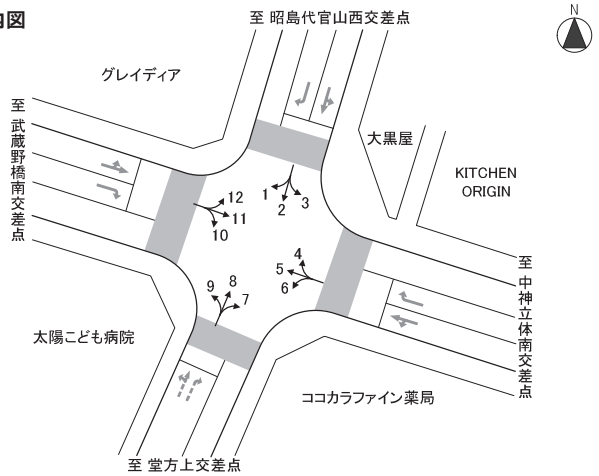
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図



時間帯		方向 3										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	9	0	0	0	9	0	9	0.0	3.1	1	0
8時台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	1
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.7	1	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	計	11	3	0	0	14	0	14	0.0	4.8	1	1
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	計	16	0	0	0	16	0	16	0.0	5.4	0	0
10時台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	計	24	2	0	1	26	1	27	3.7	9.2	0	0
11時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	1
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	計	26	1	0	1	27	1	28	3.6	9.5	0	1
12時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.7	1	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	計	26	2	0	0	28	0	28	0.0	9.5	2	0

時間帯		方向 3										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.0	1	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	計	24	1	0	1	25	1	26	3.8	8.8	1	0
14時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	4.1	1	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	計	29	2	0	1	31	1	32	3.1	10.9	1	0
15時台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	3.1	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	2
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.7	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.7	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	計	31	3	1	0	34	1	35	2.9	11.9	0	2
16時台	00-10	4	4	0	0	8	0	8	0.0	2.7	2	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.7	1	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	3.1	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	計	33	7	0	0	40	0	40	0.0	13.6	3	0
17時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	計	22	2	0	0	24	0	24	0.0	8.2	0	0
18時台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	3	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	1	0
	計	13	2	0	0	15	0	15	0.0	5.1	4	0
12時間計		264	25	1	4	289	5	294	1.7	100.0	13	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

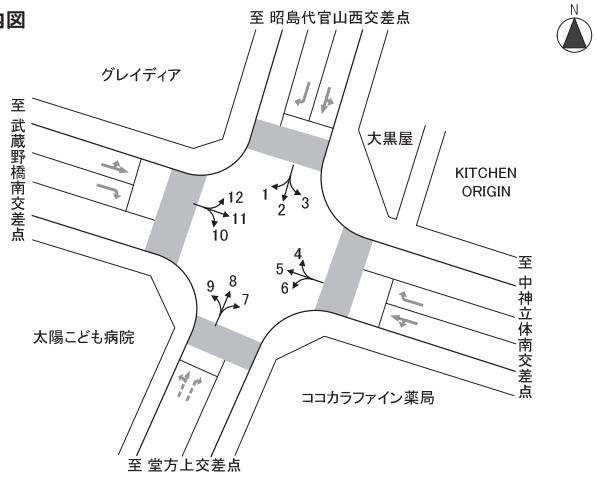
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図



時間帯	方向	方向 4										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計	12	0	0	1	12	1	13	7.7	2.2	0	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.2	1	0
9時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	20-30	11	0	1	0	11	1	12	8.3	2.0	0	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	1	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	計	35	3	1	2	38	3	41	7.3	6.9	1	0
10時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	30-40	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.7	2	0
	40-50	13	0	0	2	13	2	15	13.3	2.5	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	計	51	0	1	2	51	3	54	5.6	9.1	3	0
11時台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.4	4	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	30-40	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	40-50	9	2	0	1	11	1	12	8.3	2.0	0	0
	50-60	12	0	0	1	12	1	13	7.7	2.2	1	0
	計	63	6	1	2	69	3	72	4.2	12.1	5	0
12時台	00-10	7	3	0	1	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	20-30	14	1	0	1	15	1	16	6.3	2.7	0	0
	30-40	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	40-50	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.7	0	0
	50-60	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	計	55	6	1	3	61	4	65	6.2	11.0	0	0

時間帯	方向	方向 4										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	11	3	0	0	14	0	14	0.0	2.4	4	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.9	1	0
	20-30	13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.5	0	0
	30-40	17	1	0	0	18	0	18	0.0	3.0	3	0
	40-50	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.9	1	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	3	0
	計	66	8	1	1	74	2	76	2.6	12.8	12	0
14時台	00-10	17	0	0	1	17	1	18	5.6	3.0	3	0
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	1
	30-40	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.4	0	0
	40-50	4	0	1	1	4	2	6	33.3	1.0	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.0	1	0
	計	57	5	1	2	62	3	65	4.6	11.0	4	1
15時台	00-10	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.9	1	0
	10-20	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	20-30	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.5	0	0
	30-40	14	1	0	1	15	1	16	6.3	2.7	0	0
	40-50	8	3	1	0	11	1	12	8.3	2.0	0	0
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.4	0	0
	計	59	9	1	4	68	5	73	6.8	12.3	1	0
16時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	1	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	2	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	1	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	2	0
	計	42	1	0	0	43	0	43	0.0	7.3	6	0
17時台	00-10	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	1	0
	計	37	1	1	0	38	1	39	2.6	6.6	2	0
18時台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	1	0
	計	38	7	0	0	45	0	45	0.0	7.6	2	0
12時間計		520	48	8	17	568	25	593	4.2	100.0	37	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

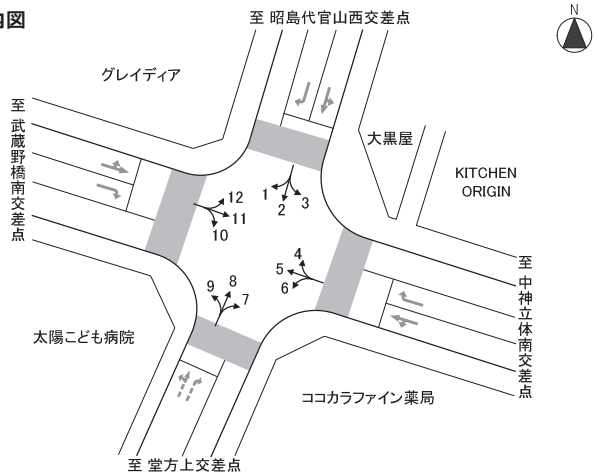
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



時間帯	方向	方向 5										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.2	0	0
	10-20	13	1	2	0	14	2	16	12.5	0.5	0	1
	20-30	16	1	0	6	17	6	23	26.1	0.7	0	0
	30-40	22	1	0	4	23	4	27	14.8	0.8	3	1
	40-50	18	2	0	4	20	4	24	16.7	0.7	2	1
	50-60	17	3	0	1	20	1	21	4.8	0.6	2	0
	計	91	9	2	16	100	18	118	15.3	3.5	7	3
8時台	00-10	12	2	1	0	14	1	15	6.7	0.5	0	3
	10-20	20	1	1	4	21	5	26	19.2	0.8	0	2
	20-30	26	5	0	2	31	2	33	6.1	1.0	0	0
	30-40	30	3	0	2	33	2	35	5.7	1.1	2	2
	40-50	31	3	0	3	34	3	37	8.1	1.1	0	2
	50-60	30	5	2	2	35	4	39	10.3	1.2	0	3
	計	149	19	4	13	168	17	185	9.2	5.6	2	12
9時台	00-10	40	5	2	1	45	3	48	6.3	1.4	2	1
	10-20	33	4	0	2	37	2	39	5.1	1.2	0	4
	20-30	45	2	0	3	47	3	50	6.0	1.5	0	0
	30-40	40	2	0	3	42	3	45	6.7	1.4	3	2
	40-50	30	3	1	0	33	1	34	2.9	1.0	1	0
	50-60	40	7	0	3	47	3	50	6.0	1.5	0	3
	計	228	23	3	12	251	15	266	5.6	8.0	6	10
10時台	00-10	48	8	1	1	56	2	58	3.4	1.7	0	0
	10-20	49	3	0	1	52	1	53	1.9	1.6	2	2
	20-30	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.1	1	3
	30-40	54	2	2	1	56	3	59	5.1	1.8	2	2
	40-50	40	3	0	3	43	3	46	6.5	1.4	1	1
	50-60	43	2	0	2	45	2	47	4.3	1.4	1	2
	計	267	21	3	8	288	11	299	3.7	9.0	7	10
11時台	00-10	38	5	1	4	43	5	48	10.4	1.4	0	2
	10-20	46	3	0	1	49	1	50	2.0	1.5	4	3
	20-30	51	2	1	0	53	1	54	1.9	1.6	0	2
	30-40	39	6	0	2	45	2	47	4.3	1.4	5	2
	40-50	46	1	0	3	47	3	50	6.0	1.5	2	0
	50-60	40	5	1	1	45	2	47	4.3	1.4	2	1
	計	260	22	3	11	282	14	296	4.7	8.9	13	10
12時台	00-10	48	8	1	4	56	5	61	8.2	1.8	3	1
	10-20	50	2	2	0	52	2	54	3.7	1.6	3	1
	20-30	47	4	0	1	51	1	52	1.9	1.6	3	0
	30-40	48	3	0	0	51	0	51	0.0	1.5	2	1
	40-50	40	5	0	2	45	2	47	4.3	1.4	3	0
	50-60	41	6	0	1	47	1	48	2.1	1.4	4	0
	計	274	28	3	8	302	11	313	3.5	9.4	18	3

時間帯	方向	方向 5										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	43	8	2	2	51	4	55	7.3	1.7	2	2
	10-20	45	6	1	5	51	6	57	10.5	1.7	4	1
	20-30	53	6	0	0	59	0	59	0.0	1.8	4	1
	30-40	43	2	0	2	45	2	47	4.3	1.4	2	0
	40-50	49	3	0	2	52	2	54	3.7	1.6	2	1
	50-60	33	2	1	4	35	5	40	12.5	1.2	0	1
	計	266	27	4	15	293	19	312	6.1	9.4	14	6
14時台	00-10	53	4	1	2	57	3	60	5.0	1.8	1	0
	10-20	58	5	1	0	63	1	64	1.6	1.9	3	1
	20-30	39	4	0	3	43	3	46	6.5	1.4	4	2
	30-40	50	7	0	1	57	1	58	1.7	1.7	5	2
	40-50	58	5	1	1	63	2	65	3.1	2.0	1	0
	50-60	61	6	0	3	67	3	70	4.3	2.1	6	0
	計	319	31	3	10	350	13	363	3.6	10.9	20	5
15時台	00-10	56	2	0	3	58	3	61	4.9	1.8	3	0
	10-20	57	4	0	0	61	0	61	0.0	1.8	1	0
	20-30	42	4	1	0	46	1	47	2.1	1.4	1	4
	30-40	47	2	2	1	49	3	52	5.8	1.6	0	2
	40-50	47	6	0	3	53	3	56	5.4	1.7	1	2
	50-60	43	2	0	0	45	0	45	0.0	1.4	3	0
	計	292	20	3	7	312	10	322	3.1	9.7	9	8
16時台	00-10	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.2	4	0
	10-20	38	3	0	1	41	1	42	2.4	1.3	4	0
	20-30	39	1	1	0	40	1	41	2.4	1.2	2	2
	30-40	44	6	1	2	50	3	53	5.7	1.6	3	5
	40-50	49	1	1	1	50	2	52	3.8	1.6	2	0
	50-60	45	4	0	0	49	0	49	0.0	1.5	4	2
	計	252	18	3	5	270	8	278	2.9	8.4	19	9
17時台	00-10	39	7	1	2	46	3	49	6.1	1.5	2	0
	10-20	42	10	1	0	52	1	53	1.9	1.6	2	2
	20-30	28	2	1	1	30	2	32	6.3	1.0	0	3
	30-40	36	4	0	2	40	2	42	4.8	1.3	4	2
	40-50	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.2	3	1
	50-60	53	5	1	1	58	2	60	3.3	1.8	1	0
	計	235	31	4	7	266	11	277	4.0	8.3	12	8
18時台	00-10	48	8	1	1	56	2	58	3.4	1.7	2	1
	10-20	52	5	2	0	57	2	59	3.4	1.8	2	2
	20-30	44	4	0	1	48	1	49	2.0	1.5	3	0
	30-40	33	8	0	0	41	0	41	0.0	1.2	0	0
	40-50	43	3	1	0	46	1	47	2.1	1.4	1	2
	50-60	37	4	0	0	41	0	41	0.0	1.2	1	1
	計	257	32	4	2	289	6	295	2.0	8.9	9	6
12時間計		2,890	281	39	114	3,171	153	3,324	4.6	100.0	136	90

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図

時間帯		方向 6 種別 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	5	0	2	0	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	20-30	4	1	2	0	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	1	0
	40-50	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.2	0	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.1	0	1
	計	32	2	6	1	34	7	41	17.1	5.5	1	1
8時台	00-10	2	0	1	1	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	10-20	5	0	1	1	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	30-40	10	0	1	1	10	2	12	16.7	1.6	0	0
	40-50	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	計	34	0	4	4	34	8	42	19.0	5.7	0	0
9時台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	10-20	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.2	0	0
	20-30	3	0	1	1	3	2	5	40.0	0.7	0	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	1	0
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	50-60	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.2	0	0
	計	40	6	3	1	46	4	50	8.0	6.8	1	0
10時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	30-40	8	1	2	0	9	2	11	18.2	1.5	1	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	50-60	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.9	1	0
	計	52	8	2	0	60	2	62	3.2	8.4	2	0
11時台	00-10	14	4	0	0	18	0	18	0.0	2.4	0	0
	10-20	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.4	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	1	0
	50-60	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	計	55	5	3	0	60	3	63	4.8	8.5	1	0
12時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	1
	10-20	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	30-40	7	1	2	0	8	2	10	20.0	1.4	1	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.0	0	0
	50-60	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.8	1	0
	計	66	3	2	0	69	2	71	2.8	9.6	2	1

時間帯		方向 6 種別 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	10-20	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	40-50	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.5	1	0
	50-60	15	0	1	0	15	1	16	6.3	2.2	0	0
	計	55	2	3	0	57	3	60	5.0	8.1	1	0
14時台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.6	1	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.5	1	0
	30-40	10	0	1	1	10	2	12	16.7	1.6	0	0
	40-50	8	0	2	0	8	2	10	20.0	1.4	1	1
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	計	59	3	3	1	62	4	66	6.1	8.9	3	1
15時台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.6	0	0
	10-20	11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.8	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	30-40	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.8	0	0
	40-50	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.5	1	0
	50-60	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.5	0	0
	計	57	5	3	2	62	5	67	7.5	9.1	2	0
16時台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	10-20	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.6	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	30-40	6	1	3	0	7	3	10	30.0	1.4	1	1
	40-50	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	0
	50-60	13	3	1	0	16	1	17	5.9	2.3	0	0
	計	50	13	4	0	63	4	67	6.0	9.1	1	1
17時台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	10-20	14	0	1	1	14	2	16	12.5	2.2	0	0
	20-30	7	3	1	0	10	1	11	9.1	1.5	1	0
	30-40	11	2	1	1	13	2	15	13.3	2.0	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	1
	50-60	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.4	0	0
	計	64	5	4	2	69	6	75	8.0	10.1	1	1
18時台	00-10	9	1	2	0	10	2	12	16.7	1.6	1	0
	10-20	10	4	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0
	30-40	10	1	2	0	11	2	13	15.4	1.8	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	0	0
	50-60	14	2	1	0	16	1	17	5.9	2.3	0	0
	計	62	8	5	0	70	5	75	6.7	10.1	1	0
12時間計		626	60	42	11	686	53	739	7.2	100.0	16	5

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

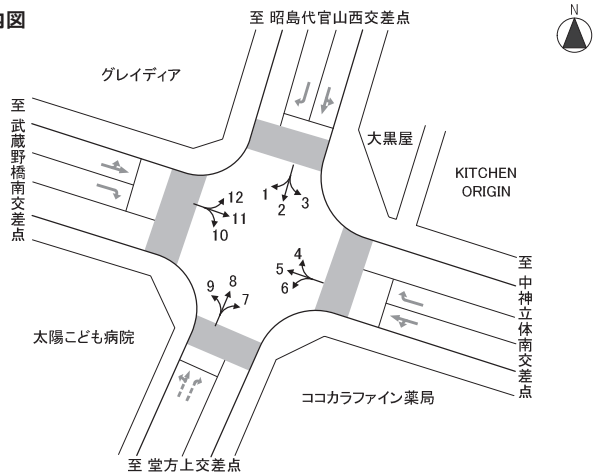
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図



方向 7

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	10-20	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	30-40	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.9	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	計	16	2	3	1	18	4	22	18.2	5.2	0	0
8時台	00-10	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	20-30	3	0	1	1	3	2	5	40.0	1.2	0	0
	30-40	8	1	1	0	9	1	10	10.0	2.4	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	2	0
	計	28	2	3	1	30	4	34	11.8	8.0	2	0
9時台	00-10	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.9	0	0
	10-20	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.6	1	0
	20-30	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.9	0	0
	30-40	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	50-60	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	計	31	5	3	2	36	5	41	12.2	9.6	1	0
10時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	30-40	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.6	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	計	30	2	2	0	32	2	34	5.9	8.0	0	0
11時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	10-20	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.6	1	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	50-60	5	0	2	1	5	3	8	37.5	1.9	0	0
	計	29	0	3	2	29	5	34	14.7	8.0	1	0
12時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.9	2	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	計	31	0	1	0	31	1	32	3.1	7.5	3	0

方向 7

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	5	2	1	0	7	1	8	12.5	1.9	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.6	1	0
	30-40	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.4	1	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.1	0	0
	計	30	2	3	0	32	3	35	8.6	8.2	2	0
14時台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	10-20	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.9	0	0
	20-30	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.9	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	計	22	6	2	0	28	2	30	6.7	7.1	0	0
15時台	00-10	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.9	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	40-50	8	0	1	1	8	2	10	20.0	2.4	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.1	1	0
	計	29	0	3	1	29	4	33	12.1	7.8	1	0
16時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.9	0	0
	10-20	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.1	2	0
	20-30	3	0	2	0	3	2	5	40.0	1.2	0	0
	30-40	11	1	0	1	12	1	13	7.7	3.1	0	0
	40-50	10	0	1	0	10	1	11	9.1	2.6	0	0
	50-60	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	0
	計	43	5	3	2	48	5	53	9.4	12.5	2	0
17時台	00-10	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	4	2	2	0	6	2	8	25.0	1.9	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	1	0
	40-50	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.6	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	計	26	4	4	0	30	4	34	11.8	8.0	1	0
18時台	00-10	3	1	1	0	4	1	5	20.0	1.2	3	0
	10-20	11	1	0	1	12	1	13	7.7	3.1	1	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	30-40	9	0	1	0	9	1	10	10.0	2.4	1	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	計	36	3	3	1	39	4	43	9.3	10.1	5	0
12時間計		351	31	33	10	382	43	425	10.1	100.0	18	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図

時間帯	方向	方向 8										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.6	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.6	0	0
	20-30	11	1	0	2	12	2	14	14.3	0.9	0	1
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.5	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.5	1	2
	50-60	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.7	1	0
	計	50	5	0	5	55	5	60	8.3	3.7	2	3
8時台	00-10	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.6	0	0
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.6	0	0
	20-30	13	3	0	2	16	2	18	11.1	1.1	1	0
	30-40	14	1	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	40-50	20	0	0	2	20	2	22	9.1	1.4	0	0
	50-60	13	2	0	0	15	0	15	0.0	0.9	1	1
	計	75	11	0	6	86	6	92	6.5	5.7	2	1
9時台	00-10	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.4	1	0
	10-20	19	0	0	3	19	3	22	13.6	1.4	0	0
	20-30	21	1	0	2	22	2	24	8.3	1.5	0	0
	30-40	20	3	0	1	23	1	24	4.2	1.5	0	0
	40-50	32	5	0	0	37	0	37	0.0	2.3	2	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.6	1	0
	計	135	13	0	6	148	6	154	3.9	9.6	4	0
10時台	00-10	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.7	0	0
	10-20	29	0	0	1	29	1	30	3.3	1.9	2	0
	20-30	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.7	0	0
	30-40	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.1	2	0
	40-50	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.7	0	0
	50-60	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.1	0	0
	計	138	7	0	3	145	3	148	2.0	9.2	4	0
11時台	00-10	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.4	0	0
	10-20	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.2	0	0
	20-30	23	5	0	1	28	1	29	3.4	1.8	1	1
	30-40	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.4	0	0
	40-50	23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.5	1	0
	50-60	22	1	0	0	23	0	23	0.0	1.4	1	0
	計	128	11	0	2	139	2	141	1.4	8.7	3	1
12時台	00-10	28	1	0	2	29	2	31	6.5	1.9	1	0
	10-20	26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.7	0	0
	20-30	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.3	0	0
	30-40	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.7	1	0
	40-50	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.7	1	0
	50-60	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.1	1	0
	計	138	9	0	4	147	4	151	2.6	9.4	4	0

時間帯	方向	方向 8										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.9	0	0
	10-20	25	0	0	1	25	1	26	3.8	1.6	0	0
	20-30	26	0	0	0	26	0	26	0.0	1.6	1	0
	30-40	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.5	0	0
	40-50	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.6	1	0
	50-60	23	1	0	4	24	4	28	14.3	1.7	2	0
	計	146	6	0	8	152	8	160	5.0	9.9	4	0
14時台	00-10	25	0	0	0	25	0	25	0.0	1.6	0	0
	10-20	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.7	0	1
	20-30	22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.6	1	4
	30-40	20	2	0	1	22	1	23	4.3	1.4	2	0
	40-50	21	4	0	2	25	2	27	7.4	1.7	0	0
	50-60	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.2	0	0
	計	133	11	0	3	144	3	147	2.0	9.1	3	5
15時台	00-10	20	1	0	4	21	4	25	16.0	1.6	0	1
	10-20	25	1	0	1	26	1	27	3.7	1.7	0	0
	20-30	20	1	0	4	21	4	25	16.0	1.6	0	0
	30-40	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.3	1	0
	40-50	29	0	0	0	29	0	29	0.0	1.8	3	1
	50-60	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.6	2	1
	計	137	5	0	10	142	10	152	6.6	9.4	6	3
16時台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.1	2	0
	10-20	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.3	0	1
	20-30	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.2	0	0
	30-40	26	0	0	0	26	0	26	0.0	1.6	0	0
	40-50	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.6	1	0
	50-60	30	2	0	0	32	0	32	0.0	2.0	0	0
	計	131	5	0	4	136	4	140	2.9	8.7	3	1
17時台	00-10	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.6	0	0
	10-20	19	0	0	2	19	2	21	9.5	1.3	1	0
	20-30	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.2	2	1
	30-40	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.3	2	0
	40-50	20	2	0	1	22	1	23	4.3	1.4	4	0
	50-60	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.3	0	1
	計	117	7	0	6	124	6	130	4.6	8.1	9	2
18時台	00-10	24	4	0	1	28	1	29	3.4	1.8	0	0
	10-20	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.3	5	0
	20-30	20	0	0	2	20	2	22	9.1	1.4	0	1
	30-40	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.6	0	0
	40-50	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	0
	50-60	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.4	1	0
	計	121	11	0	5	132	5	137	3.6	8.5	6	1
12時間計		1,449	101	0	62	1,550	62	1,612	3.8	100.0	50	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図

時間帯		方向 9 種別 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	4	1	0	7	5	7	12	58.3	3.3	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.7	0	0
	20-30	2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.7	0	0
	30-40	4	0	0	4	4	4	8	50.0	2.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	計	20	2	0	15	22	15	37	40.5	10.3	0	0
8時台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	1	1
	10-20	1	0	0	4	1	4	5	80.0	1.4	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	0
	計	12	2	0	8	14	8	22	36.4	6.1	1	1
9時台	00-10	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	2.8	0	0
	40-50	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.7	0	0
	50-60	2	1	0	2	3	2	5	40.0	1.4	0	0
	計	23	3	0	8	26	8	34	23.5	9.5	0	0
10時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	0	0
	10-20	2	2	0	2	4	2	6	33.3	1.7	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.7	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	18	2	0	3	20	3	23	13.0	6.4	0	0
11時台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.4	0	0
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.9	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.7	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0	0
	50-60	4	0	0	4	4	4	8	50.0	2.2	0	0
	計	20	3	0	8	23	8	31	25.8	8.6	0	0
12時台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0	0
	10-20	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	1	0
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.9	0	0
	計	15	2	0	9	17	9	26	34.6	7.2	1	0

時間帯		方向 9 種別 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	3	0	1	3	3	4	7	57.1	1.9	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	30-40	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.7	1	0
	40-50	3	1	0	4	4	4	8	50.0	2.2	0	0
	50-60	6	1	0	3	7	3	10	30.0	2.8	1	0
	計	18	3	1	12	21	13	34	38.2	9.5	2	0
14時台	00-10	11	0	0	1	11	1	12	8.3	3.3	2	0
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.9	0	0
	20-30	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.7	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	計	30	0	0	6	30	6	36	16.7	10.0	2	0
15時台	00-10	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.7	0	0
	10-20	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.7	1	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.7	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	40-50	2	1	0	2	3	2	5	40.0	1.4	0	0
	50-60	3	0	0	3	3	3	6	50.0	1.7	0	0
	計	21	2	0	9	23	9	32	28.1	8.9	1	0
16時台	00-10	1	0	0	4	1	4	5	80.0	1.4	1	0
	10-20	8	0	0	2	8	2	10	20.0	2.8	0	0
	20-30	3	0	0	3	3	3	6	50.0	1.7	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	1	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.7	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	計	20	1	0	11	21	11	32	34.4	8.9	2	0
17時台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.4	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	0
	30-40	3	0	0	3	3	3	6	50.0	1.7	0	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	計	17	2	0	6	19	6	25	24.0	7.0	0	0
18時台	00-10	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.9	0	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.8	0	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0	0
	30-40	1	2	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.9	0	0
	計	14	5	0	8	19	8	27	29.6	7.5	0	0
12時間計		228	27	1	103	255	104	359	29.0	100.0	9	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図

時間帯		方向 10										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	5	0	0	3	5	3	8	37.5	1.0	0	0
	10-20	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.6	0	0
	20-30	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	計	21	1	0	8	22	8	30	26.7	3.8	0	0
8時台	00-10	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.8	0	0
	10-20	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	20-30	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.6	1	0
	30-40	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.0	0	0
	40-50	6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.1	1	0
	50-60	1	1	0	4	2	4	6	66.7	0.8	0	0
	計	18	4	0	15	22	15	37	40.5	4.7	2	0
9時台	00-10	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.9	0	0
	10-20	4	1	0	5	5	5	10	50.0	1.3	0	0
	20-30	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.9	0	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	40-50	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.3	0	0
	50-60	6	1	0	4	7	4	11	36.4	1.4	0	0
	計	27	6	0	18	33	18	51	35.3	6.4	0	0
10時台	00-10	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	30-40	17	1	0	4	18	4	22	18.2	2.8	0	0
	40-50	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.8	0	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	計	52	3	0	9	55	9	64	14.1	8.1	0	0
11時台	00-10	10	2	0	2	12	2	14	14.3	1.8	0	0
	10-20	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.5	0	0
	20-30	14	1	0	3	15	3	18	16.7	2.3	0	0
	30-40	6	2	0	3	8	3	11	27.3	1.4	0	0
	40-50	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.8	1	0
	50-60	5	0	0	4	5	4	9	44.4	1.1	0	0
	計	58	5	0	15	63	15	78	19.2	9.9	1	0
12時台	00-10	4	2	0	3	6	3	9	33.3	1.1	2	0
	10-20	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.4	1	0
	20-30	10	0	0	4	10	4	14	28.6	1.8	0	0
	30-40	10	1	0	5	11	5	16	31.3	2.0	3	0
	40-50	7	1	0	2	8	2	10	20.0	1.3	0	0
	50-60	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.4	1	0
	計	48	6	0	17	54	17	71	23.9	9.0	7	0

時間帯		方向 10										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	15	0	0	4	15	4	19	21.1	2.4	1	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	20-30	9	0	0	4	9	4	13	30.8	1.6	0	0
	30-40	15	2	0	4	17	4	21	19.0	2.7	0	0
	40-50	15	0	0	5	15	5	20	25.0	2.5	0	0
	50-60	7	0	0	6	7	6	13	46.2	1.6	0	0
	計	66	3	0	24	69	24	93	25.8	11.8	1	0
14時台	00-10	7	0	0	4	7	4	11	36.4	1.4	0	0
	10-20	6	1	0	4	7	4	11	36.4	1.4	1	0
	20-30	10	2	0	8	12	8	20	40.0	2.5	1	0
	30-40	15	0	0	2	15	2	17	11.8	2.1	1	0
	40-50	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.6	0	0
	50-60	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.5	0	0
	計	52	3	0	21	55	21	76	27.6	9.6	3	0
15時台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.3	1	0
	10-20	11	0	0	4	11	4	15	26.7	1.9	0	0
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.8	0	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.1	2	0
	40-50	9	0	0	2	9	2	11	18.2	1.4	0	0
	50-60	9	1	0	3	10	3	13	23.1	1.6	0	0
	計	57	5	0	10	62	10	72	13.9	9.1	3	0
16時台	00-10	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.0	0	0
	10-20	4	1	0	4	5	4	9	44.4	1.1	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.3	1	0
	40-50	5	1	0	4	6	4	10	40.0	1.3	1	0
	50-60	10	3	0	7	13	7	20	35.0	2.5	0	0
	計	39	7	0	19	46	19	65	29.2	8.2	2	0
17時台	00-10	12	2	0	2	14	2	16	12.5	2.0	2	0
	10-20	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.1	1	0
	20-30	13	1	0	4	14	4	18	22.2	2.3	1	0
	30-40	6	3	0	3	9	3	12	25.0	1.5	0	0
	40-50	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.1	0	0
	50-60	13	0	0	3	13	3	16	18.8	2.0	0	0
	計	57	7	0	16	64	16	80	20.0	10.1	4	0
18時台	00-10	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.0	0	0
	10-20	11	3	0	3	14	3	17	17.6	2.1	0	0
	20-30	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.3	1	1
	30-40	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.1	0	0
	40-50	12	1	0	3	13	3	16	18.8	2.0	1	0
	50-60	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.8	0	0
	計	56	5	0	13	61	13	74	17.6	9.4	2	1
12時間計		551	55	0	185	606	185	791	23.4	100.0	25	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

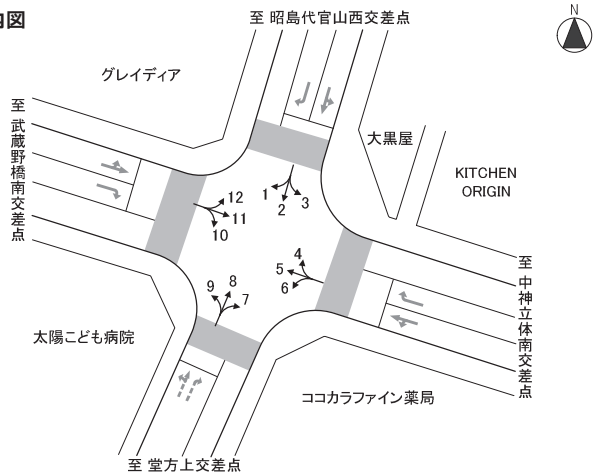
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図



時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	8	4	1	2	12	3	15	20.0	0.5	0	1
	10-20	12	0	1	0	12	1	13	7.7	0.4	0	0
	20-30	9	3	0	3	12	3	15	20.0	0.5	1	4
	30-40	17	5	0	1	22	1	23	4.3	0.8	2	0
	40-50	15	1	1	0	16	1	17	5.9	0.6	0	1
	50-60	9	5	1	0	14	1	15	6.7	0.5	0	0
	計	70	18	4	6	88	10	98	10.2	3.3	3	6
8時台	00-10	17	3	1	1	20	2	22	9.1	0.7	1	0
	10-20	12	4	0	2	16	2	18	11.1	0.6	2	0
	20-30	15	5	1	3	20	4	24	16.7	0.8	1	2
	30-40	33	6	0	6	39	6	45	13.3	1.5	0	1
	40-50	24	6	2	2	30	4	34	11.8	1.1	0	2
	50-60	29	3	0	7	32	7	39	17.9	1.3	3	2
	計	130	27	4	21	157	25	182	13.7	6.1	7	7
9時台	00-10	28	2	1	4	30	5	35	14.3	1.2	1	1
	10-20	23	3	0	5	26	5	31	16.1	1.0	0	2
	20-30	24	5	0	4	29	4	33	12.1	1.1	0	2
	30-40	19	0	1	2	19	3	22	13.6	0.7	3	0
	40-50	29	6	1	4	35	5	40	12.5	1.3	1	1
	50-60	35	7	0	6	42	6	48	12.5	1.6	1	2
	計	158	23	3	25	181	28	209	13.4	7.0	6	8
10時台	00-10	46	8	0	3	54	3	57	5.3	1.9	1	4
	10-20	50	3	0	3	53	3	56	5.4	1.9	0	4
	20-30	41	2	1	5	43	6	49	12.2	1.6	1	4
	30-40	41	4	0	1	45	1	46	2.2	1.5	2	1
	40-50	36	1	1	0	37	1	38	2.6	1.3	2	2
	50-60	41	3	0	3	44	3	47	6.4	1.6	0	1
	計	255	21	2	15	276	17	293	5.8	9.8	6	16
11時台	00-10	38	1	0	3	39	3	42	7.1	1.4	1	2
	10-20	40	5	1	3	45	4	49	8.2	1.6	4	4
	20-30	31	4	1	6	35	7	42	16.7	1.4	2	1
	30-40	34	9	0	3	43	3	46	6.5	1.5	1	0
	40-50	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.1	3	5
	50-60	59	5	1	0	64	1	65	1.5	2.2	1	5
	計	231	26	3	16	257	19	276	6.9	9.2	12	17
12時台	00-10	36	2	2	5	38	7	45	15.6	1.5	5	3
	10-20	44	0	0	2	44	2	46	4.3	1.5	0	1
	20-30	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.2	3	2
	30-40	41	2	0	2	43	2	45	4.4	1.5	1	3
	40-50	35	3	1	2	38	3	41	7.3	1.4	2	0
	50-60	35	3	1	2	38	3	41	7.3	1.4	5	2
	計	224	13	4	13	237	17	254	6.7	8.5	16	11

時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	36	1	0	2	37	2	39	5.1	1.3	0	1
	10-20	39	1	0	0	40	0	40	0.0	1.3	0	1
	20-30	46	2	0	1	48	1	49	2.0	1.6	6	2
	30-40	43	3	0	2	46	2	48	4.2	1.6	5	2
	40-50	38	1	1	0	39	1	40	2.5	1.3	1	1
	50-60	39	6	1	4	45	5	50	10.0	1.7	4	1
	計	241	14	2	9	255	11	266	4.1	8.9	16	8
14時台	00-10	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.4	5	1
	10-20	41	2	0	3	43	3	46	6.5	1.5	2	3
	20-30	33	4	0	1	37	1	38	2.6	1.3	2	3
	30-40	27	2	1	2	29	3	32	9.4	1.1	1	1
	40-50	42	2	0	1	44	1	45	2.2	1.5	3	2
	50-60	44	4	3	2	48	5	53	9.4	1.8	3	0
	計	224	17	4	10	241	14	255	5.5	8.5	16	10
15時台	00-10	39	5	0	0	44	0	44	0.0	1.5	2	3
	10-20	56	6	0	3	62	3	65	4.6	2.2	2	3
	20-30	30	5	3	5	35	8	43	18.6	1.4	4	2
	30-40	42	0	0	1	42	1	43	2.3	1.4	1	0
	40-50	41	5	0	2	46	2	48	4.2	1.6	2	0
	50-60	42	4	0	4	46	4	50	8.0	1.7	1	2
	計	250	25	3	15	275	18	293	6.1	9.8	12	10
16時台	00-10	47	2	1	3	49	4	53	7.5	1.8	1	3
	10-20	55	1	1	3	56	4	60	6.7	2.0	3	0
	20-30	44	3	0	1	47	1	48	2.1	1.6	3	3
	30-40	49	5	0	2	54	2	56	3.6	1.9	2	3
	40-50	53	5	0	2	58	2	60	3.3	2.0	4	7
	50-60	36	2	1	2	38	3	41	7.3	1.4	3	1
	計	284	18	3	13	302	16	318	5.0	10.6	16	17
17時台	00-10	51	4	1	2	55	3	58	5.2	1.9	0	5
	10-20	46	1	0	0	47	0	47	0.0	1.6	2	1
	20-30	51	4	0	0	55	0	55	0.0	1.8	2	2
	30-40	44	3	0	1	47	1	48	2.1	1.6	3	1
	40-50	42	3	0	0	45	0	45	0.0	1.5	0	1
	50-60	45	3	1	0	48	1	49	2.0	1.6	1	3
	計	279	18	2	3	297	5	302	1.7	10.1	8	13
18時台	00-10	40	1	2	0	41	2	43	4.7	1.4	1	2
	10-20	54	1	0	2	55	2	57	3.5	1.9	5	0
	20-30	33	1	0	0	34	0	34	0.0	1.1	1	1
	30-40	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.3	1	1
	40-50	34	2	3	0	36	3	39	7.7	1.3	3	0
	50-60	33	0	0	1	33	1	34	2.9	1.1	1	0
	計	230	7	5	3	237	8	245	3.3	8.2	12	4
12時間計		2,576	227	39	149	2,803	188	2,991	6.3	100.0	130	127

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

方向案内図

時間帯		方向	方向 12										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	1
	20-30		1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40		1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60		1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計		11	3	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	1
8時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20		3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	20-30		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40		2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50		5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60		1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計		16	5	0	1	21	1	22	4.5	3.3	0	0
9時台	00-10		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	1
	10-20		6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	30-40		7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	40-50		11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	計		39	5	0	1	44	1	45	2.2	6.8	3	1
10時台	00-10		13	1	0	1	14	1	15	6.7	2.3	1	0
	10-20		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	20-30		12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.0	1	0
	30-40		14	2	0	1	16	1	17	5.9	2.6	0	0
	40-50		4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	計		61	8	0	2	69	2	71	2.8	10.7	3	0
11時台	00-10		17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.6	2	0
	10-20		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	30-40		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	40-50		14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.3	1	0
	50-60		13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	計		68	2	0	0	70	0	70	0.0	10.6	3	0
12時台	00-10		12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	10-20		9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	1	0
	20-30		17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.6	1	0
	30-40		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	40-50		6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60		13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	計		67	3	0	1	70	1	71	1.4	10.7	3	0

時間帯		方向	方向 12										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	1	0
	10-20		14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	20-30		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	50-60		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	2	0
	計		61	1	0	0	62	0	62	0.0	9.4	3	0
14時台	00-10		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	10-20		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.3	0	0
	20-30		13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	30-40		13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.0	1	0
	40-50		15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.4	0	0
	50-60		14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.3	0	0
	計		75	4	0	0	79	0	79	0.0	11.9	2	0
15時台	00-10		14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	2	0
	10-20		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	20-30		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	30-40		8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	40-50		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	計		55	2	0	0	57	0	57	0.0	8.6	3	0
16時台	00-10		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	10-20		8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	2	0
	20-30		7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	30-40		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	40-50		6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60		15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.4	1	0
	計		52	9	0	0	61	0	61	0.0	9.2	3	0
17時台	00-10		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	1	0
	10-20		6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	20-30		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	30-40		6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	40-50		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	1
	50-60		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	1
	計		55	3	0	0	58	0	58	0.0	8.7	3	2
18時台	00-10		4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	10-20		7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	20-30		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	30-40		11	1	0	1	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	40-50		6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計		44	7	0	2	51	2	53	3.8	8.0	0	0
12時間計			604	52	0	7	656	7	663	1.1	100.0	26	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

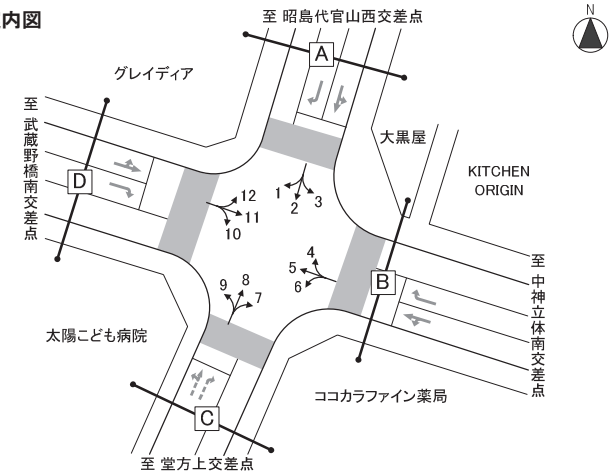
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.3	0	1
	10-20	14	3	0	1	17	1	18	5.6	0.7	1	1
	20-30	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.5	1	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	40-50	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.6	0	0
	50-60	12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.6	0	0
	計	61	9	0	7	70	7	77	9.1	2.9	2	2
8時台	00-10	12	4	1	2	16	3	19	15.8	0.7	1	0
	10-20	17	5	0	0	22	0	22	0.0	0.8	1	1
	20-30	16	4	0	2	20	2	22	9.1	0.8	1	1
	30-40	22	3	1	0	25	1	26	3.8	1.0	1	1
	40-50	13	4	0	1	17	1	18	5.6	0.7	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.5	0	0
	計	93	20	2	5	113	7	120	5.8	4.5	4	3
9時台	00-10	17	0	0	1	17	1	18	5.6	0.7	1	0
	10-20	33	1	0	1	34	1	35	2.9	1.3	0	0
	20-30	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.3	0	0
	30-40	25	3	0	1	28	1	29	3.4	1.1	0	0
	40-50	18	0	0	1	18	1	19	5.3	0.7	1	0
	50-60	17	0	0	2	17	2	19	10.5	0.7	0	0
	計	141	7	0	7	148	7	155	4.5	5.8	2	0
10時台	00-10	29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.3	0	2
	10-20	18	2	0	2	20	2	22	9.1	0.8	1	0
	20-30	28	6	0	2	34	2	36	5.6	1.3	0	1
	30-40	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.0	2	0
	40-50	37	2	0	0	39	0	39	0.0	1.5	1	0
	50-60	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.3	3	1
	計	172	17	0	5	189	5	194	2.6	7.2	7	4
11時台	00-10	41	2	0	0	43	0	43	0.0	1.6	2	1
	10-20	29	0	0	1	29	1	30	3.3	1.1	1	3
	20-30	44	5	0	1	49	1	50	2.0	1.9	0	1
	30-40	43	2	0	0	45	0	45	0.0	1.7	0	1
	40-50	47	2	0	2	49	2	51	3.9	1.9	1	1
	50-60	47	1	0	0	48	0	48	0.0	1.8	4	1
	計	251	12	0	4	263	4	267	1.5	9.9	8	8
12時台	00-10	52	1	0	2	53	2	55	3.6	2.0	1	3
	10-20	47	2	0	0	49	0	49	0.0	1.8	0	0
	20-30	51	2	1	1	53	2	55	3.6	2.0	1	0
	30-40	48	1	0	0	49	0	49	0.0	1.8	2	0
	40-50	46	1	0	0	47	0	47	0.0	1.7	1	0
	50-60	43	0	0	1	43	1	44	2.3	1.6	2	2
	計	287	7	1	4	294	5	299	1.7	11.1	7	5

時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	28	0	0	1	28	1	29	3.4	1.1	1	1
	10-20	40	1	0	3	41	3	44	6.8	1.6	0	1
	20-30	47	3	0	1	50	1	51	2.0	1.9	1	0
	30-40	37	2	0	3	39	3	42	7.1	1.6	0	0
	40-50	48	2	0	0	50	0	50	0.0	1.9	2	2
	50-60	43	5	0	0	48	0	48	0.0	1.8	0	0
	計	243	13	0	8	256	8	264	3.0	9.8	4	4
14時台	00-10	43	1	0	0	44	0	44	0.0	1.6	1	0
	10-20	39	4	0	2	43	2	45	4.4	1.7	1	0
	20-30	42	3	0	1	45	1	46	2.2	1.7	0	0
	30-40	50	3	0	0	53	0	53	0.0	2.0	0	0
	40-50	44	1	0	0	45	0	45	0.0	1.7	2	0
	50-60	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.4	0	0
	計	254	14	0	3	268	3	271	1.1	10.1	4	0
15時台	00-10	41	3	0	1	44	1	45	2.2	1.7	0	0
	10-20	49	7	0	1	56	1	57	1.8	2.1	1	2
	20-30	45	4	0	3	49	3	52	5.8	1.9	1	0
	30-40	41	1	0	0	42	0	42	0.0	1.6	0	0
	40-50	38	0	1	0	38	1	39	2.6	1.5	1	0
	50-60	49	4	0	0	53	0	53	0.0	2.0	1	0
	計	263	19	1	5	282	6	288	2.1	10.7	4	2
16時台	00-10	39	6	0	0	45	0	45	0.0	1.7	3	0
	10-20	40	3	0	1	43	1	44	2.3	1.6	1	2
	20-30	39	4	0	0	43	0	43	0.0	1.6	1	0
	30-40	31	6	0	2	37	2	39	5.1	1.5	2	1
	40-50	41	3	0	0	44	0	44	0.0	1.6	4	1
	50-60	36	1	0	1	37	1	38	2.6	1.4	1	0
	計	226	23	0	4	249	4	253	1.6	9.4	12	4
17時台	00-10	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.2	0	2
	10-20	34	3	0	0	37	0	37	0.0	1.4	0	0
	20-30	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.5	3	0
	30-40	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.0	2	0
	40-50	42	2	0	0	44	0	44	0.0	1.6	1	1
	50-60	50	6	0	0	56	0	56	0.0	2.1	0	0
	計	218	17	0	0	235	0	235	0.0	8.7	6	3
18時台	00-10	43	7	0	0	50	0	50	0.0	1.9	0	2
	10-20	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.5	1	0
	20-30	38	3	0	0	41	0	41	0.0	1.5	7	1
	30-40	48	3	0	0	51	0	51	0.0	1.9	4	1
	40-50	43	3	0	0	46	0	46	0.0	1.7	0	1
	50-60	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.4	3	1
	計	242	22	0	1	264	1	265	0.4	9.9	15	6
12時間計		2,451	180	4	53	2,631	57	2,688	2.1	100.0	75	41

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

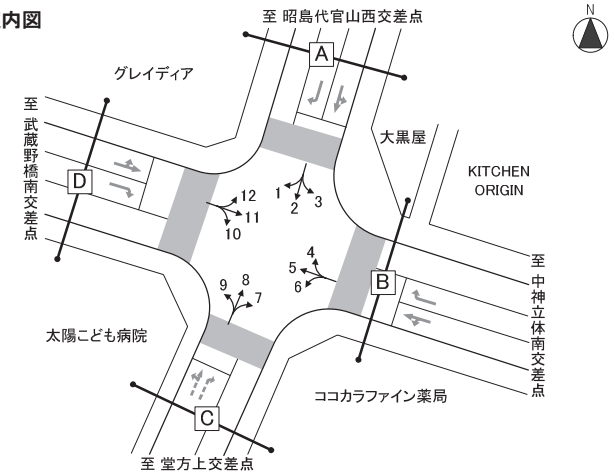
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



時間帯	方向	A：流出計（4+8+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	13	1	0	1	14	1	15	6.7	0.5	0	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.5	0	1
	20-30	16	2	0	2	18	2	20	10.0	0.7	0	1
	30-40	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.4	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.4	1	2
	50-60	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.5	1	0
	計	73	8	0	6	81	6	87	6.9	3.0	2	4
8時台	00-10	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.5	0	0
	10-20	12	4	0	1	16	1	17	5.9	0.6	0	0
	20-30	17	3	0	2	20	2	22	9.1	0.8	1	0
	30-40	17	2	0	2	19	2	21	9.5	0.7	1	0
	40-50	25	2	0	2	27	2	29	6.9	1.0	0	0
	50-60	15	4	0	0	19	0	19	0.0	0.7	1	1
	計	96	18	0	7	114	7	121	5.8	4.2	3	1
9時台	00-10	29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.1	2	1
	10-20	29	1	0	5	30	5	35	14.3	1.2	0	0
	20-30	35	1	1	2	36	3	39	7.7	1.4	0	0
	30-40	33	8	0	1	41	1	42	2.4	1.5	1	0
	40-50	52	7	0	0	59	0	59	0.0	2.1	3	0
	50-60	31	1	0	1	32	1	33	3.0	1.2	2	0
	計	209	21	1	9	230	10	240	4.2	8.4	8	1
10時台	00-10	41	4	0	2	45	2	47	4.3	1.6	2	0
	10-20	47	0	0	1	47	1	48	2.1	1.7	2	0
	20-30	45	1	0	0	46	0	46	0.0	1.6	1	0
	30-40	40	3	1	1	43	2	45	4.4	1.6	4	0
	40-50	41	6	0	3	47	3	50	6.0	1.7	0	0
	50-60	36	1	0	0	37	0	37	0.0	1.3	1	0
	計	250	15	1	7	265	8	273	2.9	9.5	10	0
11時台	00-10	49	4	0	0	53	0	53	0.0	1.8	6	0
	10-20	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.3	0	0
	20-30	44	7	0	1	51	1	52	1.9	1.8	1	1
	30-40	38	2	1	1	40	2	42	4.8	1.5	0	0
	40-50	46	4	0	1	50	1	51	2.0	1.8	2	0
	50-60	47	1	0	1	48	1	49	2.0	1.7	2	0
	計	259	19	1	4	278	5	283	1.8	9.9	11	1
12時台	00-10	47	5	0	3	52	3	55	5.5	1.9	1	0
	10-20	42	1	0	1	43	1	44	2.3	1.5	1	0
	20-30	51	1	0	2	52	2	54	3.7	1.9	1	0
	30-40	40	4	1	0	44	1	45	2.2	1.6	2	0
	40-50	46	3	0	1	49	1	50	2.0	1.7	1	0
	50-60	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.4	1	0
	計	260	18	1	8	278	9	287	3.1	10.0	7	0

時間帯	方向	A：流出計（4+8+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	48	6	0	1	54	1	55	1.8	1.9	5	0
	10-20	49	0	0	2	49	2	51	3.9	1.8	1	0
	20-30	46	2	0	0	48	0	48	0.0	1.7	1	0
	30-40	49	2	0	1	51	1	52	1.9	1.8	3	0
	40-50	43	2	1	1	45	2	47	4.3	1.6	2	0
	50-60	38	3	0	4	41	4	45	8.9	1.6	7	0
	計	273	15	1	9	288	10	298	3.4	10.4	19	0
14時台	00-10	47	1	0	1	48	1	49	2.0	1.7	4	0
	10-20	47	4	0	0	51	0	51	0.0	1.8	0	1
	20-30	41	5	0	0	46	0	46	0.0	1.6	1	5
	30-40	45	4	0	1	49	1	50	2.0	1.7	3	0
	40-50	40	5	1	3	45	4	49	8.2	1.7	0	0
	50-60	45	1	0	0	46	0	46	0.0	1.6	1	0
	計	265	20	1	5	285	6	291	2.1	10.1	9	6
15時台	00-10	45	1	0	4	46	4	50	8.0	1.7	3	1
	10-20	42	2	0	2	44	2	46	4.3	1.6	1	0
	20-30	37	3	0	6	40	6	46	13.0	1.6	0	0
	30-40	42	3	0	1	45	1	46	2.2	1.6	1	0
	40-50	41	4	1	0	45	1	46	2.2	1.6	3	1
	50-60	44	3	0	1	47	1	48	2.1	1.7	2	1
	計	251	16	1	14	267	15	282	5.3	9.8	10	3
16時台	00-10	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.2	2	0
	10-20	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.3	3	1
	20-30	32	4	0	1	36	1	37	2.7	1.3	2	0
	30-40	39	1	0	0	40	0	40	0.0	1.4	1	0
	40-50	38	2	0	2	40	2	42	4.8	1.5	1	0
	50-60	50	4	0	0	54	0	54	0.0	1.9	3	0
	計	225	15	0	4	240	4	244	1.6	8.5	12	1
17時台	00-10	37	3	1	1	40	2	42	4.8	1.5	1	0
	10-20	31	1	0	2	32	2	34	5.9	1.2	2	0
	20-30	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.3	2	1
	30-40	36	2	0	1	38	1	39	2.6	1.4	3	0
	40-50	32	3	0	1	35	1	36	2.8	1.3	5	1
	50-60	38	0	0	1	38	1	39	2.6	1.4	1	2
	計	209	11	1	6	220	7	227	3.1	7.9	14	4
18時台	00-10	31	8	0	1	39	1	40	2.5	1.4	0	0
	10-20	34	6	0	1	40	1	41	2.4	1.4	5	0
	20-30	31	1	0	2	32	2	34	5.9	1.2	1	1
	30-40	40	2	0	2	42	2	44	4.5	1.5	0	0
	40-50	31	5	0	1	36	1	37	2.7	1.3	0	0
	50-60	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.4	2	0
	計	203	25	0	7	228	7	235	3.0	8.2	8	1
12時間計		2,573	201	8	86	2,774	94	2,868	3.3	100.0	113	22

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

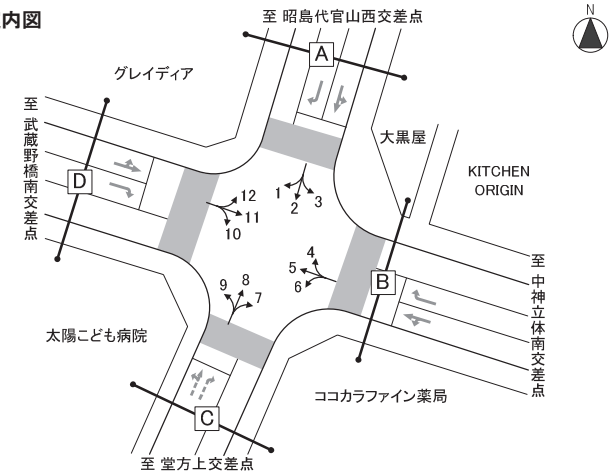
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



時間帯	方向	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	21	1	0	2	22	2	24	8.3	0.4	0	1
	10-20	26	4	0	2	30	2	32	6.3	0.6	1	2
	20-30	27	3	0	3	30	3	33	9.1	0.6	1	1
	30-40	14	2	0	1	16	1	17	5.9	0.3	0	0
	40-50	23	2	0	1	25	1	26	3.8	0.5	1	2
	50-60	23	5	0	4	28	4	32	12.5	0.6	1	0
	計	134	17	0	13	151	13	164	7.9	3.0	4	6
8時台	00-10	22	7	1	2	29	3	32	9.4	0.6	1	0
	10-20	29	9	0	1	38	1	39	2.6	0.7	1	1
	20-30	33	7	0	4	40	4	44	9.1	0.8	2	1
	30-40	39	5	1	2	44	3	47	6.4	0.8	2	1
	40-50	38	6	0	3	44	3	47	6.4	0.8	0	0
	50-60	28	4	0	0	32	0	32	0.0	0.6	1	1
	計	189	38	2	12	227	14	241	5.8	4.3	7	4
9時台	00-10	46	3	0	1	49	1	50	2.0	0.9	3	1
	10-20	62	2	0	6	64	6	70	8.6	1.3	0	0
	20-30	66	4	1	3	70	4	74	5.4	1.3	0	0
	30-40	58	11	0	2	69	2	71	2.8	1.3	1	0
	40-50	70	7	0	1	77	1	78	1.3	1.4	4	0
	50-60	48	1	0	3	49	3	52	5.8	0.9	2	0
	計	350	28	1	16	378	17	395	4.3	7.1	10	1
10時台	00-10	70	8	0	3	78	3	81	3.7	1.5	2	2
	10-20	65	2	0	3	67	3	70	4.3	1.3	3	0
	20-30	73	7	0	2	80	2	82	2.4	1.5	1	1
	30-40	67	3	1	1	70	2	72	2.8	1.3	6	0
	40-50	78	8	0	3	86	3	89	3.4	1.6	1	0
	50-60	69	4	0	0	73	0	73	0.0	1.3	4	1
	計	422	32	1	12	454	13	467	2.8	8.4	17	4
11時台	00-10	90	6	0	0	96	0	96	0.0	1.7	8	1
	10-20	64	1	0	1	65	1	66	1.5	1.2	1	3
	20-30	88	12	0	2	100	2	102	2.0	1.8	1	2
	30-40	81	4	1	1	85	2	87	2.3	1.6	0	1
	40-50	93	6	0	3	99	3	102	2.9	1.8	3	1
	50-60	94	2	0	1	96	1	97	1.0	1.7	6	1
	計	510	31	1	8	541	9	550	1.6	9.9	19	9
12時台	00-10	99	6	0	5	105	5	110	4.5	2.0	2	3
	10-20	89	3	0	1	92	1	93	1.1	1.7	1	0
	20-30	102	3	1	3	105	4	109	3.7	2.0	2	0
	30-40	88	5	1	0	93	1	94	1.1	1.7	4	0
	40-50	92	4	0	1	96	1	97	1.0	1.7	2	0
	50-60	77	4	0	2	81	2	83	2.4	1.5	3	2
	計	547	25	2	12	572	14	586	2.4	10.5	14	5

時間帯	方向	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	76	6	0	2	82	2	84	2.4	1.5	6	1
	10-20	89	1	0	5	90	5	95	5.3	1.7	1	1
	20-30	93	5	0	1	98	1	99	1.0	1.8	2	0
	30-40	86	4	0	4	90	4	94	4.3	1.7	3	0
	40-50	91	4	1	1	95	2	97	2.1	1.7	4	2
	50-60	81	8	0	4	89	4	93	4.3	1.7	7	0
	計	516	28	1	17	544	18	562	3.2	10.1	23	4
14時台	00-10	90	2	0	1	92	1	93	1.1	1.7	5	0
	10-20	86	8	0	2	94	2	96	2.1	1.7	1	1
	20-30	83	8	0	1	91	1	92	1.1	1.7	1	5
	30-40	95	7	0	1	102	1	103	1.0	1.9	3	0
	40-50	84	6	1	3	90	4	94	4.3	1.7	2	0
	50-60	81	3	0	0	84	0	84	0.0	1.5	1	0
	計	519	34	1	8	553	9	562	1.6	10.1	13	6
15時台	00-10	86	4	0	5	90	5	95	5.3	1.7	3	1
	10-20	91	9	0	3	100	3	103	2.9	1.9	2	2
	20-30	82	7	0	9	89	9	98	9.2	1.8	1	0
	30-40	83	4	0	1	87	1	88	1.1	1.6	1	0
	40-50	79	4	2	0	83	2	85	2.4	1.5	4	1
	50-60	93	7	0	1	100	1	101	1.0	1.8	3	1
	計	514	35	2	19	549	21	570	3.7	10.3	14	5
16時台	00-10	70	8	0	1	78	1	79	1.3	1.4	5	0
	10-20	75	5	0	1	80	1	81	1.2	1.5	4	3
	20-30	71	8	0	1	79	1	80	1.3	1.4	3	0
	30-40	70	7	0	2	77	2	79	2.5	1.4	3	1
	40-50	79	5	0	2	84	2	86	2.3	1.5	5	1
	50-60	86	5	0	1	91	1	92	1.1	1.7	4	0
	計	451	38	0	8	489	8	497	1.6	8.9	24	5
17時台	00-10	67	5	1	1	72	2	74	2.7	1.3	1	2
	10-20	65	4	0	2	69	2	71	2.8	1.3	2	0
	20-30	72	5	0	0	77	0	77	0.0	1.4	5	1
	30-40	61	3	0	1	64	1	65	1.5	1.2	5	0
	40-50	74	5	0	1	79	1	80	1.3	1.4	6	2
	50-60	88	6	0	1	94	1	95	1.1	1.7	1	2
	計	427	28	1	6	455	7	462	1.5	8.3	20	7
18時台	00-10	74	15	0	1	89	1	90	1.1	1.6	0	2
	10-20	68	10	0	2	78	2	80	2.5	1.4	6	0
	20-30	69	4	0	2	73	2	75	2.7	1.3	8	2
	30-40	88	5	0	2	93	2	95	2.1	1.7	4	1
	40-50	74	8	0	1	82	1	83	1.2	1.5	0	1
	50-60	72	5	0	0	77	0	77	0.0	1.4	5	1
	計	445	47	0	8	492	8	500	1.6	9.0	23	7
12時間計		5,024	381	12	139	5,405	151	5,556	2.7	100.0	188	63

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

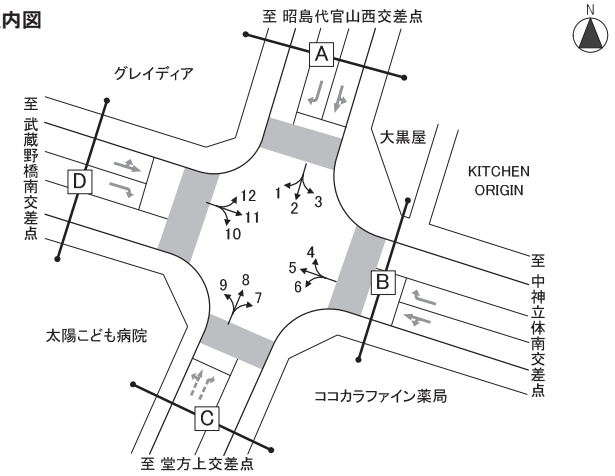
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



B：流入計（4+5+6）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	11	1	2	1	12	3	15	20.0	0.3	0	0
	10-20	18	1	3	1	19	4	23	17.4	0.5	0	1
	20-30	24	2	2	6	26	8	34	23.5	0.7	0	0
	30-40	30	1	0	4	31	4	35	11.4	0.8	4	1
	40-50	26	3	1	4	29	5	34	14.7	0.7	2	1
	50-60	26	3	0	2	29	2	31	6.5	0.7	2	1
	計	135	11	8	18	146	26	172	15.1	3.7	8	4
8時台	00-10	14	2	2	1	16	3	19	15.8	0.4	0	3
	10-20	26	3	2	5	29	7	36	19.4	0.8	0	2
	20-30	31	5	0	3	36	3	39	7.7	0.8	0	0
	30-40	41	3	1	3	44	4	48	8.3	1.0	3	2
	40-50	38	3	1	3	41	4	45	8.9	1.0	0	2
	50-60	38	5	2	2	43	4	47	8.5	1.0	0	3
	計	188	21	8	17	209	25	234	10.7	5.0	3	12
9時台	00-10	46	6	2	1	52	3	55	5.5	1.2	2	1
	10-20	44	6	1	3	50	4	54	7.4	1.2	0	4
	20-30	59	2	2	4	61	6	67	9.0	1.4	0	0
	30-40	59	4	0	3	63	3	66	4.5	1.4	4	2
	40-50	46	5	1	0	51	1	52	1.9	1.1	2	0
	50-60	49	9	1	4	58	5	63	7.9	1.4	0	3
	計	303	32	7	15	335	22	357	6.2	7.7	8	10
10時台	00-10	59	8	1	1	67	2	69	2.9	1.5	1	0
	10-20	65	5	0	1	70	1	71	1.4	1.5	2	2
	20-30	48	3	0	0	51	0	51	0.0	1.1	1	3
	30-40	71	3	5	1	74	6	80	7.5	1.7	5	2
	40-50	63	5	0	5	68	5	73	6.8	1.6	1	1
	50-60	64	5	0	2	69	2	71	2.8	1.5	2	2
	計	370	29	6	10	399	16	415	3.9	8.9	12	10
11時台	00-10	65	10	1	4	75	5	80	6.3	1.7	4	2
	10-20	66	3	1	1	69	2	71	2.8	1.5	4	3
	20-30	67	4	1	0	71	1	72	1.4	1.5	0	2
	30-40	61	8	1	2	69	3	72	4.2	1.5	5	2
	40-50	61	3	0	4	64	4	68	5.9	1.5	3	0
	50-60	58	5	3	2	63	5	68	7.4	1.5	3	1
	計	378	33	7	13	411	20	431	4.6	9.3	19	10
12時台	00-10	63	11	1	5	74	6	80	7.5	1.7	3	2
	10-20	71	2	2	0	73	2	75	2.7	1.6	3	1
	20-30	71	6	0	2	77	2	79	2.5	1.7	3	0
	30-40	62	4	3	0	66	3	69	4.3	1.5	3	1
	40-50	71	5	0	2	76	2	78	2.6	1.7	3	0
	50-60	57	9	0	2	66	2	68	2.9	1.5	5	0
	計	395	37	6	11	432	17	449	3.8	9.6	20	4

B：流入計（4+5+6）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	63	11	2	2	74	4	78	5.1	1.7	6	2
	10-20	62	6	2	6	68	8	76	10.5	1.6	5	1
	20-30	75	9	0	0	84	0	84	0.0	1.8	4	1
	30-40	65	4	0	2	69	2	71	2.8	1.5	5	0
	40-50	68	4	2	2	72	4	76	5.3	1.6	4	1
	50-60	54	3	2	4	57	6	63	9.5	1.4	3	1
	計	387	37	8	16	424	24	448	5.4	9.6	27	6
14時台	00-10	81	5	1	3	86	4	90	4.4	1.9	5	0
	10-20	70	8	1	0	78	1	79	1.3	1.7	3	1
	20-30	55	6	0	3	61	3	64	4.7	1.4	5	3
	30-40	72	9	1	2	81	3	84	3.6	1.8	5	2
	40-50	70	5	4	2	75	6	81	7.4	1.7	2	1
	50-60	87	6	0	3	93	3	96	3.1	2.1	7	0
	計	435	39	7	13	474	20	494	4.0	10.6	27	7
15時台	00-10	77	3	0	4	80	4	84	4.8	1.8	4	0
	10-20	77	6	1	1	83	2	85	2.4	1.8	1	0
	20-30	52	8	1	2	60	3	63	4.8	1.4	2	4
	30-40	73	3	3	2	76	5	81	6.2	1.7	0	2
	40-50	64	10	1	4	74	5	79	6.3	1.7	2	2
	50-60	65	4	1	0	69	1	70	1.4	1.5	3	0
	計	408	34	7	13	442	20	462	4.3	9.9	12	8
16時台	00-10	55	4	0	1	59	1	60	1.7	1.3	4	0
	10-20	53	6	0	1	59	1	60	1.7	1.3	5	0
	20-30	51	3	1	0	54	1	55	1.8	1.2	4	2
	30-40	56	7	4	2	63	6	69	8.7	1.5	5	6
	40-50	66	4	1	1	70	2	72	2.8	1.5	2	0
	50-60	63	8	1	0	71	1	72	1.4	1.5	6	2
	計	344	32	7	5	376	12	388	3.1	8.3	26	10
17時台	00-10	57	7	2	2	64	4	68	5.9	1.5	2	0
	10-20	62	10	2	1	72	3	75	4.0	1.6	2	2
	20-30	43	5	2	1	48	3	51	5.9	1.1	1	3
	30-40	57	7	1	3	64	4	68	5.9	1.5	4	2
	40-50	49	3	0	1	52	1	53	1.9	1.1	4	2
	50-60	68	5	2	1	73	3	76	3.9	1.6	2	0
	計	336	37	9	9	373	18	391	4.6	8.4	15	9
18時台	00-10	60	11	3	1	71	4	75	5.3	1.6	3	1
	10-20	71	11	2	0	82	2	84	2.4	1.8	2	2
	20-30	61	5	0	1	66	1	67	1.5	1.4	4	0
	30-40	49	9	2	0	58	2	60	3.3	1.3	0	0
	40-50	61	4	1	0	65	1	66	1.5	1.4	1	2
	50-60	55	7	1	0	62	1	63	1.6	1.4	2	1
	計	357	47	9	2	404	11	415	2.7	8.9	12	6
12時間計		4,036	389	89	142	4,425	231	4,656	5.0	100.0	189	96

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

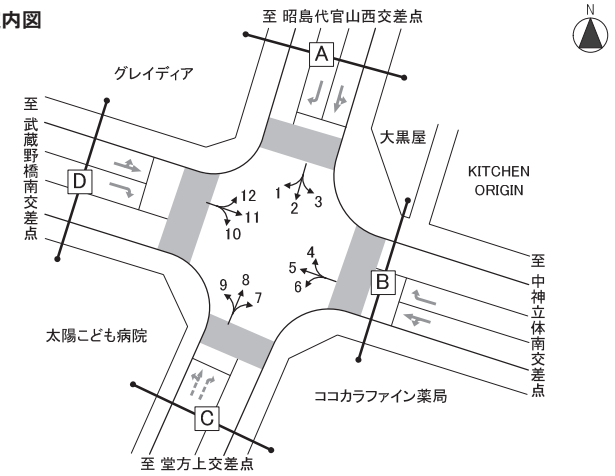
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



B：流出計（3+7+11）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	11	4	1	3	15	4	19	21.1	0.5	0	1
	10-20	17	0	2	0	17	2	19	10.5	0.5	0	0
	20-30	14	3	0	3	17	3	20	15.0	0.5	2	4
	30-40	21	5	1	1	26	2	28	7.1	0.8	2	0
	40-50	20	1	2	0	21	2	23	8.7	0.6	0	1
	50-60	12	7	1	0	19	1	20	5.0	0.5	0	0
	計	95	20	7	7	115	14	129	10.9	3.5	4	6
8時台	00-10	18	4	2	1	22	3	25	12.0	0.7	1	0
	10-20	17	6	0	2	23	2	25	8.0	0.7	2	1
	20-30	19	5	2	4	24	6	30	20.0	0.8	1	2
	30-40	46	7	1	6	53	7	60	11.7	1.6	1	1
	40-50	32	7	2	2	39	4	43	9.3	1.2	0	2
	50-60	37	3	0	7	40	7	47	14.9	1.3	5	2
	計	169	32	7	22	201	29	230	12.6	6.2	10	8
9時台	00-10	34	3	2	4	37	6	43	14.0	1.2	1	1
	10-20	34	4	1	5	38	6	44	13.6	1.2	1	2
	20-30	34	5	0	5	39	5	44	11.4	1.2	0	2
	30-40	26	0	2	2	26	4	30	13.3	0.8	3	0
	40-50	35	8	1	4	43	5	48	10.4	1.3	1	1
	50-60	42	8	0	7	50	7	57	12.3	1.5	1	2
	計	205	28	6	27	233	33	266	12.4	7.2	7	8
10時台	00-10	55	8	0	4	63	4	67	6.0	1.8	1	4
	10-20	53	4	0	3	57	3	60	5.0	1.6	0	4
	20-30	46	2	2	5	48	7	55	12.7	1.5	1	4
	30-40	54	4	1	1	58	2	60	3.3	1.6	2	1
	40-50	48	2	1	0	50	1	51	2.0	1.4	2	2
	50-60	53	5	0	3	58	3	61	4.9	1.6	0	1
	計	309	25	4	16	334	20	354	5.6	9.5	6	16
11時台	00-10	50	1	0	3	51	3	54	5.6	1.5	1	2
	10-20	44	5	2	4	49	6	55	10.9	1.5	4	5
	20-30	44	4	1	7	48	8	56	14.3	1.5	3	1
	30-40	43	9	0	3	52	3	55	5.5	1.5	1	0
	40-50	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.1	3	5
	50-60	68	5	3	1	73	4	77	5.2	2.1	1	5
	計	286	27	6	19	313	25	338	7.4	9.1	13	18
12時台	00-10	47	2	2	5	49	7	56	12.5	1.5	6	3
	10-20	51	1	0	2	52	2	54	3.7	1.5	0	1
	20-30	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.1	4	2
	30-40	56	2	1	2	58	3	61	4.9	1.6	4	3
	40-50	49	4	1	2	53	3	56	5.4	1.5	2	0
	50-60	42	3	1	2	45	3	48	6.3	1.3	5	2
	計	281	15	5	13	296	18	314	5.7	8.5	21	11

B：流出計（3+7+11）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	45	3	1	2	48	3	51	5.9	1.4	0	1
	10-20	45	1	0	1	46	1	47	2.1	1.3	0	1
	20-30	58	2	0	1	60	1	61	1.6	1.6	7	2
	30-40	48	3	1	2	51	3	54	5.6	1.5	5	2
	40-50	48	2	2	0	50	2	52	3.8	1.4	3	1
	50-60	51	6	1	4	57	5	62	8.1	1.7	4	1
	計	295	17	5	10	312	15	327	4.6	8.8	19	8
14時台	00-10	44	4	0	1	48	1	49	2.0	1.3	5	1
	10-20	51	5	0	4	56	4	60	6.7	1.6	2	3
	20-30	38	4	1	1	42	2	44	4.5	1.2	2	3
	30-40	36	2	2	2	38	4	42	9.5	1.1	1	1
	40-50	56	4	0	1	60	1	61	1.6	1.6	4	2
	50-60	50	6	3	2	56	5	61	8.2	1.6	3	0
	計	275	25	6	11	300	17	317	5.4	8.5	17	10
15時台	00-10	50	6	1	0	56	1	57	1.8	1.5	2	3
	10-20	64	7	0	3	71	3	74	4.1	2.0	2	5
	20-30	41	6	4	5	47	9	56	16.1	1.5	4	2
	30-40	48	0	0	1	48	1	49	2.0	1.3	1	0
	40-50	53	5	2	3	58	5	63	7.9	1.7	2	0
	50-60	54	4	0	4	58	4	62	6.5	1.7	2	2
	計	310	28	7	16	338	23	361	6.4	9.7	13	12
16時台	00-10	59	6	1	3	65	4	69	5.8	1.9	3	3
	10-20	65	4	1	4	69	5	74	6.8	2.0	6	0
	20-30	55	4	2	1	59	3	62	4.8	1.7	3	3
	30-40	63	7	0	3	70	3	73	4.1	2.0	2	3
	40-50	70	5	1	2	75	3	78	3.8	2.1	4	7
	50-60	48	4	1	2	52	3	55	5.5	1.5	3	1
	計	360	30	6	15	390	21	411	5.1	11.1	21	17
17時台	00-10	63	4	2	2	67	4	71	5.6	1.9	0	5
	10-20	52	1	0	0	53	0	53	0.0	1.4	2	1
	20-30	58	6	2	0	64	2	66	3.0	1.8	2	2
	30-40	55	3	0	1	58	1	59	1.7	1.6	4	1
	40-50	49	3	1	0	52	1	53	1.9	1.4	0	1
	50-60	50	7	1	0	57	1	58	1.7	1.6	1	3
	計	327	24	6	3	351	9	360	2.5	9.7	9	13
18時台	00-10	44	3	3	0	47	3	50	6.0	1.3	4	2
	10-20	69	2	0	3	71	3	74	4.1	2.0	6	0
	20-30	38	1	1	0	39	1	40	2.5	1.1	1	1
	30-40	48	3	1	0	51	1	52	1.9	1.4	5	1
	40-50	39	3	3	0	42	3	45	6.7	1.2	3	0
	50-60	41	0	0	1	41	1	42	2.4	1.1	2	0
	計	279	12	8	4	291	12	303	4.0	8.2	21	4
12時間計		3,191	283	73	163	3,474	236	3,710	6.4	100.0	161	131

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

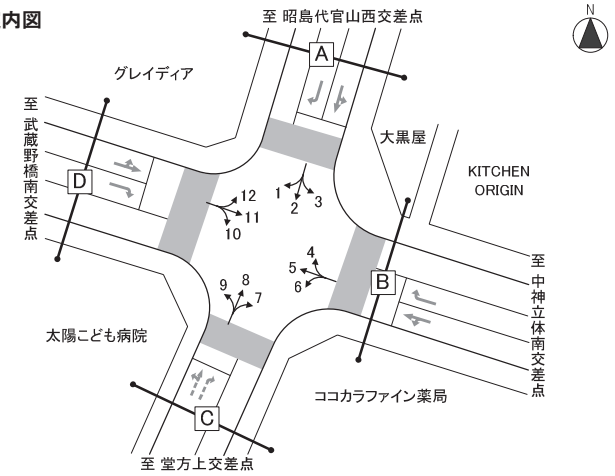
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	22	5	3	4	27	7	34	20.6	0.4	0	1
	10-20	35	1	5	1	36	6	42	14.3	0.5	0	1
	20-30	38	5	2	9	43	11	54	20.4	0.6	2	4
	30-40	51	6	1	5	57	6	63	9.5	0.8	6	1
	40-50	46	4	3	4	50	7	57	12.3	0.7	2	2
	50-60	38	10	1	2	48	3	51	5.9	0.6	2	1
	計	230	31	15	25	261	40	301	13.3	3.6	12	10
8時台	00-10	32	6	4	2	38	6	44	13.6	0.5	1	3
	10-20	43	9	2	7	52	9	61	14.8	0.7	2	3
	20-30	50	10	2	7	60	9	69	13.0	0.8	1	2
	30-40	87	10	2	9	97	11	108	10.2	1.3	4	3
	40-50	70	10	3	5	80	8	88	9.1	1.1	0	4
	50-60	75	8	2	9	83	11	94	11.7	1.1	5	5
	計	357	53	15	39	410	54	464	11.6	5.5	13	20
9時台	00-10	80	9	4	5	89	9	98	9.2	1.2	3	2
	10-20	78	10	2	8	88	10	98	10.2	1.2	1	6
	20-30	93	7	2	9	100	11	111	9.9	1.3	0	2
	30-40	85	4	2	5	89	7	96	7.3	1.1	7	2
	40-50	81	13	2	4	94	6	100	6.0	1.2	3	1
	50-60	91	17	1	11	108	12	120	10.0	1.4	1	5
	計	508	60	13	42	568	55	623	8.8	7.4	15	18
10時台	00-10	114	16	1	5	130	6	136	4.4	1.6	2	4
	10-20	118	9	0	4	127	4	131	3.1	1.6	2	6
	20-30	94	5	2	5	99	7	106	6.6	1.3	2	7
	30-40	125	7	6	2	132	8	140	5.7	1.7	7	3
	40-50	111	7	1	5	118	6	124	4.8	1.5	3	3
	50-60	117	10	0	5	127	5	132	3.8	1.6	2	3
	計	679	54	10	26	733	36	769	4.7	9.2	18	26
11時台	00-10	115	11	1	7	126	8	134	6.0	1.6	5	4
	10-20	110	8	3	5	118	8	126	6.3	1.5	8	8
	20-30	111	8	2	7	119	9	128	7.0	1.5	3	3
	30-40	104	17	1	5	121	6	127	4.7	1.5	6	2
	40-50	98	6	0	5	104	5	109	4.6	1.3	6	5
	50-60	126	10	6	3	136	9	145	6.2	1.7	4	6
	計	664	60	13	32	724	45	769	5.9	9.2	32	28
12時台	00-10	110	13	3	10	123	13	136	9.6	1.6	9	5
	10-20	122	3	2	2	125	4	129	3.1	1.5	3	2
	20-30	107	9	0	2	116	2	118	1.7	1.4	7	2
	30-40	118	6	4	2	124	6	130	4.6	1.6	7	4
	40-50	120	9	1	4	129	5	134	3.7	1.6	5	0
	50-60	99	12	1	4	111	5	116	4.3	1.4	10	2
	計	676	52	11	24	728	35	763	4.6	9.1	41	15

B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	108	14	3	4	122	7	129	5.4	1.5	6	3
	10-20	107	7	2	7	114	9	123	7.3	1.5	5	2
	20-30	133	11	0	1	144	1	145	0.7	1.7	11	3
	30-40	113	7	1	4	120	5	125	4.0	1.5	10	2
	40-50	116	6	4	2	122	6	128	4.7	1.5	7	2
	50-60	105	9	3	8	114	11	125	8.8	1.5	7	2
	計	682	54	13	26	736	39	775	5.0	9.3	46	14
14時台	00-10	125	9	1	4	134	5	139	3.6	1.7	10	1
	10-20	121	13	1	4	134	5	139	3.6	1.7	5	4
	20-30	93	10	1	4	103	5	108	4.6	1.3	7	6
	30-40	108	11	3	4	119	7	126	5.6	1.5	6	3
	40-50	126	9	4	3	135	7	142	4.9	1.7	6	3
	50-60	137	12	3	5	149	8	157	5.1	1.9	10	0
	計	710	64	13	24	774	37	811	4.6	9.7	44	17
15時台	00-10	127	9	1	4	136	5	141	3.5	1.7	6	3
	10-20	141	13	1	4	154	5	159	3.1	1.9	3	5
	20-30	93	14	5	7	107	12	119	10.1	1.4	6	6
	30-40	121	3	3	3	124	6	130	4.6	1.6	1	2
	40-50	117	15	3	7	132	10	142	7.0	1.7	4	2
	50-60	119	8	1	4	127	5	132	3.8	1.6	5	2
	計	718	62	14	29	780	43	823	5.2	9.8	25	20
16時台	00-10	114	10	1	4	124	5	129	3.9	1.5	7	3
	10-20	118	10	1	5	128	6	134	4.5	1.6	11	0
	20-30	106	7	3	1	113	4	117	3.4	1.4	7	5
	30-40	119	14	4	5	133	9	142	6.3	1.7	7	9
	40-50	136	9	2	3	145	5	150	3.3	1.8	6	7
	50-60	111	12	2	2	123	4	127	3.1	1.5	9	3
	計	704	62	13	20	766	33	799	4.1	9.6	47	27
17時台	00-10	120	11	4	4	131	8	139	5.8	1.7	2	5
	10-20	114	11	2	1	125	3	128	2.3	1.5	4	3
	20-30	101	11	4	1	112	5	117	4.3	1.4	3	5
	30-40	112	10	1	4	122	5	127	3.9	1.5	8	3
	40-50	98	6	1	1	104	2	106	1.9	1.3	4	3
	50-60	118	12	3	1	130	4	134	3.0	1.6	3	3
	計	663	61	15	12	724	27	751	3.6	9.0	24	22
18時台	00-10	104	14	6	1	118	7	125	5.6	1.5	7	3
	10-20	140	13	2	3	153	5	158	3.2	1.9	8	2
	20-30	99	6	1	1	105	2	107	1.9	1.3	5	1
	30-40	97	12	3	0	109	3	112	2.7	1.3	5	1
	40-50	100	7	4	0	107	4	111	3.6	1.3	4	2
	50-60	96	7	1	1	103	2	105	1.9	1.3	4	1
	計	636	59	17	6	695	23	718	3.2	8.6	33	10
12時間計		7,227	672	162	305	7,899	467	8,366	5.6	100.0	350	227

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

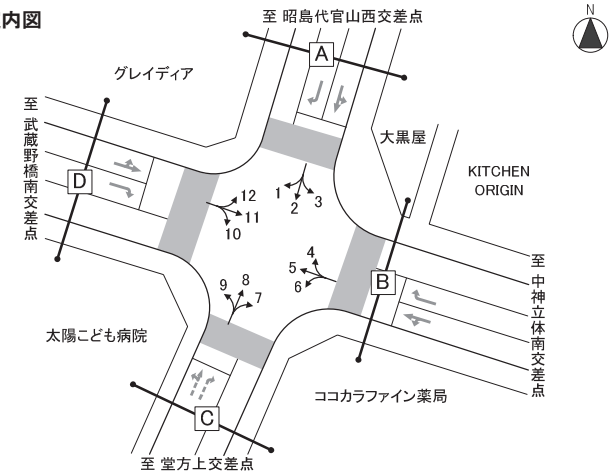
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



C：流入計（7+8+9）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	14	2	0	9	16	9	25	36.0	1.0	0	0
	10-20	15	1	1	0	16	1	17	5.9	0.7	0	0
	20-30	17	2	0	5	19	5	24	20.8	1.0	0	1
	30-40	15	0	1	5	15	6	21	28.6	0.9	0	0
	40-50	13	0	1	0	13	1	14	7.1	0.6	1	2
	50-60	12	4	0	2	16	2	18	11.1	0.8	1	0
	計	86	9	3	21	95	24	119	20.2	5.0	2	3
8時台	00-10	10	3	1	2	13	3	16	18.8	0.7	1	1
	10-20	14	3	0	4	17	4	21	19.0	0.9	0	0
	20-30	18	3	1	5	21	6	27	22.2	1.1	1	0
	30-40	24	3	1	2	27	3	30	10.0	1.3	0	0
	40-50	29	0	0	2	29	2	31	6.5	1.3	0	0
	50-60	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.0	3	1
	計	115	15	3	15	130	18	148	12.2	6.2	5	2
9時台	00-10	27	4	1	3	31	4	35	11.4	1.5	1	0
	10-20	28	1	1	3	29	4	33	12.1	1.4	1	0
	20-30	32	1	0	3	33	3	36	8.3	1.5	0	0
	30-40	33	4	1	2	37	3	40	7.5	1.7	0	0
	40-50	39	8	0	2	47	2	49	4.1	2.0	2	0
	50-60	30	3	0	3	33	3	36	8.3	1.5	1	0
	計	189	21	3	16	210	19	229	8.3	9.6	5	0
10時台	00-10	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.6	0	0
	10-20	32	3	0	3	35	3	38	7.9	1.6	2	0
	20-30	34	0	1	0	34	1	35	2.9	1.5	0	0
	30-40	25	1	1	0	26	1	27	3.7	1.1	2	0
	40-50	36	3	0	2	39	2	41	4.9	1.7	0	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.0	0	0
	計	186	11	2	6	197	8	205	3.9	8.6	4	0
11時台	00-10	29	3	0	1	32	1	33	3.0	1.4	0	0
	10-20	25	1	1	2	26	3	29	10.3	1.2	0	0
	20-30	33	7	0	2	40	2	42	4.8	1.8	2	1
	30-40	30	0	0	1	30	1	31	3.2	1.3	0	0
	40-50	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.3	1	0
	50-60	31	1	2	5	32	7	39	17.9	1.6	1	0
	計	177	14	3	12	191	15	206	7.3	8.6	4	1
12時台	00-10	37	1	0	3	38	3	41	7.3	1.7	2	0
	10-20	30	2	0	1	32	1	33	3.0	1.4	0	0
	20-30	24	1	0	2	25	2	27	7.4	1.1	0	0
	30-40	32	4	1	2	36	3	39	7.7	1.6	3	0
	40-50	37	2	0	3	39	3	42	7.1	1.8	2	0
	50-60	24	1	0	2	25	2	27	7.4	1.1	1	0
	計	184	11	1	13	195	14	209	6.7	8.7	8	0

C：流入計（7+8+9）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	31	5	1	1	36	2	38	5.3	1.6	0	0
	10-20	31	0	1	4	31	5	36	13.9	1.5	0	0
	20-30	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.5	2	0
	30-40	27	1	1	3	28	4	32	12.5	1.3	1	0
	40-50	32	2	1	5	34	6	40	15.0	1.7	2	0
	50-60	38	2	0	7	40	7	47	14.9	2.0	3	0
	計	194	11	4	20	205	24	229	10.5	9.6	8	0
14時台	00-10	41	1	0	1	42	1	43	2.3	1.8	2	0
	10-20	36	5	0	2	41	2	43	4.7	1.8	0	1
	20-30	28	3	1	2	31	3	34	8.8	1.4	1	4
	30-40	28	2	1	1	30	2	32	6.3	1.3	2	0
	40-50	26	5	0	3	31	3	34	8.8	1.4	0	0
	50-60	26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.1	0	0
	計	185	17	2	9	202	11	213	5.2	8.9	5	5
15時台	00-10	27	1	1	6	28	7	35	20.0	1.5	0	1
	10-20	32	1	0	3	33	3	36	8.3	1.5	1	0
	20-30	30	1	1	4	31	5	36	13.9	1.5	0	0
	30-40	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.1	1	0
	40-50	39	1	1	3	40	4	44	9.1	1.8	3	1
	50-60	35	1	0	4	36	4	40	10.0	1.7	3	1
	計	187	7	3	20	194	23	217	10.6	9.1	8	3
16時台	00-10	24	1	0	5	25	5	30	16.7	1.3	3	0
	10-20	35	2	0	3	37	3	40	7.5	1.7	2	1
	20-30	23	1	2	4	24	6	30	20.0	1.3	0	0
	30-40	39	1	0	2	40	2	42	4.8	1.8	1	0
	40-50	36	2	1	3	38	4	42	9.5	1.8	1	0
	50-60	37	4	0	0	41	0	41	0.0	1.7	0	0
	計	194	11	3	17	205	20	225	8.9	9.4	7	1
17時台	00-10	29	4	1	1	33	2	35	5.7	1.5	0	0
	10-20	26	1	0	2	27	2	29	6.9	1.2	1	0
	20-30	25	4	2	0	29	2	31	6.5	1.3	2	1
	30-40	28	0	0	4	28	4	32	12.5	1.3	3	0
	40-50	28	2	1	3	30	4	34	11.8	1.4	4	0
	50-60	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.2	0	1
	計	160	13	4	12	173	16	189	8.5	7.9	10	2
18時台	00-10	31	6	1	3	37	4	41	9.8	1.7	3	0
	10-20	30	4	0	3	34	3	37	8.1	1.5	6	0
	20-30	27	1	1	3	28	4	32	12.5	1.3	0	1
	30-40	33	3	1	2	36	3	39	7.7	1.6	1	0
	40-50	21	2	0	1	23	1	24	4.2	1.0	0	0
	50-60	29	3	0	2	32	2	34	5.9	1.4	1	0
	計	171	19	3	14	190	17	207	8.2	8.6	11	1
12時間計		2,028	159	34	175	2,187	209	2,396	8.7	100.0	77	18

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

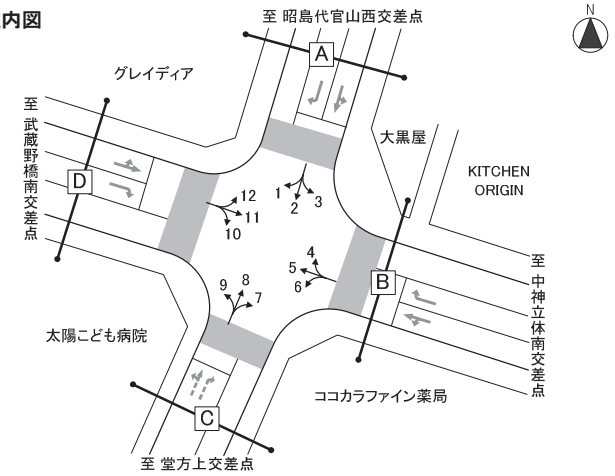
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



C：流出計（2+6+10）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	17	0	2	4	17	6	23	26.1	0.7	0	1
	10-20	16	1	1	2	17	3	20	15.0	0.6	1	1
	20-30	18	3	2	3	21	5	26	19.2	0.8	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.4	1	0
	40-50	21	2	1	1	23	2	25	8.0	0.8	0	0
	50-60	17	2	0	4	19	4	23	17.4	0.7	0	1
	計	102	9	6	14	111	20	131	15.3	4.0	2	3
8時台	00-10	16	3	2	7	19	9	28	32.1	0.8	0	0
	10-20	18	5	1	2	23	3	26	11.5	0.8	1	0
	20-30	21	5	0	3	26	3	29	10.3	0.9	2	1
	30-40	27	3	2	3	30	5	35	14.3	1.1	0	1
	40-50	23	2	1	4	25	5	30	16.7	0.9	1	0
	50-60	16	1	0	4	17	4	21	19.0	0.6	0	0
	計	121	19	6	23	140	29	169	17.2	5.1	4	2
9時台	00-10	19	2	0	4	21	4	25	16.0	0.8	0	0
	10-20	28	3	1	6	31	7	38	18.4	1.2	0	0
	20-30	28	4	1	4	32	5	37	13.5	1.1	0	0
	30-40	34	2	0	2	36	2	38	5.3	1.2	1	0
	40-50	24	4	0	2	28	2	30	6.7	0.9	0	0
	50-60	24	3	1	6	27	7	34	20.6	1.0	0	0
	計	157	18	3	24	175	27	202	13.4	6.1	1	0
10時台	00-10	33	4	0	2	37	2	39	5.1	1.2	0	2
	10-20	23	4	0	2	27	2	29	6.9	0.9	1	0
	20-30	37	5	0	3	42	3	45	6.7	1.4	0	1
	30-40	38	2	2	4	40	6	46	13.0	1.4	2	0
	40-50	45	3	0	1	48	1	49	2.0	1.5	1	0
	50-60	36	5	0	1	41	1	42	2.4	1.3	3	1
	計	212	23	2	13	235	15	250	6.0	7.6	7	4
11時台	00-10	50	6	0	2	56	2	58	3.4	1.8	1	1
	10-20	37	0	1	1	37	2	39	5.1	1.2	0	2
	20-30	48	4	0	4	52	4	56	7.1	1.7	0	1
	30-40	46	3	0	3	49	3	52	5.8	1.6	0	1
	40-50	48	1	0	4	49	4	53	7.5	1.6	3	1
	50-60	42	1	2	4	43	6	49	12.2	1.5	3	1
	計	271	15	3	18	286	21	307	6.8	9.3	7	7
12時台	00-10	43	2	0	4	45	4	49	8.2	1.5	3	4
	10-20	56	1	0	1	57	1	58	1.7	1.8	1	0
	20-30	59	2	1	5	61	6	67	9.0	2.0	0	0
	30-40	47	3	2	5	50	7	57	12.3	1.7	5	0
	40-50	54	1	0	2	55	2	57	3.5	1.7	1	0
	50-60	47	2	0	3	49	3	52	5.8	1.6	4	2
	計	306	11	3	20	317	23	340	6.8	10.3	14	6

C：流出計（2+6+10）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	40	0	0	5	40	5	45	11.1	1.4	2	1
	10-20	38	2	1	3	40	4	44	9.1	1.3	0	1
	20-30	52	4	0	5	56	5	61	8.2	1.9	1	0
	30-40	44	5	0	6	49	6	55	10.9	1.7	0	0
	40-50	59	1	1	5	60	6	66	9.1	2.0	2	2
	50-60	50	5	1	6	55	7	62	11.3	1.9	0	0
	計	283	17	3	30	300	33	333	9.9	10.1	5	4
14時台	00-10	40	2	0	4	42	4	46	8.7	1.4	2	0
	10-20	38	5	0	5	43	5	48	10.4	1.5	2	0
	20-30	50	5	0	9	55	9	64	14.1	1.9	2	0
	30-40	54	3	1	3	57	4	61	6.6	1.9	1	0
	40-50	31	0	2	2	31	4	35	11.4	1.1	2	1
	50-60	50	1	0	1	51	1	52	1.9	1.6	0	0
	計	263	16	3	24	279	27	306	8.8	9.3	9	1
15時台	00-10	46	3	0	2	49	2	51	3.9	1.5	1	0
	10-20	56	5	1	5	61	6	67	9.0	2.0	1	0
	20-30	46	6	0	3	52	3	55	5.5	1.7	1	0
	30-40	40	2	1	1	42	2	44	4.5	1.3	2	0
	40-50	39	1	0	3	40	3	43	7.0	1.3	2	0
	50-60	54	5	1	3	59	4	63	6.3	1.9	1	0
	計	281	22	3	17	303	20	323	6.2	9.8	8	0
16時台	00-10	47	3	0	2	50	2	52	3.8	1.6	1	0
	10-20	42	6	0	5	48	5	53	9.4	1.6	0	2
	20-30	29	5	0	0	34	0	34	0.0	1.0	1	0
	30-40	38	7	3	3	45	6	51	11.8	1.5	4	2
	40-50	36	7	0	4	43	4	47	8.5	1.4	5	1
	50-60	45	7	1	8	52	9	61	14.8	1.9	1	0
	計	237	35	4	22	272	26	298	8.7	9.0	12	5
17時台	00-10	45	3	0	2	48	2	50	4.0	1.5	2	2
	10-20	45	3	1	3	48	4	52	7.7	1.6	1	0
	20-30	49	6	1	4	55	5	60	8.3	1.8	4	0
	30-40	34	5	1	4	39	5	44	11.4	1.3	2	0
	40-50	45	2	0	2	47	2	49	4.1	1.5	1	2
	50-60	58	3	1	3	61	4	65	6.2	2.0	0	0
	計	276	22	4	18	298	22	320	6.9	9.7	10	4
18時台	00-10	37	7	2	2	44	4	48	8.3	1.5	1	2
	10-20	40	10	0	3	50	3	53	5.7	1.6	1	0
	20-30	43	3	0	1	46	1	47	2.1	1.4	7	2
	30-40	51	3	2	2	54	4	58	6.9	1.8	0	1
	40-50	49	4	0	3	53	3	56	5.4	1.7	1	1
	50-60	50	3	1	2	53	3	56	5.4	1.7	1	1
	計	270	30	5	13	300	18	318	5.7	9.6	11	7
12時間計		2,779	237	45	236	3,016	281	3,297	8.5	100.0	90	43

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

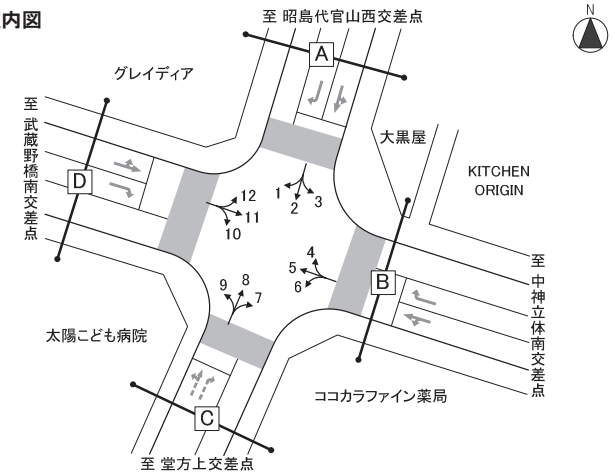
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



時間帯		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10) 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	31	2	2	13	33	15	48	31.3	0.8	0	1
	10-20	31	2	2	2	33	4	37	10.8	0.6	1	1
	20-30	35	5	2	8	40	10	50	20.0	0.9	0	1
	30-40	28	1	1	5	29	6	35	17.1	0.6	1	0
	40-50	34	2	2	1	36	3	39	7.7	0.7	1	2
	50-60	29	6	0	6	35	6	41	14.6	0.7	1	1
	計	188	18	9	35	206	44	250	17.6	4.4	4	6
8時台	00-10	26	6	3	9	32	12	44	27.3	0.8	1	1
	10-20	32	8	1	6	40	7	47	14.9	0.8	1	0
	20-30	39	8	1	8	47	9	56	16.1	1.0	3	1
	30-40	51	6	3	5	57	8	65	12.3	1.1	0	1
	40-50	52	2	1	6	54	7	61	11.5	1.1	1	0
	50-60	36	4	0	4	40	4	44	9.1	0.8	3	1
	計	236	34	9	38	270	47	317	14.8	5.6	9	4
9時台	00-10	46	6	1	7	52	8	60	13.3	1.1	1	0
	10-20	56	4	2	9	60	11	71	15.5	1.2	1	0
	20-30	60	5	1	7	65	8	73	11.0	1.3	0	0
	30-40	67	6	1	4	73	5	78	6.4	1.4	1	0
	40-50	63	12	0	4	75	4	79	5.1	1.4	2	0
	50-60	54	6	1	9	60	10	70	14.3	1.2	1	0
	計	346	39	6	40	385	46	431	10.7	7.6	6	0
10時台	00-10	68	7	0	3	75	3	78	3.8	1.4	0	2
	10-20	55	7	0	5	62	5	67	7.5	1.2	3	0
	20-30	71	5	1	3	76	4	80	5.0	1.4	0	1
	30-40	63	3	3	4	66	7	73	9.6	1.3	4	0
	40-50	81	6	0	3	87	3	90	3.3	1.6	1	0
	50-60	60	6	0	1	66	1	67	1.5	1.2	3	1
	計	398	34	4	19	432	23	455	5.1	8.0	11	4
11時台	00-10	79	9	0	3	88	3	91	3.3	1.6	1	1
	10-20	62	1	2	3	63	5	68	7.4	1.2	0	2
	20-30	81	11	0	6	92	6	98	6.1	1.7	2	2
	30-40	76	3	0	4	79	4	83	4.8	1.5	0	1
	40-50	77	3	0	5	80	5	85	5.9	1.5	4	1
	50-60	73	2	4	9	75	13	88	14.8	1.5	4	1
	計	448	29	6	30	477	36	513	7.0	9.0	11	8
12時台	00-10	80	3	0	7	83	7	90	7.8	1.6	5	4
	10-20	86	3	0	2	89	2	91	2.2	1.6	1	0
	20-30	83	3	1	7	86	8	94	8.5	1.7	0	0
	30-40	79	7	3	7	86	10	96	10.4	1.7	8	0
	40-50	91	3	0	5	94	5	99	5.1	1.7	3	0
	50-60	71	3	0	5	74	5	79	6.3	1.4	5	2
	計	490	22	4	33	512	37	549	6.7	9.6	22	6

時間帯		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10) 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	71	5	1	6	76	7	83	8.4	1.5	2	1
	10-20	69	2	2	7	71	9	80	11.3	1.4	0	1
	20-30	87	5	0	5	92	5	97	5.2	1.7	3	0
	30-40	71	6	1	9	77	10	87	11.5	1.5	1	0
	40-50	91	3	2	10	94	12	106	11.3	1.9	4	2
	50-60	88	7	1	13	95	14	109	12.8	1.9	3	0
	計	477	28	7	50	505	57	562	10.1	9.9	13	4
14時台	00-10	81	3	0	5	84	5	89	5.6	1.6	4	0
	10-20	74	10	0	7	84	7	91	7.7	1.6	2	1
	20-30	78	8	1	11	86	12	98	12.2	1.7	3	4
	30-40	82	5	2	4	87	6	93	6.5	1.6	3	0
	40-50	57	5	2	5	62	7	69	10.1	1.2	2	1
	50-60	76	2	0	1	78	1	79	1.3	1.4	0	0
	計	448	33	5	33	481	38	519	7.3	9.1	14	6
15時台	00-10	73	4	1	8	77	9	86	10.5	1.5	1	1
	10-20	88	6	1	8	94	9	103	8.7	1.8	2	0
	20-30	76	7	1	7	83	8	91	8.8	1.6	1	0
	30-40	64	4	1	1	68	2	70	2.9	1.2	3	0
	40-50	78	2	1	6	80	7	87	8.0	1.5	5	1
	50-60	89	6	1	7	95	8	103	7.8	1.8	4	1
	計	468	29	6	37	497	43	540	8.0	9.5	16	3
16時台	00-10	71	4	0	7	75	7	82	8.5	1.4	4	0
	10-20	77	8	0	8	85	8	93	8.6	1.6	2	3
	20-30	52	6	2	4	58	6	64	9.4	1.1	1	0
	30-40	77	8	3	5	85	8	93	8.6	1.6	5	2
	40-50	72	9	1	7	81	8	89	9.0	1.6	6	1
	50-60	82	11	1	8	93	9	102	8.8	1.8	1	0
	計	431	46	7	39	477	46	523	8.8	9.2	19	6
17時台	00-10	74	7	1	3	81	4	85	4.7	1.5	2	2
	10-20	71	4	1	5	75	6	81	7.4	1.4	2	0
	20-30	74	10	3	4	84	7	91	7.7	1.6	6	1
	30-40	62	5	1	8	67	9	76	11.8	1.3	5	0
	40-50	73	4	1	5	77	6	83	7.2	1.5	5	2
	50-60	82	5	1	5	87	6	93	6.5	1.6	0	1
	計	436	35	8	30	471	38	509	7.5	8.9	20	6
18時台	00-10	68	13	3	5	81	8	89	9.0	1.6	4	2
	10-20	70	14	0	6	84	6	90	6.7	1.6	7	0
	20-30	70	4	1	4	74	5	79	6.3	1.4	7	3
	30-40	84	6	3	4	90	7	97	7.2	1.7	1	1
	40-50	70	6	0	4	76	4	80	5.0	1.4	1	1
	50-60	79	6	1	4	85	5	90	5.6	1.6	2	1
	計	441	49	8	27	490	35	525	6.7	9.2	22	8
12時間計		4,807	396	79	411	5,203	490	5,693	8.6	100.0	167	61

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

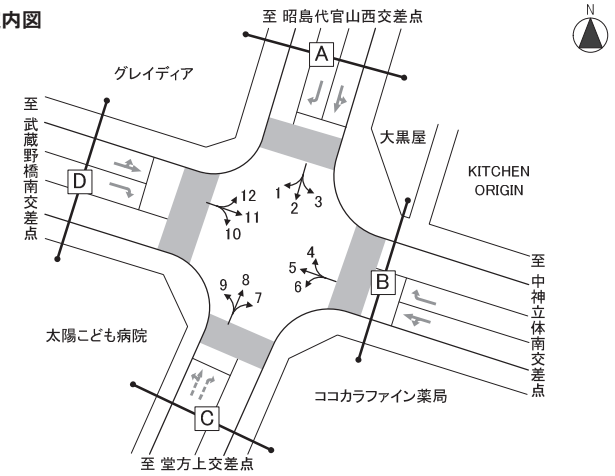
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



時間帯	方向	D：流入計（10+11+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	17	4	1	5	21	6	27	22.2	0.6	0	1
	10-20	17	0	1	2	17	3	20	15.0	0.4	0	1
	20-30	14	5	0	5	19	5	24	20.8	0.5	1	4
	30-40	21	6	0	1	27	1	28	3.6	0.6	2	0
	40-50	22	1	1	0	23	1	24	4.2	0.5	0	1
	50-60	11	6	1	1	17	2	19	10.5	0.4	0	0
	計	102	22	4	14	124	18	142	12.7	3.2	3	7
8時台	00-10	22	3	1	5	25	6	31	19.4	0.7	1	0
	10-20	16	5	0	4	21	4	25	16.0	0.6	2	0
	20-30	20	6	1	4	26	5	31	16.1	0.7	2	2
	30-40	40	8	0	8	48	8	56	14.3	1.3	0	1
	40-50	35	8	2	5	43	7	50	14.0	1.1	1	2
	50-60	31	6	0	11	37	11	48	22.9	1.1	3	2
	計	164	36	4	37	200	41	241	17.0	5.4	9	7
9時台	00-10	39	3	1	7	42	8	50	16.0	1.1	2	2
	10-20	33	4	0	11	37	11	48	22.9	1.1	0	2
	20-30	30	6	0	7	36	7	43	16.3	1.0	0	2
	30-40	31	3	1	3	34	4	38	10.5	0.9	4	0
	40-50	46	10	1	6	56	7	63	11.1	1.4	1	1
	50-60	45	8	0	10	53	10	63	15.9	1.4	2	2
	計	224	34	3	44	258	47	305	15.4	6.9	9	9
10時台	00-10	63	10	0	6	73	6	79	7.6	1.8	2	4
	10-20	64	4	0	3	68	3	71	4.2	1.6	0	4
	20-30	59	3	1	6	62	7	69	10.1	1.6	2	4
	30-40	72	7	0	6	79	6	85	7.1	1.9	2	1
	40-50	53	4	1	1	57	2	59	3.4	1.3	2	2
	50-60	57	4	0	4	61	4	65	6.2	1.5	1	1
	計	368	32	2	26	400	28	428	6.5	9.6	9	16
11時台	00-10	65	3	0	5	68	5	73	6.8	1.6	3	2
	10-20	56	5	1	4	61	5	66	7.6	1.5	4	4
	20-30	57	5	1	9	62	10	72	13.9	1.6	2	1
	30-40	47	12	0	6	59	6	65	9.2	1.5	1	0
	40-50	55	3	0	3	58	3	61	4.9	1.4	5	5
	50-60	77	5	1	4	82	5	87	5.7	2.0	1	5
	計	357	33	3	31	390	34	424	8.0	9.5	16	17
12時台	00-10	52	5	2	8	57	10	67	14.9	1.5	7	3
	10-20	62	1	0	4	63	4	67	6.0	1.5	2	1
	20-30	60	3	0	4	63	4	67	6.0	1.5	4	2
	30-40	61	3	0	7	64	7	71	9.9	1.6	5	3
	40-50	48	5	1	4	53	5	58	8.6	1.3	2	0
	50-60	56	5	1	4	61	5	66	7.6	1.5	6	2
	計	339	22	4	31	361	35	396	8.8	8.9	26	11

時間帯	方向	D：流入計（10+11+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	62	1	0	6	63	6	69	8.7	1.6	2	1
	10-20	58	2	0	1	60	1	61	1.6	1.4	0	1
	20-30	62	2	0	5	64	5	69	7.2	1.6	6	2
	30-40	68	5	0	6	73	6	79	7.6	1.8	5	2
	40-50	63	1	1	5	64	6	70	8.6	1.6	1	1
	50-60	55	7	1	10	62	11	73	15.1	1.6	6	1
	計	368	18	2	33	386	35	421	8.3	9.5	20	8
14時台	00-10	49	4	0	5	53	5	58	8.6	1.3	6	1
	10-20	62	3	0	7	65	7	72	9.7	1.6	3	3
	20-30	56	7	0	9	63	9	72	12.5	1.6	3	3
	30-40	55	2	1	4	57	5	62	8.1	1.4	3	1
	40-50	60	3	0	3	63	3	66	4.5	1.5	3	2
	50-60	69	5	3	3	74	6	80	7.5	1.8	3	0
	計	351	24	4	31	375	35	410	8.5	9.2	21	10
15時台	00-10	62	6	0	0	68	0	68	0.0	1.5	5	3
	10-20	75	6	0	7	81	7	88	8.0	2.0	3	3
	20-30	54	7	3	5	61	8	69	11.6	1.6	4	2
	30-40	57	2	0	2	59	2	61	3.3	1.4	3	0
	40-50	54	6	0	4	60	4	64	6.3	1.4	2	0
	50-60	60	5	0	7	65	7	72	9.7	1.6	1	2
	計	362	32	3	25	394	28	422	6.6	9.5	18	10
16時台	00-10	62	3	1	5	65	6	71	8.5	1.6	1	3
	10-20	67	4	1	7	71	8	79	10.1	1.8	5	0
	20-30	59	6	0	1	65	1	66	1.5	1.5	3	3
	30-40	62	8	0	4	70	4	74	5.4	1.7	3	3
	40-50	64	7	0	6	71	6	77	7.8	1.7	5	7
	50-60	61	6	1	9	67	10	77	13.0	1.7	4	1
	計	375	34	3	32	409	35	444	7.9	10.0	21	17
17時台	00-10	74	6	1	4	80	5	85	5.9	1.9	3	5
	10-20	59	2	0	2	61	2	63	3.2	1.4	4	1
	20-30	74	5	0	4	79	4	83	4.8	1.9	3	2
	30-40	56	7	0	4	63	4	67	6.0	1.5	4	1
	40-50	58	5	0	2	63	2	65	3.1	1.5	0	2
	50-60	70	3	1	3	73	4	77	5.2	1.7	1	4
	計	391	28	2	19	419	21	440	4.8	9.9	15	15
18時台	00-10	49	4	2	2	53	4	57	7.0	1.3	1	2
	10-20	72	5	0	6	77	6	83	7.2	1.9	5	0
	20-30	47	1	0	1	48	1	49	2.0	1.1	2	2
	30-40	54	3	0	3	57	3	60	5.0	1.3	1	1
	40-50	52	6	3	3	58	6	64	9.4	1.4	4	0
	50-60	56	0	0	3	56	3	59	5.1	1.3	1	0
	計	330	19	5	18	349	23	372	6.2	8.4	14	5
12時間計		3,731	334	39	341	4,065	380	4,445	8.5	100.0	181	132

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

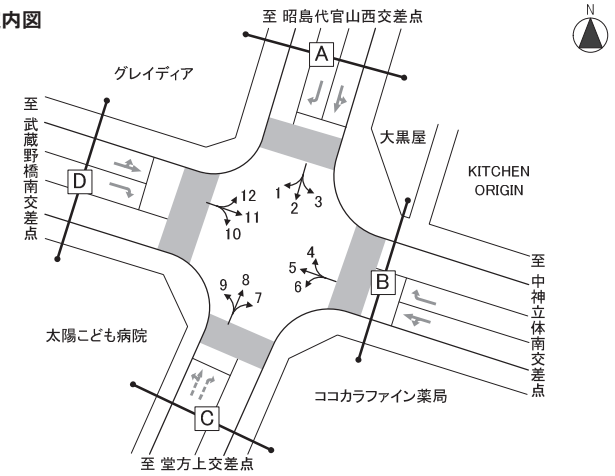
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



D：流出計（1+5+9）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	9	2	0	8	11	8	19	42.1	0.4	0	0
	10-20	19	3	2	1	22	3	25	12.0	0.6	0	1
	20-30	18	2	0	9	20	9	29	31.0	0.7	0	0
	30-40	26	1	0	8	27	8	35	22.9	0.8	3	1
	40-50	21	3	0	4	24	4	28	14.3	0.6	2	1
	50-60	21	3	0	3	24	3	27	11.1	0.6	2	0
	計	114	14	2	33	128	35	163	21.5	3.8	7	3
8時台	00-10	14	2	1	2	16	3	19	15.8	0.4	2	4
	10-20	26	1	1	8	27	9	36	25.0	0.8	0	2
	20-30	28	5	0	5	33	5	38	13.2	0.9	0	0
	30-40	37	5	0	2	42	2	44	4.5	1.0	2	2
	40-50	35	4	0	3	39	3	42	7.1	1.0	0	2
	50-60	34	6	2	2	40	4	44	9.1	1.0	0	3
	計	174	23	4	22	197	26	223	11.7	5.2	4	13
9時台	00-10	47	5	2	4	52	6	58	10.3	1.3	3	1
	10-20	47	4	0	2	51	2	53	3.8	1.2	0	4
	20-30	55	2	0	4	57	4	61	6.6	1.4	0	0
	30-40	55	4	0	4	59	4	63	6.3	1.5	3	2
	40-50	38	4	1	3	42	4	46	8.7	1.1	2	0
	50-60	44	8	0	5	52	5	57	8.8	1.3	0	3
	計	286	27	3	22	313	25	338	7.4	7.8	8	10
10時台	00-10	57	9	1	1	66	2	68	2.9	1.6	0	0
	10-20	56	6	0	3	62	3	65	4.6	1.5	2	2
	20-30	41	4	0	0	45	0	45	0.0	1.0	1	3
	30-40	63	2	2	1	65	3	68	4.4	1.6	3	2
	40-50	55	3	0	4	58	4	62	6.5	1.4	1	1
	50-60	53	2	0	2	55	2	57	3.5	1.3	2	2
	計	325	26	3	11	351	14	365	3.8	8.5	9	10
11時台	00-10	51	7	1	5	58	6	64	9.4	1.5	1	2
	10-20	60	3	0	3	63	3	66	4.5	1.5	5	3
	20-30	65	6	1	0	71	1	72	1.4	1.7	0	2
	30-40	54	8	0	2	62	2	64	3.1	1.5	5	2
	40-50	61	2	0	4	63	4	67	6.0	1.6	2	0
	50-60	56	5	1	5	61	6	67	9.0	1.6	3	1
	計	347	31	3	19	378	22	400	5.5	9.3	16	10
12時台	00-10	67	9	1	6	76	7	83	8.4	1.9	3	1
	10-20	61	4	2	1	65	3	68	4.4	1.6	3	1
	20-30	60	6	0	2	66	2	68	2.9	1.6	3	0
	30-40	60	3	0	2	63	2	65	3.1	1.5	2	1
	40-50	53	5	0	4	58	4	62	6.5	1.4	4	0
	50-60	57	6	0	3	63	3	66	4.5	1.5	4	0
	計	358	33	3	18	391	21	412	5.1	9.6	19	3

D：流出計（1+5+9）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	51	8	2	2	59	4	63	6.3	1.5	2	2
	10-20	59	6	2	8	65	10	75	13.3	1.7	4	1
	20-30	63	7	0	0	70	0	70	0.0	1.6	4	1
	30-40	56	2	0	5	58	5	63	7.9	1.5	3	0
	40-50	61	4	0	6	65	6	71	8.5	1.6	2	1
	50-60	51	3	1	7	54	8	62	12.9	1.4	1	1
	計	341	30	5	28	371	33	404	8.2	9.4	16	6
14時台	00-10	83	4	1	3	87	4	91	4.4	2.1	3	0
	10-20	71	6	1	2	77	3	80	3.8	1.9	3	1
	20-30	52	5	0	5	57	5	62	8.1	1.4	4	2
	30-40	70	7	0	1	77	1	78	1.3	1.8	5	2
	40-50	73	5	1	2	78	3	81	3.7	1.9	1	0
	50-60	73	6	0	3	79	3	82	3.7	1.9	6	0
	計	422	33	3	16	455	19	474	4.0	11.0	22	5
15時台	00-10	66	3	0	5	69	5	74	6.8	1.7	3	0
	10-20	71	6	0	2	77	2	79	2.5	1.8	2	0
	20-30	57	5	1	0	62	1	63	1.6	1.5	2	4
	30-40	65	3	2	1	68	3	71	4.2	1.6	0	2
	40-50	62	7	0	5	69	5	74	6.8	1.7	1	2
	50-60	57	2	0	3	59	3	62	4.8	1.4	3	0
	計	378	26	3	16	404	19	423	4.5	9.8	11	8
16時台	00-10	43	3	0	5	46	5	51	9.8	1.2	5	0
	10-20	53	3	0	3	56	3	59	5.1	1.4	4	0
	20-30	56	1	1	3	57	4	61	6.6	1.4	2	2
	30-40	48	7	1	4	55	5	60	8.3	1.4	4	5
	40-50	63	2	1	2	65	3	68	4.4	1.6	2	0
	50-60	54	4	0	0	58	0	58	0.0	1.3	4	2
	計	317	20	3	17	337	20	357	5.6	8.3	21	9
17時台	00-10	45	9	1	2	54	3	57	5.3	1.3	2	0
	10-20	53	11	1	0	64	1	65	1.5	1.5	2	2
	20-30	37	3	1	1	40	2	42	4.8	1.0	1	3
	30-40	41	5	0	5	46	5	51	9.8	1.2	4	2
	40-50	51	4	0	3	55	3	58	5.2	1.3	3	1
	50-60	66	6	1	2	72	3	75	4.0	1.7	1	0
	計	293	38	4	13	331	17	348	4.9	8.1	13	8
18時台	00-10	71	10	1	3	81	4	85	4.7	2.0	2	1
	10-20	64	6	2	3	70	5	75	6.7	1.7	2	2
	20-30	61	5	0	2	66	2	68	2.9	1.6	4	0
	30-40	45	10	0	1	55	1	56	1.8	1.3	1	0
	40-50	58	3	1	0	61	1	62	1.6	1.4	1	2
	50-60	49	6	0	2	55	2	57	3.5	1.3	2	1
	計	348	40	4	11	388	15	403	3.7	9.4	12	6
12時間計		3,703	341	40	226	4,044	266	4,310	6.2	100.0	158	91

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

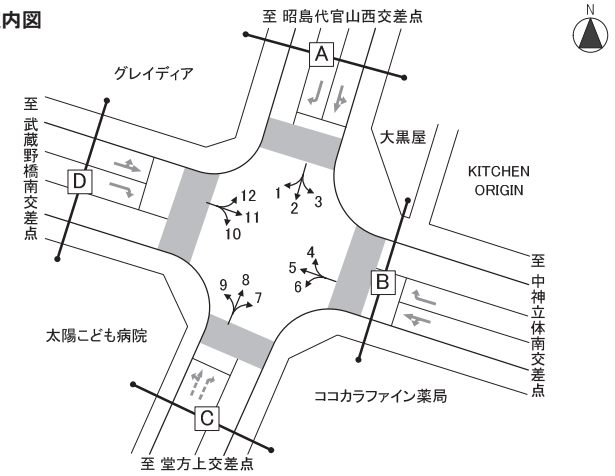
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	26	6	1	13	32	14	46	30.4	0.5	0	1
	10-20	36	3	3	3	39	6	45	13.3	0.5	0	2
	20-30	32	7	0	14	39	14	53	26.4	0.6	1	4
	30-40	47	7	0	9	54	9	63	14.3	0.7	5	1
	40-50	43	4	1	4	47	5	52	9.6	0.6	2	2
	50-60	32	9	1	4	41	5	46	10.9	0.5	2	0
	計	216	36	6	47	252	53	305	17.4	3.5	10	10
8時台	00-10	36	5	2	7	41	9	50	18.0	0.6	3	4
	10-20	42	6	1	12	48	13	61	21.3	0.7	2	2
	20-30	48	11	1	9	59	10	69	14.5	0.8	2	2
	30-40	77	13	0	10	90	10	100	10.0	1.1	2	3
	40-50	70	12	2	8	82	10	92	10.9	1.1	1	4
	50-60	65	12	2	13	77	15	92	16.3	1.1	3	5
	計	338	59	8	59	397	67	464	14.4	5.3	13	20
9時台	00-10	86	8	3	11	94	14	108	13.0	1.2	5	3
	10-20	80	8	0	13	88	13	101	12.9	1.2	0	6
	20-30	85	8	0	11	93	11	104	10.6	1.2	0	2
	30-40	86	7	1	7	93	8	101	7.9	1.2	7	2
	40-50	84	14	2	9	98	11	109	10.1	1.2	3	1
	50-60	89	16	0	15	105	15	120	12.5	1.4	2	5
	計	510	61	6	66	571	72	643	11.2	7.3	17	19
10時台	00-10	120	19	1	7	139	8	147	5.4	1.7	2	4
	10-20	120	10	0	6	130	6	136	4.4	1.6	2	6
	20-30	100	7	1	6	107	7	114	6.1	1.3	3	7
	30-40	135	9	2	7	144	9	153	5.9	1.7	5	3
	40-50	108	7	1	5	115	6	121	5.0	1.4	3	3
	50-60	110	6	0	6	116	6	122	4.9	1.4	3	3
	計	693	58	5	37	751	42	793	5.3	9.1	18	26
11時台	00-10	116	10	1	10	126	11	137	8.0	1.6	4	4
	10-20	116	8	1	7	124	8	132	6.1	1.5	9	7
	20-30	122	11	2	9	133	11	144	7.6	1.6	2	3
	30-40	101	20	0	8	121	8	129	6.2	1.5	6	2
	40-50	116	5	0	7	121	7	128	5.5	1.5	7	5
	50-60	133	10	2	9	143	11	154	7.1	1.8	4	6
	計	704	64	6	50	768	56	824	6.8	9.4	32	27
12時台	00-10	119	14	3	14	133	17	150	11.3	1.7	10	4
	10-20	123	5	2	5	128	7	135	5.2	1.5	5	2
	20-30	120	9	0	6	129	6	135	4.4	1.5	7	2
	30-40	121	6	0	9	127	9	136	6.6	1.6	7	4
	40-50	101	10	1	8	111	9	120	7.5	1.4	6	0
	50-60	113	11	1	7	124	8	132	6.1	1.5	10	2
	計	697	55	7	49	752	56	808	6.9	9.2	45	14

D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	113	9	2	8	122	10	132	7.6	1.5	4	3
	10-20	117	8	2	9	125	11	136	8.1	1.6	4	2
	20-30	125	9	0	5	134	5	139	3.6	1.6	10	3
	30-40	124	7	0	11	131	11	142	7.7	1.6	8	2
	40-50	124	5	1	11	129	12	141	8.5	1.6	3	2
	50-60	106	10	2	17	116	19	135	14.1	1.5	7	2
	計	709	48	7	61	757	68	825	8.2	9.4	36	14
14時台	00-10	132	8	1	8	140	9	149	6.0	1.7	9	1
	10-20	133	9	1	9	142	10	152	6.6	1.7	6	4
	20-30	108	12	0	14	120	14	134	10.4	1.5	7	5
	30-40	125	9	1	5	134	6	140	4.3	1.6	8	3
	40-50	133	8	1	5	141	6	147	4.1	1.7	4	2
	50-60	142	11	3	6	153	9	162	5.6	1.9	9	0
	計	773	57	7	47	830	54	884	6.1	10.1	43	15
15時台	00-10	128	9	0	5	137	5	142	3.5	1.6	8	3
	10-20	146	12	0	9	158	9	167	5.4	1.9	5	3
	20-30	111	12	4	5	123	9	132	6.8	1.5	6	6
	30-40	122	5	2	3	127	5	132	3.8	1.5	3	2
	40-50	116	13	0	9	129	9	138	6.5	1.6	3	2
	50-60	117	7	0	10	124	10	134	7.5	1.5	4	2
	計	740	58	6	41	798	47	845	5.6	9.7	29	18
16時台	00-10	105	6	1	10	111	11	122	9.0	1.4	6	3
	10-20	120	7	1	10	127	11	138	8.0	1.6	9	0
	20-30	115	7	1	4	122	5	127	3.9	1.5	5	5
	30-40	110	15	1	8	125	9	134	6.7	1.5	7	8
	40-50	127	9	1	8	136	9	145	6.2	1.7	7	7
	50-60	115	10	1	9	125	10	135	7.4	1.5	8	3
	計	692	54	6	49	746	55	801	6.9	9.1	42	26
17時台	00-10	119	15	2	6	134	8	142	5.6	1.6	5	5
	10-20	112	13	1	2	125	3	128	2.3	1.5	6	3
	20-30	111	8	1	5	119	6	125	4.8	1.4	4	5
	30-40	97	12	0	9	109	9	118	7.6	1.3	8	3
	40-50	109	9	0	5	118	5	123	4.1	1.4	3	3
	50-60	136	9	2	5	145	7	152	4.6	1.7	2	4
	計	684	66	6	32	750	38	788	4.8	9.0	28	23
18時台	00-10	120	14	3	5	134	8	142	5.6	1.6	3	3
	10-20	136	11	2	9	147	11	158	7.0	1.8	7	2
	20-30	108	6	0	3	114	3	117	2.6	1.3	6	2
	30-40	99	13	0	4	112	4	116	3.4	1.3	2	1
	40-50	110	9	4	3	119	7	126	5.6	1.4	5	2
	50-60	105	6	0	5	111	5	116	4.3	1.3	3	1
	計	678	59	9	29	737	38	775	4.9	8.9	26	11
12時間計		7,434	675	79	567	8,109	646	8,755	7.4	100.0	339	223

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

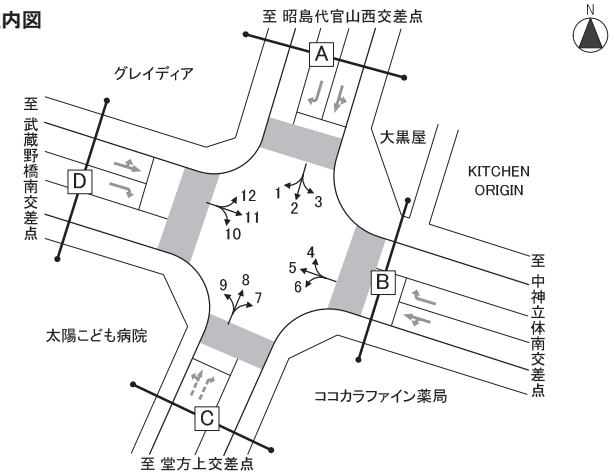
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４　昭和会館北

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）

時間帯	方向	小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	50	7	3	16	57	19	76	25.0	0.5	0	2
	10-20	64	5	5	4	69	9	78	11.5	0.5	1	3
	20-30	66	10	2	17	76	19	95	20.0	0.7	2	5
	30-40	70	8	1	10	78	11	89	12.4	0.6	6	1
	40-50	73	6	3	5	79	8	87	9.2	0.6	3	4
	50-60	61	15	1	8	76	9	85	10.6	0.6	3	1
	計	384	51	15	60	435	75	510	14.7	3.6	15	16
8時台	00-10	58	12	5	10	70	15	85	17.6	0.6	3	4
	10-20	73	16	2	13	89	15	104	14.4	0.7	3	3
	20-30	85	18	2	14	103	16	119	13.4	0.8	4	3
	30-40	127	17	3	13	144	16	160	10.0	1.1	4	4
	40-50	115	15	3	11	130	14	144	9.7	1.0	1	4
	50-60	102	14	2	13	116	15	131	11.5	0.9	6	6
	計	560	92	17	74	652	91	743	12.2	5.2	21	24
9時台	00-10	129	13	4	12	142	16	158	10.1	1.1	6	3
	10-20	138	12	2	18	150	20	170	11.8	1.2	1	6
	20-30	152	12	2	15	164	17	181	9.4	1.3	0	2
	30-40	148	14	2	9	162	11	173	6.4	1.2	8	2
	40-50	149	23	2	9	172	11	183	6.0	1.3	6	1
	50-60	141	20	1	19	161	20	181	11.0	1.3	3	5
	計	857	94	13	82	951	95	1,046	9.1	7.4	24	19
10時台	00-10	186	25	1	9	211	10	221	4.5	1.6	3	6
	10-20	179	14	0	9	193	9	202	4.5	1.4	5	6
	20-30	169	12	2	8	181	10	191	5.2	1.3	3	8
	30-40	195	11	6	7	206	13	219	5.9	1.5	11	3
	40-50	189	14	1	8	203	9	212	4.2	1.5	4	3
	50-60	178	13	0	6	191	6	197	3.0	1.4	6	4
	計	1,096	89	10	47	1,185	57	1,242	4.6	8.8	32	30
11時台	00-10	200	18	1	10	218	11	229	4.8	1.6	9	5
	10-20	176	9	3	8	185	11	196	5.6	1.4	9	10
	20-30	201	21	2	12	222	14	236	5.9	1.7	4	5
	30-40	181	22	1	9	203	10	213	4.7	1.5	6	3
	40-50	192	10	0	10	202	10	212	4.7	1.5	10	6
	50-60	213	12	6	11	225	17	242	7.0	1.7	9	7
	計	1,163	92	13	60	1,255	73	1,328	5.5	9.4	47	36
12時台	00-10	204	18	3	18	222	21	243	8.6	1.7	13	8
	10-20	210	7	2	5	217	7	224	3.1	1.6	5	2
	20-30	206	12	1	9	218	10	228	4.4	1.6	8	2
	30-40	203	12	4	9	215	13	228	5.7	1.6	13	4
	40-50	202	13	1	9	215	10	225	4.4	1.6	8	0
	50-60	180	15	1	9	195	10	205	4.9	1.4	14	4
	計	1,205	77	12	59	1,282	71	1,353	5.2	9.5	61	20

交差点総流入計（方向1～12の計）

時間帯	方向	小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	184	17	3	10	201	13	214	6.1	1.5	9	4
	10-20	191	9	3	14	200	17	217	7.8	1.5	5	3
	20-30	219	15	0	6	234	6	240	2.5	1.7	13	3
	30-40	197	12	1	14	209	15	224	6.7	1.6	11	2
	40-50	211	9	4	12	220	16	236	6.8	1.7	9	4
	50-60	190	17	3	21	207	24	231	10.4	1.6	12	2
	計	1,192	79	14	77	1,271	91	1,362	6.7	9.6	59	18
14時台	00-10	214	11	1	9	225	10	235	4.3	1.7	14	1
	10-20	207	20	1	11	227	12	239	5.0	1.7	7	5
	20-30	181	19	1	15	200	16	216	7.4	1.5	9	10
	30-40	205	16	3	7	221	10	231	4.3	1.6	10	3
	40-50	200	14	4	8	214	12	226	5.3	1.6	7	3
	50-60	218	14	3	6	232	9	241	3.7	1.7	10	0
	計	1,225	94	13	56	1,319	69	1,388	5.0	9.8	57	22
15時台	00-10	207	13	1	11	220	12	232	5.2	1.6	9	4
	10-20	233	20	1	12	253	13	266	4.9	1.9	6	5
	20-30	181	20	5	14	201	19	220	8.6	1.6	7	6
	30-40	195	8	3	4	203	7	210	3.3	1.5	4	2
	40-50	195	17	3	11	212	14	226	6.2	1.6	8	3
	50-60	209	14	1	11	223	12	235	5.1	1.7	8	3
	計	1,220	92	14	63	1,312	77	1,389	5.5	9.8	42	23
16時台	00-10	180	14	1	11	194	12	206	5.8	1.5	11	3
	10-20	195	15	1	12	210	13	223	5.8	1.6	13	3
	20-30	172	14	3	5	186	8	194	4.1	1.4	8	5
	30-40	188	22	4	10	210	14	224	6.3	1.6	11	10
	40-50	207	16	2	10	223	12	235	5.1	1.7	12	8
	50-60	197	19	2	10	216	12	228	5.3	1.6	11	3
	計	1,139	100	13	58	1,239	71	1,310	5.4	9.2	66	32
17時台	00-10	190	19	4	7	209	11	220	5.0	1.6	5	7
	10-20	181	16	2	5	197	7	204	3.4	1.4	7	3
	20-30	179	17	4	5	196	9	205	4.4	1.4	9	6
	30-40	166	15	1	11	181	12	193	6.2	1.4	13	3
	40-50	177	12	1	6	189	7	196	3.6	1.4	9	5
	50-60	212	16	3	6	228	9	237	3.8	1.7	3	5
	計	1,105	95	15	40	1,200	55	1,255	4.4	8.8	46	29
18時台	00-10	183	28	6	6	211	12	223	5.4	1.6	7	5
	10-20	207	24	2	10	231	12	243	4.9	1.7	14	2
	20-30	173	10	1	5	183	6	189	3.2	1.3	13	4
	30-40	184	18	3	5	202	8	210	3.8	1.5	6	2
	40-50	177	15	4	4	192	8	200	4.0	1.4	5	3
	50-60	176	12	1	5	188	6	194	3.1	1.4	7	2
	計	1,100	107	17	35	1,207	52	1,259	4.1	8.9	52	18
12時間計		12,246	1,062	166	711	13,308	877	14,185	6.2	100.0	522	287

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

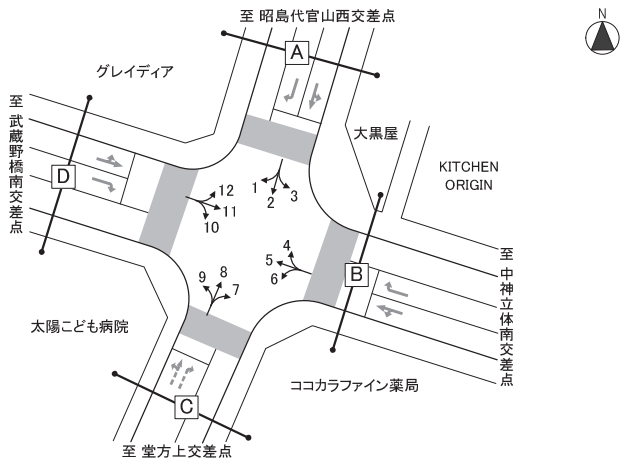
№１４　昭和会館北

凡例

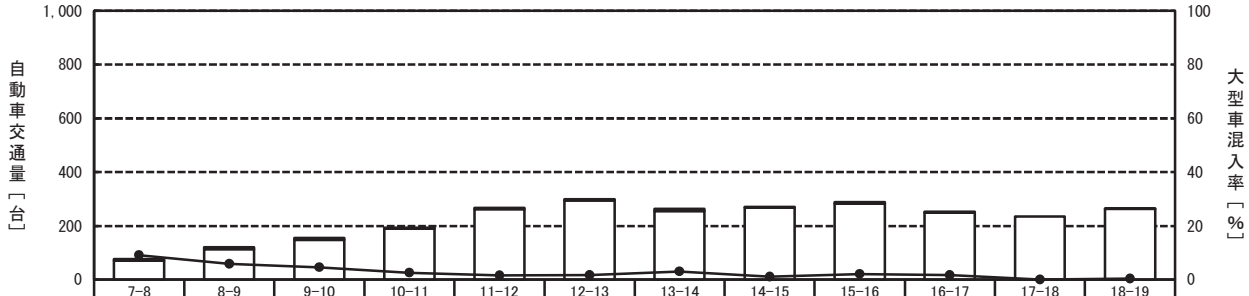
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

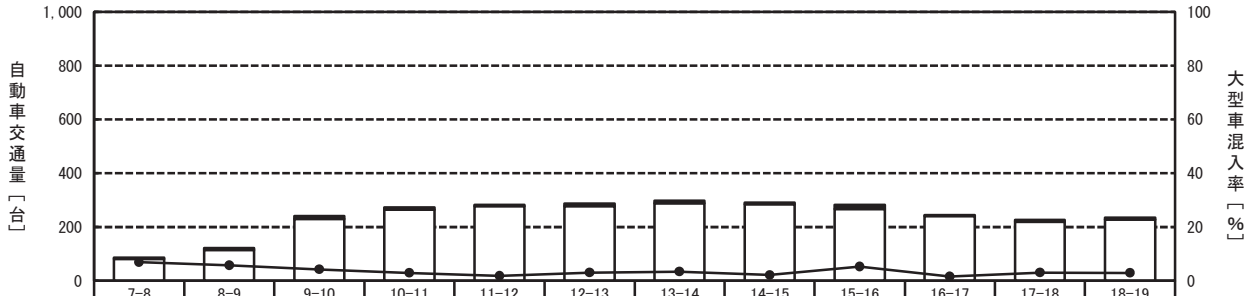


Ａ：流入計（1+2+3）



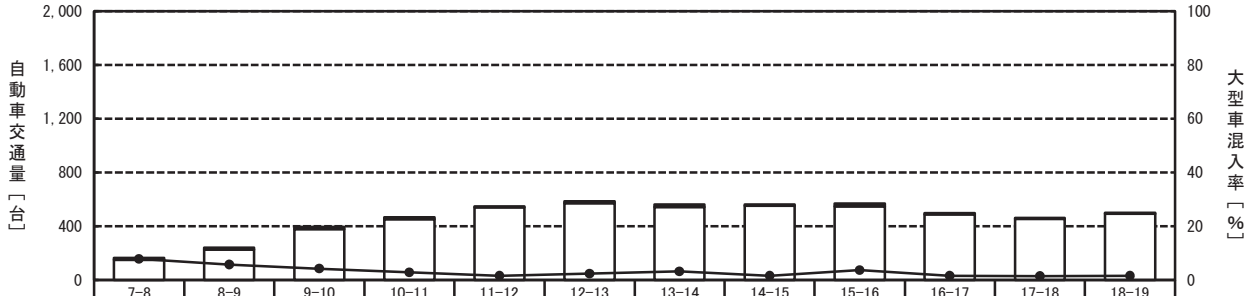
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	7	7	7	5	4	5	8	3	6	4	0	1
小型車	70	113	148	189	263	294	256	268	282	249	235	264
大型車混入率	9.1	5.8	4.5	2.6	1.5	1.7	3.0	1.1	2.1	1.6	0.0	0.4

Ａ：流出計（4+8+12）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	6	7	10	8	5	9	10	6	15	4	7	7
小型車	81	114	230	265	278	278	288	285	267	240	220	228
大型車混入率	6.9	5.8	4.2	2.9	1.8	3.1	3.4	2.1	5.3	1.6	3.1	3.0

Ａ：断面計(1+2+3)+(4+8+12)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	13	14	17	13	9	14	18	9	21	8	7	8
小型車	151	227	378	454	541	572	544	553	549	489	455	492
大型車混入率	7.9	5.8	4.3	2.8	1.6	2.4	3.2	1.6	3.7	1.6	1.5	1.6

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１４ 昭和会館北

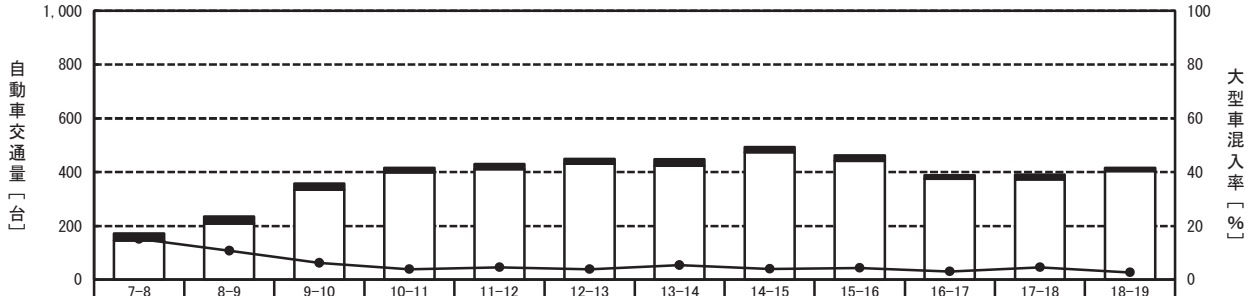
凡例

大型車　　大型車混入率

小型車

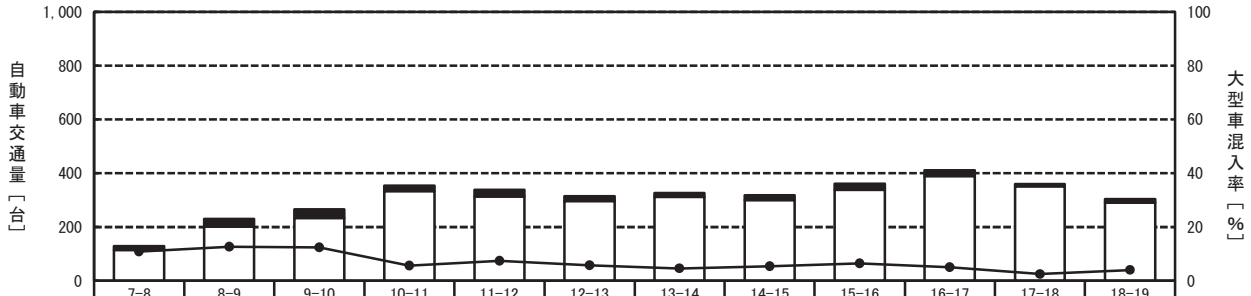
方向案内図

Ｂ：流入計（4+5+6）



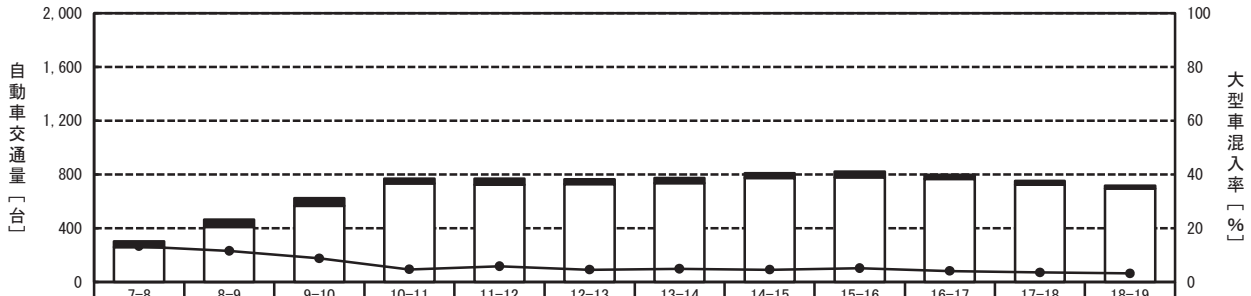
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	26	25	22	16	20	17	24	20	20	12	18	11
小型車	146	209	335	399	411	432	424	474	442	376	373	404
大型車混入率	15.1	10.7	6.2	3.9	4.6	3.8	5.4	4.0	4.3	3.1	4.6	2.7

Ｂ：流出計（3+7+11）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	14	29	33	20	25	18	15	17	23	21	9	12
小型車	115	201	233	334	313	296	312	300	338	390	351	291
大型車混入率	10.9	12.6	12.4	5.6	7.4	5.7	4.6	5.4	6.4	5.1	2.5	4.0

Ｂ：断面計(4+5+6)+(3+7+11)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	40	54	55	36	45	35	39	37	43	33	27	23
小型車	261	410	568	733	724	728	736	774	780	766	724	695
大型車混入率	13.3	11.6	8.8	4.7	5.9	4.6	5.0	4.6	5.2	4.1	3.6	3.2

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

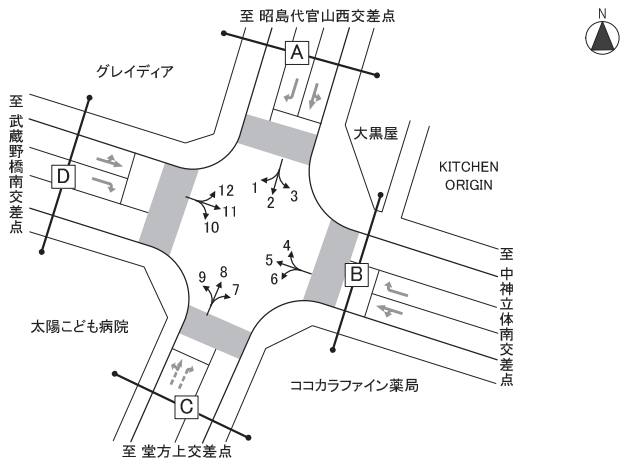
No.１４ 昭和会館北

凡例

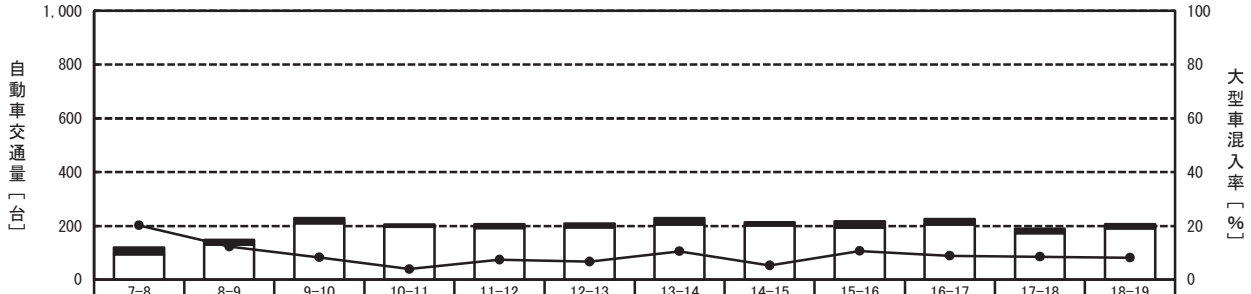
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

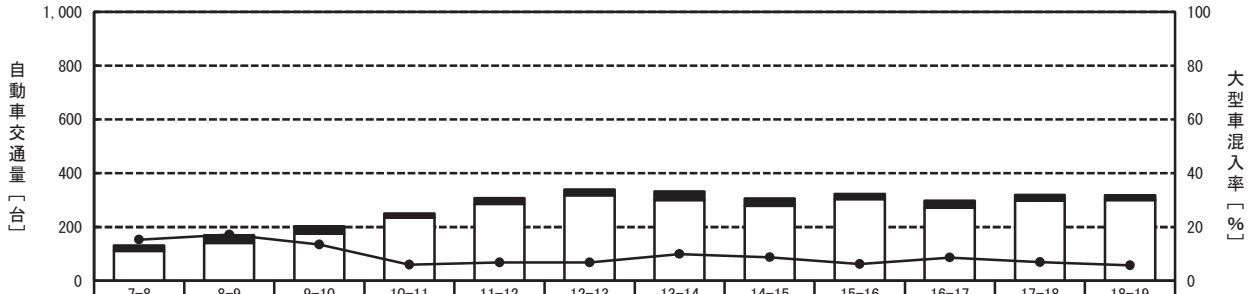


Ｃ：流入計（7+8+9）



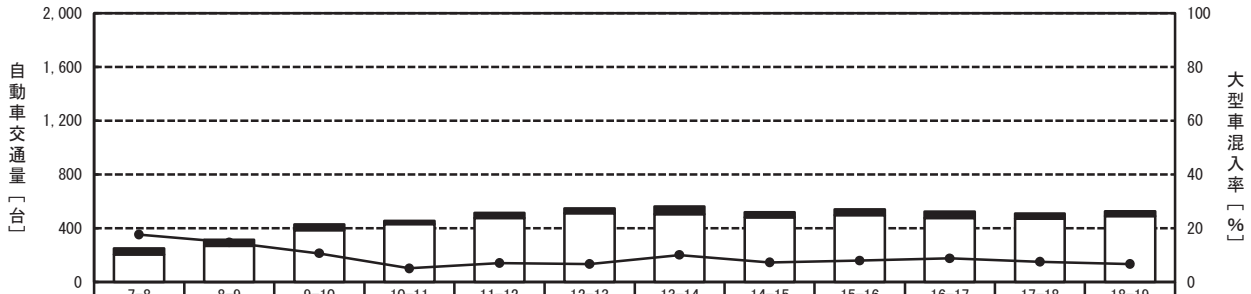
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	24	18	19	8	15	14	24	11	23	20	16	17
小型車	95	130	210	197	191	195	205	202	194	205	173	190
大型車混入率	20.2	12.2	8.3	3.9	7.3	6.7	10.5	5.2	10.6	8.9	8.5	8.2

Ｃ：流出計（2+6+10）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	20	29	27	15	21	23	33	27	20	26	22	18
小型車	111	140	175	235	286	317	300	279	303	272	298	300
大型車混入率	15.3	17.2	13.4	6.0	6.8	6.8	9.9	8.8	6.2	8.7	6.9	5.7

Ｃ：断面計(7+8+9)+(2+6+10)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	44	47	46	23	36	37	57	38	43	46	38	35
小型車	206	270	385	432	477	512	505	481	497	477	471	490
大型車混入率	17.6	14.8	10.7	5.1	7.0	6.7	10.1	7.3	8.0	8.8	7.5	6.7

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

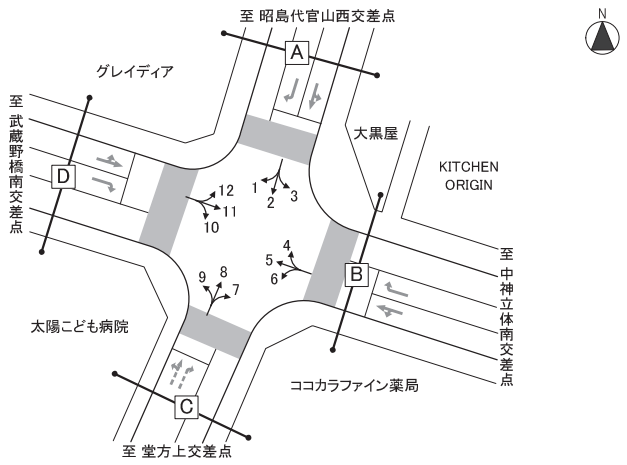
No.１４ 昭和会館北

凡例

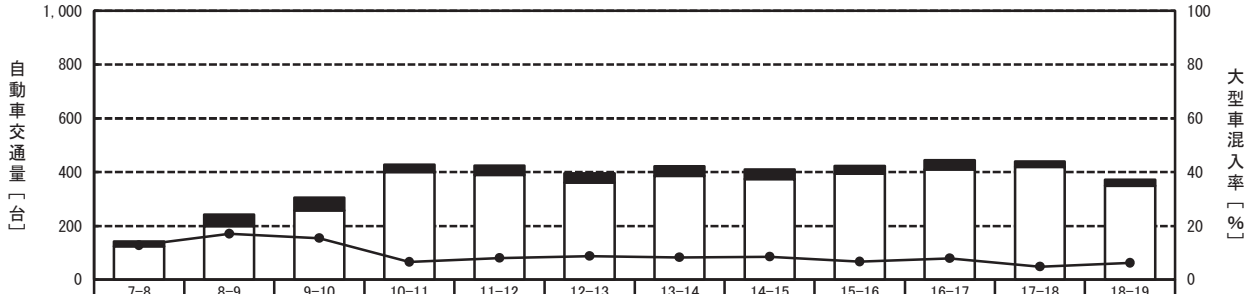
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

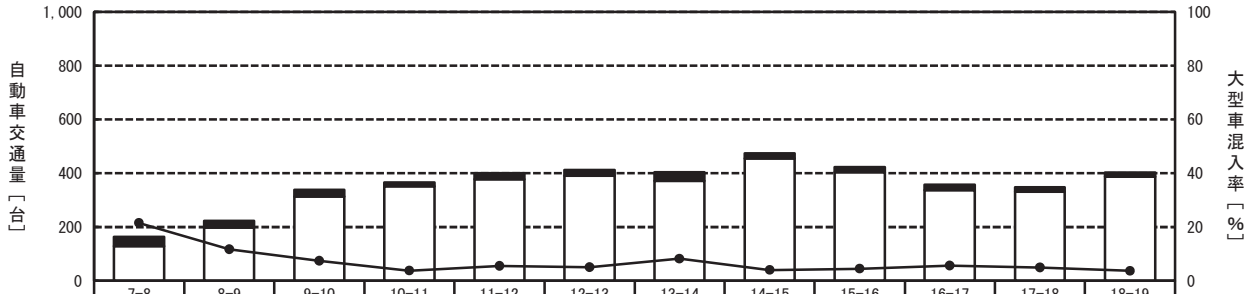


Ｄ：流入計（10+11+12）



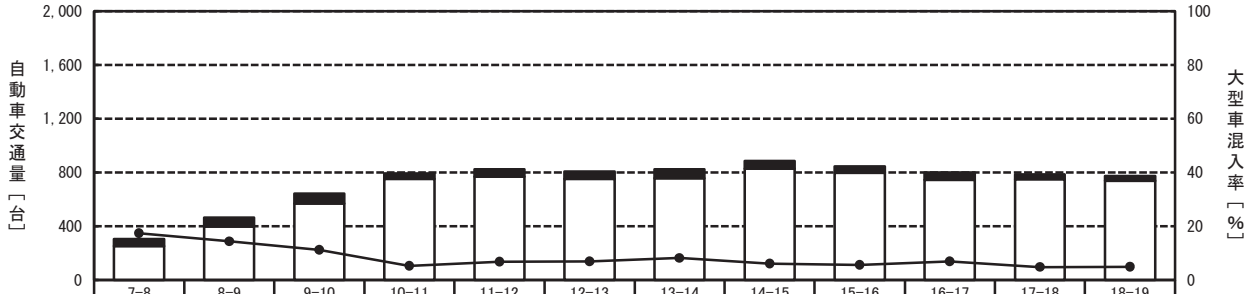
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	18	41	47	28	34	35	35	35	28	35	21	23
小型車	124	200	258	400	390	361	386	375	394	409	419	349
大型車混入率	12.7	17.0	15.4	6.5	8.0	8.8	8.3	8.5	6.6	7.9	4.8	6.2

Ｄ：流出計（1+5+9）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	35	26	25	14	22	21	33	19	19	20	17	15
小型車	128	197	313	351	378	391	371	455	404	337	331	388
大型車混入率	21.5	11.7	7.4	3.8	5.5	5.1	8.2	4.0	4.5	5.6	4.9	3.7

Ｄ：断面計(10+11+12)+(1+5+9)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	53	67	72	42	56	56	68	54	47	55	38	38
小型車	252	397	571	751	768	752	757	830	798	746	750	737
大型車混入率	17.4	14.4	11.2	5.3	6.8	6.9	8.2	6.1	5.6	6.9	4.8	4.9

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

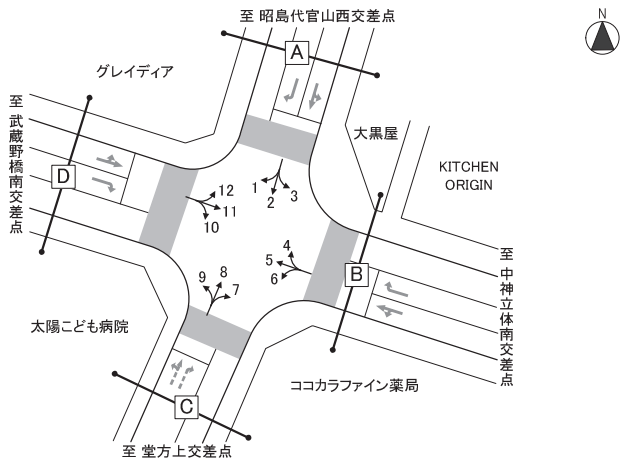
No.１４ 昭和会館北

凡例

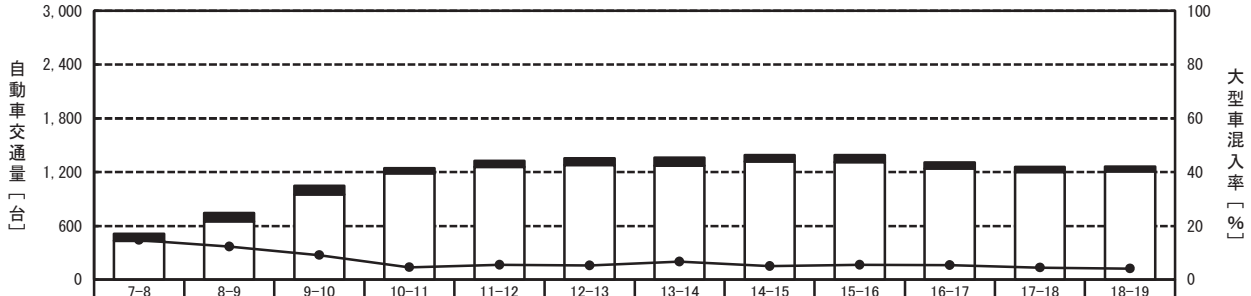
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	75	91	95	57	73	71	91	69	77	71	55	52
小型車	435	652	951	1,185	1,255	1,282	1,271	1,319	1,312	1,239	1,200	1,207
大型車混入率	14.7	12.2	9.1	4.6	5.5	5.2	6.7	5.0	5.5	5.4	4.4	4.1

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

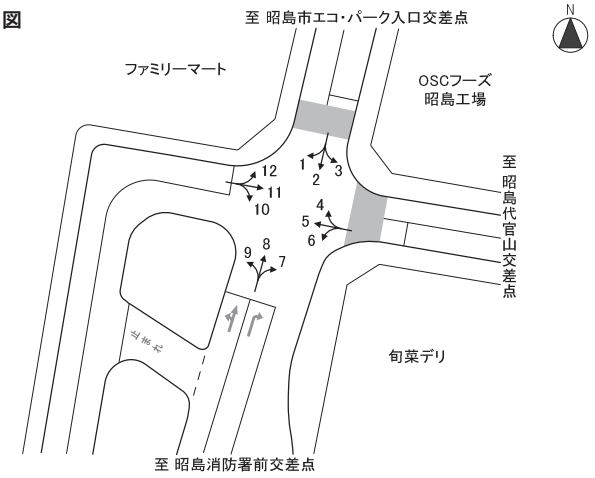
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	3.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	2	50.0	6.5	1	0
10時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	9.7	0	0
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	2	0
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0

時間帯		方向 1										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	16.1	0	0
14時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	9.7	0	0
15時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	7	0	0	0	7	0	7	0.0	22.6	1	0
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.5	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	6.5	0	0
	計	6	0	0	1	6	1	7	14.3	22.6	0	0
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.2	0	0
12時間計		26	3	0	2	29	2	31	6.5	100.0	4	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

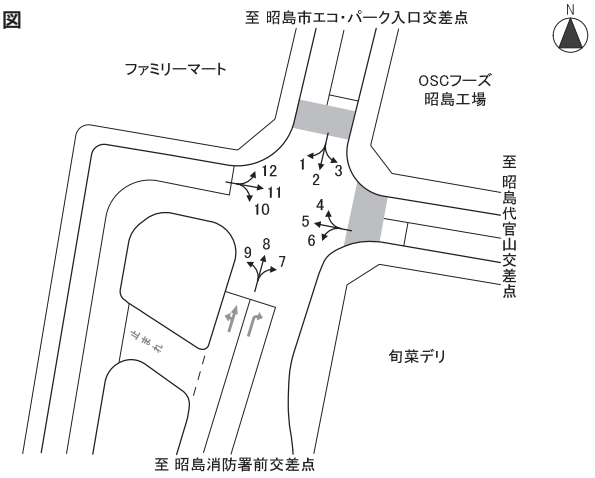
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	12	3	1	3	15	4	19	21.1	0.7	0	0
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	0.5	0	0
	20-30	10	3	0	2	13	2	15	13.3	0.5	0	1
	30-40	13	4	0	0	17	0	17	0.0	0.6	0	0
	40-50	12	4	0	1	16	1	17	5.9	0.6	2	0
	50-60	11	4	2	3	15	5	20	25.0	0.7	0	1
	計	71	20	3	9	91	12	103	11.7	3.7	2	2
8時台	00-10	13	2	1	4	15	5	20	25.0	0.7	2	0
	10-20	17	3	0	4	20	4	24	16.7	0.9	3	0
	20-30	15	4	0	7	19	7	26	26.9	0.9	1	0
	30-40	19	7	0	5	26	5	31	16.1	1.1	0	0
	40-50	28	5	2	7	33	9	42	21.4	1.5	0	0
	50-60	17	2	0	9	19	9	28	32.1	1.0	5	1
	計	109	23	3	36	132	39	171	22.8	6.1	11	1
9時台	00-10	28	6	0	9	34	9	43	20.9	1.5	1	1
	10-20	26	3	1	11	29	12	41	29.3	1.5	1	0
	20-30	21	7	0	8	28	8	36	22.2	1.3	1	0
	30-40	26	3	1	7	29	8	37	21.6	1.3	0	0
	40-50	34	1	1	6	35	7	42	16.7	1.5	0	0
	50-60	26	5	0	12	31	12	43	27.9	1.5	1	0
	計	161	25	3	53	186	56	242	23.1	8.6	4	1
10時台	00-10	34	5	0	6	39	6	45	13.3	1.6	0	0
	10-20	28	4	2	3	32	5	37	13.5	1.3	1	1
	20-30	37	3	0	5	40	5	45	11.1	1.6	2	0
	30-40	40	5	0	5	45	5	50	10.0	1.8	0	0
	40-50	43	2	0	2	45	2	47	4.3	1.7	0	0
	50-60	28	2	0	2	30	2	32	6.3	1.1	1	0
	計	210	21	2	23	231	25	256	9.8	9.1	4	1
11時台	00-10	38	4	2	7	42	9	51	17.6	1.8	1	0
	10-20	34	3	0	6	37	6	43	14.0	1.5	1	0
	20-30	46	4	0	4	50	4	54	7.4	1.9	1	0
	30-40	30	7	0	3	37	3	40	7.5	1.4	4	0
	40-50	37	6	0	2	43	2	45	4.4	1.6	1	0
	50-60	36	1	0	6	37	6	43	14.0	1.5	2	0
	計	221	25	2	28	246	30	276	10.9	9.8	10	0
12時台	00-10	46	3	1	3	49	4	53	7.5	1.9	2	0
	10-20	26	0	1	3	26	4	30	13.3	1.1	2	0
	20-30	28	3	0	5	31	5	36	13.9	1.3	0	0
	30-40	33	4	0	5	37	5	42	11.9	1.5	3	0
	40-50	33	3	1	2	36	3	39	7.7	1.4	3	0
	50-60	37	1	0	5	38	5	43	11.6	1.5	1	1
	計	203	14	3	23	217	26	243	10.7	8.6	11	1

時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	35	6	0	4	41	4	45	8.9	1.6	2	0
	10-20	45	3	0	1	48	1	49	2.0	1.7	1	0
	20-30	29	3	0	5	32	5	37	13.5	1.3	1	0
	30-40	37	5	0	5	42	5	47	10.6	1.7	1	0
	40-50	26	2	1	3	28	4	32	12.5	1.1	0	0
	50-60	30	3	0	3	33	3	36	8.3	1.3	4	0
	計	202	22	1	21	224	22	246	8.9	8.7	9	0
14時台	00-10	35	3	0	7	38	7	45	15.6	1.6	1	0
	10-20	27	4	0	1	31	1	32	3.1	1.1	0	1
	20-30	35	3	0	4	38	4	42	9.5	1.5	2	0
	30-40	41	5	1	2	46	3	49	6.1	1.7	2	0
	40-50	36	6	0	2	42	2	44	4.5	1.6	1	0
	50-60	36	4	0	3	40	3	43	7.0	1.5	1	0
	計	210	25	1	19	235	20	255	7.8	9.0	7	1
15時台	00-10	30	8	0	3	38	3	41	7.3	1.5	4	0
	10-20	38	4	0	4	42	4	46	8.7	1.6	1	0
	20-30	35	5	0	1	40	1	41	2.4	1.5	1	0
	30-40	39	5	1	4	44	5	49	10.2	1.7	3	0
	40-50	25	1	0	2	26	2	28	7.1	1.0	0	0
	50-60	33	6	0	3	39	3	42	7.1	1.5	1	0
	計	200	29	1	17	229	18	247	7.3	8.8	10	0
16時台	00-10	25	6	0	1	31	1	32	3.1	1.1	2	0
	10-20	38	3	1	2	41	3	44	6.8	1.6	2	0
	20-30	47	2	0	6	49	6	55	10.9	2.0	3	0
	30-40	44	3	0	3	47	3	50	6.0	1.8	2	0
	40-50	30	3	0	8	33	8	41	19.5	1.5	3	0
	50-60	37	5	0	5	42	5	47	10.6	1.7	3	0
	計	221	22	1	25	243	26	269	9.7	9.5	15	0
17時台	00-10	38	2	2	6	40	8	48	16.7	1.7	2	0
	10-20	55	2	0	1	57	1	58	1.7	2.1	2	0
	20-30	43	7	0	4	50	4	54	7.4	1.9	3	0
	30-40	36	6	1	2	42	3	45	6.7	1.6	0	0
	40-50	42	7	0	2	49	2	51	3.9	1.8	4	0
	50-60	41	7	1	1	48	2	50	4.0	1.8	1	0
	計	255	31	4	16	286	20	306	6.5	10.9	12	0
18時台	00-10	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.1	2	0
	10-20	38	3	0	2	41	2	43	4.7	1.5	2	0
	20-30	41	4	0	2	45	2	47	4.3	1.7	2	0
	30-40	32	3	0	0	35	0	35	0.0	1.2	2	0
	40-50	20	1	1	1	21	2	23	8.7	0.8	1	0
	50-60	20	2	1	3	22	4	26	15.4	0.9	2	0
	計	179	15	2	9	194	11	205	5.4	7.3	11	0
12時間計		2,242	272	26	279	2,514	305	2,819	10.8	100.0	106	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

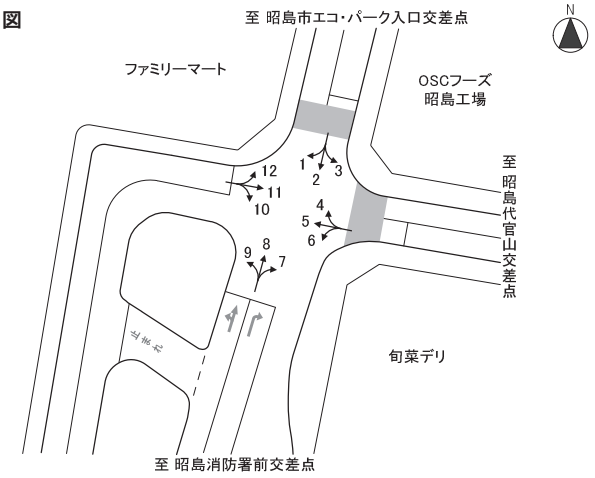
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向	方向 3										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	10-20		1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.5	0	0
	20-30		0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	30-40		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50		0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60		2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	1
	計		6	1	0	5	7	5	12	41.7	1.9	0	1
8時台	00-10		3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	10-20		2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	1	0
	20-30		1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	30-40		3	0	0	3	3	3	6	50.0	1.0	0	0
	40-50		2	2	0	5	4	5	9	55.6	1.4	0	0
	50-60		5	2	0	4	7	4	11	36.4	1.8	1	0
	計		16	6	0	14	22	14	36	38.9	5.8	3	0
9時台	00-10		3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	10-20		4	2	0	3	6	3	9	33.3	1.4	0	0
	20-30		6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.4	0	0
	30-40		7	0	0	4	7	4	11	36.4	1.8	0	0
	40-50		3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	50-60		4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.0	0	0
	計		27	3	0	14	30	14	44	31.8	7.1	0	0
10時台	00-10		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	10-20		11	0	0	2	11	2	13	15.4	2.1	0	0
	20-30		12	1	0	2	13	2	15	13.3	2.4	3	0
	30-40		9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.6	1	0
	40-50		8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.8	0	1
	50-60		13	1	0	2	14	2	16	12.5	2.6	0	0
	計		62	4	0	8	66	8	74	10.8	11.9	4	1
11時台	00-10		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	1	0
	10-20		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.3	1	0
	20-30		11	0	0	3	11	3	14	21.4	2.2	0	0
	30-40		9	2	0	2	11	2	13	15.4	2.1	1	0
	40-50		10	2	0	4	12	4	16	25.0	2.6	0	0
	50-60		16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.6	0	0
	計		59	5	0	9	64	9	73	12.3	11.7	3	0
12時台	00-10		10	0	0	5	10	5	15	33.3	2.4	0	0
	10-20		4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.0	0	0
	20-30		12	0	0	2	12	2	14	14.3	2.2	0	0
	30-40		7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.6	0	0
	40-50		7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	50-60		2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.6	0	0
	計		42	0	0	16	42	16	58	27.6	9.3	0	0

時間帯		方向	方向 3										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		7	1	0	2	8	2	10	20.0	1.6	0	0
	10-20		8	2	0	8	10	8	18	44.4	2.9	1	0
	20-30		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40		9	0	0	3	9	3	12	25.0	1.9	0	0
	40-50		3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	50-60		6	0	0	4	6	4	10	40.0	1.6	1	0
	計		40	3	0	18	43	18	61	29.5	9.8	2	0
14時台	00-10		11	0	0	4	11	4	15	26.7	2.4	1	0
	10-20		6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.3	0	0
	20-30		6	0	0	4	6	4	10	40.0	1.6	0	0
	30-40		12	1	0	6	13	6	19	31.6	3.0	0	0
	40-50		2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.0	0	0
	50-60		11	0	0	3	11	3	14	21.4	2.2	0	0
	計		48	2	0	22	50	22	72	30.6	11.5	1	0
15時台	00-10		5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	10-20		5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	20-30		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	30-40		12	0	0	1	12	1	13	7.7	2.1	0	0
	40-50		9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.9	0	0
	50-60		4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	計		42	3	0	5	45	5	50	10.0	8.0	0	0
16時台	00-10		9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	10-20		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	20-30		6	2	0	3	8	3	11	27.3	1.8	0	0
	30-40		3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	40-50		3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	50-60		6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.3	0	0
	計		33	3	0	8	36	8	44	18.2	7.1	0	0
17時台	00-10		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	20-30		12	1	0	2	13	2	15	13.3	2.4	0	0
	30-40		16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.6	0	0
	40-50		7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.3	1	0
	50-60		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	計		55	1	0	3	56	3	59	5.1	9.5	1	0
18時台	00-10		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.8	0	0
	10-20		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	20-30		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	30-40		5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	40-50		8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	1
	計		39	1	0	1	40	1	41	2.4	6.6	0	1
12時間計			469	32	0	123	501	123	624	19.7	100.0	14	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

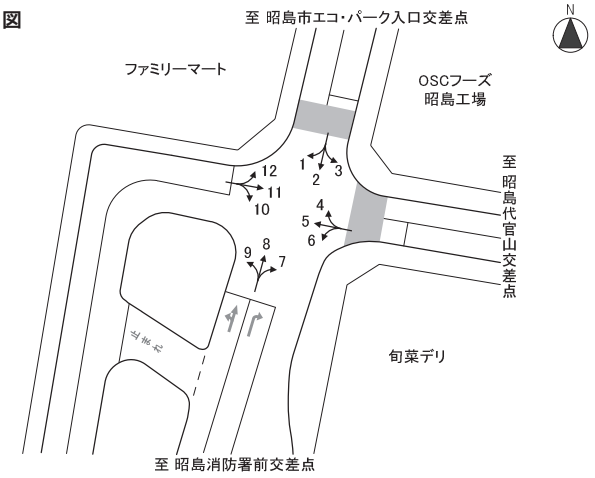
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 4										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	6	0	0	4	6	4	10	40.0	1.9	0	0
8時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	3	0	0	3	3	3	6	50.0	1.2	0	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	40-50	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.0	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	計	15	1	0	9	16	9	25	36.0	4.8	0	0
9時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	計	17	2	0	1	19	1	20	5.0	3.9	1	0
10時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	20-30	10	0	0	1	10	1	11	9.1	2.1	0	0
	30-40	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.7	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.5	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	1	1
	計	34	1	0	5	35	5	40	12.5	7.7	1	1
11時台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.5	0	0
	10-20	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.7	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	40-50	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.3	1	0
	50-60	10	1	0	2	11	2	13	15.4	2.5	0	0
	計	38	2	0	7	40	7	47	14.9	9.1	1	0
12時台	00-10	9	0	0	2	9	2	11	18.2	2.1	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.7	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.5	0	0
	40-50	15	2	0	1	17	1	18	5.6	3.5	0	0
	50-60	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.9	0	0
	計	49	3	0	8	52	8	60	13.3	11.6	0	0

時間帯		方向 4										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.3	1	0
	10-20	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.5	0	0
	20-30	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.2	1	0
	30-40	13	0	0	4	13	4	17	23.5	3.3	1	0
	40-50	10	0	0	1	10	1	11	9.1	2.1	0	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.5	0	0
	計	46	1	0	10	47	10	57	17.5	11.0	3	0
14時台	00-10	9	0	0	2	9	2	11	18.2	2.1	1	0
	10-20	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	30-40	4	0	0	3	4	3	7	42.9	1.3	0	0
	40-50	10	0	0	2	10	2	12	16.7	2.3	0	0
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	計	38	0	0	11	38	11	49	22.4	9.4	1	0
15時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	30-40	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.7	0	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	50-60	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.9	0	0
	計	38	2	0	4	40	4	44	9.1	8.5	0	0
16時台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.3	3	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.3	0	1
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.9	0	0
	30-40	10	0	0	3	10	3	13	23.1	2.5	0	0
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.5	0	0
	50-60	11	0	0	1	11	1	12	8.3	2.3	0	0
	計	60	2	0	5	62	5	67	7.5	12.9	3	1
17時台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.5	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	1	0
	20-30	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.9	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.5	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	計	40	0	0	5	40	5	45	11.1	8.7	1	0
18時台	00-10	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.9	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.7	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	30-40	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.9	0	0
	40-50	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.5	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.1	0	0
	計	47	2	0	6	49	6	55	10.9	10.6	0	0
12時間計		428	16	0	75	444	75	519	14.5	100.0	11	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

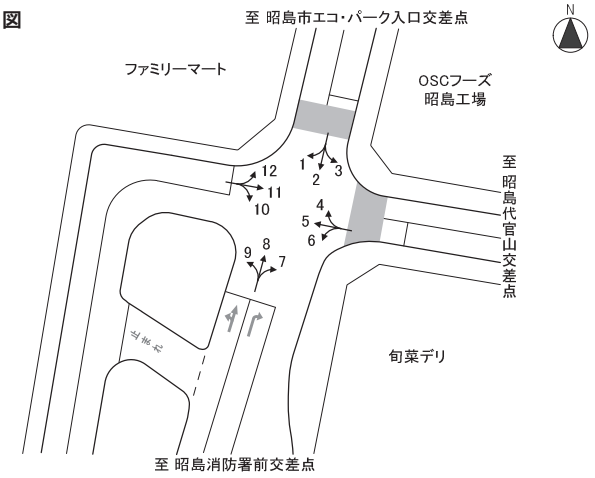
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 5										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	1
8時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.1	1	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	0
	計	13	0	0	0	13	0	13	0.0	3.6	1	0
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.7	1	0
10時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.9	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.7	1	0
	計	27	0	0	0	27	0	27	0.0	7.4	2	0
11時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.9	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.7	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.8	2	0
	計	27	1	0	1	28	1	29	3.4	8.0	2	0
12時台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.5	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.9	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.5	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.4	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.7	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	1	0
	計	36	3	0	2	39	2	41	4.9	11.3	1	0

時間帯		方向 5										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.2	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.2	2	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	1	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	1	0
	計	28	3	0	0	31	0	31	0.0	8.5	4	0
14時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.7	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.7	0	0
	計	20	1	0	1	21	1	22	4.5	6.1	3	0
15時台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.5	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	3.3	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	0	2
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	0	0
	計	37	2	0	0	39	0	39	0.0	10.7	1	2
16時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.2	0	1
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.7	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.9	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.9	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.2	1	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.2	1	0
	計	41	2	0	1	43	1	44	2.3	12.1	2	1
17時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.2	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.5	2	1
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	4.7	1	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	3.0	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.8	0	0
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	2.2	0	0
	計	60	3	0	0	63	0	63	0.0	17.4	3	1
18時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	3.3	1	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.2	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	1	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.9	1	4
	50-60	6	3	0	0	9	0	9	0.0	2.5	1	0
	計	40	5	0	0	45	0	45	0.0	12.4	4	4
12時間計		337	20	0	6	357	6	363	1.7	100.0	24	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

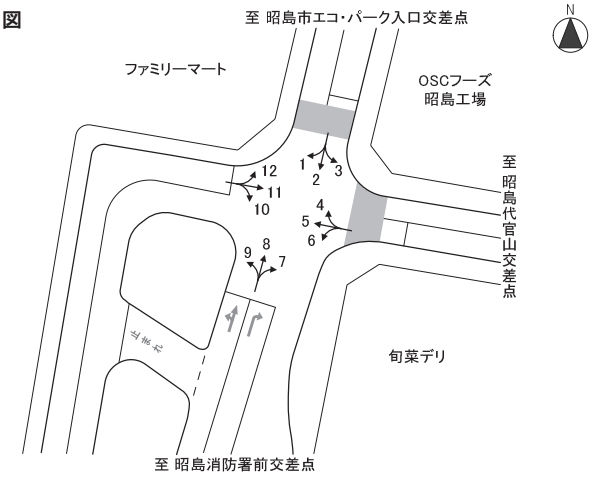
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 6										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.4	0	0
	計	22	1	0	2	23	2	25	8.0	2.2	1	0
8時台	00-10	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.8	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	計	20	2	0	3	22	3	25	12.0	2.2	1	0
9時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	40-50	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.7	1	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.4	0	0
	計	34	1	0	6	35	6	41	14.6	3.6	1	0
10時台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.1	1	0
	10-20	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.6	3	0
	20-30	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.2	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.2	0	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.2	1	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	0
	計	63	5	0	5	68	5	73	6.8	6.5	5	0
11時台	00-10	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.0	0	0
	20-30	16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.6	1	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.2	0	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	1	0
	50-60	16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.6	0	0
	計	88	0	0	5	88	5	93	5.4	8.3	2	0
12時台	00-10	22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.0	3	0
	10-20	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	3	0
	20-30	21	1	0	1	22	1	23	4.3	2.0	1	0
	30-40	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.8	0	0
	40-50	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.2	1	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0
	計	104	2	0	3	106	3	109	2.8	9.7	8	0

時間帯		方向 6										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	12	1	0	4	13	4	17	23.5	1.5	0	0
	10-20	14	1	0	2	15	2	17	11.8	1.5	1	0
	20-30	22	1	0	1	23	1	24	4.2	2.1	2	0
	30-40	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.2	0	0
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	50-60	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	0
	計	86	5	0	9	91	9	100	9.0	8.9	3	0
14時台	00-10	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	2	0
	10-20	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.2	1	0
	20-30	16	2	0	4	18	4	22	18.2	2.0	0	0
	30-40	28	0	0	1	28	1	29	3.4	2.6	0	0
	40-50	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	0
	50-60	16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.7	0	0
	計	103	3	0	9	106	9	115	7.8	10.2	3	0
15時台	00-10	19	1	1	1	20	2	22	9.1	2.0	0	0
	10-20	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.5	0	0
	20-30	21	1	0	2	22	2	24	8.3	2.1	0	0
	30-40	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.9	0	0
	40-50	12	1	0	2	13	2	15	13.3	1.3	1	0
	50-60	13	2	0	4	15	4	19	21.1	1.7	0	0
	計	100	6	1	11	106	12	118	10.2	10.5	1	0
16時台	00-10	27	1	0	3	28	3	31	9.7	2.8	0	0
	10-20	23	2	0	2	25	2	27	7.4	2.4	2	0
	20-30	29	0	0	0	29	0	29	0.0	2.6	0	0
	30-40	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.9	1	0
	40-50	22	1	0	4	23	4	27	14.8	2.4	1	0
	50-60	25	1	0	5	26	5	31	16.1	2.8	1	0
	計	146	6	0	14	152	14	166	8.4	14.7	5	0
17時台	00-10	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.8	0	0
	10-20	23	3	0	4	26	4	30	13.3	2.7	3	0
	20-30	25	1	0	2	26	2	28	7.1	2.5	1	0
	30-40	25	0	0	1	25	1	26	3.8	2.3	0	0
	40-50	21	0	0	3	21	3	24	12.5	2.1	0	0
	50-60	21	2	0	2	23	2	25	8.0	2.2	2	0
	計	135	6	0	12	141	12	153	7.8	13.6	6	0
18時台	00-10	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.2	2	0
	10-20	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.6	2	0
	20-30	18	0	0	1	18	1	19	5.3	1.7	2	0
	30-40	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.8	1	0
	40-50	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.2	0	0
	50-60	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	計	102	1	0	5	103	5	108	4.6	9.6	7	0
12時間計		1,003	38	1	84	1,041	85	1,126	7.5	100.0	43	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

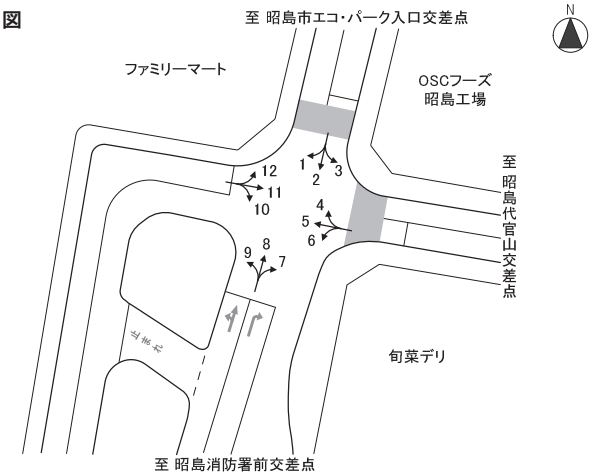
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 7										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.3	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.4	0	0
	30-40	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.5	0	0
	40-50	7	0	1	0	7	1	8	12.5	0.5	2	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.3	0	0
	計	24	3	1	4	27	5	32	15.6	2.2	2	0
8時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.4	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.4	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	30-40	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.0	0	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0
	50-60	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.4	0	0
	計	62	4	0	2	66	2	68	2.9	4.6	0	0
9時台	00-10	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.3	1	0
	10-20	22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.7	1	0
	20-30	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.4	0	0
	30-40	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.7	0	0
	40-50	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.9	0	0
	50-60	37	3	0	1	40	1	41	2.4	2.8	0	0
	計	145	11	0	4	156	4	160	2.5	10.8	2	0
10時台	00-10	32	1	0	0	33	0	33	0.0	2.2	1	0
	10-20	39	4	0	0	43	0	43	0.0	2.9	1	0
	20-30	34	5	0	0	39	0	39	0.0	2.6	0	0
	30-40	31	2	0	0	33	0	33	0.0	2.2	1	0
	40-50	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.8	1	0
	50-60	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.4	0	0
	計	184	12	0	0	196	0	196	0.0	13.2	4	0
11時台	00-10	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.7	0	0
	10-20	31	0	0	0	31	0	31	0.0	2.1	0	0
	20-30	28	2	0	0	30	0	30	0.0	2.0	2	0
	30-40	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.9	0	0
	40-50	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.7	0	0
	50-60	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.6	0	0
	計	156	7	0	1	163	1	164	0.6	11.0	2	0
12時台	00-10	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.9	0	0
	10-20	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.5	0	0
	20-30	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.8	0	0
	30-40	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.5	1	0
	40-50	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.7	0	0
	50-60	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.5	0	0
	計	135	9	0	3	144	3	147	2.0	9.9	1	0

時間帯		方向 7										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	26	3	0	0	29	0	29	0.0	1.9	0	0
	10-20	23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.6	0	0
	20-30	30	1	0	1	31	1	32	3.1	2.2	0	0
	30-40	34	1	0	0	35	0	35	0.0	2.4	3	0
	40-50	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.5	0	0
	50-60	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.9	0	0
	計	160	9	0	2	169	2	171	1.2	11.5	3	0
14時台	00-10	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.7	0	0
	10-20	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.8	2	0
	20-30	20	2	0	1	22	1	23	4.3	1.5	0	0
	30-40	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.3	1	0
	40-50	25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.9	0	0
	50-60	32	0	0	0	32	0	32	0.0	2.2	0	0
	計	143	10	0	2	153	2	155	1.3	10.4	3	0
15時台	00-10	24	0	0	1	24	1	25	4.0	1.7	1	0
	10-20	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.6	0	0
	20-30	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.9	1	0
	30-40	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0
	計	99	7	0	3	106	3	109	2.8	7.3	2	0
16時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.1	1	0
	10-20	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.1	0	0
	20-30	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.3	1	0
	30-40	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.0	1	0
	40-50	17	1	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	0
	50-60	17	6	0	0	23	0	23	0.0	1.5	0	0
	計	98	10	0	3	108	3	111	2.7	7.5	3	0
17時台	00-10	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.7	0	0
	10-20	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.4	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.8	0	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.8	0	0
	40-50	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.4	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.7	0	0
	計	94	7	0	1	101	1	102	1.0	6.9	0	0
18時台	00-10	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.3	1	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.6	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.9	2	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.7	0	0
	50-60	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.7	0	0
	計	70	2	0	1	72	1	73	1.4	4.9	3	0
12時間計		1,370	91	1	26	1,461	27	1,488	1.8	100.0	25	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

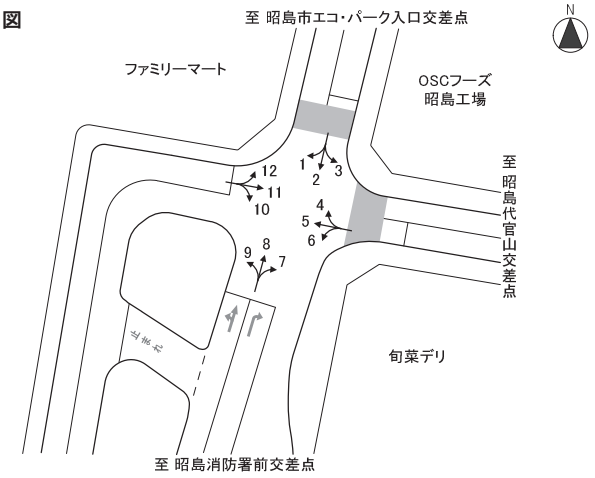
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	10	2	0	9	12	9	21	42.9	0.9	0	0
	10-20	15	0	0	3	15	3	18	16.7	0.7	0	0
	20-30	8	4	1	6	12	7	19	36.8	0.8	0	0
	30-40	11	1	0	5	12	5	17	29.4	0.7	1	0
	40-50	9	4	0	5	13	5	18	27.8	0.7	2	0
	50-60	16	3	0	3	19	3	22	13.6	0.9	0	0
	計	69	14	1	31	83	32	115	27.8	4.8	3	0
8時台	00-10	14	4	1	3	18	4	22	18.2	0.9	1	0
	10-20	24	8	1	8	32	9	41	22.0	1.7	1	0
	20-30	17	5	0	2	22	2	24	8.3	1.0	0	0
	30-40	26	3	0	2	29	2	31	6.5	1.3	1	0
	40-50	26	3	0	2	29	2	31	6.5	1.3	3	0
	50-60	31	3	1	3	34	4	38	10.5	1.6	3	0
	計	138	26	3	20	164	23	187	12.3	7.8	9	0
9時台	00-10	19	4	0	2	23	2	25	8.0	1.0	0	0
	10-20	25	0	0	1	25	1	26	3.8	1.1	1	0
	20-30	33	0	0	3	33	3	36	8.3	1.5	0	0
	30-40	29	1	1	4	30	5	35	14.3	1.5	1	0
	40-50	29	4	1	2	33	3	36	8.3	1.5	3	0
	50-60	33	2	0	3	35	3	38	7.9	1.6	1	0
	計	168	11	2	15	179	17	196	8.7	8.2	6	0
10時台	00-10	29	5	0	0	34	0	34	0.0	1.4	1	0
	10-20	27	4	0	4	31	4	35	11.4	1.5	2	0
	20-30	32	4	0	0	36	0	36	0.0	1.5	1	0
	30-40	31	1	2	0	32	2	34	5.9	1.4	2	0
	40-50	31	1	0	2	32	2	34	5.9	1.4	1	0
	50-60	29	5	0	2	34	2	36	5.6	1.5	1	0
	計	179	20	2	8	199	10	209	4.8	8.7	8	0
11時台	00-10	36	3	0	4	39	4	43	9.3	1.8	2	0
	10-20	33	4	0	2	37	2	39	5.1	1.6	0	0
	20-30	31	2	1	2	33	3	36	8.3	1.5	2	0
	30-40	33	4	1	1	37	2	39	5.1	1.6	0	0
	40-50	29	3	0	3	32	3	35	8.6	1.5	1	0
	50-60	22	2	0	5	24	5	29	17.2	1.2	0	0
	計	184	18	2	17	202	19	221	8.6	9.2	5	0
12時台	00-10	30	3	0	2	33	2	35	5.7	1.5	0	0
	10-20	24	2	1	2	26	3	29	10.3	1.2	1	0
	20-30	29	3	0	1	32	1	33	3.0	1.4	1	0
	30-40	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.3	0	0
	40-50	35	4	1	3	39	4	43	9.3	1.8	0	0
	50-60	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.1	1	0
	計	170	15	2	10	185	12	197	6.1	8.2	3	0

時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	38	3	1	4	41	5	46	10.9	1.9	1	0
	10-20	30	5	0	4	35	4	39	10.3	1.6	0	0
	20-30	32	7	1	8	39	9	48	18.8	2.0	0	0
	30-40	39	3	0	9	42	9	51	17.6	2.1	2	0
	40-50	33	3	1	5	36	6	42	14.3	1.7	0	0
	50-60	28	6	0	7	34	7	41	17.1	1.7	2	0
	計	200	27	3	37	227	40	267	15.0	11.1	5	0
14時台	00-10	42	2	0	5	44	5	49	10.2	2.0	1	0
	10-20	40	7	0	3	47	3	50	6.0	2.1	3	0
	20-30	36	4	0	2	40	2	42	4.8	1.7	1	0
	30-40	40	2	0	2	42	2	44	4.5	1.8	3	0
	40-50	42	2	1	2	44	3	47	6.4	2.0	3	0
	50-60	24	5	1	2	29	3	32	9.4	1.3	2	0
	計	224	22	2	16	246	18	264	6.8	11.0	13	0
15時台	00-10	33	3	0	6	36	6	42	14.3	1.7	0	0
	10-20	39	3	0	4	42	4	46	8.7	1.9	4	0
	20-30	28	5	0	2	33	2	35	5.7	1.5	2	0
	30-40	29	3	1	1	32	2	34	5.9	1.4	0	0
	40-50	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.2	5	0
	50-60	26	2	1	4	28	5	33	15.2	1.4	0	0
	計	180	18	2	18	198	20	218	9.2	9.1	11	0
16時台	00-10	28	5	0	3	33	3	36	8.3	1.5	2	0
	10-20	21	3	0	5	24	5	29	17.2	1.2	0	0
	20-30	28	1	0	3	29	3	32	9.4	1.3	1	0
	30-40	28	2	2	3	30	5	35	14.3	1.5	2	0
	40-50	25	2	0	2	27	2	29	6.9	1.2	3	0
	50-60	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.0	1	0
	計	150	15	2	18	165	20	185	10.8	7.7	9	0
17時台	00-10	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.0	0	1
	10-20	28	3	1	0	31	1	32	3.1	1.3	0	0
	20-30	24	6	1	1	30	2	32	6.3	1.3	0	0
	30-40	23	2	0	3	25	3	28	10.7	1.2	0	0
	40-50	20	3	0	2	23	2	25	8.0	1.0	1	0
	50-60	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.2	1	0
	計	144	17	2	7	161	9	170	5.3	7.1	2	1
18時台	00-10	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.2	0	0
	10-20	27	5	1	4	32	5	37	13.5	1.5	0	0
	20-30	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.1	2	0
	30-40	22	2	0	1	24	1	25	4.0	1.0	0	0
	40-50	27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.2	1	0
	50-60	21	2	0	3	23	3	26	11.5	1.1	1	0
	計	146	17	1	10	163	11	174	6.3	7.2	4	0
12時間計		1,952	220	24	207	2,172	231	2,403	9.6	100.0	78	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

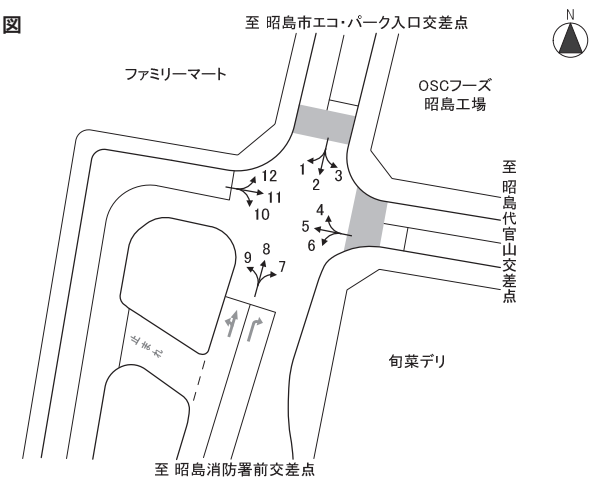
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	10.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	10.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	20.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	1	0	0	4	0	4	0.0	40.0	0	0
8時台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	10.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	10.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	10.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	10.0	0	0
	計	2	1	0	1	3	1	4	25.0	40.0	0	0
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0

時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
14時台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	10.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	0	1	0	1	0.0	10.0	0	0
15時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
16時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	10.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	10.0	0	0
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
12時間計		6	3	0	1	9	1	10	10.0	100.0	1	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

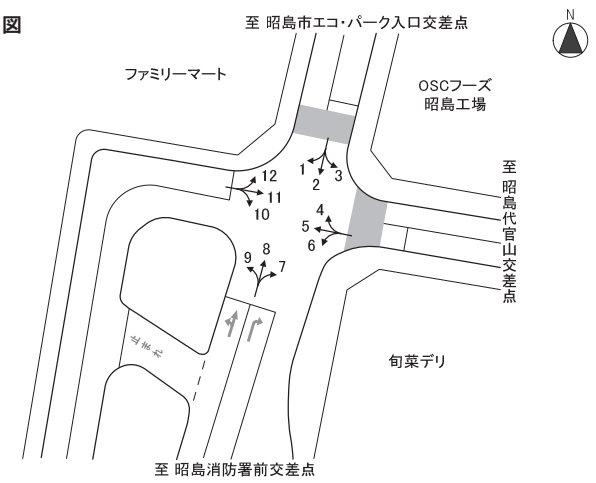
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向	種別	小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
		方向 10												
7時台	00-10			4	0	0	3	4	3	7	42.9	2.3	0	0
	10-20			0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.6	0	0
	20-30			0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.6	1	0
	30-40			2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	0	0
	40-50			1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60			4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	計			11	1	0	9	12	9	21	42.9	6.8	1	0
8時台	00-10			2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	0	0
	10-20			1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30			0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	30-40			2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	40-50			1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	50-60			2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.6	0	0
	計			8	1	0	7	9	7	16	43.8	5.1	0	0
9時台	00-10			2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	10-20			0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30			3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.6	0	0
	30-40			2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	0	0
	40-50			4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	50-60			0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計			11	1	0	5	12	5	17	29.4	5.5	0	0
10時台	00-10			1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	10-20			0	0	0	3	0	3	3	100.0	1.0	0	0
	20-30			2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	30-40			4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.6	1	0
	40-50			2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	1	0
	50-60			2	0	1	2	2	3	5	60.0	1.6	1	0
	計			11	0	1	9	11	10	21	47.6	6.8	3	0
11時台	00-10			4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.6	0	0
	10-20			2	0	0	4	2	4	6	66.7	1.9	1	0
	20-30			0	0	0	3	0	3	3	100.0	1.0	0	0
	30-40			2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.6	0	0
	40-50			4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	50-60			1	0	1	1	1	2	3	66.7	1.0	0	0
	計			13	0	1	12	13	13	26	50.0	8.4	1	0
12時台	00-10			1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.3	0	0
	10-20			4	1	0	4	5	4	9	44.4	2.9	0	0
	20-30			1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.3	0	0
	30-40			7	0	0	2	7	2	9	22.2	2.9	1	0
	40-50			3	0	0	5	3	5	8	62.5	2.6	1	0
	50-60			3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	計			19	1	1	17	20	18	38	47.4	12.2	2	0

時間帯		方向	種別	小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
		方向 10												
13時台	00-10			8	1	0	2	9	2	11	18.2	3.5	0	0
	10-20			4	0	0	4	4	4	8	50.0	2.6	0	0
	20-30			0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40			2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	0	0
	40-50			3	0	0	3	3	3	6	50.0	1.9	0	0
	50-60			4	0	1	3	4	4	8	50.0	2.6	0	0
	計			21	1	1	14	22	15	37	40.5	11.9	1	0
14時台	00-10			4	0	0	3	4	3	7	42.9	2.3	0	0
	10-20			2	0	0	4	2	4	6	66.7	1.9	0	0
	20-30			3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	30-40			1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	40-50			2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	50-60			1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	計			13	0	0	11	13	11	24	45.8	7.7	0	0
15時台	00-10			1	0	1	1	1	2	3	66.7	1.0	0	0
	10-20			5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.9	0	0
	20-30			2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	30-40			2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	40-50			4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.6	0	0
	50-60			4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.9	0	0
	計			18	1	1	6	19	7	26	26.9	8.4	0	0
16時台	00-10			3	1	1	1	4	2	6	33.3	1.9	0	0
	10-20			4	2	0	2	6	2	8	25.0	2.6	0	0
	20-30			7	0	0	2	7	2	9	22.2	2.9	0	0
	30-40			2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.6	0	0
	40-50			1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	50-60			5	1	0	3	6	3	9	33.3	2.9	0	0
	計			22	5	1	12	27	13	40	32.5	12.9	0	0
17時台	00-10			1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20			0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30			3	0	1	1	3	2	5	40.0	1.6	0	0
	30-40			3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	40-50			5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	50-60			5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	計			17	0	1	3	17	4	21	19.0	6.8	0	0
18時台	00-10			4	0	0	3	4	3	7	42.9	2.3	0	0
	10-20			4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.6	0	0
	20-30			1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40			3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	40-50			3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.3	1	0
	50-60			2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	計			17	0	0	7	17	7	24	29.2	7.7	1	0
12時間計				181	11	7	112	192	119	311	38.3	100.0	9	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

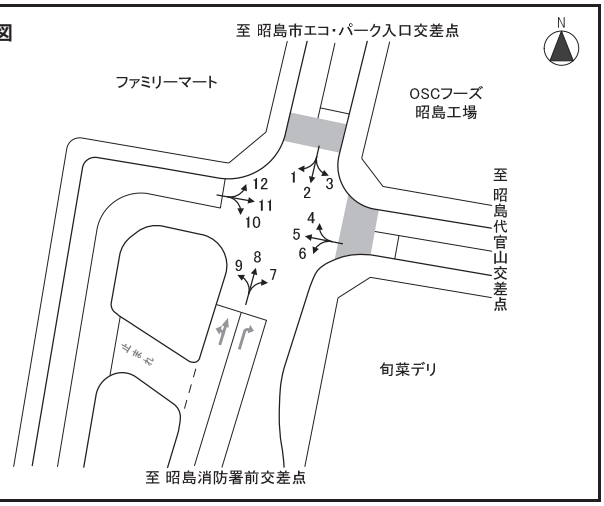
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	1
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.9	1	2
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	1	0
	計	11	1	0	3	12	3	15	20.0	7.1	3	3
8時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	11	1	0	0	12	0	12	0.0	5.7	1	0
9時台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.9	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	1	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	1	0
	50-60	9	0	0	1	9	1	10	10.0	4.7	0	0
	計	28	2	0	2	30	2	32	6.3	15.1	2	0
10時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	4.2	0	0
	10-20	5	2	0	3	7	3	10	30.0	4.7	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.4	0	1
	計	29	3	0	4	32	4	36	11.1	17.0	0	1
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.4	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.8	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	16	0	0	1	16	1	17	5.9	8.0	1	0
12時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.4	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	9	0	0	0	9	0	9	0.0	4.2	0	0

時間帯		方向 11										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.4	2	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	計	21	0	0	1	21	1	22	4.5	10.4	4	0
14時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.4	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.4	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	20	1	0	0	21	0	21	0.0	9.9	1	0
15時台	00-10	5	0	0	2	5	2	7	28.6	3.3	0	1
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	3
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	20	0	0	2	20	2	22	9.1	10.4	0	4
16時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	12	1	0	0	13	0	13	0.0	6.1	1	0
17時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	2	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.9	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	1	0	1	8	1	9	11.1	4.2	2	0
18時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	4
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	5
12時間計		188	10	0	14	198	14	212	6.6	100.0	15	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

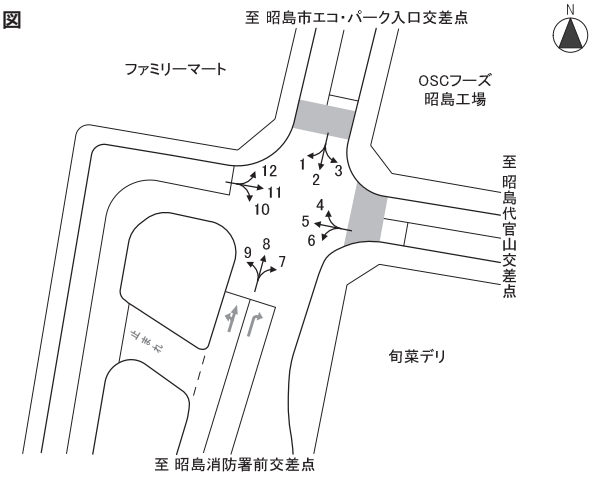
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 12										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	1	0	0	5	1	5	6	83.3	2.9	0	0
	10-20	0	0	0	4	0	4	4	100.0	2.0	0	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	1.0	0	0
	30-40	3	0	0	4	3	4	7	57.1	3.4	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	2.0	0	0
	計	6	0	0	19	6	19	25	76.0	12.2	0	0
8時台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	20-30	2	1	0	2	3	2	5	40.0	2.4	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.5	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	50-60	0	0	0	3	0	3	3	100.0	1.5	0	0
	計	8	1	0	10	9	10	19	52.6	9.3	0	0
9時台	00-10	2	0	0	4	2	4	6	66.7	2.9	0	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.5	0	0
	20-30	5	0	0	2	5	2	7	28.6	3.4	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	5	1	5	6	83.3	2.9	0	0
	計	9	0	0	15	9	15	24	62.5	11.7	0	0
10時台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	1.5	0	0
	10-20	2	0	0	4	2	4	6	66.7	2.9	1	0
	20-30	4	0	0	2	4	2	6	33.3	2.9	0	0
	30-40	0	1	0	3	1	3	4	75.0	2.0	0	0
	40-50	3	0	0	4	3	4	7	57.1	3.4	0	0
	50-60	1	1	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0	0
	計	10	2	0	18	12	18	30	60.0	14.6	1	0
11時台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	計	7	0	0	5	7	5	12	41.7	5.9	0	0
12時台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	1.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0	0
	計	8	0	0	7	8	7	15	46.7	7.3	0	0

時間帯		方向 12										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	10-20	3	0	0	4	3	4	7	57.1	3.4	0	0
	20-30	1	1	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0	0
	30-40	4	0	0	2	4	2	6	33.3	2.9	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.5	0	0
	計	11	1	0	10	12	10	22	45.5	10.7	1	0
14時台	00-10	1	1	0	4	2	4	6	66.7	2.9	0	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.5	0	0
	20-30	3	1	0	2	4	2	6	33.3	2.9	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	1.0	0	0
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	1.0	1	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	計	6	2	0	13	8	13	21	61.9	10.2	1	0
15時台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	2.0	0	0
	10-20	1	0	0	4	1	4	5	80.0	2.4	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	8	0	0	10	8	10	18	55.6	8.8	0	0
16時台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	8	0	0	2	8	2	10	20.0	4.9	0	0
17時台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	2	3	2	5	40.0	2.4	0	0
18時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	計	1	0	0	3	1	3	4	75.0	2.0	0	0
12時間計		85	6	0	114	91	114	205	55.6	100.0	3	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

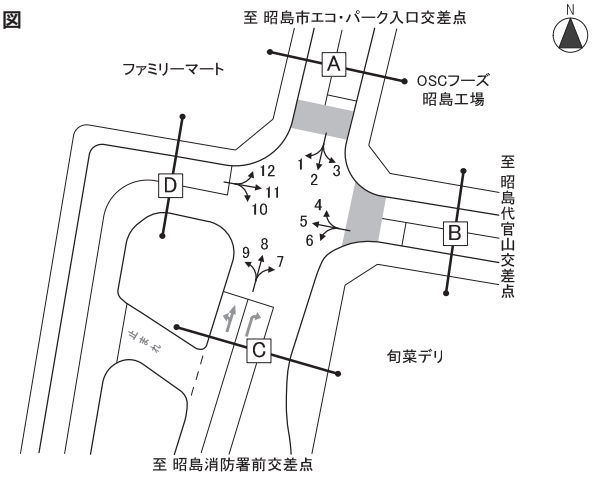
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	12	3	1	4	15	5	20	25.0	0.6	0	0
	10-20	14	2	0	2	16	2	18	11.1	0.5	0	0
	20-30	10	3	0	3	13	3	16	18.8	0.5	0	1
	30-40	16	4	0	0	20	0	20	0.0	0.6	0	0
	40-50	12	5	0	1	17	1	18	5.6	0.5	2	0
	50-60	13	4	2	4	17	6	23	26.1	0.7	0	2
	計	77	21	3	14	98	17	115	14.8	3.3	2	3
8時台	00-10	16	3	1	4	19	5	24	20.8	0.7	3	0
	10-20	19	3	0	5	22	5	27	18.5	0.8	4	0
	20-30	16	5	0	8	21	8	29	27.6	0.8	1	0
	30-40	22	7	0	8	29	8	37	21.6	1.1	0	0
	40-50	30	7	2	12	37	14	51	27.5	1.5	0	0
	50-60	22	4	0	13	26	13	39	33.3	1.1	6	1
	計	125	29	3	50	154	53	207	25.6	6.0	14	1
9時台	00-10	31	7	0	10	38	10	48	20.8	1.4	1	1
	10-20	30	5	1	14	35	15	50	30.0	1.4	1	0
	20-30	27	7	0	11	34	11	45	24.4	1.3	1	0
	30-40	33	3	1	11	36	12	48	25.0	1.4	1	0
	40-50	37	1	1	8	38	9	47	19.1	1.4	0	0
	50-60	31	5	0	14	36	14	50	28.0	1.4	1	0
	計	189	28	3	68	217	71	288	24.7	8.3	5	1
10時台	00-10	45	5	0	6	50	6	56	10.7	1.6	0	0
	10-20	40	4	2	5	44	7	51	13.7	1.5	1	1
	20-30	49	4	0	7	53	7	60	11.7	1.7	5	0
	30-40	49	5	0	6	54	6	60	10.0	1.7	1	0
	40-50	51	4	0	3	55	3	58	5.2	1.7	0	1
	50-60	41	3	0	4	44	4	48	8.3	1.4	1	0
	計	275	25	2	31	300	33	333	9.9	9.6	8	2
11時台	00-10	44	4	2	7	48	9	57	15.8	1.6	2	0
	10-20	41	4	0	6	45	6	51	11.8	1.5	2	0
	20-30	57	4	0	7	61	7	68	10.3	2.0	1	0
	30-40	39	9	0	5	48	5	53	9.4	1.5	5	0
	40-50	48	8	0	6	56	6	62	9.7	1.8	1	0
	50-60	52	1	0	6	53	6	59	10.2	1.7	4	0
	計	281	30	2	37	311	39	350	11.1	10.1	15	0
12時台	00-10	56	3	1	8	59	9	68	13.2	2.0	2	0
	10-20	30	0	1	5	30	6	36	16.7	1.0	2	0
	20-30	40	3	0	7	43	7	50	14.0	1.4	0	0
	30-40	40	5	0	8	45	8	53	15.1	1.5	3	0
	40-50	40	3	1	4	43	5	48	10.4	1.4	3	0
	50-60	39	1	0	7	40	7	47	14.9	1.4	1	1
	計	245	15	3	39	260	42	302	13.9	8.7	11	1

時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2+3） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	42	8	0	6	50	6	56	10.7	1.6	2	0
	10-20	53	5	0	9	58	9	67	13.4	1.9	2	0
	20-30	37	3	0	5	40	5	45	11.1	1.3	1	0
	30-40	47	5	0	8	52	8	60	13.3	1.7	1	0
	40-50	29	2	1	4	31	5	36	13.9	1.0	0	0
	50-60	38	3	0	7	41	7	48	14.6	1.4	5	0
	計	246	26	1	39	272	40	312	12.8	9.0	11	0
14時台	00-10	46	3	0	11	49	11	60	18.3	1.7	2	0
	10-20	34	4	0	3	38	3	41	7.3	1.2	0	1
	20-30	42	3	0	8	45	8	53	15.1	1.5	2	0
	30-40	53	7	1	8	60	9	69	13.0	2.0	2	0
	40-50	38	7	0	5	45	5	50	10.0	1.4	1	0
	50-60	47	4	0	6	51	6	57	10.5	1.6	1	0
	計	260	28	1	41	288	42	330	12.7	9.5	8	1
15時台	00-10	37	8	0	4	45	4	49	8.2	1.4	5	0
	10-20	44	4	0	5	48	5	53	9.4	1.5	1	0
	20-30	44	6	0	1	50	1	51	2.0	1.5	1	0
	30-40	52	5	1	5	57	6	63	9.5	1.8	3	0
	40-50	34	3	0	3	37	3	40	7.5	1.2	0	0
	50-60	38	6	0	4	44	4	48	8.3	1.4	1	0
	計	249	32	1	22	281	23	304	7.6	8.8	11	0
16時台	00-10	34	6	0	2	40	2	42	4.8	1.2	2	0
	10-20	44	3	1	2	47	3	50	6.0	1.4	2	0
	20-30	54	4	0	9	58	9	67	13.4	1.9	3	0
	30-40	47	3	0	4	50	4	54	7.4	1.6	2	0
	40-50	33	4	0	9	37	9	46	19.6	1.3	3	0
	50-60	43	5	0	7	48	7	55	12.7	1.6	3	0
	計	255	25	1	33	280	34	314	10.8	9.0	15	0
17時台	00-10	43	2	2	6	45	8	53	15.1	1.5	2	0
	10-20	65	2	0	1	67	1	68	1.5	2.0	2	0
	20-30	56	8	0	6	64	6	70	8.6	2.0	3	0
	30-40	54	6	1	2	60	3	63	4.8	1.8	0	0
	40-50	51	7	0	3	58	3	61	4.9	1.8	5	0
	50-60	47	7	1	2	54	3	57	5.3	1.6	1	0
	計	316	32	4	20	348	24	372	6.5	10.7	13	0
18時台	00-10	39	2	0	1	41	1	42	2.4	1.2	2	0
	10-20	44	3	0	2	47	2	49	4.1	1.4	2	0
	20-30	46	4	0	2	50	2	52	3.8	1.5	2	0
	30-40	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.2	2	0
	40-50	28	2	1	1	30	2	32	6.3	0.9	1	0
	50-60	25	2	1	3	27	4	31	12.9	0.9	2	1
	計	219	16	2	10	235	12	247	4.9	7.1	11	1
12時間計		2,737	307	26	404	3,044	430	3,474	12.4	100.0	124	10

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

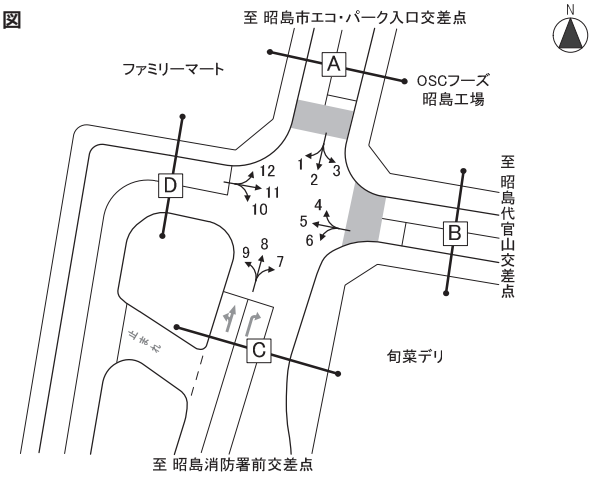
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		A：流出計（4+8+12）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	11	2	0	15	13	15	28	53.6	0.9	0	0
	10-20	15	0	0	8	15	8	23	34.8	0.7	0	0
	20-30	11	4	1	9	15	10	25	40.0	0.8	0	0
	30-40	15	1	0	10	16	10	26	38.5	0.8	1	0
	40-50	11	4	0	6	15	6	21	28.6	0.7	2	0
	50-60	18	3	0	6	21	6	27	22.2	0.9	0	0
	計	81	14	1	54	95	55	150	36.7	4.8	3	0
8時台	00-10	18	4	1	5	22	6	28	21.4	0.9	1	0
	10-20	28	8	1	12	36	13	49	26.5	1.6	1	0
	20-30	23	7	0	5	30	5	35	14.3	1.1	0	0
	30-40	29	3	0	4	32	4	36	11.1	1.2	1	0
	40-50	29	3	0	6	32	6	38	15.8	1.2	3	0
	50-60	34	3	1	7	37	8	45	17.8	1.4	3	0
	計	161	28	3	39	189	42	231	18.2	7.4	9	0
9時台	00-10	25	4	0	6	29	6	35	17.1	1.1	0	0
	10-20	30	1	0	3	31	3	34	8.8	1.1	1	0
	20-30	41	0	0	6	41	6	47	12.8	1.5	1	0
	30-40	31	1	1	5	32	6	38	15.8	1.2	1	0
	40-50	31	5	1	3	36	4	40	10.0	1.3	3	0
	50-60	36	2	0	8	38	8	46	17.4	1.5	1	0
	計	194	13	2	31	207	33	240	13.8	7.7	7	0
10時台	00-10	34	5	0	3	39	3	42	7.1	1.3	1	0
	10-20	31	4	0	9	35	9	44	20.5	1.4	3	0
	20-30	46	4	0	3	50	3	53	5.7	1.7	1	0
	30-40	39	2	2	4	41	6	47	12.8	1.5	2	0
	40-50	40	2	0	7	42	7	49	14.3	1.6	1	0
	50-60	33	6	0	5	39	5	44	11.4	1.4	2	1
	計	223	23	2	31	246	33	279	11.8	8.9	10	1
11時台	00-10	43	4	0	6	47	6	53	11.3	1.7	2	0
	10-20	43	4	0	5	47	5	52	9.6	1.7	0	0
	20-30	36	2	1	2	38	3	41	7.3	1.3	2	0
	30-40	38	4	1	1	42	2	44	4.5	1.4	0	0
	40-50	36	3	0	7	39	7	46	15.2	1.5	2	0
	50-60	33	3	0	8	36	8	44	18.2	1.4	0	0
	計	229	20	2	29	249	31	280	11.1	9.0	6	0
12時台	00-10	39	3	0	7	42	7	49	14.3	1.6	0	0
	10-20	32	2	1	3	34	4	38	10.5	1.2	1	0
	20-30	33	3	0	2	36	2	38	5.3	1.2	1	0
	30-40	37	2	0	3	39	3	42	7.1	1.3	0	0
	40-50	52	6	1	6	58	7	65	10.8	2.1	0	0
	50-60	34	2	0	4	36	4	40	10.0	1.3	1	0
	計	227	18	2	25	245	27	272	9.9	8.7	3	0

時間帯		A：流出計（4+8+12）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	45	3	1	5	48	6	54	11.1	1.7	3	0
	10-20	39	6	0	9	45	9	54	16.7	1.7	0	0
	20-30	37	8	1	12	45	13	58	22.4	1.9	1	0
	30-40	56	3	0	15	59	15	74	20.3	2.4	3	0
	40-50	43	3	1	7	46	8	54	14.8	1.7	0	0
	50-60	37	6	0	9	43	9	52	17.3	1.7	2	0
	計	257	29	3	57	286	60	346	17.3	11.1	9	0
14時台	00-10	52	3	0	11	55	11	66	16.7	2.1	2	0
	10-20	44	7	0	7	51	7	58	12.1	1.9	3	0
	20-30	45	5	0	5	50	5	55	9.1	1.8	1	0
	30-40	44	2	0	7	46	7	53	13.2	1.7	3	0
	40-50	52	2	1	6	54	7	61	11.5	2.0	4	0
	50-60	31	5	1	4	36	5	41	12.2	1.3	2	0
	計	268	24	2	40	292	42	334	12.6	10.7	15	0
15時台	00-10	40	3	0	9	43	9	52	17.3	1.7	0	0
	10-20	45	3	0	9	48	9	57	15.8	1.8	4	0
	20-30	37	5	0	4	42	4	46	8.7	1.5	2	0
	30-40	40	3	1	3	43	4	47	8.5	1.5	0	0
	40-50	30	3	0	2	33	2	35	5.7	1.1	5	0
	50-60	34	3	1	5	37	6	43	14.0	1.4	0	0
	計	226	20	2	32	246	34	280	12.1	9.0	11	0
16時台	00-10	35	5	0	5	40	5	45	11.1	1.4	5	0
	10-20	34	3	0	5	37	5	42	11.9	1.3	0	1
	20-30	40	1	0	3	41	3	44	6.8	1.4	1	0
	30-40	39	2	2	7	41	9	50	18.0	1.6	2	0
	40-50	38	4	0	2	42	2	44	4.5	1.4	3	0
	50-60	32	2	0	3	34	3	37	8.1	1.2	1	0
	計	218	17	2	25	235	27	262	10.3	8.4	12	1
17時台	00-10	34	1	0	2	35	2	37	5.4	1.2	0	1
	10-20	34	3	1	0	37	1	38	2.6	1.2	1	0
	20-30	31	6	1	5	37	6	43	14.0	1.4	0	0
	30-40	31	2	0	3	33	3	36	8.3	1.2	0	0
	40-50	27	3	0	3	30	3	33	9.1	1.1	1	0
	50-60	30	2	0	1	32	1	33	3.0	1.1	1	0
	計	187	17	2	14	204	16	220	7.3	7.0	3	1
18時台	00-10	36	3	0	2	39	2	41	4.9	1.3	0	0
	10-20	35	5	1	6	40	7	47	14.9	1.5	0	0
	20-30	29	4	0	0	33	0	33	0.0	1.1	2	0
	30-40	30	2	0	3	32	3	35	8.6	1.1	0	0
	40-50	32	3	0	4	35	4	39	10.3	1.2	1	0
	50-60	32	2	0	4	34	4	38	10.5	1.2	1	0
	計	194	19	1	19	213	20	233	8.6	7.5	4	0
12時間計		2,465	242	24	396	2,707	420	3,127	13.4	100.0	92	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

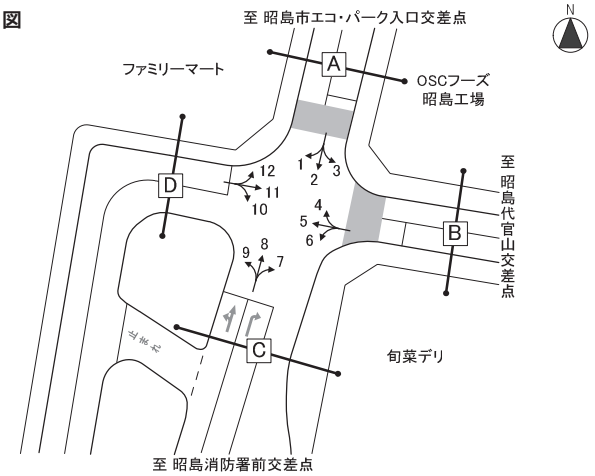
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		23	5	1	19	28	20	48	41.7	0.7	0	0
	10-20		29	2	0	10	31	10	41	24.4	0.6	0	0
	20-30		21	7	1	12	28	13	41	31.7	0.6	0	1
	30-40		31	5	0	10	36	10	46	21.7	0.7	1	0
	40-50		23	9	0	7	32	7	39	17.9	0.6	4	0
	50-60		31	7	2	10	38	12	50	24.0	0.8	0	2
	計		158	35	4	68	193	72	265	27.2	4.0	5	3
8時台	00-10		34	7	2	9	41	11	52	21.2	0.8	4	0
	10-20		47	11	1	17	58	18	76	23.7	1.2	5	0
	20-30		39	12	0	13	51	13	64	20.3	1.0	1	0
	30-40		51	10	0	12	61	12	73	16.4	1.1	1	0
	40-50		59	10	2	18	69	20	89	22.5	1.3	3	0
	50-60		56	7	1	20	63	21	84	25.0	1.3	9	1
	計		286	57	6	89	343	95	438	21.7	6.6	23	1
9時台	00-10		56	11	0	16	67	16	83	19.3	1.3	1	1
	10-20		60	6	1	17	66	18	84	21.4	1.3	2	0
	20-30		68	7	0	17	75	17	92	18.5	1.4	2	0
	30-40		64	4	2	16	68	18	86	20.9	1.3	2	0
	40-50		68	6	2	11	74	13	87	14.9	1.3	3	0
	50-60		67	7	0	22	74	22	96	22.9	1.5	2	0
	計		383	41	5	99	424	104	528	19.7	8.0	12	1
10時台	00-10		79	10	0	9	89	9	98	9.2	1.5	1	0
	10-20		71	8	2	14	79	16	95	16.8	1.4	4	1
	20-30		95	8	0	10	103	10	113	8.8	1.7	6	0
	30-40		88	7	2	10	95	12	107	11.2	1.6	3	0
	40-50		91	6	0	10	97	10	107	9.3	1.6	1	1
	50-60		74	9	0	9	83	9	92	9.8	1.4	3	1
	計		498	48	4	62	546	66	612	10.8	9.3	18	3
11時台	00-10		87	8	2	13	95	15	110	13.6	1.7	4	0
	10-20		84	8	0	11	92	11	103	10.7	1.6	2	0
	20-30		93	6	1	9	99	10	109	9.2	1.7	3	0
	30-40		77	13	1	6	90	7	97	7.2	1.5	5	0
	40-50		84	11	0	13	95	13	108	12.0	1.6	3	0
	50-60		85	4	0	14	89	14	103	13.6	1.6	4	0
	計		510	50	4	66	560	70	630	11.1	9.5	21	0
12時台	00-10		95	6	1	15	101	16	117	13.7	1.8	2	0
	10-20		62	2	2	8	64	10	74	13.5	1.1	3	0
	20-30		73	6	0	9	79	9	88	10.2	1.3	1	0
	30-40		77	7	0	11	84	11	95	11.6	1.4	3	0
	40-50		92	9	2	10	101	12	113	10.6	1.7	3	0
	50-60		73	3	0	11	76	11	87	12.6	1.3	2	1
	計		472	33	5	64	505	69	574	12.0	8.7	14	1

時間帯		方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		87	11	1	11	98	12	110	10.9	1.7	5	0
	10-20		92	11	0	18	103	18	121	14.9	1.8	2	0
	20-30		74	11	1	17	85	18	103	17.5	1.6	2	0
	30-40		103	8	0	23	111	23	134	17.2	2.0	4	0
	40-50		72	5	2	11	77	13	90	14.4	1.4	0	0
	50-60		75	9	0	16	84	16	100	16.0	1.5	7	0
	計		503	55	4	96	558	100	658	15.2	10.0	20	0
14時台	00-10		98	6	0	22	104	22	126	17.5	1.9	4	0
	10-20		78	11	0	10	89	10	99	10.1	1.5	3	1
	20-30		87	8	0	13	95	13	108	12.0	1.6	3	0
	30-40		97	9	1	15	106	16	122	13.1	1.8	5	0
	40-50		90	9	1	11	99	12	111	10.8	1.7	5	0
	50-60		78	9	1	10	87	11	98	11.2	1.5	3	0
	計		528	52	3	81	580	84	664	12.7	10.1	23	1
15時台	00-10		77	11	0	13	88	13	101	12.9	1.5	5	0
	10-20		89	7	0	14	96	14	110	12.7	1.7	5	0
	20-30		81	11	0	5	92	5	97	5.2	1.5	3	0
	30-40		92	8	2	8	100	10	110	9.1	1.7	3	0
	40-50		64	6	0	5	70	5	75	6.7	1.1	5	0
	50-60		72	9	1	9	81	10	91	11.0	1.4	1	0
	計		475	52	3	54	527	57	584	9.8	8.8	22	0
16時台	00-10		69	11	0	7	80	7	87	8.0	1.3	7	0
	10-20		78	6	1	7	84	8	92	8.7	1.4	2	1
	20-30		94	5	0	12	99	12	111	10.8	1.7	4	0
	30-40		86	5	2	11	91	13	104	12.5	1.6	4	0
	40-50		71	8	0	11	79	11	90	12.2	1.4	6	0
	50-60		75	7	0	10	82	10	92	10.9	1.4	4	0
	計		473	42	3	58	515	61	576	10.6	8.7	27	1
17時台	00-10		77	3	2	8	80	10	90	11.1	1.4	2	1
	10-20		99	5	1	1	104	2	106	1.9	1.6	3	0
	20-30		87	14	1	11	101	12	113	10.6	1.7	3	0
	30-40		85	8	1	5	93	6	99	6.1	1.5	0	0
	40-50		78	10	0	6	88	6	94	6.4	1.4	6	0
	50-60		77	9	1	3	86	4	90	4.4	1.4	2	0
	計		503	49	6	34	552	40	592	6.8	9.0	16	1
18時台	00-10		75	5	0	3	80	3	83	3.6	1.3	2	0
	10-20		79	8	1	8	87	9	96	9.4	1.5	2	0
	20-30		75	8	0	2	83	2	85	2.4	1.3	4	0
	30-40		67	5	0	4	72	4	76	5.3	1.2	2	0
	40-50		60	5	1	5	65	6	71	8.5	1.1	2	0
	50-60		57	4	1	7	61	8	69	11.6	1.0	3	1
	計		413	35	3	29	448	32	480	6.7	7.3	15	1
12時間計			5,202	549	50	800	5,751	850	6,601	12.9	100.0	216	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

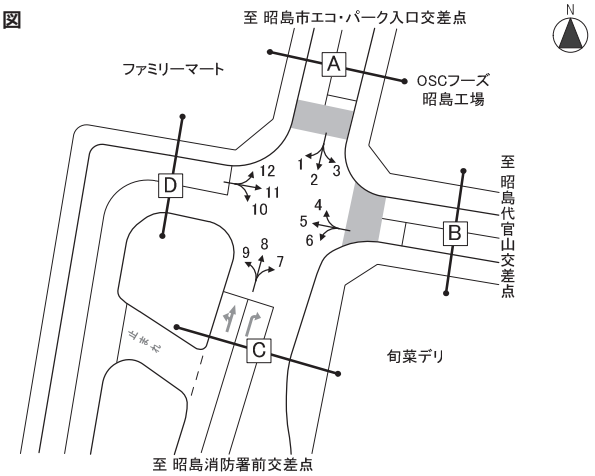
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		B：流入計（4+5+6） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.4	0	1
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.3	0	0
	30-40	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.4	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	0
	計	31	1	0	6	32	6	38	15.8	1.9	1	1
8時台	00-10	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.4	0	0
	10-20	9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.6	0	0
	20-30	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.4	0	0
	30-40	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.5	0	0
	40-50	10	0	0	3	10	3	13	23.1	0.6	1	0
	50-60	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.4	1	0
	計	48	3	0	12	51	12	63	19.0	3.1	2	0
9時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.4	0	0
	10-20	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.6	0	0
	20-30	15	0	0	1	15	1	16	6.3	0.8	1	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.6	1	0
	40-50	6	2	0	3	8	3	11	27.3	0.5	1	0
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.3	0	0
	計	56	3	0	8	59	8	67	11.9	3.3	3	0
10時台	00-10	17	1	0	1	18	1	19	5.3	0.9	1	0
	10-20	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.6	3	0
	20-30	24	1	0	3	25	3	28	10.7	1.4	0	0
	30-40	26	1	0	1	27	1	28	3.6	1.4	0	0
	40-50	26	2	0	1	28	1	29	3.4	1.4	2	0
	50-60	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.1	2	1
	計	124	6	0	10	130	10	140	7.1	7.0	8	1
11時台	00-10	25	1	0	2	26	2	28	7.1	1.4	0	0
	10-20	24	0	0	3	24	3	27	11.1	1.3	0	0
	20-30	22	0	0	2	22	2	24	8.3	1.2	1	0
	30-40	25	0	0	0	25	0	25	0.0	1.2	0	0
	40-50	22	0	0	2	22	2	24	8.3	1.2	2	0
	50-60	35	2	0	4	37	4	41	9.8	2.0	2	0
	計	153	3	0	13	156	13	169	7.7	8.4	5	0
12時台	00-10	39	1	0	2	40	2	42	4.8	2.1	3	0
	10-20	28	1	0	2	29	2	31	6.5	1.5	3	0
	20-30	32	2	0	2	34	2	36	5.6	1.8	1	0
	30-40	28	1	0	4	29	4	33	12.1	1.6	0	0
	40-50	34	2	0	2	36	2	38	5.3	1.9	1	0
	50-60	28	1	0	1	29	1	30	3.3	1.5	1	0
	計	189	8	0	13	197	13	210	6.2	10.5	9	0

時間帯		B：流入計（4+5+6） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	25	2	0	5	27	5	32	15.6	1.6	1	0
	10-20	27	3	0	3	30	3	33	9.1	1.6	3	0
	20-30	31	1	0	3	32	3	35	8.6	1.7	4	0
	30-40	29	1	0	6	30	6	36	16.7	1.8	1	0
	40-50	24	0	0	1	24	1	25	4.0	1.2	0	0
	50-60	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.3	1	0
	計	160	9	0	19	169	19	188	10.1	9.4	10	0
14時台	00-10	27	0	0	2	27	2	29	6.9	1.4	4	0
	10-20	17	0	0	4	17	4	21	19.0	1.0	2	0
	20-30	24	3	0	5	27	5	32	15.6	1.6	0	0
	30-40	38	0	0	4	38	4	42	9.5	2.1	1	0
	40-50	28	0	0	2	28	2	30	6.7	1.5	0	0
	50-60	27	1	0	4	28	4	32	12.5	1.6	0	0
	計	161	4	0	21	165	21	186	11.3	9.3	7	0
15時台	00-10	27	2	1	1	29	2	31	6.5	1.5	0	0
	10-20	30	0	0	2	30	2	32	6.3	1.6	0	0
	20-30	39	2	0	2	41	2	43	4.7	2.1	1	0
	30-40	32	1	0	2	33	2	35	5.7	1.7	0	0
	40-50	21	2	0	3	23	3	26	11.5	1.3	1	2
	50-60	26	3	0	5	29	5	34	14.7	1.7	0	0
	計	175	10	1	15	185	16	201	8.0	10.0	2	2
16時台	00-10	41	1	0	4	42	4	46	8.7	2.3	3	1
	10-20	41	2	0	2	43	2	45	4.4	2.2	2	1
	20-30	45	0	0	1	45	1	46	2.2	2.3	0	0
	30-40	37	1	0	3	38	3	41	7.3	2.0	1	0
	40-50	40	4	0	4	44	4	48	8.3	2.4	2	0
	50-60	43	2	0	6	45	6	51	11.8	2.5	2	0
	計	247	10	0	20	257	20	277	7.2	13.8	10	2
17時台	00-10	34	1	0	1	35	1	36	2.8	1.8	0	0
	10-20	38	3	0	4	41	4	45	8.9	2.2	6	1
	20-30	49	1	0	5	50	5	55	9.1	2.7	2	0
	30-40	44	0	0	1	44	1	45	2.2	2.2	0	0
	40-50	38	0	0	4	38	4	42	9.5	2.1	0	0
	50-60	32	4	0	2	36	2	38	5.3	1.9	2	0
	計	235	9	0	17	244	17	261	6.5	13.0	10	1
18時台	00-10	38	0	0	1	38	1	39	2.6	1.9	2	0
	10-20	35	1	0	3	36	3	39	7.7	1.9	3	0
	20-30	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.7	2	0
	30-40	33	0	0	2	33	2	35	5.7	1.7	2	0
	40-50	24	2	0	3	26	3	29	10.3	1.4	1	4
	50-60	28	3	0	1	31	1	32	3.1	1.6	1	0
	計	189	8	0	11	197	11	208	5.3	10.4	11	4
12時間計		1,768	74	1	165	1,842	166	2,008	8.3	100.0	78	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

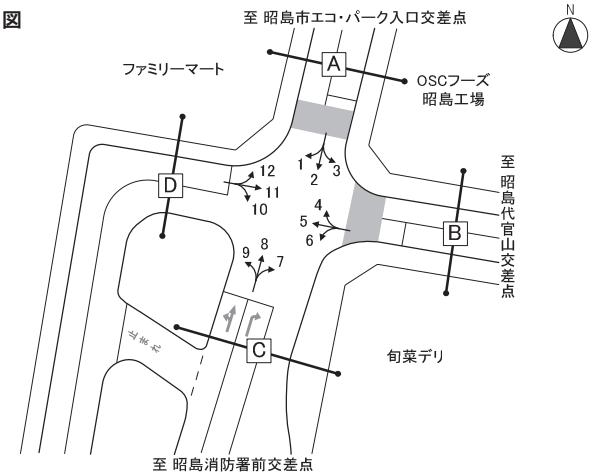
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向	B：流出計（3+7+11）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.4	0	0
	10-20		6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.3	0	1
	20-30		4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.3	0	0
	30-40		10	0	0	4	10	4	14	28.6	0.6	1	2
	40-50		9	1	1	0	10	1	11	9.1	0.5	3	0
	50-60		5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.4	1	1
	計		41	5	1	12	46	13	59	22.0	2.5	5	4
8時台	00-10		10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.5	1	0
	10-20		9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.4	1	0
	20-30		9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.5	0	0
	30-40		18	2	0	4	20	4	24	16.7	1.0	1	0
	40-50		17	4	0	5	21	5	26	19.2	1.1	0	0
	50-60		26	2	0	5	28	5	33	15.2	1.4	1	0
	計		89	11	0	16	100	16	116	13.8	5.0	4	0
9時台	00-10		26	1	0	2	27	2	29	6.9	1.2	1	0
	10-20		30	7	0	3	37	3	40	7.5	1.7	1	0
	20-30		29	1	0	4	30	4	34	11.8	1.5	1	0
	30-40		35	1	0	4	36	4	40	10.0	1.7	0	0
	40-50		30	3	0	3	33	3	36	8.3	1.5	1	0
	50-60		50	3	0	4	53	4	57	7.0	2.5	0	0
	計		200	16	0	20	216	20	236	8.5	10.2	4	0
10時台	00-10		50	1	0	0	51	0	51	0.0	2.2	1	0
	10-20		55	6	0	5	61	5	66	7.6	2.8	1	0
	20-30		52	6	0	2	58	2	60	3.3	2.6	3	0
	30-40		44	2	0	2	46	2	48	4.2	2.1	2	0
	40-50		36	2	0	1	38	1	39	2.6	1.7	1	1
	50-60		38	2	0	2	40	2	42	4.8	1.8	0	1
	計		275	19	0	12	294	12	306	3.9	13.2	8	2
11時台	00-10		29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.3	1	0
	10-20		41	1	0	0	42	0	42	0.0	1.8	1	0
	20-30		39	2	0	3	41	3	44	6.8	1.9	3	0
	30-40		39	4	0	3	43	3	46	6.5	2.0	1	0
	40-50		40	3	0	5	43	5	48	10.4	2.1	0	0
	50-60		43	0	0	0	43	0	43	0.0	1.9	0	0
	計		231	12	0	11	243	11	254	4.3	10.9	6	0
12時台	00-10		34	2	0	7	36	7	43	16.3	1.9	0	0
	10-20		26	0	0	2	26	2	28	7.1	1.2	0	0
	20-30		37	2	0	2	39	2	41	4.9	1.8	0	0
	30-40		30	1	0	3	31	3	34	8.8	1.5	1	0
	40-50		35	2	0	3	37	3	40	7.5	1.7	0	0
	50-60		24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.2	0	0
	計		186	9	0	19	195	19	214	8.9	9.2	1	0

時間帯		方向	B：流出計（3+7+11）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		35	4	0	2	39	2	41	4.9	1.8	1	0
	10-20		35	3	0	9	38	9	47	19.1	2.0	3	0
	20-30		40	1	0	1	41	1	42	2.4	1.8	1	0
	30-40		45	1	0	3	46	3	49	6.1	2.1	3	0
	40-50		30	0	0	1	30	1	31	3.2	1.3	0	0
	50-60		36	3	0	5	39	5	44	11.4	1.9	1	0
	計		221	12	0	21	233	21	254	8.3	10.9	9	0
14時台	00-10		38	1	0	4	39	4	43	9.3	1.9	1	0
	10-20		32	3	0	2	35	2	37	5.4	1.6	2	0
	20-30		32	2	0	5	34	5	39	12.8	1.7	0	0
	30-40		34	2	0	7	36	7	43	16.3	1.9	1	0
	40-50		32	5	0	3	37	3	40	7.5	1.7	1	0
	50-60		43	0	0	3	43	3	46	6.5	2.0	0	0
	計		211	13	0	24	224	24	248	9.7	10.7	5	0
15時台	00-10		34	0	0	4	34	4	38	10.5	1.6	1	1
	10-20		33	0	0	1	33	1	34	2.9	1.5	0	0
	20-30		20	4	0	0	24	0	24	0.0	1.0	1	0
	30-40		30	3	0	3	33	3	36	8.3	1.5	0	3
	40-50		24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.2	0	0
	50-60		20	0	0	1	20	1	21	4.8	0.9	0	0
	計		161	10	0	10	171	10	181	5.5	7.8	2	4
16時台	00-10		26	0	0	1	26	1	27	3.7	1.2	1	0
	10-20		23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.1	1	0
	20-30		28	3	0	4	31	4	35	11.4	1.5	1	0
	30-40		19	0	0	1	19	1	20	5.0	0.9	1	0
	40-50		23	2	0	3	25	3	28	10.7	1.2	0	0
	50-60		24	7	0	2	31	2	33	6.1	1.4	0	0
	計		143	14	0	11	157	11	168	6.5	7.2	4	0
17時台	00-10		27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.3	2	0
	10-20		31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.3	0	0
	20-30		25	3	0	2	28	2	30	6.7	1.3	0	0
	30-40		31	0	0	1	31	1	32	3.1	1.4	0	0
	40-50		27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.3	1	0
	50-60		15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.7	0	0
	計		156	9	0	5	165	5	170	2.9	7.3	3	0
18時台	00-10		31	0	0	0	31	0	31	0.0	1.3	1	0
	10-20		16	0	0	0	16	0	16	0.0	0.7	0	1
	20-30		14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.6	0	0
	30-40		18	1	0	1	19	1	20	5.0	0.9	2	0
	40-50		20	1	0	0	21	0	21	0.0	0.9	0	4
	50-60		14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.6	0	1
	計		113	3	0	2	116	2	118	1.7	5.1	3	6
12時間計			2,027	133	1	163	2,160	164	2,324	7.1	100.0	54	16

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

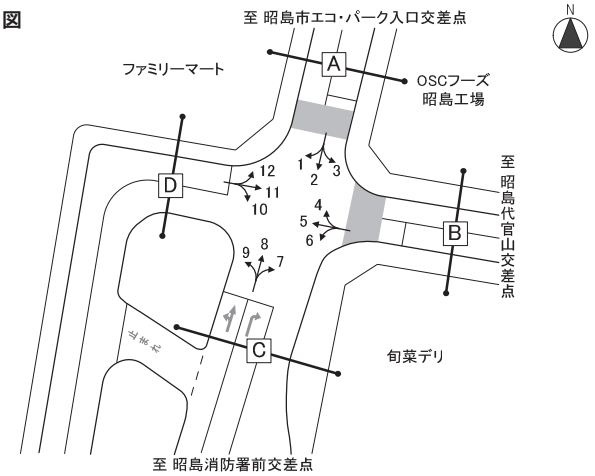
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.4	0	1
	10-20		9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.3	0	1
	20-30		10	2	0	3	12	3	15	20.0	0.3	0	0
	30-40		18	0	0	5	18	5	23	21.7	0.5	2	2
	40-50		13	1	1	0	14	1	15	6.7	0.3	3	0
	50-60		10	1	0	4	11	4	15	26.7	0.3	1	1
	計		72	6	1	18	78	19	97	19.6	2.2	6	5
8時台	00-10		16	2	0	2	18	2	20	10.0	0.5	1	0
	10-20		18	0	0	4	18	4	22	18.2	0.5	1	0
	20-30		16	3	0	2	19	2	21	9.5	0.5	0	0
	30-40		26	3	0	6	29	6	35	17.1	0.8	1	0
	40-50		27	4	0	8	31	8	39	20.5	0.9	1	0
	50-60		34	2	0	6	36	6	42	14.3	1.0	2	0
	計		137	14	0	28	151	28	179	15.6	4.1	6	0
9時台	00-10		35	1	0	2	36	2	38	5.3	0.9	1	0
	10-20		39	8	0	5	47	5	52	9.6	1.2	1	0
	20-30		44	1	0	5	45	5	50	10.0	1.2	2	0
	30-40		47	1	0	4	48	4	52	7.7	1.2	1	0
	40-50		36	5	0	6	41	6	47	12.8	1.1	2	0
	50-60		55	3	0	6	58	6	64	9.4	1.5	0	0
	計		256	19	0	28	275	28	303	9.2	7.0	7	0
10時台	00-10		67	2	0	1	69	1	70	1.4	1.6	2	0
	10-20		64	7	0	8	71	8	79	10.1	1.8	4	0
	20-30		76	7	0	5	83	5	88	5.7	2.0	3	0
	30-40		70	3	0	3	73	3	76	3.9	1.8	2	0
	40-50		62	4	0	2	66	2	68	2.9	1.6	3	1
	50-60		60	2	0	3	62	3	65	4.6	1.5	2	2
	計		399	25	0	22	424	22	446	4.9	10.3	16	3
11時台	00-10		54	3	0	2	57	2	59	3.4	1.4	1	0
	10-20		65	1	0	3	66	3	69	4.3	1.6	1	0
	20-30		61	2	0	5	63	5	68	7.4	1.6	4	0
	30-40		64	4	0	3	68	3	71	4.2	1.6	1	0
	40-50		62	3	0	7	65	7	72	9.7	1.7	2	0
	50-60		78	2	0	4	80	4	84	4.8	1.9	2	0
	計		384	15	0	24	399	24	423	5.7	9.8	11	0
12時台	00-10		73	3	0	9	76	9	85	10.6	2.0	3	0
	10-20		54	1	0	4	55	4	59	6.8	1.4	3	0
	20-30		69	4	0	4	73	4	77	5.2	1.8	1	0
	30-40		58	2	0	7	60	7	67	10.4	1.5	1	0
	40-50		69	4	0	5	73	5	78	6.4	1.8	1	0
	50-60		52	3	0	3	55	3	58	5.2	1.3	1	0
	計		375	17	0	32	392	32	424	7.5	9.8	10	0

時間帯		方向	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		60	6	0	7	66	7	73	9.6	1.7	2	0
	10-20		62	6	0	12	68	12	80	15.0	1.8	6	0
	20-30		71	2	0	4	73	4	77	5.2	1.8	5	0
	30-40		74	2	0	9	76	9	85	10.6	2.0	4	0
	40-50		54	0	0	2	54	2	56	3.6	1.3	0	0
	50-60		60	5	0	6	65	6	71	8.5	1.6	2	0
	計		381	21	0	40	402	40	442	9.0	10.2	19	0
14時台	00-10		65	1	0	6	66	6	72	8.3	1.7	5	0
	10-20		49	3	0	6	52	6	58	10.3	1.3	4	0
	20-30		56	5	0	10	61	10	71	14.1	1.6	0	0
	30-40		72	2	0	11	74	11	85	12.9	2.0	2	0
	40-50		60	5	0	5	65	5	70	7.1	1.6	1	0
	50-60		70	1	0	7	71	7	78	9.0	1.8	0	0
	計		372	17	0	45	389	45	434	10.4	10.0	12	0
15時台	00-10		61	2	1	5	63	6	69	8.7	1.6	1	1
	10-20		63	0	0	3	63	3	66	4.5	1.5	0	0
	20-30		59	6	0	2	65	2	67	3.0	1.5	2	0
	30-40		62	4	0	5	66	5	71	7.0	1.6	0	3
	40-50		45	5	0	4	50	4	54	7.4	1.2	1	2
	50-60		46	3	0	6	49	6	55	10.9	1.3	0	0
	計		336	20	1	25	356	26	382	6.8	8.8	4	6
16時台	00-10		67	1	0	5	68	5	73	6.8	1.7	4	1
	10-20		64	4	0	2	68	2	70	2.9	1.6	3	1
	20-30		73	3	0	5	76	5	81	6.2	1.9	1	0
	30-40		56	1	0	4	57	4	61	6.6	1.4	2	0
	40-50		63	6	0	7	69	7	76	9.2	1.8	2	0
	50-60		67	9	0	8	76	8	84	9.5	1.9	2	0
	計		390	24	0	31	414	31	445	7.0	10.3	14	2
17時台	00-10		61	4	0	2	65	2	67	3.0	1.5	2	0
	10-20		69	3	0	4	72	4	76	5.3	1.8	6	1
	20-30		74	4	0	7	78	7	85	8.2	2.0	2	0
	30-40		75	0	0	2	75	2	77	2.6	1.8	0	0
	40-50		65	2	0	5	67	5	72	6.9	1.7	1	0
	50-60		47	5	0	2	52	2	54	3.7	1.2	2	0
	計		391	18	0	22	409	22	431	5.1	9.9	13	1
18時台	00-10		69	0	0	1	69	1	70	1.4	1.6	3	0
	10-20		51	1	0	3	52	3	55	5.5	1.3	3	1
	20-30		45	3	0	1	48	1	49	2.0	1.1	2	0
	30-40		51	1	0	3	52	3	55	5.5	1.3	4	0
	40-50		44	3	0	3	47	3	50	6.0	1.2	1	8
	50-60		42	3	0	2	45	2	47	4.3	1.1	1	1
	計		302	11	0	13	313	13	326	4.0	7.5	14	10
12時間計			3,795	207	2	328	4,002	330	4,332	7.6	100.0	132	27

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

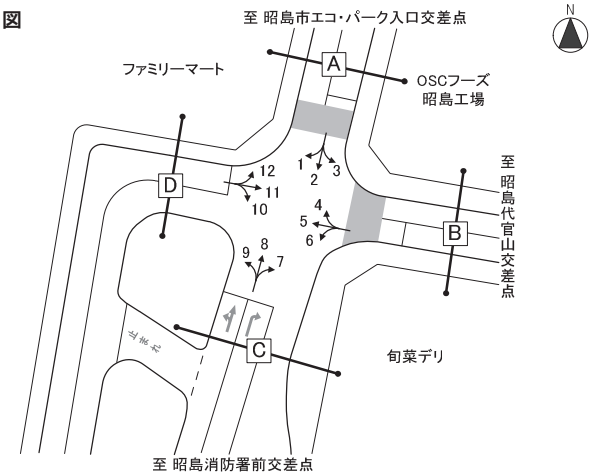
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		C：流入計（7+8+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	15	2	0	9	17	9	26	34.6	0.7	0	0
	10-20	18	0	0	3	18	3	21	14.3	0.5	0	0
	20-30	13	6	1	6	19	7	26	26.9	0.7	0	0
	30-40	15	1	0	8	16	8	24	33.3	0.6	1	0
	40-50	17	5	1	5	22	6	28	21.4	0.7	4	0
	50-60	18	4	0	4	22	4	26	15.4	0.7	0	0
	計	96	18	2	35	114	37	151	24.5	3.9	5	0
8時台	00-10	20	5	1	3	25	4	29	13.8	0.7	1	0
	10-20	31	8	1	8	39	9	48	18.8	1.2	1	0
	20-30	23	6	0	2	29	2	31	6.5	0.8	0	0
	30-40	39	5	0	3	44	3	47	6.4	1.2	1	0
	40-50	38	4	0	2	42	2	44	4.5	1.1	3	0
	50-60	51	3	1	5	54	6	60	10.0	1.5	3	0
	計	202	31	3	23	233	26	259	10.0	6.6	9	0
9時台	00-10	39	4	0	2	43	2	45	4.4	1.2	1	0
	10-20	47	3	0	1	50	1	51	2.0	1.3	2	0
	20-30	52	1	0	4	53	4	57	7.0	1.5	0	0
	30-40	53	2	1	4	55	5	60	8.3	1.5	1	0
	40-50	52	7	1	4	59	5	64	7.8	1.6	3	0
	50-60	70	5	0	4	75	4	79	5.1	2.0	1	0
	計	313	22	2	19	335	21	356	5.9	9.1	8	0
10時台	00-10	61	6	0	0	67	0	67	0.0	1.7	2	0
	10-20	66	8	0	4	74	4	78	5.1	2.0	3	0
	20-30	66	9	0	0	75	0	75	0.0	1.9	1	0
	30-40	62	3	2	0	65	2	67	3.0	1.7	3	0
	40-50	58	1	0	2	59	2	61	3.3	1.6	2	0
	50-60	50	5	0	2	55	2	57	3.5	1.5	1	0
	計	363	32	2	8	395	10	405	2.5	10.4	12	0
11時台	00-10	59	5	0	4	64	4	68	5.9	1.7	2	0
	10-20	64	4	0	2	68	2	70	2.9	1.8	0	0
	20-30	59	4	1	2	63	3	66	4.5	1.7	4	0
	30-40	58	6	1	2	64	3	67	4.5	1.7	0	0
	40-50	54	4	0	3	58	3	61	4.9	1.6	1	0
	50-60	46	2	0	5	48	5	53	9.4	1.4	0	0
	計	340	25	2	18	365	20	385	5.2	9.9	7	0
12時台	00-10	54	5	0	4	59	4	63	6.3	1.6	0	0
	10-20	46	2	1	2	48	3	51	5.9	1.3	1	0
	20-30	54	5	0	1	59	1	60	1.7	1.5	1	0
	30-40	49	3	0	1	52	1	53	1.9	1.4	1	0
	40-50	58	6	1	4	64	5	69	7.2	1.8	0	0
	50-60	44	3	0	1	47	1	48	2.1	1.2	1	0
	計	305	24	2	13	329	15	344	4.4	8.8	4	0

時間帯		C：流入計（7+8+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	64	6	1	4	70	5	75	6.7	1.9	1	0
	10-20	53	6	0	4	59	4	63	6.3	1.6	0	0
	20-30	62	8	1	9	70	10	80	12.5	2.1	0	0
	30-40	73	4	0	9	77	9	86	10.5	2.2	5	0
	40-50	56	3	1	5	59	6	65	9.2	1.7	0	0
	50-60	52	9	0	8	61	8	69	11.6	1.8	3	0
	計	360	36	3	39	396	42	438	9.6	11.2	9	0
14時台	00-10	66	4	0	5	70	5	75	6.7	1.9	1	0
	10-20	65	9	0	3	74	3	77	3.9	2.0	5	0
	20-30	56	6	0	3	62	3	65	4.6	1.7	1	0
	30-40	57	3	0	3	60	3	63	4.8	1.6	4	0
	40-50	67	6	1	2	73	3	76	3.9	1.9	3	0
	50-60	56	5	1	2	61	3	64	4.7	1.6	2	0
	計	367	33	2	18	400	20	420	4.8	10.8	16	0
15時台	00-10	57	3	0	7	60	7	67	10.4	1.7	1	0
	10-20	63	3	0	4	66	4	70	5.7	1.8	4	0
	20-30	39	8	0	2	47	2	49	4.1	1.3	3	0
	30-40	44	6	1	3	50	4	54	7.4	1.4	0	0
	40-50	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.1	5	0
	50-60	39	2	1	4	41	5	46	10.9	1.2	0	0
	計	279	25	2	21	304	23	327	7.0	8.4	13	0
16時台	00-10	44	5	0	3	49	3	52	5.8	1.3	3	0
	10-20	36	5	0	5	41	5	46	10.9	1.2	0	0
	20-30	46	2	0	4	48	4	52	7.7	1.3	2	0
	30-40	43	2	2	3	45	5	50	10.0	1.3	3	0
	40-50	42	3	0	4	45	4	49	8.2	1.3	3	0
	50-60	38	8	0	2	46	2	48	4.2	1.2	1	0
	計	249	25	2	21	274	23	297	7.7	7.6	12	0
17時台	00-10	45	4	0	1	49	1	50	2.0	1.3	0	1
	10-20	49	3	1	0	52	1	53	1.9	1.4	0	0
	20-30	35	7	1	1	42	2	44	4.5	1.1	0	0
	30-40	35	2	0	3	37	3	40	7.5	1.0	0	0
	40-50	39	5	0	2	44	2	46	4.3	1.2	1	0
	50-60	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.0	1	0
	計	238	24	2	8	262	10	272	3.7	7.0	2	1
18時台	00-10	45	3	0	1	48	1	49	2.0	1.3	1	0
	10-20	37	5	1	4	42	5	47	10.6	1.2	0	0
	20-30	31	4	0	0	35	0	35	0.0	0.9	2	0
	30-40	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.0	2	0
	40-50	38	2	0	1	40	1	41	2.4	1.1	1	0
	50-60	30	2	0	4	32	4	36	11.1	0.9	1	0
	計	216	19	1	11	235	12	247	4.9	6.3	7	0
12時間計		3,328	314	25	234	3,642	259	3,901	6.6	100.0	104	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

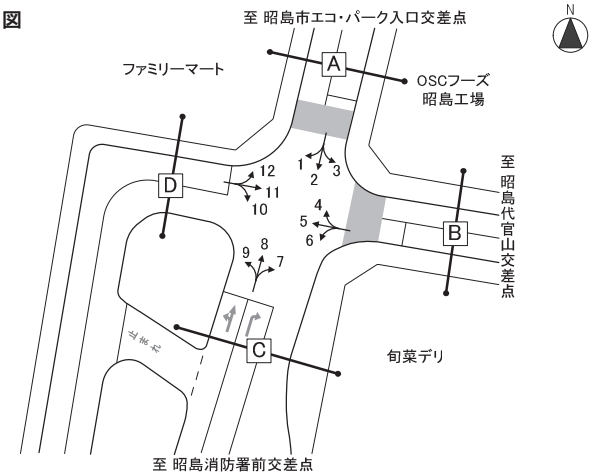
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



C：流出計（2+6+10）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	20	4	1	7	24	8	32	25.0	0.8	0	0
	10-20	16	2	0	2	18	2	20	10.0	0.5	0	0
	20-30	13	3	0	4	16	4	20	20.0	0.5	1	1
	30-40	21	4	0	2	25	2	27	7.4	0.6	1	0
	40-50	15	4	0	1	19	1	20	5.0	0.5	2	0
	50-60	19	5	2	4	24	6	30	20.0	0.7	0	1
	計	104	22	3	20	126	23	149	15.4	3.5	4	2
8時台	00-10	16	3	1	8	19	9	28	32.1	0.7	2	0
	10-20	22	3	0	4	25	4	29	13.8	0.7	3	0
	20-30	18	5	0	8	23	8	31	25.8	0.7	1	0
	30-40	28	8	0	6	36	6	42	14.3	1.0	0	0
	40-50	33	5	2	8	38	10	48	20.8	1.1	0	0
	50-60	20	2	0	12	22	12	34	35.3	0.8	6	1
	計	137	26	3	46	163	49	212	23.1	5.0	12	1
9時台	00-10	35	6	0	10	41	10	51	19.6	1.2	1	1
	10-20	29	3	1	12	32	13	45	28.9	1.1	1	0
	20-30	36	7	0	10	43	10	53	18.9	1.2	1	0
	30-40	36	3	1	9	39	10	49	20.4	1.2	0	0
	40-50	42	3	1	9	45	10	55	18.2	1.3	1	0
	50-60	28	5	0	14	33	14	47	29.8	1.1	1	0
	計	206	27	3	64	233	67	300	22.3	7.0	5	1
10時台	00-10	45	6	0	8	51	8	59	13.6	1.4	1	0
	10-20	32	5	2	8	37	10	47	21.3	1.1	4	1
	20-30	49	4	0	7	53	7	60	11.7	1.4	2	0
	30-40	57	6	0	6	63	6	69	8.7	1.6	1	0
	40-50	58	3	0	4	61	4	65	6.2	1.5	2	0
	50-60	43	2	1	4	45	5	50	10.0	1.2	2	0
	計	284	26	3	37	310	40	350	11.4	8.2	12	1
11時台	00-10	59	4	2	8	63	10	73	13.7	1.7	1	0
	10-20	46	3	0	11	49	11	60	18.3	1.4	2	0
	20-30	62	4	0	9	66	9	75	12.0	1.8	2	0
	30-40	46	7	0	6	53	6	59	10.2	1.4	4	0
	40-50	56	6	0	2	62	2	64	3.1	1.5	2	0
	50-60	53	1	1	9	54	10	64	15.6	1.5	2	0
	計	322	25	3	45	347	48	395	12.2	9.3	13	0
12時台	00-10	69	3	1	6	72	7	79	8.9	1.9	5	0
	10-20	45	1	1	7	46	8	54	14.8	1.3	5	0
	20-30	50	4	0	9	54	9	63	14.3	1.5	1	0
	30-40	58	5	0	8	63	8	71	11.3	1.7	4	0
	40-50	49	3	1	8	52	9	61	14.8	1.4	5	0
	50-60	55	1	1	5	56	6	62	9.7	1.5	1	1
	計	326	17	4	43	343	47	390	12.1	9.2	21	1

C：流出計（2+6+10）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	55	8	0	10	63	10	73	13.7	1.7	2	0
	10-20	63	4	0	7	67	7	74	9.5	1.7	2	0
	20-30	51	4	0	6	55	6	61	9.8	1.4	4	0
	30-40	51	5	0	9	56	9	65	13.8	1.5	1	0
	40-50	41	2	1	6	43	7	50	14.0	1.2	0	0
	50-60	48	5	1	6	53	7	60	11.7	1.4	4	0
	計	309	28	2	44	337	46	383	12.0	9.0	13	0
14時台	00-10	54	3	0	10	57	10	67	14.9	1.6	3	0
	10-20	41	4	0	7	45	7	52	13.5	1.2	1	1
	20-30	54	5	0	9	59	9	68	13.2	1.6	2	0
	30-40	70	5	1	4	75	5	80	6.3	1.9	2	0
	40-50	54	6	0	3	60	3	63	4.8	1.5	1	0
	50-60	53	5	0	6	58	6	64	9.4	1.5	1	0
	計	326	28	1	39	354	40	394	10.2	9.3	10	1
15時台	00-10	50	9	2	5	59	7	66	10.6	1.6	4	0
	10-20	59	4	0	6	63	6	69	8.7	1.6	1	0
	20-30	58	6	0	3	64	3	67	4.5	1.6	1	0
	30-40	60	7	1	6	67	7	74	9.5	1.7	3	0
	40-50	41	2	0	5	43	5	48	10.4	1.1	1	0
	50-60	50	8	0	9	58	9	67	13.4	1.6	1	0
	計	318	36	3	34	354	37	391	9.5	9.2	11	0
16時台	00-10	55	8	1	5	63	6	69	8.7	1.6	2	0
	10-20	65	7	1	6	72	7	79	8.9	1.9	4	0
	20-30	83	2	0	8	85	8	93	8.6	2.2	3	0
	30-40	66	4	0	6	70	6	76	7.9	1.8	3	0
	40-50	53	5	0	13	58	13	71	18.3	1.7	4	0
	50-60	67	7	0	13	74	13	87	14.9	2.0	4	0
	計	389	33	2	51	422	53	475	11.2	11.2	20	0
17時台	00-10	59	2	2	6	61	8	69	11.6	1.6	2	0
	10-20	78	5	0	6	83	6	89	6.7	2.1	5	0
	20-30	71	8	1	7	79	8	87	9.2	2.0	4	0
	30-40	64	6	1	4	70	5	75	6.7	1.8	0	0
	40-50	68	7	0	5	75	5	80	6.3	1.9	4	0
	50-60	67	9	1	3	76	4	80	5.0	1.9	3	0
	計	407	37	5	31	444	36	480	7.5	11.3	18	0
18時台	00-10	57	2	0	4	59	4	63	6.3	1.5	4	0
	10-20	57	4	0	5	61	5	66	7.6	1.6	4	0
	20-30	60	4	0	3	64	3	67	4.5	1.6	4	0
	30-40	55	3	0	1	58	1	59	1.7	1.4	3	0
	40-50	36	1	1	3	37	4	41	9.8	1.0	2	0
	50-60	33	2	1	5	35	6	41	14.6	1.0	2	0
	計	298	16	2	21	314	23	337	6.8	7.9	19	0
12時間計		3,426	321	34	475	3,747	509	4,256	12.0	100.0	158	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

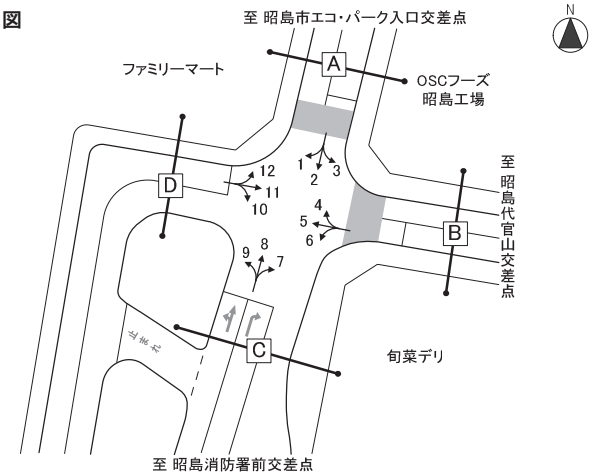
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向	C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		35	6	1	16	41	17	58	29.3	0.7	0	0
	10-20		34	2	0	5	36	5	41	12.2	0.5	0	0
	20-30		26	9	1	10	35	11	46	23.9	0.6	1	1
	30-40		36	5	0	10	41	10	51	19.6	0.6	2	0
	40-50		32	9	1	6	41	7	48	14.6	0.6	6	0
	50-60		37	9	2	8	46	10	56	17.9	0.7	0	1
	計		200	40	5	55	240	60	300	20.0	3.7	9	2
8時台	00-10		36	8	2	11	44	13	57	22.8	0.7	3	0
	10-20		53	11	1	12	64	13	77	16.9	0.9	4	0
	20-30		41	11	0	10	52	10	62	16.1	0.8	1	0
	30-40		67	13	0	9	80	9	89	10.1	1.1	1	0
	40-50		71	9	2	10	80	12	92	13.0	1.1	3	0
	50-60		71	5	1	17	76	18	94	19.1	1.2	9	1
	計		339	57	6	69	396	75	471	15.9	5.8	21	1
9時台	00-10		74	10	0	12	84	12	96	12.5	1.2	2	1
	10-20		76	6	1	13	82	14	96	14.6	1.2	3	0
	20-30		88	8	0	14	96	14	110	12.7	1.3	1	0
	30-40		89	5	2	13	94	15	109	13.8	1.3	1	0
	40-50		94	10	2	13	104	15	119	12.6	1.5	4	0
	50-60		98	10	0	18	108	18	126	14.3	1.5	2	0
	計		519	49	5	83	568	88	656	13.4	8.0	13	1
10時台	00-10		106	12	0	8	118	8	126	6.3	1.5	3	0
	10-20		98	13	2	12	111	14	125	11.2	1.5	7	1
	20-30		115	13	0	7	128	7	135	5.2	1.7	3	0
	30-40		119	9	2	6	128	8	136	5.9	1.7	4	0
	40-50		116	4	0	6	120	6	126	4.8	1.5	4	0
	50-60		93	7	1	6	100	7	107	6.5	1.3	3	0
	計		647	58	5	45	705	50	755	6.6	9.3	24	1
11時台	00-10		118	9	2	12	127	14	141	9.9	1.7	3	0
	10-20		110	7	0	13	117	13	130	10.0	1.6	2	0
	20-30		121	8	1	11	129	12	141	8.5	1.7	6	0
	30-40		104	13	1	8	117	9	126	7.1	1.5	4	0
	40-50		110	10	0	5	120	5	125	4.0	1.5	3	0
	50-60		99	3	1	14	102	15	117	12.8	1.4	2	0
	計		662	50	5	63	712	68	780	8.7	9.6	20	0
12時台	00-10		123	8	1	10	131	11	142	7.7	1.7	5	0
	10-20		91	3	2	9	94	11	105	10.5	1.3	6	0
	20-30		104	9	0	10	113	10	123	8.1	1.5	2	0
	30-40		107	8	0	9	115	9	124	7.3	1.5	5	0
	40-50		107	9	2	12	116	14	130	10.8	1.6	5	0
	50-60		99	4	1	6	103	7	110	6.4	1.3	2	1
	計		631	41	6	56	672	62	734	8.4	9.0	25	1

時間帯		方向	C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		119	14	1	14	133	15	148	10.1	1.8	3	0
	10-20		116	10	0	11	126	11	137	8.0	1.7	2	0
	20-30		113	12	1	15	125	16	141	11.3	1.7	4	0
	30-40		124	9	0	18	133	18	151	11.9	1.9	6	0
	40-50		97	5	2	11	102	13	115	11.3	1.4	0	0
	50-60		100	14	1	14	114	15	129	11.6	1.6	7	0
	計		669	64	5	83	733	88	821	10.7	10.1	22	0
14時台	00-10		120	7	0	15	127	15	142	10.6	1.7	4	0
	10-20		106	13	0	10	119	10	129	7.8	1.6	6	1
	20-30		110	11	0	12	121	12	133	9.0	1.6	3	0
	30-40		127	8	1	7	135	8	143	5.6	1.8	6	0
	40-50		121	12	1	5	133	6	139	4.3	1.7	4	0
	50-60		109	10	1	8	119	9	128	7.0	1.6	3	0
	計		693	61	3	57	754	60	814	7.4	10.0	26	1
15時台	00-10		107	12	2	12	119	14	133	10.5	1.6	5	0
	10-20		122	7	0	10	129	10	139	7.2	1.7	5	0
	20-30		97	14	0	5	111	5	116	4.3	1.4	4	0
	30-40		104	13	2	9	117	11	128	8.6	1.6	3	0
	40-50		78	5	0	6	83	6	89	6.7	1.1	6	0
	50-60		89	10	1	13	99	14	113	12.4	1.4	1	0
	計		597	61	5	55	658	60	718	8.4	8.8	24	0
16時台	00-10		99	13	1	8	112	9	121	7.4	1.5	5	0
	10-20		101	12	1	11	113	12	125	9.6	1.5	4	0
	20-30		129	4	0	12	133	12	145	8.3	1.8	5	0
	30-40		109	6	2	9	115	11	126	8.7	1.5	6	0
	40-50		95	8	0	17	103	17	120	14.2	1.5	7	0
	50-60		105	15	0	15	120	15	135	11.1	1.7	5	0
	計		638	58	4	72	696	76	772	9.8	9.5	32	0
17時台	00-10		104	6	2	7	110	9	119	7.6	1.5	2	1
	10-20		127	8	1	6	135	7	142	4.9	1.7	5	0
	20-30		106	15	2	8	121	10	131	7.6	1.6	4	0
	30-40		99	8	1	7	107	8	115	7.0	1.4	0	0
	40-50		107	12	0	7	119	7	126	5.6	1.5	5	0
	50-60		102	12	1	4	114	5	119	4.2	1.5	4	0
	計		645	61	7	39	706	46	752	6.1	9.2	20	1
18時台	00-10		102	5	0	5	107	5	112	4.5	1.4	5	0
	10-20		94	9	1	9	103	10	113	8.8	1.4	4	0
	20-30		91	8	0	3	99	3	102	2.9	1.3	6	0
	30-40		90	6	0	2	96	2	98	2.0	1.2	5	0
	40-50		74	3	1	4	77	5	82	6.1	1.0	3	0
	50-60		63	4	1	9	67	10	77	13.0	0.9	3	0
	計		514	35	3	32	549	35	584	6.0	7.2	26	0
12時間計			6,754	635	59	709	7,389	768	8,157	9.4	100.0	262	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

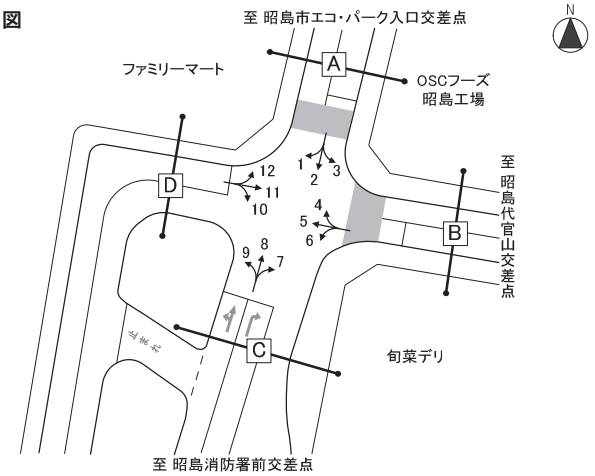
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	D：流入計（10+11+12）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	7	1	0	8	8	8	16	50.0	2.2	0	0
	10-20	3	0	0	6	3	6	9	66.7	1.2	0	1
	20-30	0	0	0	5	0	5	5	100.0	0.7	1	0
	30-40	8	0	0	7	8	7	15	46.7	2.1	1	2
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.7	1	0
	50-60	6	1	0	4	7	4	11	36.4	1.5	1	0
	計	28	2	0	31	30	31	61	50.8	8.4	4	3
8時台	00-10	5	0	0	4	5	4	9	44.4	1.2	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	20-30	4	2	0	3	6	3	9	33.3	1.2	0	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.1	1	0
	40-50	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	50-60	3	0	0	6	3	6	9	66.7	1.2	0	0
	計	27	3	0	17	30	17	47	36.2	6.5	1	0
9時台	00-10	7	0	0	6	7	6	13	46.2	1.8	0	0
	10-20	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.2	0	0
	20-30	12	0	0	4	12	4	16	25.0	2.2	1	0
	30-40	6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.2	0	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.4	1	0
	50-60	10	0	0	6	10	6	16	37.5	2.2	0	0
	計	48	3	0	22	51	22	73	30.1	10.0	2	0
10時台	00-10	10	0	0	4	10	4	14	28.6	1.9	0	0
	10-20	7	2	0	10	9	10	19	52.6	2.6	1	0
	20-30	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.9	0	0
	30-40	8	1	0	5	9	5	14	35.7	1.9	1	0
	40-50	6	0	0	6	6	6	12	50.0	1.6	1	0
	50-60	7	2	1	4	9	5	14	35.7	1.9	1	1
	計	50	5	1	31	55	32	87	36.8	12.0	4	1
11時台	00-10	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.0	0	0
	10-20	8	0	0	5	8	5	13	38.5	1.8	1	0
	20-30	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.4	1	0
	30-40	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.4	0	0
	40-50	11	0	0	3	11	3	14	21.4	1.9	0	0
	50-60	5	0	1	2	5	3	8	37.5	1.1	0	0
	計	36	0	1	18	36	19	55	34.5	7.6	2	0
12時台	00-10	1	0	0	6	1	6	7	85.7	1.0	0	0
	10-20	4	1	0	4	5	4	9	44.4	1.2	0	0
	20-30	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.7	0	0
	30-40	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.9	1	0
	40-50	10	0	0	7	10	7	17	41.2	2.3	1	0
	50-60	7	0	1	2	7	3	10	30.0	1.4	0	0
	計	36	1	1	24	37	25	62	40.3	8.5	2	0

時間帯	方向 / 種別	D：流入計（10+11+12）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.9	2	0
	10-20	11	0	0	9	11	9	20	45.0	2.7	2	0
	20-30	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.0	2	0
	30-40	8	0	0	4	8	4	12	33.3	1.6	0	0
	40-50	7	0	0	4	7	4	11	36.4	1.5	0	0
	50-60	12	0	1	4	12	5	17	29.4	2.3	0	0
	計	53	2	1	25	55	26	81	32.1	11.1	6	0
14時台	00-10	8	1	0	7	9	7	16	43.8	2.2	0	0
	10-20	4	1	0	6	5	6	11	54.5	1.5	0	0
	20-30	12	1	0	3	13	3	16	18.8	2.2	0	0
	30-40	6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.2	0	0
	40-50	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.4	2	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	計	39	3	0	24	42	24	66	36.4	9.1	2	0
15時台	00-10	7	0	1	6	7	7	14	50.0	1.9	0	1
	10-20	10	0	0	5	10	5	15	33.3	2.1	0	0
	20-30	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	30-40	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.5	0	3
	40-50	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.2	0	0
	50-60	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.2	0	0
	計	46	1	1	18	47	19	66	28.8	9.1	0	4
16時台	00-10	5	1	1	2	6	3	9	33.3	1.2	0	0
	10-20	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.5	1	0
	20-30	13	0	0	2	13	2	15	13.3	2.1	0	0
	30-40	4	0	0	4	4	4	8	50.0	1.1	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	50-60	7	2	0	3	9	3	12	25.0	1.6	0	0
	計	42	6	1	14	48	15	63	23.8	8.7	1	0
17時台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	2	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30	5	1	1	2	6	3	9	33.3	1.2	0	0
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	27	1	1	6	28	7	35	20.0	4.8	2	0
18時台	00-10	6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.2	0	0
	10-20	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.8	0	1
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.8	1	4
	50-60	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.7	0	0
	計	22	0	0	10	22	10	32	31.3	4.4	1	5
12時間計		454	27	7	240	481	247	728	33.9	100.0	27	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

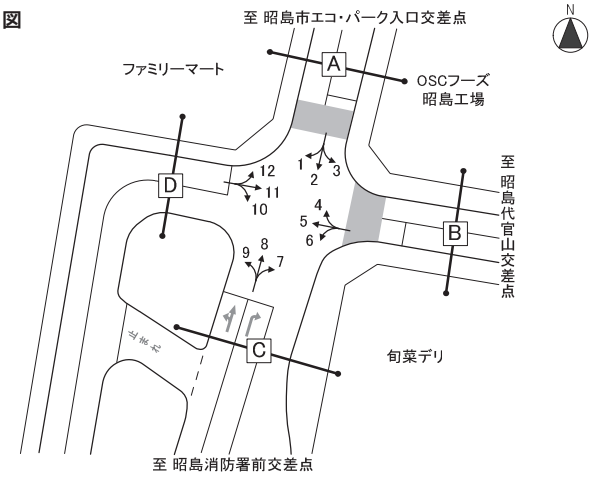
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		D：流出計（1+5+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	計	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	1
8時台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	計	15	1	0	1	16	1	17	5.9	4.2	1	0
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	2	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	計	6	0	0	2	6	2	8	25.0	2.0	2	0
10時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.7	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	1	0
	計	30	0	0	0	30	0	30	0.0	7.4	2	0
11時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.5	4	0
	計	28	1	0	1	29	1	30	3.3	7.4	4	0
12時台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.2	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.7	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.2	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	1	0
	計	36	4	0	2	40	2	42	4.8	10.4	1	0

時間帯		D：流出計（1+5+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	2.2	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.0	2	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	1	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	2	0
	計	32	4	0	0	36	0	36	0.0	8.9	5	0
14時台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	1	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	計	22	3	0	1	25	1	26	3.8	6.4	3	0
15時台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.2	1	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.5	0	0
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	3.5	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	2
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	計	44	2	0	0	46	0	46	0.0	11.4	2	2
16時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.0	0	1
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	20-30	7	0	0	1	7	1	8	12.5	2.0	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.0	1	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.2	1	0
	計	43	2	0	1	45	1	46	2.2	11.4	2	1
17時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.0	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.2	2	1
	20-30	18	0	0	0	18	0	18	0.0	4.5	1	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	3.2	0	0
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	3.0	0	0
	50-60	7	2	0	1	9	1	10	10.0	2.5	0	0
	計	66	3	0	1	69	1	70	1.4	17.3	3	1
18時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	3.0	1	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.0	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	1	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	1	4
	50-60	7	3	0	0	10	0	10	0.0	2.5	1	0
	計	41	5	0	0	46	0	46	0.0	11.4	4	4
12時間計		369	26	0	9	395	9	404	2.2	100.0	29	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

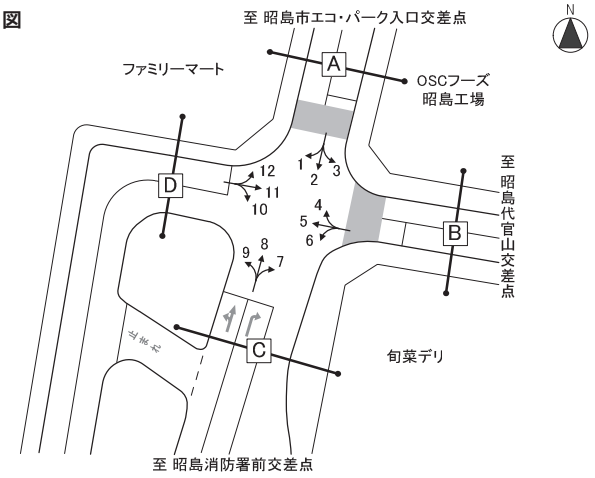
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		方向	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		8	1	0	8	9	8	17	47.1	1.5	0	1
	10-20		4	0	0	6	4	6	10	60.0	0.9	0	1
	20-30		1	0	0	5	1	5	6	83.3	0.5	1	0
	30-40		9	0	0	7	9	7	16	43.8	1.4	1	2
	40-50		6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.7	1	0
	50-60		6	1	0	4	7	4	11	36.4	1.0	1	0
	計		34	3	0	31	37	31	68	45.6	6.0	4	4
8時台	00-10		8	1	0	4	9	4	13	30.8	1.1	0	0
	10-20		6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.6	0	0
	20-30		4	2	0	3	6	3	9	33.3	0.8	0	0
	30-40		8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.8	1	0
	40-50		9	1	0	2	10	2	12	16.7	1.1	1	0
	50-60		7	0	0	7	7	7	14	50.0	1.2	0	0
	計		42	4	0	18	46	18	64	28.1	5.7	2	0
9時台	00-10		7	0	0	6	7	6	13	46.2	1.1	0	0
	10-20		7	2	0	3	9	3	12	25.0	1.1	0	0
	20-30		12	0	0	4	12	4	16	25.0	1.4	1	0
	30-40		8	0	0	3	8	3	11	27.3	1.0	2	0
	40-50		8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.0	1	0
	50-60		12	0	0	6	12	6	18	33.3	1.6	0	0
	計		54	3	0	24	57	24	81	29.6	7.2	4	0
10時台	00-10		14	0	0	4	14	4	18	22.2	1.6	0	0
	10-20		11	2	0	10	13	10	23	43.5	2.0	1	0
	20-30		16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.6	0	0
	30-40		13	1	0	5	14	5	19	26.3	1.7	1	0
	40-50		13	0	0	6	13	6	19	31.6	1.7	2	0
	50-60		13	2	1	4	15	5	20	25.0	1.8	2	1
	計		80	5	1	31	85	32	117	27.4	10.3	6	1
11時台	00-10		7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.9	0	0
	10-20		15	0	0	5	15	5	20	25.0	1.8	1	0
	20-30		1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.4	1	0
	30-40		13	0	0	3	13	3	16	18.8	1.4	0	0
	40-50		14	0	0	3	14	3	17	17.6	1.5	0	0
	50-60		14	1	1	2	15	3	18	16.7	1.6	4	0
	計		64	1	1	19	65	20	85	23.5	7.5	6	0
12時台	00-10		9	1	0	6	10	6	16	37.5	1.4	0	0
	10-20		9	2	0	5	11	5	16	31.3	1.4	0	0
	20-30		10	1	0	3	11	3	14	21.4	1.2	0	0
	30-40		16	1	0	3	17	3	20	15.0	1.8	1	0
	40-50		16	0	0	7	16	7	23	30.4	2.0	1	0
	50-60		12	0	1	2	12	3	15	20.0	1.3	1	0
	計		72	5	1	26	77	27	104	26.0	9.2	3	0

時間帯		方向	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		18	3	0	2	21	2	23	8.7	2.0	2	0
	10-20		18	1	0	9	19	9	28	32.1	2.5	4	0
	20-30		10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.1	3	0
	30-40		13	1	0	4	14	4	18	22.2	1.6	0	0
	40-50		9	0	0	4	9	4	13	30.8	1.1	0	0
	50-60		17	0	1	4	17	5	22	22.7	1.9	2	0
	計		85	6	1	25	91	26	117	22.2	10.3	11	0
14時台	00-10		11	2	0	7	13	7	20	35.0	1.8	1	0
	10-20		7	1	0	6	8	6	14	42.9	1.2	1	0
	20-30		15	2	0	3	17	3	20	15.0	1.8	0	0
	30-40		12	1	0	3	13	3	16	18.8	1.4	1	0
	40-50		9	0	0	3	9	3	12	25.0	1.1	2	0
	50-60		7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.9	0	0
	計		61	6	0	25	67	25	92	27.2	8.1	5	0
15時台	00-10		11	1	1	6	12	7	19	36.8	1.7	1	1
	10-20		20	0	0	5	20	5	25	20.0	2.2	0	0
	20-30		19	1	0	2	20	2	22	9.1	1.9	1	0
	30-40		14	1	0	2	15	2	17	11.8	1.5	0	3
	40-50		13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.2	0	2
	50-60		13	0	0	2	13	2	15	13.3	1.3	0	0
	計		90	3	1	18	93	19	112	17.0	9.9	2	6
16時台	00-10		13	1	1	2	14	3	17	17.6	1.5	0	1
	10-20		13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.5	1	0
	20-30		20	0	0	3	20	3	23	13.0	2.0	0	0
	30-40		11	0	0	4	11	4	15	26.7	1.3	0	0
	40-50		13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.4	1	0
	50-60		15	3	0	3	18	3	21	14.3	1.9	1	0
	計		85	8	1	15	93	16	109	14.7	9.6	3	1
17時台	00-10		12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.2	2	0
	10-20		9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.9	2	1
	20-30		23	1	1	2	24	3	27	11.1	2.4	1	0
	30-40		19	0	0	2	19	2	21	9.5	1.9	0	0
	40-50		18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.6	0	0
	50-60		12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.3	0	0
	計		93	4	1	7	97	8	105	7.6	9.3	5	1
18時台	00-10		10	0	0	3	10	3	13	23.1	1.1	0	0
	10-20		16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.6	1	1
	20-30		9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	30-40		8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.8	1	0
	40-50		10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.1	2	8
	50-60		10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.3	1	0
	計		63	5	0	10	68	10	78	12.8	6.9	5	9
12時間計			823	53	7	249	876	256	1,132	22.6	100.0	56	22

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

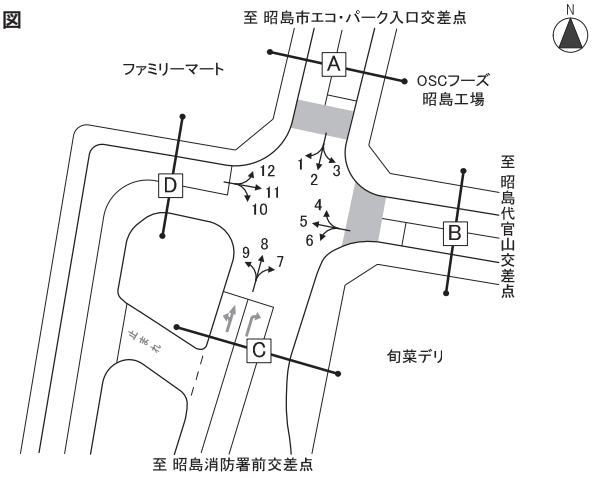
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１５ 拝島二小南

方向案内図



時間帯		交差点総流入計（方向1～12の計） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	39	7	1	23	46	24	70	34.3	0.7	0	1
	10-20	38	2	0	12	40	12	52	23.1	0.5	0	1
	20-30	29	9	1	15	38	16	54	29.6	0.5	1	1
	30-40	47	5	0	16	52	16	68	23.5	0.7	3	2
	40-50	37	10	1	7	47	8	55	14.5	0.5	7	0
	50-60	42	9	2	13	51	15	66	22.7	0.7	1	2
	計	232	42	5	86	274	91	365	24.9	3.6	12	7
8時台	00-10	47	9	2	13	56	15	71	21.1	0.7	4	0
	10-20	62	11	1	17	73	18	91	19.8	0.9	5	0
	20-30	50	14	0	14	64	14	78	17.9	0.8	1	0
	30-40	76	13	0	14	89	14	103	13.6	1.0	2	0
	40-50	83	12	2	19	95	21	116	18.1	1.1	4	0
	50-60	84	7	1	25	91	26	117	22.2	1.2	10	1
	計	402	66	6	102	468	108	576	18.8	5.7	26	1
9時台	00-10	86	11	0	18	97	18	115	15.7	1.1	2	1
	10-20	91	11	1	19	102	20	122	16.4	1.2	3	0
	20-30	106	8	0	20	114	20	134	14.9	1.3	3	0
	30-40	104	5	2	18	109	20	129	15.5	1.3	3	0
	40-50	103	11	2	16	114	18	132	13.6	1.3	5	0
	50-60	116	10	0	26	126	26	152	17.1	1.5	2	0
	計	606	56	5	117	662	122	784	15.6	7.8	18	1
10時台	00-10	133	12	0	11	145	11	156	7.1	1.5	3	0
	10-20	122	15	2	22	137	24	161	14.9	1.6	8	1
	20-30	151	14	0	12	165	12	177	6.8	1.8	6	0
	30-40	145	10	2	12	155	14	169	8.3	1.7	5	0
	40-50	141	7	0	12	148	12	160	7.5	1.6	5	1
	50-60	120	10	1	11	130	12	142	8.5	1.4	5	2
	計	812	68	5	80	880	85	965	8.8	9.5	32	4
11時台	00-10	133	10	2	15	143	17	160	10.6	1.6	4	0
	10-20	137	8	0	16	145	16	161	9.9	1.6	3	0
	20-30	138	8	1	14	146	15	161	9.3	1.6	7	0
	30-40	129	15	1	10	144	11	155	7.1	1.5	5	0
	40-50	135	12	0	14	147	14	161	8.7	1.6	4	0
	50-60	138	5	1	17	143	18	161	11.2	1.6	6	0
	計	810	58	5	86	868	91	959	9.5	9.5	29	0
12時台	00-10	150	9	1	20	159	21	180	11.7	1.8	5	0
	10-20	108	4	2	13	112	15	127	11.8	1.3	6	0
	20-30	128	10	0	13	138	13	151	8.6	1.5	2	0
	30-40	129	9	0	15	138	15	153	9.8	1.5	5	0
	40-50	142	11	2	17	153	19	172	11.0	1.7	5	0
	50-60	118	5	1	11	123	12	135	8.9	1.3	3	1
	計	775	48	6	89	823	95	918	10.3	9.1	26	1

時間帯		交差点総流入計（方向1～12の計） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	142	17	1	17	159	18	177	10.2	1.8	6	0
	10-20	144	14	0	25	158	25	183	13.7	1.8	7	0
	20-30	134	13	1	19	147	20	167	12.0	1.7	7	0
	30-40	157	10	0	27	167	27	194	13.9	1.9	7	0
	40-50	116	5	2	14	121	16	137	11.7	1.4	0	0
	50-60	126	14	1	20	140	21	161	13.0	1.6	9	0
	計	819	73	5	122	892	127	1,019	12.5	10.1	36	0
14時台	00-10	147	8	0	25	155	25	180	13.9	1.8	7	0
	10-20	120	14	0	16	134	16	150	10.7	1.5	7	1
	20-30	134	13	0	19	147	19	166	11.4	1.6	3	0
	30-40	154	10	1	18	164	19	183	10.4	1.8	7	0
	40-50	140	13	1	12	153	13	166	7.8	1.6	6	0
	50-60	132	10	1	14	142	15	157	9.6	1.6	3	0
	計	827	68	3	104	895	107	1,002	10.7	9.9	33	1
15時台	00-10	128	13	2	18	141	20	161	12.4	1.6	6	1
	10-20	147	7	0	16	154	16	170	9.4	1.7	5	0
	20-30	128	16	0	7	144	7	151	4.6	1.5	5	0
	30-40	136	13	2	12	149	14	163	8.6	1.6	3	3
	40-50	100	8	0	8	108	8	116	6.9	1.1	6	2
	50-60	110	11	1	15	121	16	137	11.7	1.4	1	0
	計	749	68	5	76	817	81	898	9.0	8.9	26	6
16時台	00-10	124	13	1	11	137	12	149	8.1	1.5	8	1
	10-20	128	12	1	11	140	12	152	7.9	1.5	5	1
	20-30	158	6	0	16	164	16	180	8.9	1.8	5	0
	30-40	131	6	2	14	137	16	153	10.5	1.5	6	0
	40-50	121	12	0	18	133	18	151	11.9	1.5	8	0
	50-60	131	17	0	18	148	18	166	10.8	1.6	6	0
	計	793	66	4	88	859	92	951	9.7	9.4	38	2
17時台	00-10	127	7	2	9	134	11	145	7.6	1.4	4	1
	10-20	152	8	1	6	160	7	167	4.2	1.7	8	1
	20-30	145	17	2	14	162	16	178	9.0	1.8	5	0
	30-40	139	8	1	8	147	9	156	5.8	1.5	0	0
	40-50	134	12	0	9	146	9	155	5.8	1.5	6	0
	50-60	119	14	1	5	133	6	139	4.3	1.4	4	0
	計	816	66	7	51	882	58	940	6.2	9.3	27	2
18時台	00-10	128	5	0	6	133	6	139	4.3	1.4	5	0
	10-20	120	9	1	11	129	12	141	8.5	1.4	5	1
	20-30	110	10	0	3	120	3	123	2.4	1.2	6	0
	30-40	108	6	0	5	114	5	119	4.2	1.2	6	0
	40-50	94	6	1	7	100	8	108	7.4	1.1	4	8
	50-60	86	7	1	10	93	11	104	10.6	1.0	4	1
	計	646	43	3	42	689	45	734	6.1	7.3	30	10
12時間計		8,287	722	59	1,043	9,009	1,102	10,111	10.9	100.0	333	35

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

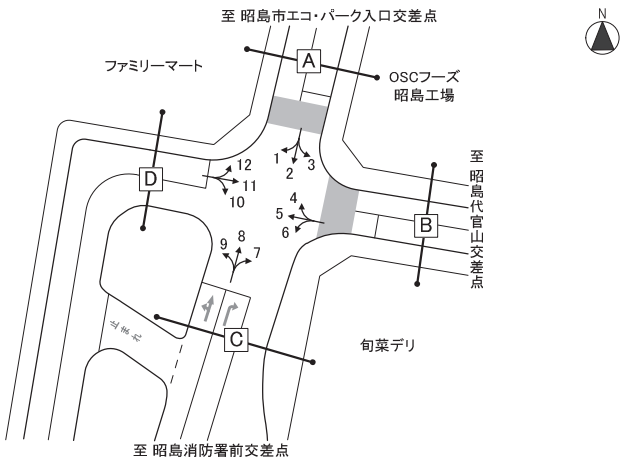
No.１５ 拝島二小南

凡例

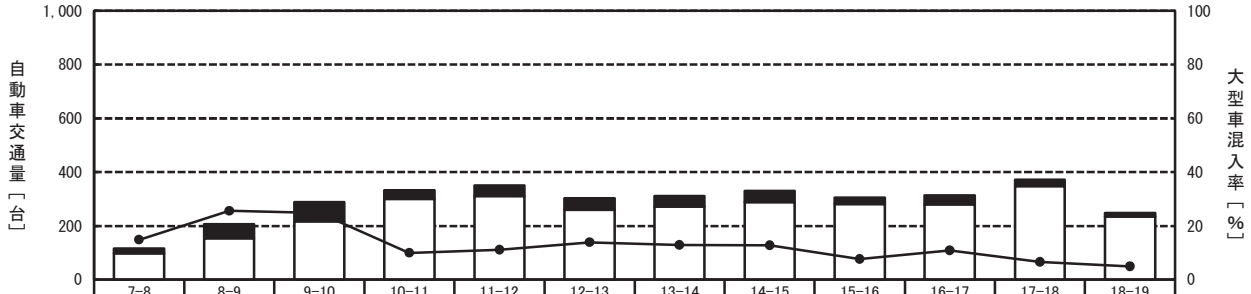
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

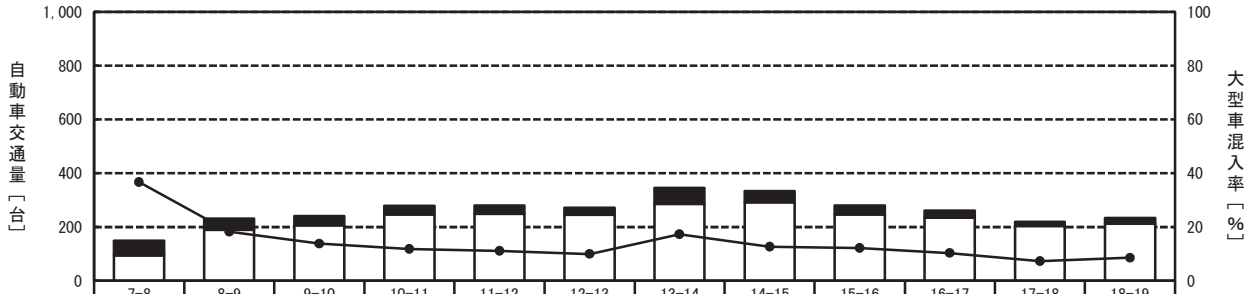


Ａ：流入計（1+2+3）



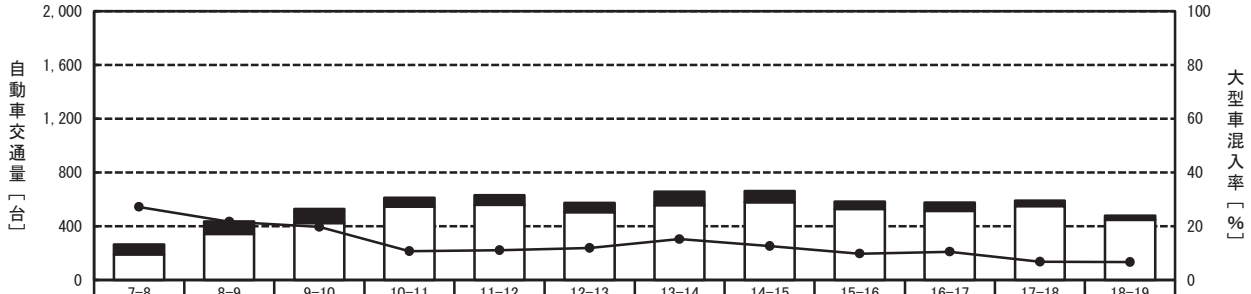
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	17	53	71	33	39	42	40	42	23	34	24	12
小型車	98	154	217	300	311	260	272	288	281	280	348	235
大型車混入率	14.8	25.6	24.7	9.9	11.1	13.9	12.8	12.7	7.6	10.8	6.5	4.9

Ａ：流出計（4+8+12）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	55	42	33	33	31	27	60	42	34	27	16	20
小型車	95	189	207	246	249	245	286	292	246	235	204	213
大型車混入率	36.7	18.2	13.8	11.8	11.1	9.9	17.3	12.6	12.1	10.3	7.3	8.6

Ａ：断面計(1+2+3)+(4+8+12)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	72	95	104	66	70	69	100	84	57	61	40	32
小型車	193	343	424	546	560	505	558	580	527	515	552	448
大型車混入率	27.2	21.7	19.7	10.8	11.1	12.0	15.2	12.7	9.8	10.6	6.8	6.7

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

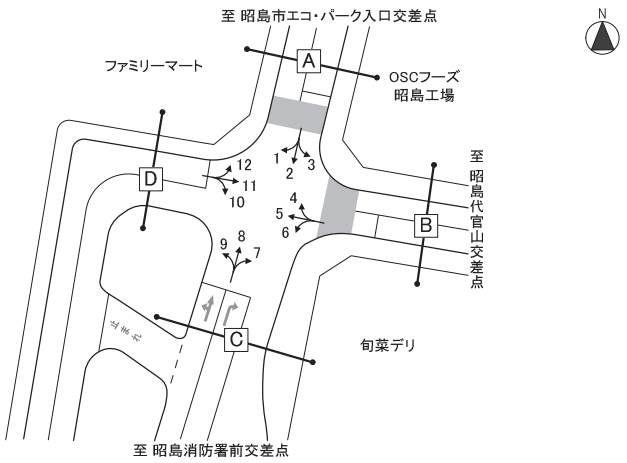
No.１５ 拝島二小南

凡例

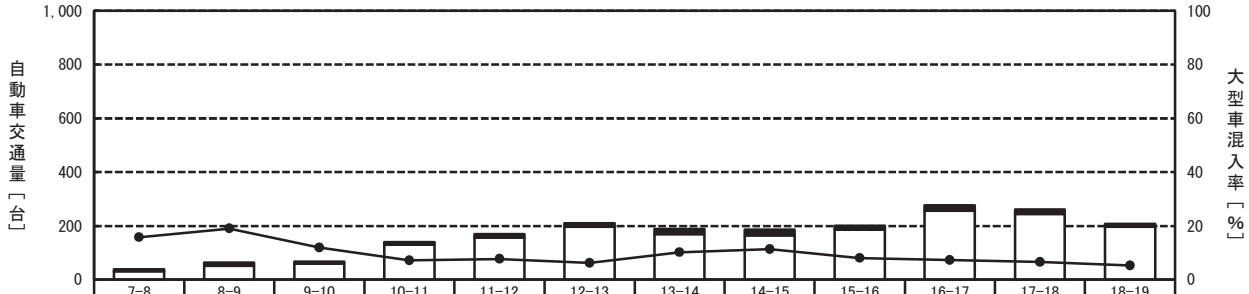
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

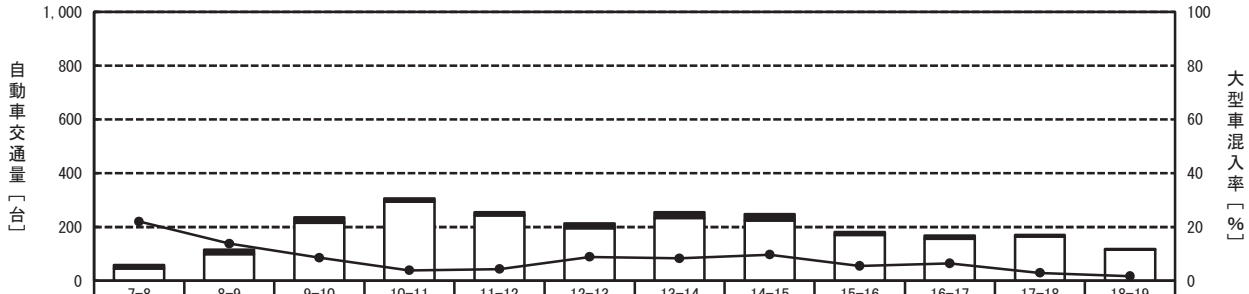


Ｂ：流入計（4+5+6）



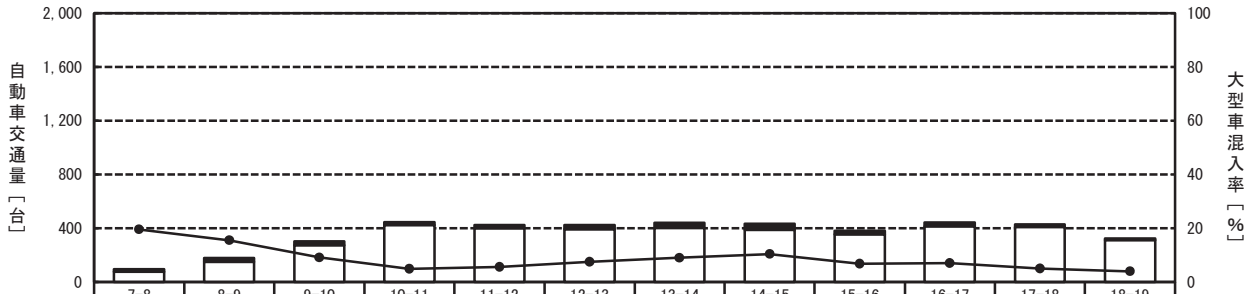
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	6	12	8	10	13	13	19	21	16	20	17	11
小型車	32	51	59	130	156	197	169	165	185	257	244	197
大型車混入率	15.8	19.0	11.9	7.1	7.7	6.2	10.1	11.3	8.0	7.2	6.5	5.3

Ｂ：流出計（3+7+11）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	13	16	20	12	11	19	21	24	10	11	5	2
小型車	46	100	216	294	243	195	233	224	171	157	165	116
大型車混入率	22.0	13.8	8.5	3.9	4.3	8.9	8.3	9.7	5.5	6.5	2.9	1.7

Ｂ：断面計(4+5+6)+(3+7+11)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	19	28	28	22	24	32	40	45	26	31	22	13
小型車	78	151	275	424	399	392	402	389	356	414	409	313
大型車混入率	19.6	15.6	9.2	4.9	5.7	7.5	9.0	10.4	6.8	7.0	5.1	4.0

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

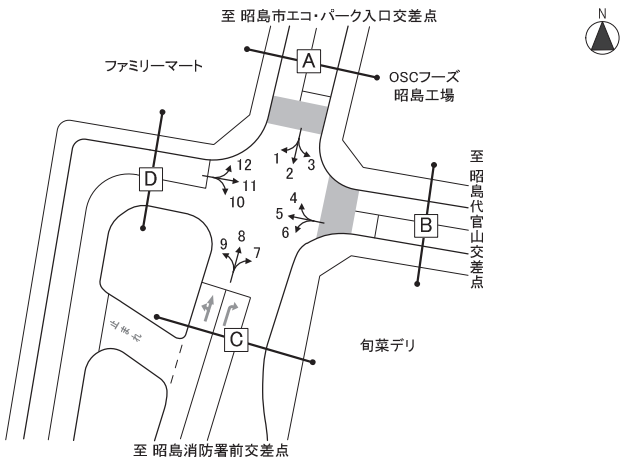
No.１５ 拝島二小南

凡例

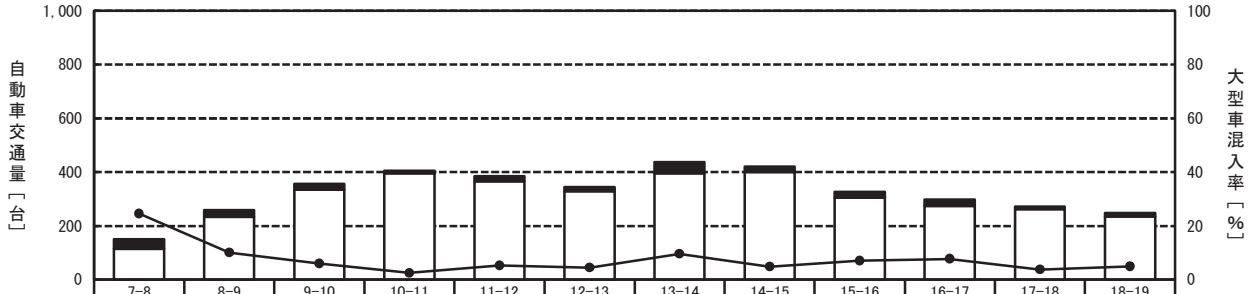
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

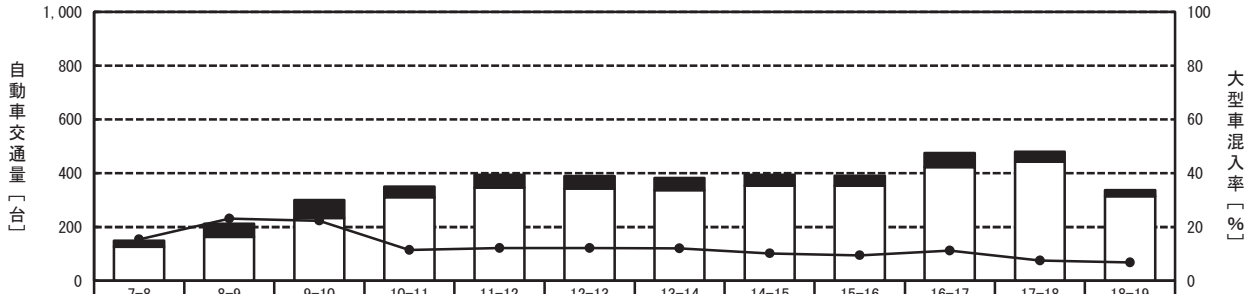


Ｃ：流入計（7+8+9）



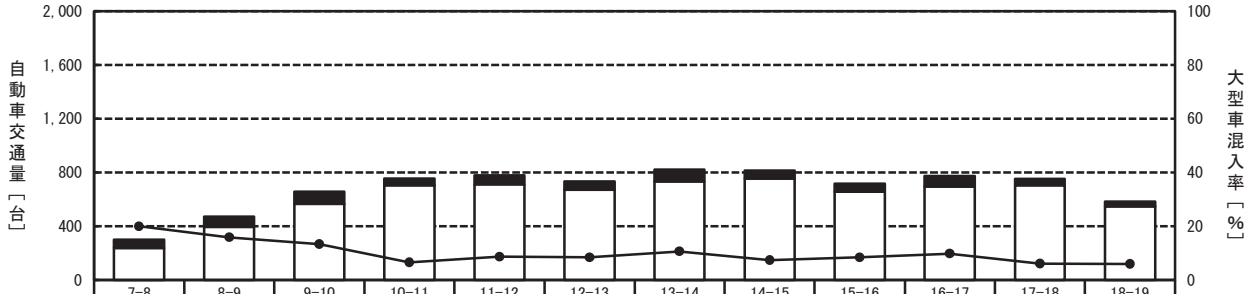
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	37	26	21	10	20	15	42	20	23	23	10	12
小型車	114	233	335	395	365	329	396	400	304	274	262	235
大型車混入率	24.5	10.0	5.9	2.5	5.2	4.4	9.6	4.8	7.0	7.7	3.7	4.9

Ｃ：流出計（2+6+10）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	23	49	67	40	48	47	46	40	37	53	36	23
小型車	126	163	233	310	347	343	337	354	354	422	444	314
大型車混入率	15.4	23.1	22.3	11.4	12.2	12.1	12.0	10.2	9.5	11.2	7.5	6.8

Ｃ：断面計(7+8+9)+(2+6+10)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	60	75	88	50	68	62	88	60	60	76	46	35
小型車	240	396	568	705	712	672	733	754	658	696	706	549
大型車混入率	20.0	15.9	13.4	6.6	8.7	8.4	10.7	7.4	8.4	9.8	6.1	6.0

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

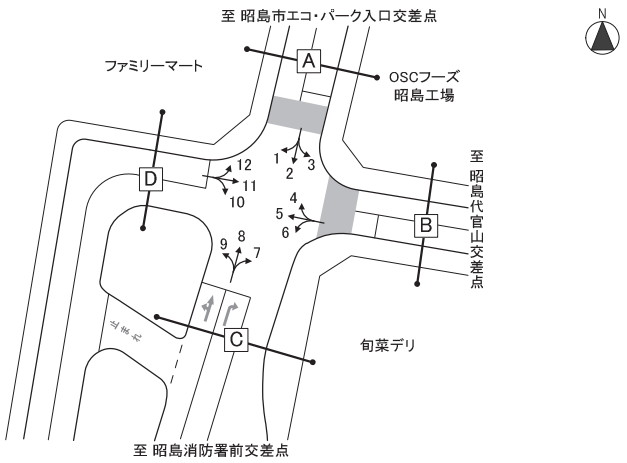
No.１５ 拝島二小南

凡例

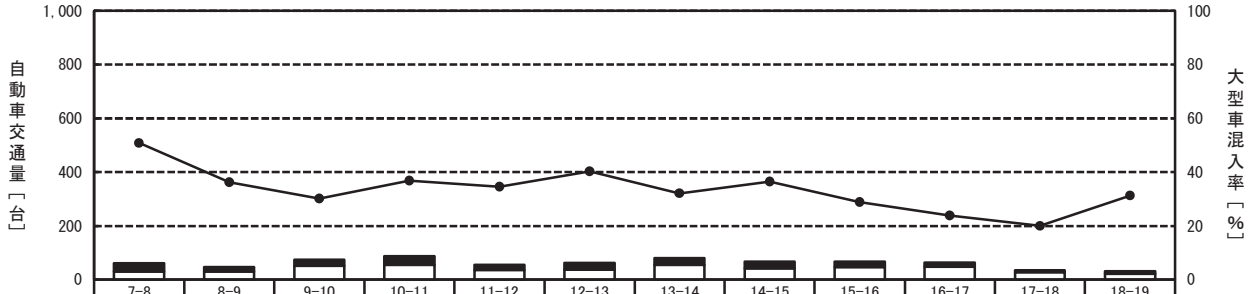
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

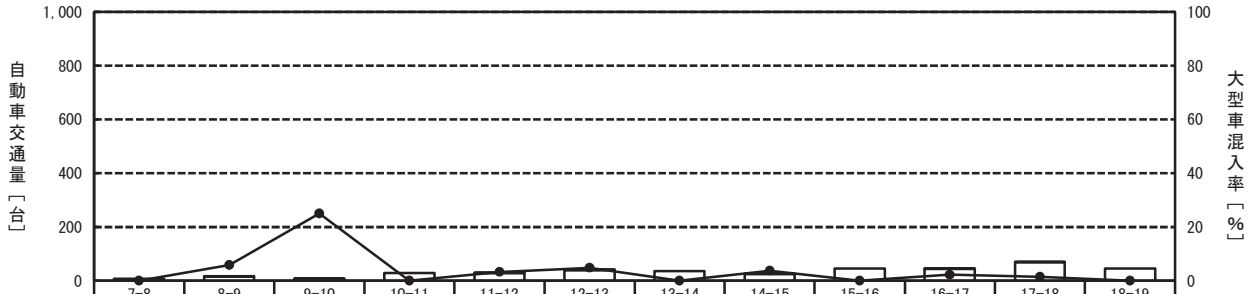


Ｄ：流入計（10+11+12）



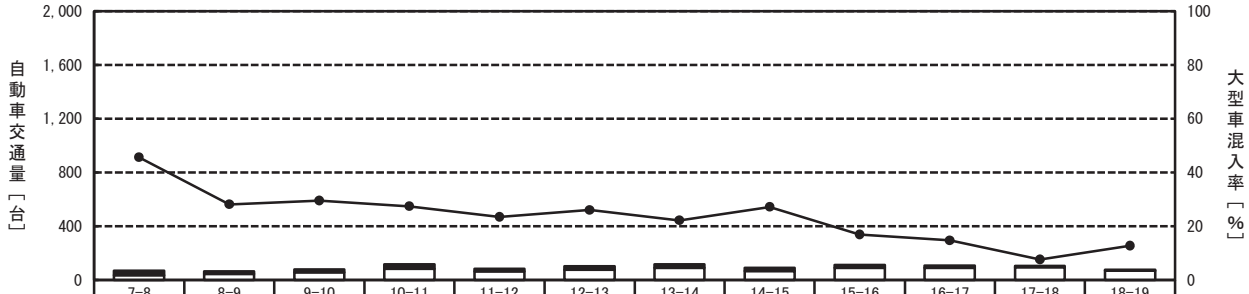
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	31	17	22	32	19	25	26	24	19	15	7	10
小型車	30	30	51	55	36	37	55	42	47	48	28	22
大型車混入率	50.8	36.2	30.1	36.8	34.5	40.3	32.1	36.4	28.8	23.8	20.0	31.3

Ｄ：流出計（1+5+9）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	0	1	2	0	1	2	0	1	0	1	1	0
小型車	7	16	6	30	29	40	36	25	46	45	69	46
大型車混入率	0.0	5.9	25.0	0.0	3.3	4.8	0.0	3.8	0.0	2.2	1.4	0.0

Ｄ：断面計(10+11+12)+(1+5+9)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	31	18	24	32	20	27	26	25	19	16	8	10
小型車	37	46	57	85	65	77	91	67	93	93	97	68
大型車混入率	45.6	28.1	29.6	27.4	23.5	26.0	22.2	27.2	17.0	14.7	7.6	12.8

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

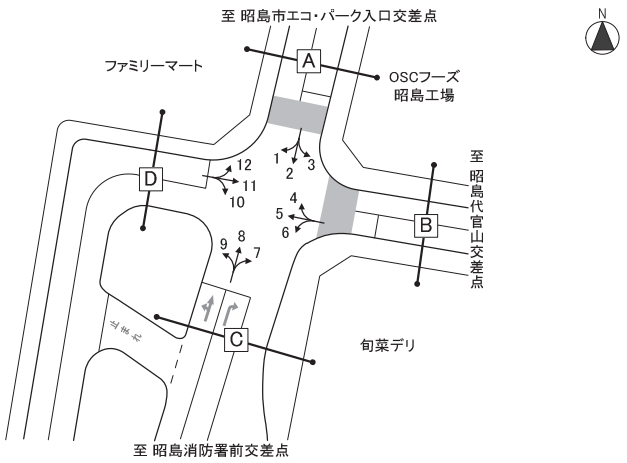
No.１５ 拝島二小南

凡例

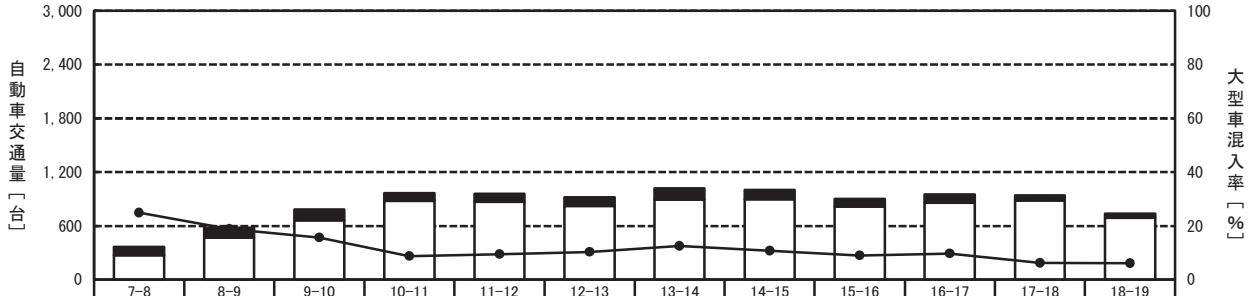
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	91	108	122	85	91	95	127	107	81	92	58	45
小型車	274	468	662	880	868	823	892	895	817	859	882	689
大型車混入率	24.9	18.8	15.6	8.8	9.5	10.3	12.5	10.7	9.0	9.7	6.2	6.1

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

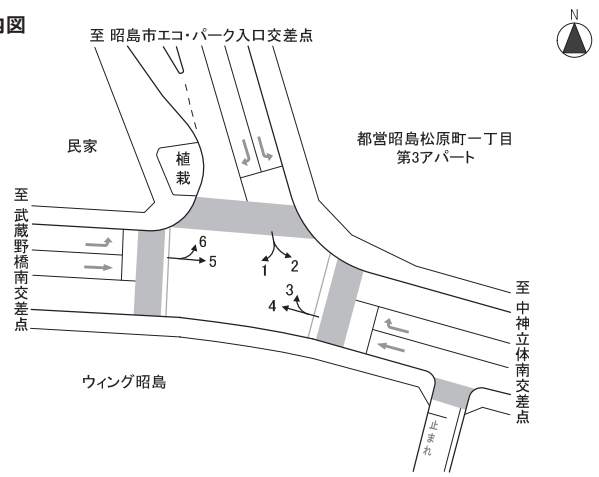
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯	方向	方向 1										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	6	3	0	2	9	2	11	18.2	0.5	0	0
	10-20	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.5	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.3	1	0
	30-40	9	3	0	2	12	2	14	14.3	0.7	1	0
	40-50	10	4	0	0	14	0	14	0.0	0.7	1	0
	50-60	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.6	1	0
	計	51	13	0	6	64	6	70	8.6	3.4	4	0
8時台	00-10	10	2	0	2	12	2	14	14.3	0.7	1	0
	10-20	14	2	0	2	16	2	18	11.1	0.9	3	0
	20-30	11	2	0	4	13	4	17	23.5	0.8	1	0
	30-40	20	1	0	2	21	2	23	8.7	1.1	0	0
	40-50	21	2	1	0	23	1	24	4.2	1.2	0	0
	50-60	11	0	0	2	11	2	13	15.4	0.6	6	0
	計	87	9	1	12	96	13	109	11.9	5.3	11	0
9時台	00-10	14	2	0	4	16	4	20	20.0	1.0	1	0
	10-20	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.1	0	0
	20-30	25	2	1	5	27	6	33	18.2	1.6	1	0
	30-40	22	2	0	4	24	4	28	14.3	1.4	0	0
	40-50	27	1	0	2	28	2	30	6.7	1.4	0	0
	50-60	19	3	0	5	22	5	27	18.5	1.3	1	0
	計	125	12	1	23	137	24	161	14.9	7.8	3	0
10時台	00-10	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.0	0	0
	10-20	18	3	1	3	21	4	25	16.0	1.2	2	0
	20-30	23	2	0	3	25	3	28	10.7	1.4	2	0
	30-40	28	3	0	2	31	2	33	6.1	1.6	0	0
	40-50	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.3	2	0
	50-60	26	0	0	2	26	2	28	7.1	1.4	1	0
	計	138	12	1	10	150	11	161	6.8	7.8	7	0
11時台	00-10	30	3	1	4	33	5	38	13.2	1.8	1	0
	10-20	23	0	0	3	23	3	26	11.5	1.3	0	0
	20-30	29	4	0	5	33	5	38	13.2	1.8	2	0
	30-40	28	1	0	2	29	2	31	6.5	1.5	1	0
	40-50	29	5	0	1	34	1	35	2.9	1.7	0	0
	50-60	25	2	0	4	27	4	31	12.9	1.5	1	0
	計	164	15	1	19	179	20	199	10.1	9.6	5	0
12時台	00-10	25	1	0	1	26	1	27	3.7	1.3	1	0
	10-20	28	0	0	3	28	3	31	9.7	1.5	2	0
	20-30	23	1	0	8	24	8	32	25.0	1.5	1	0
	30-40	26	2	0	2	28	2	30	6.7	1.4	2	0
	40-50	22	3	0	3	25	3	28	10.7	1.4	2	0
	50-60	26	0	0	2	26	2	28	7.1	1.4	0	0
	計	150	7	0	19	157	19	176	10.8	8.5	8	0

時間帯	方向	方向 1										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	24	1	0	5	25	5	30	16.7	1.4	2	0
	10-20	32	3	0	3	35	3	38	7.9	1.8	2	0
	20-30	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.6	1	0
	30-40	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.3	2	0
	40-50	23	2	0	3	25	3	28	10.7	1.4	0	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.2	2	0
	計	158	11	0	12	169	12	181	6.6	8.7	9	0
14時台	00-10	27	2	0	5	29	5	34	14.7	1.6	2	0
	10-20	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.1	1	0
	20-30	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.3	1	0
	30-40	34	2	0	0	36	0	36	0.0	1.7	2	0
	40-50	30	7	0	0	37	0	37	0.0	1.8	1	0
	50-60	26	1	0	2	27	2	29	6.9	1.4	1	0
	計	160	16	0	10	176	10	186	5.4	9.0	8	0
15時台	00-10	34	4	1	3	38	4	42	9.5	2.0	3	0
	10-20	29	5	0	4	34	4	38	10.5	1.8	0	0
	20-30	27	1	0	2	28	2	30	6.7	1.4	0	0
	30-40	36	4	0	0	40	0	40	0.0	1.9	1	0
	40-50	36	1	0	1	37	1	38	2.6	1.8	1	0
	50-60	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.5	0	0
	計	190	17	1	11	207	12	219	5.5	10.6	5	0
16時台	00-10	30	7	0	2	37	2	39	5.1	1.9	1	0
	10-20	34	4	0	3	38	3	41	7.3	2.0	1	0
	20-30	34	0	0	4	34	4	38	10.5	1.8	1	0
	30-40	33	0	0	5	33	5	38	13.2	1.8	0	0
	40-50	27	1	0	2	28	2	30	6.7	1.4	1	0
	50-60	30	3	0	1	33	1	34	2.9	1.6	2	0
	計	188	15	0	17	203	17	220	7.7	10.6	6	0
17時台	00-10	35	4	0	3	39	3	42	7.1	2.0	1	0
	10-20	39	4	0	4	43	4	47	8.5	2.3	1	0
	20-30	26	2	0	3	28	3	31	9.7	1.5	2	0
	30-40	38	1	1	2	39	3	42	7.1	2.0	3	0
	40-50	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.3	0	0
	50-60	34	3	0	1	37	1	38	2.6	1.8	0	0
	計	195	17	1	13	212	14	226	6.2	10.9	7	0
18時台	00-10	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.2	0	0
	10-20	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.4	1	0
	20-30	30	1	0	1	31	1	32	3.1	1.5	4	0
	30-40	26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.3	0	0
	40-50	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.0	1	0
	50-60	24	1	1	1	25	2	27	7.4	1.3	1	0
	計	148	8	1	4	156	5	161	3.1	7.8	7	0
12時間計		1,754	152	7	156	1,906	163	2,069	7.9	100.0	80	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

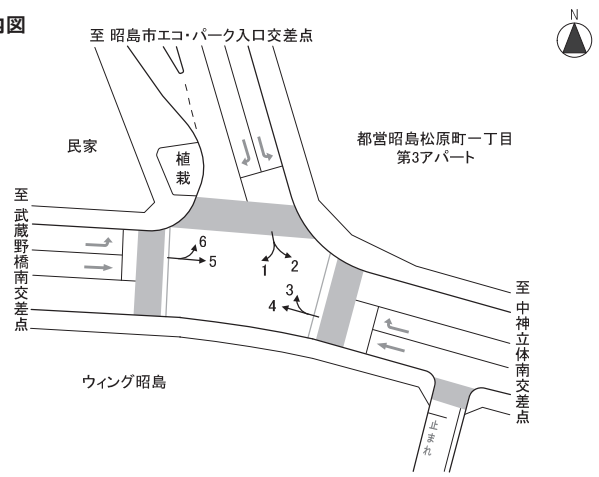
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯	方向	方向 2										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	9	1	0	4	10	4	14	28.6	0.8	0	0
	10-20	4	0	1	3	4	4	8	50.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	30-40	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.5	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	50-60	6	2	1	1	8	2	10	20.0	0.6	0	0
	計	32	5	2	11	37	13	50	26.0	2.9	0	0
8時台	00-10	6	1	1	5	7	6	13	46.2	0.7	1	0
	10-20	4	2	0	3	6	3	9	33.3	0.5	0	0
	20-30	6	2	0	6	8	6	14	42.9	0.8	0	0
	30-40	9	4	0	4	13	4	17	23.5	1.0	0	0
	40-50	5	5	1	6	10	7	17	41.2	1.0	0	0
	50-60	13	1	0	9	14	9	23	39.1	1.3	0	0
	計	43	15	2	33	58	35	93	37.6	5.3	1	0
9時台	00-10	9	4	0	10	13	10	23	43.5	1.3	0	0
	10-20	8	0	0	6	8	6	14	42.9	0.8	0	0
	20-30	13	1	0	7	14	7	21	33.3	1.2	0	0
	30-40	8	0	1	4	8	5	13	38.5	0.7	0	0
	40-50	16	2	1	6	18	7	25	28.0	1.4	1	0
	50-60	9	4	0	9	13	9	22	40.9	1.3	0	0
	計	63	11	2	42	74	44	118	37.3	6.8	1	0
10時台	00-10	7	4	0	5	11	5	16	31.3	0.9	0	0
	10-20	14	2	1	4	16	5	21	23.8	1.2	2	0
	20-30	14	1	0	6	15	6	21	28.6	1.2	0	0
	30-40	18	1	0	4	19	4	23	17.4	1.3	0	0
	40-50	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.2	1	0
	50-60	28	1	1	3	29	4	33	12.1	1.9	0	0
	計	99	10	2	24	109	26	135	19.3	7.7	3	0
11時台	00-10	25	0	1	3	25	4	29	13.8	1.7	0	0
	10-20	20	2	0	7	22	7	29	24.1	1.7	2	0
	20-30	20	3	0	7	23	7	30	23.3	1.7	0	0
	30-40	12	3	0	3	15	3	18	16.7	1.0	3	0
	40-50	24	2	0	3	26	3	29	10.3	1.7	2	0
	50-60	18	0	1	4	18	5	23	21.7	1.3	1	0
	計	119	10	2	27	129	29	158	18.4	9.1	8	0
12時台	00-10	17	1	1	4	18	5	23	21.7	1.3	1	0
	10-20	29	1	0	3	30	3	33	9.1	1.9	5	0
	20-30	15	3	0	4	18	4	22	18.2	1.3	0	0
	30-40	26	1	0	5	27	5	32	15.6	1.8	2	0
	40-50	23	1	1	3	24	4	28	14.3	1.6	2	0
	50-60	20	1	1	3	21	4	25	16.0	1.4	1	0
	計	130	8	3	22	138	25	163	15.3	9.3	11	0

時間帯	方向	方向 2										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	25	1	0	5	26	5	31	16.1	1.8	0	0
	10-20	23	2	0	6	25	6	31	19.4	1.8	0	0
	20-30	16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.0	1	0
	30-40	17	1	0	3	18	3	21	14.3	1.2	1	0
	40-50	26	1	1	4	27	5	32	15.6	1.8	0	0
	50-60	15	3	0	6	18	6	24	25.0	1.4	2	0
	計	122	8	1	26	130	27	157	17.2	9.0	4	0
14時台	00-10	24	0	1	6	24	7	31	22.6	1.8	1	0
	10-20	21	2	0	4	23	4	27	14.8	1.5	0	0
	20-30	23	0	0	8	23	8	31	25.8	1.8	1	0
	30-40	27	4	1	3	31	4	35	11.4	2.0	0	0
	40-50	21	3	0	4	24	4	28	14.3	1.6	0	0
	50-60	20	4	0	3	24	3	27	11.1	1.5	0	0
	計	136	13	2	28	149	30	179	16.8	10.3	2	0
15時台	00-10	20	2	1	1	22	2	24	8.3	1.4	1	0
	10-20	14	5	0	6	19	6	25	24.0	1.4	1	0
	20-30	29	3	1	3	32	4	36	11.1	2.1	1	0
	30-40	19	2	0	2	21	2	23	8.7	1.3	2	0
	40-50	23	3	0	5	26	5	31	16.1	1.8	0	0
	50-60	18	2	0	5	20	5	25	20.0	1.4	1	0
	計	123	17	2	22	140	24	164	14.6	9.4	6	0
16時台	00-10	15	2	1	4	17	5	22	22.7	1.3	2	0
	10-20	22	1	1	3	23	4	27	14.8	1.5	2	0
	20-30	28	2	0	2	30	2	32	6.3	1.8	0	0
	30-40	31	3	0	2	34	2	36	5.6	2.1	4	0
	40-50	25	2	0	8	27	8	35	22.9	2.0	2	0
	50-60	23	3	0	6	26	6	32	18.8	1.8	1	0
	計	144	13	2	25	157	27	184	14.7	10.5	11	0
17時台	00-10	21	2	1	3	23	4	27	14.8	1.5	1	0
	10-20	31	2	0	2	33	2	35	5.7	2.0	3	0
	20-30	25	2	0	5	27	5	32	15.6	1.8	2	0
	30-40	26	2	1	3	28	4	32	12.5	1.8	0	0
	40-50	27	7	0	3	34	3	37	8.1	2.1	1	0
	50-60	28	2	0	2	30	2	32	6.3	1.8	3	0
	計	158	17	2	18	175	20	195	10.3	11.2	10	0
18時台	00-10	32	3	1	3	35	4	39	10.3	2.2	0	0
	10-20	22	1	0	3	23	3	26	11.5	1.5	1	0
	20-30	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.4	3	0
	30-40	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.2	3	0
	40-50	19	2	1	2	21	3	24	12.5	1.4	1	0
	50-60	9	1	0	4	10	4	14	28.6	0.8	1	0
	計	123	9	2	15	132	17	149	11.4	8.5	9	0
12時間計		1,292	136	24	293	1,428	317	1,745	18.2	100.0	66	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

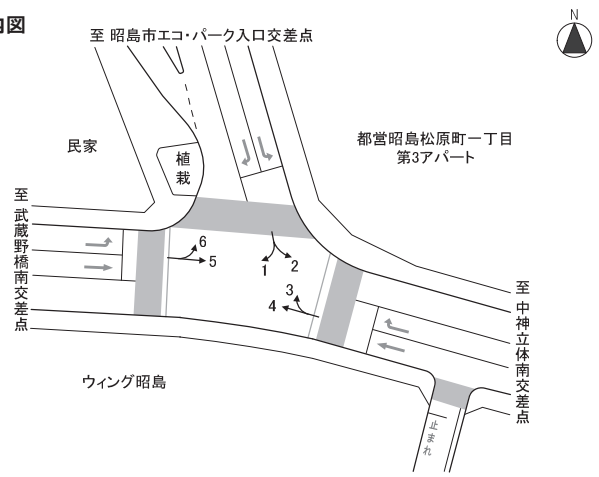
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



方向 3

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	6	0	0	7	6	7	13	53.8	0.8	0	0
	10-20	12	0	1	2	12	3	15	20.0	0.9	0	0
	20-30	4	1	0	6	5	6	11	54.5	0.7	0	0
	30-40	6	0	0	5	6	5	11	45.5	0.7	3	0
	40-50	8	1	0	4	9	4	13	30.8	0.8	2	0
	50-60	6	2	0	3	8	3	11	27.3	0.7	0	0
	計	42	4	1	27	46	28	74	37.8	4.6	5	0
8時台	00-10	4	2	1	2	6	3	9	33.3	0.6	0	0
	10-20	6	3	0	8	9	8	17	47.1	1.1	0	0
	20-30	11	1	0	4	12	4	16	25.0	1.0	0	0
	30-40	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.8	1	0
	40-50	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.1	2	0
	50-60	14	2	1	3	16	4	20	20.0	1.2	2	0
	計	59	11	2	20	70	22	92	23.9	5.7	5	0
9時台	00-10	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.6	1	0
	10-20	13	0	0	2	13	2	15	13.3	0.9	1	0
	20-30	19	0	0	2	19	2	21	9.5	1.3	0	0
	30-40	15	0	1	3	15	4	19	21.1	1.2	0	0
	40-50	18	3	1	2	21	3	24	12.5	1.5	1	0
	50-60	17	3	0	3	20	3	23	13.0	1.4	1	0
	計	88	8	2	14	96	16	112	14.3	7.0	4	0
10時台	00-10	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.4	1	0
	10-20	21	4	0	3	25	3	28	10.7	1.7	1	0
	20-30	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.3	3	0
	30-40	23	2	2	0	25	2	27	7.4	1.7	0	0
	40-50	20	1	0	3	21	3	24	12.5	1.5	0	0
	50-60	15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	計	117	12	2	8	129	10	139	7.2	8.6	5	0
11時台	00-10	25	2	0	4	27	4	31	12.9	1.9	0	0
	10-20	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.4	1	0
	20-30	17	2	1	3	19	4	23	17.4	1.4	2	0
	30-40	15	5	1	1	20	2	22	9.1	1.4	0	0
	40-50	15	3	0	5	18	5	23	21.7	1.4	2	0
	50-60	22	0	0	7	22	7	29	24.1	1.8	0	0
	計	111	15	2	22	126	24	150	16.0	9.3	5	0
12時台	00-10	26	4	0	4	30	4	34	11.8	2.1	1	0
	10-20	23	3	1	1	26	2	28	7.1	1.7	0	0
	20-30	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.2	2	0
	30-40	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.3	3	0
	40-50	27	3	1	5	30	6	36	16.7	2.2	0	0
	50-60	23	0	0	3	23	3	26	11.5	1.6	1	0
	計	133	14	2	16	147	18	165	10.9	10.2	7	0

方向 3

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	17	2	1	4	19	5	24	20.8	1.5	0	0
	10-20	19	6	0	2	25	2	27	7.4	1.7	1	0
	20-30	22	4	1	6	26	7	33	21.2	2.0	0	0
	30-40	28	1	0	8	29	8	37	21.6	2.3	1	0
	40-50	19	3	2	5	22	7	29	24.1	1.8	0	0
	50-60	18	0	1	5	18	6	24	25.0	1.5	1	0
	計	123	16	5	30	139	35	174	20.1	10.8	3	0
14時台	00-10	28	4	0	4	32	4	36	11.1	2.2	1	0
	10-20	20	4	0	2	24	2	26	7.7	1.6	3	0
	20-30	25	3	0	1	28	1	29	3.4	1.8	0	0
	30-40	22	3	0	3	25	3	28	10.7	1.7	1	0
	40-50	33	1	1	1	34	2	36	5.6	2.2	1	0
	50-60	21	3	1	4	24	5	29	17.2	1.8	4	0
	計	149	18	2	15	167	17	184	9.2	11.4	10	0
15時台	00-10	25	1	0	3	26	3	29	10.3	1.8	0	0
	10-20	25	2	0	4	27	4	31	12.9	1.9	1	0
	20-30	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.8	3	0
	30-40	16	2	1	2	18	3	21	14.3	1.3	0	0
	40-50	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.2	0	0
	50-60	13	2	1	4	15	5	20	25.0	1.2	0	0
	計	106	10	2	15	116	17	133	12.8	8.3	4	0
16時台	00-10	18	2	0	4	20	4	24	16.7	1.5	0	0
	10-20	17	2	0	3	19	3	22	13.6	1.4	3	0
	20-30	13	1	0	4	14	4	18	22.2	1.1	0	0
	30-40	23	3	1	1	26	2	28	7.1	1.7	1	0
	40-50	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.3	2	0
	50-60	16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.2	0	0
	計	105	10	1	16	115	17	132	12.9	8.2	6	0
17時台	00-10	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.2	2	0
	10-20	18	4	1	0	22	1	23	4.3	1.4	1	0
	20-30	15	3	1	2	18	3	21	14.3	1.3	0	0
	30-40	18	1	0	4	19	4	23	17.4	1.4	4	0
	40-50	19	2	0	2	21	2	23	8.7	1.4	0	0
	50-60	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.3	1	0
	計	101	16	2	11	117	13	130	10.0	8.1	8	0
18時台	00-10	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.3	0	0
	10-20	18	1	1	3	19	4	23	17.4	1.4	1	0
	20-30	16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.1	5	0
	30-40	22	2	0	4	24	4	28	14.3	1.7	0	0
	40-50	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.1	1	0
	50-60	15	0	0	3	15	3	18	16.7	1.1	0	0
	計	105	5	1	14	110	15	125	12.0	7.8	7	0
12時間計		1,239	139	24	208	1,378	232	1,610	14.4	100.0	69	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

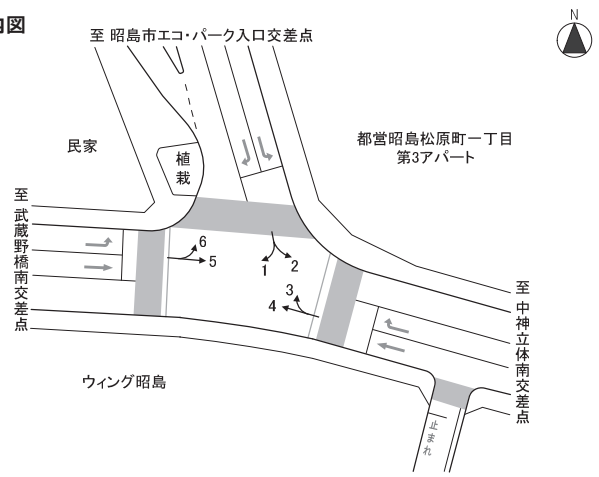
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



方向 4

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.3	0	0
	10-20	10	1	1	1	11	2	13	15.4	0.5	0	1
	20-30	9	5	0	1	14	1	15	6.7	0.6	0	0
	30-40	19	1	0	3	20	3	23	13.0	0.9	1	0
	40-50	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.7	1	2
	50-60	15	1	0	2	16	2	18	11.1	0.7	0	0
	計	74	11	1	9	85	10	95	10.5	3.7	2	3
8時台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.5	0	2
	10-20	10	2	1	0	12	1	13	7.7	0.5	0	0
	20-30	19	4	0	1	23	1	24	4.2	0.9	0	0
	30-40	17	2	0	0	19	0	19	0.0	0.7	1	1
	40-50	18	4	0	2	22	2	24	8.3	0.9	0	0
	50-60	16	3	0	1	19	1	20	5.0	0.8	0	0
	計	92	15	1	4	107	5	112	4.5	4.3	1	3
9時台	00-10	34	4	1	1	38	2	40	5.0	1.5	3	1
	10-20	24	4	0	0	28	0	28	0.0	1.1	0	3
	20-30	35	1	0	2	36	2	38	5.3	1.5	0	0
	30-40	28	1	0	1	29	1	30	3.3	1.2	0	1
	40-50	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.3	1	0
	50-60	33	4	0	3	37	3	40	7.5	1.5	0	0
	計	186	16	1	8	202	9	211	4.3	8.1	4	5
10時台	00-10	40	6	1	1	46	2	48	4.2	1.8	1	0
	10-20	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.2	1	3
	20-30	40	2	0	0	42	0	42	0.0	1.6	0	2
	30-40	30	0	0	0	30	0	30	0.0	1.2	2	3
	40-50	42	2	0	2	44	2	46	4.3	1.8	0	2
	50-60	32	4	0	0	36	0	36	0.0	1.4	2	3
	計	213	16	1	3	229	4	233	1.7	9.0	6	13
11時台	00-10	37	5	0	1	42	1	43	2.3	1.7	0	2
	10-20	32	3	1	0	35	1	36	2.8	1.4	3	3
	20-30	35	2	0	1	37	1	38	2.6	1.5	0	1
	30-40	33	4	0	0	37	0	37	0.0	1.4	2	0
	40-50	37	4	0	1	41	1	42	2.4	1.6	0	0
	50-60	46	2	0	1	48	1	49	2.0	1.9	4	1
	計	220	20	1	4	240	5	245	2.0	9.4	9	7
12時台	00-10	36	7	1	4	43	5	48	10.4	1.8	2	2
	10-20	35	3	1	0	38	1	39	2.6	1.5	2	0
	20-30	38	0	0	1	38	1	39	2.6	1.5	1	3
	30-40	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.4	1	2
	40-50	44	5	0	0	49	0	49	0.0	1.9	1	0
	50-60	42	5	0	0	47	0	47	0.0	1.8	4	0
	計	230	21	2	5	251	7	258	2.7	9.9	11	7

方向 4

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.3	0	2
	10-20	37	4	1	0	41	1	42	2.4	1.6	1	0
	20-30	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.5	3	0
	30-40	44	3	1	1	47	2	49	4.1	1.9	2	0
	40-50	35	2	0	1	37	1	38	2.6	1.5	1	0
	50-60	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.3	1	1
	計	216	16	2	3	232	5	237	2.1	9.1	8	3
14時台	00-10	42	4	0	0	46	0	46	0.0	1.8	1	0
	10-20	43	2	1	0	45	1	46	2.2	1.8	3	0
	20-30	31	6	0	0	37	0	37	0.0	1.4	3	1
	30-40	35	4	0	1	39	1	40	2.5	1.5	2	0
	40-50	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.5	1	2
	50-60	50	2	0	0	52	0	52	0.0	2.0	2	1
	計	236	21	1	2	257	3	260	1.2	10.0	12	4
15時台	00-10	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.5	5	0
	10-20	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.4	0	0
	20-30	45	2	1	0	47	1	48	2.1	1.8	3	1
	30-40	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.3	0	0
	40-50	35	2	0	1	37	1	38	2.6	1.5	1	0
	50-60	41	3	0	0	44	0	44	0.0	1.7	1	0
	計	222	15	1	1	237	2	239	0.8	9.2	10	1
16時台	00-10	30	4	0	1	34	1	35	2.9	1.3	3	0
	10-20	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.3	1	0
	20-30	42	0	1	0	42	1	43	2.3	1.7	3	1
	30-40	32	2	0	0	34	0	34	0.0	1.3	3	1
	40-50	39	2	0	0	41	0	41	0.0	1.6	2	3
	50-60	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.3	2	2
	計	206	13	1	1	219	2	221	0.9	8.5	14	7
17時台	00-10	37	4	1	1	41	2	43	4.7	1.7	0	1
	10-20	35	7	0	0	42	0	42	0.0	1.6	0	2
	20-30	43	3	1	1	46	2	48	4.2	1.8	0	2
	30-40	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.3	1	1
	40-50	30	3	0	3	33	3	36	8.3	1.4	1	1
	50-60	50	7	0	0	57	0	57	0.0	2.2	1	1
	計	227	26	2	6	253	8	261	3.1	10.0	3	8
18時台	00-10	36	6	1	0	42	1	43	2.3	1.7	1	0
	10-20	36	5	1	0	41	1	42	2.4	1.6	1	1
	20-30	37	5	0	1	42	1	43	2.3	1.7	3	1
	30-40	33	5	0	0	38	0	38	0.0	1.5	0	0
	40-50	29	2	1	0	31	1	32	3.1	1.2	0	0
	50-60	27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.2	0	1
	計	198	26	3	1	224	4	228	1.8	8.8	5	3
12時間計		2,320	216	17	47	2,536	64	2,600	2.5	100.0	85	64

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

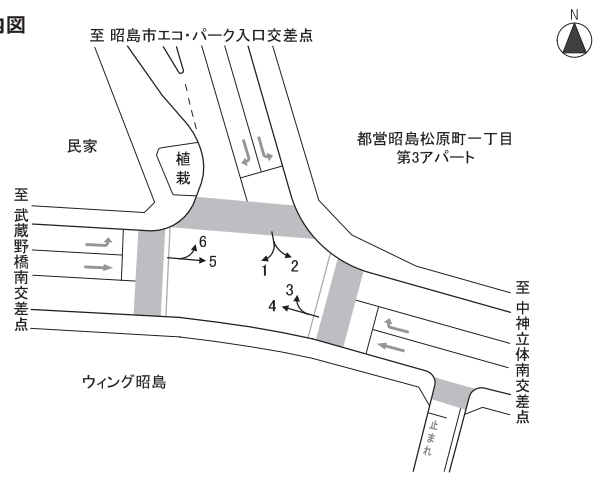
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯	方向	方向 5										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	11	4	1	2	15	3	18	16.7	0.6	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.5	0	2
	20-30	12	2	0	2	14	2	16	12.5	0.6	1	1
	30-40	17	4	1	1	21	2	23	8.7	0.8	2	0
	40-50	19	1	0	0	20	0	20	0.0	0.7	0	0
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.6	0	1
	計	87	13	2	5	100	7	107	6.5	3.8	3	4
8時台	00-10	16	2	0	0	18	0	18	0.0	0.6	0	0
	10-20	14	1	0	2	15	2	17	11.8	0.6	3	1
	20-30	17	4	1	0	21	1	22	4.5	0.8	0	0
	30-40	27	2	1	2	29	3	32	9.4	1.1	1	3
	40-50	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.0	0	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	0.9	1	1
	計	122	12	2	5	134	7	141	5.0	5.0	5	5
9時台	00-10	29	1	1	0	30	1	31	3.2	1.1	1	1
	10-20	26	2	0	3	28	3	31	9.7	1.1	0	2
	20-30	27	2	0	0	29	0	29	0.0	1.0	1	1
	30-40	24	1	0	0	25	0	25	0.0	0.9	1	1
	40-50	27	4	1	0	31	1	32	3.1	1.1	2	0
	50-60	44	4	0	1	48	1	49	2.0	1.7	0	2
	計	177	14	2	4	191	6	197	3.0	7.0	5	7
10時台	00-10	44	6	0	0	50	0	50	0.0	1.8	1	0
	10-20	38	1	0	2	39	2	41	4.9	1.5	0	3
	20-30	45	3	0	0	48	0	48	0.0	1.7	0	1
	30-40	41	3	0	0	44	0	44	0.0	1.6	2	0
	40-50	29	1	1	1	30	2	32	6.3	1.1	0	0
	50-60	41	3	0	3	44	3	47	6.4	1.7	3	3
	計	238	17	1	6	255	7	262	2.7	9.3	6	7
11時台	00-10	42	3	0	1	45	1	46	2.2	1.6	2	1
	10-20	36	1	0	0	37	0	37	0.0	1.3	3	1
	20-30	33	3	1	0	36	1	37	2.7	1.3	1	0
	30-40	30	5	0	0	35	0	35	0.0	1.2	1	1
	40-50	44	3	0	0	47	0	47	0.0	1.7	4	2
	50-60	44	5	1	2	49	3	52	5.8	1.8	2	2
	計	229	20	2	3	249	5	254	2.0	9.0	13	7
12時台	00-10	30	3	1	0	33	1	34	2.9	1.2	3	1
	10-20	44	3	0	3	47	3	50	6.0	1.8	1	1
	20-30	46	4	0	0	50	0	50	0.0	1.8	4	5
	30-40	37	2	0	2	39	2	41	4.9	1.5	6	2
	40-50	29	5	0	1	34	1	35	2.9	1.2	2	0
	50-60	35	3	1	0	38	1	39	2.6	1.4	5	2
	計	221	20	2	6	241	8	249	3.2	8.8	21	11

時間帯	方向	方向 5										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	48	2	0	2	50	2	52	3.8	1.8	1	1
	10-20	49	2	0	1	51	1	52	1.9	1.8	2	1
	20-30	39	0	0	2	39	2	41	4.9	1.5	2	1
	30-40	47	0	0	1	47	1	48	2.1	1.7	4	2
	40-50	39	2	0	0	41	0	41	0.0	1.5	1	1
	50-60	43	3	1	3	46	4	50	8.0	1.8	7	0
	計	265	9	1	9	274	10	284	3.5	10.0	17	6
14時台	00-10	30	2	0	1	32	1	33	3.0	1.2	3	1
	10-20	48	5	0	0	53	0	53	0.0	1.9	2	2
	20-30	47	4	0	1	51	1	52	1.9	1.8	2	0
	30-40	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.4	1	0
	40-50	37	0	0	0	37	0	37	0.0	1.3	0	2
	50-60	41	5	3	0	46	3	49	6.1	1.7	3	0
	計	239	19	3	2	258	5	263	1.9	9.3	11	5
15時台	00-10	51	2	0	0	53	0	53	0.0	1.9	2	0
	10-20	42	5	0	0	47	0	47	0.0	1.7	2	0
	20-30	35	5	2	3	40	5	45	11.1	1.6	5	1
	30-40	44	2	0	0	46	0	46	0.0	1.6	2	0
	40-50	46	2	0	0	48	0	48	0.0	1.7	1	1
	50-60	49	6	1	0	55	1	56	1.8	2.0	2	1
	計	267	22	3	3	289	6	295	2.0	10.4	14	3
16時台	00-10	48	2	0	1	50	1	51	2.0	1.8	1	1
	10-20	40	3	0	0	43	0	43	0.0	1.5	3	0
	20-30	39	4	0	0	43	0	43	0.0	1.5	0	3
	30-40	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.3	3	3
	40-50	44	3	1	1	47	2	49	4.1	1.7	2	1
	50-60	30	4	0	3	34	3	37	8.1	1.3	2	1
	計	233	21	1	6	254	7	261	2.7	9.2	11	9
17時台	00-10	43	1	0	0	44	0	44	0.0	1.6	1	2
	10-20	36	3	0	1	39	1	40	2.5	1.4	3	0
	20-30	44	5	0	0	49	0	49	0.0	1.7	2	1
	30-40	38	3	0	1	41	1	42	2.4	1.5	5	0
	40-50	36	2	1	0	38	1	39	2.6	1.4	0	1
	50-60	46	0	0	0	46	0	46	0.0	1.6	0	2
	計	243	14	1	2	257	3	260	1.2	9.2	11	6
18時台	00-10	40	3	1	0	43	1	44	2.3	1.6	1	0
	10-20	49	1	0	2	50	2	52	3.8	1.8	2	0
	20-30	44	1	0	0	45	0	45	0.0	1.6	1	1
	30-40	31	1	0	1	32	1	33	3.0	1.2	0	0
	40-50	37	6	2	0	43	2	45	4.4	1.6	1	0
	50-60	28	5	0	1	33	1	34	2.9	1.2	2	0
	計	229	17	3	4	246	7	253	2.8	9.0	7	1
12時間計		2,550	198	23	55	2,748	78	2,826	2.8	100.0	124	71

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

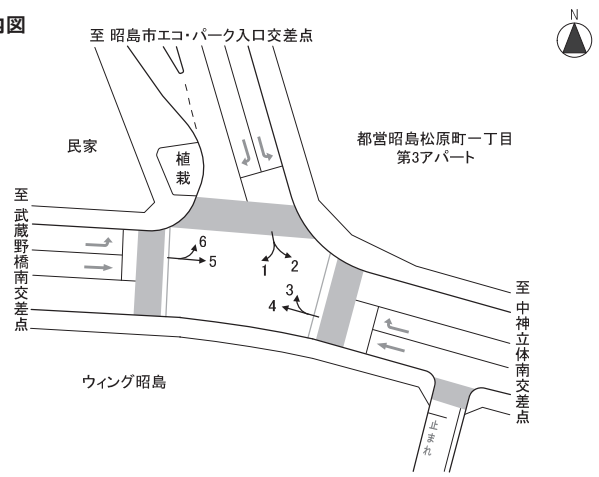
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	10	2	0	2	12	2	14	14.3	0.5	0	0
	10-20	9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.4	0	0
	20-30	9	4	1	1	13	2	15	13.3	0.6	0	0
	30-40	11	2	1	2	13	3	16	18.8	0.6	0	0
	40-50	14	2	2	2	16	4	20	20.0	0.7	1	0
	50-60	14	3	0	0	17	0	17	0.0	0.6	0	0
	計	67	15	4	8	82	12	94	12.8	3.5	1	0
8時台	00-10	15	2	0	1	17	1	18	5.6	0.7	1	0
	10-20	25	6	1	0	31	1	32	3.1	1.2	1	0
	20-30	21	2	0	0	23	0	23	0.0	0.9	0	0
	30-40	26	5	0	1	31	1	32	3.1	1.2	0	0
	40-50	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.1	0	0
	50-60	35	2	0	1	37	1	38	2.6	1.4	2	0
	計	148	21	1	4	169	5	174	2.9	6.4	4	0
9時台	00-10	32	3	0	0	35	0	35	0.0	1.3	1	0
	10-20	36	4	0	0	40	0	40	0.0	1.5	1	0
	20-30	37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.5	0	0
	30-40	42	2	0	3	44	3	47	6.4	1.7	3	0
	40-50	41	3	0	2	44	2	46	4.3	1.7	3	0
	50-60	40	4	0	1	44	1	45	2.2	1.7	0	0
	計	228	18	0	7	246	7	253	2.8	9.4	8	0
10時台	00-10	41	2	0	0	43	0	43	0.0	1.6	2	0
	10-20	43	5	0	0	48	0	48	0.0	1.8	2	0
	20-30	49	4	0	0	53	0	53	0.0	2.0	2	0
	30-40	44	2	0	0	46	0	46	0.0	1.7	2	0
	40-50	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.4	0	0
	50-60	39	4	0	0	43	0	43	0.0	1.6	0	0
	計	251	19	0	0	270	0	270	0.0	10.0	8	0
11時台	00-10	37	1	0	2	38	2	40	5.0	1.5	1	0
	10-20	52	3	0	2	55	2	57	3.5	2.1	2	0
	20-30	53	1	0	0	54	0	54	0.0	2.0	5	0
	30-40	46	4	0	1	50	1	51	2.0	1.9	0	0
	40-50	35	3	0	0	38	0	38	0.0	1.4	1	1
	50-60	37	4	0	1	41	1	42	2.4	1.6	0	0
	計	260	16	0	6	276	6	282	2.1	10.4	9	1
12時台	00-10	41	4	0	0	45	0	45	0.0	1.7	1	0
	10-20	33	4	0	0	37	0	37	0.0	1.4	2	0
	20-30	37	4	0	0	41	0	41	0.0	1.5	2	0
	30-40	40	0	0	0	40	0	40	0.0	1.5	0	0
	40-50	38	4	0	0	42	0	42	0.0	1.6	0	0
	50-60	38	4	1	1	42	2	44	4.5	1.6	1	0
	計	227	20	1	1	247	2	249	0.8	9.2	6	0

時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	42	7	0	2	49	2	51	3.9	1.9	0	0
	10-20	44	7	0	1	51	1	52	1.9	1.9	0	0
	20-30	39	8	0	2	47	2	49	4.1	1.8	0	0
	30-40	41	2	0	0	43	0	43	0.0	1.6	2	0
	40-50	41	3	0	0	44	0	44	0.0	1.6	0	0
	50-60	38	12	0	4	50	4	54	7.4	2.0	4	0
	計	245	39	0	9	284	9	293	3.1	10.8	6	0
14時台	00-10	49	4	0	1	53	1	54	1.9	2.0	1	0
	10-20	37	5	0	0	42	0	42	0.0	1.6	4	0
	20-30	33	4	0	1	37	1	38	2.6	1.4	2	0
	30-40	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.5	2	0
	40-50	30	3	0	2	33	2	35	5.7	1.3	3	0
	50-60	42	4	0	0	46	0	46	0.0	1.7	0	0
	計	228	23	0	4	251	4	255	1.6	9.4	12	0
15時台	00-10	33	1	0	2	34	2	36	5.6	1.3	0	0
	10-20	39	2	0	1	41	1	42	2.4	1.6	3	0
	20-30	27	4	0	3	31	3	34	8.8	1.3	1	0
	30-40	42	3	0	1	45	1	46	2.2	1.7	1	0
	40-50	35	2	0	2	37	2	39	5.1	1.4	5	0
	50-60	24	2	2	0	26	2	28	7.1	1.0	1	0
	計	200	14	2	9	214	11	225	4.9	8.3	11	0
16時台	00-10	31	1	0	3	32	3	35	8.6	1.3	2	0
	10-20	32	3	0	1	35	1	36	2.8	1.3	0	0
	20-30	35	3	0	2	38	2	40	5.0	1.5	0	0
	30-40	31	2	1	0	33	1	34	2.9	1.3	2	0
	40-50	31	3	0	2	34	2	36	5.6	1.3	1	0
	50-60	26	3	0	0	29	0	29	0.0	1.1	1	0
	計	186	15	1	8	201	9	210	4.3	7.8	6	0
17時台	00-10	25	3	0	2	28	2	30	6.7	1.1	2	0
	10-20	34	5	0	0	39	0	39	0.0	1.4	0	0
	20-30	36	3	1	1	39	2	41	4.9	1.5	0	0
	30-40	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.2	1	0
	40-50	21	8	0	0	29	0	29	0.0	1.1	1	0
	50-60	37	4	0	0	41	0	41	0.0	1.5	2	0
	計	184	25	1	3	209	4	213	1.9	7.9	6	0
18時台	00-10	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.1	0	0
	10-20	30	5	0	1	35	1	36	2.8	1.3	2	0
	20-30	27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.1	0	0
	30-40	20	5	1	0	25	1	26	3.8	1.0	1	0
	40-50	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.4	0	0
	50-60	22	3	0	0	25	0	25	0.0	0.9	2	0
	計	164	20	1	1	184	2	186	1.1	6.9	5	0
12時間計		2,388	245	11	60	2,633	71	2,704	2.6	100.0	82	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

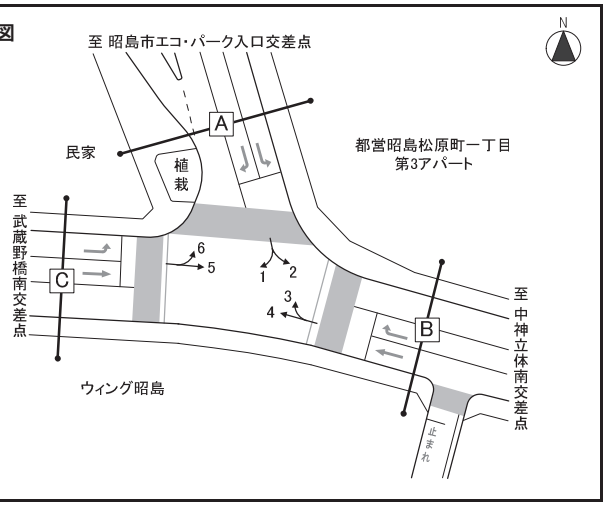
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		A：流入計（1+2）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	15	4	0	6	19	6	25	24.0	0.7	0	0
	10-20	12	2	1	4	14	5	19	26.3	0.5	0	0
	20-30	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.3	1	0
	30-40	14	4	0	4	18	4	22	18.2	0.6	1	0
	40-50	15	5	0	0	20	0	20	0.0	0.5	1	0
	50-60	17	3	1	2	20	3	23	13.0	0.6	1	0
	計	83	18	2	17	101	19	120	15.8	3.1	4	0
8時台	00-10	16	3	1	7	19	8	27	29.6	0.7	2	0
	10-20	18	4	0	5	22	5	27	18.5	0.7	3	0
	20-30	17	4	0	10	21	10	31	32.3	0.8	1	0
	30-40	29	5	0	6	34	6	40	15.0	1.0	0	0
	40-50	26	7	2	6	33	8	41	19.5	1.1	0	0
	50-60	24	1	0	11	25	11	36	30.6	0.9	6	0
	計	130	24	3	45	154	48	202	23.8	5.3	12	0
9時台	00-10	23	6	0	14	29	14	43	32.6	1.1	1	0
	10-20	26	2	0	9	28	9	37	24.3	1.0	0	0
	20-30	38	3	1	12	41	13	54	24.1	1.4	1	0
	30-40	30	2	1	8	32	9	41	22.0	1.1	0	0
	40-50	43	3	1	8	46	9	55	16.4	1.4	1	0
	50-60	28	7	0	14	35	14	49	28.6	1.3	1	0
	計	188	23	3	65	211	68	279	24.4	7.3	4	0
10時台	00-10	25	7	0	5	32	5	37	13.5	1.0	0	0
	10-20	32	5	2	7	37	9	46	19.6	1.2	4	0
	20-30	37	3	0	9	40	9	49	18.4	1.3	2	0
	30-40	46	4	0	6	50	6	56	10.7	1.5	0	0
	40-50	43	2	0	2	45	2	47	4.3	1.2	3	0
	50-60	54	1	1	5	55	6	61	9.8	1.6	1	0
	計	237	22	3	34	259	37	296	12.5	7.8	10	0
11時台	00-10	55	3	2	7	58	9	67	13.4	1.8	1	0
	10-20	43	2	0	10	45	10	55	18.2	1.4	2	0
	20-30	49	7	0	12	56	12	68	17.6	1.8	2	0
	30-40	40	4	0	5	44	5	49	10.2	1.3	4	0
	40-50	53	7	0	4	60	4	64	6.3	1.7	2	0
	50-60	43	2	1	8	45	9	54	16.7	1.4	2	0
	計	283	25	3	46	308	49	357	13.7	9.4	13	0
12時台	00-10	42	2	1	5	44	6	50	12.0	1.3	2	0
	10-20	57	1	0	6	58	6	64	9.4	1.7	7	0
	20-30	38	4	0	12	42	12	54	22.2	1.4	1	0
	30-40	52	3	0	7	55	7	62	11.3	1.6	4	0
	40-50	45	4	1	6	49	7	56	12.5	1.5	4	0
	50-60	46	1	1	5	47	6	53	11.3	1.4	1	0
	計	280	15	3	41	295	44	339	13.0	8.9	19	0

時間帯		A：流入計（1+2）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	49	2	0	10	51	10	61	16.4	1.6	2	0
	10-20	55	5	0	9	60	9	69	13.0	1.8	2	0
	20-30	47	3	0	2	50	2	52	3.8	1.4	2	0
	30-40	41	2	0	4	43	4	47	8.5	1.2	3	0
	40-50	49	3	1	7	52	8	60	13.3	1.6	0	0
	50-60	39	4	0	6	43	6	49	12.2	1.3	4	0
	計	280	19	1	38	299	39	338	11.5	8.9	13	0
14時台	00-10	51	2	1	11	53	12	65	18.5	1.7	3	0
	10-20	42	3	0	5	45	5	50	10.0	1.3	1	0
	20-30	45	3	0	10	48	10	58	17.2	1.5	2	0
	30-40	61	6	1	3	67	4	71	5.6	1.9	2	0
	40-50	51	10	0	4	61	4	65	6.2	1.7	1	0
	50-60	46	5	0	5	51	5	56	8.9	1.5	1	0
	計	296	29	2	38	325	40	365	11.0	9.6	10	0
15時台	00-10	54	6	2	4	60	6	66	9.1	1.7	4	0
	10-20	43	10	0	10	53	10	63	15.9	1.7	1	0
	20-30	56	4	1	5	60	6	66	9.1	1.7	1	0
	30-40	55	6	0	2	61	2	63	3.2	1.7	3	0
	40-50	59	4	0	6	63	6	69	8.7	1.8	1	0
	50-60	46	4	0	6	50	6	56	10.7	1.5	1	0
	計	313	34	3	33	347	36	383	9.4	10.0	11	0
16時台	00-10	45	9	1	6	54	7	61	11.5	1.6	3	0
	10-20	56	5	1	6	61	7	68	10.3	1.8	3	0
	20-30	62	2	0	6	64	6	70	8.6	1.8	1	0
	30-40	64	3	0	7	67	7	74	9.5	1.9	4	0
	40-50	52	3	0	10	55	10	65	15.4	1.7	3	0
	50-60	53	6	0	7	59	7	66	10.6	1.7	3	0
	計	332	28	2	42	360	44	404	10.9	10.6	17	0
17時台	00-10	56	6	1	6	62	7	69	10.1	1.8	2	0
	10-20	70	6	0	6	76	6	82	7.3	2.1	4	0
	20-30	51	4	0	8	55	8	63	12.7	1.7	4	0
	30-40	64	3	2	5	67	7	74	9.5	1.9	3	0
	40-50	50	10	0	3	60	3	63	4.8	1.7	1	0
	50-60	62	5	0	3	67	3	70	4.3	1.8	3	0
	計	353	34	3	31	387	34	421	8.1	11.0	17	0
18時台	00-10	56	4	1	3	60	4	64	6.3	1.7	0	0
	10-20	48	4	0	4	52	4	56	7.1	1.5	2	0
	20-30	52	2	0	3	54	3	57	5.3	1.5	7	0
	30-40	45	2	0	1	47	1	48	2.1	1.3	3	0
	40-50	37	3	1	3	40	4	44	9.1	1.2	2	0
	50-60	33	2	1	5	35	6	41	14.6	1.1	2	0
	計	271	17	3	19	288	22	310	7.1	8.1	16	0
12時間計		3,046	288	31	449	3,334	480	3,814	12.6	100.0	146	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

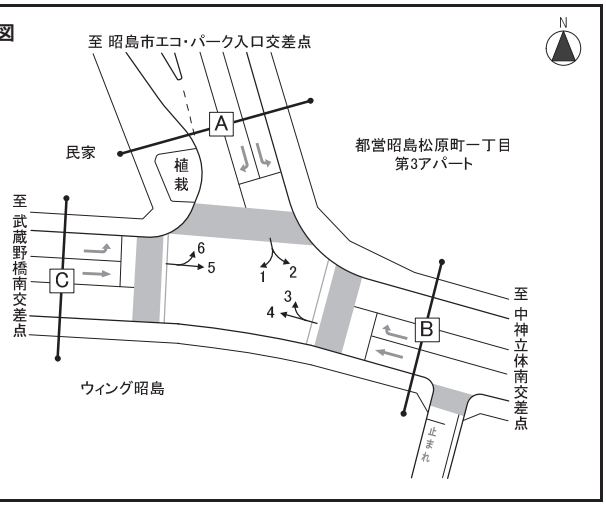
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		A：流出計（3+6）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	16	2	0	9	18	9	27	33.3	0.6	0	0
	10-20	21	2	1	3	23	4	27	14.8	0.6	0	0
	20-30	13	5	1	7	18	8	26	30.8	0.6	0	0
	30-40	17	2	1	7	19	8	27	29.6	0.6	3	0
	40-50	22	3	2	6	25	8	33	24.2	0.8	3	0
	50-60	20	5	0	3	25	3	28	10.7	0.6	0	0
	計	109	19	5	35	128	40	168	23.8	3.9	6	0
8時台	00-10	19	4	1	3	23	4	27	14.8	0.6	1	0
	10-20	31	9	1	8	40	9	49	18.4	1.1	1	0
	20-30	32	3	0	4	35	4	39	10.3	0.9	0	0
	30-40	37	6	0	2	43	2	45	4.4	1.0	1	0
	40-50	39	6	0	3	45	3	48	6.3	1.1	2	0
	50-60	49	4	1	4	53	5	58	8.6	1.3	4	0
	計	207	32	3	24	239	27	266	10.2	6.2	9	0
9時台	00-10	38	5	0	2	43	2	45	4.4	1.0	2	0
	10-20	49	4	0	2	53	2	55	3.6	1.3	2	0
	20-30	56	2	0	3	58	3	61	4.9	1.4	0	0
	30-40	57	2	1	6	59	7	66	10.6	1.5	3	0
	40-50	59	6	1	4	65	5	70	7.1	1.6	4	0
	50-60	57	7	0	4	64	4	68	5.9	1.6	1	0
	計	316	26	2	21	342	23	365	6.3	8.5	12	0
10時台	00-10	61	4	0	0	65	0	65	0.0	1.5	3	0
	10-20	64	9	0	3	73	3	76	3.9	1.8	3	0
	20-30	67	7	0	0	74	0	74	0.0	1.7	5	0
	30-40	67	4	2	0	71	2	73	2.7	1.7	2	0
	40-50	55	3	0	3	58	3	61	4.9	1.4	0	0
	50-60	54	4	0	2	58	2	60	3.3	1.4	0	0
	計	368	31	2	8	399	10	409	2.4	9.5	13	0
11時台	00-10	62	3	0	6	65	6	71	8.5	1.6	1	0
	10-20	69	6	0	4	75	4	79	5.1	1.8	3	0
	20-30	70	3	1	3	73	4	77	5.2	1.8	7	0
	30-40	61	9	1	2	70	3	73	4.1	1.7	0	0
	40-50	50	6	0	5	56	5	61	8.2	1.4	3	1
	50-60	59	4	0	8	63	8	71	11.3	1.6	0	0
	計	371	31	2	28	402	30	432	6.9	10.0	14	1
12時台	00-10	67	8	0	4	75	4	79	5.1	1.8	2	0
	10-20	56	7	1	1	63	2	65	3.1	1.5	2	0
	20-30	53	6	0	2	59	2	61	3.3	1.4	4	0
	30-40	58	2	0	1	60	1	61	1.6	1.4	3	0
	40-50	65	7	1	5	72	6	78	7.7	1.8	0	0
	50-60	61	4	1	4	65	5	70	7.1	1.6	2	0
	計	360	34	3	17	394	20	414	4.8	9.6	13	0

時間帯		A：流出計（3+6）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	59	9	1	6	68	7	75	9.3	1.7	0	0
	10-20	63	13	0	3	76	3	79	3.8	1.8	1	0
	20-30	61	12	1	8	73	9	82	11.0	1.9	0	0
	30-40	69	3	0	8	72	8	80	10.0	1.9	3	0
	40-50	60	6	2	5	66	7	73	9.6	1.7	0	0
	50-60	56	12	1	9	68	10	78	12.8	1.8	5	0
	計	368	55	5	39	423	44	467	9.4	10.8	9	0
14時台	00-10	77	8	0	5	85	5	90	5.6	2.1	2	0
	10-20	57	9	0	2	66	2	68	2.9	1.6	7	0
	20-30	58	7	0	2	65	2	67	3.0	1.6	2	0
	30-40	59	6	0	3	65	3	68	4.4	1.6	3	0
	40-50	63	4	1	3	67	4	71	5.6	1.6	4	0
	50-60	63	7	1	4	70	5	75	6.7	1.7	4	0
	計	377	41	2	19	418	21	439	4.8	10.2	22	0
15時台	00-10	58	2	0	5	60	5	65	7.7	1.5	0	0
	10-20	64	4	0	5	68	5	73	6.8	1.7	4	0
	20-30	38	5	0	4	43	4	47	8.5	1.1	4	0
	30-40	58	5	1	3	63	4	67	6.0	1.6	1	0
	40-50	51	4	0	3	55	3	58	5.2	1.3	5	0
	50-60	37	4	3	4	41	7	48	14.6	1.1	1	0
	計	306	24	4	24	330	28	358	7.8	8.3	15	0
16時台	00-10	49	3	0	7	52	7	59	11.9	1.4	2	0
	10-20	49	5	0	4	54	4	58	6.9	1.3	3	0
	20-30	48	4	0	6	52	6	58	10.3	1.3	0	0
	30-40	54	5	2	1	59	3	62	4.8	1.4	3	0
	40-50	49	4	0	4	53	4	57	7.0	1.3	3	0
	50-60	42	4	0	2	46	2	48	4.2	1.1	1	0
	計	291	25	2	24	316	26	342	7.6	7.9	12	0
17時台	00-10	41	5	0	3	46	3	49	6.1	1.1	4	0
	10-20	52	9	1	0	61	1	62	1.6	1.4	1	0
	20-30	51	6	2	3	57	5	62	8.1	1.4	0	0
	30-40	49	3	0	4	52	4	56	7.1	1.3	5	0
	40-50	40	10	0	2	50	2	52	3.8	1.2	1	0
	50-60	52	8	0	2	60	2	62	3.2	1.4	3	0
	計	285	41	3	14	326	17	343	5.0	8.0	14	0
18時台	00-10	46	4	0	2	50	2	52	3.8	1.2	0	0
	10-20	48	6	1	4	54	5	59	8.5	1.4	3	0
	20-30	43	3	0	2	46	2	48	4.2	1.1	5	0
	30-40	42	7	1	4	49	5	54	9.3	1.3	1	0
	40-50	53	2	0	0	55	0	55	0.0	1.3	1	0
	50-60	37	3	0	3	40	3	43	7.0	1.0	2	0
	計	269	25	2	15	294	17	311	5.5	7.2	12	0
12時間計		3,627	384	35	268	4,011	303	4,314	7.0	100.0	151	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

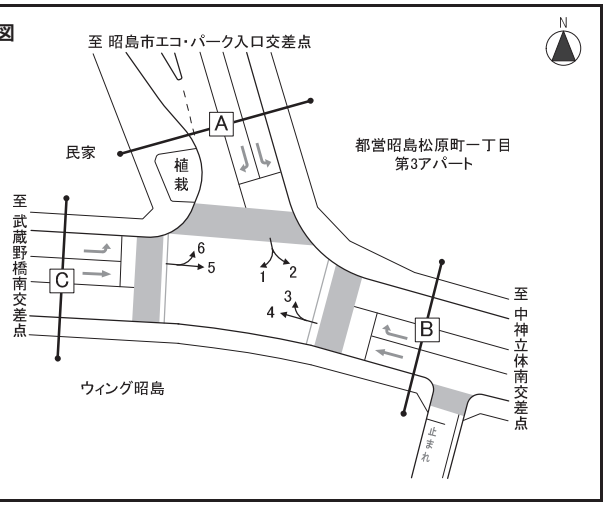
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		A：断面計(1+2)+(3+6) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	31	6	0	15	37	15	52	28.8	0.6	0	0
	10-20	33	4	2	7	37	9	46	19.6	0.6	0	0
	20-30	23	5	1	8	28	9	37	24.3	0.5	1	0
	30-40	31	6	1	11	37	12	49	24.5	0.6	4	0
	40-50	37	8	2	6	45	8	53	15.1	0.7	4	0
	50-60	37	8	1	5	45	6	51	11.8	0.6	1	0
	計	192	37	7	52	229	59	288	20.5	3.5	10	0
8時台	00-10	35	7	2	10	42	12	54	22.2	0.7	3	0
	10-20	49	13	1	13	62	14	76	18.4	0.9	4	0
	20-30	49	7	0	14	56	14	70	20.0	0.9	1	0
	30-40	66	11	0	8	77	8	85	9.4	1.0	1	0
	40-50	65	13	2	9	78	11	89	12.4	1.1	2	0
	50-60	73	5	1	15	78	16	94	17.0	1.2	10	0
	計	337	56	6	69	393	75	468	16.0	5.8	21	0
9時台	00-10	61	11	0	16	72	16	88	18.2	1.1	3	0
	10-20	75	6	0	11	81	11	92	12.0	1.1	2	0
	20-30	94	5	1	15	99	16	115	13.9	1.4	1	0
	30-40	87	4	2	14	91	16	107	15.0	1.3	3	0
	40-50	102	9	2	12	111	14	125	11.2	1.5	5	0
	50-60	85	14	0	18	99	18	117	15.4	1.4	2	0
	計	504	49	5	86	553	91	644	14.1	7.9	16	0
10時台	00-10	86	11	0	5	97	5	102	4.9	1.3	3	0
	10-20	96	14	2	10	110	12	122	9.8	1.5	7	0
	20-30	104	10	0	9	114	9	123	7.3	1.5	7	0
	30-40	113	8	2	6	121	8	129	6.2	1.6	2	0
	40-50	98	5	0	5	103	5	108	4.6	1.3	3	0
	50-60	108	5	1	7	113	8	121	6.6	1.5	1	0
	計	605	53	5	42	658	47	705	6.7	8.7	23	0
11時台	00-10	117	6	2	13	123	15	138	10.9	1.7	2	0
	10-20	112	8	0	14	120	14	134	10.4	1.6	5	0
	20-30	119	10	1	15	129	16	145	11.0	1.8	9	0
	30-40	101	13	1	7	114	8	122	6.6	1.5	4	0
	40-50	103	13	0	9	116	9	125	7.2	1.5	5	1
	50-60	102	6	1	16	108	17	125	13.6	1.5	2	0
	計	654	56	5	74	710	79	789	10.0	9.7	27	1
12時台	00-10	109	10	1	9	119	10	129	7.8	1.6	4	0
	10-20	113	8	1	7	121	8	129	6.2	1.6	9	0
	20-30	91	10	0	14	101	14	115	12.2	1.4	5	0
	30-40	110	5	0	8	115	8	123	6.5	1.5	7	0
	40-50	110	11	2	11	121	13	134	9.7	1.6	4	0
	50-60	107	5	2	9	112	11	123	8.9	1.5	3	0
	計	640	49	6	58	689	64	753	8.5	9.3	32	0

時間帯		A：断面計(1+2)+(3+6) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	108	11	1	16	119	17	136	12.5	1.7	2	0
	10-20	118	18	0	12	136	12	148	8.1	1.8	3	0
	20-30	108	15	1	10	123	11	134	8.2	1.6	2	0
	30-40	110	5	0	12	115	12	127	9.4	1.6	6	0
	40-50	109	9	3	12	118	15	133	11.3	1.6	0	0
	50-60	95	16	1	15	111	16	127	12.6	1.6	9	0
	計	648	74	6	77	722	83	805	10.3	9.9	22	0
14時台	00-10	128	10	1	16	138	17	155	11.0	1.9	5	0
	10-20	99	12	0	7	111	7	118	5.9	1.5	8	0
	20-30	103	10	0	12	113	12	125	9.6	1.5	4	0
	30-40	120	12	1	6	132	7	139	5.0	1.7	5	0
	40-50	114	14	1	7	128	8	136	5.9	1.7	5	0
	50-60	109	12	1	9	121	10	131	7.6	1.6	5	0
	計	673	70	4	57	743	61	804	7.6	9.9	32	0
15時台	00-10	112	8	2	9	120	11	131	8.4	1.6	4	0
	10-20	107	14	0	15	121	15	136	11.0	1.7	5	0
	20-30	94	9	1	9	103	10	113	8.8	1.4	5	0
	30-40	113	11	1	5	124	6	130	4.6	1.6	4	0
	40-50	110	8	0	9	118	9	127	7.1	1.6	6	0
	50-60	83	8	3	10	91	13	104	12.5	1.3	2	0
	計	619	58	7	57	677	64	741	8.6	9.1	26	0
16時台	00-10	94	12	1	13	106	14	120	11.7	1.5	5	0
	10-20	105	10	1	10	115	11	126	8.7	1.6	6	0
	20-30	110	6	0	12	116	12	128	9.4	1.6	1	0
	30-40	118	8	2	8	126	10	136	7.4	1.7	7	0
	40-50	101	7	0	14	108	14	122	11.5	1.5	6	0
	50-60	95	10	0	9	105	9	114	7.9	1.4	4	0
	計	623	53	4	66	676	70	746	9.4	9.2	29	0
17時台	00-10	97	11	1	9	108	10	118	8.5	1.5	6	0
	10-20	122	15	1	6	137	7	144	4.9	1.8	5	0
	20-30	102	10	2	11	112	13	125	10.4	1.5	4	0
	30-40	113	6	2	9	119	11	130	8.5	1.6	8	0
	40-50	90	20	0	5	110	5	115	4.3	1.4	2	0
	50-60	114	13	0	5	127	5	132	3.8	1.6	6	0
	計	638	75	6	45	713	51	764	6.7	9.4	31	0
18時台	00-10	102	8	1	5	110	6	116	5.2	1.4	0	0
	10-20	96	10	1	8	106	9	115	7.8	1.4	5	0
	20-30	95	5	0	5	100	5	105	4.8	1.3	12	0
	30-40	87	9	1	5	96	6	102	5.9	1.3	4	0
	40-50	90	5	1	3	95	4	99	4.0	1.2	3	0
	50-60	70	5	1	8	75	9	84	10.7	1.0	4	0
	計	540	42	5	34	582	39	621	6.3	7.6	28	0
12時間計		6,673	672	66	717	7,345	783	8,128	9.6	100.0	297	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

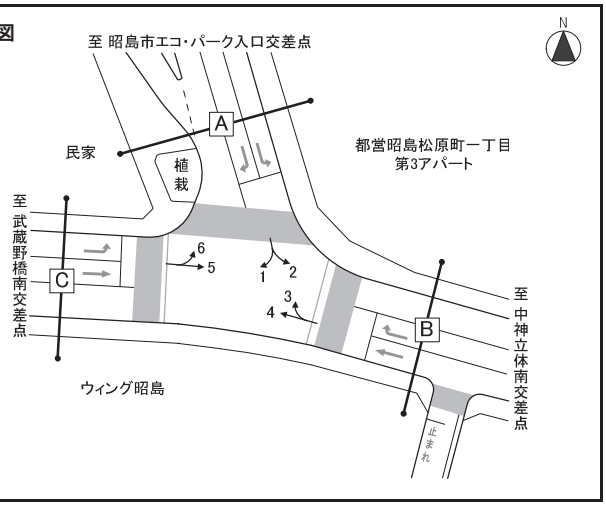
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		方向	B：流入計（3+4）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		12	2	0	8	14	8	22	36.4	0.5	0	0
	10-20		22	1	2	3	23	5	28	17.9	0.7	0	1
	20-30		13	6	0	7	19	7	26	26.9	0.6	0	0
	30-40		25	1	0	8	26	8	34	23.5	0.8	4	0
	40-50		23	2	0	5	25	5	30	16.7	0.7	3	2
	50-60		21	3	0	5	24	5	29	17.2	0.7	0	0
	計		116	15	2	36	131	38	169	22.5	4.0	7	3
8時台	00-10		16	2	1	2	18	3	21	14.3	0.5	0	2
	10-20		16	5	1	8	21	9	30	30.0	0.7	0	0
	20-30		30	5	0	5	35	5	40	12.5	1.0	0	0
	30-40		28	3	0	1	31	1	32	3.1	0.8	2	1
	40-50		31	6	0	4	37	4	41	9.8	1.0	2	0
	50-60		30	5	1	4	35	5	40	12.5	1.0	2	0
	計		151	26	3	24	177	27	204	13.2	4.8	6	3
9時台	00-10		40	6	1	3	46	4	50	8.0	1.2	4	1
	10-20		37	4	0	2	41	2	43	4.7	1.0	1	3
	20-30		54	1	0	4	55	4	59	6.8	1.4	0	0
	30-40		43	1	1	4	44	5	49	10.2	1.2	0	1
	40-50		50	5	1	3	55	4	59	6.8	1.4	2	0
	50-60		50	7	0	6	57	6	63	9.5	1.5	1	0
	計		274	24	3	22	298	25	323	7.7	7.7	8	5
10時台	00-10		60	8	1	1	68	2	70	2.9	1.7	2	0
	10-20		50	6	0	3	56	3	59	5.1	1.4	2	3
	20-30		58	5	0	0	63	0	63	0.0	1.5	3	2
	30-40		53	2	2	0	55	2	57	3.5	1.4	2	3
	40-50		62	3	0	5	65	5	70	7.1	1.7	0	2
	50-60		47	4	0	2	51	2	53	3.8	1.3	2	3
	計		330	28	3	11	358	14	372	3.8	8.8	11	13
11時台	00-10		62	7	0	5	69	5	74	6.8	1.8	0	2
	10-20		49	6	1	2	55	3	58	5.2	1.4	4	3
	20-30		52	4	1	4	56	5	61	8.2	1.4	2	1
	30-40		48	9	1	1	57	2	59	3.4	1.4	2	0
	40-50		52	7	0	6	59	6	65	9.2	1.5	2	0
	50-60		68	2	0	8	70	8	78	10.3	1.9	4	1
	計		331	35	3	26	366	29	395	7.3	9.4	14	7
12時台	00-10		62	11	1	8	73	9	82	11.0	1.9	3	2
	10-20		58	6	2	1	64	3	67	4.5	1.6	2	0
	20-30		54	2	0	3	56	3	59	5.1	1.4	3	3
	30-40		53	3	0	1	56	1	57	1.8	1.4	4	2
	40-50		71	8	1	5	79	6	85	7.1	2.0	1	0
	50-60		65	5	0	3	70	3	73	4.1	1.7	5	0
	計		363	35	4	21	398	25	423	5.9	10.0	18	7

時間帯		方向	B：流入計（3+4）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		49	4	1	5	53	6	59	10.2	1.4	0	2
	10-20		56	10	1	2	66	3	69	4.3	1.6	2	0
	20-30		59	7	1	6	66	7	73	9.6	1.7	3	0
	30-40		72	4	1	9	76	10	86	11.6	2.0	3	0
	40-50		54	5	2	6	59	8	67	11.9	1.6	1	0
	50-60		49	2	1	5	51	6	57	10.5	1.4	2	1
	計		339	32	7	33	371	40	411	9.7	9.8	11	3
14時台	00-10		70	8	0	4	78	4	82	4.9	1.9	2	0
	10-20		63	6	1	2	69	3	72	4.2	1.7	6	0
	20-30		56	9	0	1	65	1	66	1.5	1.6	3	1
	30-40		57	7	0	4	64	4	68	5.9	1.6	3	0
	40-50		68	4	1	2	72	3	75	4.0	1.8	2	2
	50-60		71	5	1	4	76	5	81	6.2	1.9	6	1
	計		385	39	3	17	424	20	444	4.5	10.5	22	4
15時台	00-10		61	4	0	3	65	3	68	4.4	1.6	5	0
	10-20		60	4	0	4	64	4	68	5.9	1.6	1	0
	20-30		56	3	1	1	59	2	61	3.3	1.4	6	1
	30-40		46	5	1	2	51	3	54	5.6	1.3	0	0
	40-50		51	4	0	2	55	2	57	3.5	1.4	1	0
	50-60		54	5	1	4	59	5	64	7.8	1.5	1	0
	計		328	25	3	16	353	19	372	5.1	8.8	14	1
16時台	00-10		48	6	0	5	54	5	59	8.5	1.4	3	0
	10-20		49	4	0	3	53	3	56	5.4	1.3	4	0
	20-30		55	1	1	4	56	5	61	8.2	1.4	3	1
	30-40		55	5	1	1	60	2	62	3.2	1.5	4	1
	40-50		57	3	0	2	60	2	62	3.2	1.5	4	3
	50-60		47	4	0	2	51	2	53	3.8	1.3	2	2
	計		311	23	2	17	334	19	353	5.4	8.4	20	7
17時台	00-10		53	6	1	2	59	3	62	4.8	1.5	2	1
	10-20		53	11	1	0	64	1	65	1.5	1.5	1	2
	20-30		58	6	2	3	64	5	69	7.2	1.6	0	2
	30-40		50	3	0	5	53	5	58	8.6	1.4	5	1
	40-50		49	5	0	5	54	5	59	8.5	1.4	1	1
	50-60		65	11	0	2	76	2	78	2.6	1.9	2	1
	計		328	42	4	17	370	21	391	5.4	9.3	11	8
18時台	00-10		53	8	1	2	61	3	64	4.7	1.5	1	0
	10-20		54	6	2	3	60	5	65	7.7	1.5	2	1
	20-30		53	5	0	3	58	3	61	4.9	1.4	8	1
	30-40		55	7	0	4	62	4	66	6.1	1.6	0	0
	40-50		46	2	1	0	48	1	49	2.0	1.2	1	0
	50-60		42	3	0	3	45	3	48	6.3	1.1	0	1
	計		303	31	4	15	334	19	353	5.4	8.4	12	3
12時間計			3,559	355	41	255	3,914	296	4,210	7.0	100.0	154	64

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

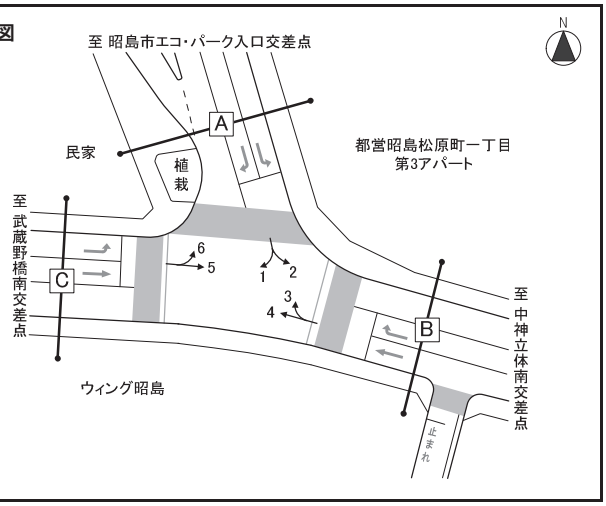
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		方向	B：流出計（2+5）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		20	5	1	6	25	7	32	21.9	0.7	0	0
	10-20		17	1	1	3	18	4	22	18.2	0.5	0	2
	20-30		15	2	0	3	17	3	20	15.0	0.4	1	1
	30-40		22	5	1	3	27	4	31	12.9	0.7	2	0
	40-50		24	2	0	0	26	0	26	0.0	0.6	0	0
	50-60		21	3	1	1	24	2	26	7.7	0.6	0	1
	計		119	18	4	16	137	20	157	12.7	3.4	3	4
8時台	00-10		22	3	1	5	25	6	31	19.4	0.7	1	0
	10-20		18	3	0	5	21	5	26	19.2	0.6	3	1
	20-30		23	6	1	6	29	7	36	19.4	0.8	0	0
	30-40		36	6	1	6	42	7	49	14.3	1.1	1	3
	40-50		29	7	1	7	36	8	44	18.2	1.0	0	0
	50-60		37	2	0	9	39	9	48	18.8	1.1	1	1
	計		165	27	4	38	192	42	234	17.9	5.1	6	5
9時台	00-10		38	5	1	10	43	11	54	20.4	1.2	1	1
	10-20		34	2	0	9	36	9	45	20.0	1.0	0	2
	20-30		40	3	0	7	43	7	50	14.0	1.1	1	1
	30-40		32	1	1	4	33	5	38	13.2	0.8	1	1
	40-50		43	6	2	6	49	8	57	14.0	1.2	3	0
	50-60		53	8	0	10	61	10	71	14.1	1.6	0	2
	計		240	25	4	46	265	50	315	15.9	6.9	6	7
10時台	00-10		51	10	0	5	61	5	66	7.6	1.4	1	0
	10-20		52	3	1	6	55	7	62	11.3	1.4	2	3
	20-30		59	4	0	6	63	6	69	8.7	1.5	0	1
	30-40		59	4	0	4	63	4	67	6.0	1.5	2	0
	40-50		47	2	1	3	49	4	53	7.5	1.2	1	0
	50-60		69	4	1	6	73	7	80	8.8	1.8	3	3
	計		337	27	3	30	364	33	397	8.3	8.7	9	7
11時台	00-10		67	3	1	4	70	5	75	6.7	1.6	2	1
	10-20		56	3	0	7	59	7	66	10.6	1.4	5	1
	20-30		53	6	1	7	59	8	67	11.9	1.5	1	0
	30-40		42	8	0	3	50	3	53	5.7	1.2	4	1
	40-50		68	5	0	3	73	3	76	3.9	1.7	6	2
	50-60		62	5	2	6	67	8	75	10.7	1.6	3	2
	計		348	30	4	30	378	34	412	8.3	9.0	21	7
12時台	00-10		47	4	2	4	51	6	57	10.5	1.2	4	1
	10-20		73	4	0	6	77	6	83	7.2	1.8	6	1
	20-30		61	7	0	4	68	4	72	5.6	1.6	4	5
	30-40		63	3	0	7	66	7	73	9.6	1.6	8	2
	40-50		52	6	1	4	58	5	63	7.9	1.4	4	0
	50-60		55	4	2	3	59	5	64	7.8	1.4	6	2
	計		351	28	5	28	379	33	412	8.0	9.0	32	11

時間帯		方向	B：流出計（2+5）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		73	3	0	7	76	7	83	8.4	1.8	1	1
	10-20		72	4	0	7	76	7	83	8.4	1.8	2	1
	20-30		55	0	0	4	55	4	59	6.8	1.3	3	1
	30-40		64	1	0	4	65	4	69	5.8	1.5	5	2
	40-50		65	3	1	4	68	5	73	6.8	1.6	1	1
	50-60		58	6	1	9	64	10	74	13.5	1.6	9	0
	計		387	17	2	35	404	37	441	8.4	9.6	21	6
14時台	00-10		54	2	1	7	56	8	64	12.5	1.4	4	1
	10-20		69	7	0	4	76	4	80	5.0	1.8	2	2
	20-30		70	4	0	9	74	9	83	10.8	1.8	3	0
	30-40		63	7	1	3	70	4	74	5.4	1.6	1	0
	40-50		58	3	0	4	61	4	65	6.2	1.4	0	2
	50-60		61	9	3	3	70	6	76	7.9	1.7	3	0
	計		375	32	5	30	407	35	442	7.9	9.7	13	5
15時台	00-10		71	4	1	1	75	2	77	2.6	1.7	3	0
	10-20		56	10	0	6	66	6	72	8.3	1.6	3	0
	20-30		64	8	3	6	72	9	81	11.1	1.8	6	1
	30-40		63	4	0	2	67	2	69	2.9	1.5	4	0
	40-50		69	5	0	5	74	5	79	6.3	1.7	1	1
	50-60		67	8	1	5	75	6	81	7.4	1.8	3	1
	計		390	39	5	25	429	30	459	6.5	10.0	20	3
16時台	00-10		63	4	1	5	67	6	73	8.2	1.6	3	1
	10-20		62	4	1	3	66	4	70	5.7	1.5	5	0
	20-30		67	6	0	2	73	2	75	2.7	1.6	0	3
	30-40		63	8	0	3	71	3	74	4.1	1.6	7	3
	40-50		69	5	1	9	74	10	84	11.9	1.8	4	1
	50-60		53	7	0	9	60	9	69	13.0	1.5	3	1
	計		377	34	3	31	411	34	445	7.6	9.7	22	9
17時台	00-10		64	3	1	3	67	4	71	5.6	1.6	2	2
	10-20		67	5	0	3	72	3	75	4.0	1.6	6	0
	20-30		69	7	0	5	76	5	81	6.2	1.8	4	1
	30-40		64	5	1	4	69	5	74	6.8	1.6	5	0
	40-50		63	9	1	3	72	4	76	5.3	1.7	1	1
	50-60		74	2	0	2	76	2	78	2.6	1.7	3	2
	計		401	31	3	20	432	23	455	5.1	10.0	21	6
18時台	00-10		72	6	2	3	78	5	83	6.0	1.8	1	0
	10-20		71	2	0	5	73	5	78	6.4	1.7	3	0
	20-30		66	2	0	2	68	2	70	2.9	1.5	4	1
	30-40		50	2	0	2	52	2	54	3.7	1.2	3	0
	40-50		56	8	3	2	64	5	69	7.2	1.5	2	0
	50-60		37	6	0	5	43	5	48	10.4	1.1	3	0
	計		352	26	5	19	378	24	402	6.0	8.8	16	1
12時間計			3,842	334	47	348	4,176	395	4,571	8.6	100.0	190	71

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

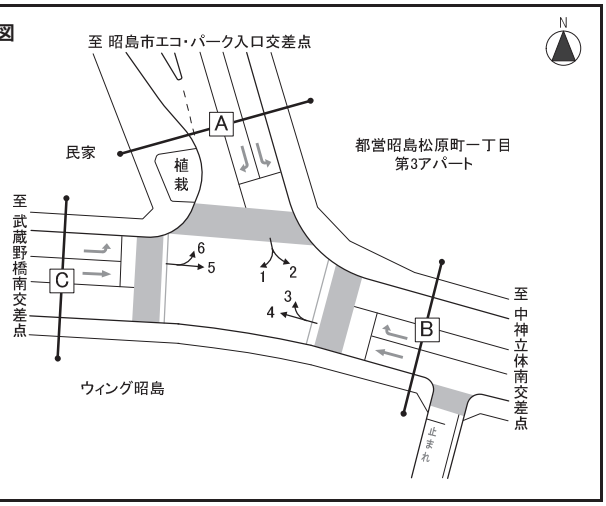
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		方向 種別	B：断面計(3+4)+(2+5)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		32	7	1	14	39	15	54	27.8	0.6	0	0
	10-20		39	2	3	6	41	9	50	18.0	0.6	0	3
	20-30		28	8	0	10	36	10	46	21.7	0.5	1	1
	30-40		47	6	1	11	53	12	65	18.5	0.7	6	0
	40-50		47	4	0	5	51	5	56	8.9	0.6	3	2
	50-60		42	6	1	6	48	7	55	12.7	0.6	0	1
	計		235	33	6	52	268	58	326	17.8	3.7	10	7
8時台	00-10		38	5	2	7	43	9	52	17.3	0.6	1	2
	10-20		34	8	1	13	42	14	56	25.0	0.6	3	1
	20-30		53	11	1	11	64	12	76	15.8	0.9	0	0
	30-40		64	9	1	7	73	8	81	9.9	0.9	3	4
	40-50		60	13	1	11	73	12	85	14.1	1.0	2	0
	50-60		67	7	1	13	74	14	88	15.9	1.0	3	1
	計		316	53	7	62	369	69	438	15.8	5.0	12	8
9時台	00-10		78	11	2	13	89	15	104	14.4	1.2	5	2
	10-20		71	6	0	11	77	11	88	12.5	1.0	1	5
	20-30		94	4	0	11	98	11	109	10.1	1.2	1	1
	30-40		75	2	2	8	77	10	87	11.5	1.0	1	2
	40-50		93	11	3	9	104	12	116	10.3	1.3	5	0
	50-60		103	15	0	16	118	16	134	11.9	1.5	1	2
	計		514	49	7	68	563	75	638	11.8	7.3	14	12
10時台	00-10		111	18	1	6	129	7	136	5.1	1.5	3	0
	10-20		102	9	1	9	111	10	121	8.3	1.4	4	6
	20-30		117	9	0	6	126	6	132	4.5	1.5	3	3
	30-40		112	6	2	4	118	6	124	4.8	1.4	4	3
	40-50		109	5	1	8	114	9	123	7.3	1.4	1	2
	50-60		116	8	1	8	124	9	133	6.8	1.5	5	6
	計		667	55	6	41	722	47	769	6.1	8.8	20	20
11時台	00-10		129	10	1	9	139	10	149	6.7	1.7	2	3
	10-20		105	9	1	9	114	10	124	8.1	1.4	9	4
	20-30		105	10	2	11	115	13	128	10.2	1.5	3	1
	30-40		90	17	1	4	107	5	112	4.5	1.3	6	1
	40-50		120	12	0	9	132	9	141	6.4	1.6	8	2
	50-60		130	7	2	14	137	16	153	10.5	1.7	7	3
	計		679	65	7	56	744	63	807	7.8	9.2	35	14
12時台	00-10		109	15	3	12	124	15	139	10.8	1.6	7	3
	10-20		131	10	2	7	141	9	150	6.0	1.7	8	1
	20-30		115	9	0	7	124	7	131	5.3	1.5	7	8
	30-40		116	6	0	8	122	8	130	6.2	1.5	12	4
	40-50		123	14	2	9	137	11	148	7.4	1.7	5	0
	50-60		120	9	2	6	129	8	137	5.8	1.6	11	2
	計		714	63	9	49	777	58	835	6.9	9.5	50	18

時間帯		方向 種別	B：断面計(3+4)+(2+5)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		122	7	1	12	129	13	142	9.2	1.6	1	3
	10-20		128	14	1	9	142	10	152	6.6	1.7	4	1
	20-30		114	7	1	10	121	11	132	8.3	1.5	6	1
	30-40		136	5	1	13	141	14	155	9.0	1.8	8	2
	40-50		119	8	3	10	127	13	140	9.3	1.6	2	1
	50-60		107	8	2	14	115	16	131	12.2	1.5	11	1
	計		726	49	9	68	775	77	852	9.0	9.7	32	9
14時台	00-10		124	10	1	11	134	12	146	8.2	1.7	6	1
	10-20		132	13	1	6	145	7	152	4.6	1.7	8	2
	20-30		126	13	0	10	139	10	149	6.7	1.7	6	1
	30-40		120	14	1	7	134	8	142	5.6	1.6	4	0
	40-50		126	7	1	6	133	7	140	5.0	1.6	2	4
	50-60		132	14	4	7	146	11	157	7.0	1.8	9	1
	計		760	71	8	47	831	55	886	6.2	10.1	35	9
15時台	00-10		132	8	1	4	140	5	145	3.4	1.7	8	0
	10-20		116	14	0	10	130	10	140	7.1	1.6	4	0
	20-30		120	11	4	7	131	11	142	7.7	1.6	12	2
	30-40		109	9	1	4	118	5	123	4.1	1.4	4	0
	40-50		120	9	0	7	129	7	136	5.1	1.5	2	1
	50-60		121	13	2	9	134	11	145	7.6	1.7	4	1
	計		718	64	8	41	782	49	831	5.9	9.5	34	4
16時台	00-10		111	10	1	10	121	11	132	8.3	1.5	6	1
	10-20		111	8	1	6	119	7	126	5.6	1.4	9	0
	20-30		122	7	1	6	129	7	136	5.1	1.5	3	4
	30-40		118	13	1	4	131	5	136	3.7	1.5	11	4
	40-50		126	8	1	11	134	12	146	8.2	1.7	8	4
	50-60		100	11	0	11	111	11	122	9.0	1.4	5	3
	計		688	57	5	48	745	53	798	6.6	9.1	42	16
17時台	00-10		117	9	2	5	126	7	133	5.3	1.5	4	3
	10-20		120	16	1	3	136	4	140	2.9	1.6	7	2
	20-30		127	13	2	8	140	10	150	6.7	1.7	4	3
	30-40		114	8	1	9	122	10	132	7.6	1.5	10	1
	40-50		112	14	1	8	126	9	135	6.7	1.5	2	2
	50-60		139	13	0	4	152	4	156	2.6	1.8	5	3
	計		729	73	7	37	802	44	846	5.2	9.6	32	14
18時台	00-10		125	14	3	5	139	8	147	5.4	1.7	2	0
	10-20		125	8	2	8	133	10	143	7.0	1.6	5	1
	20-30		119	7	0	5	126	5	131	3.8	1.5	12	2
	30-40		105	9	0	6	114	6	120	5.0	1.4	3	0
	40-50		102	10	4	2	112	6	118	5.1	1.3	3	0
	50-60		79	9	0	8	88	8	96	8.3	1.1	3	1
	計		655	57	9	34	712	43	755	5.7	8.6	28	4
12時間計			7,401	689	88	603	8,090	691	8,781	7.9	100.0	344	135

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

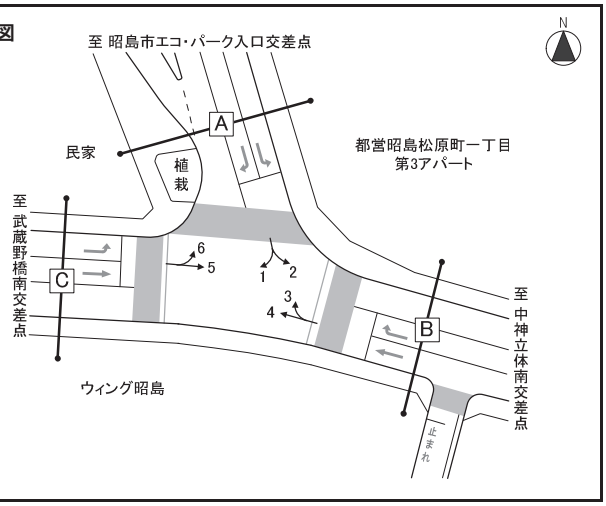
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		C：流入計（5+6）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	21	6	1	4	27	5	32	15.6	0.6	0	0
	10-20	22	3	0	1	25	1	26	3.8	0.5	0	2
	20-30	21	6	1	3	27	4	31	12.9	0.6	1	1
	30-40	28	6	2	3	34	5	39	12.8	0.7	2	0
	40-50	33	3	2	2	36	4	40	10.0	0.7	1	0
	50-60	29	4	0	0	33	0	33	0.0	0.6	0	1
	計	154	28	6	13	182	19	201	9.5	3.6	4	4
8時台	00-10	31	4	0	1	35	1	36	2.8	0.7	1	0
	10-20	39	7	1	2	46	3	49	6.1	0.9	4	1
	20-30	38	6	1	0	44	1	45	2.2	0.8	0	0
	30-40	53	7	1	3	60	4	64	6.3	1.2	1	3
	40-50	50	6	0	2	56	2	58	3.4	1.0	0	0
	50-60	59	3	0	1	62	1	63	1.6	1.1	3	1
	計	270	33	3	9	303	12	315	3.8	5.7	9	5
9時台	00-10	61	4	1	0	65	1	66	1.5	1.2	2	1
	10-20	62	6	0	3	68	3	71	4.2	1.3	1	2
	20-30	64	4	0	1	68	1	69	1.4	1.2	1	1
	30-40	66	3	0	3	69	3	72	4.2	1.3	4	1
	40-50	68	7	1	2	75	3	78	3.8	1.4	5	0
	50-60	84	8	0	2	92	2	94	2.1	1.7	0	2
	計	405	32	2	11	437	13	450	2.9	8.1	13	7
10時台	00-10	85	8	0	0	93	0	93	0.0	1.7	3	0
	10-20	81	6	0	2	87	2	89	2.2	1.6	2	3
	20-30	94	7	0	0	101	0	101	0.0	1.8	2	1
	30-40	85	5	0	0	90	0	90	0.0	1.6	4	0
	40-50	64	3	1	1	67	2	69	2.9	1.2	0	0
	50-60	80	7	0	3	87	3	90	3.3	1.6	3	3
	計	489	36	1	6	525	7	532	1.3	9.6	14	7
11時台	00-10	79	4	0	3	83	3	86	3.5	1.6	3	1
	10-20	88	4	0	2	92	2	94	2.1	1.7	5	1
	20-30	86	4	1	0	90	1	91	1.1	1.6	6	0
	30-40	76	9	0	1	85	1	86	1.2	1.6	1	1
	40-50	79	6	0	0	85	0	85	0.0	1.5	5	3
	50-60	81	9	1	3	90	4	94	4.3	1.7	2	2
	計	489	36	2	9	525	11	536	2.1	9.7	22	8
12時台	00-10	71	7	1	0	78	1	79	1.3	1.4	4	1
	10-20	77	7	0	3	84	3	87	3.4	1.6	3	1
	20-30	83	8	0	0	91	0	91	0.0	1.6	6	5
	30-40	77	2	0	2	79	2	81	2.5	1.5	6	2
	40-50	67	9	0	1	76	1	77	1.3	1.4	2	0
	50-60	73	7	2	1	80	3	83	3.6	1.5	6	2
	計	448	40	3	7	488	10	498	2.0	9.0	27	11

時間帯		C：流入計（5+6）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	90	9	0	4	99	4	103	3.9	1.9	1	1
	10-20	93	9	0	2	102	2	104	1.9	1.9	2	1
	20-30	78	8	0	4	86	4	90	4.4	1.6	2	1
	30-40	88	2	0	1	90	1	91	1.1	1.6	6	2
	40-50	80	5	0	0	85	0	85	0.0	1.5	1	1
	50-60	81	15	1	7	96	8	104	7.7	1.9	11	0
	計	510	48	1	18	558	19	577	3.3	10.4	23	6
14時台	00-10	79	6	0	2	85	2	87	2.3	1.6	4	1
	10-20	85	10	0	0	95	0	95	0.0	1.7	6	2
	20-30	80	8	0	2	88	2	90	2.2	1.6	4	0
	30-40	73	6	0	0	79	0	79	0.0	1.4	3	0
	40-50	67	3	0	2	70	2	72	2.8	1.3	3	2
	50-60	83	9	3	0	92	3	95	3.2	1.7	3	0
	計	467	42	3	6	509	9	518	1.7	9.4	23	5
15時台	00-10	84	3	0	2	87	2	89	2.2	1.6	2	0
	10-20	81	7	0	1	88	1	89	1.1	1.6	5	0
	20-30	62	9	2	6	71	8	79	10.1	1.4	6	1
	30-40	86	5	0	1	91	1	92	1.1	1.7	3	0
	40-50	81	4	0	2	85	2	87	2.3	1.6	6	1
	50-60	73	8	3	0	81	3	84	3.6	1.5	3	1
	計	467	36	5	12	503	17	520	3.3	9.4	25	3
16時台	00-10	79	3	0	4	82	4	86	4.7	1.6	3	1
	10-20	72	6	0	1	78	1	79	1.3	1.4	3	0
	20-30	74	7	0	2	81	2	83	2.4	1.5	0	3
	30-40	63	7	1	1	70	2	72	2.8	1.3	5	3
	40-50	75	6	1	3	81	4	85	4.7	1.5	3	1
	50-60	56	7	0	3	63	3	66	4.5	1.2	3	1
	計	419	36	2	14	455	16	471	3.4	8.5	17	9
17時台	00-10	68	4	0	2	72	2	74	2.7	1.3	3	2
	10-20	70	8	0	1	78	1	79	1.3	1.4	3	0
	20-30	80	8	1	1	88	2	90	2.2	1.6	2	1
	30-40	69	5	0	1	74	1	75	1.3	1.4	6	0
	40-50	57	10	1	0	67	1	68	1.5	1.2	1	1
	50-60	83	4	0	0	87	0	87	0.0	1.6	2	2
	計	427	39	2	5	466	7	473	1.5	8.6	17	6
18時台	00-10	69	5	1	0	74	1	75	1.3	1.4	1	0
	10-20	79	6	0	3	85	3	88	3.4	1.6	4	0
	20-30	71	4	0	0	75	0	75	0.0	1.4	1	1
	30-40	51	6	1	1	57	2	59	3.4	1.1	1	0
	40-50	73	8	2	0	81	2	83	2.4	1.5	1	0
	50-60	50	8	0	1	58	1	59	1.7	1.1	4	0
	計	393	37	4	5	430	9	439	2.1	7.9	12	1
12時間計		4,938	443	34	115	5,381	149	5,530	2.7	100.0	206	72

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

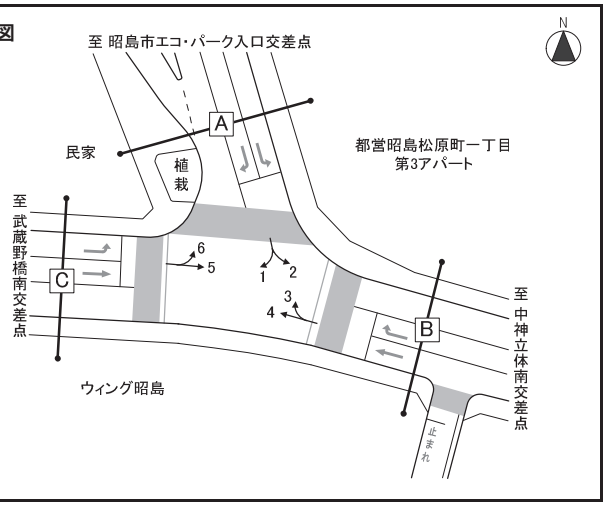
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		C：流出計（1+4）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	12	5	0	3	17	3	20	15.0	0.4	0	0
	10-20	18	3	1	2	21	3	24	12.5	0.5	0	1
	20-30	16	5	0	1	21	1	22	4.5	0.5	1	0
	30-40	28	4	0	5	32	5	37	13.5	0.8	2	0
	40-50	25	5	0	1	30	1	31	3.2	0.7	2	2
	50-60	26	2	0	3	28	3	31	9.7	0.7	1	0
	計	125	24	1	15	149	16	165	9.7	3.5	6	3
8時台	00-10	22	2	0	2	24	2	26	7.7	0.6	1	2
	10-20	24	4	1	2	28	3	31	9.7	0.7	3	0
	20-30	30	6	0	5	36	5	41	12.2	0.9	1	0
	30-40	37	3	0	2	40	2	42	4.8	0.9	1	1
	40-50	39	6	1	2	45	3	48	6.3	1.0	0	0
	50-60	27	3	0	3	30	3	33	9.1	0.7	6	0
	計	179	24	2	16	203	18	221	8.1	4.7	12	3
9時台	00-10	48	6	1	5	54	6	60	10.0	1.3	4	1
	10-20	42	6	0	3	48	3	51	5.9	1.1	0	3
	20-30	60	3	1	7	63	8	71	11.3	1.5	1	0
	30-40	50	3	0	5	53	5	58	8.6	1.2	0	1
	40-50	59	3	0	3	62	3	65	4.6	1.4	1	0
	50-60	52	7	0	8	59	8	67	11.9	1.4	1	0
	計	311	28	2	31	339	33	372	8.9	8.0	7	5
10時台	00-10	58	9	1	1	67	2	69	2.9	1.5	1	0
	10-20	47	5	1	3	52	4	56	7.1	1.2	3	3
	20-30	63	4	0	3	67	3	70	4.3	1.5	2	2
	30-40	58	3	0	2	61	2	63	3.2	1.3	2	3
	40-50	67	3	0	2	70	2	72	2.8	1.5	2	2
	50-60	58	4	0	2	62	2	64	3.1	1.4	3	3
	計	351	28	2	13	379	15	394	3.8	8.4	13	13
11時台	00-10	67	8	1	5	75	6	81	7.4	1.7	1	2
	10-20	55	3	1	3	58	4	62	6.5	1.3	3	3
	20-30	64	6	0	6	70	6	76	7.9	1.6	2	1
	30-40	61	5	0	2	66	2	68	2.9	1.5	3	0
	40-50	66	9	0	2	75	2	77	2.6	1.6	0	0
	50-60	71	4	0	5	75	5	80	6.3	1.7	5	1
	計	384	35	2	23	419	25	444	5.6	9.5	14	7
12時台	00-10	61	8	1	5	69	6	75	8.0	1.6	3	2
	10-20	63	3	1	3	66	4	70	5.7	1.5	4	0
	20-30	61	1	0	9	62	9	71	12.7	1.5	2	3
	30-40	61	3	0	2	64	2	66	3.0	1.4	3	2
	40-50	66	8	0	3	74	3	77	3.9	1.6	3	0
	50-60	68	5	0	2	73	2	75	2.7	1.6	4	0
	計	380	28	2	24	408	26	434	6.0	9.3	19	7

時間帯		C：流出計（1+4）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	56	3	0	6	59	6	65	9.2	1.4	2	2
	10-20	69	7	1	3	76	4	80	5.0	1.7	3	0
	20-30	68	6	0	0	74	0	74	0.0	1.6	4	0
	30-40	68	4	1	2	72	3	75	4.0	1.6	4	0
	40-50	58	4	0	4	62	4	66	6.1	1.4	1	0
	50-60	55	3	0	0	58	0	58	0.0	1.2	3	1
	計	374	27	2	15	401	17	418	4.1	9.0	17	3
14時台	00-10	69	6	0	5	75	5	80	6.3	1.7	3	0
	10-20	64	3	1	1	67	2	69	2.9	1.5	4	0
	20-30	53	9	0	2	62	2	64	3.1	1.4	4	1
	30-40	69	6	0	1	75	1	76	1.3	1.6	4	0
	40-50	65	10	0	1	75	1	76	1.3	1.6	2	2
	50-60	76	3	0	2	79	2	81	2.5	1.7	3	1
	計	396	37	1	12	433	13	446	2.9	9.6	20	4
15時台	00-10	70	7	1	3	77	4	81	4.9	1.7	8	0
	10-20	64	7	0	4	71	4	75	5.3	1.6	0	0
	20-30	72	3	1	2	75	3	78	3.8	1.7	3	1
	30-40	66	7	0	0	73	0	73	0.0	1.6	1	0
	40-50	71	3	0	2	74	2	76	2.6	1.6	2	0
	50-60	69	5	0	1	74	1	75	1.3	1.6	1	0
	計	412	32	2	12	444	14	458	3.1	9.8	15	1
16時台	00-10	60	11	0	3	71	3	74	4.1	1.6	4	0
	10-20	66	6	0	3	72	3	75	4.0	1.6	2	0
	20-30	76	0	1	4	76	5	81	6.2	1.7	4	1
	30-40	65	2	0	5	67	5	72	6.9	1.5	3	1
	40-50	66	3	0	2	69	2	71	2.8	1.5	3	3
	50-60	61	6	0	1	67	1	68	1.5	1.5	4	2
	計	394	28	1	18	422	19	441	4.3	9.4	20	7
17時台	00-10	72	8	1	4	80	5	85	5.9	1.8	1	1
	10-20	74	11	0	4	85	4	89	4.5	1.9	1	2
	20-30	69	5	1	4	74	5	79	6.3	1.7	2	2
	30-40	70	3	1	3	73	4	77	5.2	1.6	4	1
	40-50	53	6	0	3	59	3	62	4.8	1.3	1	1
	50-60	84	10	0	1	94	1	95	1.1	2.0	1	1
	計	422	43	3	19	465	22	487	4.5	10.4	10	8
18時台	00-10	60	7	1	0	67	1	68	1.5	1.5	1	0
	10-20	62	8	1	1	70	2	72	2.8	1.5	2	1
	20-30	67	6	0	2	73	2	75	2.7	1.6	7	1
	30-40	59	6	0	0	65	0	65	0.0	1.4	0	0
	40-50	47	3	1	1	50	2	52	3.8	1.1	1	0
	50-60	51	4	1	1	55	2	57	3.5	1.2	1	1
	計	346	34	4	5	380	9	389	2.3	8.3	12	3
12時間計		4,074	368	24	203	4,442	227	4,669	4.9	100.0	165	64

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

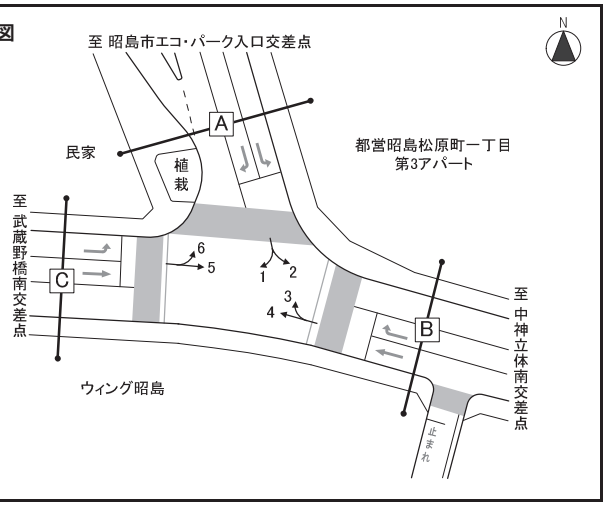
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		C：断面計(5+6)+(1+4) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	33	11	1	7	44	8	52	15.4	0.5	0	0
	10-20	40	6	1	3	46	4	50	8.0	0.5	0	3
	20-30	37	11	1	4	48	5	53	9.4	0.5	2	1
	30-40	56	10	2	8	66	10	76	13.2	0.7	4	0
	40-50	58	8	2	3	66	5	71	7.0	0.7	3	2
	50-60	55	6	0	3	61	3	64	4.7	0.6	1	1
	計	279	52	7	28	331	35	366	9.6	3.6	10	7
8時台	00-10	53	6	0	3	59	3	62	4.8	0.6	2	2
	10-20	63	11	2	4	74	6	80	7.5	0.8	7	1
	20-30	68	12	1	5	80	6	86	7.0	0.8	1	0
	30-40	90	10	1	5	100	6	106	5.7	1.0	2	4
	40-50	89	12	1	4	101	5	106	4.7	1.0	0	0
	50-60	86	6	0	4	92	4	96	4.2	0.9	9	1
	計	449	57	5	25	506	30	536	5.6	5.3	21	8
9時台	00-10	109	10	2	5	119	7	126	5.6	1.2	6	2
	10-20	104	12	0	6	116	6	122	4.9	1.2	1	5
	20-30	124	7	1	8	131	9	140	6.4	1.4	2	1
	30-40	116	6	0	8	122	8	130	6.2	1.3	4	2
	40-50	127	10	1	5	137	6	143	4.2	1.4	6	0
	50-60	136	15	0	10	151	10	161	6.2	1.6	1	2
	計	716	60	4	42	776	46	822	5.6	8.1	20	12
10時台	00-10	143	17	1	1	160	2	162	1.2	1.6	4	0
	10-20	128	11	1	5	139	6	145	4.1	1.4	5	6
	20-30	157	11	0	3	168	3	171	1.8	1.7	4	3
	30-40	143	8	0	2	151	2	153	1.3	1.5	6	3
	40-50	131	6	1	3	137	4	141	2.8	1.4	2	2
	50-60	138	11	0	5	149	5	154	3.2	1.5	6	6
	計	840	64	3	19	904	22	926	2.4	9.1	27	20
11時台	00-10	146	12	1	8	158	9	167	5.4	1.6	4	3
	10-20	143	7	1	5	150	6	156	3.8	1.5	8	4
	20-30	150	10	1	6	160	7	167	4.2	1.6	8	1
	30-40	137	14	0	3	151	3	154	1.9	1.5	4	1
	40-50	145	15	0	2	160	2	162	1.2	1.6	5	3
	50-60	152	13	1	8	165	9	174	5.2	1.7	7	3
	計	873	71	4	32	944	36	980	3.7	9.6	36	15
12時台	00-10	132	15	2	5	147	7	154	4.5	1.5	7	3
	10-20	140	10	1	6	150	7	157	4.5	1.5	7	1
	20-30	144	9	0	9	153	9	162	5.6	1.6	8	8
	30-40	138	5	0	4	143	4	147	2.7	1.4	9	4
	40-50	133	17	0	4	150	4	154	2.6	1.5	5	0
	50-60	141	12	2	3	153	5	158	3.2	1.5	10	2
	計	828	68	5	31	896	36	932	3.9	9.1	46	18

時間帯		C：断面計(5+6)+(1+4) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	146	12	0	10	158	10	168	6.0	1.6	3	3
	10-20	162	16	1	5	178	6	184	3.3	1.8	5	1
	20-30	146	14	0	4	160	4	164	2.4	1.6	6	1
	30-40	156	6	1	3	162	4	166	2.4	1.6	10	2
	40-50	138	9	0	4	147	4	151	2.6	1.5	2	1
	50-60	136	18	1	7	154	8	162	4.9	1.6	14	1
	計	884	75	3	33	959	36	995	3.6	9.8	40	9
14時台	00-10	148	12	0	7	160	7	167	4.2	1.6	7	1
	10-20	149	13	1	1	162	2	164	1.2	1.6	10	2
	20-30	133	17	0	4	150	4	154	2.6	1.5	8	1
	30-40	142	12	0	1	154	1	155	0.6	1.5	7	0
	40-50	132	13	0	3	145	3	148	2.0	1.5	5	4
	50-60	159	12	3	2	171	5	176	2.8	1.7	6	1
	計	863	79	4	18	942	22	964	2.3	9.5	43	9
15時台	00-10	154	10	1	5	164	6	170	3.5	1.7	10	0
	10-20	145	14	0	5	159	5	164	3.0	1.6	5	0
	20-30	134	12	3	8	146	11	157	7.0	1.5	9	2
	30-40	152	12	0	1	164	1	165	0.6	1.6	4	0
	40-50	152	7	0	4	159	4	163	2.5	1.6	8	1
	50-60	142	13	3	1	155	4	159	2.5	1.6	4	1
	計	879	68	7	24	947	31	978	3.2	9.6	40	4
16時台	00-10	139	14	0	7	153	7	160	4.4	1.6	7	1
	10-20	138	12	0	4	150	4	154	2.6	1.5	5	0
	20-30	150	7	1	6	157	7	164	4.3	1.6	4	4
	30-40	128	9	1	6	137	7	144	4.9	1.4	8	4
	40-50	141	9	1	5	150	6	156	3.8	1.5	6	4
	50-60	117	13	0	4	130	4	134	3.0	1.3	7	3
	計	813	64	3	32	877	35	912	3.8	8.9	37	16
17時台	00-10	140	12	1	6	152	7	159	4.4	1.6	4	3
	10-20	144	19	0	5	163	5	168	3.0	1.6	4	2
	20-30	149	13	2	5	162	7	169	4.1	1.7	4	3
	30-40	139	8	1	4	147	5	152	3.3	1.5	10	1
	40-50	110	16	1	3	126	4	130	3.1	1.3	2	2
	50-60	167	14	0	1	181	1	182	0.5	1.8	3	3
	計	849	82	5	24	931	29	960	3.0	9.4	27	14
18時台	00-10	129	12	2	0	141	2	143	1.4	1.4	2	0
	10-20	141	14	1	4	155	5	160	3.1	1.6	6	1
	20-30	138	10	0	2	148	2	150	1.3	1.5	8	2
	30-40	110	12	1	1	122	2	124	1.6	1.2	1	0
	40-50	120	11	3	1	131	4	135	3.0	1.3	2	0
	50-60	101	12	1	2	113	3	116	2.6	1.1	5	1
	計	739	71	8	10	810	18	828	2.2	8.1	24	4
12時間計		9,012	811	58	318	9,823	376	10,199	3.7	100.0	371	136

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

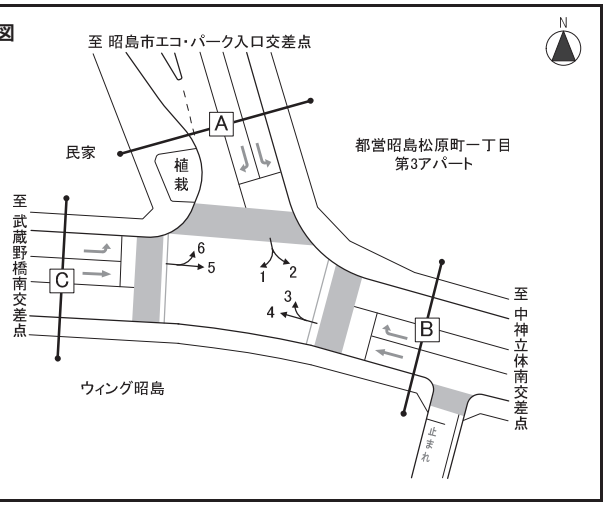
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１６ 昭島消防署前

方向案内図



時間帯		交差点総流入計（方向1～6の計）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	48	12	1	18	60	19	79	24.1	0.6	0	0
	10-20	56	6	3	8	62	11	73	15.1	0.5	0	3
	20-30	44	12	1	11	56	12	68	17.6	0.5	2	1
	30-40	67	11	2	15	78	17	95	17.9	0.7	7	0
	40-50	71	10	2	7	81	9	90	10.0	0.7	5	2
	50-60	67	10	1	7	77	8	85	9.4	0.6	1	1
	計	353	61	10	66	414	76	490	15.5	3.6	15	7
8時台	00-10	63	9	2	10	72	12	84	14.3	0.6	3	2
	10-20	73	16	2	15	89	17	106	16.0	0.8	7	1
	20-30	85	15	1	15	100	16	116	13.8	0.9	1	0
	30-40	110	15	1	10	125	11	136	8.1	1.0	3	4
	40-50	107	19	2	12	126	14	140	10.0	1.0	2	0
	50-60	113	9	1	16	122	17	139	12.2	1.0	11	1
	計	551	83	9	78	634	87	721	12.1	5.3	27	8
9時台	00-10	124	16	2	17	140	19	159	11.9	1.2	7	2
	10-20	125	12	0	14	137	14	151	9.3	1.1	2	5
	20-30	156	8	1	17	164	18	182	9.9	1.3	2	1
	30-40	139	6	2	15	145	17	162	10.5	1.2	4	2
	40-50	161	15	3	13	176	16	192	8.3	1.4	8	0
	50-60	162	22	0	22	184	22	206	10.7	1.5	2	2
	計	867	79	8	98	946	106	1,052	10.1	7.8	25	12
10時台	00-10	170	23	1	6	193	7	200	3.5	1.5	5	0
	10-20	163	17	2	12	180	14	194	7.2	1.4	8	6
	20-30	189	15	0	9	204	9	213	4.2	1.6	7	3
	30-40	184	11	2	6	195	8	203	3.9	1.5	6	3
	40-50	169	8	1	8	177	9	186	4.8	1.4	3	2
	50-60	181	12	1	10	193	11	204	5.4	1.5	6	6
	計	1,056	86	7	51	1,142	58	1,200	4.8	8.9	35	20
11時台	00-10	196	14	2	15	210	17	227	7.5	1.7	4	3
	10-20	180	12	1	14	192	15	207	7.2	1.5	11	4
	20-30	187	15	2	16	202	18	220	8.2	1.6	10	1
	30-40	164	22	1	7	186	8	194	4.1	1.4	7	1
	40-50	184	20	0	10	204	10	214	4.7	1.6	9	3
	50-60	192	13	2	19	205	21	226	9.3	1.7	8	3
	計	1,103	96	8	81	1,199	89	1,288	6.9	9.5	49	15
12時台	00-10	175	20	3	13	195	16	211	7.6	1.6	9	3
	10-20	192	14	2	10	206	12	218	5.5	1.6	12	1
	20-30	175	14	0	15	189	15	204	7.4	1.5	10	8
	30-40	182	8	0	10	190	10	200	5.0	1.5	14	4
	40-50	183	21	2	12	204	14	218	6.4	1.6	7	0
	50-60	184	13	3	9	197	12	209	5.7	1.5	12	2
	計	1,091	90	10	69	1,181	79	1,260	6.3	9.3	64	18

時間帯		交差点総流入計（方向1～6の計）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	188	15	1	19	203	20	223	9.0	1.6	3	3
	10-20	204	24	1	13	228	14	242	5.8	1.8	6	1
	20-30	184	18	1	12	202	13	215	6.0	1.6	7	1
	30-40	201	8	1	14	209	15	224	6.7	1.7	12	2
	40-50	183	13	3	13	196	16	212	7.5	1.6	2	1
	50-60	169	21	2	18	190	20	210	9.5	1.5	17	1
	計	1,129	99	9	89	1,228	98	1,326	7.4	9.8	47	9
14時台	00-10	200	16	1	17	216	18	234	7.7	1.7	9	1
	10-20	190	19	1	7	209	8	217	3.7	1.6	13	2
	20-30	181	20	0	13	201	13	214	6.1	1.6	9	1
	30-40	191	19	1	7	210	8	218	3.7	1.6	8	0
	40-50	186	17	1	8	203	9	212	4.2	1.6	6	4
	50-60	200	19	4	9	219	13	232	5.6	1.7	10	1
	計	1,148	110	8	61	1,258	69	1,327	5.2	9.8	55	9
15時台	00-10	199	13	2	9	212	11	223	4.9	1.6	11	0
	10-20	184	21	0	15	205	15	220	6.8	1.6	7	0
	20-30	174	16	4	12	190	16	206	7.8	1.5	13	2
	30-40	187	16	1	5	203	6	209	2.9	1.5	6	0
	40-50	191	12	0	10	203	10	213	4.7	1.6	8	1
	50-60	173	17	4	10	190	14	204	6.9	1.5	5	1
	計	1,108	95	11	61	1,203	72	1,275	5.6	9.4	50	4
16時台	00-10	172	18	1	15	190	16	206	7.8	1.5	9	1
	10-20	177	15	1	10	192	11	203	5.4	1.5	10	0
	20-30	191	10	1	12	201	13	214	6.1	1.6	4	4
	30-40	182	15	2	9	197	11	208	5.3	1.5	13	4
	40-50	184	12	1	15	196	16	212	7.5	1.6	10	4
	50-60	156	17	0	12	173	12	185	6.5	1.4	8	3
	計	1,062	87	6	73	1,149	79	1,228	6.4	9.1	54	16
17時台	00-10	177	16	2	10	193	12	205	5.9	1.5	7	3
	10-20	193	25	1	7	218	8	226	3.5	1.7	8	2
	20-30	189	18	3	12	207	15	222	6.8	1.6	6	3
	30-40	183	11	2	11	194	13	207	6.3	1.5	14	1
	40-50	156	25	1	8	181	9	190	4.7	1.4	3	2
	50-60	210	20	0	5	230	5	235	2.1	1.7	7	3
	計	1,108	115	9	53	1,223	62	1,285	4.8	9.5	45	14
18時台	00-10	178	17	3	5	195	8	203	3.9	1.5	2	0
	10-20	181	16	2	10	197	12	209	5.7	1.5	8	1
	20-30	176	11	0	6	187	6	193	3.1	1.4	16	2
	30-40	151	15	1	6	166	7	173	4.0	1.3	4	0
	40-50	156	13	4	3	169	7	176	4.0	1.3	4	0
	50-60	125	13	1	9	138	10	148	6.8	1.1	6	1
	計	967	85	11	39	1,052	50	1,102	4.5	8.1	40	4
12時間計		11,543	1,086	106	819	12,629	925	13,554	6.8	100.0	506	136

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

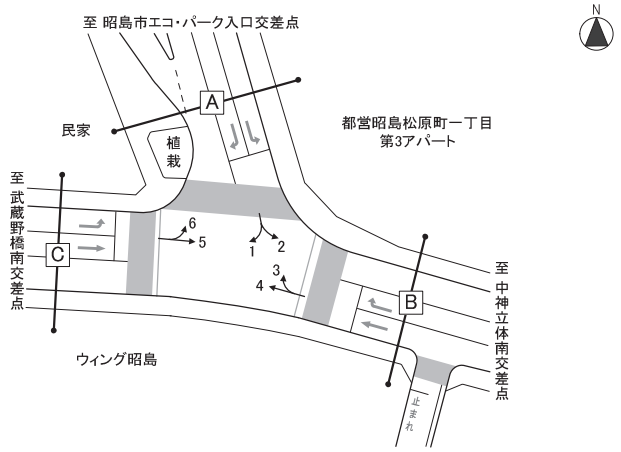
No.１６ 昭島消防署前

凡例

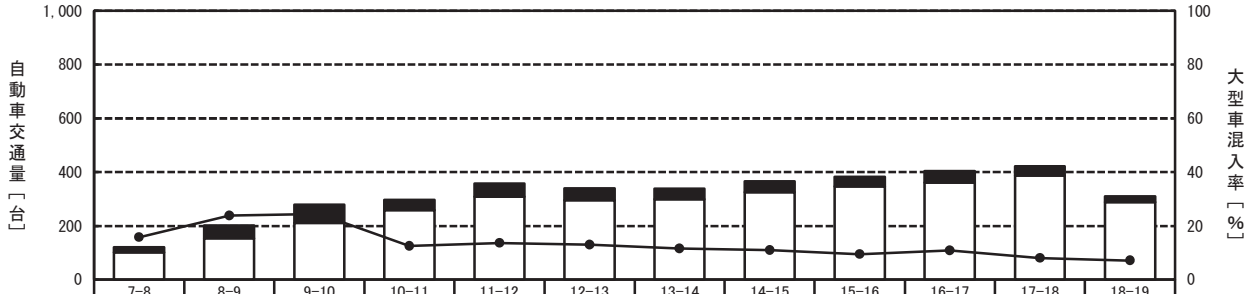
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

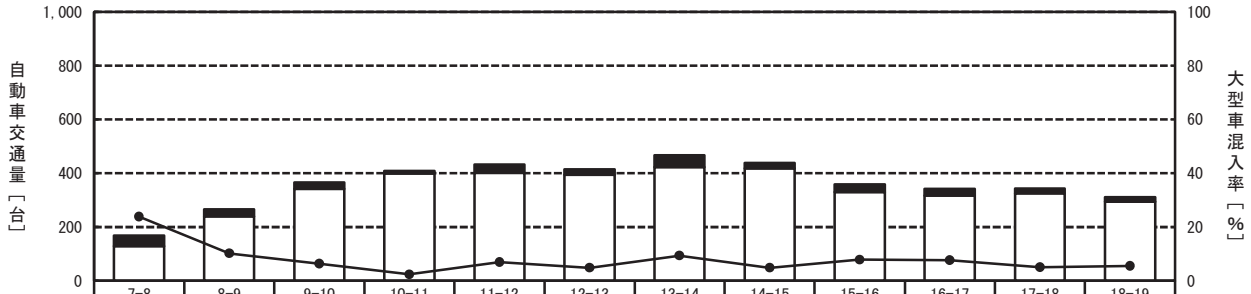


Ａ：流入計（1+2）



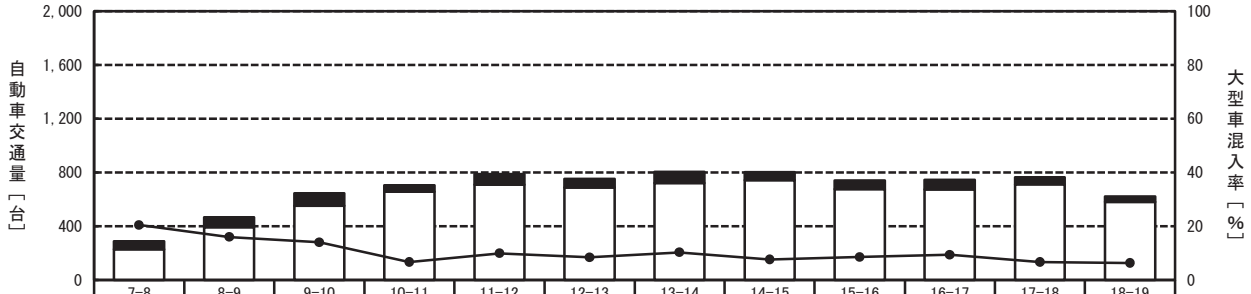
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	19	48	68	37	49	44	39	40	36	44	34	22
小型車	101	154	211	259	308	295	299	325	347	360	387	288
大型車混入率	15.8	23.8	24.4	12.5	13.7	13.0	11.5	11.0	9.4	10.9	8.1	7.1

Ａ：流出計（3+6）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	40	27	23	10	30	20	44	21	28	26	17	17
小型車	128	239	342	399	402	394	423	418	330	316	326	294
大型車混入率	23.8	10.2	6.3	2.4	6.9	4.8	9.4	4.8	7.8	7.6	5.0	5.5

Ａ：断面計(1+2)+(3+6)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	59	75	91	47	79	64	83	61	64	70	51	39
小型車	229	393	553	658	710	689	722	743	677	676	713	582
大型車混入率	20.5	16.0	14.1	6.7	10.0	8.5	10.3	7.6	8.6	9.4	6.7	6.3

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

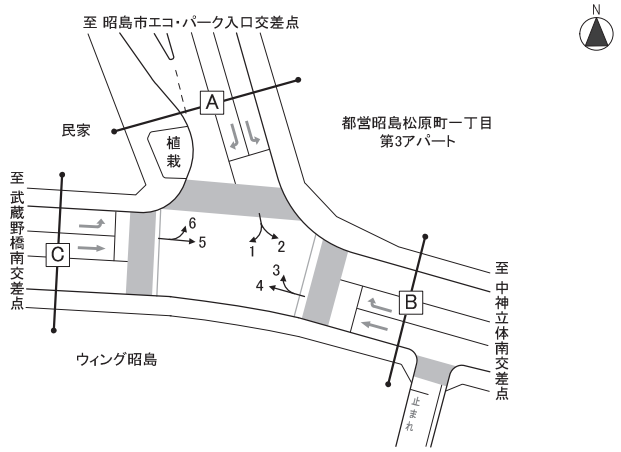
No.１６ 昭島消防署前

凡例

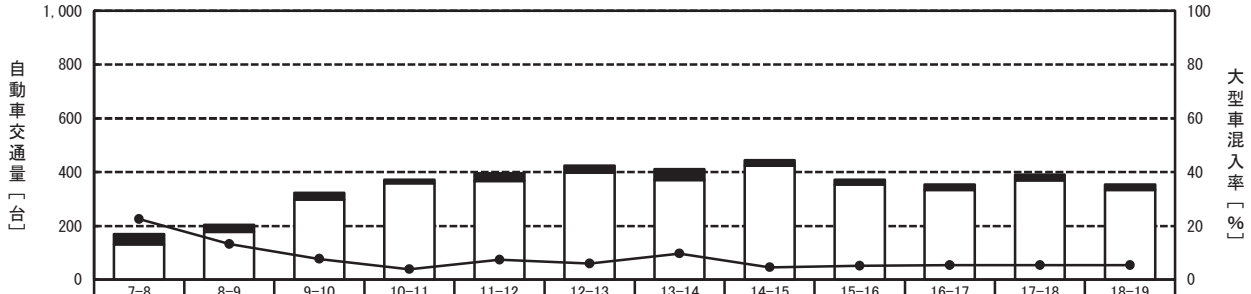
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

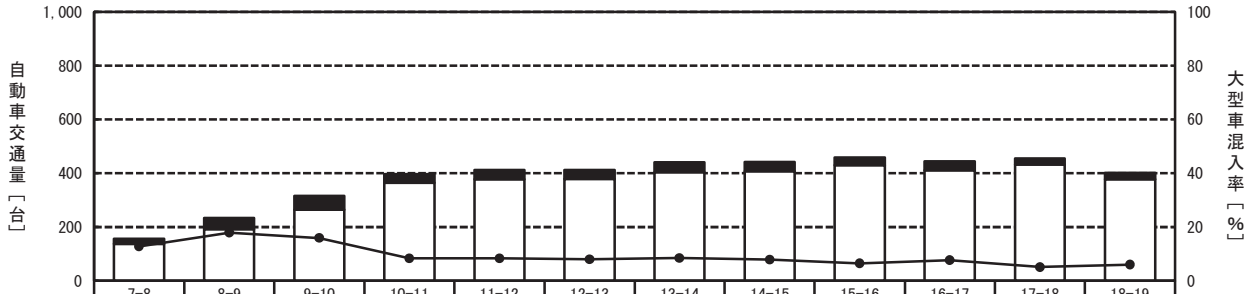


Ｂ：流入計（3+4）



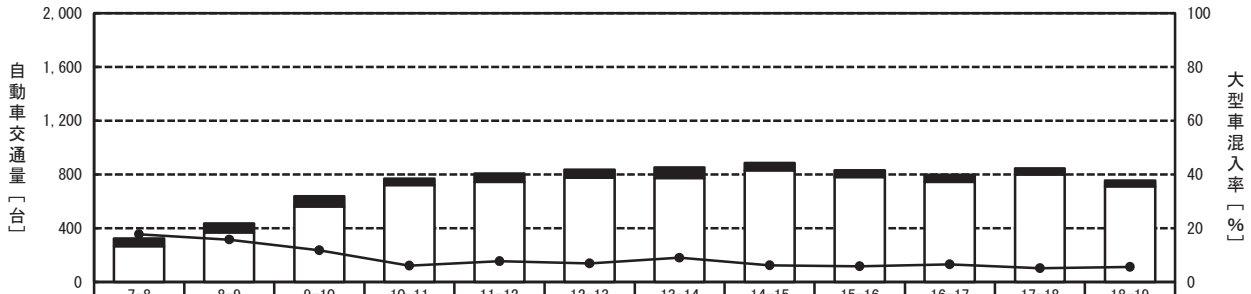
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	38	27	25	14	29	25	40	20	19	19	21	19
小型車	131	177	298	358	366	398	371	424	353	334	370	334
大型車混入率	22.5	13.2	7.7	3.8	7.3	5.9	9.7	4.5	5.1	5.4	5.4	5.4

Ｂ：流出計（2+5）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	20	42	50	33	34	33	37	35	30	34	23	24
小型車	137	192	265	364	378	379	404	407	429	411	432	378
大型車混入率	12.7	17.9	15.9	8.3	8.3	8.0	8.4	7.9	6.5	7.6	5.1	6.0

Ｂ：断面計(3+4)+(2+5)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	58	69	75	47	63	58	77	55	49	53	44	43
小型車	268	369	563	722	744	777	775	831	782	745	802	712
大型車混入率	17.8	15.8	11.8	6.1	7.8	6.9	9.0	6.2	5.9	6.6	5.2	5.7

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

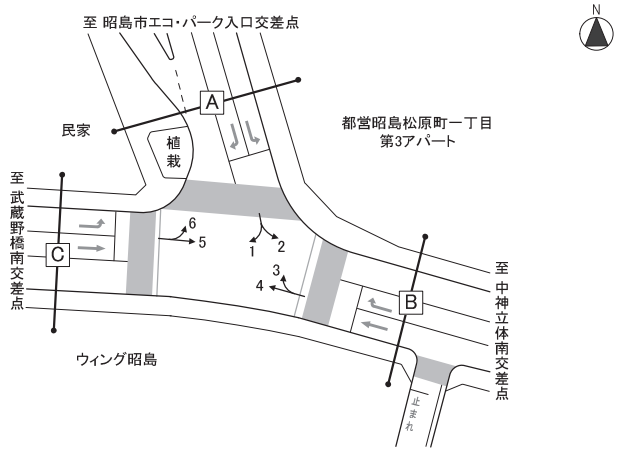
No.１６ 昭島消防署前

凡例

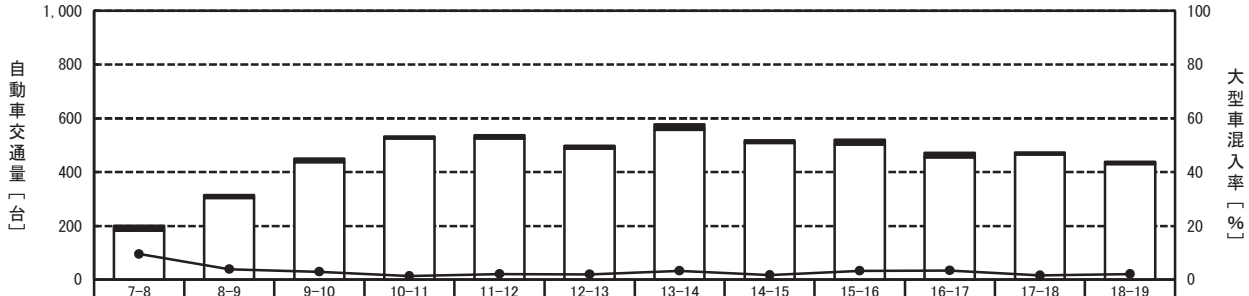
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

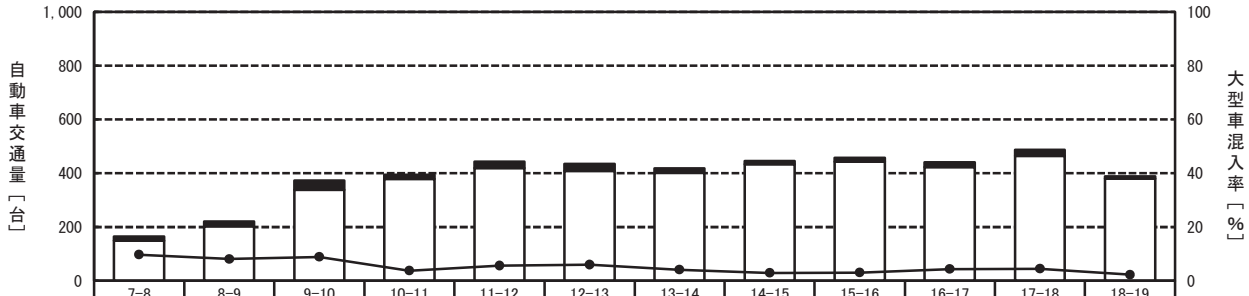


Ｃ：流入計（5+6）



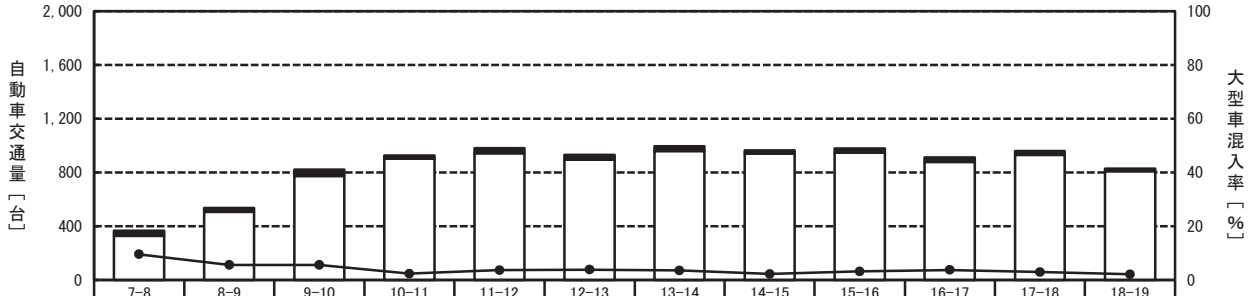
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	19	12	13	7	11	10	19	9	17	16	7	9
小型車	182	303	437	525	525	488	558	509	503	455	466	430
大型車混入率	9.5	3.8	2.9	1.3	2.1	2.0	3.3	1.7	3.3	3.4	1.5	2.1

Ｃ：流出計（1+4）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	16	18	33	15	25	26	17	13	14	19	22	9
小型車	149	203	339	379	419	408	401	433	444	422	465	380
大型車混入率	9.7	8.1	8.9	3.8	5.6	6.0	4.1	2.9	3.1	4.3	4.5	2.3

Ｃ：断面計(5+6)+(1+4)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	35	30	46	22	36	36	36	22	31	35	29	18
小型車	331	506	776	904	944	896	959	942	947	877	931	810
大型車混入率	9.6	5.6	5.6	2.4	3.7	3.9	3.6	2.3	3.2	3.8	3.0	2.2

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

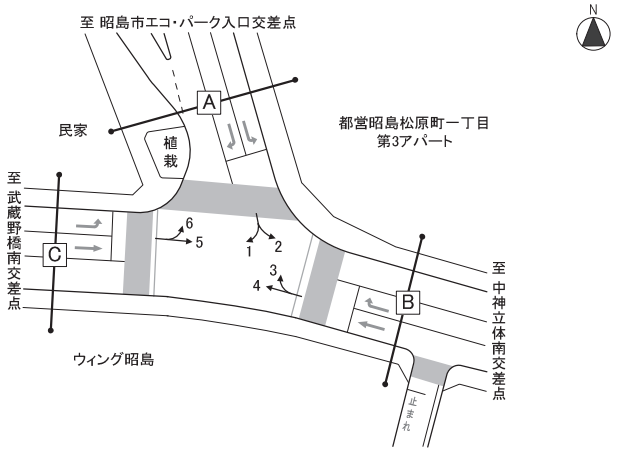
No.１６ 昭島消防署前

凡例

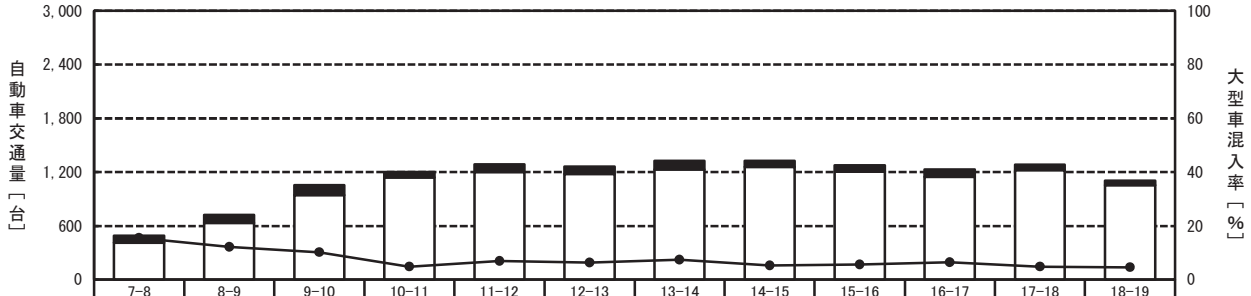
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～6の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	76	87	106	58	89	79	98	69	72	79	62	50
小型車	414	634	946	1,142	1,199	1,181	1,228	1,258	1,203	1,149	1,223	1,052
大型車混入率	15.5	12.1	10.1	4.8	6.9	6.3	7.4	5.2	5.6	6.4	4.8	4.5

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

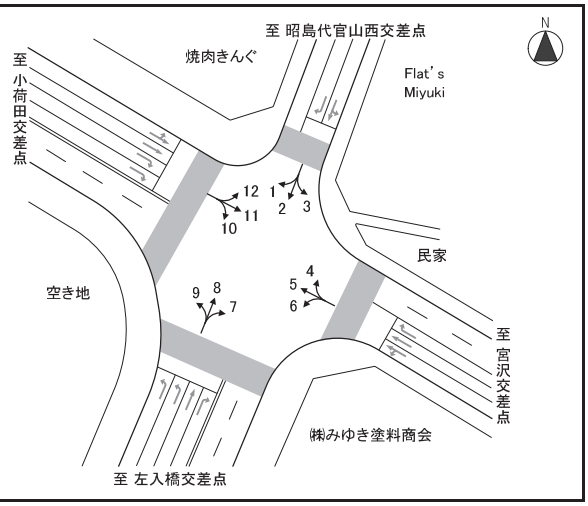
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 1 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
8時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	5.0	0	0
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	5.0	0	0
10時台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	4.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	8	1	0	0	9	0	9	0.0	8.9	0	0
11時台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	計	8	2	0	0	10	0	10	0.0	9.9	0	0
12時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.0	1	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	12	0	0	0	12	0	12	0.0	11.9	2	0

時間帯		方向 1 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	5.9	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.0	0	0
	計	16	1	0	0	17	0	17	0.0	16.8	2	0
14時台	00-10	0	2	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	計	7	3	0	0	10	0	10	0.0	9.9	0	0
15時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	0	0	0	7	0	7	0.0	6.9	1	0
16時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.0	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	1	0	0	8	0	8	0.0	7.9	0	0
17時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.0	0	0
	計	5	0	0	0	5	0	5	0.0	5.0	0	0
18時台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	3.0	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	3.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.0	0	0
	計	9	3	1	0	12	1	13	7.7	12.9	0	0
12時間計		87	13	1	0	100	1	101	1.0	100.0	5	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

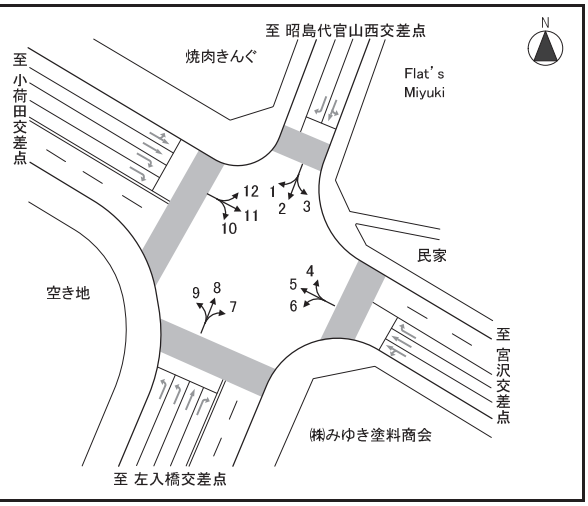
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	18	4	1	2	22	3	25	12.0	0.8	0	0
	10-20	23	4	1	4	27	5	32	15.6	1.0	0	1
	20-30	17	3	0	2	20	2	22	9.1	0.7	2	0
	30-40	21	4	1	2	25	3	28	10.7	0.9	2	0
	40-50	22	1	0	1	23	1	24	4.2	0.8	2	0
	50-60	17	3	0	1	20	1	21	4.8	0.7	0	0
	計	118	19	3	12	137	15	152	9.9	4.9	6	1
8時台	00-10	30	0	1	5	30	6	36	16.7	1.2	1	0
	10-20	30	2	0	5	32	5	37	13.5	1.2	2	0
	20-30	39	3	0	3	42	3	45	6.7	1.4	1	1
	30-40	32	10	1	3	42	4	46	8.7	1.5	1	0
	40-50	43	4	1	1	47	2	49	4.1	1.6	1	0
	50-60	28	3	0	6	31	6	37	16.2	1.2	8	0
	計	202	22	3	23	224	26	250	10.4	8.0	14	1
9時台	00-10	23	3	0	2	26	2	28	7.1	0.9	0	2
	10-20	30	0	0	4	30	4	34	11.8	1.1	1	0
	20-30	35	1	0	8	36	8	44	18.2	1.4	4	0
	30-40	38	1	0	4	39	4	43	9.3	1.4	0	0
	40-50	35	2	0	2	37	2	39	5.1	1.3	0	0
	50-60	39	0	0	6	39	6	45	13.3	1.4	1	0
	計	200	7	0	26	207	26	233	11.2	7.5	6	2
10時台	00-10	45	4	0	6	49	6	55	10.9	1.8	1	0
	10-20	31	5	0	1	36	1	37	2.7	1.2	1	0
	20-30	42	5	0	3	47	3	50	6.0	1.6	1	0
	30-40	36	5	0	6	41	6	47	12.8	1.5	1	0
	40-50	39	3	1	1	42	2	44	4.5	1.4	0	0
	50-60	35	3	0	3	38	3	41	7.3	1.3	0	0
	計	228	25	1	20	253	21	274	7.7	8.8	4	0
11時台	00-10	36	5	0	2	41	2	43	4.7	1.4	3	0
	10-20	40	4	0	3	44	3	47	6.4	1.5	0	0
	20-30	42	0	0	4	42	4	46	8.7	1.5	1	4
	30-40	35	2	0	3	37	3	40	7.5	1.3	1	0
	40-50	45	3	0	4	48	4	52	7.7	1.7	1	0
	50-60	43	2	0	3	45	3	48	6.3	1.5	3	0
	計	241	16	0	19	257	19	276	6.9	8.9	9	4
12時台	00-10	37	1	1	5	38	6	44	13.6	1.4	4	1
	10-20	41	1	0	1	42	1	43	2.3	1.4	1	0
	20-30	43	1	0	5	44	5	49	10.2	1.6	1	0
	30-40	46	2	0	2	48	2	50	4.0	1.6	3	0
	40-50	44	2	1	4	46	5	51	9.8	1.6	4	0
	50-60	37	3	0	3	40	3	43	7.0	1.4	1	0
	計	248	10	2	20	258	22	280	7.9	9.0	14	1

時間帯		方向 2										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	39	2	0	4	41	4	45	8.9	1.4	1	0
	10-20	39	2	0	4	41	4	45	8.9	1.4	2	0
	20-30	36	2	0	4	38	4	42	9.5	1.4	1	0
	30-40	42	3	0	6	45	6	51	11.8	1.6	0	0
	40-50	50	2	1	1	52	2	54	3.7	1.7	0	0
	50-60	42	2	0	7	44	7	51	13.7	1.6	1	0
	計	248	13	1	26	261	27	288	9.4	9.3	5	0
14時台	00-10	48	2	0	1	50	1	51	2.0	1.6	2	0
	10-20	40	2	0	5	42	5	47	10.6	1.5	2	1
	20-30	41	3	0	3	44	3	47	6.4	1.5	0	0
	30-40	37	0	1	2	37	3	40	7.5	1.3	1	0
	40-50	42	3	0	2	45	2	47	4.3	1.5	0	0
	50-60	45	0	0	1	45	1	46	2.2	1.5	0	0
	計	253	10	1	14	263	15	278	5.4	8.9	5	1
15時台	00-10	49	1	0	2	50	2	52	3.8	1.7	4	0
	10-20	46	1	0	2	47	2	49	4.1	1.6	2	0
	20-30	36	3	0	5	39	5	44	11.4	1.4	2	0
	30-40	36	3	0	2	39	2	41	4.9	1.3	1	0
	40-50	44	4	1	2	48	3	51	5.9	1.6	1	0
	50-60	40	2	0	3	42	3	45	6.7	1.4	0	0
	計	251	14	1	16	265	17	282	6.0	9.1	10	0
16時台	00-10	39	7	0	2	46	2	48	4.2	1.5	0	0
	10-20	44	6	0	1	50	1	51	2.0	1.6	3	0
	20-30	32	2	0	4	34	4	38	10.5	1.2	2	1
	30-40	37	1	0	5	38	5	43	11.6	1.4	0	0
	40-50	33	1	1	3	34	4	38	10.5	1.2	1	0
	50-60	38	6	0	3	44	3	47	6.4	1.5	0	3
	計	223	23	1	18	246	19	265	7.2	8.5	6	4
17時台	00-10	50	4	1	8	54	9	63	14.3	2.0	1	0
	10-20	49	3	0	4	52	4	56	7.1	1.8	2	0
	20-30	36	4	0	2	40	2	42	4.8	1.4	4	1
	30-40	35	3	2	5	38	7	45	15.6	1.4	0	1
	40-50	42	2	0	2	44	2	46	4.3	1.5	2	0
	50-60	32	3	0	3	35	3	38	7.9	1.2	1	0
	計	244	19	3	24	263	27	290	9.3	9.3	10	2
18時台	00-10	32	13	0	2	45	2	47	4.3	1.5	0	0
	10-20	34	7	0	4	41	4	45	8.9	1.4	0	0
	20-30	27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.0	1	0
	30-40	35	4	0	2	39	2	41	4.9	1.3	1	1
	40-50	30	3	0	1	33	1	34	2.9	1.1	0	0
	50-60	34	4	1	2	38	3	41	7.3	1.3	2	0
	計	192	34	1	12	226	13	239	5.4	7.7	4	1
12時間計		2,648	212	17	230	2,860	247	3,107	7.9	100.0	93	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

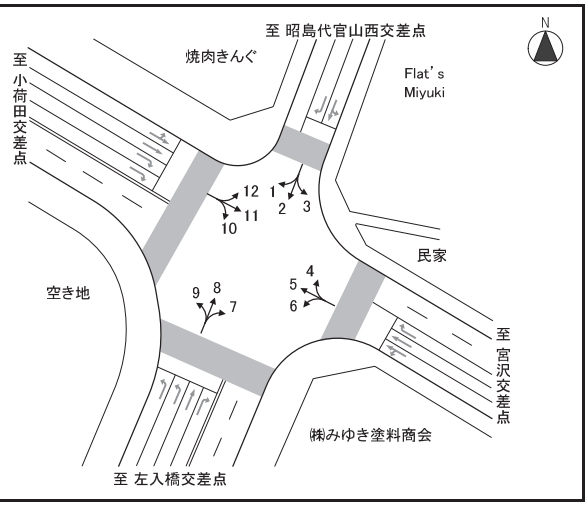
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 3										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
8時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	計	21	0	0	0	21	0	21	0.0	11.2	0	0
9時台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	30-40	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	計	11	1	1	2	12	3	15	20.0	8.0	1	0
10時台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	2.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	14	1	1	0	15	1	16	6.3	8.5	0	0
11時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	1	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	3.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	30-40	4	1	1	0	5	1	6	16.7	3.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	18	1	1	0	19	1	20	5.0	10.6	3	0
12時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	2.1	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	計	14	1	1	0	15	1	16	6.3	8.5	1	0

時間帯		方向 3										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	2	1	1	0	3	1	4	25.0	2.1	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	計	14	1	1	0	15	1	16	6.3	8.5	1	0
14時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	1	0
	40-50	4	0	1	1	4	2	6	33.3	3.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	12	2	1	1	14	2	16	12.5	8.5	1	0
15時台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	4.3	0	0
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	40-50	6	2	1	0	8	1	9	11.1	4.8	1	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	計	26	6	1	0	32	1	33	3.0	17.6	1	0
16時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	計	13	1	0	0	14	0	14	0.0	7.4	0	0
17時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	計	8	0	0	0	8	0	8	0.0	4.3	1	0
18時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	9	1	0	0	10	0	10	0.0	5.3	1	0
12時間計		163	15	7	3	178	10	188	5.3	100.0	10	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

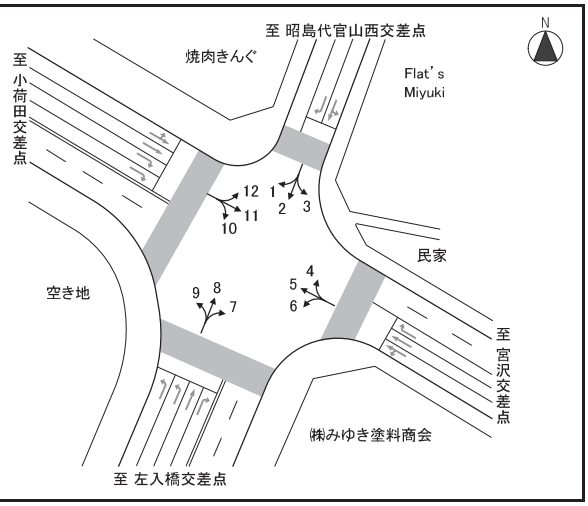
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向	方向 4										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	10-20		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30		0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60		0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	計		8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.7	0	0
8時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	10-20		2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	20-30		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50		0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	50-60		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計		7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.4	0	0
9時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	10-20		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	20-30		1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0
	30-40		2	1	1	0	3	1	4	25.0	1.2	0	0
	40-50		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	50-60		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	計		16	2	1	1	18	2	20	10.0	5.9	0	0
10時台	00-10		4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	10-20		6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	0
	20-30		4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	30-40		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	40-50		3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.2	0	0
	50-60		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	計		26	3	1	0	29	1	30	3.3	8.8	0	0
11時台	00-10		2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	10-20		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	0
	20-30		5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	30-40		8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.4	0	0
	40-50		8	0	1	0	8	1	9	11.1	2.7	0	0
	50-60		3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	計		28	2	1	0	30	1	31	3.2	9.1	1	0
12時台	00-10		7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.4	0	0
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	30-40		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	40-50		8	0	1	0	8	1	9	11.1	2.7	0	0
	50-60		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	計		29	1	1	0	30	1	31	3.2	9.1	0	0

時間帯		方向	方向 4										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	10-20		5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	20-30		2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1	0
	30-40		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	40-50		5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.8	1	0
	50-60		4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	計		27	2	1	0	29	1	30	3.3	8.8	2	0
14時台	00-10		9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.9	1	0
	10-20		4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	30-40		7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	0
	40-50		6	0	1	0	6	1	7	14.3	2.1	3	0
	50-60		1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計		33	3	1	0	36	1	37	2.7	10.9	4	0
15時台	00-10		5	2	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	0
	10-20		5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	20-30		5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	30-40		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	40-50		5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	50-60		4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.5	0	0
	計		28	4	1	0	32	1	33	3.0	9.7	0	0
16時台	00-10		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	10-20		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	20-30		14	0	0	0	14	0	14	0.0	4.1	0	0
	30-40		7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	0
	40-50		7	2	0	0	9	0	9	0.0	2.7	1	0
	50-60		7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.4	0	0
	計		42	3	0	0	45	0	45	0.0	13.3	1	0
17時台	00-10		4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	10-20		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	20-30		2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	30-40		8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.4	1	0
	40-50		6	2	0	0	8	0	8	0.0	2.4	0	0
	50-60		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	計		32	4	0	0	36	0	36	0.0	10.6	1	0
18時台	00-10		8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.4	0	0
	10-20		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	30-40		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	40-50		4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	計		28	1	0	0	29	0	29	0.0	8.6	0	0
12時間計			304	27	7	1	331	8	339	2.4	100.0	9	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

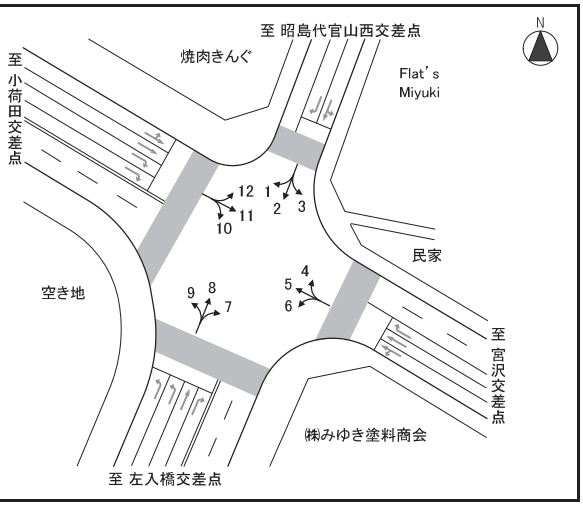
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		54	5	0	5	59	5	64	7.8	0.9	3	0
	10-20		54	2	0	6	56	6	62	9.7	0.9	3	0
	20-30		61	5	0	4	66	4	70	5.7	1.0	4	1
	30-40		49	5	0	6	54	6	60	10.0	0.9	7	1
	40-50		51	7	0	2	58	2	60	3.3	0.9	7	1
	50-60		61	6	0	2	67	2	69	2.9	1.0	3	1
	計		330	30	0	25	360	25	385	6.5	5.5	27	4
8時台	00-10		80	15	0	2	95	2	97	2.1	1.4	12	0
	10-20		71	8	0	5	79	5	84	6.0	1.2	3	0
	20-30		77	8	0	3	85	3	88	3.4	1.3	3	1
	30-40		87	8	1	4	95	5	100	5.0	1.4	9	0
	40-50		75	6	0	4	81	4	85	4.7	1.2	7	1
	50-60		86	6	0	4	92	4	96	4.2	1.4	4	0
	計		476	51	1	22	527	23	550	4.2	7.9	38	2
9時台	00-10		90	16	0	4	106	4	110	3.6	1.6	9	1
	10-20		90	11	0	3	101	3	104	2.9	1.5	6	0
	20-30		69	1	0	4	70	4	74	5.4	1.1	7	0
	30-40		81	9	0	4	90	4	94	4.3	1.3	4	1
	40-50		96	8	0	3	104	3	107	2.8	1.5	5	0
	50-60		104	8	0	2	112	2	114	1.8	1.6	5	1
	計		530	53	0	20	583	20	603	3.3	8.6	36	3
10時台	00-10		103	12	0	7	115	7	122	5.7	1.7	10	0
	10-20		107	15	0	2	122	2	124	1.6	1.8	4	1
	20-30		97	9	0	1	106	1	107	0.9	1.5	7	0
	30-40		102	11	0	5	113	5	118	4.2	1.7	2	0
	40-50		125	17	0	2	142	2	144	1.4	2.1	3	0
	50-60		109	7	0	6	116	6	122	4.9	1.7	5	0
	計		643	71	0	23	714	23	737	3.1	10.5	31	1
11時台	00-10		131	14	0	1	145	1	146	0.7	2.1	10	0
	10-20		122	11	1	0	133	1	134	0.7	1.9	8	0
	20-30		130	11	0	2	141	2	143	1.4	2.0	12	0
	30-40		98	10	0	4	108	4	112	3.6	1.6	7	3
	40-50		122	13	0	0	135	0	135	0.0	1.9	3	0
	50-60		89	13	0	6	102	6	108	5.6	1.5	8	0
	計		692	72	1	13	764	14	778	1.8	11.1	48	3
12時台	00-10		76	7	0	6	83	6	89	6.7	1.3	10	1
	10-20		84	10	0	3	94	3	97	3.1	1.4	4	1
	20-30		96	9	0	6	105	6	111	5.4	1.6	9	0
	30-40		88	8	0	4	96	4	100	4.0	1.4	15	0
	40-50		100	15	0	4	115	4	119	3.4	1.7	5	1
	50-60		87	9	1	6	96	7	103	6.8	1.5	10	0
	計		531	58	1	29	589	30	619	4.8	8.9	53	3

時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		102	8	3	1	110	4	114	3.5	1.6	7	0
	10-20		94	3	0	3	97	3	100	3.0	1.4	4	0
	20-30		92	5	1	8	97	9	106	8.5	1.5	8	0
	30-40		74	4	0	2	78	2	80	2.5	1.1	10	0
	40-50		85	10	0	6	95	6	101	5.9	1.4	6	0
	50-60		79	5	0	1	84	1	85	1.2	1.2	4	0
	計		526	35	4	21	561	25	586	4.3	8.4	39	0
14時台	00-10		93	7	0	2	100	2	102	2.0	1.5	8	0
	10-20		79	10	0	3	89	3	92	3.3	1.3	6	0
	20-30		79	7	0	4	86	4	90	4.4	1.3	2	0
	30-40		56	4	0	3	60	3	63	4.8	0.9	1	0
	40-50		72	13	1	1	85	2	87	2.3	1.2	9	0
	50-60		73	4	0	1	77	1	78	1.3	1.1	1	0
	計		452	45	1	14	497	15	512	2.9	7.3	27	0
15時台	00-10		91	16	1	2	107	3	110	2.7	1.6	3	0
	10-20		76	8	0	1	84	1	85	1.2	1.2	1	0
	20-30		75	10	0	3	85	3	88	3.4	1.3	3	0
	30-40		79	8	0	6	87	6	93	6.5	1.3	5	0
	40-50		68	3	0	4	71	4	75	5.3	1.1	2	0
	50-60		75	7	0	0	82	0	82	0.0	1.2	1	0
	計		464	52	1	16	516	17	533	3.2	7.6	15	0
16時台	00-10		87	16	0	3	103	3	106	2.8	1.5	2	0
	10-20		75	6	0	1	81	1	82	1.2	1.2	4	0
	20-30		98	9	0	1	107	1	108	0.9	1.5	3	0
	30-40		95	10	0	2	105	2	107	1.9	1.5	6	0
	40-50		94	13	0	3	107	3	110	2.7	1.6	1	0
	50-60		105	8	0	3	113	3	116	2.6	1.7	3	0
	計		554	62	0	13	616	13	629	2.1	9.0	19	0
17時台	00-10		101	10	2	5	111	7	118	5.9	1.7	5	0
	10-20		71	8	0	3	79	3	82	3.7	1.2	0	0
	20-30		85	8	0	3	93	3	96	3.1	1.4	5	0
	30-40		80	19	0	1	99	1	100	1.0	1.4	3	0
	40-50		74	6	0	2	80	2	82	2.4	1.2	2	0
	50-60		86	6	0	2	92	2	94	2.1	1.3	3	0
	計		497	57	2	16	554	18	572	3.1	8.2	18	0
18時台	00-10		90	4	0	2	94	2	96	2.1	1.4	5	0
	10-20		78	8	0	0	86	0	86	0.0	1.2	2	0
	20-30		61	7	0	3	68	3	71	4.2	1.0	1	0
	30-40		68	7	0	2	75	2	77	2.6	1.1	2	0
	40-50		73	7	0	1	80	1	81	1.2	1.2	3	0
	50-60		63	7	0	1	70	1	71	1.4	1.0	3	0
	計		433	40	0	9	473	9	482	1.9	6.9	16	0
12時間計			6,128	626	11	221	6,754	232	6,986	3.3	100.0	367	16

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

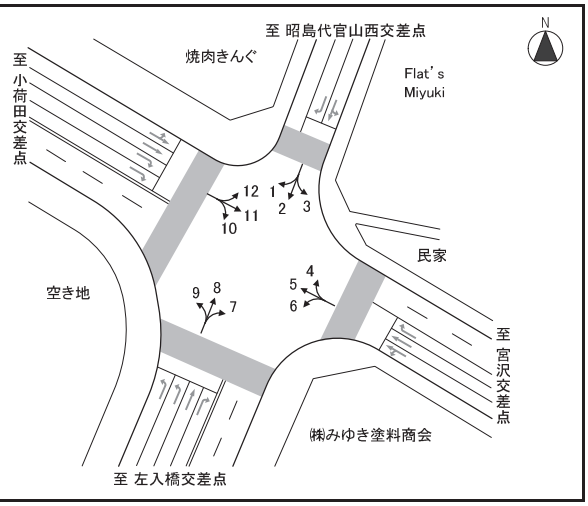
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向	方向 6										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20		2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30		5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40		3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	40-50		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	2	0
	50-60		3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	2	0
	計		21	5	0	3	26	3	29	10.3	4.4	4	0
8時台	00-10		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	10-20		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	20-30		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	50-60		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計		25	1	0	0	26	0	26	0.0	3.9	1	0
9時台	00-10		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	20-30		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	3	0
	30-40		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	40-50		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	50-60		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	計		47	1	0	0	48	0	48	0.0	7.3	4	0
10時台	00-10		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	10-20		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	20-30		3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50		4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	50-60		11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	計		39	4	0	2	43	2	45	4.4	6.8	1	0
11時台	00-10		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	1	0
	10-20		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	30-40		8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	40-50		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	50-60		5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	1
	計		44	5	0	0	49	0	49	0.0	7.4	4	1
12時台	00-10		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	10-20		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	4	0
	20-30		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40		9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	40-50		14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	50-60		8	0	2	0	8	2	10	20.0	1.5	2	0
	計		52	0	2	1	52	3	55	5.5	8.3	7	0

時間帯		方向	方向 6										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	1	0
	10-20		9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	20-30		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	30-40		9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	40-50		12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.0	2	0
	50-60		16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.4	0	0
	計		69	2	0	1	71	1	72	1.4	10.9	4	0
14時台	00-10		10	2	0	1	12	1	13	7.7	2.0	1	0
	10-20		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	20-30		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	30-40		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	40-50		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	2	0
	50-60		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	計		58	3	0	1	61	1	62	1.6	9.4	4	0
15時台	00-10		14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.3	0	0
	10-20		5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	20-30		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	30-40		17	0	0	1	17	1	18	5.6	2.7	1	0
	40-50		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	50-60		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計		58	1	0	2	59	2	61	3.3	9.3	2	0
16時台	00-10		10	2	0	1	12	1	13	7.7	2.0	1	0
	10-20		6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	20-30		5	3	0	1	8	1	9	11.1	1.4	1	0
	30-40		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	2	0
	50-60		16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.6	2	0
	計		53	9	0	2	62	2	64	3.1	9.7	6	0
17時台	00-10		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20		14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.3	0	0
	20-30		13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.1	1	0
	30-40		13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.3	0	0
	40-50		12	0	0	1	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	50-60		12	0	0	1	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	計		69	4	0	2	73	2	75	2.7	11.4	1	0
18時台	00-10		16	3	0	0	19	0	19	0.0	2.9	1	0
	10-20		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	20-30		12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	30-40		10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	40-50		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	50-60		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計		68	4	0	1	72	1	73	1.4	11.1	1	0
12時間計			603	39	2	15	642	17	659	2.6	100.0	39	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

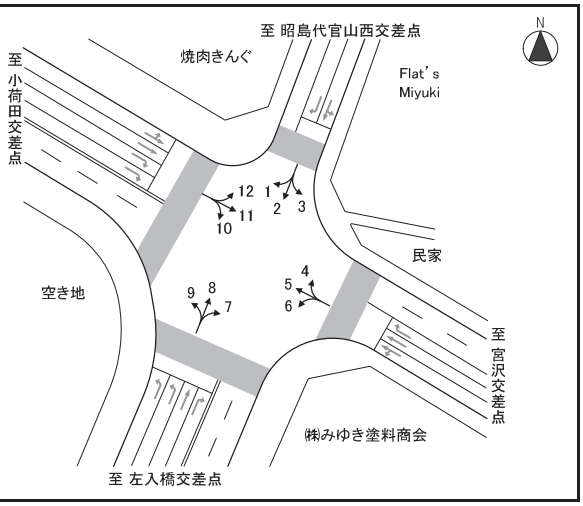
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向	方向 7										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	10-20		5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	20-30		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	30-40		7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.9	0	0
	40-50		8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	50-60		8	4	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	計		34	9	0	1	43	1	44	2.3	4.2	0	0
8時台	00-10		7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	10-20		3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.5	1	0
	20-30		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	1	0
	30-40		11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.4	1	0
	40-50		10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	50-60		8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.1	0	0
	計		45	9	0	5	54	5	59	8.5	5.7	4	0
9時台	00-10		7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.0	1	0
	10-20		5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.7	0	0
	20-30		16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	30-40		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	40-50		16	4	0	1	20	1	21	4.8	2.0	1	0
	50-60		14	4	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	計		70	11	0	4	81	4	85	4.7	8.2	2	0
10時台	00-10		14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	10-20		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	20-30		7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	0
	30-40		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	40-50		13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	50-60		19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	計		74	5	0	0	79	0	79	0.0	7.6	0	0
11時台	00-10		20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.1	1	0
	10-20		18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	20-30		16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.8	1	0
	30-40		21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.1	0	0
	40-50		20	0	0	1	20	1	21	4.8	2.0	1	0
	50-60		15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	0
	計		110	4	0	3	114	3	117	2.6	11.2	3	0
12時台	00-10		20	0	0	1	20	1	21	4.8	2.0	0	0
	10-20		22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.1	1	0
	20-30		17	0	0	1	17	1	18	5.6	1.7	0	0
	30-40		15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.5	0	0
	40-50		17	0	0	2	17	2	19	10.5	1.8	0	0
	50-60		10	0	0	2	10	2	12	16.7	1.2	0	0
	計		101	0	0	7	101	7	108	6.5	10.4	1	0

時間帯		方向	方向 7										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		21	1	0	1	22	1	23	4.3	2.2	1	0
	10-20		18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	20-30		12	1	0	2	13	2	15	13.3	1.4	2	0
	30-40		8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	1	0
	40-50		12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.2	1	0
	50-60		12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	計		83	5	1	3	88	4	92	4.3	8.8	5	0
14時台	00-10		15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.6	1	0
	10-20		16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	20-30		9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.1	2	0
	30-40		12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.4	2	0
	40-50		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.0	2	0
	50-60		13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	0
	計		75	10	0	1	85	1	86	1.2	8.3	8	0
15時台	00-10		13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	10-20		12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	20-30		17	1	2	0	18	2	20	10.0	1.9	1	0
	30-40		19	2	0	0	21	0	21	0.0	2.0	0	0
	40-50		19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.9	0	0
	50-60		11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.2	1	0
	計		91	4	2	2	95	4	99	4.0	9.5	2	0
16時台	00-10		13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.4	1	0
	10-20		16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	20-30		18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.9	0	0
	30-40		16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	40-50		15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	50-60		20	1	0	0	21	0	21	0.0	2.0	0	0
	計		98	6	0	2	104	2	106	1.9	10.2	3	0
17時台	00-10		20	0	0	1	20	1	21	4.8	2.0	3	0
	10-20		15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.5	1	0
	20-30		17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	30-40		17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	40-50		16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.6	2	0
	50-60		13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	計		98	3	0	4	101	4	105	3.8	10.1	7	0
18時台	00-10		11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.2	1	0
	10-20		12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.3	2	0
	20-30		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	30-40		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	40-50		8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.1	0	0
	50-60		7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	計		55	2	0	4	57	4	61	6.6	5.9	3	0
12時間計			934	68	3	36	1,002	39	1,041	3.7	100.0	38	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

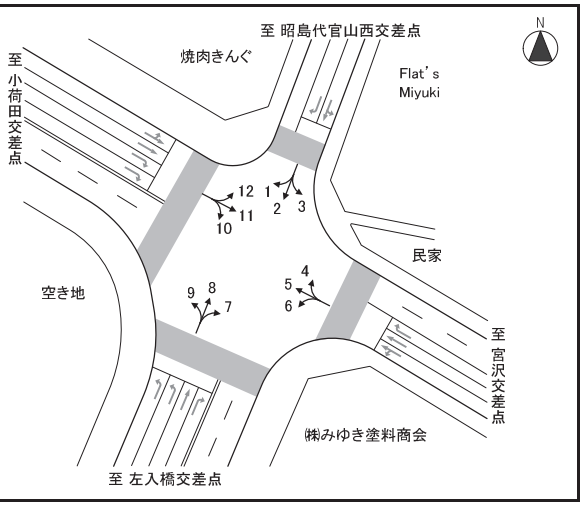
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	9	3	0	5	12	5	17	29.4	0.6	0	0
	10-20	14	0	1	2	14	3	17	17.6	0.6	0	0
	20-30	12	8	0	4	20	4	24	16.7	0.9	0	0
	30-40	12	4	0	5	16	5	21	23.8	0.8	0	0
	40-50	13	10	0	0	23	0	23	0.0	0.8	1	0
	50-60	11	3	0	3	14	3	17	17.6	0.6	2	0
	計	71	28	1	19	99	20	119	16.8	4.3	3	0
8時台	00-10	10	9	0	5	19	5	24	20.8	0.9	1	0
	10-20	16	5	0	2	21	2	23	8.7	0.8	1	0
	20-30	20	7	1	5	27	6	33	18.2	1.2	0	0
	30-40	18	3	0	0	21	0	21	0.0	0.8	0	0
	40-50	25	5	0	3	30	3	33	9.1	1.2	1	0
	50-60	23	4	0	1	27	1	28	3.6	1.0	2	0
	計	112	33	1	16	145	17	162	10.5	5.8	5	0
9時台	00-10	27	2	1	2	29	3	32	9.4	1.2	0	0
	10-20	24	4	0	4	28	4	32	12.5	1.2	0	0
	20-30	28	3	0	1	31	1	32	3.1	1.2	1	0
	30-40	29	6	1	1	35	2	37	5.4	1.3	2	0
	40-50	33	4	0	5	37	5	42	11.9	1.5	2	0
	50-60	40	3	0	1	43	1	44	2.3	1.6	1	0
	計	181	22	2	14	203	16	219	7.3	7.9	6	0
10時台	00-10	41	3	0	2	44	2	46	4.3	1.7	2	0
	10-20	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.4	1	0
	20-30	34	2	1	0	36	1	37	2.7	1.3	3	0
	30-40	44	1	0	1	45	1	46	2.2	1.7	0	0
	40-50	45	4	0	2	49	2	51	3.9	1.8	2	0
	50-60	43	5	0	1	48	1	49	2.0	1.8	0	0
	計	241	19	1	7	260	8	268	3.0	9.7	8	0
11時台	00-10	32	6	0	3	38	3	41	7.3	1.5	1	0
	10-20	38	2	0	3	40	3	43	7.0	1.5	1	1
	20-30	41	1	0	1	42	1	43	2.3	1.5	0	0
	30-40	30	1	0	1	31	1	32	3.1	1.2	0	0
	40-50	38	1	1	6	39	7	46	15.2	1.7	1	0
	50-60	30	2	0	2	32	2	34	5.9	1.2	2	0
	計	209	13	1	16	222	17	239	7.1	8.6	5	1
12時台	00-10	42	5	0	5	47	5	52	9.6	1.9	1	0
	10-20	37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.4	0	0
	20-30	43	3	1	4	46	5	51	9.8	1.8	0	0
	30-40	40	3	0	2	43	2	45	4.4	1.6	2	0
	40-50	37	3	0	2	40	2	42	4.8	1.5	0	0
	50-60	28	8	0	0	36	0	36	0.0	1.3	1	0
	計	227	23	1	13	250	14	264	5.3	9.5	4	0

時間帯		方向 8										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	37	4	0	5	41	5	46	10.9	1.7	2	0
	10-20	50	6	1	1	56	2	58	3.4	2.1	1	0
	20-30	42	1	1	2	43	3	46	6.5	1.7	1	0
	30-40	40	8	0	6	48	6	54	11.1	1.9	2	0
	40-50	53	4	0	6	57	6	63	9.5	2.3	5	0
	50-60	33	9	0	1	42	1	43	2.3	1.5	0	0
	計	255	32	2	21	287	23	310	7.4	11.2	11	0
14時台	00-10	27	2	0	3	29	3	32	9.4	1.2	1	0
	10-20	30	9	0	0	39	0	39	0.0	1.4	1	0
	20-30	38	7	1	3	45	4	49	8.2	1.8	4	0
	30-40	37	7	0	3	44	3	47	6.4	1.7	3	0
	40-50	48	7	0	3	55	3	58	5.2	2.1	2	0
	50-60	31	1	0	2	32	2	34	5.9	1.2	1	0
	計	211	33	1	14	244	15	259	5.8	9.3	12	0
15時台	00-10	45	5	0	5	50	5	55	9.1	2.0	1	0
	10-20	42	8	1	2	50	3	53	5.7	1.9	3	0
	20-30	36	2	0	2	38	2	40	5.0	1.4	2	0
	30-40	32	3	0	2	35	2	37	5.4	1.3	1	0
	40-50	20	1	0	3	21	3	24	12.5	0.9	5	0
	50-60	29	1	0	4	30	4	34	11.8	1.2	7	0
	計	204	20	1	18	224	19	243	7.8	8.8	19	0
16時台	00-10	33	5	0	3	38	3	41	7.3	1.5	0	0
	10-20	35	2	0	2	37	2	39	5.1	1.4	2	0
	20-30	29	4	1	4	33	5	38	13.2	1.4	1	0
	30-40	28	1	0	4	29	4	33	12.1	1.2	4	0
	40-50	30	3	0	1	33	1	34	2.9	1.2	1	0
	50-60	26	3	1	2	29	3	32	9.4	1.2	1	0
	計	181	18	2	16	199	18	217	8.3	7.8	9	0
17時台	00-10	25	4	0	3	29	3	32	9.4	1.2	0	0
	10-20	38	6	1	3	44	4	48	8.3	1.7	0	0
	20-30	48	6	0	1	54	1	55	1.8	2.0	1	0
	30-40	25	2	0	4	27	4	31	12.9	1.1	3	0
	40-50	30	4	0	4	34	4	38	10.5	1.4	1	0
	50-60	36	3	1	2	39	3	42	7.1	1.5	4	0
	計	202	25	2	17	227	19	246	7.7	8.9	9	0
18時台	00-10	25	4	0	2	29	2	31	6.5	1.1	3	0
	10-20	43	7	0	1	50	1	51	2.0	1.8	3	0
	20-30	31	2	1	4	33	5	38	13.2	1.4	0	0
	30-40	34	4	0	0	38	0	38	0.0	1.4	0	0
	40-50	33	5	0	1	38	1	39	2.6	1.4	0	0
	50-60	29	3	0	1	32	1	33	3.0	1.2	3	0
	計	195	25	1	9	220	10	230	4.3	8.3	9	0
12時間計		2,289	291	16	180	2,580	196	2,776	7.1	100.0	100	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

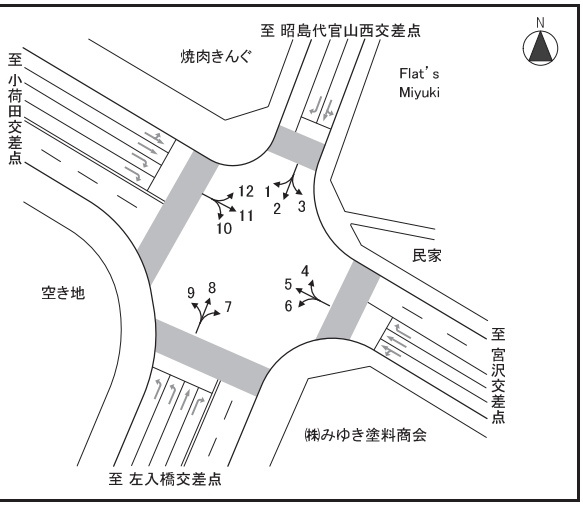
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	46	4	0	6	50	6	56	10.7	1.0	1	0
	10-20	37	4	1	10	41	11	52	21.2	0.9	0	0
	20-30	49	4	0	9	53	9	62	14.5	1.1	3	0
	30-40	36	3	1	6	39	7	46	15.2	0.8	3	0
	40-50	33	7	1	11	40	12	52	23.1	0.9	2	0
	50-60	36	8	0	6	44	6	50	12.0	0.9	2	0
	計	237	30	3	48	267	51	318	16.0	5.5	11	0
8時台	00-10	48	8	0	12	56	12	68	17.6	1.2	4	0
	10-20	41	9	0	7	50	7	57	12.3	1.0	0	0
	20-30	44	8	1	6	52	7	59	11.9	1.0	3	0
	30-40	65	11	0	12	76	12	88	13.6	1.5	7	0
	40-50	58	11	2	17	69	19	88	21.6	1.5	1	0
	50-60	41	3	0	6	44	6	50	12.0	0.9	1	0
	計	297	50	3	60	347	63	410	15.4	7.1	16	0
9時台	00-10	76	9	0	12	85	12	97	12.4	1.7	8	0
	10-20	53	5	0	8	58	8	66	12.1	1.1	3	0
	20-30	51	7	0	8	58	8	66	12.1	1.1	2	0
	30-40	66	6	1	4	72	5	77	6.5	1.3	3	0
	40-50	72	7	0	10	79	10	89	11.2	1.6	2	0
	50-60	61	3	0	8	64	8	72	11.1	1.3	0	0
	計	379	37	1	50	416	51	467	10.9	8.1	18	0
10時台	00-10	76	9	0	11	85	11	96	11.5	1.7	5	0
	10-20	81	15	0	9	96	9	105	8.6	1.8	2	0
	20-30	112	7	0	9	119	9	128	7.0	2.2	3	0
	30-40	117	17	0	11	134	11	145	7.6	2.5	13	0
	40-50	83	7	0	11	90	11	101	10.9	1.8	6	0
	50-60	90	11	1	9	101	10	111	9.0	1.9	5	0
	計	559	66	1	60	625	61	686	8.9	11.9	34	0
11時台	00-10	97	2	0	13	99	13	112	11.6	2.0	6	0
	10-20	81	5	0	9	86	9	95	9.5	1.7	1	0
	20-30	83	9	0	12	92	12	104	11.5	1.8	4	0
	30-40	89	13	0	6	102	6	108	5.6	1.9	4	0
	40-50	83	12	0	9	95	9	104	8.7	1.8	6	0
	50-60	71	10	0	7	81	7	88	8.0	1.5	2	0
	計	504	51	0	56	555	56	611	9.2	10.6	23	0
12時台	00-10	75	11	0	6	86	6	92	6.5	1.6	0	0
	10-20	72	7	0	4	79	4	83	4.8	1.4	2	0
	20-30	51	6	0	2	57	2	59	3.4	1.0	2	0
	30-40	53	3	0	3	56	3	59	5.1	1.0	13	0
	40-50	71	5	0	3	76	3	79	3.8	1.4	4	0
	50-60	70	4	0	4	74	4	78	5.1	1.4	6	0
	計	392	36	0	22	428	22	450	4.9	7.8	27	0

時間帯		方向 9										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	80	5	0	9	85	9	94	9.6	1.6	4	0
	10-20	57	7	0	4	64	4	68	5.9	1.2	5	0
	20-30	69	4	0	6	73	6	79	7.6	1.4	3	0
	30-40	57	4	1	4	61	5	66	7.6	1.1	6	0
	40-50	69	4	0	3	73	3	76	3.9	1.3	4	0
	50-60	72	4	0	10	76	10	86	11.6	1.5	5	0
	計	404	28	1	36	432	37	469	7.9	8.2	27	0
14時台	00-10	58	9	0	7	67	7	74	9.5	1.3	1	0
	10-20	72	5	1	5	77	6	83	7.2	1.4	1	0
	20-30	51	8	0	5	59	5	64	7.8	1.1	9	0
	30-40	54	3	0	6	57	6	63	9.5	1.1	1	0
	40-50	74	6	0	11	80	11	91	12.1	1.6	5	1
	50-60	46	2	0	4	48	4	52	7.7	0.9	0	0
	計	355	33	1	38	388	39	427	9.1	7.4	17	1
15時台	00-10	63	4	3	5	67	8	75	10.7	1.3	7	0
	10-20	49	3	0	4	52	4	56	7.1	1.0	3	0
	20-30	62	7	0	8	69	8	77	10.4	1.3	5	0
	30-40	73	7	0	12	80	12	92	13.0	1.6	7	0
	40-50	54	6	0	10	60	10	70	14.3	1.2	0	1
	50-60	57	2	0	4	59	4	63	6.3	1.1	3	0
	計	358	29	3	43	387	46	433	10.6	7.5	25	1
16時台	00-10	79	12	0	15	91	15	106	14.2	1.8	3	0
	10-20	56	4	0	7	60	7	67	10.4	1.2	1	1
	20-30	72	6	0	10	78	10	88	11.4	1.5	3	0
	30-40	59	8	0	7	67	7	74	9.5	1.3	3	0
	40-50	80	7	0	7	87	7	94	7.4	1.6	2	0
	50-60	78	5	0	8	83	8	91	8.8	1.6	2	0
	計	424	42	0	54	466	54	520	10.4	9.1	14	1
17時台	00-10	79	10	0	11	89	11	100	11.0	1.7	4	0
	10-20	85	11	0	6	96	6	102	5.9	1.8	2	0
	20-30	77	10	0	3	87	3	90	3.3	1.6	4	0
	30-40	82	17	1	5	99	6	105	5.7	1.8	7	0
	40-50	69	7	1	6	76	7	83	8.4	1.4	3	1
	50-60	53	6	1	4	59	5	64	7.8	1.1	3	0
	計	445	61	3	35	506	38	544	7.0	9.5	23	1
18時台	00-10	60	5	0	8	65	8	73	11.0	1.3	8	0
	10-20	72	7	1	7	79	8	87	9.2	1.5	2	0
	20-30	42	6	0	4	48	4	52	7.7	0.9	2	0
	30-40	39	7	0	8	46	8	54	14.8	0.9	3	0
	40-50	68	6	0	8	74	8	82	9.8	1.4	1	1
	50-60	48	3	0	7	51	7	58	12.1	1.0	3	0
	計	329	34	1	42	363	43	406	10.6	7.1	19	1
12時間計		4,683	497	17	544	5,180	561	5,741	9.8	100.0	254	5

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

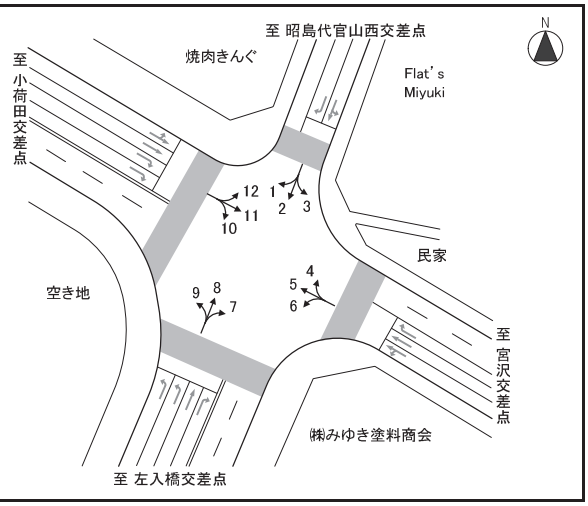
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向	方向 10										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		42	12	1	9	54	10	64	15.6	0.9	3	0
	10-20		47	15	0	8	62	8	70	11.4	1.0	5	0
	20-30		52	17	1	9	69	10	79	12.7	1.2	2	0
	30-40		41	11	0	5	52	5	57	8.8	0.8	4	0
	40-50		52	7	0	7	59	7	66	10.6	1.0	4	0
	50-60		48	5	1	5	53	6	59	10.2	0.9	2	0
	計		282	67	3	43	349	46	395	11.6	5.8	20	0
8時台	00-10		63	6	0	5	69	5	74	6.8	1.1	1	0
	10-20		52	9	2	6	61	8	69	11.6	1.0	3	0
	20-30		92	6	0	6	98	6	104	5.8	1.5	8	0
	30-40		75	7	1	6	82	7	89	7.9	1.3	4	0
	40-50		85	9	0	8	94	8	102	7.8	1.5	11	0
	50-60		70	5	0	6	75	6	81	7.4	1.2	2	0
	計		437	42	3	37	479	40	519	7.7	7.6	29	0
9時台	00-10		86	2	0	5	88	5	93	5.4	1.4	5	1
	10-20		71	7	0	11	78	11	89	12.4	1.3	8	0
	20-30		82	3	0	12	85	12	97	12.4	1.4	1	0
	30-40		80	5	0	11	85	11	96	11.5	1.4	7	0
	40-50		96	12	2	7	108	9	117	7.7	1.7	1	0
	50-60		75	7	0	8	82	8	90	8.9	1.3	5	0
	計		490	36	2	54	526	56	582	9.6	8.5	27	1
10時台	00-10		65	3	0	7	68	7	75	9.3	1.1	4	0
	10-20		59	5	1	9	64	10	74	13.5	1.1	2	0
	20-30		76	6	0	11	82	11	93	11.8	1.4	7	0
	30-40		80	6	0	17	86	17	103	16.5	1.5	4	0
	40-50		57	2	0	8	59	8	67	11.9	1.0	4	0
	50-60		58	4	0	2	62	2	64	3.1	0.9	5	0
	計		395	26	1	54	421	55	476	11.6	7.0	26	0
11時台	00-10		72	4	2	11	76	13	89	14.6	1.3	6	0
	10-20		71	8	1	3	79	4	83	4.8	1.2	8	0
	20-30		72	6	0	8	78	8	86	9.3	1.3	2	0
	30-40		83	9	0	12	92	12	104	11.5	1.5	4	0
	40-50		74	8	0	8	82	8	90	8.9	1.3	5	0
	50-60		69	5	0	5	74	5	79	6.3	1.2	3	0
	計		441	40	3	47	481	50	531	9.4	7.8	28	0
12時台	00-10		51	4	0	6	55	6	61	9.8	0.9	5	0
	10-20		78	6	1	5	84	6	90	6.7	1.3	3	0
	20-30		65	9	0	4	74	4	78	5.1	1.1	8	0
	30-40		74	7	0	10	81	10	91	11.0	1.3	5	0
	40-50		85	4	0	3	89	3	92	3.3	1.4	4	0
	50-60		82	8	0	13	90	13	103	12.6	1.5	3	0
	計		435	38	1	41	473	42	515	8.2	7.6	28	0

時間帯		方向	方向 10										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		76	3	1	6	79	7	86	8.1	1.3	4	0
	10-20		73	8	0	2	81	2	83	2.4	1.2	8	0
	20-30		77	7	0	4	84	4	88	4.5	1.3	5	0
	30-40		90	2	1	11	92	12	104	11.5	1.5	8	0
	40-50		82	6	0	10	88	10	98	10.2	1.4	3	0
	50-60		100	8	1	7	108	8	116	6.9	1.7	3	0
	計		498	34	3	40	532	43	575	7.5	8.4	31	0
14時台	00-10		108	4	0	5	112	5	117	4.3	1.7	5	0
	10-20		107	8	0	9	115	9	124	7.3	1.8	2	0
	20-30		100	5	0	11	105	11	116	9.5	1.7	4	0
	30-40		101	6	0	8	107	8	115	7.0	1.7	2	0
	40-50		107	6	0	6	113	6	119	5.0	1.7	1	0
	50-60		81	1	0	1	82	1	83	1.2	1.2	2	0
	計		604	30	0	40	634	40	674	5.9	9.9	16	0
15時台	00-10		103	2	0	2	105	2	107	1.9	1.6	4	0
	10-20		117	7	0	8	124	8	132	6.1	1.9	7	0
	20-30		112	9	2	8	121	10	131	7.6	1.9	10	0
	30-40		123	10	0	5	133	5	138	3.6	2.0	8	0
	40-50		110	0	0	9	110	9	119	7.6	1.7	0	0
	50-60		91	4	0	6	95	6	101	5.9	1.5	4	0
	計		656	32	2	38	688	40	728	5.5	10.7	33	0
16時台	00-10		117	9	1	8	126	9	135	6.7	2.0	7	0
	10-20		82	12	0	4	94	4	98	4.1	1.4	2	0
	20-30		95	7	0	12	102	12	114	10.5	1.7	3	0
	30-40		82	12	1	10	94	11	105	10.5	1.5	3	0
	40-50		88	6	1	4	94	5	99	5.1	1.5	7	0
	50-60		90	7	0	8	97	8	105	7.6	1.5	1	0
	計		554	53	3	46	607	49	656	7.5	9.6	23	0
17時台	00-10		71	2	1	2	73	3	76	3.9	1.1	2	0
	10-20		91	12	0	18	103	18	121	14.9	1.8	10	0
	20-30		62	8	0	11	70	11	81	13.6	1.2	2	0
	30-40		78	5	0	8	83	8	91	8.8	1.3	8	0
	40-50		76	7	0	9	83	9	92	9.8	1.4	3	0
	50-60		88	7	0	5	95	5	100	5.0	1.5	6	0
	計		466	41	1	53	507	54	561	9.6	8.2	31	0
18時台	00-10		75	12	0	10	87	10	97	10.3	1.4	5	0
	10-20		84	11	1	5	95	6	101	5.9	1.5	2	0
	20-30		72	4	1	6	76	7	83	8.4	1.2	9	0
	30-40		85	9	0	8	94	8	102	7.8	1.5	5	0
	40-50		79	11	0	10	90	10	100	10.0	1.5	3	0
	50-60		95	10	0	9	105	9	114	7.9	1.7	1	0
	計		490	57	2	48	547	50	597	8.4	8.8	25	0
12時間計			5,748	496	24	541	6,244	565	6,809	8.3	100.0	317	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

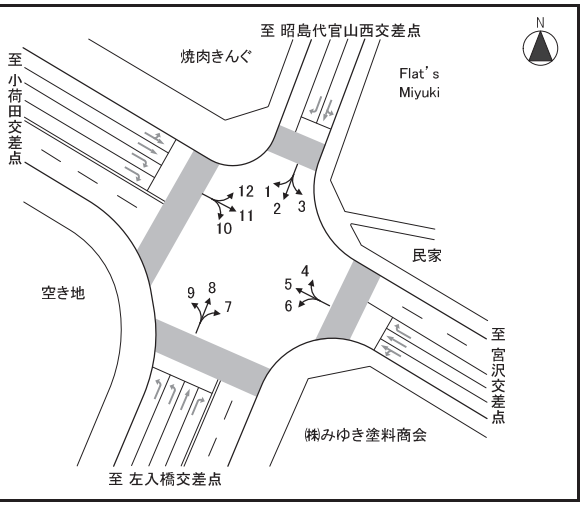
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 種別	方向 11										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		25	9	0	6	34	6	40	15.0	0.5	0	0
	10-20		42	20	0	4	62	4	66	6.1	0.9	2	0
	20-30		37	13	0	5	50	5	55	9.1	0.7	2	0
	30-40		48	22	0	5	70	5	75	6.7	1.0	3	0
	40-50		57	16	0	1	73	1	74	1.4	1.0	5	0
	50-60		67	14	0	2	81	2	83	2.4	1.1	0	0
	計		276	94	0	23	370	23	393	5.9	5.1	12	0
8時台	00-10		69	8	0	3	77	3	80	3.8	1.0	4	0
	10-20		67	13	0	3	80	3	83	3.6	1.1	5	0
	20-30		76	11	0	2	87	2	89	2.2	1.2	0	0
	30-40		87	6	0	4	93	4	97	4.1	1.3	6	0
	40-50		76	11	1	6	87	7	94	7.4	1.2	3	0
	50-60		87	13	1	3	100	4	104	3.8	1.4	2	0
	計		462	62	2	21	524	23	547	4.2	7.2	20	0
9時台	00-10		99	11	1	1	110	2	112	1.8	1.5	2	0
	10-20		93	10	0	1	103	1	104	1.0	1.4	3	0
	20-30		89	15	0	0	104	0	104	0.0	1.4	2	0
	30-40		99	10	0	2	109	2	111	1.8	1.5	3	0
	40-50		97	11	0	2	108	2	110	1.8	1.4	3	1
	50-60		87	8	0	3	95	3	98	3.1	1.3	4	0
	計		564	65	1	9	629	10	639	1.6	8.4	17	1
10時台	00-10		71	7	0	0	78	0	78	0.0	1.0	2	1
	10-20		92	7	0	4	99	4	103	3.9	1.3	2	0
	20-30		97	6	0	1	103	1	104	1.0	1.4	2	0
	30-40		98	11	0	0	109	0	109	0.0	1.4	7	0
	40-50		83	6	0	5	89	5	94	5.3	1.2	4	0
	50-60		82	6	0	3	88	3	91	3.3	1.2	3	3
	計		523	43	0	13	566	13	579	2.2	7.6	20	4
11時台	00-10		93	7	0	2	100	2	102	2.0	1.3	5	0
	10-20		98	2	0	0	100	0	100	0.0	1.3	2	0
	20-30		96	4	0	4	100	4	104	3.8	1.4	3	0
	30-40		85	8	1	3	93	4	97	4.1	1.3	5	0
	40-50		84	8	0	0	92	0	92	0.0	1.2	4	0
	50-60		112	3	1	2	115	3	118	2.5	1.5	8	0
	計		568	32	2	11	600	13	613	2.1	8.0	27	0
12時台	00-10		85	7	0	3	92	3	95	3.2	1.2	8	0
	10-20		113	10	0	3	123	3	126	2.4	1.6	1	0
	20-30		80	5	0	3	85	3	88	3.4	1.2	4	3
	30-40		112	7	0	4	119	4	123	3.3	1.6	4	0
	40-50		104	4	0	2	108	2	110	1.8	1.4	5	0
	50-60		88	9	0	1	97	1	98	1.0	1.3	4	0
	計		582	42	0	16	624	16	640	2.5	8.4	26	3

時間帯		方向 種別	方向 11										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		109	11	0	5	120	5	125	4.0	1.6	6	2
	10-20		85	5	0	4	90	4	94	4.3	1.2	6	5
	20-30		75	14	0	0	89	0	89	0.0	1.2	4	3
	30-40		92	11	0	5	103	5	108	4.6	1.4	9	1
	40-50		71	8	0	1	79	1	80	1.3	1.0	5	1
	50-60		101	12	0	3	113	3	116	2.6	1.5	7	0
	計		533	61	0	18	594	18	612	2.9	8.0	37	12
14時台	00-10		88	7	0	5	95	5	100	5.0	1.3	11	0
	10-20		102	17	0	5	119	5	124	4.0	1.6	9	4
	20-30		92	5	0	0	97	0	97	0.0	1.3	5	0
	30-40		106	4	0	3	110	3	113	2.7	1.5	5	0
	40-50		99	8	0	6	107	6	113	5.3	1.5	3	0
	50-60		79	6	0	0	85	0	85	0.0	1.1	1	0
	計		566	47	0	19	613	19	632	3.0	8.3	34	4
15時台	00-10		88	7	0	1	95	1	96	1.0	1.3	2	1
	10-20		120	11	1	5	131	6	137	4.4	1.8	11	2
	20-30		116	11	2	3	127	5	132	3.8	1.7	6	2
	30-40		129	11	0	2	140	2	142	1.4	1.9	13	0
	40-50		129	3	0	1	132	1	133	0.8	1.7	5	2
	50-60		108	9	0	3	117	3	120	2.5	1.6	9	0
	計		690	52	3	15	742	18	760	2.4	9.9	46	7
16時台	00-10		125	12	0	2	137	2	139	1.4	1.8	11	0
	10-20		137	12	0	3	149	3	152	2.0	2.0	10	2
	20-30		109	9	0	3	118	3	121	2.5	1.6	3	0
	30-40		132	7	0	2	139	2	141	1.4	1.8	10	2
	40-50		110	5	0	2	115	2	117	1.7	1.5	4	0
	50-60		127	14	0	1	141	1	142	0.7	1.9	12	0
	計		740	59	0	13	799	13	812	1.6	10.6	50	4
17時台	00-10		119	10	0	2	129	2	131	1.5	1.7	5	1
	10-20		114	7	0	2	121	2	123	1.6	1.6	6	0
	20-30		116	9	0	1	125	1	126	0.8	1.6	7	0
	30-40		120	4	0	5	124	5	129	3.9	1.7	10	1
	40-50		127	8	1	1	135	2	137	1.5	1.8	7	1
	50-60		122	7	1	1	129	2	131	1.5	1.7	6	0
	計		718	45	2	12	763	14	777	1.8	10.2	41	3
18時台	00-10		99	7	0	3	106	3	109	2.8	1.4	8	0
	10-20		105	8	0	2	113	2	115	1.7	1.5	6	0
	20-30		96	8	0	1	104	1	105	1.0	1.4	5	0
	30-40		101	7	0	4	108	4	112	3.6	1.5	6	1
	40-50		98	10	0	2	108	2	110	1.8	1.4	4	0
	50-60		79	4	0	2	83	2	85	2.4	1.1	2	0
	計		578	44	0	14	622	14	636	2.2	8.3	31	1
12時間計			6,800	646	10	184	7,446	194	7,640	2.5	100.0	361	39

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

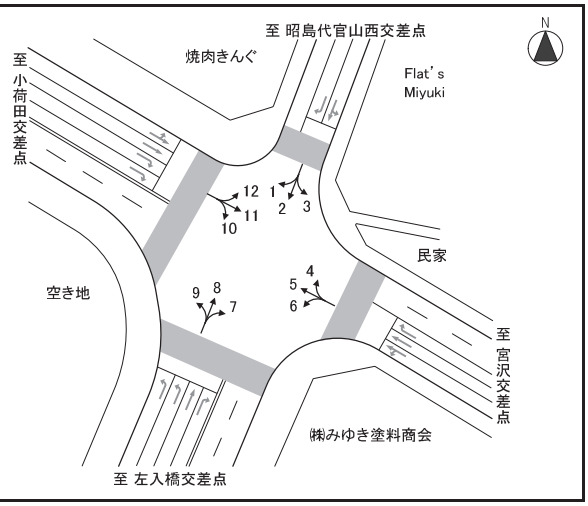
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 12										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.9	1	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	計	12	0	0	1	12	1	13	7.7	6.4	1	0
9時台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	計	11	4	0	0	15	0	15	0.0	7.4	0	0
10時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	計	16	0	0	0	16	0	16	0.0	7.8	1	0
11時台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	計	15	2	0	1	17	1	18	5.6	8.8	0	0
12時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.9	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	18	0	0	0	18	0	18	0.0	8.8	0	0

時間帯		方向 12										
種別		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	4	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	計	17	0	0	0	17	0	17	0.0	8.3	4	0
14時台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.4	2	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	24	2	0	0	26	0	26	0.0	12.7	2	0
15時台	00-10	4	3	0	0	7	0	7	0.0	3.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	30-40	5	2	0	0	7	0	7	0.0	3.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	21	5	0	0	26	0	26	0.0	12.7	0	0
16時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.9	0	0
	計	21	1	0	1	22	1	23	4.3	11.3	1	0
17時台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	10	4	0	0	14	0	14	0.0	6.9	0	0
18時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.0	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	11	2	0	0	13	0	13	0.0	6.4	1	0
12時間計		181	20	0	3	201	3	204	1.5	100.0	10	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

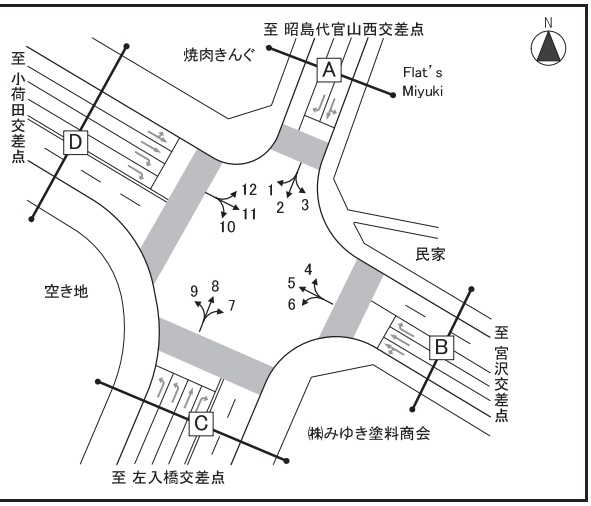
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 / 種別	A：流入計（1+2+3）										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		19	4	1	2	23	3	26	11.5	0.8	0	0
	10-20		23	4	1	4	27	5	32	15.6	0.9	0	1
	20-30		18	3	0	2	21	2	23	8.7	0.7	2	0
	30-40		21	4	1	2	25	3	28	10.7	0.8	2	0
	40-50		23	1	0	1	24	1	25	4.0	0.7	2	0
	50-60		17	3	0	1	20	1	21	4.8	0.6	0	0
	計		121	19	3	12	140	15	155	9.7	4.6	6	1
8時台	00-10		33	0	1	5	33	6	39	15.4	1.1	1	0
	10-20		34	2	0	5	36	5	41	12.2	1.2	2	0
	20-30		43	3	0	3	46	3	49	6.1	1.4	1	1
	30-40		37	10	1	3	47	4	51	7.8	1.5	1	0
	40-50		47	4	1	1	51	2	53	3.8	1.6	1	0
	50-60		33	4	0	6	37	6	43	14.0	1.3	8	0
	計		227	23	3	23	250	26	276	9.4	8.1	14	1
9時台	00-10		24	4	0	2	28	2	30	6.7	0.9	1	2
	10-20		32	1	0	5	33	5	38	13.2	1.1	1	0
	20-30		39	1	0	8	40	8	48	16.7	1.4	4	0
	30-40		42	1	1	4	43	5	48	10.4	1.4	0	0
	40-50		38	2	0	2	40	2	42	4.8	1.2	0	0
	50-60		40	0	0	7	40	7	47	14.9	1.4	1	0
	計		215	9	1	28	224	29	253	11.5	7.4	7	2
10時台	00-10		48	6	0	6	54	6	60	10.0	1.8	1	0
	10-20		36	5	0	1	41	1	42	2.4	1.2	1	0
	20-30		49	5	0	3	54	3	57	5.3	1.7	1	0
	30-40		40	5	1	6	45	7	52	13.5	1.5	1	0
	40-50		41	3	1	1	44	2	46	4.3	1.4	0	0
	50-60		36	3	0	3	39	3	42	7.1	1.2	0	0
	計		250	27	2	20	277	22	299	7.4	8.8	4	0
11時台	00-10		40	6	0	2	46	2	48	4.2	1.4	4	0
	10-20		47	5	0	3	52	3	55	5.5	1.6	0	0
	20-30		45	0	0	4	45	4	49	8.2	1.4	2	4
	30-40		40	3	1	3	43	4	47	8.5	1.4	1	0
	40-50		49	3	0	4	52	4	56	7.1	1.6	2	0
	50-60		46	2	0	3	48	3	51	5.9	1.5	3	0
	計		267	19	1	19	286	20	306	6.5	9.0	12	4
12時台	00-10		43	1	1	5	44	6	50	12.0	1.5	6	1
	10-20		47	1	0	1	48	1	49	2.0	1.4	1	0
	20-30		48	2	0	5	50	5	55	9.1	1.6	1	0
	30-40		49	2	0	2	51	2	53	3.8	1.6	3	0
	40-50		47	2	2	4	49	6	55	10.9	1.6	5	0
	50-60		40	3	0	3	43	3	46	6.5	1.4	1	0
	計		274	11	3	20	285	23	308	7.5	9.1	17	1

時間帯		方向 / 種別	A：流入計（1+2+3）										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		48	3	0	4	51	4	55	7.3	1.6	2	0
	10-20		41	2	0	4	43	4	47	8.5	1.4	2	0
	20-30		40	2	0	4	42	4	46	8.7	1.4	2	0
	30-40		45	3	0	6	48	6	54	11.1	1.6	1	0
	40-50		56	3	2	1	59	3	62	4.8	1.8	0	0
	50-60		48	2	0	7	50	7	57	12.3	1.7	1	0
	計		278	15	2	26	293	28	321	8.7	9.5	8	0
14時台	00-10		50	4	0	1	54	1	55	1.8	1.6	2	0
	10-20		45	3	0	5	48	5	53	9.4	1.6	2	1
	20-30		43	4	0	3	47	3	50	6.0	1.5	0	0
	30-40		41	0	1	2	41	3	44	6.8	1.3	2	0
	40-50		47	4	1	3	51	4	55	7.3	1.6	0	0
	50-60		46	0	0	1	46	1	47	2.1	1.4	0	0
	計		272	15	2	15	287	17	304	5.6	9.0	6	1
15時台	00-10		55	2	0	2	57	2	59	3.4	1.7	4	0
	10-20		52	1	0	2	53	2	55	3.6	1.6	2	0
	20-30		44	3	0	5	47	5	52	9.6	1.5	3	0
	30-40		40	5	0	2	45	2	47	4.3	1.4	1	0
	40-50		51	6	2	2	57	4	61	6.6	1.8	2	0
	50-60		42	3	0	3	45	3	48	6.3	1.4	0	0
	計		284	20	2	16	304	18	322	5.6	9.5	12	0
16時台	00-10		46	7	0	2	53	2	55	3.6	1.6	0	0
	10-20		47	7	0	1	54	1	55	1.8	1.6	3	0
	20-30		34	3	0	4	37	4	41	9.8	1.2	2	1
	30-40		38	1	0	5	39	5	44	11.4	1.3	0	0
	40-50		37	1	1	3	38	4	42	9.5	1.2	1	0
	50-60		41	6	0	3	47	3	50	6.0	1.5	0	3
	計		243	25	1	18	268	19	287	6.6	8.5	6	4
17時台	00-10		51	4	1	8	55	9	64	14.1	1.9	1	0
	10-20		52	3	0	4	55	4	59	6.8	1.7	2	0
	20-30		39	4	0	2	43	2	45	4.4	1.3	4	1
	30-40		38	3	2	5	41	7	48	14.6	1.4	0	1
	40-50		42	2	0	2	44	2	46	4.3	1.4	2	0
	50-60		35	3	0	3	38	3	41	7.3	1.2	2	0
	計		257	19	3	24	276	27	303	8.9	8.9	11	2
18時台	00-10		34	14	0	2	48	2	50	4.0	1.5	0	0
	10-20		38	8	0	4	46	4	50	8.0	1.5	0	0
	20-30		29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.0	2	0
	30-40		38	5	0	2	43	2	45	4.4	1.3	1	1
	40-50		34	3	1	1	37	2	39	5.1	1.1	0	0
	50-60		37	4	1	2	41	3	44	6.8	1.3	2	0
	計		210	38	2	12	248	14	262	5.3	7.7	5	1
12時間計			2,898	240	25	233	3,138	258	3,396	7.6	100.0	108	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

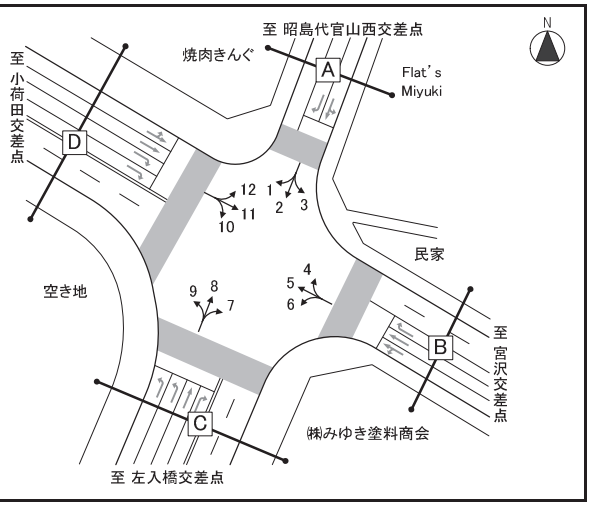
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流出計（4+8+12） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	14	3	0	5	17	5	22	22.7	0.7	0	0
	10-20	15	0	1	2	15	3	18	16.7	0.5	0	0
	20-30	12	9	0	4	21	4	25	16.0	0.8	0	0
	30-40	15	4	0	5	19	5	24	20.8	0.7	0	0
	40-50	16	10	0	0	26	0	26	0.0	0.8	1	0
	50-60	12	3	0	3	15	3	18	16.7	0.5	2	0
	計	84	29	1	19	113	20	133	15.0	4.0	3	0
8時台	00-10	12	9	0	5	21	5	26	19.2	0.8	1	0
	10-20	19	6	0	2	25	2	27	7.4	0.8	1	0
	20-30	22	7	1	5	29	6	35	17.1	1.1	0	0
	30-40	22	3	0	0	25	0	25	0.0	0.8	0	0
	40-50	31	5	0	3	36	3	39	7.7	1.2	2	0
	50-60	25	4	0	2	29	2	31	6.5	0.9	2	0
	計	131	34	1	17	165	18	183	9.8	5.5	6	0
9時台	00-10	32	3	1	2	35	3	38	7.9	1.1	0	0
	10-20	28	4	0	4	32	4	36	11.1	1.1	0	0
	20-30	33	4	0	2	37	2	39	5.1	1.2	1	0
	30-40	32	8	2	1	40	3	43	7.0	1.3	2	0
	40-50	36	5	0	5	41	5	46	10.9	1.4	2	0
	50-60	47	4	0	1	51	1	52	1.9	1.6	1	0
	計	208	28	3	15	236	18	254	7.1	7.7	6	0
10時台	00-10	50	4	0	2	54	2	56	3.6	1.7	3	0
	10-20	41	5	0	1	46	1	47	2.1	1.4	1	0
	20-30	40	3	1	0	43	1	44	2.3	1.3	3	0
	30-40	51	1	0	1	52	1	53	1.9	1.6	0	0
	40-50	51	4	1	2	55	3	58	5.2	1.7	2	0
	50-60	50	5	0	1	55	1	56	1.8	1.7	0	0
	計	283	22	2	7	305	9	314	2.9	9.5	9	0
11時台	00-10	38	8	0	3	46	3	49	6.1	1.5	1	0
	10-20	45	2	0	3	47	3	50	6.0	1.5	2	1
	20-30	47	1	0	1	48	1	49	2.0	1.5	0	0
	30-40	41	1	0	1	42	1	43	2.3	1.3	0	0
	40-50	47	2	2	6	49	8	57	14.0	1.7	1	0
	50-60	34	3	0	3	37	3	40	7.5	1.2	2	0
	計	252	17	2	17	269	19	288	6.6	8.7	6	1
12時台	00-10	51	6	0	5	57	5	62	8.1	1.9	1	0
	10-20	40	1	0	0	41	0	41	0.0	1.2	0	0
	20-30	50	3	1	4	53	5	58	8.6	1.7	0	0
	30-40	52	3	0	2	55	2	57	3.5	1.7	2	0
	40-50	50	3	1	2	53	3	56	5.4	1.7	0	0
	50-60	31	8	0	0	39	0	39	0.0	1.2	1	0
	計	274	24	2	13	298	15	313	4.8	9.4	4	0

時間帯	方向 / 種別	A：流出計（4+8+12） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	45	4	0	5	49	5	54	9.3	1.6	6	0
	10-20	59	6	1	1	65	2	67	3.0	2.0	1	0
	20-30	44	2	1	2	46	3	49	6.1	1.5	2	0
	30-40	47	8	0	6	55	6	61	9.8	1.8	2	0
	40-50	62	4	1	6	66	7	73	9.6	2.2	6	0
	50-60	42	10	0	1	52	1	53	1.9	1.6	0	0
	計	299	34	3	21	333	24	357	6.7	10.8	17	0
14時台	00-10	42	4	0	3	46	3	49	6.1	1.5	4	0
	10-20	37	11	0	0	48	0	48	0.0	1.4	1	0
	20-30	49	7	1	3	56	4	60	6.7	1.8	4	0
	30-40	48	7	0	3	55	3	58	5.2	1.7	3	0
	40-50	58	7	1	3	65	4	69	5.8	2.1	5	0
	50-60	34	2	0	2	36	2	38	5.3	1.1	1	0
	計	268	38	2	14	306	16	322	5.0	9.7	18	0
15時台	00-10	54	10	0	5	64	5	69	7.2	2.1	1	0
	10-20	51	9	1	2	60	3	63	4.8	1.9	3	0
	20-30	44	3	0	2	47	2	49	4.1	1.5	2	0
	30-40	41	5	0	2	46	2	48	4.2	1.4	1	0
	40-50	27	1	0	3	28	3	31	9.7	0.9	5	0
	50-60	36	1	1	4	37	5	42	11.9	1.3	7	0
	計	253	29	2	18	282	20	302	6.6	9.1	19	0
16時台	00-10	40	5	0	3	45	3	48	6.3	1.4	1	0
	10-20	39	2	0	2	41	2	43	4.7	1.3	2	0
	20-30	45	5	1	4	50	5	55	9.1	1.7	1	0
	30-40	40	1	0	4	41	4	45	8.9	1.4	4	0
	40-50	42	5	0	1	47	1	48	2.1	1.4	2	0
	50-60	38	4	1	3	42	4	46	8.7	1.4	1	0
	計	244	22	2	17	266	19	285	6.7	8.6	11	0
17時台	00-10	29	6	0	3	35	3	38	7.9	1.1	0	0
	10-20	47	6	1	3	53	4	57	7.0	1.7	0	0
	20-30	51	8	0	1	59	1	60	1.7	1.8	1	0
	30-40	36	3	0	4	39	4	43	9.3	1.3	4	0
	40-50	38	7	0	4	45	4	49	8.2	1.5	1	0
	50-60	43	3	1	2	46	3	49	6.1	1.5	4	0
	計	244	33	2	17	277	19	296	6.4	8.9	10	0
18時台	00-10	35	4	0	2	39	2	41	4.9	1.2	3	0
	10-20	48	7	0	1	55	1	56	1.8	1.7	3	0
	20-30	40	3	1	4	43	5	48	10.4	1.4	1	0
	30-40	37	4	0	0	41	0	41	0.0	1.2	0	0
	40-50	38	7	0	1	45	1	46	2.2	1.4	0	0
	50-60	36	3	0	1	39	1	40	2.5	1.2	3	0
	計	234	28	1	9	262	10	272	3.7	8.2	10	0
12時間計		2,774	338	23	184	3,112	207	3,319	6.2	100.0	119	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

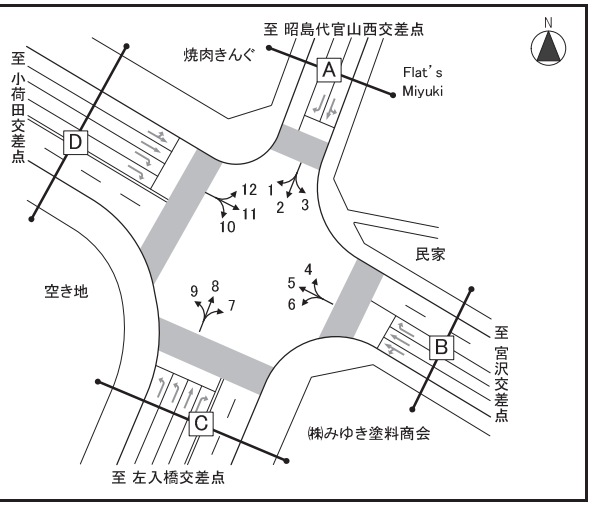
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	33	7	1	7	40	8	48	16.7	0.7	0	0
	10-20	38	4	2	6	42	8	50	16.0	0.7	0	1
	20-30	30	12	0	6	42	6	48	12.5	0.7	2	0
	30-40	36	8	1	7	44	8	52	15.4	0.8	2	0
	40-50	39	11	0	1	50	1	51	2.0	0.8	3	0
	50-60	29	6	0	4	35	4	39	10.3	0.6	2	0
	計	205	48	4	31	253	35	288	12.2	4.3	9	1
8時台	00-10	45	9	1	10	54	11	65	16.9	1.0	2	0
	10-20	53	8	0	7	61	7	68	10.3	1.0	3	0
	20-30	65	10	1	8	75	9	84	10.7	1.3	1	1
	30-40	59	13	1	3	72	4	76	5.3	1.1	1	0
	40-50	78	9	1	4	87	5	92	5.4	1.4	3	0
	50-60	58	8	0	8	66	8	74	10.8	1.1	10	0
	計	358	57	4	40	415	44	459	9.6	6.8	20	1
9時台	00-10	56	7	1	4	63	5	68	7.4	1.0	1	2
	10-20	60	5	0	9	65	9	74	12.2	1.1	1	0
	20-30	72	5	0	10	77	10	87	11.5	1.3	5	0
	30-40	74	9	3	5	83	8	91	8.8	1.4	2	0
	40-50	74	7	0	7	81	7	88	8.0	1.3	2	0
	50-60	87	4	0	8	91	8	99	8.1	1.5	2	0
	計	423	37	4	43	460	47	507	9.3	7.6	13	2
10時台	00-10	98	10	0	8	108	8	116	6.9	1.7	4	0
	10-20	77	10	0	2	87	2	89	2.2	1.3	2	0
	20-30	89	8	1	3	97	4	101	4.0	1.5	4	0
	30-40	91	6	1	7	97	8	105	7.6	1.6	1	0
	40-50	92	7	2	3	99	5	104	4.8	1.5	2	0
	50-60	86	8	0	4	94	4	98	4.1	1.5	0	0
	計	533	49	4	27	582	31	613	5.1	9.1	13	0
11時台	00-10	78	14	0	5	92	5	97	5.2	1.4	5	0
	10-20	92	7	0	6	99	6	105	5.7	1.6	2	1
	20-30	92	1	0	5	93	5	98	5.1	1.5	2	4
	30-40	81	4	1	4	85	5	90	5.6	1.3	1	0
	40-50	96	5	2	10	101	12	113	10.6	1.7	3	0
	50-60	80	5	0	6	85	6	91	6.6	1.4	5	0
	計	519	36	3	36	555	39	594	6.6	8.8	18	5
12時台	00-10	94	7	1	10	101	11	112	9.8	1.7	7	1
	10-20	87	2	0	1	89	1	90	1.1	1.3	1	0
	20-30	98	5	1	9	103	10	113	8.8	1.7	1	0
	30-40	101	5	0	4	106	4	110	3.6	1.6	5	0
	40-50	97	5	3	6	102	9	111	8.1	1.7	5	0
	50-60	71	11	0	3	82	3	85	3.5	1.3	2	0
	計	548	35	5	33	583	38	621	6.1	9.2	21	1

時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12) 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	93	7	0	9	100	9	109	8.3	1.6	8	0
	10-20	100	8	1	5	108	6	114	5.3	1.7	3	0
	20-30	84	4	1	6	88	7	95	7.4	1.4	4	0
	30-40	92	11	0	12	103	12	115	10.4	1.7	3	0
	40-50	118	7	3	7	125	10	135	7.4	2.0	6	0
	50-60	90	12	0	8	102	8	110	7.3	1.6	1	0
	計	577	49	5	47	626	52	678	7.7	10.1	25	0
14時台	00-10	92	8	0	4	100	4	104	3.8	1.5	6	0
	10-20	82	14	0	5	96	5	101	5.0	1.5	3	1
	20-30	92	11	1	6	103	7	110	6.4	1.6	4	0
	30-40	89	7	1	5	96	6	102	5.9	1.5	5	0
	40-50	105	11	2	6	116	8	124	6.5	1.8	5	0
	50-60	80	2	0	3	82	3	85	3.5	1.3	1	0
	計	540	53	4	29	593	33	626	5.3	9.3	24	1
15時台	00-10	109	12	0	7	121	7	128	5.5	1.9	5	0
	10-20	103	10	1	4	113	5	118	4.2	1.8	5	0
	20-30	88	6	0	7	94	7	101	6.9	1.5	5	0
	30-40	81	10	0	4	91	4	95	4.2	1.4	2	0
	40-50	78	7	2	5	85	7	92	7.6	1.4	7	0
	50-60	78	4	1	7	82	8	90	8.9	1.3	7	0
	計	537	49	4	34	586	38	624	6.1	9.3	31	0
16時台	00-10	86	12	0	5	98	5	103	4.9	1.5	1	0
	10-20	86	9	0	3	95	3	98	3.1	1.5	5	0
	20-30	79	8	1	8	87	9	96	9.4	1.4	3	1
	30-40	78	2	0	9	80	9	89	10.1	1.3	4	0
	40-50	79	6	1	4	85	5	90	5.6	1.3	3	0
	50-60	79	10	1	6	89	7	96	7.3	1.4	1	3
	計	487	47	3	35	534	38	572	6.6	8.5	17	4
17時台	00-10	80	10	1	11	90	12	102	11.8	1.5	1	0
	10-20	99	9	1	7	108	8	116	6.9	1.7	2	0
	20-30	90	12	0	3	102	3	105	2.9	1.6	5	1
	30-40	74	6	2	9	80	11	91	12.1	1.4	4	1
	40-50	80	9	0	6	89	6	95	6.3	1.4	3	0
	50-60	78	6	1	5	84	6	90	6.7	1.3	6	0
	計	501	52	5	41	553	46	599	7.7	8.9	21	2
18時台	00-10	69	18	0	4	87	4	91	4.4	1.4	3	0
	10-20	86	15	0	5	101	5	106	4.7	1.6	3	0
	20-30	69	7	1	5	76	6	82	7.3	1.2	3	0
	30-40	75	9	0	2	84	2	86	2.3	1.3	1	1
	40-50	72	10	1	2	82	3	85	3.5	1.3	0	0
	50-60	73	7	1	3	80	4	84	4.8	1.3	5	0
	計	444	66	3	21	510	24	534	4.5	8.0	15	1
12時間計		5,672	578	48	417	6,250	465	6,715	6.9	100.0	227	18

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

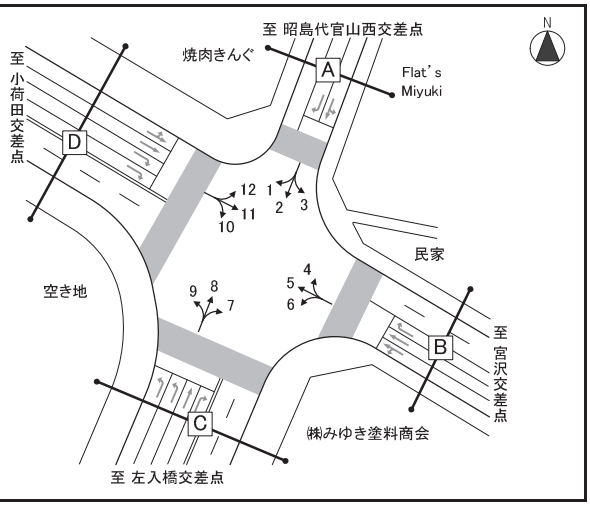
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯	方向	B：流入計（4+5+6）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	61	5	0	5	66	5	71	7.0	0.9	3	0
	10-20	57	2	0	7	59	7	66	10.6	0.8	3	0
	20-30	66	8	0	4	74	4	78	5.1	1.0	4	1
	30-40	53	7	0	7	60	7	67	10.4	0.8	7	1
	40-50	58	8	0	2	66	2	68	2.9	0.9	9	1
	50-60	64	6	0	3	70	3	73	4.1	0.9	5	1
	計	359	36	0	28	395	28	423	6.6	5.3	31	4
8時台	00-10	87	16	0	2	103	2	105	1.9	1.3	12	0
	10-20	77	9	0	5	86	5	91	5.5	1.1	4	0
	20-30	82	8	0	3	90	3	93	3.2	1.2	3	1
	30-40	93	8	1	4	101	5	106	4.7	1.3	9	0
	40-50	79	6	0	4	85	4	89	4.5	1.1	7	1
	50-60	90	6	0	4	96	4	100	4.0	1.3	4	0
	計	508	53	1	22	561	23	584	3.9	7.3	39	2
9時台	00-10	96	16	0	4	112	4	116	3.4	1.5	9	1
	10-20	105	12	0	3	117	3	120	2.5	1.5	6	0
	20-30	78	2	0	5	80	5	85	5.9	1.1	10	0
	30-40	95	10	1	4	105	5	110	4.5	1.4	4	1
	40-50	105	8	0	3	113	3	116	2.6	1.5	6	0
	50-60	114	8	0	2	122	2	124	1.6	1.6	5	1
	計	593	56	1	21	649	22	671	3.3	8.4	40	3
10時台	00-10	114	14	0	7	128	7	135	5.2	1.7	11	0
	10-20	122	16	0	2	138	2	140	1.4	1.8	4	1
	20-30	104	11	0	1	115	1	116	0.9	1.5	7	0
	30-40	113	12	0	5	125	5	130	3.8	1.6	2	0
	40-50	132	18	1	3	150	4	154	2.6	1.9	3	0
	50-60	123	7	0	7	130	7	137	5.1	1.7	5	0
	計	708	78	1	25	786	26	812	3.2	10.2	32	1
11時台	00-10	144	15	0	1	159	1	160	0.6	2.0	11	0
	10-20	129	11	1	0	140	1	141	0.7	1.8	9	0
	20-30	143	11	0	2	154	2	156	1.3	2.0	12	0
	30-40	114	12	0	4	126	4	130	3.1	1.6	8	3
	40-50	137	14	1	0	151	1	152	0.7	1.9	4	0
	50-60	97	16	0	6	113	6	119	5.0	1.5	9	1
	計	764	79	2	13	843	15	858	1.7	10.7	53	4
12時台	00-10	91	8	0	6	99	6	105	5.7	1.3	11	1
	10-20	93	10	0	3	103	3	106	2.8	1.3	8	1
	20-30	106	9	0	6	115	6	121	5.0	1.5	9	0
	30-40	103	8	0	5	111	5	116	4.3	1.5	15	0
	40-50	122	15	1	4	137	5	142	3.5	1.8	5	1
	50-60	97	9	3	6	106	9	115	7.8	1.4	12	0
	計	612	59	4	30	671	34	705	4.8	8.8	60	3

時間帯	方向	B：流入計（4+5+6）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	118	8	3	1	126	4	130	3.1	1.6	8	0
	10-20	108	3	0	4	111	4	115	3.5	1.4	4	0
	20-30	106	6	1	8	112	9	121	7.4	1.5	9	0
	30-40	89	5	0	2	94	2	96	2.1	1.2	11	0
	40-50	102	11	1	6	113	7	120	5.8	1.5	9	0
	50-60	99	6	0	1	105	1	106	0.9	1.3	4	0
	計	622	39	5	22	661	27	688	3.9	8.6	45	0
14時台	00-10	112	10	0	3	122	3	125	2.4	1.6	10	0
	10-20	94	13	0	3	107	3	110	2.7	1.4	6	0
	20-30	94	7	0	4	101	4	105	3.8	1.3	2	0
	30-40	74	4	0	3	78	3	81	3.7	1.0	1	0
	40-50	87	13	2	1	100	3	103	2.9	1.3	14	0
	50-60	82	4	0	1	86	1	87	1.1	1.1	2	0
	計	543	51	2	15	594	17	611	2.8	7.7	35	0
15時台	00-10	110	19	1	2	129	3	132	2.3	1.7	3	0
	10-20	86	9	0	2	95	2	97	2.1	1.2	1	0
	20-30	87	11	0	3	98	3	101	3.0	1.3	4	0
	30-40	100	8	0	7	108	7	115	6.1	1.4	6	0
	40-50	80	3	0	4	83	4	87	4.6	1.1	2	0
	50-60	87	7	1	0	94	1	95	1.1	1.2	1	0
	計	550	57	2	18	607	20	627	3.2	7.9	17	0
16時台	00-10	101	18	0	4	119	4	123	3.3	1.5	3	0
	10-20	84	9	0	1	93	1	94	1.1	1.2	4	0
	20-30	117	12	0	2	129	2	131	1.5	1.6	4	0
	30-40	108	10	0	2	118	2	120	1.7	1.5	6	0
	40-50	111	15	0	3	126	3	129	2.3	1.6	4	0
	50-60	128	10	0	3	138	3	141	2.1	1.8	5	0
	計	649	74	0	15	723	15	738	2.0	9.2	26	0
17時台	00-10	110	11	2	5	121	7	128	5.5	1.6	5	0
	10-20	91	9	0	3	100	3	103	2.9	1.3	0	0
	20-30	100	10	0	3	110	3	113	2.7	1.4	6	0
	30-40	101	21	0	1	122	1	123	0.8	1.5	4	0
	40-50	92	8	0	3	100	3	103	2.9	1.3	2	0
	50-60	104	6	0	3	110	3	113	2.7	1.4	3	0
	計	598	65	2	18	663	20	683	2.9	8.6	20	0
18時台	00-10	114	7	0	2	121	2	123	1.6	1.5	6	0
	10-20	89	8	0	0	97	0	97	0.0	1.2	2	0
	20-30	79	8	0	3	87	3	90	3.3	1.1	1	0
	30-40	80	7	0	3	87	3	90	3.3	1.1	2	0
	40-50	89	8	0	1	97	1	98	1.0	1.2	3	0
	50-60	78	7	0	1	85	1	86	1.2	1.1	3	0
	計	529	45	0	10	574	10	584	1.7	7.3	17	0
12時間計		7,035	692	20	237	7,727	257	7,984	3.2	100.0	415	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

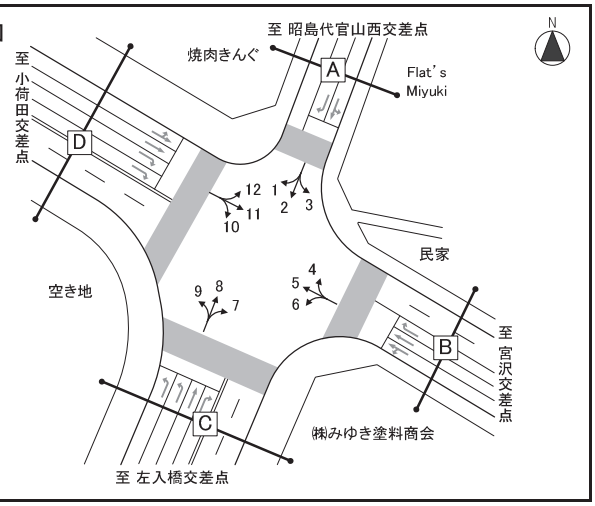
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 種別	B：流出計（3+7+11）										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		28	9	0	6	37	6	43	14.0	0.5	0	0
	10-20		47	22	0	4	69	4	73	5.5	0.8	2	0
	20-30		42	14	0	5	56	5	61	8.2	0.7	2	0
	30-40		55	23	0	6	78	6	84	7.1	0.9	3	0
	40-50		66	17	0	1	83	1	84	1.2	0.9	5	0
	50-60		75	18	0	2	93	2	95	2.1	1.1	0	0
	計		313	103	0	24	416	24	440	5.5	5.0	12	0
8時台	00-10		78	9	0	3	87	3	90	3.3	1.0	4	0
	10-20		74	14	0	4	88	4	92	4.3	1.0	6	0
	20-30		85	11	0	2	96	2	98	2.0	1.1	1	0
	30-40		103	9	0	5	112	5	117	4.3	1.3	7	0
	40-50		88	14	1	7	102	8	110	7.3	1.2	4	0
	50-60		100	14	1	5	114	6	120	5.0	1.4	2	0
	計		528	71	2	26	599	28	627	4.5	7.1	24	0
9時台	00-10		107	14	1	2	121	3	124	2.4	1.4	4	0
	10-20		99	10	0	4	109	4	113	3.5	1.3	3	0
	20-30		108	16	0	0	124	0	124	0.0	1.4	2	0
	30-40		113	10	1	2	123	3	126	2.4	1.4	3	0
	40-50		116	15	0	3	131	3	134	2.2	1.5	4	1
	50-60		102	12	0	4	114	4	118	3.4	1.3	4	0
	計		645	77	2	15	722	17	739	2.3	8.3	20	1
10時台	00-10		85	9	0	0	94	0	94	0.0	1.1	2	1
	10-20		106	8	0	4	114	4	118	3.4	1.3	2	0
	20-30		109	7	0	1	116	1	117	0.9	1.3	2	0
	30-40		112	12	1	0	124	1	125	0.8	1.4	7	0
	40-50		97	7	0	5	104	5	109	4.6	1.2	4	0
	50-60		102	6	0	3	108	3	111	2.7	1.3	3	3
	計		611	49	1	13	660	14	674	2.1	7.6	20	4
11時台	00-10		116	9	0	2	125	2	127	1.6	1.4	7	0
	10-20		122	2	0	0	124	0	124	0.0	1.4	2	0
	20-30		114	5	0	6	119	6	125	4.8	1.4	5	0
	30-40		110	10	2	3	120	5	125	4.0	1.4	5	0
	40-50		106	8	0	1	114	1	115	0.9	1.3	6	0
	50-60		128	3	1	2	131	3	134	2.2	1.5	8	0
	計		696	37	3	14	733	17	750	2.3	8.5	33	0
12時台	00-10		108	7	0	4	115	4	119	3.4	1.3	9	0
	10-20		137	10	0	3	147	3	150	2.0	1.7	2	0
	20-30		98	6	0	4	104	4	108	3.7	1.2	4	3
	30-40		129	7	0	5	136	5	141	3.5	1.6	4	0
	40-50		124	4	1	4	128	5	133	3.8	1.5	5	0
	50-60		101	9	0	3	110	3	113	2.7	1.3	4	0
	計		697	43	1	23	740	24	764	3.1	8.6	28	3

時間帯		方向 種別	B：流出計（3+7+11）										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		134	12	0	6	146	6	152	3.9	1.7	7	2
	10-20		104	6	0	4	110	4	114	3.5	1.3	6	5
	20-30		89	15	0	2	104	2	106	1.9	1.2	7	3
	30-40		102	12	0	5	114	5	119	4.2	1.3	10	1
	40-50		85	10	1	1	95	2	97	2.1	1.1	6	1
	50-60		116	12	1	3	128	4	132	3.0	1.5	7	0
	計		630	67	2	21	697	23	720	3.2	8.1	43	12
14時台	00-10		105	9	0	5	114	5	119	4.2	1.3	12	0
	10-20		119	21	0	5	140	5	145	3.4	1.6	9	4
	20-30		103	8	0	0	111	0	111	0.0	1.3	7	0
	30-40		121	6	0	4	127	4	131	3.1	1.5	8	0
	40-50		113	8	1	7	121	8	129	6.2	1.5	5	0
	50-60		92	7	0	0	99	0	99	0.0	1.1	2	0
	計		653	59	1	21	712	22	734	3.0	8.3	43	4
15時台	00-10		103	9	0	1	112	1	113	0.9	1.3	2	1
	10-20		137	11	1	5	148	6	154	3.9	1.7	11	2
	20-30		141	12	4	3	153	7	160	4.4	1.8	7	2
	30-40		151	15	0	2	166	2	168	1.2	1.9	13	0
	40-50		154	5	1	2	159	3	162	1.9	1.8	6	2
	50-60		121	10	0	4	131	4	135	3.0	1.5	10	0
	計		807	62	6	17	869	23	892	2.6	10.1	49	7
16時台	00-10		141	13	0	3	154	3	157	1.9	1.8	12	0
	10-20		155	12	0	3	167	3	170	1.8	1.9	11	2
	20-30		128	11	0	4	139	4	143	2.8	1.6	3	0
	30-40		149	9	0	2	158	2	160	1.3	1.8	10	2
	40-50		128	6	0	2	134	2	136	1.5	1.5	5	0
	50-60		150	15	0	1	165	1	166	0.6	1.9	12	0
	計		851	66	0	15	917	15	932	1.6	10.5	53	4
17時台	00-10		140	10	0	3	150	3	153	2.0	1.7	8	1
	10-20		132	7	0	3	139	3	142	2.1	1.6	7	0
	20-30		136	10	0	1	146	1	147	0.7	1.7	7	0
	30-40		138	6	0	5	144	5	149	3.4	1.7	10	1
	40-50		143	8	1	2	151	3	154	1.9	1.7	9	1
	50-60		135	7	1	2	142	3	145	2.1	1.6	8	0
	計		824	48	2	16	872	18	890	2.0	10.0	49	3
18時台	00-10		110	7	0	4	117	4	121	3.3	1.4	9	0
	10-20		120	8	0	4	128	4	132	3.0	1.5	8	0
	20-30		108	9	0	1	117	1	118	0.8	1.3	6	0
	30-40		110	7	0	4	117	4	121	3.3	1.4	6	1
	40-50		108	12	0	3	120	3	123	2.4	1.4	4	0
	50-60		86	4	0	2	90	2	92	2.2	1.0	2	0
	計		642	47	0	18	689	18	707	2.5	8.0	35	1
12時間計			7,897	729	20	223	8,626	243	8,869	2.7	100.0	409	39

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

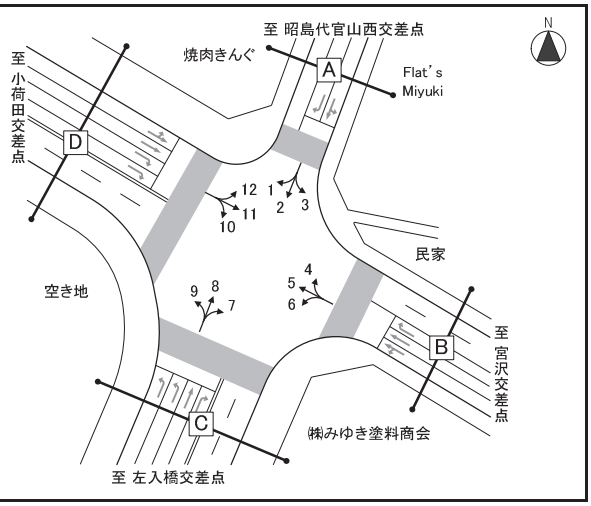
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		89	14	0	11	103	11	114	9.6	0.7	3	0
	10-20		104	24	0	11	128	11	139	7.9	0.8	5	0
	20-30		108	22	0	9	130	9	139	6.5	0.8	6	1
	30-40		108	30	0	13	138	13	151	8.6	0.9	10	1
	40-50		124	25	0	3	149	3	152	2.0	0.9	14	1
	50-60		139	24	0	5	163	5	168	3.0	1.0	5	1
	計		672	139	0	52	811	52	863	6.0	5.1	43	4
8時台	00-10		165	25	0	5	190	5	195	2.6	1.2	16	0
	10-20		151	23	0	9	174	9	183	4.9	1.1	10	0
	20-30		167	19	0	5	186	5	191	2.6	1.1	4	1
	30-40		196	17	1	9	213	10	223	4.5	1.3	16	0
	40-50		167	20	1	11	187	12	199	6.0	1.2	11	1
	50-60		190	20	1	9	210	10	220	4.5	1.3	6	0
	計		1,036	124	3	48	1,160	51	1,211	4.2	7.2	63	2
9時台	00-10		203	30	1	6	233	7	240	2.9	1.4	13	1
	10-20		204	22	0	7	226	7	233	3.0	1.4	9	0
	20-30		186	18	0	5	204	5	209	2.4	1.2	12	0
	30-40		208	20	2	6	228	8	236	3.4	1.4	7	1
	40-50		221	23	0	6	244	6	250	2.4	1.5	10	1
	50-60		216	20	0	6	236	6	242	2.5	1.4	9	1
	計		1,238	133	3	36	1,371	39	1,410	2.8	8.4	60	4
10時台	00-10		199	23	0	7	222	7	229	3.1	1.4	13	1
	10-20		228	24	0	6	252	6	258	2.3	1.5	6	1
	20-30		213	18	0	2	231	2	233	0.9	1.4	9	0
	30-40		225	24	1	5	249	6	255	2.4	1.5	9	0
	40-50		229	25	1	8	254	9	263	3.4	1.6	7	0
	50-60		225	13	0	10	238	10	248	4.0	1.5	8	3
	計		1,319	127	2	38	1,446	40	1,486	2.7	8.8	52	5
11時台	00-10		260	24	0	3	284	3	287	1.0	1.7	18	0
	10-20		251	13	1	0	264	1	265	0.4	1.6	11	0
	20-30		257	16	0	8	273	8	281	2.8	1.7	17	0
	30-40		224	22	2	7	246	9	255	3.5	1.5	13	3
	40-50		243	22	1	1	265	2	267	0.7	1.6	10	0
	50-60		225	19	1	8	244	9	253	3.6	1.5	17	1
	計		1,460	116	5	27	1,576	32	1,608	2.0	9.5	86	4
12時台	00-10		199	15	0	10	214	10	224	4.5	1.3	20	1
	10-20		230	20	0	6	250	6	256	2.3	1.5	10	1
	20-30		204	15	0	10	219	10	229	4.4	1.4	13	3
	30-40		232	15	0	10	247	10	257	3.9	1.5	19	0
	40-50		246	19	2	8	265	10	275	3.6	1.6	10	1
	50-60		198	18	3	9	216	12	228	5.3	1.4	16	0
	計		1,309	102	5	53	1,411	58	1,469	3.9	8.7	88	6

時間帯		方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		252	20	3	7	272	10	282	3.5	1.7	15	2
	10-20		212	9	0	8	221	8	229	3.5	1.4	10	5
	20-30		195	21	1	10	216	11	227	4.8	1.3	16	3
	30-40		191	17	0	7	208	7	215	3.3	1.3	21	1
	40-50		187	21	2	7	208	9	217	4.1	1.3	15	1
	50-60		215	18	1	4	233	5	238	2.1	1.4	11	0
	計		1,252	106	7	43	1,358	50	1,408	3.6	8.4	88	12
14時台	00-10		217	19	0	8	236	8	244	3.3	1.4	22	0
	10-20		213	34	0	8	247	8	255	3.1	1.5	15	4
	20-30		197	15	0	4	212	4	216	1.9	1.3	9	0
	30-40		195	10	0	7	205	7	212	3.3	1.3	9	0
	40-50		200	21	3	8	221	11	232	4.7	1.4	19	0
	50-60		174	11	0	1	185	1	186	0.5	1.1	4	0
	計		1,196	110	3	36	1,306	39	1,345	2.9	8.0	78	4
15時台	00-10		213	28	1	3	241	4	245	1.6	1.5	5	1
	10-20		223	20	1	7	243	8	251	3.2	1.5	12	2
	20-30		228	23	4	6	251	10	261	3.8	1.5	11	2
	30-40		251	23	0	9	274	9	283	3.2	1.7	19	0
	40-50		234	8	1	6	242	7	249	2.8	1.5	8	2
	50-60		208	17	1	4	225	5	230	2.2	1.4	11	0
	計		1,357	119	8	35	1,476	43	1,519	2.8	9.0	66	7
16時台	00-10		242	31	0	7	273	7	280	2.5	1.7	15	0
	10-20		239	21	0	4	260	4	264	1.5	1.6	15	2
	20-30		245	23	0	6	268	6	274	2.2	1.6	7	0
	30-40		257	19	0	4	276	4	280	1.4	1.7	16	2
	40-50		239	21	0	5	260	5	265	1.9	1.6	9	0
	50-60		278	25	0	4	303	4	307	1.3	1.8	17	0
	計		1,500	140	0	30	1,640	30	1,670	1.8	9.9	79	4
17時台	00-10		250	21	2	8	271	10	281	3.6	1.7	13	1
	10-20		223	16	0	6	239	6	245	2.4	1.5	7	0
	20-30		236	20	0	4	256	4	260	1.5	1.5	13	0
	30-40		239	27	0	6	266	6	272	2.2	1.6	14	1
	40-50		235	16	1	5	251	6	257	2.3	1.5	11	1
	50-60		239	13	1	5	252	6	258	2.3	1.5	11	0
	計		1,422	113	4	34	1,535	38	1,573	2.4	9.3	69	3
18時台	00-10		224	14	0	6	238	6	244	2.5	1.4	15	0
	10-20		209	16	0	4	225	4	229	1.7	1.4	10	0
	20-30		187	17	0	4	204	4	208	1.9	1.2	7	0
	30-40		190	14	0	7	204	7	211	3.3	1.3	8	1
	40-50		197	20	0	4	217	4	221	1.8	1.3	7	0
	50-60		164	11	0	3	175	3	178	1.7	1.1	5	0
	計		1,171	92	0	28	1,263	28	1,291	2.2	7.7	52	1
12時間計			14,932	1,421	40	460	16,353	500	16,853	3.0	100.0	824	56

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

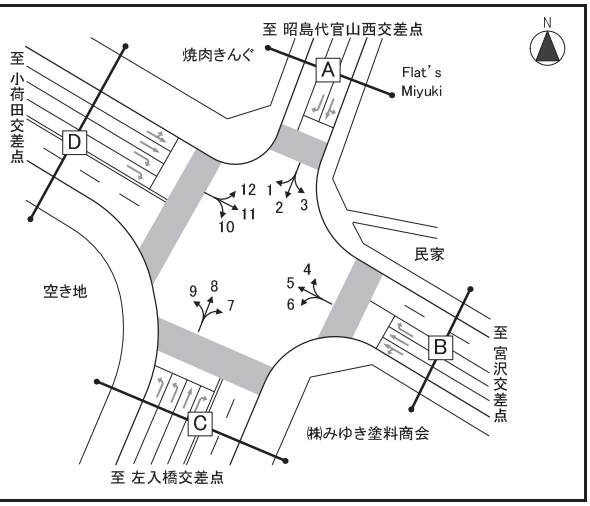
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	C：流入計（7+8+9）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	57	7	0	11	64	11	75	14.7	0.8	1	0
	10-20	56	6	2	12	62	14	76	18.4	0.8	0	0
	20-30	65	13	0	13	78	13	91	14.3	1.0	3	0
	30-40	55	8	1	12	63	13	76	17.1	0.8	3	0
	40-50	54	18	1	11	72	12	84	14.3	0.9	3	0
	50-60	55	15	0	9	70	9	79	11.4	0.8	4	0
	計	342	67	4	68	409	72	481	15.0	5.0	14	0
8時台	00-10	65	18	0	17	83	17	100	17.0	1.0	5	0
	10-20	60	15	0	10	75	10	85	11.8	0.9	2	0
	20-30	70	15	2	11	85	13	98	13.3	1.0	4	0
	30-40	94	17	0	13	111	13	124	10.5	1.3	8	0
	40-50	93	19	2	21	112	23	135	17.0	1.4	3	0
	50-60	72	8	0	9	80	9	89	10.1	0.9	3	0
	計	454	92	4	81	546	85	631	13.5	6.6	25	0
9時台	00-10	110	13	1	15	123	16	139	11.5	1.5	9	0
	10-20	82	9	0	14	91	14	105	13.3	1.1	3	0
	20-30	95	11	0	9	106	9	115	7.8	1.2	3	0
	30-40	107	12	2	5	119	7	126	5.6	1.3	5	0
	40-50	121	15	0	16	136	16	152	10.5	1.6	5	0
	50-60	115	10	0	9	125	9	134	6.7	1.4	1	0
	計	630	70	3	68	700	71	771	9.2	8.1	26	0
10時台	00-10	131	13	0	13	144	13	157	8.3	1.6	7	0
	10-20	125	20	0	10	145	10	155	6.5	1.6	3	0
	20-30	153	10	1	9	163	10	173	5.8	1.8	6	0
	30-40	172	19	0	12	191	12	203	5.9	2.1	13	0
	40-50	141	12	0	13	153	13	166	7.8	1.7	8	0
	50-60	152	16	1	10	168	11	179	6.1	1.9	5	0
	計	874	90	2	67	964	69	1,033	6.7	10.8	42	0
11時台	00-10	149	10	0	16	159	16	175	9.1	1.8	8	0
	10-20	137	7	0	12	144	12	156	7.7	1.6	2	1
	20-30	140	11	0	15	151	15	166	9.0	1.7	5	0
	30-40	140	15	0	7	155	7	162	4.3	1.7	4	0
	40-50	141	13	1	16	154	17	171	9.9	1.8	8	0
	50-60	116	12	0	9	128	9	137	6.6	1.4	4	0
	計	823	68	1	75	891	76	967	7.9	10.1	31	1
12時台	00-10	137	16	0	12	153	12	165	7.3	1.7	1	0
	10-20	131	8	0	4	139	4	143	2.8	1.5	3	0
	20-30	111	9	1	7	120	8	128	6.3	1.3	2	0
	30-40	108	6	0	6	114	6	120	5.0	1.3	15	0
	40-50	125	8	0	7	133	7	140	5.0	1.5	4	0
	50-60	108	12	0	6	120	6	126	4.8	1.3	7	0
	計	720	59	1	42	779	43	822	5.2	8.6	32	0

時間帯	方向 / 種別	C：流入計（7+8+9）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	138	10	0	15	148	15	163	9.2	1.7	7	0
	10-20	125	14	1	5	139	6	145	4.1	1.5	6	0
	20-30	123	6	1	10	129	11	140	7.9	1.5	6	0
	30-40	105	13	1	10	118	11	129	8.5	1.3	9	0
	40-50	134	9	0	9	143	9	152	5.9	1.6	10	0
	50-60	117	13	1	11	130	12	142	8.5	1.5	5	0
	計	742	65	4	60	807	64	871	7.3	9.1	43	0
14時台	00-10	100	13	0	10	113	10	123	8.1	1.3	3	0
	10-20	118	17	1	5	135	6	141	4.3	1.5	2	0
	20-30	98	17	1	8	115	9	124	7.3	1.3	15	0
	30-40	103	12	0	10	115	10	125	8.0	1.3	6	0
	40-50	132	13	0	14	145	14	159	8.8	1.7	9	1
	50-60	90	4	0	6	94	6	100	6.0	1.0	2	0
	計	641	76	2	53	717	55	772	7.1	8.1	37	1
15時台	00-10	121	10	3	10	131	13	144	9.0	1.5	8	0
	10-20	103	11	1	6	114	7	121	5.8	1.3	6	0
	20-30	115	10	2	10	125	12	137	8.8	1.4	8	0
	30-40	124	12	0	14	136	14	150	9.3	1.6	8	0
	40-50	93	7	0	14	100	14	114	12.3	1.2	5	1
	50-60	97	3	0	9	100	9	109	8.3	1.1	11	0
	計	653	53	6	63	706	69	775	8.9	8.1	46	1
16時台	00-10	125	18	0	19	143	19	162	11.7	1.7	4	0
	10-20	107	6	0	9	113	9	122	7.4	1.3	4	1
	20-30	119	11	1	15	130	16	146	11.0	1.5	4	0
	30-40	103	11	0	11	114	11	125	8.8	1.3	7	0
	40-50	125	11	0	8	136	8	144	5.6	1.5	4	0
	50-60	124	9	1	10	133	11	144	7.6	1.5	3	0
	計	703	66	2	72	769	74	843	8.8	8.8	26	1
17時台	00-10	124	14	0	15	138	15	153	9.8	1.6	7	0
	10-20	138	17	1	10	155	11	166	6.6	1.7	3	0
	20-30	142	17	0	4	159	4	163	2.5	1.7	5	0
	30-40	124	21	1	9	145	10	155	6.5	1.6	10	0
	40-50	115	11	1	11	126	12	138	8.7	1.4	6	1
	50-60	102	9	2	7	111	9	120	7.5	1.3	8	0
	計	745	89	5	56	834	61	895	6.8	9.4	39	1
18時台	00-10	96	9	0	11	105	11	116	9.5	1.2	12	0
	10-20	127	14	1	10	141	11	152	7.2	1.6	7	0
	20-30	83	8	1	8	91	9	100	9.0	1.0	2	0
	30-40	80	11	0	8	91	8	99	8.1	1.0	3	0
	40-50	109	13	0	10	122	10	132	7.6	1.4	1	1
	50-60	84	6	0	8	90	8	98	8.2	1.0	6	0
	計	579	61	2	55	640	57	697	8.2	7.3	31	1
12時間計		7,906	856	36	760	8,762	796	9,558	8.3	100.0	392	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

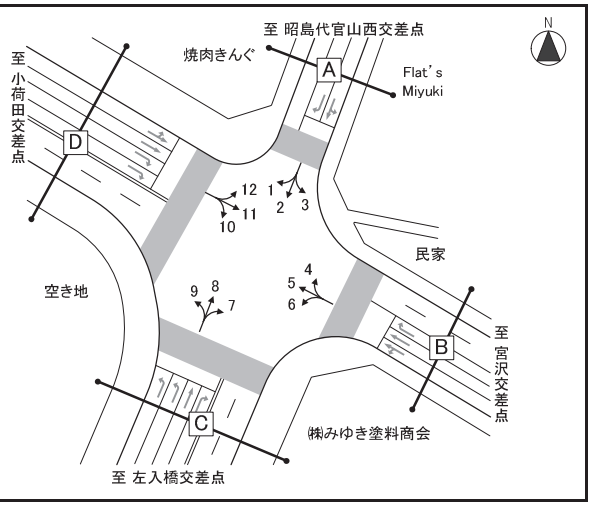
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯		方向	C：流出計（2+6+10）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		63	16	2	11	79	13	92	14.1	0.9	3	0
	10-20		72	19	1	13	91	14	105	13.3	1.0	5	1
	20-30		74	22	1	11	96	12	108	11.1	1.0	4	0
	30-40		65	17	1	8	82	9	91	9.9	0.9	6	0
	40-50		79	9	0	8	88	8	96	8.3	0.9	8	0
	50-60		68	8	1	7	76	8	84	9.5	0.8	4	0
	計		421	91	6	58	512	64	576	11.1	5.4	30	1
8時台	00-10		98	7	1	10	105	11	116	9.5	1.1	2	0
	10-20		86	11	2	11	97	13	110	11.8	1.0	6	0
	20-30		135	9	0	9	144	9	153	5.9	1.4	9	1
	30-40		112	17	2	9	129	11	140	7.9	1.3	5	0
	40-50		132	13	1	9	145	10	155	6.5	1.5	12	0
	50-60		101	8	0	12	109	12	121	9.9	1.1	10	0
	計		664	65	6	60	729	66	795	8.3	7.5	44	1
9時台	00-10		112	5	0	7	117	7	124	5.6	1.2	5	3
	10-20		112	8	0	15	120	15	135	11.1	1.3	9	0
	20-30		125	4	0	20	129	20	149	13.4	1.4	8	0
	30-40		130	6	0	15	136	15	151	9.9	1.4	7	0
	40-50		137	14	2	9	151	11	162	6.8	1.5	2	0
	50-60		121	7	0	14	128	14	142	9.9	1.3	6	0
	計		737	44	2	80	781	82	863	9.5	8.2	37	3
10時台	00-10		117	8	0	13	125	13	138	9.4	1.3	6	0
	10-20		99	10	1	10	109	11	120	9.2	1.1	3	0
	20-30		121	12	0	14	133	14	147	9.5	1.4	8	0
	30-40		121	12	0	23	133	23	156	14.7	1.5	5	0
	40-50		100	6	1	10	106	11	117	9.4	1.1	4	0
	50-60		104	7	0	6	111	6	117	5.1	1.1	5	0
	計		662	55	2	76	717	78	795	9.8	7.5	31	0
11時台	00-10		119	9	2	13	128	15	143	10.5	1.4	10	0
	10-20		116	12	1	6	128	7	135	5.2	1.3	8	0
	20-30		122	6	0	12	128	12	140	8.6	1.3	3	4
	30-40		126	13	0	15	139	15	154	9.7	1.5	6	0
	40-50		126	12	0	12	138	12	150	8.0	1.4	7	0
	50-60		117	9	0	8	126	8	134	6.0	1.3	7	1
	計		726	61	3	66	787	69	856	8.1	8.1	41	5
12時台	00-10		96	5	1	11	101	12	113	10.6	1.1	10	1
	10-20		125	7	1	6	132	7	139	5.0	1.3	8	0
	20-30		115	10	0	9	125	9	134	6.7	1.3	9	0
	30-40		129	9	0	13	138	13	151	8.6	1.4	8	0
	40-50		143	6	1	7	149	8	157	5.1	1.5	8	0
	50-60		127	11	2	16	138	18	156	11.5	1.5	6	0
	計		735	48	5	62	783	67	850	7.9	8.0	49	1

時間帯		方向	C：流出計（2+6+10）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		126	5	1	10	131	11	142	7.7	1.3	6	0
	10-20		121	10	0	7	131	7	138	5.1	1.3	10	0
	20-30		125	9	0	8	134	8	142	5.6	1.3	6	0
	30-40		141	6	1	17	147	18	165	10.9	1.6	9	0
	40-50		144	9	1	11	153	12	165	7.3	1.6	5	0
	50-60		158	10	1	14	168	15	183	8.2	1.7	4	0
	計		815	49	4	67	864	71	935	7.6	8.8	40	0
14時台	00-10		166	8	0	7	174	7	181	3.9	1.7	8	0
	10-20		158	11	0	14	169	14	183	7.7	1.7	4	1
	20-30		150	8	0	14	158	14	172	8.1	1.6	4	0
	30-40		149	6	1	10	155	11	166	6.6	1.6	3	0
	40-50		158	9	0	8	167	8	175	4.6	1.7	3	0
	50-60		134	1	0	2	135	2	137	1.5	1.3	3	0
	計		915	43	1	55	958	56	1,014	5.5	9.6	25	1
15時台	00-10		166	4	0	4	170	4	174	2.3	1.6	8	0
	10-20		168	8	0	11	176	11	187	5.9	1.8	9	0
	20-30		155	12	2	13	167	15	182	8.2	1.7	13	0
	30-40		176	13	0	8	189	8	197	4.1	1.9	10	0
	40-50		161	4	1	11	165	12	177	6.8	1.7	1	0
	50-60		139	6	0	9	145	9	154	5.8	1.5	4	0
	計		965	47	3	56	1,012	59	1,071	5.5	10.1	45	0
16時台	00-10		166	18	1	11	184	12	196	6.1	1.9	8	0
	10-20		132	21	0	5	153	5	158	3.2	1.5	5	0
	20-30		132	12	0	17	144	17	161	10.6	1.5	6	1
	30-40		125	13	1	15	138	16	154	10.4	1.5	3	0
	40-50		131	7	2	7	138	9	147	6.1	1.4	10	0
	50-60		144	14	0	11	158	11	169	6.5	1.6	3	3
	計		830	85	4	66	915	70	985	7.1	9.3	35	4
17時台	00-10		126	6	2	10	132	12	144	8.3	1.4	3	0
	10-20		154	16	0	22	170	22	192	11.5	1.8	12	0
	20-30		111	13	0	13	124	13	137	9.5	1.3	7	1
	30-40		126	10	2	13	136	15	151	9.9	1.4	8	1
	40-50		130	9	0	12	139	12	151	7.9	1.4	5	0
	50-60		132	10	0	9	142	9	151	6.0	1.4	7	0
	計		779	64	4	79	843	83	926	9.0	8.8	42	2
18時台	00-10		123	28	0	12	151	12	163	7.4	1.5	6	0
	10-20		125	18	1	9	143	10	153	6.5	1.4	2	0
	20-30		111	8	1	7	119	8	127	6.3	1.2	10	0
	30-40		130	13	0	11	143	11	154	7.1	1.5	6	1
	40-50		121	14	0	11	135	11	146	7.5	1.4	3	0
	50-60		140	14	1	11	154	12	166	7.2	1.6	3	0
	計		750	95	3	61	845	64	909	7.0	8.6	30	1
12時間計			8,999	747	43	786	9,746	829	10,575	7.8	100.0	449	19

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

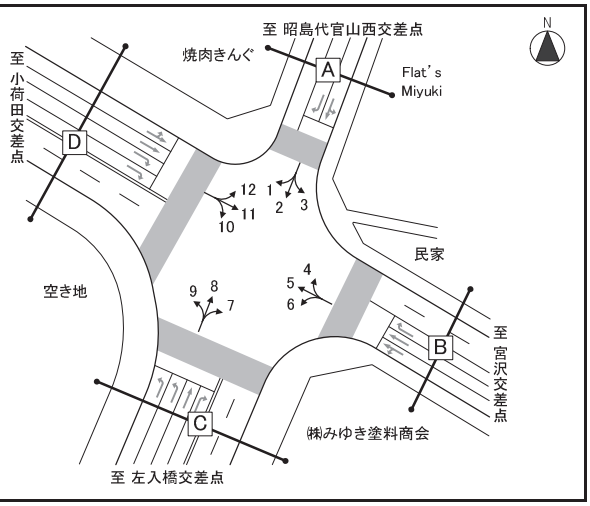
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯	方向	C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	120	23	2	22	143	24	167	14.4	0.8	4	0
	10-20	128	25	3	25	153	28	181	15.5	0.9	5	1
	20-30	139	35	1	24	174	25	199	12.6	1.0	7	0
	30-40	120	25	2	20	145	22	167	13.2	0.8	9	0
	40-50	133	27	1	19	160	20	180	11.1	0.9	11	0
	50-60	123	23	1	16	146	17	163	10.4	0.8	8	0
	計	763	158	10	126	921	136	1,057	12.9	5.3	44	1
8時台	00-10	163	25	1	27	188	28	216	13.0	1.1	7	0
	10-20	146	26	2	21	172	23	195	11.8	1.0	8	0
	20-30	205	24	2	20	229	22	251	8.8	1.2	13	1
	30-40	206	34	2	22	240	24	264	9.1	1.3	13	0
	40-50	225	32	3	30	257	33	290	11.4	1.4	15	0
	50-60	173	16	0	21	189	21	210	10.0	1.0	13	0
	計	1,118	157	10	141	1,275	151	1,426	10.6	7.1	69	1
9時台	00-10	222	18	1	22	240	23	263	8.7	1.3	14	3
	10-20	194	17	0	29	211	29	240	12.1	1.2	12	0
	20-30	220	15	0	29	235	29	264	11.0	1.3	11	0
	30-40	237	18	2	20	255	22	277	7.9	1.4	12	0
	40-50	258	29	2	25	287	27	314	8.6	1.6	7	0
	50-60	236	17	0	23	253	23	276	8.3	1.4	7	0
	計	1,367	114	5	148	1,481	153	1,634	9.4	8.1	63	3
10時台	00-10	248	21	0	26	269	26	295	8.8	1.5	13	0
	10-20	224	30	1	20	254	21	275	7.6	1.4	6	0
	20-30	274	22	1	23	296	24	320	7.5	1.6	14	0
	30-40	293	31	0	35	324	35	359	9.7	1.8	18	0
	40-50	241	18	1	23	259	24	283	8.5	1.4	12	0
	50-60	256	23	1	16	279	17	296	5.7	1.5	10	0
	計	1,536	145	4	143	1,681	147	1,828	8.0	9.1	73	0
11時台	00-10	268	19	2	29	287	31	318	9.7	1.6	18	0
	10-20	253	19	1	18	272	19	291	6.5	1.4	10	1
	20-30	262	17	0	27	279	27	306	8.8	1.5	8	4
	30-40	266	28	0	22	294	22	316	7.0	1.6	10	0
	40-50	267	25	1	28	292	29	321	9.0	1.6	15	0
	50-60	233	21	0	17	254	17	271	6.3	1.3	11	1
	計	1,549	129	4	141	1,678	145	1,823	8.0	9.1	72	6
12時台	00-10	233	21	1	23	254	24	278	8.6	1.4	11	1
	10-20	256	15	1	10	271	11	282	3.9	1.4	11	0
	20-30	226	19	1	16	245	17	262	6.5	1.3	11	0
	30-40	237	15	0	19	252	19	271	7.0	1.3	23	0
	40-50	268	14	1	14	282	15	297	5.1	1.5	12	0
	50-60	235	23	2	22	258	24	282	8.5	1.4	13	0
	計	1,455	107	6	104	1,562	110	1,672	6.6	8.3	81	1

時間帯	方向	C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	264	15	1	25	279	26	305	8.5	1.5	13	0
	10-20	246	24	1	12	270	13	283	4.6	1.4	16	0
	20-30	248	15	1	18	263	19	282	6.7	1.4	12	0
	30-40	246	19	2	27	265	29	294	9.9	1.5	18	0
	40-50	278	18	1	20	296	21	317	6.6	1.6	15	0
	50-60	275	23	2	25	298	27	325	8.3	1.6	9	0
	計	1,557	114	8	127	1,671	135	1,806	7.5	9.0	83	0
14時台	00-10	266	21	0	17	287	17	304	5.6	1.5	11	0
	10-20	276	28	1	19	304	20	324	6.2	1.6	6	1
	20-30	248	25	1	22	273	23	296	7.8	1.5	19	0
	30-40	252	18	1	20	270	21	291	7.2	1.4	9	0
	40-50	290	22	0	22	312	22	334	6.6	1.7	12	1
	50-60	224	5	0	8	229	8	237	3.4	1.2	5	0
	計	1,556	119	3	108	1,675	111	1,786	6.2	8.9	62	2
15時台	00-10	287	14	3	14	301	17	318	5.3	1.6	16	0
	10-20	271	19	1	17	290	18	308	5.8	1.5	15	0
	20-30	270	22	4	23	292	27	319	8.5	1.6	21	0
	30-40	300	25	0	22	325	22	347	6.3	1.7	18	0
	40-50	254	11	1	25	265	26	291	8.9	1.4	6	1
	50-60	236	9	0	18	245	18	263	6.8	1.3	15	0
	計	1,618	100	9	119	1,718	128	1,846	6.9	9.2	91	1
16時台	00-10	291	36	1	30	327	31	358	8.7	1.8	12	0
	10-20	239	27	0	14	266	14	280	5.0	1.4	9	1
	20-30	251	23	1	32	274	33	307	10.7	1.5	10	1
	30-40	228	24	1	26	252	27	279	9.7	1.4	10	0
	40-50	256	18	2	15	274	17	291	5.8	1.4	14	0
	50-60	268	23	1	21	291	22	313	7.0	1.6	6	3
	計	1,533	151	6	138	1,684	144	1,828	7.9	9.1	61	5
17時台	00-10	250	20	2	25	270	27	297	9.1	1.5	10	0
	10-20	292	33	1	32	325	33	358	9.2	1.8	15	0
	20-30	253	30	0	17	283	17	300	5.7	1.5	12	1
	30-40	250	31	3	22	281	25	306	8.2	1.5	18	1
	40-50	245	20	1	23	265	24	289	8.3	1.4	11	1
	50-60	234	19	2	16	253	18	271	6.6	1.3	15	0
	計	1,524	153	9	135	1,677	144	1,821	7.9	9.0	81	3
18時台	00-10	219	37	0	23	256	23	279	8.2	1.4	18	0
	10-20	252	32	2	19	284	21	305	6.9	1.5	9	0
	20-30	194	16	2	15	210	17	227	7.5	1.1	12	0
	30-40	210	24	0	19	234	19	253	7.5	1.3	9	1
	40-50	230	27	0	21	257	21	278	7.6	1.4	4	1
	50-60	224	20	1	19	244	20	264	7.6	1.3	9	0
	計	1,329	156	5	116	1,485	121	1,606	7.5	8.0	61	2
12時間計		16,905	1,603	79	1,546	18,508	1,625	20,133	8.1	100.0	841	25

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

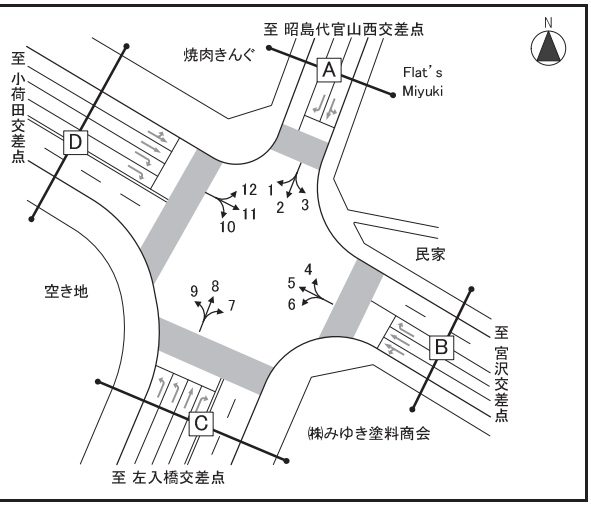
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯	方向	D：流入計（10+11+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	68	21	1	15	89	16	105	15.2	0.7	3	0
	10-20	89	35	0	12	124	12	136	8.8	0.9	7	0
	20-30	89	30	1	14	119	15	134	11.2	0.9	4	0
	30-40	91	33	0	10	124	10	134	7.5	0.9	7	0
	40-50	110	23	0	8	133	8	141	5.7	1.0	9	0
	50-60	116	19	1	7	135	8	143	5.6	1.0	2	0
	計	563	161	3	66	724	69	793	8.7	5.4	32	0
8時台	00-10	132	14	0	8	146	8	154	5.2	1.1	5	0
	10-20	120	22	2	9	142	11	153	7.2	1.0	8	0
	20-30	169	17	0	8	186	8	194	4.1	1.3	8	0
	30-40	165	13	1	10	178	11	189	5.8	1.3	10	0
	40-50	167	20	1	14	187	15	202	7.4	1.4	15	0
	50-60	158	18	1	10	176	11	187	5.9	1.3	4	0
	計	911	104	5	59	1,015	64	1,079	5.9	7.4	50	0
9時台	00-10	187	14	1	6	201	7	208	3.4	1.4	7	1
	10-20	164	17	0	12	181	12	193	6.2	1.3	11	0
	20-30	175	18	0	12	193	12	205	5.9	1.4	3	0
	30-40	180	16	0	13	196	13	209	6.2	1.4	10	0
	40-50	193	24	2	9	217	11	228	4.8	1.6	4	1
	50-60	166	16	0	11	182	11	193	5.7	1.3	9	0
	計	1,065	105	3	63	1,170	66	1,236	5.3	8.4	44	2
10時台	00-10	141	10	0	7	151	7	158	4.4	1.1	7	1
	10-20	152	12	1	13	164	14	178	7.9	1.2	4	0
	20-30	175	12	0	12	187	12	199	6.0	1.4	9	0
	30-40	179	17	0	17	196	17	213	8.0	1.5	11	0
	40-50	143	8	0	13	151	13	164	7.9	1.1	8	0
	50-60	144	10	0	5	154	5	159	3.1	1.1	8	3
	計	934	69	1	67	1,003	68	1,071	6.3	7.3	47	4
11時台	00-10	169	12	2	13	181	15	196	7.7	1.3	11	0
	10-20	174	10	1	3	184	4	188	2.1	1.3	10	0
	20-30	169	10	0	12	179	12	191	6.3	1.3	5	0
	30-40	171	17	1	15	188	16	204	7.8	1.4	9	0
	40-50	159	17	0	8	176	8	184	4.3	1.3	9	0
	50-60	182	8	1	8	190	9	199	4.5	1.4	11	0
	計	1,024	74	5	59	1,098	64	1,162	5.5	7.9	55	0
12時台	00-10	138	11	0	9	149	9	158	5.7	1.1	13	0
	10-20	191	16	1	8	207	9	216	4.2	1.5	4	0
	20-30	149	14	0	7	163	7	170	4.1	1.2	12	3
	30-40	192	14	0	14	206	14	220	6.4	1.5	9	0
	40-50	194	8	0	5	202	5	207	2.4	1.4	9	0
	50-60	171	17	0	14	188	14	202	6.9	1.4	7	0
	計	1,035	80	1	57	1,115	58	1,173	4.9	8.0	54	3

時間帯	方向	D：流入計（10+11+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	188	14	1	11	202	12	214	5.6	1.5	14	2
	10-20	162	13	0	6	175	6	181	3.3	1.2	14	5
	20-30	152	21	0	4	173	4	177	2.3	1.2	9	3
	30-40	183	13	1	16	196	17	213	8.0	1.5	17	1
	40-50	157	14	0	11	171	11	182	6.0	1.2	8	1
	50-60	206	20	1	10	226	11	237	4.6	1.6	10	0
	計	1,048	95	3	58	1,143	61	1,204	5.1	8.2	72	12
14時台	00-10	202	12	0	10	214	10	224	4.5	1.5	18	0
	10-20	212	25	0	14	237	14	251	5.6	1.7	11	4
	20-30	197	10	0	11	207	11	218	5.0	1.5	9	0
	30-40	211	10	0	11	221	11	232	4.7	1.6	7	0
	40-50	210	14	0	12	224	12	236	5.1	1.6	4	0
	50-60	162	8	0	1	170	1	171	0.6	1.2	3	0
	計	1,194	79	0	59	1,273	59	1,332	4.4	9.1	52	4
15時台	00-10	195	12	0	3	207	3	210	1.4	1.4	6	1
	10-20	241	18	1	13	259	14	273	5.1	1.9	18	2
	20-30	231	20	4	11	251	15	266	5.6	1.8	16	2
	30-40	257	23	0	7	280	7	287	2.4	2.0	21	0
	40-50	241	3	0	10	244	10	254	3.9	1.7	5	2
	50-60	202	13	0	9	215	9	224	4.0	1.5	13	0
	計	1,367	89	5	53	1,456	58	1,514	3.8	10.3	79	7
16時台	00-10	245	21	1	10	266	11	277	4.0	1.9	19	0
	10-20	220	24	0	7	244	7	251	2.8	1.7	12	2
	20-30	206	17	0	15	223	15	238	6.3	1.6	6	0
	30-40	219	19	1	12	238	13	251	5.2	1.7	13	2
	40-50	203	11	1	6	214	7	221	3.2	1.5	11	0
	50-60	222	21	0	10	243	10	253	4.0	1.7	13	0
	計	1,315	113	3	60	1,428	63	1,491	4.2	10.2	74	4
17時台	00-10	190	13	1	4	203	5	208	2.4	1.4	7	1
	10-20	208	19	0	20	227	20	247	8.1	1.7	16	0
	20-30	179	18	0	12	197	12	209	5.7	1.4	9	0
	30-40	201	10	0	13	211	13	224	5.8	1.5	18	1
	40-50	205	16	1	10	221	11	232	4.7	1.6	10	1
	50-60	211	14	1	6	225	7	232	3.0	1.6	12	0
	計	1,194	90	3	65	1,284	68	1,352	5.0	9.2	72	3
18時台	00-10	176	19	0	13	195	13	208	6.3	1.4	13	0
	10-20	190	19	1	7	209	8	217	3.7	1.5	8	0
	20-30	171	13	1	7	184	8	192	4.2	1.3	15	0
	30-40	187	16	0	12	203	12	215	5.6	1.5	11	1
	40-50	178	22	0	12	200	12	212	5.7	1.4	7	0
	50-60	177	14	0	11	191	11	202	5.4	1.4	3	0
	計	1,079	103	2	62	1,182	64	1,246	5.1	8.5	57	1
12時間計		12,729	1,162	34	728	13,891	762	14,653	5.2	100.0	688	40

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

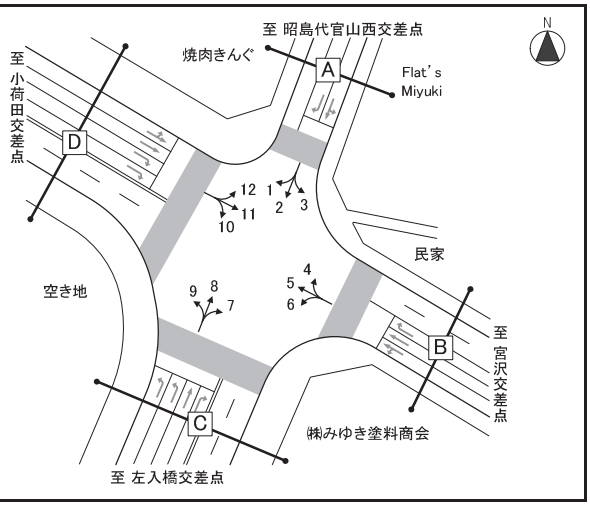
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	D：流出計（1+5+9）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	100	9	0	11	109	11	120	9.2	0.9	4	0
	10-20	91	6	1	16	97	17	114	14.9	0.9	3	0
	20-30	110	9	0	13	119	13	132	9.8	1.0	7	1
	30-40	85	8	1	12	93	13	106	12.3	0.8	10	1
	40-50	84	14	1	13	98	14	112	12.5	0.9	9	1
	50-60	97	14	0	8	111	8	119	6.7	0.9	5	1
	計	567	60	3	73	627	76	703	10.8	5.5	38	4
8時台	00-10	129	23	0	14	152	14	166	8.4	1.3	16	0
	10-20	112	17	0	12	129	12	141	8.5	1.1	3	0
	20-30	122	16	1	9	138	10	148	6.8	1.2	6	1
	30-40	152	19	1	16	171	17	188	9.0	1.5	16	0
	40-50	135	17	2	21	152	23	175	13.1	1.4	8	1
	50-60	127	10	0	10	137	10	147	6.8	1.1	5	0
	計	777	102	4	82	879	86	965	8.9	7.5	54	2
9時台	00-10	166	25	0	16	191	16	207	7.7	1.6	17	1
	10-20	144	17	0	11	161	11	172	6.4	1.3	9	0
	20-30	121	8	0	12	129	12	141	8.5	1.1	9	0
	30-40	149	15	1	8	164	9	173	5.2	1.3	7	1
	40-50	168	15	0	13	183	13	196	6.6	1.5	7	0
	50-60	165	11	0	10	176	10	186	5.4	1.4	5	1
	計	913	91	1	70	1,004	71	1,075	6.6	8.4	54	3
10時台	00-10	182	22	0	18	204	18	222	8.1	1.7	15	0
	10-20	189	30	0	11	219	11	230	4.8	1.8	6	1
	20-30	211	16	0	10	227	10	237	4.2	1.8	10	0
	30-40	220	28	0	16	248	16	264	6.1	2.1	15	0
	40-50	209	24	0	13	233	13	246	5.3	1.9	9	0
	50-60	199	18	1	15	217	16	233	6.9	1.8	10	0
	計	1,210	138	1	83	1,348	84	1,432	5.9	11.2	65	1
11時台	00-10	229	17	0	14	246	14	260	5.4	2.0	16	0
	10-20	204	17	1	9	221	10	231	4.3	1.8	9	0
	20-30	214	20	0	14	234	14	248	5.6	1.9	16	0
	30-40	188	23	0	10	211	10	221	4.5	1.7	11	3
	40-50	207	25	0	9	232	9	241	3.7	1.9	9	0
	50-60	162	23	0	13	185	13	198	6.6	1.5	10	0
	計	1,204	125	1	69	1,329	70	1,399	5.0	10.9	71	3
12時台	00-10	154	18	0	12	172	12	184	6.5	1.4	11	1
	10-20	160	17	0	7	177	7	184	3.8	1.4	6	1
	20-30	151	15	0	8	166	8	174	4.6	1.4	11	0
	30-40	142	11	0	7	153	7	160	4.4	1.2	28	0
	40-50	171	20	0	7	191	7	198	3.5	1.5	10	1
	50-60	157	13	1	10	170	11	181	6.1	1.4	16	0
	計	935	94	1	51	1,029	52	1,081	4.8	8.4	82	3

時間帯	方向 / 種別	D：流出計（1+5+9）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	187	14	3	10	201	13	214	6.1	1.7	12	0
	10-20	152	10	0	7	162	7	169	4.1	1.3	9	0
	20-30	163	9	1	14	172	15	187	8.0	1.5	11	0
	30-40	132	8	1	6	140	7	147	4.8	1.1	17	0
	40-50	158	14	0	9	172	9	181	5.0	1.4	10	0
	50-60	154	9	0	11	163	11	174	6.3	1.4	9	0
	計	946	64	5	57	1,010	62	1,072	5.8	8.4	68	0
14時台	00-10	151	18	0	9	169	9	178	5.1	1.4	9	0
	10-20	155	15	1	8	170	9	179	5.0	1.4	7	0
	20-30	130	15	0	9	145	9	154	5.8	1.2	11	0
	30-40	111	7	0	9	118	9	127	7.1	1.0	2	0
	40-50	147	20	1	12	167	13	180	7.2	1.4	14	1
	50-60	120	6	0	5	126	5	131	3.8	1.0	1	0
	計	814	81	2	52	895	54	949	5.7	7.4	44	1
15時台	00-10	158	20	4	7	178	11	189	5.8	1.5	10	0
	10-20	126	11	0	5	137	5	142	3.5	1.1	4	0
	20-30	137	17	0	11	154	11	165	6.7	1.3	9	0
	30-40	153	15	0	18	168	18	186	9.7	1.4	12	0
	40-50	123	9	0	14	132	14	146	9.6	1.1	2	1
	50-60	132	9	0	4	141	4	145	2.8	1.1	4	0
	計	829	81	4	59	910	63	973	6.5	7.6	41	1
16時台	00-10	170	28	0	18	198	18	216	8.3	1.7	5	0
	10-20	132	11	0	8	143	8	151	5.3	1.2	5	1
	20-30	171	15	0	11	186	11	197	5.6	1.5	6	0
	30-40	154	18	0	9	172	9	181	5.0	1.4	9	0
	40-50	175	20	0	10	195	10	205	4.9	1.6	3	0
	50-60	183	13	0	11	196	11	207	5.3	1.6	5	0
	計	985	105	0	67	1,090	67	1,157	5.8	9.0	33	1
17時台	00-10	180	20	2	16	200	18	218	8.3	1.7	9	0
	10-20	156	19	0	9	175	9	184	4.9	1.4	2	0
	20-30	162	18	0	6	180	6	186	3.2	1.4	9	0
	30-40	164	36	1	6	200	7	207	3.4	1.6	10	0
	40-50	143	13	1	8	156	9	165	5.5	1.3	5	1
	50-60	142	12	1	6	154	7	161	4.3	1.3	6	0
	計	947	118	5	51	1,065	56	1,121	5.0	8.7	41	1
18時台	00-10	152	10	0	10	162	10	172	5.8	1.3	13	0
	10-20	151	16	1	7	167	8	175	4.6	1.4	4	0
	20-30	103	13	0	7	116	7	123	5.7	1.0	3	0
	30-40	108	15	0	10	123	10	133	7.5	1.0	5	0
	40-50	143	13	1	9	156	10	166	6.0	1.3	4	1
	50-60	114	10	0	8	124	8	132	6.1	1.0	6	0
	計	771	77	2	51	848	53	901	5.9	7.0	35	1
12時間計		10,898	1,136	29	765	12,034	794	12,828	6.2	100.0	626	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

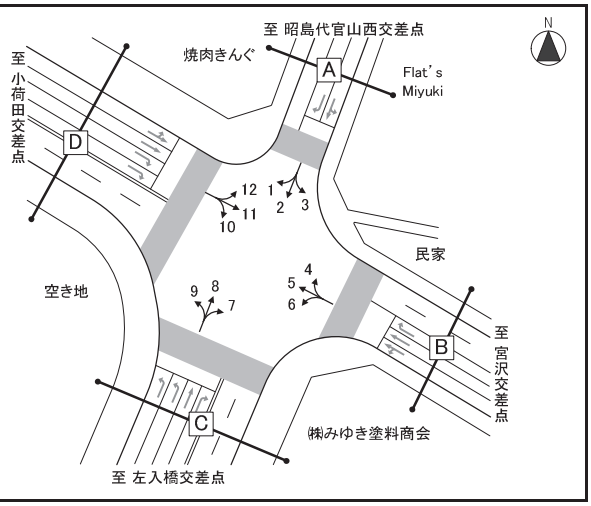
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



時間帯	方向	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	168	30	1	26	198	27	225	12.0	0.8	7	0
	10-20	180	41	1	28	221	29	250	11.6	0.9	10	0
	20-30	199	39	1	27	238	28	266	10.5	1.0	11	1
	30-40	176	41	1	22	217	23	240	9.6	0.9	17	1
	40-50	194	37	1	21	231	22	253	8.7	0.9	18	1
	50-60	213	33	1	15	246	16	262	6.1	1.0	7	1
	計	1,130	221	6	139	1,351	145	1,496	9.7	5.4	70	4
8時台	00-10	261	37	0	22	298	22	320	6.9	1.2	21	0
	10-20	232	39	2	21	271	23	294	7.8	1.1	11	0
	20-30	291	33	1	17	324	18	342	5.3	1.2	14	1
	30-40	317	32	2	26	349	28	377	7.4	1.4	26	0
	40-50	302	37	3	35	339	38	377	10.1	1.4	23	1
	50-60	285	28	1	20	313	21	334	6.3	1.2	9	0
	計	1,688	206	9	141	1,894	150	2,044	7.3	7.4	104	2
9時台	00-10	353	39	1	22	392	23	415	5.5	1.5	24	2
	10-20	308	34	0	23	342	23	365	6.3	1.3	20	0
	20-30	296	26	0	24	322	24	346	6.9	1.3	12	0
	30-40	329	31	1	21	360	22	382	5.8	1.4	17	1
	40-50	361	39	2	22	400	24	424	5.7	1.5	11	1
	50-60	331	27	0	21	358	21	379	5.5	1.4	14	1
	計	1,978	196	4	133	2,174	137	2,311	5.9	8.4	98	5
10時台	00-10	323	32	0	25	355	25	380	6.6	1.4	22	1
	10-20	341	42	1	24	383	25	408	6.1	1.5	10	1
	20-30	386	28	0	22	414	22	436	5.0	1.6	19	0
	30-40	399	45	0	33	444	33	477	6.9	1.7	26	0
	40-50	352	32	0	26	384	26	410	6.3	1.5	17	0
	50-60	343	28	1	20	371	21	392	5.4	1.4	18	3
	計	2,144	207	2	150	2,351	152	2,503	6.1	9.1	112	5
11時台	00-10	398	29	2	27	427	29	456	6.4	1.7	27	0
	10-20	378	27	2	12	405	14	419	3.3	1.5	19	0
	20-30	383	30	0	26	413	26	439	5.9	1.6	21	0
	30-40	359	40	1	25	399	26	425	6.1	1.5	20	3
	40-50	366	42	0	17	408	17	425	4.0	1.5	18	0
	50-60	344	31	1	21	375	22	397	5.5	1.4	21	0
	計	2,228	199	6	128	2,427	134	2,561	5.2	9.3	126	3
12時台	00-10	292	29	0	21	321	21	342	6.1	1.2	24	1
	10-20	351	33	1	15	384	16	400	4.0	1.5	10	1
	20-30	300	29	0	15	329	15	344	4.4	1.3	23	3
	30-40	334	25	0	21	359	21	380	5.5	1.4	37	0
	40-50	365	28	0	12	393	12	405	3.0	1.5	19	1
	50-60	328	30	1	24	358	25	383	6.5	1.4	23	0
	計	1,970	174	2	108	2,144	110	2,254	4.9	8.2	136	6

時間帯	方向	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	375	28	4	21	403	25	428	5.8	1.6	26	2
	10-20	314	23	0	13	337	13	350	3.7	1.3	23	5
	20-30	315	30	1	18	345	19	364	5.2	1.3	20	3
	30-40	315	21	2	22	336	24	360	6.7	1.3	34	1
	40-50	315	28	0	20	343	20	363	5.5	1.3	18	1
	50-60	360	29	1	21	389	22	411	5.4	1.5	19	0
	計	1,994	159	8	115	2,153	123	2,276	5.4	8.3	140	12
14時台	00-10	353	30	0	19	383	19	402	4.7	1.5	27	0
	10-20	367	40	1	22	407	23	430	5.3	1.6	18	4
	20-30	327	25	0	20	352	20	372	5.4	1.4	20	0
	30-40	322	17	0	20	339	20	359	5.6	1.3	9	0
	40-50	357	34	1	24	391	25	416	6.0	1.5	18	1
	50-60	282	14	0	6	296	6	302	2.0	1.1	4	0
	計	2,008	160	2	111	2,168	113	2,281	5.0	8.3	96	5
15時台	00-10	353	32	4	10	385	14	399	3.5	1.5	16	1
	10-20	367	29	1	18	396	19	415	4.6	1.5	22	2
	20-30	368	37	4	22	405	26	431	6.0	1.6	25	2
	30-40	410	38	0	25	448	25	473	5.3	1.7	33	0
	40-50	364	12	0	24	376	24	400	6.0	1.5	7	3
	50-60	334	22	0	13	356	13	369	3.5	1.3	17	0
	計	2,196	170	9	112	2,366	121	2,487	4.9	9.0	120	8
16時台	00-10	415	49	1	28	464	29	493	5.9	1.8	24	0
	10-20	352	35	0	15	387	15	402	3.7	1.5	17	3
	20-30	377	32	0	26	409	26	435	6.0	1.6	12	0
	30-40	373	37	1	21	410	22	432	5.1	1.6	22	2
	40-50	378	31	1	16	409	17	426	4.0	1.6	14	0
	50-60	405	34	0	21	439	21	460	4.6	1.7	18	0
	計	2,300	218	3	127	2,518	130	2,648	4.9	9.6	107	5
17時台	00-10	370	33	3	20	403	23	426	5.4	1.6	16	1
	10-20	364	38	0	29	402	29	431	6.7	1.6	18	0
	20-30	341	36	0	18	377	18	395	4.6	1.4	18	0
	30-40	365	46	1	19	411	20	431	4.6	1.6	28	1
	40-50	348	29	2	18	377	20	397	5.0	1.4	15	2
	50-60	353	26	2	12	379	14	393	3.6	1.4	18	0
	計	2,141	208	8	116	2,349	124	2,473	5.0	9.0	113	4
18時台	00-10	328	29	0	23	357	23	380	6.1	1.4	26	0
	10-20	341	35	2	14	376	16	392	4.1	1.4	12	0
	20-30	274	26	1	14	300	15	315	4.8	1.1	18	0
	30-40	295	31	0	22	326	22	348	6.3	1.3	16	1
	40-50	321	35	1	21	356	22	378	5.8	1.4	11	1
	50-60	291	24	0	19	315	19	334	5.7	1.2	9	0
	計	1,850	180	4	113	2,030	117	2,147	5.4	7.8	92	2
12時間計		23,627	2,298	63	1,493	25,925	1,556	27,481	5.7	100.0	1,314	61

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

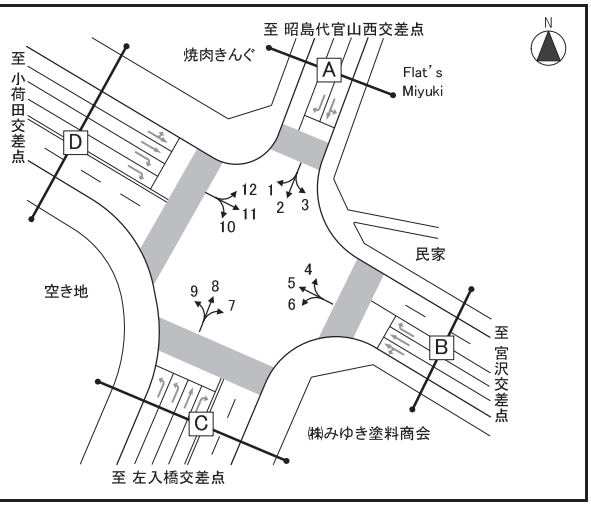
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１７ 堂方上

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	205	37	2	33	242	35	277	12.6	0.8	7	0
	10-20	225	47	3	35	272	38	310	12.3	0.9	10	1
	20-30	238	54	1	33	292	34	326	10.4	0.9	13	1
	30-40	220	52	2	31	272	33	305	10.8	0.9	19	1
	40-50	245	50	1	22	295	23	318	7.2	0.9	23	1
	50-60	252	43	1	20	295	21	316	6.6	0.9	11	1
	計	1,385	283	10	174	1,668	184	1,852	9.9	5.2	83	5
8時台	00-10	317	48	1	32	365	33	398	8.3	1.1	23	0
	10-20	291	48	2	29	339	31	370	8.4	1.0	16	0
	20-30	364	43	2	25	407	27	434	6.2	1.2	16	2
	30-40	389	48	3	30	437	33	470	7.0	1.3	28	0
	40-50	386	49	4	40	435	44	479	9.2	1.3	26	1
	50-60	353	36	1	29	389	30	419	7.2	1.2	19	0
	計	2,100	272	13	185	2,372	198	2,570	7.7	7.2	128	3
9時台	00-10	417	47	2	27	464	29	493	5.9	1.4	26	4
	10-20	383	39	0	34	422	34	456	7.5	1.3	21	0
	20-30	387	32	0	34	419	34	453	7.5	1.3	20	0
	30-40	424	39	4	26	463	30	493	6.1	1.4	19	1
	40-50	457	49	2	30	506	32	538	5.9	1.5	15	1
	50-60	435	34	0	29	469	29	498	5.8	1.4	16	1
	計	2,503	240	8	180	2,743	188	2,931	6.4	8.2	117	7
10時台	00-10	434	43	0	33	477	33	510	6.5	1.4	26	1
	10-20	435	53	1	26	488	27	515	5.2	1.4	12	1
	20-30	481	38	1	25	519	26	545	4.8	1.5	23	0
	30-40	504	53	1	40	557	41	598	6.9	1.7	27	0
	40-50	457	41	2	30	498	32	530	6.0	1.5	19	0
	50-60	455	36	1	25	491	26	517	5.0	1.5	18	3
	計	2,766	264	6	179	3,030	185	3,215	5.8	9.0	125	5
11時台	00-10	502	43	2	32	545	34	579	5.9	1.6	34	0
	10-20	487	33	2	18	520	20	540	3.7	1.5	21	1
	20-30	497	32	0	33	529	33	562	5.9	1.6	24	4
	30-40	465	47	2	29	512	31	543	5.7	1.5	22	3
	40-50	486	47	2	28	533	30	563	5.3	1.6	23	0
	50-60	441	38	1	26	479	27	506	5.3	1.4	27	1
	計	2,878	240	9	166	3,118	175	3,293	5.3	9.3	151	9
12時台	00-10	409	36	1	32	445	33	478	6.9	1.3	31	2
	10-20	462	35	1	16	497	17	514	3.3	1.4	16	1
	20-30	414	34	1	25	448	26	474	5.5	1.3	24	3
	30-40	452	30	0	27	482	27	509	5.3	1.4	42	0
	40-50	488	33	3	20	521	23	544	4.2	1.5	23	1
	50-60	416	41	3	29	457	32	489	6.5	1.4	27	0
	計	2,641	209	9	149	2,850	158	3,008	5.3	8.5	163	7

交差点総流入計（方向1～12の計）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	492	35	4	31	527	35	562	6.2	1.6	31	2
	10-20	436	32	1	19	468	20	488	4.1	1.4	26	5
	20-30	421	35	2	26	456	28	484	5.8	1.4	26	3
	30-40	422	34	2	34	456	36	492	7.3	1.4	38	1
	40-50	449	37	3	27	486	30	516	5.8	1.4	27	1
	50-60	470	41	2	29	511	31	542	5.7	1.5	20	0
	計	2,690	214	14	166	2,904	180	3,084	5.8	8.7	168	12
14時台	00-10	464	39	0	24	503	24	527	4.6	1.5	33	0
	10-20	469	58	1	27	527	28	555	5.0	1.6	21	5
	20-30	432	38	1	26	470	27	497	5.4	1.4	26	0
	30-40	429	26	1	26	455	27	482	5.6	1.4	16	0
	40-50	476	44	3	30	520	33	553	6.0	1.6	27	1
	50-60	380	16	0	9	396	9	405	2.2	1.1	7	0
	計	2,650	221	6	142	2,871	148	3,019	4.9	8.5	130	6
15時台	00-10	481	43	4	17	524	21	545	3.9	1.5	21	1
	10-20	482	39	2	23	521	25	546	4.6	1.5	27	2
	20-30	477	44	6	29	521	35	556	6.3	1.6	31	2
	30-40	521	48	0	30	569	30	599	5.0	1.7	36	0
	40-50	465	19	2	30	484	32	516	6.2	1.4	14	3
	50-60	428	26	1	21	454	22	476	4.6	1.3	25	0
	計	2,854	219	15	150	3,073	165	3,238	5.1	9.1	154	8
16時台	00-10	517	64	1	35	581	36	617	5.8	1.7	26	0
	10-20	458	46	0	18	504	18	522	3.4	1.5	23	3
	20-30	476	43	1	36	519	37	556	6.7	1.6	16	1
	30-40	468	41	1	30	509	31	540	5.7	1.5	26	2
	40-50	476	38	2	20	514	22	536	4.1	1.5	20	0
	50-60	515	46	1	26	561	27	588	4.6	1.7	21	3
	計	2,910	278	6	165	3,188	171	3,359	5.1	9.4	132	9
17時台	00-10	475	42	4	32	517	36	553	6.5	1.6	20	1
	10-20	489	48	1	37	537	38	575	6.6	1.6	21	0
	20-30	460	49	0	21	509	21	530	4.0	1.5	24	1
	30-40	464	55	3	28	519	31	550	5.6	1.5	32	2
	40-50	454	37	2	26	491	28	519	5.4	1.5	20	2
	50-60	452	32	3	19	484	22	506	4.3	1.4	25	0
	計	2,794	263	13	163	3,057	176	3,233	5.4	9.1	142	6
18時台	00-10	420	49	0	28	469	28	497	5.6	1.4	31	0
	10-20	444	49	2	21	493	23	516	4.5	1.4	17	0
	20-30	362	33	2	19	395	21	416	5.0	1.2	20	0
	30-40	385	39	0	25	424	25	449	5.6	1.3	17	2
	40-50	410	46	1	24	456	25	481	5.2	1.4	11	1
	50-60	376	31	1	22	407	23	430	5.3	1.2	14	0
	計	2,397	247	6	139	2,644	145	2,789	5.2	7.8	110	3
12時間計		30,568	2,950	115	1,958	33,518	2,073	35,591	5.8	100.0	1,603	80

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

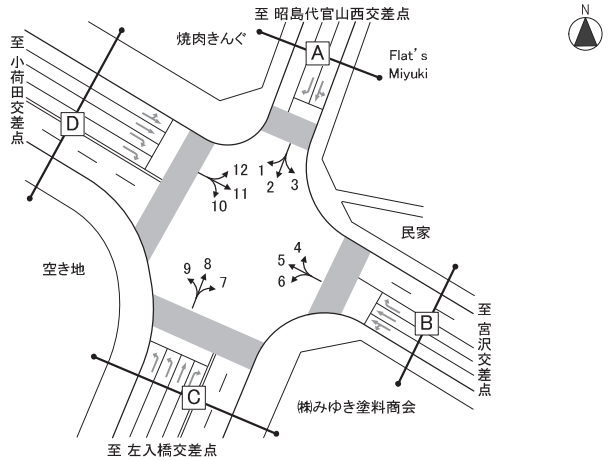
No.１７ 堂方上

凡例

大型車　　大型車混入率

小型車

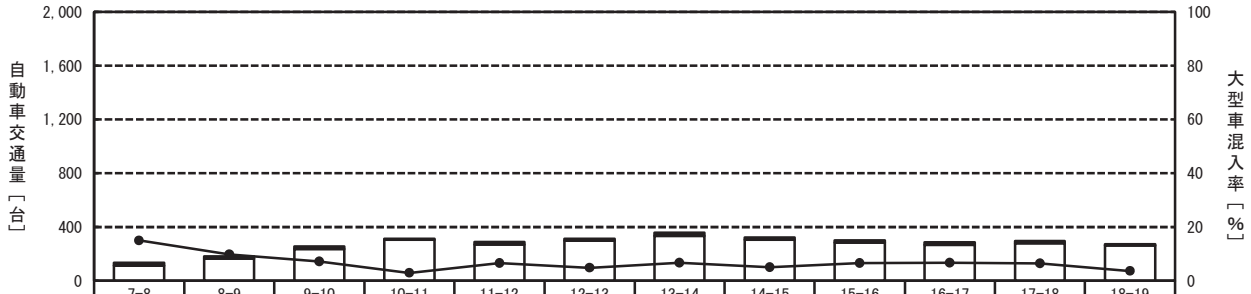
方向案内図



Ａ：流入計（1+2+3）

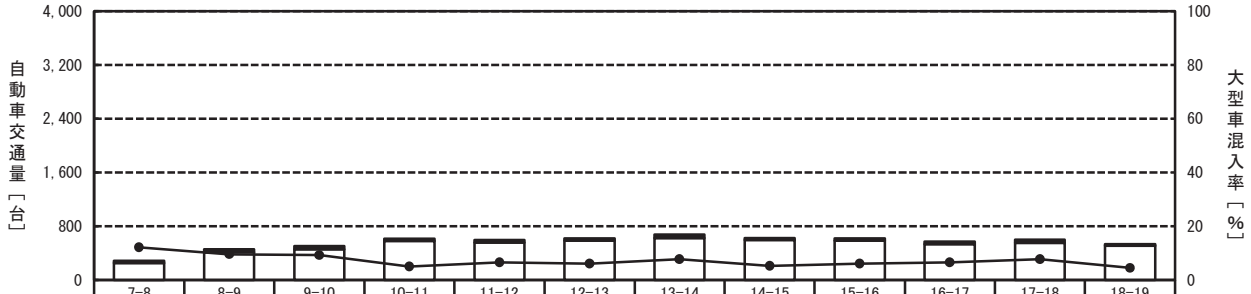
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	15	26	29	22	20	23	28	17	18	19	27	14
小型車	140	250	224	277	286	285	293	287	304	268	276	248
大型車混入率	9.7	9.4	11.5	7.4	6.5	7.5	8.7	5.6	5.6	6.6	8.9	5.3

Ａ：流出計（4+8+12）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	20	18	18	9	19	15	24	16	20	19	19	10
小型車	113	165	236	305	269	298	333	306	282	266	277	262
大型車混入率	15.0	9.8	7.1	2.9	6.6	4.8	6.7	5.0	6.6	6.7	6.4	3.7

Ａ：断面計(1+2+3)+(4+8+12)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	35	44	47	31	39	38	52	33	38	38	46	24
小型車	253	415	460	582	555	583	626	593	586	534	553	510
大型車混入率	12.2	9.6	9.3	5.1	6.6	6.1	7.7	5.3	6.1	6.6	7.7	4.5

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

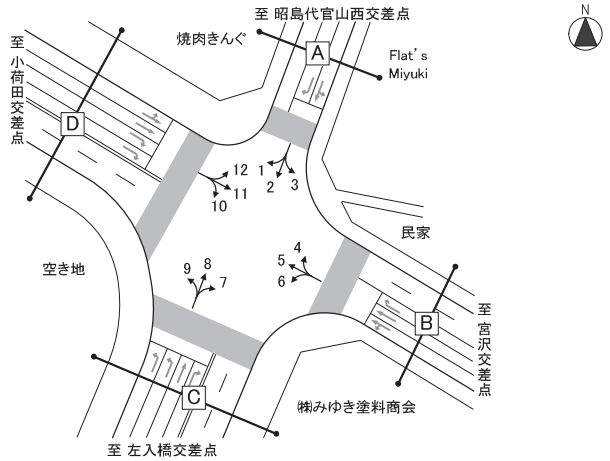
No.１７ 堂方上

凡例

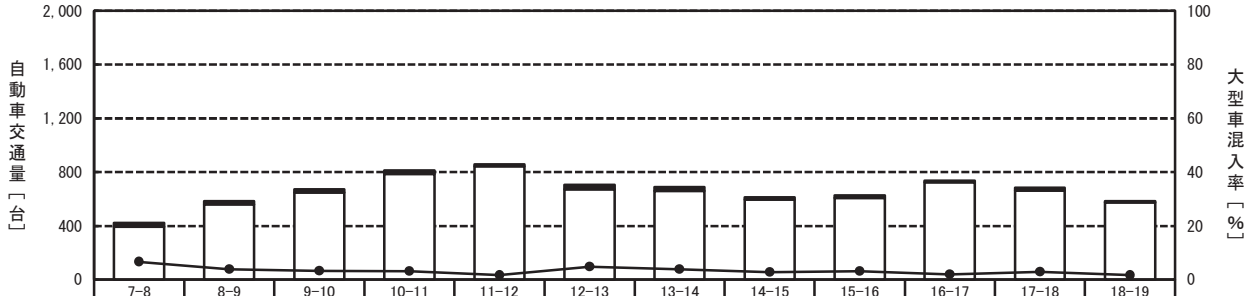
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

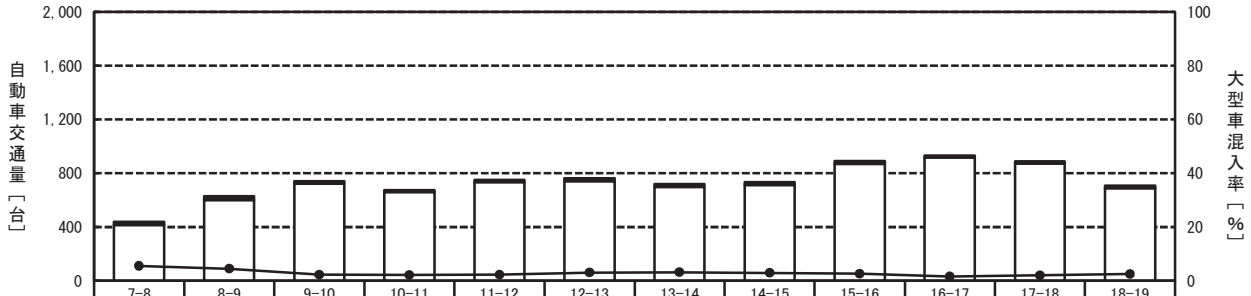


Ｂ：流入計（4+5+6）



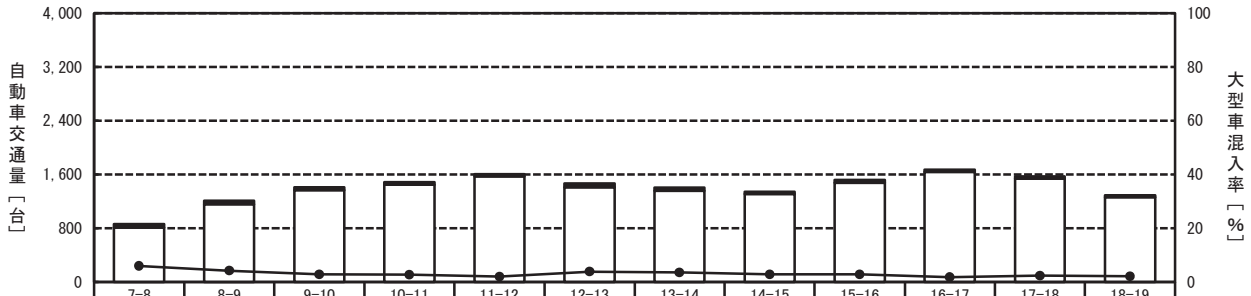
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	28	23	22	26	15	34	27	17	20	15	20	10
小型車	395	561	649	786	843	671	661	594	607	723	663	574
大型車混入率	6.6	3.9	3.3	3.2	1.7	4.8	3.9	2.8	3.2	2.0	2.9	1.7

Ｂ：流出計（3+7+11）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	24	28	17	14	17	24	23	22	23	15	18	18
小型車	416	599	722	660	733	740	697	712	869	917	872	689
大型車混入率	5.5	4.5	2.3	2.1	2.3	3.1	3.2	3.0	2.6	1.6	2.0	2.5

Ｂ：断面計(4+5+6)+(3+7+11)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	52	51	39	40	32	58	50	39	43	30	38	28
小型車	811	1,160	1,371	1,446	1,576	1,411	1,358	1,306	1,476	1,640	1,535	1,263
大型車混入率	6.0	4.2	2.8	2.7	2.0	3.9	3.6	2.9	2.8	1.8	2.4	2.2

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

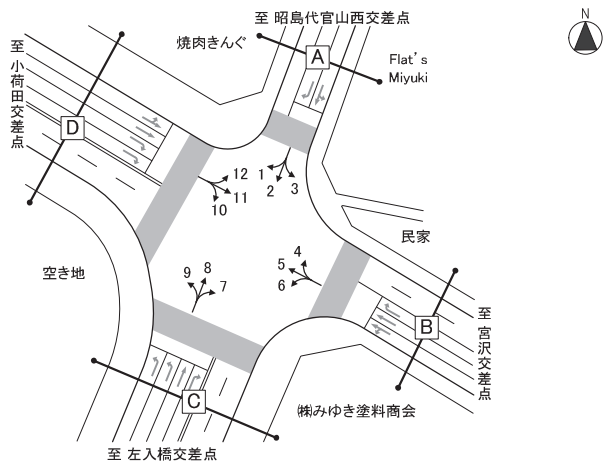
No.１７ 堂方上

凡例

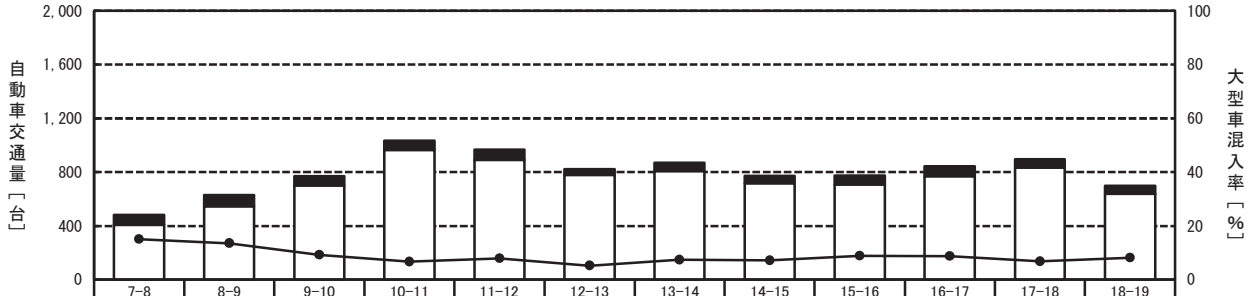
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

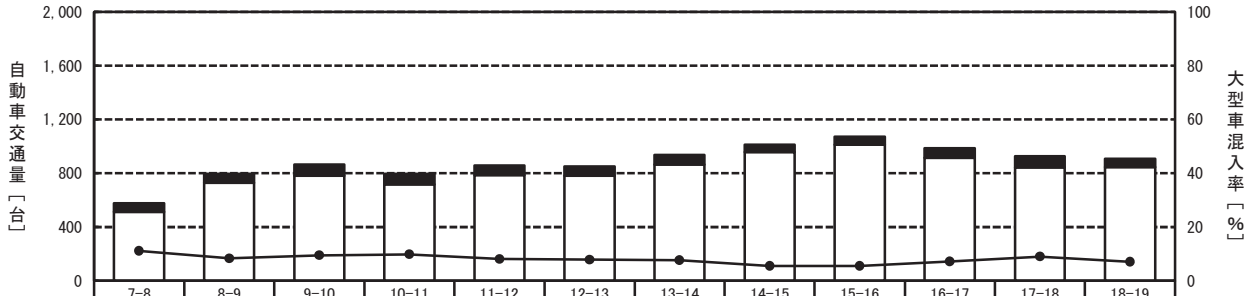


Ｃ：流入計（7+8+9）



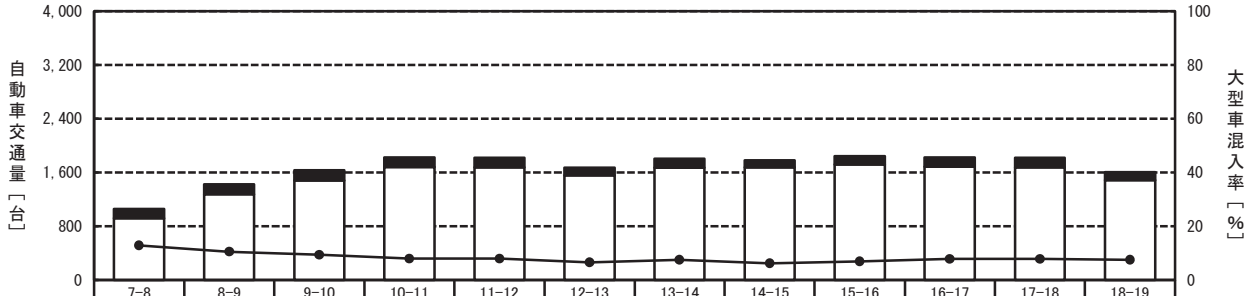
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	72	85	71	69	76	43	64	55	69	74	61	57
小型車	409	546	700	964	891	779	807	717	706	769	834	640
大型車混入率	15.0	13.5	9.2	6.7	7.9	5.2	7.3	7.1	8.9	8.8	6.8	8.2

Ｃ：流出計（2+6+10）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	64	66	82	78	69	67	71	56	59	70	83	64
小型車	512	729	781	717	787	783	864	958	1,012	915	843	845
大型車混入率	11.1	8.3	9.5	9.8	8.1	7.9	7.6	5.5	5.5	7.1	9.0	7.0

Ｃ：断面計(7+8+9)+(2+6+10)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	136	151	153	147	145	110	135	111	128	144	144	121
小型車	921	1,275	1,481	1,681	1,678	1,562	1,671	1,675	1,718	1,684	1,677	1,485
大型車混入率	12.9	10.6	9.4	8.0	8.0	6.6	7.5	6.2	6.9	7.9	7.9	7.5

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

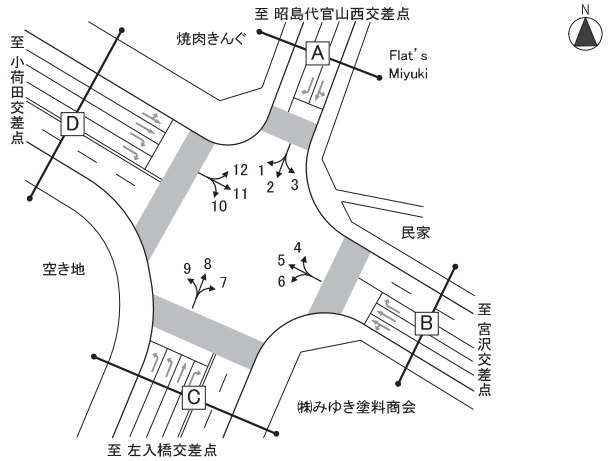
No.１７ 堂方上

凡例

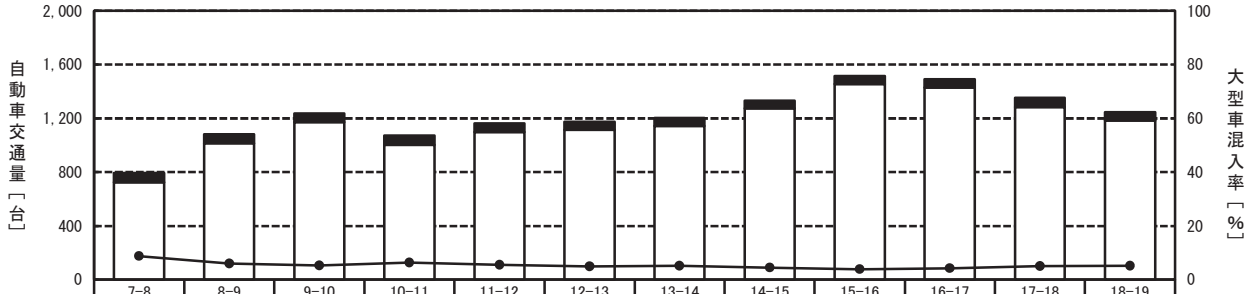
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

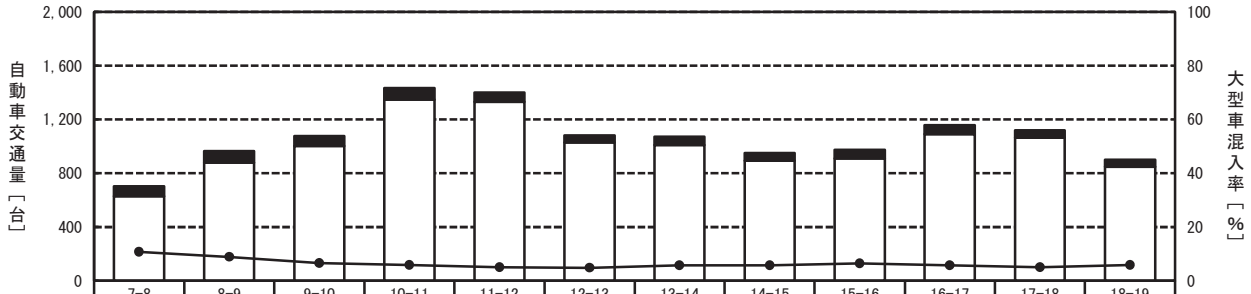


Ｄ：流入計（10+11+12）



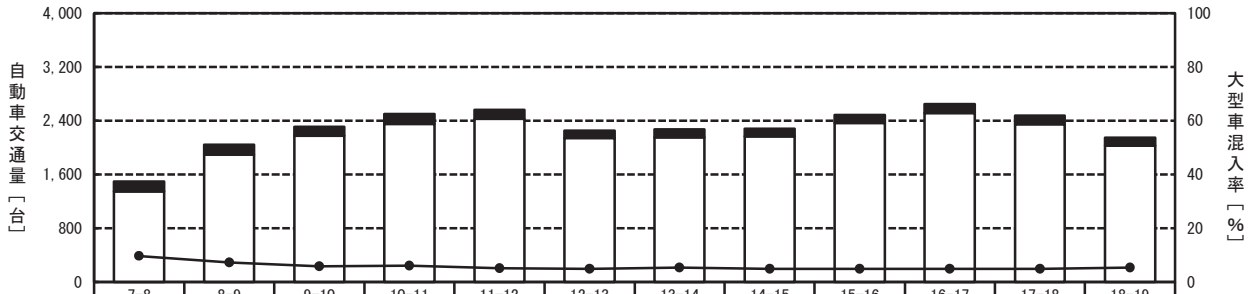
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	69	64	66	68	64	58	61	59	58	63	68	64
小型車	724	1,015	1,170	1,003	1,098	1,115	1,143	1,273	1,456	1,428	1,284	1,182
大型車混入率	8.7	5.9	5.3	6.3	5.5	4.9	5.1	4.4	3.8	4.2	5.0	5.1

Ｄ：流出計（1+5+9）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	76	86	71	84	70	52	62	54	63	67	56	53
小型車	627	879	1,004	1,348	1,329	1,029	1,010	895	910	1,090	1,065	848
大型車混入率	10.8	8.9	6.6	5.9	5.0	4.8	5.8	5.7	6.5	5.8	5.0	5.9

Ｄ：断面計(10+11+12)+(1+5+9)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	145	150	137	152	134	110	123	113	121	130	124	117
小型車	1,351	1,894	2,174	2,351	2,427	2,144	2,153	2,168	2,366	2,518	2,349	2,030
大型車混入率	9.7	7.3	5.9	6.1	5.2	4.9	5.4	5.0	4.9	4.9	5.0	5.4

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

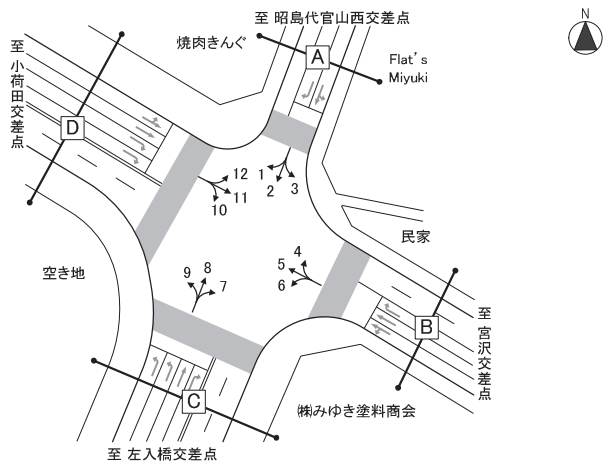
No.１７ 堂方上

凡例

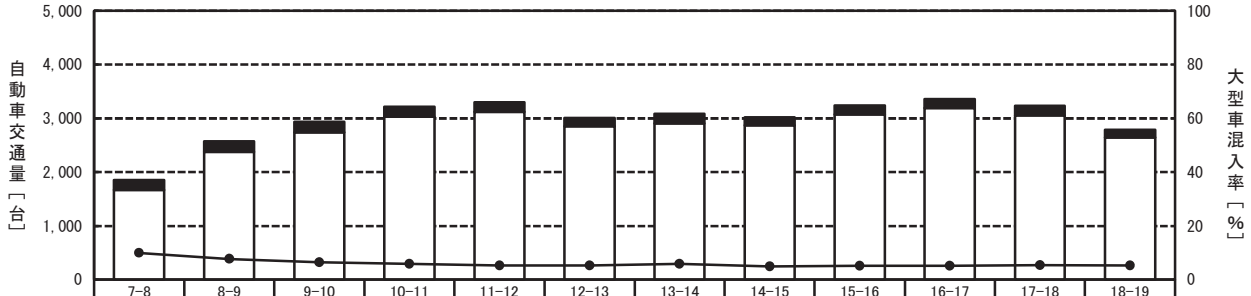
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	184	198	188	185	175	158	180	148	165	171	176	145
小型車	1,668	2,372	2,743	3,030	3,118	2,850	2,904	2,871	3,073	3,188	3,057	2,644
大型車混入率	9.9	7.7	6.4	5.8	5.3	5.3	5.8	4.9	5.1	5.1	5.4	5.2

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

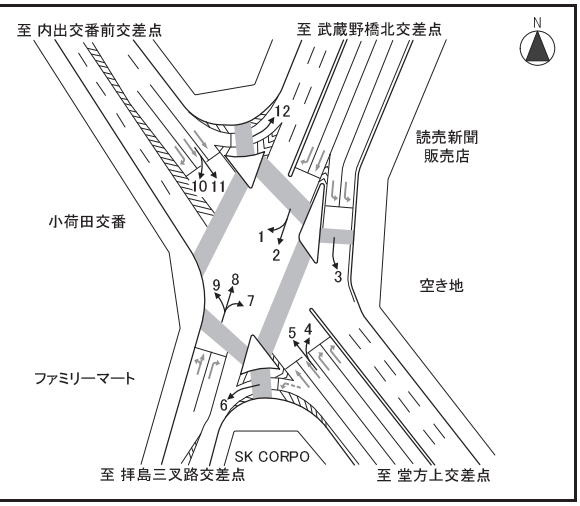
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯	方向	方向 1										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	計	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.8	1	0
8時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	1	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	計	10	0	0	2	10	2	12	16.7	4.2	1	0
9時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	1	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.5	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	3.5	0	0
	計	24	1	0	0	25	0	25	0.0	8.8	1	0
10時台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	3.5	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.1	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.8	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	計	26	1	0	0	27	0	27	0.0	9.5	2	0
11時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.1	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	計	21	0	0	0	21	0	21	0.0	7.4	2	0
12時台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.5	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	3	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	計	24	2	0	0	26	0	26	0.0	9.2	4	0

時間帯	方向	方向 1										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	3.5	2	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.5	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.8	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.8	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.1	0	0
	計	40	2	0	1	42	1	43	2.3	15.1	2	0
14時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.1	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	計	23	2	0	0	25	0	25	0.0	8.8	1	0
15時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.8	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.1	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.1	0	0
	計	29	1	0	0	30	0	30	0.0	10.6	1	0
16時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	2.5	1	0
	20-30	6	2	0	0	8	0	8	0.0	2.8	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	計	19	5	0	0	24	0	24	0.0	8.5	1	0
17時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	1	0
	20-30	9	2	0	1	11	1	12	8.3	4.2	0	0
	30-40	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.1	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	計	16	4	0	2	20	2	22	9.1	7.7	1	0
18時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	1	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	計	21	3	0	0	24	0	24	0.0	8.5	1	0
12時間計		258	21	0	5	279	5	284	1.8	100.0	18	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

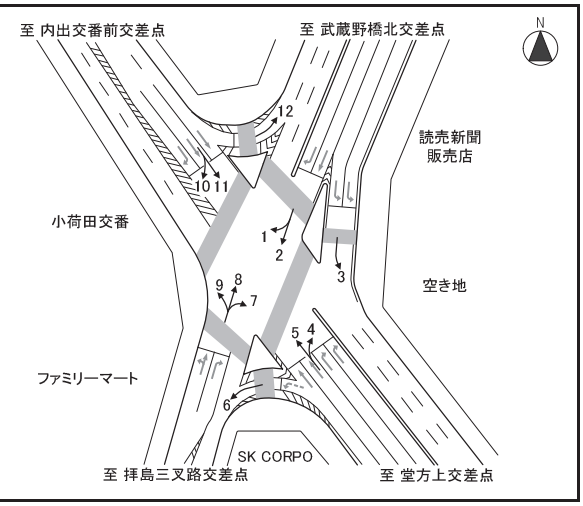
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		方向 種別	方向 2										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	10-20		6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	30-40		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	40-50		4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	50-60		5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	計		28	4	0	1	32	1	33	3.0	4.7	0	0
8時台	00-10		1	0	1	1	1	2	3	66.7	0.4	0	0
	10-20		3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	20-30		2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	1	0
	30-40		8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.3	1	0
	40-50		5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	50-60		5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	計		24	2	1	4	26	5	31	16.1	4.4	3	0
9時台	00-10		6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	2	0
	10-20		11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.7	1	0
	20-30		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	30-40		4	1	1	0	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	40-50		8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	1	0
	50-60		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	計		39	1	1	1	40	2	42	4.8	5.9	4	0
10時台	00-10		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	2	0
	10-20		3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	20-30		10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.6	0	0
	30-40		10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.8	0	0
	40-50		11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.7	1	0
	50-60		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.7	0	0
	計		52	3	1	4	55	5	60	8.3	8.5	3	0
11時台	00-10		7	4	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	10-20		5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.0	0	0
	20-30		8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.4	2	0
	30-40		6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	2	0
	40-50		14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.0	1	0
	50-60		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	計		49	7	1	1	56	2	58	3.4	8.2	5	0
12時台	00-10		4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.8	0	0
	10-20		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	2	0
	20-30		5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	30-40		12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	40-50		12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.0	2	0
	50-60		11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.7	0	0
	計		51	5	0	2	56	2	58	3.4	8.2	4	0

時間帯		方向 種別	方向 2										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.1	1	0
	10-20		9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.6	1	0
	20-30		2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	30-40		11	3	0	0	14	0	14	0.0	2.0	1	0
	40-50		8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	1	0
	50-60		11	5	1	0	16	1	17	5.9	2.4	1	0
	計		48	14	1	0	62	1	63	1.6	8.9	6	0
14時台	00-10		7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	1
	10-20		10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.7	0	0
	20-30		7	5	0	0	12	0	12	0.0	1.7	0	0
	30-40		9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	40-50		6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	1	0
	50-60		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	1	0
	計		46	10	0	1	56	1	57	1.8	8.1	2	1
15時台	00-10		14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.1	1	0
	10-20		6	3	1	0	9	1	10	10.0	1.4	0	0
	20-30		7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	30-40		16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.4	0	0
	40-50		14	2	0	0	16	0	16	0.0	2.3	0	0
	50-60		15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.1	1	0
	計		72	7	1	0	79	1	80	1.3	11.3	2	0
16時台	00-10		18	2	0	0	20	0	20	0.0	2.8	0	0
	10-20		8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.4	0	0
	20-30		9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.8	0	0
	30-40		10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.6	1	0
	40-50		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	50-60		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	2	0
	計		65	7	2	1	72	3	75	4.0	10.6	3	0
17時台	00-10		9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	10-20		10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.7	2	0
	20-30		13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.0	0	0
	30-40		14	0	0	1	14	1	15	6.7	2.1	1	0
	40-50		14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.1	0	0
	50-60		8	2	2	0	10	2	12	16.7	1.7	0	0
	計		68	7	2	2	75	4	79	5.1	11.2	3	0
18時台	00-10		9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.6	1	0
	10-20		13	0	0	1	13	1	14	7.1	2.0	0	0
	20-30		10	4	0	0	14	0	14	0.0	2.0	0	0
	30-40		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.4	1	0
	40-50		13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	0
	50-60		8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0	0
	計		63	8	0	1	71	1	72	1.4	10.2	2	0
12時間計			605	75	10	18	680	28	708	4.0	100.0	37	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

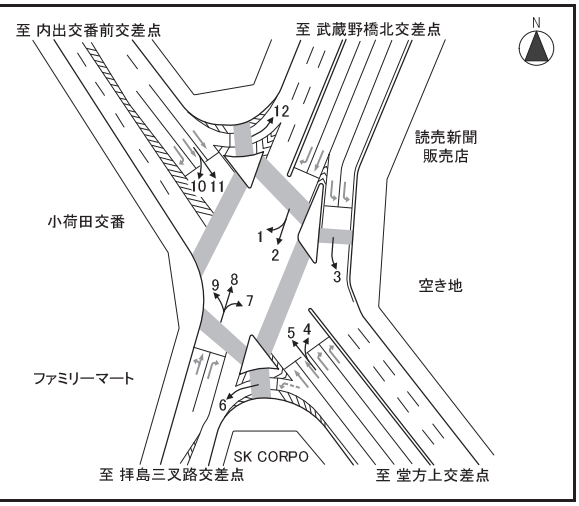
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯	方向	方向 3										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	43	12	1	12	55	13	68	19.1	0.9	2	0
	10-20	45	18	0	10	63	10	73	13.7	0.9	3	0
	20-30	57	12	1	14	69	15	84	17.9	1.1	1	0
	30-40	49	19	0	4	68	4	72	5.6	0.9	2	0
	40-50	59	12	1	10	71	11	82	13.4	1.1	4	0
	50-60	54	12	0	11	66	11	77	14.3	1.0	1	0
	計	307	85	3	61	392	64	456	14.0	5.9	13	0
8時台	00-10	59	8	1	2	67	3	70	4.3	0.9	4	0
	10-20	75	16	0	7	91	7	98	7.1	1.3	5	0
	20-30	68	9	0	5	77	5	82	6.1	1.1	5	0
	30-40	83	13	0	12	96	12	108	11.1	1.4	13	0
	40-50	90	8	0	6	98	6	104	5.8	1.3	5	1
	50-60	81	13	1	8	94	9	103	8.7	1.3	3	0
	計	456	67	2	40	523	42	565	7.4	7.3	35	1
9時台	00-10	68	9	0	5	77	5	82	6.1	1.1	6	0
	10-20	72	14	0	14	86	14	100	14.0	1.3	6	0
	20-30	69	5	0	8	74	8	82	9.8	1.1	2	0
	30-40	87	3	0	13	90	13	103	12.6	1.3	6	0
	40-50	88	14	2	7	102	9	111	8.1	1.4	5	0
	50-60	77	6	0	8	83	8	91	8.8	1.2	2	0
	計	461	51	2	55	512	57	569	10.0	7.3	27	0
10時台	00-10	79	7	0	10	86	10	96	10.4	1.2	5	0
	10-20	72	4	1	7	76	8	84	9.5	1.1	3	0
	20-30	80	5	0	16	85	16	101	15.8	1.3	7	0
	30-40	86	9	0	11	95	11	106	10.4	1.4	2	0
	40-50	83	2	0	14	85	14	99	14.1	1.3	5	0
	50-60	69	3	0	5	72	5	77	6.5	1.0	6	0
	計	469	30	1	63	499	64	563	11.4	7.2	28	0
11時台	00-10	81	5	2	9	86	11	97	11.3	1.2	7	0
	10-20	84	5	1	4	89	5	94	5.3	1.2	8	1
	20-30	80	10	0	10	90	10	100	10.0	1.3	3	0
	30-40	82	9	0	8	91	8	99	8.1	1.3	6	1
	40-50	90	6	0	11	96	11	107	10.3	1.4	8	0
	50-60	81	7	0	6	88	6	94	6.4	1.2	9	0
	計	498	42	3	48	540	51	591	8.6	7.6	41	2
12時台	00-10	74	6	0	6	80	6	86	7.0	1.1	6	0
	10-20	94	14	1	8	108	9	117	7.7	1.5	7	0
	20-30	90	11	0	8	101	8	109	7.3	1.4	8	0
	30-40	93	8	0	9	101	9	110	8.2	1.4	4	0
	40-50	89	6	0	9	95	9	104	8.7	1.3	6	1
	50-60	92	9	0	11	101	11	112	9.8	1.4	4	0
	計	532	54	1	51	586	52	638	8.2	8.2	35	1

時間帯	方向	方向 3										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	85	7	1	5	92	6	98	6.1	1.3	5	0
	10-20	88	8	0	7	96	7	103	6.8	1.3	9	0
	20-30	78	11	1	10	89	11	100	11.0	1.3	8	0
	30-40	92	5	0	9	97	9	106	8.5	1.4	10	0
	40-50	95	9	1	10	104	11	115	9.6	1.5	3	0
	50-60	103	14	0	11	117	11	128	8.6	1.6	7	0
	計	541	54	3	52	595	55	650	8.5	8.4	42	0
14時台	00-10	89	9	0	11	98	11	109	10.1	1.4	8	1
	10-20	103	9	0	9	112	9	121	7.4	1.6	5	1
	20-30	94	10	0	13	104	13	117	11.1	1.5	6	0
	30-40	106	10	0	10	116	10	126	7.9	1.6	4	0
	40-50	92	10	0	9	102	9	111	8.1	1.4	1	0
	50-60	86	3	0	6	89	6	95	6.3	1.2	5	0
	計	570	51	0	58	621	58	679	8.5	8.7	29	2
15時台	00-10	90	7	0	8	97	8	105	7.6	1.4	7	0
	10-20	105	9	0	9	114	9	123	7.3	1.6	11	0
	20-30	105	7	4	4	112	8	120	6.7	1.5	5	0
	30-40	121	9	0	9	130	9	139	6.5	1.8	12	0
	40-50	102	5	0	7	107	7	114	6.1	1.5	6	0
	50-60	138	10	1	13	148	14	162	8.6	2.1	12	0
	計	661	47	5	50	708	55	763	7.2	9.8	53	0
16時台	00-10	122	17	0	10	139	10	149	6.7	1.9	9	2
	10-20	99	8	0	4	107	4	111	3.6	1.4	3	0
	20-30	118	8	0	12	126	12	138	8.7	1.8	2	0
	30-40	101	11	1	11	112	12	124	9.7	1.6	9	3
	40-50	109	9	1	5	118	6	124	4.8	1.6	7	0
	50-60	113	7	0	12	120	12	132	9.1	1.7	2	0
	計	662	60	2	54	722	56	778	7.2	10.0	32	5
17時台	00-10	97	3	0	5	100	5	105	4.8	1.4	2	0
	10-20	110	16	0	14	126	14	140	10.0	1.8	12	0
	20-30	96	7	0	12	103	12	115	10.4	1.5	6	0
	30-40	107	7	0	14	114	14	128	10.9	1.6	6	0
	40-50	118	6	0	2	124	2	126	1.6	1.6	3	0
	50-60	112	17	0	12	129	12	141	8.5	1.8	9	0
	計	640	56	0	59	696	59	755	7.8	9.7	38	0
18時台	00-10	102	12	1	8	114	9	123	7.3	1.6	4	0
	10-20	103	19	0	7	122	7	129	5.4	1.7	7	0
	20-30	108	5	2	6	113	8	121	6.6	1.6	6	0
	30-40	108	19	0	14	127	14	141	9.9	1.8	4	1
	40-50	107	12	0	10	119	10	129	7.8	1.7	1	0
	50-60	100	10	0	9	110	9	119	7.6	1.5	2	0
	計	628	77	3	54	705	57	762	7.5	9.8	24	1
12時間計		6,425	674	25	645	7,099	670	7,769	8.6	100.0	397	12

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

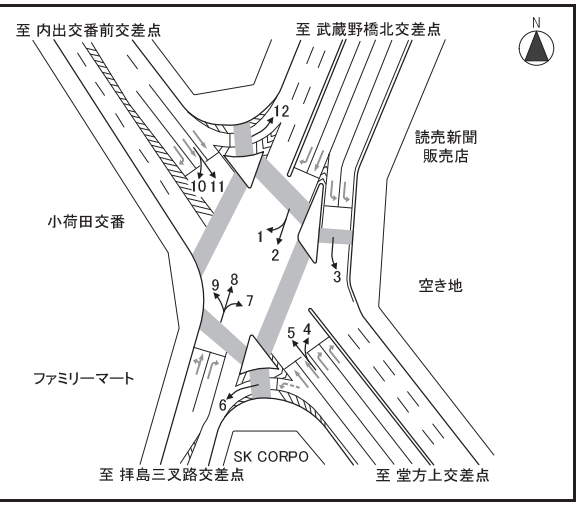
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯	方向	方向 4										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	69	12	0	12	81	12	93	12.9	1.3	1	0
	10-20	74	9	0	9	83	9	92	9.8	1.3	1	0
	20-30	52	5	0	12	57	12	69	17.4	1.0	3	0
	30-40	60	3	1	11	63	12	75	16.0	1.0	4	0
	40-50	57	6	1	13	63	14	77	18.2	1.1	6	0
	50-60	46	9	0	9	55	9	64	14.1	0.9	6	0
	計	358	44	2	66	402	68	470	14.5	6.5	21	0
8時台	00-10	66	15	0	11	81	11	92	12.0	1.3	8	0
	10-20	63	4	0	10	67	10	77	13.0	1.1	4	0
	20-30	84	11	2	8	95	10	105	9.5	1.5	3	0
	30-40	71	5	4	10	76	14	90	15.6	1.3	9	0
	40-50	86	13	1	17	99	18	117	15.4	1.6	3	0
	50-60	99	9	1	17	108	18	126	14.3	1.8	2	0
	計	469	57	8	73	526	81	607	13.3	8.5	29	0
9時台	00-10	86	10	0	13	96	13	109	11.9	1.5	8	0
	10-20	74	6	0	10	80	10	90	11.1	1.3	5	0
	20-30	74	9	0	15	83	15	98	15.3	1.4	9	0
	30-40	95	13	0	10	108	10	118	8.5	1.6	4	0
	40-50	79	9	2	15	88	17	105	16.2	1.5	5	0
	50-60	80	9	0	8	89	8	97	8.2	1.4	0	0
	計	488	56	2	71	544	73	617	11.8	8.6	31	0
10時台	00-10	107	6	0	9	113	9	122	7.4	1.7	3	0
	10-20	89	13	0	13	102	13	115	11.3	1.6	3	0
	20-30	86	9	0	9	95	9	104	8.7	1.4	12	0
	30-40	100	19	0	13	119	13	132	9.8	1.8	5	0
	40-50	88	10	0	9	98	9	107	8.4	1.5	6	0
	50-60	79	9	0	10	88	10	98	10.2	1.4	5	0
	計	549	66	0	63	615	63	678	9.3	9.4	34	0
11時台	00-10	86	8	1	12	94	13	107	12.1	1.5	0	0
	10-20	80	5	0	9	85	9	94	9.6	1.3	6	0
	20-30	83	4	1	12	87	13	100	13.0	1.4	6	0
	30-40	87	10	0	13	97	13	110	11.8	1.5	3	0
	40-50	102	9	1	9	111	10	121	8.3	1.7	6	0
	50-60	80	6	0	11	86	11	97	11.3	1.4	4	0
	計	518	42	3	66	560	69	629	11.0	8.8	25	0
12時台	00-10	89	16	0	13	105	13	118	11.0	1.6	7	0
	10-20	91	15	0	8	106	8	114	7.0	1.6	1	0
	20-30	79	6	0	10	85	10	95	10.5	1.3	8	0
	30-40	87	11	1	8	98	9	107	8.4	1.5	12	0
	40-50	94	6	0	7	100	7	107	6.5	1.5	4	0
	50-60	83	8	1	5	91	6	97	6.2	1.4	9	0
	計	523	62	2	51	585	53	638	8.3	8.9	41	0

時間帯	方向	方向 4										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	80	10	1	8	90	9	99	9.1	1.4	6	0
	10-20	94	7	0	10	101	10	111	9.0	1.5	3	0
	20-30	81	6	0	10	87	10	97	10.3	1.4	11	0
	30-40	81	6	0	8	87	8	95	8.4	1.3	7	0
	40-50	80	8	0	9	88	9	97	9.3	1.4	7	0
	50-60	83	6	0	7	89	7	96	7.3	1.3	4	0
	計	499	43	1	52	542	53	595	8.9	8.3	38	0
14時台	00-10	97	12	0	11	109	11	120	9.2	1.7	3	0
	10-20	76	7	0	8	83	8	91	8.8	1.3	3	0
	20-30	74	3	1	10	77	11	88	12.5	1.2	5	0
	30-40	83	6	0	13	89	13	102	12.7	1.4	7	0
	40-50	75	5	0	10	80	10	90	11.1	1.3	3	0
	50-60	81	5	0	3	86	3	89	3.4	1.2	3	0
	計	486	38	1	55	524	56	580	9.7	8.1	24	0
15時台	00-10	72	2	0	8	74	8	82	9.8	1.1	2	0
	10-20	96	6	3	4	102	7	109	6.4	1.5	5	0
	20-30	100	9	0	8	109	8	117	6.8	1.6	5	0
	30-40	99	7	0	10	106	10	116	8.6	1.6	4	0
	40-50	84	11	0	18	95	18	113	15.9	1.6	7	0
	50-60	83	5	0	12	88	12	100	12.0	1.4	1	0
	計	534	40	3	60	574	63	637	9.9	8.9	24	0
16時台	00-10	91	15	0	10	106	10	116	8.6	1.6	0	0
	10-20	77	2	0	5	79	5	84	6.0	1.2	2	0
	20-30	72	7	0	9	79	9	88	10.2	1.2	4	0
	30-40	88	6	0	12	94	12	106	11.3	1.5	6	0
	40-50	79	8	0	9	87	9	96	9.4	1.3	3	0
	50-60	87	11	0	10	98	10	108	9.3	1.5	4	0
	計	494	49	0	55	543	55	598	9.2	8.3	19	0
17時台	00-10	83	12	0	11	95	11	106	10.4	1.5	2	0
	10-20	93	13	1	10	106	11	117	9.4	1.6	5	0
	20-30	78	6	0	11	84	11	95	11.6	1.3	2	0
	30-40	67	12	0	11	79	11	90	12.2	1.3	4	0
	40-50	80	13	0	5	93	5	98	5.1	1.4	7	0
	50-60	84	10	2	10	94	12	106	11.3	1.5	3	0
	計	485	66	3	58	551	61	612	10.0	8.5	23	0
18時台	00-10	65	5	0	8	70	8	78	10.3	1.1	5	0
	10-20	80	7	0	8	87	8	95	8.4	1.3	6	0
	20-30	81	8	1	7	89	8	97	8.2	1.4	2	0
	30-40	53	11	0	12	64	12	76	15.8	1.1	3	0
	40-50	74	5	0	8	79	8	87	9.2	1.2	1	0
	50-60	65	10	0	9	75	9	84	10.7	1.2	4	0
	計	418	46	1	52	464	53	517	10.3	7.2	21	0
12時間計		5,821	609	26	722	6,430	748	7,178	10.4	100.0	330	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

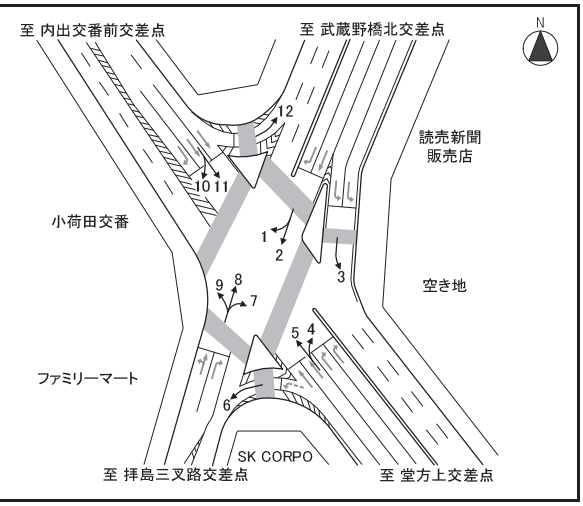
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		34	4	0	3	38	3	41	7.3	0.8	3	1
	10-20		40	6	1	2	46	3	49	6.1	1.0	4	0
	20-30		38	5	0	1	43	1	44	2.3	0.9	2	1
	30-40		35	5	0	1	40	1	41	2.4	0.8	5	0
	40-50		51	9	0	3	60	3	63	4.8	1.2	1	1
	50-60		61	7	0	1	68	1	69	1.4	1.4	4	2
	計		259	36	1	11	295	12	307	3.9	6.0	19	5
8時台	00-10		60	13	0	4	73	4	77	5.2	1.5	9	1
	10-20		41	7	0	1	48	1	49	2.0	1.0	3	0
	20-30		57	7	0	0	64	0	64	0.0	1.3	1	1
	30-40		69	5	1	1	74	2	76	2.6	1.5	7	0
	40-50		52	10	0	2	62	2	64	3.1	1.3	5	3
	50-60		77	7	0	2	84	2	86	2.3	1.7	3	1
	計		356	49	1	10	405	11	416	2.6	8.2	28	6
9時台	00-10		70	8	0	1	78	1	79	1.3	1.5	7	1
	10-20		57	6	0	0	63	0	63	0.0	1.2	4	0
	20-30		66	6	0	1	72	1	73	1.4	1.4	3	0
	30-40		70	5	0	0	75	0	75	0.0	1.5	2	0
	40-50		78	8	0	2	86	2	88	2.3	1.7	4	0
	50-60		71	5	0	0	76	0	76	0.0	1.5	5	0
	計		412	38	0	4	450	4	454	0.9	8.9	25	1
10時台	00-10		73	2	0	2	75	2	77	2.6	1.5	8	0
	10-20		60	8	0	1	68	1	69	1.4	1.4	6	1
	20-30		69	4	0	1	73	1	74	1.4	1.5	3	0
	30-40		63	9	0	1	72	1	73	1.4	1.4	4	0
	40-50		81	9	0	0	90	0	90	0.0	1.8	3	0
	50-60		64	6	0	1	70	1	71	1.4	1.4	13	0
	計		410	38	0	6	448	6	454	1.3	8.9	37	1
11時台	00-10		83	3	0	1	86	1	87	1.1	1.7	5	0
	10-20		73	5	0	0	78	0	78	0.0	1.5	4	0
	20-30		95	7	0	2	102	2	104	1.9	2.0	11	0
	30-40		88	10	0	2	98	2	100	2.0	2.0	7	2
	40-50		69	5	0	1	74	1	75	1.3	1.5	8	1
	50-60		54	7	0	2	61	2	63	3.2	1.2	3	1
	計		462	37	0	8	499	8	507	1.6	9.9	38	4
12時台	00-10		76	6	0	1	82	1	83	1.2	1.6	7	1
	10-20		74	5	0	2	79	2	81	2.5	1.6	2	0
	20-30		79	4	0	0	83	0	83	0.0	1.6	5	1
	30-40		66	10	0	0	76	0	76	0.0	1.5	12	0
	40-50		75	7	0	1	82	1	83	1.2	1.6	9	0
	50-60		64	12	0	2	76	2	78	2.6	1.5	5	1
	計		434	44	0	6	478	6	484	1.2	9.5	40	3

時間帯		方向	方向 5										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		65	4	0	0	69	0	69	0.0	1.4	3	0
	10-20		60	4	2	1	64	3	67	4.5	1.3	2	0
	20-30		74	3	0	1	77	1	78	1.3	1.5	4	0
	30-40		74	5	0	0	79	0	79	0.0	1.5	10	0
	40-50		53	6	0	2	59	2	61	3.3	1.2	7	0
	50-60		79	5	0	1	84	1	85	1.2	1.7	10	0
	計		405	27	2	5	432	7	439	1.6	8.6	36	0
14時台	00-10		68	3	0	1	71	1	72	1.4	1.4	5	1
	10-20		50	8	0	1	58	1	59	1.7	1.2	9	0
	20-30		75	6	0	1	81	1	82	1.2	1.6	3	0
	30-40		65	7	0	1	72	1	73	1.4	1.4	3	0
	40-50		67	3	0	0	70	0	70	0.0	1.4	4	1
	50-60		62	9	1	2	71	3	74	4.1	1.5	3	1
	計		387	36	1	6	423	7	430	1.6	8.4	27	3
15時台	00-10		71	18	0	2	89	2	91	2.2	1.8	5	0
	10-20		67	10	0	2	77	2	79	2.5	1.5	5	0
	20-30		58	8	0	0	66	0	66	0.0	1.3	3	0
	30-40		47	7	0	1	54	1	55	1.8	1.1	3	0
	40-50		47	4	0	4	51	4	55	7.3	1.1	3	0
	50-60		60	9	0	0	69	0	69	0.0	1.4	2	0
	計		350	56	0	9	406	9	415	2.2	8.1	21	0
16時台	00-10		65	9	0	3	74	3	77	3.9	1.5	2	0
	10-20		62	4	0	0	66	0	66	0.0	1.3	0	0
	20-30		56	9	0	0	65	0	65	0.0	1.3	7	0
	30-40		62	10	0	1	72	1	73	1.4	1.4	5	0
	40-50		42	6	0	1	48	1	49	2.0	1.0	2	0
	50-60		76	2	0	1	78	1	79	1.3	1.5	1	0
	計		363	40	0	6	403	6	409	1.5	8.0	17	0
17時台	00-10		62	4	0	2	66	2	68	2.9	1.3	4	0
	10-20		67	8	0	3	75	3	78	3.8	1.5	4	0
	20-30		67	6	0	0	73	0	73	0.0	1.4	4	0
	30-40		60	5	0	0	65	0	65	0.0	1.3	1	0
	40-50		64	6	1	1	70	2	72	2.8	1.4	1	0
	50-60		54	1	0	0	55	0	55	0.0	1.1	2	0
	計		374	30	1	6	404	7	411	1.7	8.1	16	0
18時台	00-10		78	6	0	3	84	3	87	3.4	1.7	2	0
	10-20		53	8	0	0	61	0	61	0.0	1.2	3	0
	20-30		44	9	0	1	53	1	54	1.9	1.1	0	0
	30-40		47	7	0	0	54	0	54	0.0	1.1	2	0
	40-50		54	9	0	1	63	1	64	1.6	1.3	3	0
	50-60		50	3	0	0	53	0	53	0.0	1.0	1	0
	計		326	42	0	5	368	5	373	1.3	7.3	11	0
12時間計			4,538	473	6	82	5,011	88	5,099	1.7	100.0	315	23

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

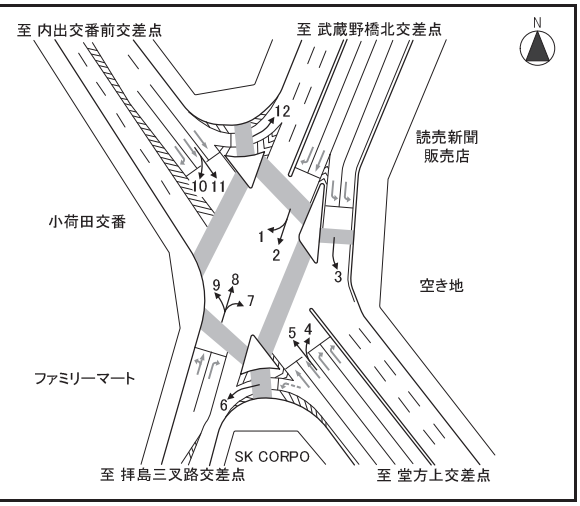
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	30-40	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.6	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	計	6	2	1	0	8	1	9	11.1	5.2	0	0
8時台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.6	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	0
	50-60	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.6	0	0
	計	2	0	2	1	2	3	5	60.0	2.9	2	0
9時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.9	1	0
10時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	計	7	1	0	0	8	0	8	0.0	4.6	1	0
11時台	00-10	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.7	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	2	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	1	0
	30-40	4	2	0	0	6	0	6	0.0	3.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	1	0
	計	13	4	1	0	17	1	18	5.6	10.3	5	0
12時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	30-40	2	2	0	1	4	1	5	20.0	2.9	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.9	0	0
	計	17	3	0	2	20	2	22	9.1	12.6	0	0

時間帯	方向	方向 6										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	20-30	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.7	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	4	1	1	0	5	1	6	16.7	3.4	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	計	16	1	2	0	17	2	19	10.5	10.9	1	0
14時台	00-10	4	1	1	0	5	1	6	16.7	3.4	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.9	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	3.4	0	0
	計	20	1	1	0	21	1	22	4.5	12.6	2	0
15時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	計	11	0	0	0	11	0	11	0.0	6.3	1	0
16時台	00-10	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.9	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	1
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	計	15	1	1	0	16	1	17	5.9	9.8	1	1
17時台	00-10	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.7	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.9	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	2	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	計	12	3	1	0	15	1	16	6.3	9.2	3	0
18時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	4.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	40-50	2	0	2	0	2	2	4	50.0	2.3	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.9	0	0
	計	19	1	2	0	20	2	22	9.1	12.6	1	0
12時間計		142	18	11	3	160	14	174	8.0	100.0	18	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

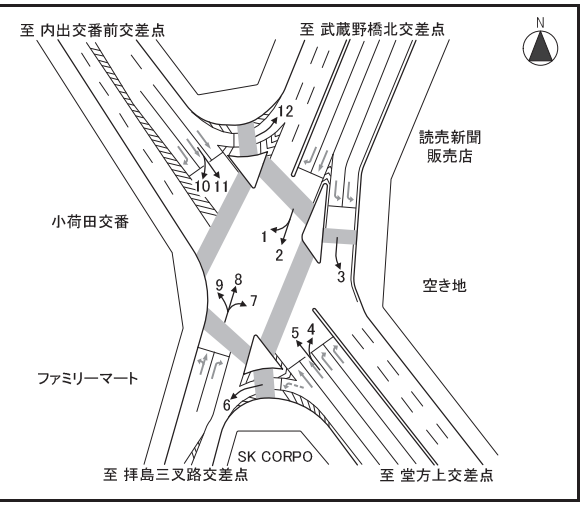
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



方向 7

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	7	0	0	0	7	0	7	0.0	4.3	0	0
8時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.8	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	7	1	0	2	8	2	10	20.0	6.1	2	0
9時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	3.0	0	0
	30-40	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	計	8	6	0	0	14	0	14	0.0	8.5	0	0
10時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	計	9	2	0	0	11	0	11	0.0	6.7	0	0
11時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	3.7	1	0
	40-50	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.8	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	16	1	0	1	17	1	18	5.6	11.0	2	0
12時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.4	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	15	0	0	0	15	0	15	0.0	9.1	0	0

方向 7

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.4	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.0	0	0
	計	18	0	0	0	18	0	18	0.0	11.0	1	0
14時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	3.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.4	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	12	2	0	1	14	1	15	6.7	9.1	0	0
15時台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.4	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	3.0	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.4	0	0
	計	14	2	0	0	16	0	16	0.0	9.8	0	0
16時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.4	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	2	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.4	0	0
	計	9	2	0	1	11	1	12	8.3	7.3	2	0
17時台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.4	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	11	2	0	0	13	0	13	0.0	7.9	0	0
18時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.4	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	14	1	0	0	15	0	15	0.0	9.1	0	0
12時間計		140	19	0	5	159	5	164	3.0	100.0	7	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

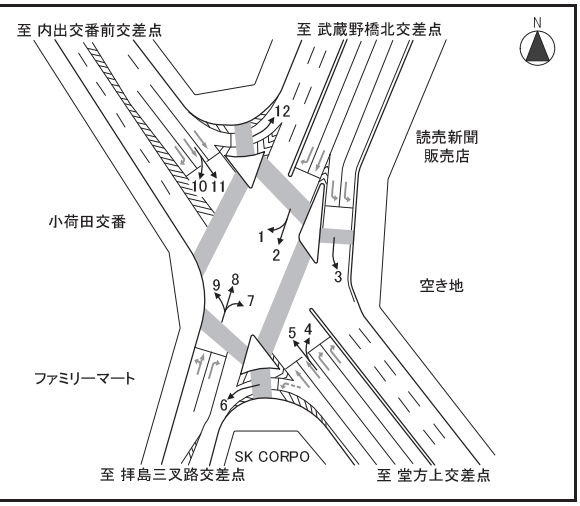
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



方向 8

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.9	2	0
	10-20	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.6	1	0
	20-30	12	1	1	0	13	1	14	7.1	1.0	0	0
	30-40	14	0	0	2	14	2	16	12.5	1.2	1	0
	40-50	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.0	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	計	60	3	1	9	63	10	73	13.7	5.3	4	0
8時台	00-10	10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.9	2	0
	10-20	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.2	0	0
	20-30	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.2	1	0
	30-40	14	1	0	4	15	4	19	21.1	1.4	1	0
	40-50	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.3	0	1
	50-60	21	1	0	4	22	4	26	15.4	1.9	0	0
	計	90	6	0	13	96	13	109	11.9	7.9	4	1
9時台	00-10	13	0	0	5	13	5	18	27.8	1.3	1	0
	10-20	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	20-30	10	4	0	3	14	3	17	17.6	1.2	1	0
	30-40	17	1	0	4	18	4	22	18.2	1.6	2	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.4	2	0
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	0
	計	92	9	0	12	101	12	113	10.6	8.1	6	0
10時台	00-10	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.8	2	0
	10-20	20	6	0	2	26	2	28	7.1	2.0	0	0
	20-30	18	1	0	4	19	4	23	17.4	1.7	0	0
	30-40	20	3	0	2	23	2	25	8.0	1.8	0	0
	40-50	25	3	0	0	28	0	28	0.0	2.0	1	0
	50-60	18	3	1	2	21	3	24	12.5	1.7	0	0
	計	124	17	1	11	141	12	153	7.8	11.0	3	0
11時台	00-10	22	4	0	2	26	2	28	7.1	2.0	2	0
	10-20	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.3	3	0
	20-30	15	2	0	3	17	3	20	15.0	1.4	0	0
	30-40	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.4	1	0
	40-50	20	3	0	4	23	4	27	14.8	1.9	0	0
	50-60	16	1	0	8	17	8	25	32.0	1.8	0	1
	計	106	13	0	19	119	19	138	13.8	9.9	6	1
12時台	00-10	17	1	0	5	18	5	23	21.7	1.7	1	0
	10-20	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.4	1	0
	20-30	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.2	1	0
	30-40	20	2	0	3	22	3	25	12.0	1.8	4	0
	40-50	9	2	0	3	11	3	14	21.4	1.0	1	1
	50-60	17	1	1	1	18	2	20	10.0	1.4	1	0
	計	97	8	1	13	105	14	119	11.8	8.6	9	1

方向 8

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.0	3	1
	10-20	20	2	0	4	22	4	26	15.4	1.9	2	0
	20-30	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.8	1	1
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0
	40-50	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.7	1	0
	50-60	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.3	1	0
	計	103	5	0	11	108	11	119	9.2	8.6	8	2
14時台	00-10	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.4	5	0
	10-20	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.2	1	0
	20-30	16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.4	1	0
	30-40	12	1	0	2	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	40-50	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.3	1	0
	50-60	12	5	0	2	17	2	19	10.5	1.4	2	0
	計	83	14	0	9	97	9	106	8.5	7.6	10	0
15時台	00-10	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.2	0	0
	10-20	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.4	1	0
	20-30	18	0	1	3	18	4	22	18.2	1.6	0	0
	30-40	18	0	0	3	18	3	21	14.3	1.5	1	0
	40-50	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.2	1	0
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.2	2	0
	計	97	5	1	10	102	11	113	9.7	8.1	5	0
16時台	00-10	15	1	0	5	16	5	21	23.8	1.5	0	0
	10-20	14	2	0	4	16	4	20	20.0	1.4	0	0
	20-30	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.2	0	0
	30-40	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.2	0	0
	40-50	19	1	0	2	20	2	22	9.1	1.6	0	0
	50-60	15	1	1	2	16	3	19	15.8	1.4	1	0
	計	88	10	1	17	98	18	116	15.5	8.4	1	0
17時台	00-10	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.2	1	0
	10-20	14	2	1	1	16	2	18	11.1	1.3	2	0
	20-30	17	5	0	3	22	3	25	12.0	1.8	2	0
	30-40	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.2	0	0
	40-50	17	0	1	1	17	2	19	10.5	1.4	1	0
	50-60	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	計	95	13	2	6	108	8	116	6.9	8.4	6	0
18時台	00-10	23	1	0	3	24	3	27	11.1	1.9	3	0
	10-20	18	1	0	3	19	3	22	13.6	1.6	0	0
	20-30	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.4	3	0
	30-40	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	40-50	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.2	1	0
	50-60	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.2	0	1
	計	92	10	0	11	102	11	113	9.7	8.1	7	1
12時間計		1,127	113	7	141	1,240	148	1,388	10.7	100.0	69	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

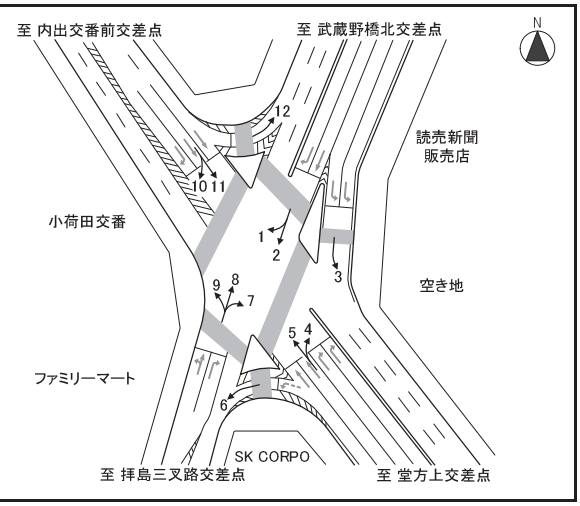
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



方向 9

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	9	0	0	0	9	0	9	0.0	4.1	1	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	2	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	2	0
9時台	00-10	4	0	1	0	4	1	5	20.0	2.3	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	17	2	1	0	19	1	20	5.0	9.2	0	0
10時台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.4	0	0
	計	11	2	0	1	13	1	14	7.1	6.4	1	0
11時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	計	24	0	0	0	24	0	24	0.0	11.0	2	0
12時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	2	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.2	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	計	25	1	0	0	26	0	26	0.0	11.9	2	0

方向 9

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	3.2	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	2
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	20	3	0	1	23	1	24	4.2	11.0	1	2
14時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.4	2	0
	計	20	0	0	2	20	2	22	9.1	10.1	2	0
15時台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.2	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	30-40	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	20	4	0	0	24	0	24	0.0	11.0	1	0
16時台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	13	1	0	1	14	1	15	6.7	6.9	0	0
17時台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	計	17	1	0	0	18	0	18	0.0	8.3	1	0
18時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	2	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	計	16	0	0	0	16	0	16	0.0	7.3	3	0
12時間計		198	14	1	5	212	6	218	2.8	100.0	16	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

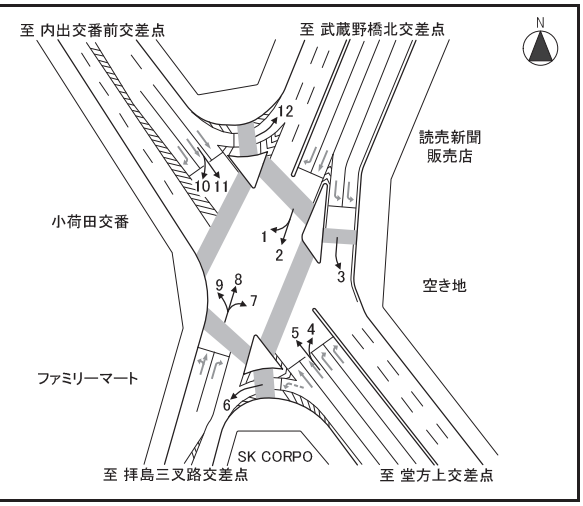
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



方向 10

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	計	10	0	0	0	10	0	10	0.0	6.5	0	0
9時台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	9	1	0	0	10	0	10	0.0	6.5	0	0
10時台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	1
	計	7	2	0	1	9	1	10	10.0	6.5	1	1
11時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	計	7	3	0	0	10	0	10	0.0	6.5	0	0
12時台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.6	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	計	12	0	0	1	12	1	13	7.7	8.4	0	0

方向 10

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.6	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	3.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	計	18	1	0	1	19	1	20	5.0	12.9	1	0
14時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	計	12	0	0	0	12	0	12	0.0	7.7	0	0
15時台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.3	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	5.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	計	17	1	0	0	18	0	18	0.0	11.6	1	0
16時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	3.9	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	0
	計	23	1	0	0	24	0	24	0.0	15.5	0	0
17時台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	計	12	1	0	0	13	0	13	0.0	8.4	1	0
18時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.9	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	計	10	1	0	0	11	0	11	0.0	7.1	0	0
12時間計		141	11	0	3	152	3	155	1.9	100.0	4	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

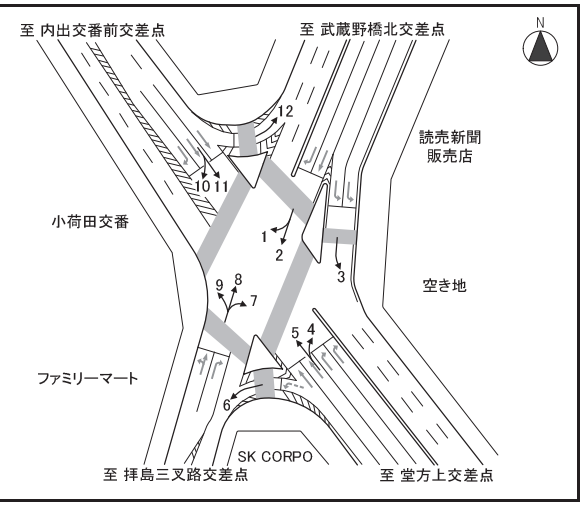
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯	方向	方向 11										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	25	7	0	0	32	0	32	0.0	0.6	0	0
	10-20	31	13	0	1	44	1	45	2.2	0.8	2	0
	20-30	27	12	0	1	39	1	40	2.5	0.7	4	0
	30-40	34	11	0	2	45	2	47	4.3	0.8	3	0
	40-50	36	10	0	0	46	0	46	0.0	0.8	3	0
	50-60	50	5	0	0	55	0	55	0.0	1.0	1	0
	計	203	58	0	4	261	4	265	1.5	4.8	13	0
8時台	00-10	39	13	0	2	52	2	54	3.7	1.0	3	0
	10-20	45	12	1	1	57	2	59	3.4	1.1	2	0
	20-30	66	6	0	0	72	0	72	0.0	1.3	1	0
	30-40	63	5	1	2	68	3	71	4.2	1.3	2	0
	40-50	59	10	0	1	69	1	70	1.4	1.3	1	0
	50-60	64	11	0	0	75	0	75	0.0	1.3	2	0
	計	336	57	2	6	393	8	401	2.0	7.2	11	0
9時台	00-10	78	9	0	1	87	1	88	1.1	1.6	0	0
	10-20	62	4	0	2	66	2	68	2.9	1.2	2	0
	20-30	68	10	0	0	78	0	78	0.0	1.4	5	0
	30-40	69	6	0	1	75	1	76	1.3	1.4	4	1
	40-50	66	12	0	0	78	0	78	0.0	1.4	3	0
	50-60	72	7	0	2	79	2	81	2.5	1.5	1	1
	計	415	48	0	6	463	6	469	1.3	8.4	15	2
10時台	00-10	75	3	0	4	78	4	82	4.9	1.5	2	0
	10-20	72	5	0	1	77	1	78	1.3	1.4	3	0
	20-30	71	9	0	2	80	2	82	2.4	1.5	4	0
	30-40	63	5	0	2	68	2	70	2.9	1.3	1	0
	40-50	54	4	0	0	58	0	58	0.0	1.0	0	3
	50-60	65	7	1	1	72	2	74	2.7	1.3	3	0
	計	400	33	1	10	433	11	444	2.5	8.0	13	3
11時台	00-10	53	8	0	0	61	0	61	0.0	1.1	2	0
	10-20	83	6	0	1	89	1	90	1.1	1.6	2	0
	20-30	69	4	0	2	73	2	75	2.7	1.3	2	5
	30-40	66	6	0	1	72	1	73	1.4	1.3	3	0
	40-50	72	9	0	1	81	1	82	1.2	1.5	2	0
	50-60	87	3	0	1	90	1	91	1.1	1.6	5	1
	計	430	36	0	6	466	6	472	1.3	8.5	16	6
12時台	00-10	60	8	0	3	68	3	71	4.2	1.3	7	0
	10-20	70	8	0	1	78	1	79	1.3	1.4	3	3
	20-30	73	1	0	3	74	3	77	3.9	1.4	2	2
	30-40	76	5	0	2	81	2	83	2.4	1.5	2	0
	40-50	82	8	0	1	90	1	91	1.1	1.6	5	0
	50-60	72	6	0	0	78	0	78	0.0	1.4	2	2
	計	433	36	0	10	469	10	479	2.1	8.6	21	7

時間帯	方向	方向 11										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	86	4	0	3	90	3	93	3.2	1.7	4	0
	10-20	75	10	0	1	85	1	86	1.2	1.5	6	5
	20-30	74	11	0	1	85	1	86	1.2	1.5	6	3
	30-40	73	2	0	0	75	0	75	0.0	1.3	5	1
	40-50	60	3	0	0	63	0	63	0.0	1.1	5	0
	50-60	69	8	0	3	77	3	80	3.8	1.4	9	0
	計	437	38	0	8	475	8	483	1.7	8.7	35	9
14時台	00-10	81	4	0	1	85	1	86	1.2	1.5	5	0
	10-20	93	10	0	0	103	0	103	0.0	1.8	3	2
	20-30	72	5	0	0	77	0	77	0.0	1.4	6	1
	30-40	76	5	0	0	81	0	81	0.0	1.5	4	0
	40-50	71	4	0	1	75	1	76	1.3	1.4	1	0
	50-60	96	5	0	0	101	0	101	0.0	1.8	2	1
	計	489	33	0	2	522	2	524	0.4	9.4	21	4
15時台	00-10	90	9	1	1	99	2	101	2.0	1.8	10	2
	10-20	77	6	0	3	83	3	86	3.5	1.5	5	4
	20-30	70	7	0	0	77	0	77	0.0	1.4	8	0
	30-40	85	9	0	3	94	3	97	3.1	1.7	4	1
	40-50	95	4	0	1	99	1	100	1.0	1.8	4	1
	50-60	83	5	0	2	88	2	90	2.2	1.6	3	0
	計	500	40	1	10	540	11	551	2.0	9.9	34	8
16時台	00-10	99	10	0	0	109	0	109	0.0	2.0	9	3
	10-20	76	6	0	1	82	1	83	1.2	1.5	3	0
	20-30	95	5	0	1	100	1	101	1.0	1.8	6	0
	30-40	73	11	0	4	84	4	88	4.5	1.6	3	0
	40-50	88	6	0	2	94	2	96	2.1	1.7	8	0
	50-60	89	10	0	1	99	1	100	1.0	1.8	8	3
	計	520	48	0	9	568	9	577	1.6	10.3	37	6
17時台	00-10	86	9	0	3	95	3	98	3.1	1.8	9	1
	10-20	75	7	0	3	82	3	85	3.5	1.5	2	0
	20-30	86	4	0	1	90	1	91	1.1	1.6	6	1
	30-40	72	6	0	1	78	1	79	1.3	1.4	4	1
	40-50	82	8	1	0	90	1	91	1.1	1.6	7	0
	50-60	65	8	1	0	73	1	74	1.4	1.3	6	0
	計	466	42	2	8	508	10	518	1.9	9.3	34	3
18時台	00-10	55	8	0	0	63	0	63	0.0	1.1	3	1
	10-20	67	5	0	0	72	0	72	0.0	1.3	5	0
	20-30	76	5	0	1	81	1	82	1.2	1.5	1	0
	30-40	69	8	0	2	77	2	79	2.5	1.4	5	0
	40-50	41	4	0	0	45	0	45	0.0	0.8	5	0
	50-60	48	3	0	2	51	2	53	3.8	1.0	1	0
	計	356	33	0	5	389	5	394	1.3	7.1	20	1
12時間計		4,985	502	6	84	5,487	90	5,577	1.6	100.0	270	49

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

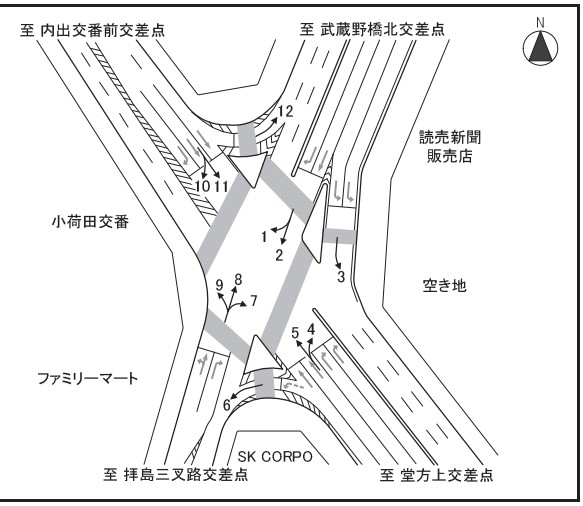
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



方向 12

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.8	1	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.8	1	0
9時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	計	17	0	0	0	17	0	17	0.0	7.8	1	0
10時台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.3	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	計	15	1	0	1	16	1	17	5.9	7.8	1	0
11時台	00-10	3	3	0	0	6	0	6	0.0	2.8	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	13	5	0	0	18	0	18	0.0	8.3	1	0
12時台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	3.7	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	1	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.4	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.3	0	0
	計	23	0	0	3	23	3	26	11.5	11.9	2	0

方向 12

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	1	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	4.1	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	1	0
	計	28	2	0	0	30	0	30	0.0	13.8	2	0
14時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	18	0	0	0	18	0	18	0.0	8.3	2	0
15時台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	5.0	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.7	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	31	1	0	0	32	0	32	0.0	14.7	0	0
16時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	21	1	0	0	22	0	22	0.0	10.1	1	0
17時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	14	0	0	0	14	0	14	0.0	6.4	1	0
18時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	2	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	14	0	0	0	14	0	14	0.0	6.4	2	0
12時間計		202	11	0	5	213	5	218	2.3	100.0	15	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

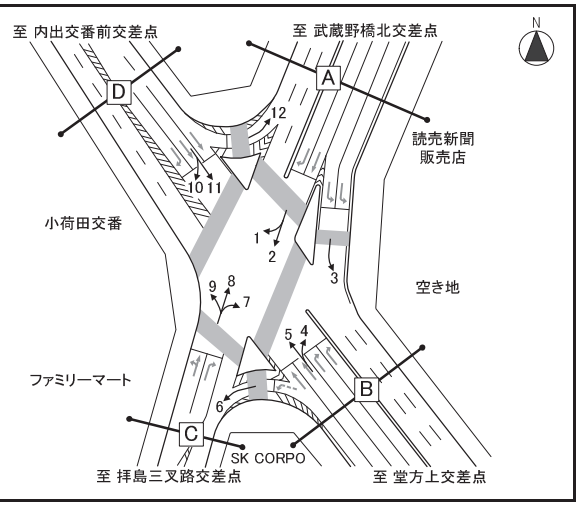
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		A：流入計（1+2+3）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	49	12	1	12	61	13	74	17.6	0.8	2	0
	10-20	53	19	0	10	72	10	82	12.2	0.9	3	0
	20-30	60	12	1	14	72	15	87	17.2	1.0	1	0
	30-40	53	19	0	4	72	4	76	5.3	0.9	3	0
	40-50	64	13	1	10	77	11	88	12.5	1.0	4	0
	50-60	61	14	0	12	75	12	87	13.8	1.0	1	0
	計	340	89	3	62	429	65	494	13.2	5.6	14	0
8時台	00-10	61	8	2	3	69	5	74	6.8	0.8	4	0
	10-20	81	18	0	7	99	7	106	6.6	1.2	6	0
	20-30	71	9	0	7	80	7	87	8.0	1.0	6	0
	30-40	93	13	0	13	106	13	119	10.9	1.4	14	0
	40-50	97	8	0	6	105	6	111	5.4	1.3	6	1
	50-60	87	13	1	10	100	11	111	9.9	1.3	3	0
	計	490	69	3	46	559	49	608	8.1	6.9	39	1
9時台	00-10	76	9	0	5	85	5	90	5.6	1.0	8	0
	10-20	87	14	0	15	101	15	116	12.9	1.3	7	0
	20-30	77	5	0	8	82	8	90	8.9	1.0	2	0
	30-40	92	4	1	13	96	14	110	12.7	1.3	7	0
	40-50	102	15	2	7	117	9	126	7.1	1.4	6	0
	50-60	90	6	0	8	96	8	104	7.7	1.2	2	0
	計	524	53	3	56	577	59	636	9.3	7.3	32	0
10時台	00-10	96	8	0	10	104	10	114	8.8	1.3	8	0
	10-20	78	4	2	7	82	9	91	9.9	1.0	3	0
	20-30	91	5	0	17	96	17	113	15.0	1.3	7	0
	30-40	101	11	0	13	112	13	125	10.4	1.4	2	0
	40-50	99	2	0	15	101	15	116	12.9	1.3	7	0
	50-60	82	4	0	5	86	5	91	5.5	1.0	6	0
	計	547	34	2	67	581	69	650	10.6	7.4	33	0
11時台	00-10	94	9	2	9	103	11	114	9.6	1.3	8	0
	10-20	92	6	2	4	98	6	104	5.8	1.2	8	1
	20-30	90	11	0	11	101	11	112	9.8	1.3	5	0
	30-40	94	10	0	8	104	8	112	7.1	1.3	8	1
	40-50	106	6	0	11	112	11	123	8.9	1.4	10	0
	50-60	92	7	0	6	99	6	105	5.7	1.2	9	0
	計	568	49	4	49	617	53	670	7.9	7.6	48	2
12時台	00-10	82	7	0	8	89	8	97	8.2	1.1	6	0
	10-20	107	15	1	8	122	9	131	6.9	1.5	9	0
	20-30	99	12	0	8	111	8	119	6.7	1.4	11	0
	30-40	108	9	0	9	117	9	126	7.1	1.4	5	0
	40-50	105	8	0	9	113	9	122	7.4	1.4	8	1
	50-60	106	10	0	11	116	11	127	8.7	1.4	4	0
	計	607	61	1	53	668	54	722	7.5	8.2	43	1

時間帯		A：流入計（1+2+3）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	100	9	1	6	109	7	116	6.0	1.3	8	0
	10-20	104	10	0	7	114	7	121	5.8	1.4	10	0
	20-30	84	13	1	10	97	11	108	10.2	1.2	9	0
	30-40	111	8	0	9	119	9	128	7.0	1.5	11	0
	40-50	110	11	1	10	121	11	132	8.3	1.5	4	0
	50-60	120	19	1	11	139	12	151	7.9	1.7	8	0
	計	629	70	4	53	699	57	756	7.5	8.6	50	0
14時台	00-10	99	12	0	11	111	11	122	9.0	1.4	9	2
	10-20	118	10	0	10	128	10	138	7.2	1.6	5	1
	20-30	106	16	0	13	122	13	135	9.6	1.5	6	0
	30-40	120	10	0	10	130	10	140	7.1	1.6	4	0
	40-50	100	12	0	9	112	9	121	7.4	1.4	2	0
	50-60	96	3	0	6	99	6	105	5.7	1.2	6	0
	計	639	63	0	59	702	59	761	7.8	8.7	32	3
15時台	00-10	112	8	0	8	120	8	128	6.3	1.5	8	0
	10-20	113	12	1	9	125	10	135	7.4	1.5	11	0
	20-30	117	8	4	4	125	8	133	6.0	1.5	5	0
	30-40	142	10	0	9	152	9	161	5.6	1.8	12	0
	40-50	119	7	0	7	126	7	133	5.3	1.5	7	0
	50-60	159	10	1	13	169	14	183	7.7	2.1	13	0
	計	762	55	6	50	817	56	873	6.4	10.0	56	0
16時台	00-10	141	19	0	10	160	10	170	5.9	1.9	9	2
	10-20	112	11	1	4	123	5	128	3.9	1.5	4	0
	20-30	133	13	0	13	146	13	159	8.2	1.8	2	0
	30-40	113	12	2	11	125	13	138	9.4	1.6	10	3
	40-50	121	10	1	5	131	6	137	4.4	1.6	7	0
	50-60	126	7	0	12	133	12	145	8.3	1.7	4	0
	計	746	72	4	55	818	59	877	6.7	10.0	36	5
17時台	00-10	107	5	0	5	112	5	117	4.3	1.3	2	0
	10-20	121	17	0	15	138	15	153	9.8	1.7	15	0
	20-30	118	10	0	13	128	13	141	9.2	1.6	6	0
	30-40	122	8	0	16	130	16	146	11.0	1.7	7	0
	40-50	134	8	0	2	142	2	144	1.4	1.6	3	0
	50-60	122	19	2	12	141	14	155	9.0	1.8	9	0
	計	724	67	2	63	791	65	856	7.6	9.8	42	0
18時台	00-10	115	14	1	8	129	9	138	6.5	1.6	5	0
	10-20	120	19	0	8	139	8	147	5.4	1.7	7	0
	20-30	121	9	2	6	130	8	138	5.8	1.6	6	0
	30-40	122	20	0	14	142	14	156	9.0	1.8	5	1
	40-50	124	12	0	10	136	10	146	6.8	1.7	2	0
	50-60	110	14	0	9	124	9	133	6.8	1.5	2	0
	計	712	88	3	55	800	58	858	6.8	9.8	27	1
12時間計		7,288	770	35	668	8,058	703	8,761	8.0	100.0	452	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

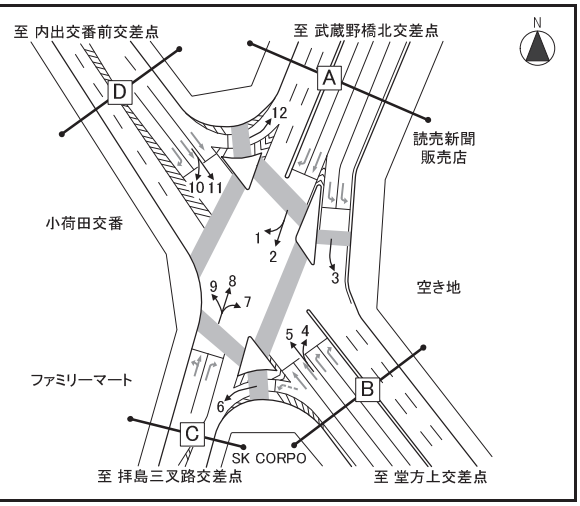
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		A：流出計（4+8+12）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	79	13	0	15	92	15	107	14.0	1.2	3	0
	10-20	80	10	0	11	90	11	101	10.9	1.1	3	0
	20-30	65	6	1	12	71	13	84	15.5	1.0	3	0
	30-40	74	4	1	13	78	14	92	15.2	1.0	5	0
	40-50	70	6	1	15	76	16	92	17.4	1.0	6	0
	50-60	55	9	0	9	64	9	73	12.3	0.8	6	0
	計	423	48	3	75	471	78	549	14.2	6.3	26	0
8時台	00-10	76	16	0	13	92	13	105	12.4	1.2	10	0
	10-20	80	4	0	12	84	12	96	12.5	1.1	4	0
	20-30	96	14	2	10	110	12	122	9.8	1.4	4	0
	30-40	85	6	4	14	91	18	109	16.5	1.2	11	0
	40-50	104	13	1	17	117	18	135	13.3	1.5	3	1
	50-60	121	10	1	21	131	22	153	14.4	1.7	2	0
	計	562	63	8	87	625	95	720	13.2	8.2	34	1
9時台	00-10	103	10	0	18	113	18	131	13.7	1.5	9	0
	10-20	94	8	0	10	102	10	112	8.9	1.3	5	0
	20-30	89	13	0	18	102	18	120	15.0	1.4	10	0
	30-40	114	14	0	14	128	14	142	9.9	1.6	6	0
	40-50	102	10	2	15	112	17	129	13.2	1.5	7	0
	50-60	95	10	0	8	105	8	113	7.1	1.3	1	0
	計	597	65	2	83	662	85	747	11.4	8.5	38	0
10時台	00-10	134	7	0	11	141	11	152	7.2	1.7	5	0
	10-20	110	20	0	15	130	15	145	10.3	1.7	3	0
	20-30	105	10	0	13	115	13	128	10.2	1.5	12	0
	30-40	123	22	0	15	145	15	160	9.4	1.8	5	0
	40-50	117	13	0	9	130	9	139	6.5	1.6	7	0
	50-60	99	12	1	12	111	13	124	10.5	1.4	6	0
	計	688	84	1	75	772	76	848	9.0	9.7	38	0
11時台	00-10	111	15	1	14	126	15	141	10.6	1.6	3	0
	10-20	98	6	0	10	104	10	114	8.8	1.3	9	0
	20-30	99	7	1	15	106	16	122	13.1	1.4	6	0
	30-40	107	13	0	14	120	14	134	10.4	1.5	4	0
	40-50	124	12	1	13	136	14	150	9.3	1.7	6	0
	50-60	98	7	0	19	105	19	124	15.3	1.4	4	1
	計	637	60	3	85	697	88	785	11.2	8.9	32	1
12時台	00-10	113	17	0	19	130	19	149	12.8	1.7	8	0
	10-20	111	17	0	8	128	8	136	5.9	1.5	2	0
	20-30	98	6	0	11	104	11	115	9.6	1.3	10	0
	30-40	112	13	1	11	125	12	137	8.8	1.6	17	0
	40-50	105	8	0	11	113	11	124	8.9	1.4	5	1
	50-60	104	9	2	7	113	9	122	7.4	1.4	10	0
	計	643	70	3	67	713	70	783	8.9	8.9	52	1

時間帯		A：流出計（4+8+12）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	94	11	1	10	105	11	116	9.5	1.3	9	1
	10-20	120	9	0	14	129	14	143	9.8	1.6	5	0
	20-30	106	7	0	12	113	12	125	9.6	1.4	12	1
	30-40	98	6	0	8	104	8	112	7.1	1.3	8	0
	40-50	110	9	0	10	119	10	129	7.8	1.5	8	0
	50-60	102	8	0	9	110	9	119	7.6	1.4	6	0
	計	630	50	1	63	680	64	744	8.6	8.5	48	2
14時台	00-10	114	15	0	12	129	12	141	8.5	1.6	8	0
	10-20	93	9	0	10	102	10	112	8.9	1.3	5	0
	20-30	92	4	1	12	96	13	109	11.9	1.2	6	0
	30-40	97	7	0	15	104	15	119	12.6	1.4	8	0
	40-50	95	7	0	10	102	10	112	8.9	1.3	4	0
	50-60	96	10	0	5	106	5	111	4.5	1.3	5	0
	計	587	52	1	64	639	65	704	9.2	8.0	36	0
15時台	00-10	96	5	0	9	101	9	110	8.2	1.3	2	0
	10-20	118	8	3	6	126	9	135	6.7	1.5	6	0
	20-30	119	9	1	11	128	12	140	8.6	1.6	5	0
	30-40	125	7	0	13	132	13	145	9.0	1.7	5	0
	40-50	102	11	0	19	113	19	132	14.4	1.5	8	0
	50-60	102	6	0	12	108	12	120	10.0	1.4	3	0
	計	662	46	4	70	708	74	782	9.5	8.9	29	0
16時台	00-10	112	16	0	15	128	15	143	10.5	1.6	0	0
	10-20	94	4	0	9	98	9	107	8.4	1.2	3	0
	20-30	90	10	0	11	100	11	111	9.9	1.3	4	0
	30-40	101	9	0	14	110	14	124	11.3	1.4	6	0
	40-50	100	9	0	11	109	11	120	9.2	1.4	3	0
	50-60	106	12	1	12	118	13	131	9.9	1.5	5	0
	計	603	60	1	72	663	73	736	9.9	8.4	21	0
17時台	00-10	100	14	0	11	114	11	125	8.8	1.4	4	0
	10-20	109	15	2	11	124	13	137	9.5	1.6	7	0
	20-30	101	11	0	14	112	14	126	11.1	1.4	4	0
	30-40	81	13	0	12	94	12	106	11.3	1.2	4	0
	40-50	99	13	1	6	112	7	119	5.9	1.4	8	0
	50-60	104	13	2	10	117	12	129	9.3	1.5	3	0
	計	594	79	5	64	673	69	742	9.3	8.4	30	0
18時台	00-10	90	6	0	11	96	11	107	10.3	1.2	8	0
	10-20	101	8	0	11	109	11	120	9.2	1.4	8	0
	20-30	98	11	1	8	109	9	118	7.6	1.3	5	0
	30-40	64	12	0	13	76	13	89	14.6	1.0	3	0
	40-50	90	7	0	9	97	9	106	8.5	1.2	2	0
	50-60	81	12	0	11	93	11	104	10.6	1.2	4	1
	計	524	56	1	63	580	64	644	9.9	7.3	30	1
12時間計		7,150	733	33	868	7,883	901	8,784	10.3	100.0	414	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

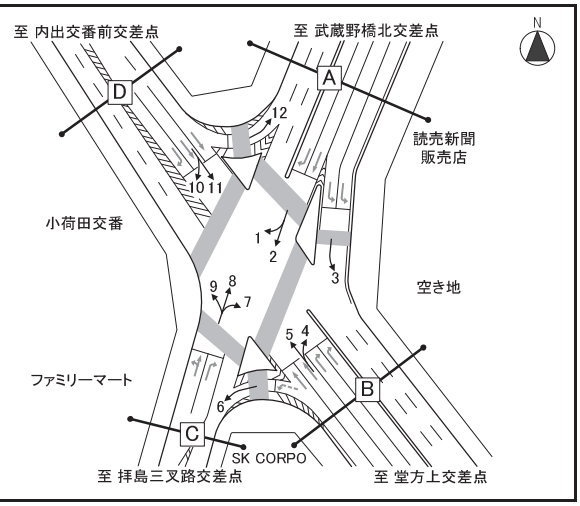
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		方向	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		128	25	1	27	153	28	181	15.5	1.0	5	0
	10-20		133	29	0	21	162	21	183	11.5	1.0	6	0
	20-30		125	18	2	26	143	28	171	16.4	1.0	4	0
	30-40		127	23	1	17	150	18	168	10.7	1.0	8	0
	40-50		134	19	2	25	153	27	180	15.0	1.0	10	0
	50-60		116	23	0	21	139	21	160	13.1	0.9	7	0
	計		763	137	6	137	900	143	1,043	13.7	5.9	40	0
8時台	00-10		137	24	2	16	161	18	179	10.1	1.0	14	0
	10-20		161	22	0	19	183	19	202	9.4	1.2	10	0
	20-30		167	23	2	17	190	19	209	9.1	1.2	10	0
	30-40		178	19	4	27	197	31	228	13.6	1.3	25	0
	40-50		201	21	1	23	222	24	246	9.8	1.4	9	2
	50-60		208	23	2	31	231	33	264	12.5	1.5	5	0
	計		1,052	132	11	133	1,184	144	1,328	10.8	7.6	73	2
9時台	00-10		179	19	0	23	198	23	221	10.4	1.3	17	0
	10-20		181	22	0	25	203	25	228	11.0	1.3	12	0
	20-30		166	18	0	26	184	26	210	12.4	1.2	12	0
	30-40		206	18	1	27	224	28	252	11.1	1.4	13	0
	40-50		204	25	4	22	229	26	255	10.2	1.5	13	0
	50-60		185	16	0	16	201	16	217	7.4	1.2	3	0
	計		1,121	118	5	139	1,239	144	1,383	10.4	7.9	70	0
10時台	00-10		230	15	0	21	245	21	266	7.9	1.5	13	0
	10-20		188	24	2	22	212	24	236	10.2	1.3	6	0
	20-30		196	15	0	30	211	30	241	12.4	1.4	19	0
	30-40		224	33	0	28	257	28	285	9.8	1.6	7	0
	40-50		216	15	0	24	231	24	255	9.4	1.5	14	0
	50-60		181	16	1	17	197	18	215	8.4	1.2	12	0
	計		1,235	118	3	142	1,353	145	1,498	9.7	8.5	71	0
11時台	00-10		205	24	3	23	229	26	255	10.2	1.5	11	0
	10-20		190	12	2	14	202	16	218	7.3	1.2	17	1
	20-30		189	18	1	26	207	27	234	11.5	1.3	11	0
	30-40		201	23	0	22	224	22	246	8.9	1.4	12	1
	40-50		230	18	1	24	248	25	273	9.2	1.6	16	0
	50-60		190	14	0	25	204	25	229	10.9	1.3	13	1
	計		1,205	109	7	134	1,314	141	1,455	9.7	8.3	80	3
12時台	00-10		195	24	0	27	219	27	246	11.0	1.4	14	0
	10-20		218	32	1	16	250	17	267	6.4	1.5	11	0
	20-30		197	18	0	19	215	19	234	8.1	1.3	21	0
	30-40		220	22	1	20	242	21	263	8.0	1.5	22	0
	40-50		210	16	0	20	226	20	246	8.1	1.4	13	2
	50-60		210	19	2	18	229	20	249	8.0	1.4	14	0
	計		1,250	131	4	120	1,381	124	1,505	8.2	8.6	95	2

時間帯		方向	A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		194	20	2	16	214	18	232	7.8	1.3	17	1
	10-20		224	19	0	21	243	21	264	8.0	1.5	15	0
	20-30		190	20	1	22	210	23	233	9.9	1.3	21	1
	30-40		209	14	0	17	223	17	240	7.1	1.4	19	0
	40-50		220	20	1	20	240	21	261	8.0	1.5	12	0
	50-60		222	27	1	20	249	21	270	7.8	1.5	14	0
	計		1,259	120	5	116	1,379	121	1,500	8.1	8.5	98	2
14時台	00-10		213	27	0	23	240	23	263	8.7	1.5	17	2
	10-20		211	19	0	20	230	20	250	8.0	1.4	10	1
	20-30		198	20	1	25	218	26	244	10.7	1.4	12	0
	30-40		217	17	0	25	234	25	259	9.7	1.5	12	0
	40-50		195	19	0	19	214	19	233	8.2	1.3	6	0
	50-60		192	13	0	11	205	11	216	5.1	1.2	11	0
	計		1,226	115	1	123	1,341	124	1,465	8.5	8.3	68	3
15時台	00-10		208	13	0	17	221	17	238	7.1	1.4	10	0
	10-20		231	20	4	15	251	19	270	7.0	1.5	17	0
	20-30		236	17	5	15	253	20	273	7.3	1.6	10	0
	30-40		267	17	0	22	284	22	306	7.2	1.7	17	0
	40-50		221	18	0	26	239	26	265	9.8	1.5	15	0
	50-60		261	16	1	25	277	26	303	8.6	1.7	16	0
	計		1,424	101	10	120	1,525	130	1,655	7.9	9.4	85	0
16時台	00-10		253	35	0	25	288	25	313	8.0	1.8	9	2
	10-20		206	15	1	13	221	14	235	6.0	1.3	7	0
	20-30		223	23	0	24	246	24	270	8.9	1.5	6	0
	30-40		214	21	2	25	235	27	262	10.3	1.5	16	3
	40-50		221	19	1	16	240	17	257	6.6	1.5	10	0
	50-60		232	19	1	24	251	25	276	9.1	1.6	9	0
	計		1,349	132	5	127	1,481	132	1,613	8.2	9.2	57	5
17時台	00-10		207	19	0	16	226	16	242	6.6	1.4	6	0
	10-20		230	32	2	26	262	28	290	9.7	1.7	22	0
	20-30		219	21	0	27	240	27	267	10.1	1.5	10	0
	30-40		203	21	0	28	224	28	252	11.1	1.4	11	0
	40-50		233	21	1	8	254	9	263	3.4	1.5	11	0
	50-60		226	32	4	22	258	26	284	9.2	1.6	12	0
	計		1,318	146	7	127	1,464	134	1,598	8.4	9.1	72	0
18時台	00-10		205	20	1	19	225	20	245	8.2	1.4	13	0
	10-20		221	27	0	19	248	19	267	7.1	1.5	15	0
	20-30		219	20	3	14	239	17	256	6.6	1.5	11	0
	30-40		186	32	0	27	218	27	245	11.0	1.4	8	1
	40-50		214	19	0	19	233	19	252	7.5	1.4	4	0
	50-60		191	26	0	20	217	20	237	8.4	1.4	6	1
	計		1,236	144	4	118	1,380	122	1,502	8.1	8.6	57	2
12時間計			14,438	1,503	68	1,536	15,941	1,604	17,545	9.1	100.0	866	19

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

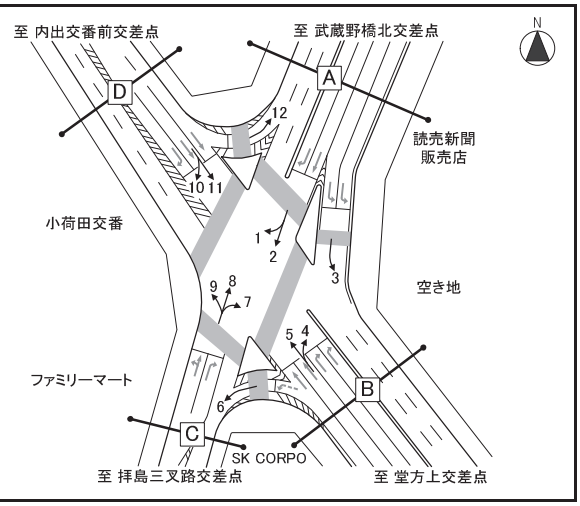
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



B：流入計（4+5+6）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	104	17	0	15	121	15	136	11.0	1.1	4	1
	10-20	116	15	1	11	131	12	143	8.4	1.1	5	0
	20-30	90	10	0	13	100	13	113	11.5	0.9	5	1
	30-40	95	8	2	12	103	14	117	12.0	0.9	9	0
	40-50	111	16	1	16	127	17	144	11.8	1.2	7	1
	50-60	107	16	0	10	123	10	133	7.5	1.1	10	2
	計	623	82	4	77	705	81	786	10.3	6.3	40	5
8時台	00-10	126	28	0	16	154	16	170	9.4	1.4	18	1
	10-20	105	11	0	11	116	11	127	8.7	1.0	7	0
	20-30	141	18	3	8	159	11	170	6.5	1.4	4	1
	30-40	140	10	5	11	150	16	166	9.6	1.3	16	0
	40-50	139	23	1	19	162	20	182	11.0	1.5	9	3
	50-60	176	16	2	19	192	21	213	9.9	1.7	5	1
	計	827	106	11	84	933	95	1,028	9.2	8.3	59	6
9時台	00-10	156	18	0	14	174	14	188	7.4	1.5	15	1
	10-20	133	12	0	10	145	10	155	6.5	1.2	9	0
	20-30	140	15	0	16	155	16	171	9.4	1.4	12	0
	30-40	166	19	0	10	185	10	195	5.1	1.6	7	0
	40-50	157	17	2	17	174	19	193	9.8	1.6	9	0
	50-60	152	14	0	8	166	8	174	4.6	1.4	5	0
	計	904	95	2	75	999	77	1,076	7.2	8.6	57	1
10時台	00-10	181	8	0	11	189	11	200	5.5	1.6	11	0
	10-20	150	21	0	14	171	14	185	7.6	1.5	9	1
	20-30	156	13	0	10	169	10	179	5.6	1.4	16	0
	30-40	163	28	0	14	191	14	205	6.8	1.6	9	0
	40-50	171	19	0	9	190	9	199	4.5	1.6	9	0
	50-60	145	16	0	11	161	11	172	6.4	1.4	18	0
	計	966	105	0	69	1,071	69	1,140	6.1	9.2	72	1
11時台	00-10	170	12	2	13	182	15	197	7.6	1.6	5	0
	10-20	154	10	0	9	164	9	173	5.2	1.4	12	0
	20-30	180	12	1	14	192	15	207	7.2	1.7	18	0
	30-40	179	22	0	15	201	15	216	6.9	1.7	10	2
	40-50	172	14	1	10	186	11	197	5.6	1.6	15	1
	50-60	138	13	0	13	151	13	164	7.9	1.3	8	1
	計	993	83	4	74	1,076	78	1,154	6.8	9.3	68	4
12時台	00-10	168	22	0	14	190	14	204	6.9	1.6	14	1
	10-20	167	20	0	10	187	10	197	5.1	1.6	3	0
	20-30	160	11	0	10	171	10	181	5.5	1.5	13	1
	30-40	155	23	1	9	178	10	188	5.3	1.5	24	0
	40-50	173	13	0	8	186	8	194	4.1	1.6	13	0
	50-60	151	20	1	8	171	9	180	5.0	1.4	14	1
	計	974	109	2	59	1,083	61	1,144	5.3	9.2	81	3

B：流入計（4+5+6）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	147	14	1	8	161	9	170	5.3	1.4	10	0
	10-20	157	11	2	11	168	13	181	7.2	1.5	5	0
	20-30	157	9	1	11	166	12	178	6.7	1.4	15	0
	30-40	157	11	0	8	168	8	176	4.5	1.4	17	0
	40-50	137	15	1	11	152	12	164	7.3	1.3	14	0
	50-60	165	11	0	8	176	8	184	4.3	1.5	14	0
	計	920	71	5	57	991	62	1,053	5.9	8.5	75	0
14時台	00-10	169	16	1	12	185	13	198	6.6	1.6	9	1
	10-20	131	15	0	9	146	9	155	5.8	1.2	12	0
	20-30	151	9	1	11	160	12	172	7.0	1.4	9	0
	30-40	149	13	0	14	162	14	176	8.0	1.4	10	0
	40-50	144	8	0	10	152	10	162	6.2	1.3	7	1
	50-60	149	14	1	5	163	6	169	3.6	1.4	6	1
	計	893	75	3	61	968	64	1,032	6.2	8.3	53	3
15時台	00-10	145	20	0	10	165	10	175	5.7	1.4	8	0
	10-20	166	16	3	6	182	9	191	4.7	1.5	10	0
	20-30	160	17	0	8	177	8	185	4.3	1.5	8	0
	30-40	147	14	0	11	161	11	172	6.4	1.4	7	0
	40-50	133	15	0	22	148	22	170	12.9	1.4	10	0
	50-60	144	14	0	12	158	12	170	7.1	1.4	3	0
	計	895	96	3	69	991	72	1,063	6.8	8.5	46	0
16時台	00-10	157	24	1	13	181	14	195	7.2	1.6	2	0
	10-20	144	6	0	5	150	5	155	3.2	1.2	2	0
	20-30	129	17	0	9	146	9	155	5.8	1.2	11	0
	30-40	153	16	0	13	169	13	182	7.1	1.5	12	0
	40-50	123	14	0	10	137	10	147	6.8	1.2	5	1
	50-60	166	13	0	11	179	11	190	5.8	1.5	5	0
	計	872	90	1	61	962	62	1,024	6.1	8.2	37	1
17時台	00-10	146	17	1	13	163	14	177	7.9	1.4	7	0
	10-20	161	21	1	13	182	14	196	7.1	1.6	9	0
	20-30	149	13	0	11	162	11	173	6.4	1.4	6	0
	30-40	128	18	0	11	146	11	157	7.0	1.3	7	0
	40-50	145	19	1	6	164	7	171	4.1	1.4	8	0
	50-60	142	11	2	10	153	12	165	7.3	1.3	5	0
	計	871	99	5	64	970	69	1,039	6.6	8.3	42	0
18時台	00-10	150	11	0	11	161	11	172	6.4	1.4	7	0
	10-20	135	15	0	8	150	8	158	5.1	1.3	10	0
	20-30	126	17	1	8	143	9	152	5.9	1.2	2	0
	30-40	103	18	0	12	121	12	133	9.0	1.1	5	0
	40-50	130	14	2	9	144	11	155	7.1	1.2	4	0
	50-60	119	14	0	9	133	9	142	6.3	1.1	5	0
	計	763	89	3	57	852	60	912	6.6	7.3	33	0
12時間計		10,501	1,100	43	807	11,601	850	12,451	6.8	100.0	663	24

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

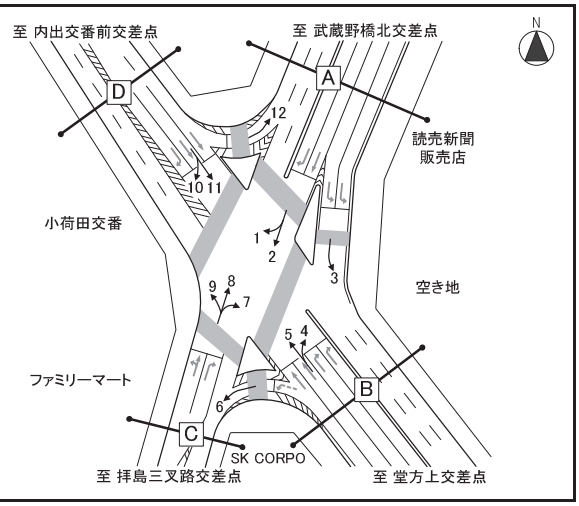
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



B：流出計（3+7+11）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	70	19	1	12	89	13	102	12.7	0.8	2	0
	10-20	78	31	0	11	109	11	120	9.2	0.9	5	0
	20-30	85	24	1	15	109	16	125	12.8	0.9	5	0
	30-40	83	30	0	6	113	6	119	5.0	0.9	5	0
	40-50	95	22	1	10	117	11	128	8.6	0.9	7	0
	50-60	106	17	0	11	123	11	134	8.2	1.0	2	0
	計	517	143	3	65	660	68	728	9.3	5.4	26	0
8時台	00-10	100	21	1	5	121	6	127	4.7	0.9	7	0
	10-20	121	28	1	9	149	10	159	6.3	1.2	7	0
	20-30	134	15	0	5	149	5	154	3.2	1.1	7	0
	30-40	147	18	1	14	165	15	180	8.3	1.3	16	0
	40-50	150	19	0	7	169	7	176	4.0	1.3	6	1
	50-60	147	24	1	8	171	9	180	5.0	1.3	5	0
	計	799	125	4	48	924	52	976	5.3	7.2	48	1
9時台	00-10	147	18	0	6	165	6	171	3.5	1.3	6	0
	10-20	135	18	0	16	153	16	169	9.5	1.3	8	0
	20-30	141	16	0	8	157	8	165	4.8	1.2	7	0
	30-40	157	11	0	14	168	14	182	7.7	1.3	10	1
	40-50	154	27	2	7	181	9	190	4.7	1.4	8	0
	50-60	150	15	0	10	165	10	175	5.7	1.3	3	1
	計	884	105	2	61	989	63	1,052	6.0	7.8	42	2
10時台	00-10	154	10	0	14	164	14	178	7.9	1.3	7	0
	10-20	146	9	1	8	155	9	164	5.5	1.2	6	0
	20-30	151	15	0	18	166	18	184	9.8	1.4	11	0
	30-40	152	14	0	13	166	13	179	7.3	1.3	3	0
	40-50	139	6	0	14	145	14	159	8.8	1.2	5	3
	50-60	136	11	1	6	147	7	154	4.5	1.1	9	0
	計	878	65	2	73	943	75	1,018	7.4	7.5	41	3
11時台	00-10	137	13	2	9	150	11	161	6.8	1.2	10	0
	10-20	169	11	1	5	180	6	186	3.2	1.4	10	1
	20-30	151	14	0	12	165	12	177	6.8	1.3	5	5
	30-40	154	15	0	9	169	9	178	5.1	1.3	10	1
	40-50	163	16	0	13	179	13	192	6.8	1.4	10	0
	50-60	170	10	0	7	180	7	187	3.7	1.4	14	1
	計	944	79	3	55	1,023	58	1,081	5.4	8.0	59	8
12時台	00-10	138	14	0	9	152	9	161	5.6	1.2	13	0
	10-20	166	22	1	9	188	10	198	5.1	1.5	10	3
	20-30	164	12	0	11	176	11	187	5.9	1.4	10	2
	30-40	172	13	0	11	185	11	196	5.6	1.5	6	0
	40-50	174	14	0	10	188	10	198	5.1	1.5	11	1
	50-60	166	15	0	11	181	11	192	5.7	1.4	6	2
	計	980	90	1	61	1,070	62	1,132	5.5	8.4	56	8

B：流出計（3+7+11）

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	171	11	1	8	182	9	191	4.7	1.4	9	0
	10-20	168	18	0	8	186	8	194	4.1	1.4	15	5
	20-30	156	22	1	11	178	12	190	6.3	1.4	14	3
	30-40	168	7	0	9	175	9	184	4.9	1.4	16	1
	40-50	156	12	1	10	168	11	179	6.1	1.3	8	0
	50-60	177	22	0	14	199	14	213	6.6	1.6	16	0
	計	996	92	3	60	1,088	63	1,151	5.5	8.5	78	9
14時台	00-10	173	13	0	12	186	12	198	6.1	1.5	13	1
	10-20	200	19	0	10	219	10	229	4.4	1.7	8	3
	20-30	166	15	0	13	181	13	194	6.7	1.4	12	1
	30-40	183	15	0	10	198	10	208	4.8	1.5	8	0
	40-50	166	15	0	10	181	10	191	5.2	1.4	2	0
	50-60	183	9	0	6	192	6	198	3.0	1.5	7	1
	計	1,071	86	0	61	1,157	61	1,218	5.0	9.0	50	6
15時台	00-10	183	17	1	9	200	10	210	4.8	1.6	17	2
	10-20	183	15	0	12	198	12	210	5.7	1.6	16	4
	20-30	176	14	4	4	190	8	198	4.0	1.5	13	0
	30-40	207	18	0	12	225	12	237	5.1	1.8	16	1
	40-50	201	10	0	8	211	8	219	3.7	1.6	10	1
	50-60	225	15	1	15	240	16	256	6.3	1.9	15	0
	計	1,175	89	6	60	1,264	66	1,330	5.0	9.8	87	8
16時台	00-10	222	27	0	10	249	10	259	3.9	1.9	18	5
	10-20	176	14	0	5	190	5	195	2.6	1.4	6	0
	20-30	217	13	0	13	230	13	243	5.3	1.8	8	0
	30-40	174	22	1	16	196	17	213	8.0	1.6	12	3
	40-50	198	15	1	7	213	8	221	3.6	1.6	17	0
	50-60	204	19	0	13	223	13	236	5.5	1.7	10	3
	計	1,191	110	2	64	1,301	66	1,367	4.8	10.1	71	11
17時台	00-10	184	13	0	8	197	8	205	3.9	1.5	11	1
	10-20	186	23	0	17	209	17	226	7.5	1.7	14	0
	20-30	186	11	0	13	197	13	210	6.2	1.6	12	1
	30-40	181	14	0	15	195	15	210	7.1	1.6	10	1
	40-50	201	14	1	2	215	3	218	1.4	1.6	10	0
	50-60	179	25	1	12	204	13	217	6.0	1.6	15	0
	計	1,117	100	2	67	1,217	69	1,286	5.4	9.5	72	3
18時台	00-10	161	20	1	8	181	9	190	4.7	1.4	7	1
	10-20	172	24	0	7	196	7	203	3.4	1.5	12	0
	20-30	186	11	2	7	197	9	206	4.4	1.5	7	0
	30-40	179	27	0	16	206	16	222	7.2	1.6	9	1
	40-50	150	16	0	10	166	10	176	5.7	1.3	6	0
	50-60	150	13	0	11	163	11	174	6.3	1.3	3	0
	計	998	111	3	59	1,109	62	1,171	5.3	8.7	44	2
12時間計		11,550	1,195	31	734	12,745	765	13,510	5.7	100.0	674	61

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

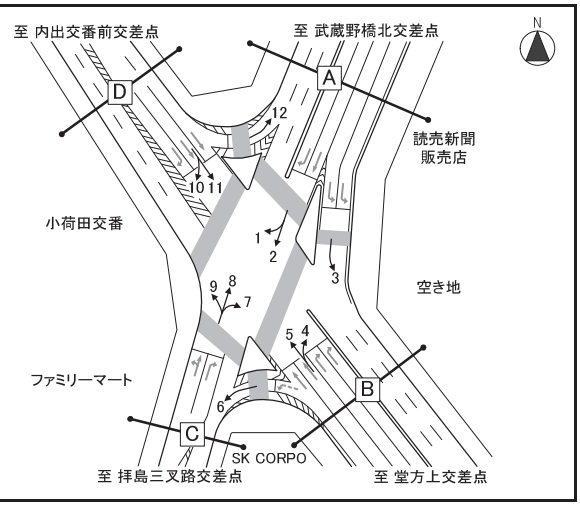
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		174	36	1	27	210	28	238	11.8	0.9	6	1
	10-20		194	46	1	22	240	23	263	8.7	1.0	10	0
	20-30		175	34	1	28	209	29	238	12.2	0.9	10	1
	30-40		178	38	2	18	216	20	236	8.5	0.9	14	0
	40-50		206	38	2	26	244	28	272	10.3	1.0	14	1
	50-60		213	33	0	21	246	21	267	7.9	1.0	12	2
	計		1,140	225	7	142	1,365	149	1,514	9.8	5.8	66	5
8時台	00-10		226	49	1	21	275	22	297	7.4	1.1	25	1
	10-20		226	39	1	20	265	21	286	7.3	1.1	14	0
	20-30		275	33	3	13	308	16	324	4.9	1.2	11	1
	30-40		287	28	6	25	315	31	346	9.0	1.3	32	0
	40-50		289	42	1	26	331	27	358	7.5	1.4	15	4
	50-60		323	40	3	27	363	30	393	7.6	1.5	10	1
	計		1,626	231	15	132	1,857	147	2,004	7.3	7.7	107	7
9時台	00-10		303	36	0	20	339	20	359	5.6	1.4	21	1
	10-20		268	30	0	26	298	26	324	8.0	1.2	17	0
	20-30		281	31	0	24	312	24	336	7.1	1.3	19	0
	30-40		323	30	0	24	353	24	377	6.4	1.5	17	1
	40-50		311	44	4	24	355	28	383	7.3	1.5	17	0
	50-60		302	29	0	18	331	18	349	5.2	1.3	8	1
	計		1,788	200	4	136	1,988	140	2,128	6.6	8.2	99	3
10時台	00-10		335	18	0	25	353	25	378	6.6	1.5	18	0
	10-20		296	30	1	22	326	23	349	6.6	1.3	15	1
	20-30		307	28	0	28	335	28	363	7.7	1.4	27	0
	30-40		315	42	0	27	357	27	384	7.0	1.5	12	0
	40-50		310	25	0	23	335	23	358	6.4	1.4	14	3
	50-60		281	27	1	17	308	18	326	5.5	1.3	27	0
	計		1,844	170	2	142	2,014	144	2,158	6.7	8.3	113	4
11時台	00-10		307	25	4	22	332	26	358	7.3	1.4	15	0
	10-20		323	21	1	14	344	15	359	4.2	1.4	22	1
	20-30		331	26	1	26	357	27	384	7.0	1.5	23	5
	30-40		333	37	0	24	370	24	394	6.1	1.5	20	3
	40-50		335	30	1	23	365	24	389	6.2	1.5	25	1
	50-60		308	23	0	20	331	20	351	5.7	1.4	22	2
	計		1,937	162	7	129	2,099	136	2,235	6.1	8.6	127	12
12時台	00-10		306	36	0	23	342	23	365	6.3	1.4	27	1
	10-20		333	42	1	19	375	20	395	5.1	1.5	13	3
	20-30		324	23	0	21	347	21	368	5.7	1.4	23	3
	30-40		327	36	1	20	363	21	384	5.5	1.5	30	0
	40-50		347	27	0	18	374	18	392	4.6	1.5	24	1
	50-60		317	35	1	19	352	20	372	5.4	1.4	20	3
	計		1,954	199	3	120	2,153	123	2,276	5.4	8.8	137	11

時間帯		方向 / 種別	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
			小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		318	25	2	16	343	18	361	5.0	1.4	19	0
	10-20		325	29	2	19	354	21	375	5.6	1.4	20	5
	20-30		313	31	2	22	344	24	368	6.5	1.4	29	3
	30-40		325	18	0	17	343	17	360	4.7	1.4	33	1
	40-50		293	27	2	21	320	23	343	6.7	1.3	22	0
	50-60		342	33	0	22	375	22	397	5.5	1.5	30	0
	計		1,916	163	8	117	2,079	125	2,204	5.7	8.5	153	9
14時台	00-10		342	29	1	24	371	25	396	6.3	1.5	22	2
	10-20		331	34	0	19	365	19	384	4.9	1.5	20	3
	20-30		317	24	1	24	341	25	366	6.8	1.4	21	1
	30-40		332	28	0	24	360	24	384	6.3	1.5	18	0
	40-50		310	23	0	20	333	20	353	5.7	1.4	9	1
	50-60		332	23	1	11	355	12	367	3.3	1.4	13	2
	計		1,964	161	3	122	2,125	125	2,250	5.6	8.7	103	9
15時台	00-10		328	37	1	19	365	20	385	5.2	1.5	25	2
	10-20		349	31	3	18	380	21	401	5.2	1.5	26	4
	20-30		336	31	4	12	367	16	383	4.2	1.5	21	0
	30-40		354	32	0	23	386	23	409	5.6	1.6	23	1
	40-50		334	25	0	30	359	30	389	7.7	1.5	20	1
	50-60		369	29	1	27	398	28	426	6.6	1.6	18	0
	計		2,070	185	9	129	2,255	138	2,393	5.8	9.2	133	8
16時台	00-10		379	51	1	23	430	24	454	5.3	1.7	20	5
	10-20		320	20	0	10	340	10	350	2.9	1.3	8	0
	20-30		346	30	0	22	376	22	398	5.5	1.5	19	0
	30-40		327	38	1	29	365	30	395	7.6	1.5	24	3
	40-50		321	29	1	17	350	18	368	4.9	1.4	22	1
	50-60		370	32	0	24	402	24	426	5.6	1.6	15	3
	計		2,063	200	3	125	2,263	128	2,391	5.4	9.2	108	12
17時台	00-10		330	30	1	21	360	22	382	5.8	1.5	18	1
	10-20		347	44	1	30	391	31	422	7.3	1.6	23	0
	20-30		335	24	0	24	359	24	383	6.3	1.5	18	1
	30-40		309	32	0	26	341	26	367	7.1	1.4	17	1
	40-50		346	33	2	8	379	10	389	2.6	1.5	18	0
	50-60		321	36	3	22	357	25	382	6.5	1.5	20	0
	計		1,988	199	7	131	2,187	138	2,325	5.9	9.0	114	3
18時台	00-10		311	31	1	19	342	20	362	5.5	1.4	14	1
	10-20		307	39	0	15	346	15	361	4.2	1.4	22	0
	20-30		312	28	3	15	340	18	358	5.0	1.4	9	0
	30-40		282	45	0	28	327	28	355	7.9	1.4	14	1
	40-50		280	30	2	19	310	21	331	6.3	1.3	10	0
	50-60		269	27	0	20	296	20	316	6.3	1.2	8	0
	計		1,761	200	6	116	1,961	122	2,083	5.9	8.0	77	2
12時間計			22,051	2,295	74	1,541	24,346	1,615	25,961	6.2	100.0	1,337	85

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

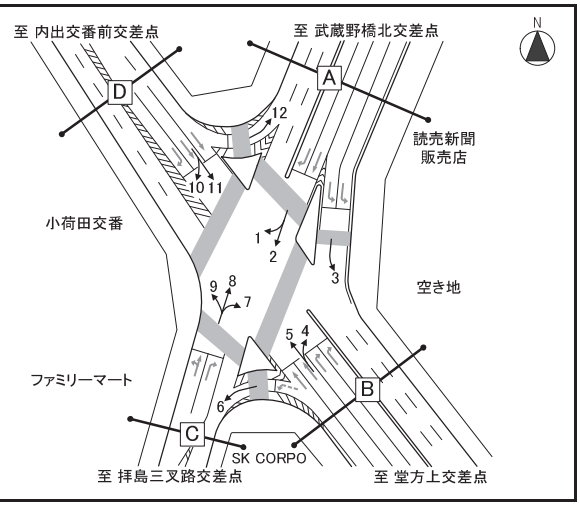
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		C：流入計（7+8+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	12	1	0	3	13	3	16	18.8	0.9	3	0
	10-20	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.6	1	0
	20-30	16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.0	0	0
	30-40	14	0	0	2	14	2	16	12.5	0.9	1	0
	40-50	15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.0	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.6	0	0
	計	76	3	1	9	79	10	89	11.2	5.0	5	0
8時台	00-10	12	1	0	3	13	3	16	18.8	0.9	4	0
	10-20	16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.0	0	0
	20-30	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.0	2	0
	30-40	18	1	0	4	19	4	23	17.4	1.3	2	0
	40-50	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.2	0	1
	50-60	24	1	0	4	25	4	29	13.8	1.6	0	0
	計	103	7	0	15	110	15	125	12.0	7.1	8	1
9時台	00-10	18	0	1	5	18	6	24	25.0	1.4	1	0
	10-20	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.5	0	0
	20-30	15	5	0	3	20	3	23	13.0	1.3	1	0
	30-40	22	3	0	4	25	4	29	13.8	1.6	2	0
	40-50	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.2	2	0
	50-60	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	計	117	17	1	12	134	13	147	8.8	8.3	6	0
10時台	00-10	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.5	2	0
	10-20	26	7	0	2	33	2	35	5.7	2.0	0	0
	20-30	19	2	0	4	21	4	25	16.0	1.4	0	0
	30-40	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.6	0	0
	40-50	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.9	2	0
	50-60	22	4	1	3	26	4	30	13.3	1.7	0	0
	計	144	21	1	12	165	13	178	7.3	10.1	4	0
11時台	00-10	27	4	0	2	31	2	33	6.1	1.9	3	0
	10-20	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.2	3	0
	20-30	23	2	0	3	25	3	28	10.7	1.6	1	0
	30-40	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.8	2	0
	40-50	25	4	0	5	29	5	34	14.7	1.9	1	0
	50-60	23	1	0	8	24	8	32	25.0	1.8	0	1
	計	146	14	0	20	160	20	180	11.1	10.2	10	1
12時台	00-10	23	1	0	5	24	5	29	17.2	1.6	1	0
	10-20	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.5	1	0
	20-30	23	0	0	1	23	1	24	4.2	1.4	3	0
	30-40	25	2	0	3	27	3	30	10.0	1.7	4	0
	40-50	19	2	0	3	21	3	24	12.5	1.4	1	1
	50-60	24	1	1	1	25	2	27	7.4	1.5	1	0
	計	137	9	1	13	146	14	160	8.8	9.0	11	1

時間帯		C：流入計（7+8+9）										
方向		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
種別		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	18	0	0	3	18	3	21	14.3	1.2	3	1
	10-20	27	3	0	4	30	4	34	11.8	1.9	2	2
	20-30	29	1	0	2	30	2	32	6.3	1.8	2	1
	30-40	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.1	1	0
	40-50	28	0	0	1	28	1	29	3.4	1.6	1	0
	50-60	21	3	0	2	24	2	26	7.7	1.5	1	0
	計	141	8	0	12	149	12	161	7.5	9.1	10	4
14時台	00-10	20	3	0	1	23	1	24	4.2	1.4	5	0
	10-20	22	2	0	3	24	3	27	11.1	1.5	1	0
	20-30	20	1	0	2	21	2	23	8.7	1.3	1	0
	30-40	16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.1	0	0
	40-50	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.5	1	0
	50-60	15	6	0	3	21	3	24	12.5	1.4	4	0
	計	115	16	0	12	131	12	143	8.4	8.1	12	0
15時台	00-10	23	4	0	1	27	1	28	3.6	1.6	0	0
	10-20	21	3	0	2	24	2	26	7.7	1.5	1	0
	20-30	24	0	1	3	24	4	28	14.3	1.6	0	0
	30-40	20	2	0	3	22	3	25	12.0	1.4	2	0
	40-50	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.4	1	0
	50-60	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.2	2	0
	計	131	11	1	10	142	11	153	7.2	8.6	6	0
16時台	00-10	19	1	0	6	20	6	26	23.1	1.5	0	0
	10-20	17	2	0	4	19	4	23	17.4	1.3	0	0
	20-30	17	4	0	2	21	2	23	8.7	1.3	0	0
	30-40	16	2	0	3	18	3	21	14.3	1.2	0	0
	40-50	21	1	0	2	22	2	24	8.3	1.4	2	0
	50-60	20	3	1	2	23	3	26	11.5	1.5	1	0
	計	110	13	1	19	123	20	143	14.0	8.1	3	0
17時台	00-10	19	4	0	0	23	0	23	0.0	1.3	1	0
	10-20	18	2	1	1	20	2	22	9.1	1.2	2	0
	20-30	25	5	0	3	30	3	33	9.1	1.9	3	0
	30-40	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.2	0	0
	40-50	18	0	1	1	18	2	20	10.0	1.1	1	0
	50-60	25	3	0	0	28	0	28	0.0	1.6	0	0
	計	123	16	2	6	139	8	147	5.4	8.3	7	0
18時台	00-10	29	1	0	3	30	3	33	9.1	1.9	3	0
	10-20	22	1	0	3	23	3	26	11.5	1.5	2	0
	20-30	18	4	0	1	22	1	23	4.3	1.3	3	0
	30-40	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.2	0	0
	40-50	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.2	1	0
	50-60	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.1	1	1
	計	122	11	0	11	133	11	144	7.6	8.1	10	1
12時間計		1,465	146	8	151	1,611	159	1,770	9.0	100.0	92	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

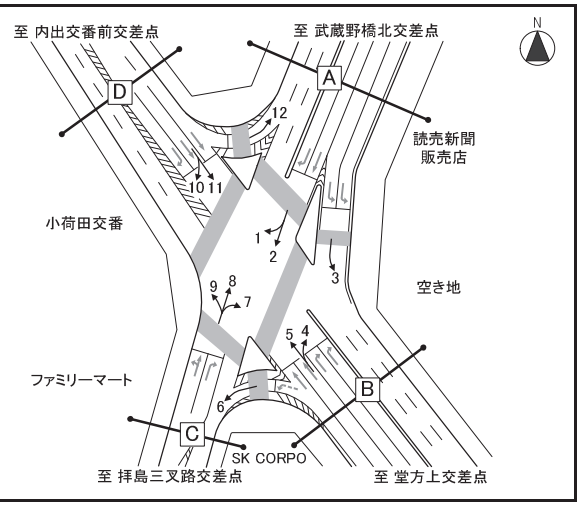
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		方向	C：流出計（2+6+10）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10		8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	10-20		8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	20-30		3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	30-40		4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.5	0	0
	40-50		8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	50-60		7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.0	0	0
	計		38	6	1	1	44	2	46	4.3	4.4	0	0
8時台	00-10		1	0	1	2	1	3	4	75.0	0.4	1	0
	10-20		6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.8	1	0
	20-30		4	0	1	1	4	2	6	33.3	0.6	1	0
	30-40		8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.9	1	0
	40-50		9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	1	0
	50-60		8	0	1	1	8	2	10	20.0	1.0	0	0
	計		36	2	3	5	38	8	46	17.4	4.4	5	0
9時台	00-10		7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.8	2	0
	10-20		16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.6	1	0
	20-30		9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	30-40		5	2	1	0	7	1	8	12.5	0.8	1	0
	40-50		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	1	0
	50-60		4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	計		52	3	1	1	55	2	57	3.5	5.5	5	0
10時台	00-10		8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.0	2	0
	10-20		5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.6	0	0
	20-30		12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.4	1	0
	30-40		11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.4	0	0
	40-50		16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.7	1	0
	50-60		14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	1
	計		66	6	1	5	72	6	78	7.7	7.5	5	1
11時台	00-10		8	5	1	0	13	1	14	7.1	1.4	0	0
	10-20		7	2	1	0	9	1	10	10.0	1.0	2	0
	20-30		13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.5	3	0
	30-40		11	4	0	0	15	0	15	0.0	1.4	2	0
	40-50		15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.4	2	0
	50-60		15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	計		69	14	2	1	83	3	86	3.5	8.3	10	0
12時台	00-10		10	0	0	3	10	3	13	23.1	1.3	0	0
	10-20		10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.0	2	0
	20-30		9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	30-40		15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.8	0	0
	40-50		18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.9	2	0
	50-60		18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.9	0	0
	計		80	8	0	5	88	5	93	5.4	9.0	4	0

時間帯		方向	C：流出計（2+6+10）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10		13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.4	2	0
	10-20		15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.7	1	0
	20-30		7	2	1	0	9	1	10	10.0	1.0	2	0
	30-40		14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.6	1	0
	40-50		16	3	1	0	19	1	20	5.0	1.9	1	0
	50-60		17	5	1	0	22	1	23	4.3	2.2	1	0
	計		82	16	3	1	98	4	102	3.9	9.8	8	0
14時台	00-10		13	4	1	0	17	1	18	5.6	1.7	1	1
	10-20		18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.9	0	0
	20-30		10	5	0	0	15	0	15	0.0	1.4	1	0
	30-40		11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	40-50		10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.1	1	0
	50-60		16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.5	1	0
	計		78	11	1	1	89	2	91	2.2	8.8	4	1
15時台	00-10		17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.8	3	0
	10-20		12	3	1	0	15	1	16	6.3	1.5	0	0
	20-30		17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	0	0
	30-40		19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.9	0	0
	40-50		18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.9	0	0
	50-60		17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	1	0
	計		100	8	1	0	108	1	109	0.9	10.5	4	0
16時台	00-10		24	2	1	0	26	1	27	3.7	2.6	0	0
	10-20		15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.6	0	0
	20-30		13	4	0	1	17	1	18	5.6	1.7	0	0
	30-40		16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.7	2	0
	40-50		18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	1
	50-60		17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	2	0
	計		103	9	3	1	112	4	116	3.4	11.2	4	1
17時台	00-10		13	4	1	0	17	1	18	5.6	1.7	1	0
	10-20		13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.4	2	0
	20-30		18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.9	1	0
	30-40		16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.7	3	0
	40-50		18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	50-60		14	2	2	0	16	2	18	11.1	1.7	0	0
	計		92	11	3	2	103	5	108	4.6	10.4	7	0
18時台	00-10		18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.9	1	0
	10-20		16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.6	1	0
	20-30		13	5	0	0	18	0	18	0.0	1.7	0	0
	30-40		14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.4	1	0
	40-50		18	0	2	0	18	2	20	10.0	1.9	0	0
	50-60		13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	計		92	10	2	1	102	3	105	2.9	10.1	3	0
12時間計			888	104	21	24	992	45	1,037	4.3	100.0	59	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

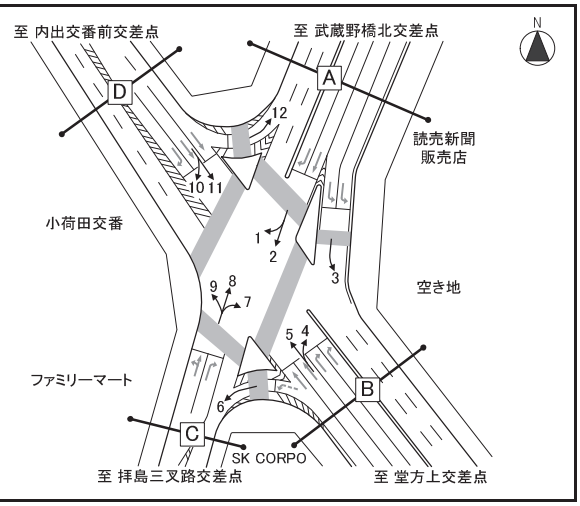
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		方向	C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		20	2	0	3	22	3	25	12.0	0.9	3	0
	10-20		16	2	0	2	18	2	20	10.0	0.7	1	0
	20-30		19	1	1	0	20	1	21	4.8	0.7	0	0
	30-40		18	0	1	2	18	3	21	14.3	0.7	1	0
	40-50		23	2	0	2	25	2	27	7.4	1.0	0	0
	50-60		18	2	0	1	20	1	21	4.8	0.7	0	0
	計		114	9	2	10	123	12	135	8.9	4.8	5	0
8時台	00-10		13	1	1	5	14	6	20	30.0	0.7	5	0
	10-20		22	2	0	2	24	2	26	7.7	0.9	1	0
	20-30		16	3	1	3	19	4	23	17.4	0.8	3	0
	30-40		26	1	0	5	27	5	32	15.6	1.1	3	0
	40-50		30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.1	1	1
	50-60		32	1	1	5	33	6	39	15.4	1.4	0	0
	計		139	9	3	20	148	23	171	13.5	6.1	13	1
9時台	00-10		25	1	1	5	26	6	32	18.8	1.1	3	0
	10-20		39	3	0	1	42	1	43	2.3	1.5	1	0
	20-30		24	5	0	3	29	3	32	9.4	1.1	1	0
	30-40		27	5	1	4	32	5	37	13.5	1.3	3	0
	40-50		30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.2	3	0
	50-60		24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.0	0	0
	計		169	20	2	13	189	15	204	7.4	7.3	11	0
10時台	00-10		32	3	0	2	35	2	37	5.4	1.3	4	0
	10-20		31	7	1	2	38	3	41	7.3	1.5	0	0
	20-30		31	3	0	5	34	5	39	12.8	1.4	1	0
	30-40		34	4	0	4	38	4	42	9.5	1.5	0	0
	40-50		46	4	0	1	50	1	51	2.0	1.8	3	0
	50-60		36	6	1	3	42	4	46	8.7	1.6	1	1
	計		210	27	2	17	237	19	256	7.4	9.1	9	1
11時台	00-10		35	9	1	2	44	3	47	6.4	1.7	3	0
	10-20		26	3	1	1	29	2	31	6.5	1.1	5	0
	20-30		36	4	0	4	40	4	44	9.1	1.6	4	0
	30-40		40	6	0	1	46	1	47	2.1	1.7	4	0
	40-50		40	4	0	5	44	5	49	10.2	1.7	3	0
	50-60		38	2	0	8	40	8	48	16.7	1.7	1	1
	計		215	28	2	21	243	23	266	8.6	9.5	20	1
12時台	00-10		33	1	0	8	34	8	42	19.0	1.5	1	0
	10-20		33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.3	3	0
	20-30		32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.2	3	0
	30-40		40	5	0	4	45	4	49	8.2	1.7	4	0
	40-50		37	4	0	3	41	3	44	6.8	1.6	3	1
	50-60		42	2	1	2	44	3	47	6.4	1.7	1	0
	計		217	17	1	18	234	19	253	7.5	9.0	15	1

時間帯		方向	C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		31	1	0	3	32	3	35	8.6	1.2	5	1
	10-20		42	5	0	5	47	5	52	9.6	1.9	3	2
	20-30		36	3	1	2	39	3	42	7.1	1.5	4	1
	30-40		32	4	0	0	36	0	36	0.0	1.3	2	0
	40-50		44	3	1	1	47	2	49	4.1	1.7	2	0
	50-60		38	8	1	2	46	3	49	6.1	1.7	2	0
	計		223	24	3	13	247	16	263	6.1	9.4	18	4
14時台	00-10		33	7	1	1	40	2	42	4.8	1.5	6	1
	10-20		40	3	0	4	43	4	47	8.5	1.7	1	0
	20-30		30	6	0	2	36	2	38	5.3	1.4	2	0
	30-40		27	1	0	2	28	2	30	6.7	1.1	0	0
	40-50		32	4	0	1	36	1	37	2.7	1.3	2	0
	50-60		31	6	0	3	37	3	40	7.5	1.4	5	0
	計		193	27	1	13	220	14	234	6.0	8.3	16	1
15時台	00-10		40	6	0	1	46	1	47	2.1	1.7	3	0
	10-20		33	6	1	2	39	3	42	7.1	1.5	1	0
	20-30		41	0	1	3	41	4	45	8.9	1.6	0	0
	30-40		39	3	0	3	42	3	45	6.7	1.6	2	0
	40-50		41	3	0	1	44	1	45	2.2	1.6	1	0
	50-60		37	1	0	0	38	0	38	0.0	1.4	3	0
	計		231	19	2	10	250	12	262	4.6	9.3	10	0
16時台	00-10		43	3	1	6	46	7	53	13.2	1.9	0	0
	10-20		32	3	1	4	35	5	40	12.5	1.4	0	0
	20-30		30	8	0	3	38	3	41	7.3	1.5	0	0
	30-40		32	3	1	3	35	4	39	10.3	1.4	2	0
	40-50		39	2	0	2	41	2	43	4.7	1.5	2	1
	50-60		37	3	1	2	40	3	43	7.0	1.5	3	0
	計		213	22	4	20	235	24	259	9.3	9.2	7	1
17時台	00-10		32	8	1	0	40	1	41	2.4	1.5	2	0
	10-20		31	3	1	2	34	3	37	8.1	1.3	4	0
	20-30		43	7	0	3	50	3	53	5.7	1.9	4	0
	30-40		34	3	0	2	37	2	39	5.1	1.4	3	0
	40-50		36	1	1	1	37	2	39	5.1	1.4	1	0
	50-60		39	5	2	0	44	2	46	4.3	1.6	0	0
	計		215	27	5	8	242	13	255	5.1	9.1	14	0
18時台	00-10		47	3	0	3	50	3	53	5.7	1.9	4	0
	10-20		38	1	0	4	39	4	43	9.3	1.5	3	0
	20-30		31	9	0	1	40	1	41	2.4	1.5	3	0
	30-40		33	1	0	1	34	1	35	2.9	1.2	1	0
	40-50		36	2	2	1	38	3	41	7.3	1.5	1	0
	50-60		29	5	0	2	34	2	36	5.6	1.3	1	1
	計		214	21	2	12	235	14	249	5.6	8.9	13	1
12時間計			2,353	250	29	175	2,603	204	2,807	7.3	100.0	151	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

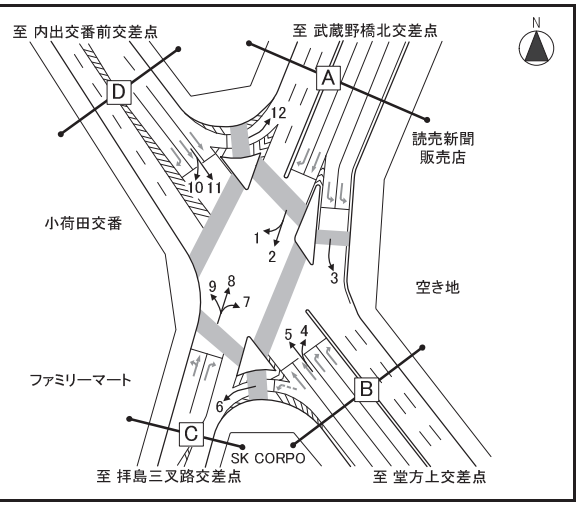
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯	方向	D：流入計（10+11+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	27	7	0	0	34	0	34	0.0	0.6	0	0
	10-20	32	13	0	1	45	1	46	2.2	0.8	3	0
	20-30	28	12	0	1	40	1	41	2.4	0.7	4	0
	30-40	34	12	0	2	46	2	48	4.2	0.8	3	0
	40-50	38	10	0	0	48	0	48	0.0	0.8	3	0
	50-60	53	5	0	0	58	0	58	0.0	1.0	1	0
	計	212	59	0	4	271	4	275	1.5	4.6	14	0
8時台	00-10	39	13	0	2	52	2	54	3.7	0.9	3	0
	10-20	49	12	1	2	61	3	64	4.7	1.1	2	0
	20-30	68	6	0	0	74	0	74	0.0	1.2	1	0
	30-40	63	5	1	2	68	3	71	4.2	1.2	3	0
	40-50	62	10	0	1	72	1	73	1.4	1.2	1	0
	50-60	68	11	0	0	79	0	79	0.0	1.3	2	0
	計	349	57	2	7	406	9	415	2.2	7.0	12	0
9時台	00-10	83	10	0	1	93	1	94	1.1	1.6	0	0
	10-20	66	4	0	2	70	2	72	2.8	1.2	2	0
	20-30	75	10	0	0	85	0	85	0.0	1.4	5	0
	30-40	71	6	0	1	77	1	78	1.3	1.3	4	1
	40-50	74	12	0	0	86	0	86	0.0	1.4	3	0
	50-60	72	7	0	2	79	2	81	2.5	1.4	2	1
	計	441	49	0	6	490	6	496	1.2	8.3	16	2
10時台	00-10	79	3	0	6	82	6	88	6.8	1.5	2	0
	10-20	74	6	0	1	80	1	81	1.2	1.4	3	0
	20-30	73	10	0	2	83	2	85	2.4	1.4	4	0
	30-40	67	5	0	2	72	2	74	2.7	1.2	1	0
	40-50	61	5	0	0	66	0	66	0.0	1.1	0	3
	50-60	68	7	1	1	75	2	77	2.6	1.3	5	1
	計	422	36	1	12	458	13	471	2.8	7.9	15	4
11時台	00-10	56	11	0	0	67	0	67	0.0	1.1	3	0
	10-20	86	7	0	1	93	1	94	1.1	1.6	2	0
	20-30	73	5	0	2	78	2	80	2.5	1.3	2	5
	30-40	70	8	0	1	78	1	79	1.3	1.3	3	0
	40-50	74	9	0	1	83	1	84	1.2	1.4	2	0
	50-60	91	4	0	1	95	1	96	1.0	1.6	5	1
	計	450	44	0	6	494	6	500	1.2	8.4	17	6
12時台	00-10	70	8	0	5	78	5	83	6.0	1.4	7	0
	10-20	73	8	0	1	81	1	82	1.2	1.4	3	3
	20-30	78	1	0	3	79	3	82	3.7	1.4	3	2
	30-40	82	5	0	2	87	2	89	2.2	1.5	3	0
	40-50	86	8	0	2	94	2	96	2.1	1.6	5	0
	50-60	79	6	0	1	85	1	86	1.2	1.4	2	2
	計	468	36	0	14	504	14	518	2.7	8.7	23	7

時間帯	方向	D：流入計（10+11+12）										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	92	5	0	3	97	3	100	3.0	1.7	4	0
	10-20	84	10	0	2	94	2	96	2.1	1.6	6	5
	20-30	80	11	0	1	91	1	92	1.1	1.5	7	3
	30-40	78	2	0	0	80	0	80	0.0	1.3	6	1
	40-50	72	5	0	0	77	0	77	0.0	1.3	5	0
	50-60	77	8	0	3	85	3	88	3.4	1.5	10	0
	計	483	41	0	9	524	9	533	1.7	9.0	38	9
14時台	00-10	85	4	0	1	89	1	90	1.1	1.5	5	0
	10-20	101	10	0	0	111	0	111	0.0	1.9	4	2
	20-30	75	5	0	0	80	0	80	0.0	1.3	6	1
	30-40	79	5	0	0	84	0	84	0.0	1.4	5	0
	40-50	77	4	0	1	81	1	82	1.2	1.4	1	0
	50-60	102	5	0	0	107	0	107	0.0	1.8	2	1
	計	519	33	0	2	552	2	554	0.4	9.3	23	4
15時台	00-10	101	11	1	1	112	2	114	1.8	1.9	11	2
	10-20	86	6	0	3	92	3	95	3.2	1.6	5	4
	20-30	79	7	0	0	86	0	86	0.0	1.4	8	0
	30-40	95	9	0	3	104	3	107	2.8	1.8	4	1
	40-50	99	4	0	1	103	1	104	1.0	1.7	4	1
	50-60	88	5	0	2	93	2	95	2.1	1.6	3	0
	計	548	42	1	10	590	11	601	1.8	10.1	35	8
16時台	00-10	110	10	0	0	120	0	120	0.0	2.0	9	3
	10-20	81	6	0	1	87	1	88	1.1	1.5	4	0
	20-30	104	5	0	1	109	1	110	0.9	1.8	6	0
	30-40	76	13	0	4	89	4	93	4.3	1.6	3	0
	40-50	96	6	0	2	102	2	104	1.9	1.7	8	0
	50-60	97	10	0	1	107	1	108	0.9	1.8	8	3
	計	564	50	0	9	614	9	623	1.4	10.5	38	6
17時台	00-10	91	10	0	3	101	3	104	2.9	1.7	10	1
	10-20	79	7	0	3	86	3	89	3.4	1.5	2	0
	20-30	93	4	0	1	97	1	98	1.0	1.6	7	1
	30-40	73	6	0	1	79	1	80	1.3	1.3	4	1
	40-50	87	8	1	0	95	1	96	1.0	1.6	7	0
	50-60	69	8	1	0	77	1	78	1.3	1.3	6	0
	計	492	43	2	8	535	10	545	1.8	9.2	36	3
18時台	00-10	59	8	0	0	67	0	67	0.0	1.1	3	1
	10-20	71	5	0	0	76	0	76	0.0	1.3	7	0
	20-30	80	6	0	1	86	1	87	1.1	1.5	1	0
	30-40	71	8	0	2	79	2	81	2.5	1.4	5	0
	40-50	46	4	0	0	50	0	50	0.0	0.8	5	0
	50-60	53	3	0	2	56	2	58	3.4	1.0	1	0
	計	380	34	0	5	414	5	419	1.2	7.0	22	1
12時間計		5,328	524	6	92	5,852	98	5,950	1.6	100.0	289	50

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

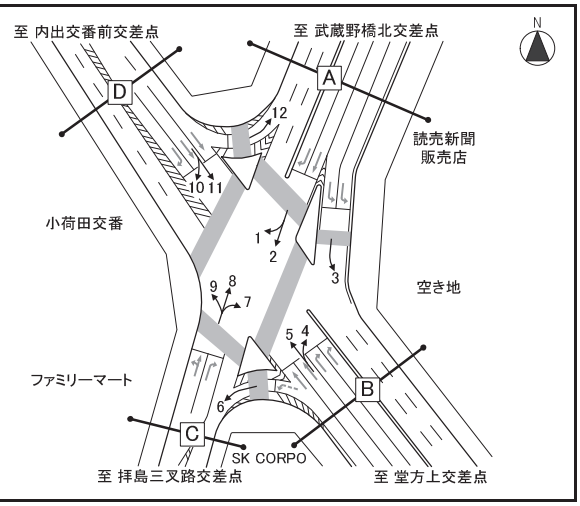
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		方向	D：流出計（1+5+9）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		35	4	0	3	39	3	42	7.1	0.7	4	1
	10-20		43	6	1	2	49	3	52	5.8	0.9	4	0
	20-30		41	5	0	1	46	1	47	2.1	0.8	2	1
	30-40		35	5	0	1	40	1	41	2.4	0.7	6	0
	40-50		55	9	0	3	64	3	67	4.5	1.2	1	1
	50-60		64	7	0	1	71	1	72	1.4	1.3	4	2
	計		273	36	1	11	309	12	321	3.7	5.7	21	5
8時台	00-10		61	13	0	4	74	4	78	5.1	1.4	11	1
	10-20		44	7	0	1	51	1	52	1.9	0.9	3	0
	20-30		58	7	0	1	65	1	66	1.5	1.2	1	1
	30-40		74	5	1	1	79	2	81	2.5	1.4	7	0
	40-50		56	10	0	2	66	2	68	2.9	1.2	6	3
	50-60		79	7	0	3	86	3	89	3.4	1.6	3	1
	計		372	49	1	12	421	13	434	3.0	7.7	31	6
9時台	00-10		76	8	1	1	84	2	86	2.3	1.5	7	1
	10-20		64	7	0	0	71	0	71	0.0	1.3	4	0
	20-30		68	6	0	1	74	1	75	1.3	1.3	3	0
	30-40		75	5	0	0	80	0	80	0.0	1.4	3	0
	40-50		85	10	0	2	95	2	97	2.1	1.7	4	0
	50-60		85	5	0	0	90	0	90	0.0	1.6	5	0
	計		453	41	1	4	494	5	499	1.0	8.9	26	1
10時台	00-10		84	3	0	2	87	2	89	2.2	1.6	9	0
	10-20		67	9	0	1	76	1	77	1.3	1.4	6	1
	20-30		71	4	0	1	75	1	76	1.3	1.4	3	0
	30-40		68	10	0	1	78	1	79	1.3	1.4	4	0
	40-50		89	9	0	0	98	0	98	0.0	1.7	5	0
	50-60		68	6	0	2	74	2	76	2.6	1.4	13	0
	計		447	41	0	7	488	7	495	1.4	8.8	40	1
11時台	00-10		91	3	0	1	94	1	95	1.1	1.7	6	0
	10-20		77	5	0	0	82	0	82	0.0	1.5	4	0
	20-30		103	7	0	2	110	2	112	1.8	2.0	12	0
	30-40		100	10	0	2	110	2	112	1.8	2.0	7	2
	40-50		75	5	0	1	80	1	81	1.2	1.4	10	1
	50-60		61	7	0	2	68	2	70	2.9	1.2	3	1
	計		507	37	0	8	544	8	552	1.4	9.9	42	4
12時台	00-10		82	7	0	1	89	1	90	1.1	1.6	7	1
	10-20		83	7	0	2	90	2	92	2.2	1.6	2	0
	20-30		89	4	0	0	93	0	93	0.0	1.7	10	1
	30-40		71	10	0	0	81	0	81	0.0	1.4	13	0
	40-50		86	7	0	1	93	1	94	1.1	1.7	9	0
	50-60		72	12	0	2	84	2	86	2.3	1.5	5	1
	計		483	47	0	6	530	6	536	1.1	9.6	46	3

時間帯		方向	D：流出計（1+5+9）										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		79	5	0	2	84	2	86	2.3	1.5	5	0
	10-20		69	5	2	1	74	3	77	3.9	1.4	2	2
	20-30		81	3	0	1	84	1	85	1.2	1.5	5	0
	30-40		84	6	0	0	90	0	90	0.0	1.6	10	0
	40-50		65	7	0	2	72	2	74	2.7	1.3	7	0
	50-60		87	6	0	1	93	1	94	1.1	1.7	10	0
	計		465	32	2	7	497	9	506	1.8	9.0	39	2
14時台	00-10		73	3	0	1	76	1	77	1.3	1.4	6	1
	10-20		61	8	0	1	69	1	70	1.4	1.2	9	0
	20-30		84	7	0	1	91	1	92	1.1	1.6	3	0
	30-40		73	7	0	1	80	1	81	1.2	1.4	3	0
	40-50		72	4	0	1	76	1	77	1.3	1.4	4	1
	50-60		67	9	1	3	76	4	80	5.0	1.4	5	1
	計		430	38	1	8	468	9	477	1.9	8.5	30	3
15時台	00-10		85	19	0	2	104	2	106	1.9	1.9	5	0
	10-20		73	11	0	2	84	2	86	2.3	1.5	5	0
	20-30		68	9	0	0	77	0	77	0.0	1.4	3	0
	30-40		53	9	0	1	62	1	63	1.6	1.1	4	0
	40-50		53	4	0	4	57	4	61	6.6	1.1	4	0
	50-60		67	9	0	0	76	0	76	0.0	1.4	2	0
	計		399	61	0	9	460	9	469	1.9	8.4	23	0
16時台	00-10		69	9	0	4	78	4	82	4.9	1.5	2	0
	10-20		69	6	0	0	75	0	75	0.0	1.3	1	0
	20-30		63	12	0	0	75	0	75	0.0	1.3	7	0
	30-40		67	11	0	1	78	1	79	1.3	1.4	5	0
	40-50		45	6	0	1	51	1	52	1.9	0.9	2	0
	50-60		82	2	0	1	84	1	85	1.2	1.5	1	0
	計		395	46	0	7	441	7	448	1.6	8.0	18	0
17時台	00-10		66	5	0	2	71	2	73	2.7	1.3	4	0
	10-20		71	8	0	3	79	3	82	3.7	1.5	5	0
	20-30		80	8	0	1	88	1	89	1.1	1.6	5	0
	30-40		63	6	0	1	69	1	70	1.4	1.2	1	0
	40-50		66	7	1	1	73	2	75	2.7	1.3	1	0
	50-60		61	1	0	0	62	0	62	0.0	1.1	2	0
	計		407	35	1	8	442	9	451	2.0	8.1	18	0
18時台	00-10		84	6	0	3	90	3	93	3.2	1.7	2	0
	10-20		59	8	0	0	67	0	67	0.0	1.2	5	0
	20-30		48	9	0	1	57	1	58	1.7	1.0	0	0
	30-40		58	8	0	0	66	0	66	0.0	1.2	2	0
	40-50		60	9	0	1	69	1	70	1.4	1.2	4	0
	50-60		54	5	0	0	59	0	59	0.0	1.1	2	0
	計		363	45	0	5	408	5	413	1.2	7.4	15	0
12時間計			4,994	508	7	92	5,502	99	5,601	1.8	100.0	349	25

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

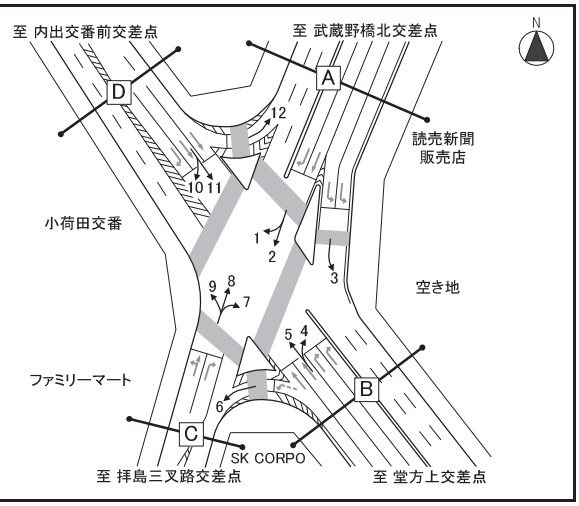
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		方向	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10		62	11	0	3	73	3	76	3.9	0.7	4	1
	10-20		75	19	1	3	94	4	98	4.1	0.8	7	0
	20-30		69	17	0	2	86	2	88	2.3	0.8	6	1
	30-40		69	17	0	3	86	3	89	3.4	0.8	9	0
	40-50		93	19	0	3	112	3	115	2.6	1.0	4	1
	50-60		117	12	0	1	129	1	130	0.8	1.1	5	2
	計		485	95	1	15	580	16	596	2.7	5.2	35	5
8時台	00-10		100	26	0	6	126	6	132	4.5	1.1	14	1
	10-20		93	19	1	3	112	4	116	3.4	1.0	5	0
	20-30		126	13	0	1	139	1	140	0.7	1.2	2	1
	30-40		137	10	2	3	147	5	152	3.3	1.3	10	0
	40-50		118	20	0	3	138	3	141	2.1	1.2	7	3
	50-60		147	18	0	3	165	3	168	1.8	1.5	5	1
	計		721	106	3	19	827	22	849	2.6	7.4	43	6
9時台	00-10		159	18	1	2	177	3	180	1.7	1.6	7	1
	10-20		130	11	0	2	141	2	143	1.4	1.2	6	0
	20-30		143	16	0	1	159	1	160	0.6	1.4	8	0
	30-40		146	11	0	1	157	1	158	0.6	1.4	7	1
	40-50		159	22	0	2	181	2	183	1.1	1.6	7	0
	50-60		157	12	0	2	169	2	171	1.2	1.5	7	1
	計		894	90	1	10	984	11	995	1.1	8.6	42	3
10時台	00-10		163	6	0	8	169	8	177	4.5	1.5	11	0
	10-20		141	15	0	2	156	2	158	1.3	1.4	9	1
	20-30		144	14	0	3	158	3	161	1.9	1.4	7	0
	30-40		135	15	0	3	150	3	153	2.0	1.3	5	0
	40-50		150	14	0	0	164	0	164	0.0	1.4	5	3
	50-60		136	13	1	3	149	4	153	2.6	1.3	18	1
	計		869	77	1	19	946	20	966	2.1	8.4	55	5
11時台	00-10		147	14	0	1	161	1	162	0.6	1.4	9	0
	10-20		163	12	0	1	175	1	176	0.6	1.5	6	0
	20-30		176	12	0	4	188	4	192	2.1	1.7	14	5
	30-40		170	18	0	3	188	3	191	1.6	1.7	10	2
	40-50		149	14	0	2	163	2	165	1.2	1.4	12	1
	50-60		152	11	0	3	163	3	166	1.8	1.4	8	2
	計		957	81	0	14	1,038	14	1,052	1.3	9.1	59	10
12時台	00-10		152	15	0	6	167	6	173	3.5	1.5	14	1
	10-20		156	15	0	3	171	3	174	1.7	1.5	5	3
	20-30		167	5	0	3	172	3	175	1.7	1.5	13	3
	30-40		153	15	0	2	168	2	170	1.2	1.5	16	0
	40-50		172	15	0	3	187	3	190	1.6	1.6	14	0
	50-60		151	18	0	3	169	3	172	1.7	1.5	7	3
	計		951	83	0	20	1,034	20	1,054	1.9	9.1	69	10

時間帯		方向	D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
			乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10		171	10	0	5	181	5	186	2.7	1.6	9	0
	10-20		153	15	2	3	168	5	173	2.9	1.5	8	7
	20-30		161	14	0	2	175	2	177	1.1	1.5	12	3
	30-40		162	8	0	0	170	0	170	0.0	1.5	16	1
	40-50		137	12	0	2	149	2	151	1.3	1.3	12	0
	50-60		164	14	0	4	178	4	182	2.2	1.6	20	0
	計		948	73	2	16	1,021	18	1,039	1.7	9.0	77	11
14時台	00-10		158	7	0	2	165	2	167	1.2	1.4	11	1
	10-20		162	18	0	1	180	1	181	0.6	1.6	13	2
	20-30		159	12	0	1	171	1	172	0.6	1.5	9	1
	30-40		152	12	0	1	164	1	165	0.6	1.4	8	0
	40-50		149	8	0	2	157	2	159	1.3	1.4	5	1
	50-60		169	14	1	3	183	4	187	2.1	1.6	7	2
	計		949	71	1	10	1,020	11	1,031	1.1	8.9	53	7
15時台	00-10		186	30	1	3	216	4	220	1.8	1.9	16	2
	10-20		159	17	0	5	176	5	181	2.8	1.6	10	4
	20-30		147	16	0	0	163	0	163	0.0	1.4	11	0
	30-40		148	18	0	4	166	4	170	2.4	1.5	8	1
	40-50		152	8	0	5	160	5	165	3.0	1.4	8	1
	50-60		155	14	0	2	169	2	171	1.2	1.5	5	0
	計		947	103	1	19	1,050	20	1,070	1.9	9.3	58	8
16時台	00-10		179	19	0	4	198	4	202	2.0	1.7	11	3
	10-20		150	12	0	1	162	1	163	0.6	1.4	5	0
	20-30		167	17	0	1	184	1	185	0.5	1.6	13	0
	30-40		143	24	0	5	167	5	172	2.9	1.5	8	0
	40-50		141	12	0	3	153	3	156	1.9	1.4	10	0
	50-60		179	12	0	2	191	2	193	1.0	1.7	9	3
	計		959	96	0	16	1,055	16	1,071	1.5	9.3	56	6
17時台	00-10		157	15	0	5	172	5	177	2.8	1.5	14	1
	10-20		150	15	0	6	165	6	171	3.5	1.5	7	0
	20-30		173	12	0	2	185	2	187	1.1	1.6	12	1
	30-40		136	12	0	2	148	2	150	1.3	1.3	5	1
	40-50		153	15	2	1	168	3	171	1.8	1.5	8	0
	50-60		130	9	1	0	139	1	140	0.7	1.2	8	0
	計		899	78	3	16	977	19	996	1.9	8.6	54	3
18時台	00-10		143	14	0	3	157	3	160	1.9	1.4	5	1
	10-20		130	13	0	0	143	0	143	0.0	1.2	12	0
	20-30		128	15	0	2	143	2	145	1.4	1.3	1	0
	30-40		129	16	0	2	145	2	147	1.4	1.3	7	0
	40-50		106	13	0	1	119	1	120	0.8	1.0	9	0
	50-60		107	8	0	2	115	2	117	1.7	1.0	3	0
	計		743	79	0	10	822	10	832	1.2	7.2	37	1
12時間計			10,322	1,032	13	184	11,354	197	11,551	1.7	100.0	638	75

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

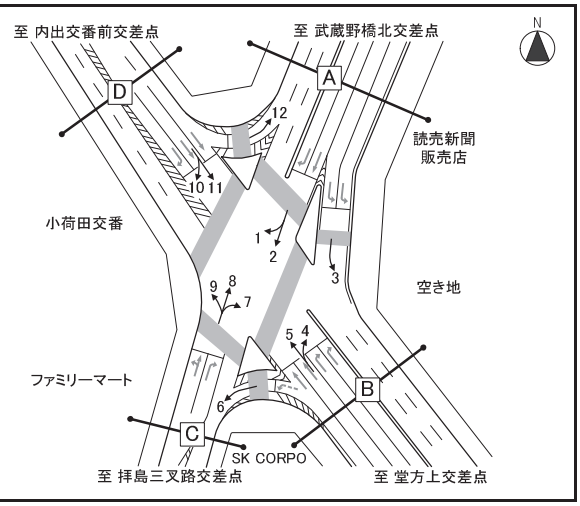
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１８ 小荷田

方向案内図



時間帯		交差点総流入計（方向1～12の計） 小型車 乗用車 ［台］	小型車 小型貨物車 ［台］	大型車 バス ［台］	大型車 普通貨物車 ［台］	小型車計 ［台］	大型車計 ［台］	合計 ［台］	大型車混入率 ［%］	時間比率 ［%］	自動二輪車 ［台］	自転車 ［台］
7時台	00-10	192	37	1	30	229	31	260	11.9	0.9	9	1
	10-20	209	48	1	24	257	25	282	8.9	1.0	12	0
	20-30	194	35	2	28	229	30	259	11.6	0.9	10	1
	30-40	196	39	2	20	235	22	257	8.6	0.9	16	0
	40-50	228	39	2	28	267	30	297	10.1	1.0	14	1
	50-60	232	35	0	22	267	22	289	7.6	1.0	12	2
	計	1,251	233	8	152	1,484	160	1,644	9.7	5.7	73	5
8時台	00-10	238	50	2	24	288	26	314	8.3	1.1	29	1
	10-20	251	41	1	22	292	23	315	7.3	1.1	15	0
	20-30	292	36	3	17	328	20	348	5.7	1.2	13	1
	30-40	314	29	6	30	343	36	379	9.5	1.3	35	0
	40-50	319	42	1	26	361	27	388	7.0	1.3	16	5
	50-60	355	41	3	33	396	36	432	8.3	1.5	10	1
	計	1,769	239	16	152	2,008	168	2,176	7.7	7.5	118	8
9時台	00-10	333	37	1	25	370	26	396	6.6	1.4	24	1
	10-20	309	33	0	27	342	27	369	7.3	1.3	18	0
	20-30	307	35	0	27	342	27	369	7.3	1.3	20	0
	30-40	351	32	1	28	383	29	412	7.0	1.4	20	1
	40-50	352	47	4	24	399	28	427	6.6	1.5	20	0
	50-60	334	30	0	18	364	18	382	4.7	1.3	9	1
	計	1,986	214	6	149	2,200	155	2,355	6.6	8.1	111	3
10時台	00-10	380	21	0	28	401	28	429	6.5	1.5	23	0
	10-20	328	38	2	24	366	26	392	6.6	1.4	15	1
	20-30	339	30	0	33	369	33	402	8.2	1.4	27	0
	30-40	354	47	0	31	401	31	432	7.2	1.5	12	0
	40-50	361	29	0	24	390	24	414	5.8	1.4	18	3
	50-60	317	31	2	20	348	22	370	5.9	1.3	29	1
	計	2,079	196	4	160	2,275	164	2,439	6.7	8.4	124	5
11時台	00-10	347	36	4	24	383	28	411	6.8	1.4	19	0
	10-20	351	24	2	15	375	17	392	4.3	1.4	25	1
	20-30	366	30	1	30	396	31	427	7.3	1.5	26	5
	30-40	372	42	0	25	414	25	439	5.7	1.5	23	3
	40-50	377	33	1	27	410	28	438	6.4	1.5	28	1
	50-60	344	25	0	28	369	28	397	7.1	1.4	22	3
	計	2,157	190	8	149	2,347	157	2,504	6.3	8.7	143	13
12時台	00-10	343	38	0	32	381	32	413	7.7	1.4	28	1
	10-20	370	46	1	19	416	20	436	4.6	1.5	16	3
	20-30	360	24	0	22	384	22	406	5.4	1.4	30	3
	30-40	370	39	1	23	409	24	433	5.5	1.5	36	0
	40-50	383	31	0	22	414	22	436	5.0	1.5	27	2
	50-60	360	37	2	21	397	23	420	5.5	1.5	21	3
	計	2,186	215	4	139	2,401	143	2,544	5.6	8.8	158	12

時間帯		交差点総流入計（方向1～12の計） 小型車 乗用車 ［台］	小型車 小型貨物車 ［台］	大型車 バス ［台］	大型車 普通貨物車 ［台］	小型車計 ［台］	大型車計 ［台］	合計 ［台］	大型車混入率 ［%］	時間比率 ［%］	自動二輪車 ［台］	自転車 ［台］
13時台	00-10	357	28	2	20	385	22	407	5.4	1.4	25	1
	10-20	372	34	2	24	406	26	432	6.0	1.5	23	7
	20-30	350	34	2	24	384	26	410	6.3	1.4	33	4
	30-40	364	22	0	17	386	17	403	4.2	1.4	35	1
	40-50	347	31	2	22	378	24	402	6.0	1.4	24	0
	50-60	383	41	1	24	424	25	449	5.6	1.6	33	0
	計	2,173	190	9	131	2,363	140	2,503	5.6	8.7	173	13
14時台	00-10	373	35	1	25	408	26	434	6.0	1.5	28	3
	10-20	372	37	0	22	409	22	431	5.1	1.5	22	3
	20-30	352	31	1	26	383	27	410	6.6	1.4	22	1
	30-40	364	29	0	26	393	26	419	6.2	1.4	19	0
	40-50	343	27	0	21	370	21	391	5.4	1.4	11	1
	50-60	362	28	1	14	390	15	405	3.7	1.4	18	2
	計	2,166	187	3	134	2,353	137	2,490	5.5	8.6	120	10
15時台	00-10	381	43	1	20	424	21	445	4.7	1.5	27	2
	10-20	386	37	4	20	423	24	447	5.4	1.5	27	4
	20-30	380	32	5	15	412	20	432	4.6	1.5	21	0
	30-40	404	35	0	26	439	26	465	5.6	1.6	25	1
	40-50	374	27	0	31	401	31	432	7.2	1.5	22	1
	50-60	411	30	1	27	441	28	469	6.0	1.6	21	0
	計	2,336	204	11	139	2,540	150	2,690	5.6	9.3	143	8
16時台	00-10	427	54	1	29	481	30	511	5.9	1.8	20	5
	10-20	354	25	1	14	379	15	394	3.8	1.4	10	0
	20-30	383	39	0	25	422	25	447	5.6	1.5	19	0
	30-40	358	43	2	31	401	33	434	7.6	1.5	25	3
	40-50	361	31	1	19	392	20	412	4.9	1.4	22	1
	50-60	409	33	1	26	442	27	469	5.8	1.6	18	3
	計	2,292	225	6	144	2,517	150	2,667	5.6	9.2	114	12
17時台	00-10	363	36	1	21	399	22	421	5.2	1.5	20	1
	10-20	379	47	2	32	426	34	460	7.4	1.6	28	0
	20-30	385	32	0	28	417	28	445	6.3	1.5	22	1
	30-40	341	34	0	29	375	29	404	7.2	1.4	18	1
	40-50	384	35	3	9	419	12	431	2.8	1.5	19	0
	50-60	358	41	5	22	399	27	426	6.3	1.5	20	0
	計	2,210	225	11	141	2,435	152	2,587	5.9	8.9	127	3
18時台	00-10	353	34	1	22	387	23	410	5.6	1.4	18	1
	10-20	348	40	0	19	388	19	407	4.7	1.4	26	0
	20-30	345	36	3	16	381	19	400	4.8	1.4	12	0
	30-40	315	47	0	29	362	29	391	7.4	1.4	15	1
	40-50	318	32	2	20	350	22	372	5.9	1.3	12	0
	50-60	298	33	0	22	331	22	353	6.2	1.2	9	1
	計	1,977	222	6	128	2,199	134	2,333	5.7	8.1	92	3
12時間計		24,582	2,540	92	1,718	27,122	1,810	28,932	6.3	100.0	1,496	95

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

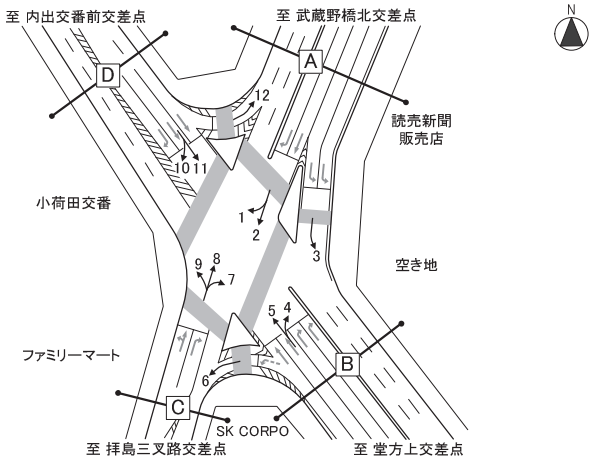
№１８ 小荷田

凡例

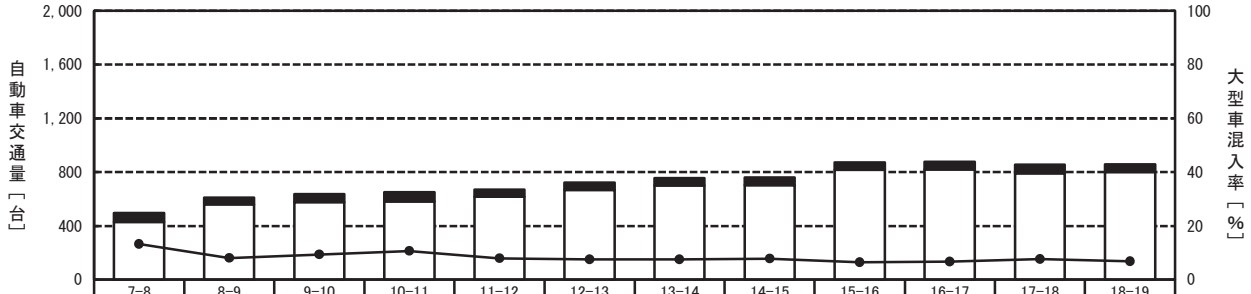
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

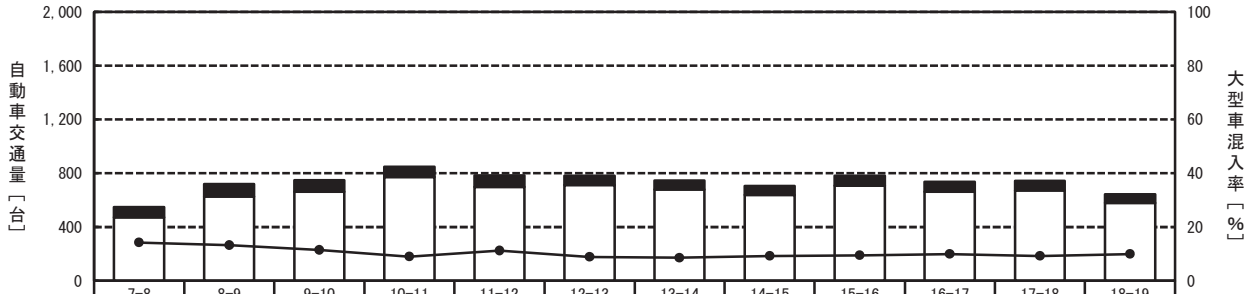


Ａ：流入計（1+2+3）



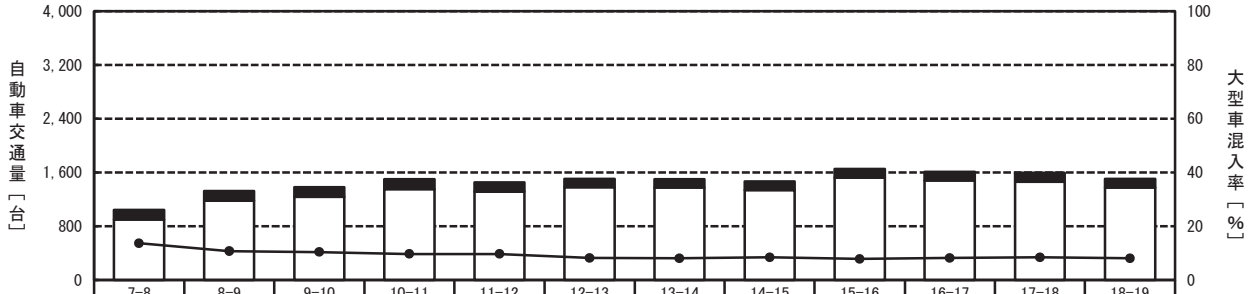
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	65	49	59	69	53	54	57	59	56	59	65	58
小型車	429	559	577	581	617	668	699	702	817	818	791	800
大型車混入率	13.2	8.1	9.3	10.6	7.9	7.5	7.5	7.8	6.4	6.7	7.6	6.8

Ａ：流出計（4+8+12）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	78	95	85	76	88	70	64	65	74	73	69	64
小型車	471	625	662	772	697	713	680	639	708	663	673	580
大型車混入率	14.2	13.2	11.4	9.0	11.2	8.9	8.6	9.2	9.5	9.9	9.3	9.9

Ａ：断面計(1+2+3)+(4+8+12)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	143	144	144	145	141	124	121	124	130	132	134	122
小型車	900	1,184	1,239	1,353	1,314	1,381	1,379	1,341	1,525	1,481	1,464	1,380
大型車混入率	13.7	10.8	10.4	9.7	9.7	8.2	8.1	8.5	7.9	8.2	8.4	8.1

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

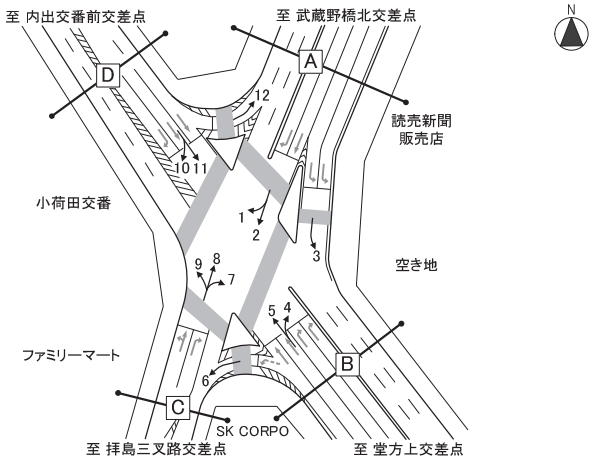
No.１８ 小荷田

凡例

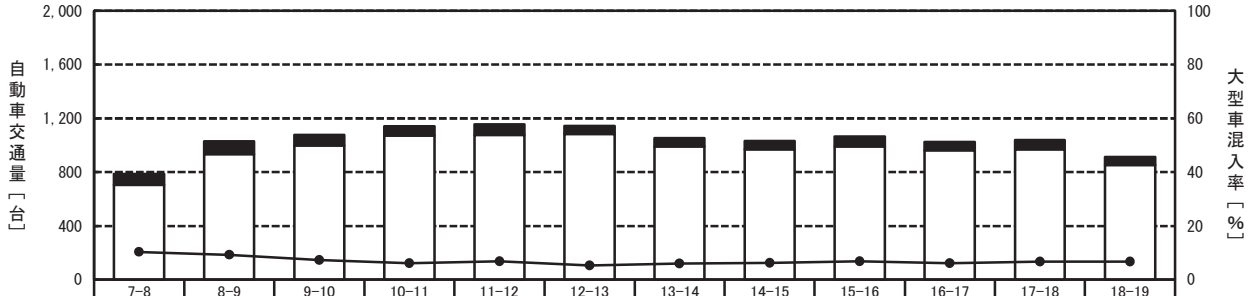
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

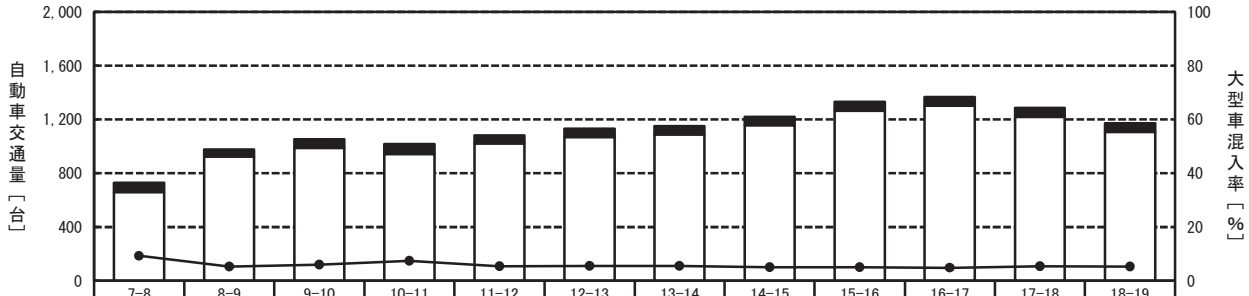


Ｂ：流入計（4+5+6）



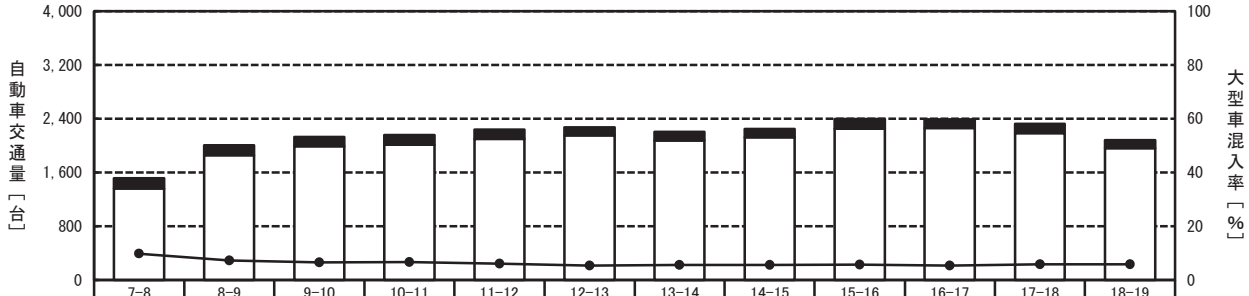
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	81	95	77	69	78	61	62	64	72	62	69	60
小型車	705	933	999	1,071	1,076	1,083	991	968	991	962	970	852
大型車混入率	10.3	9.2	7.2	6.1	6.8	5.3	5.9	6.2	6.8	6.1	6.6	6.6

Ｂ：流出計（3+7+11）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	68	52	63	75	58	62	63	61	66	66	69	62
小型車	660	924	989	943	1,023	1,070	1,088	1,157	1,264	1,301	1,217	1,109
大型車混入率	9.3	5.3	6.0	7.4	5.4	5.5	5.5	5.0	5.0	4.8	5.4	5.3

Ｂ：断面計(4+5+6)+(3+7+11)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	149	147	140	144	136	123	125	125	138	128	138	122
小型車	1,365	1,857	1,988	2,014	2,099	2,153	2,079	2,125	2,255	2,263	2,187	1,961
大型車混入率	9.8	7.3	6.6	6.7	6.1	5.4	5.7	5.6	5.8	5.4	5.9	5.9

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

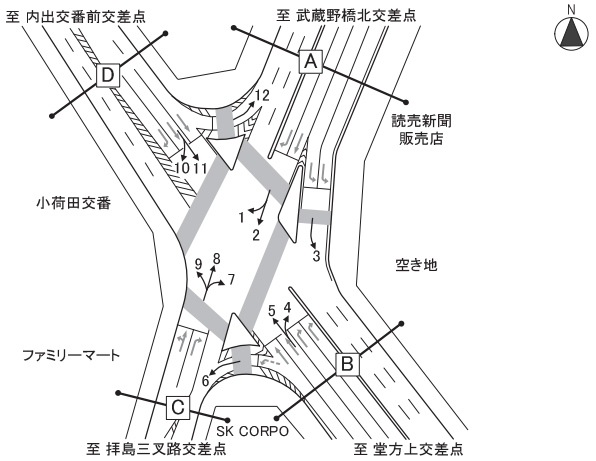
№１８ 小荷田

凡例

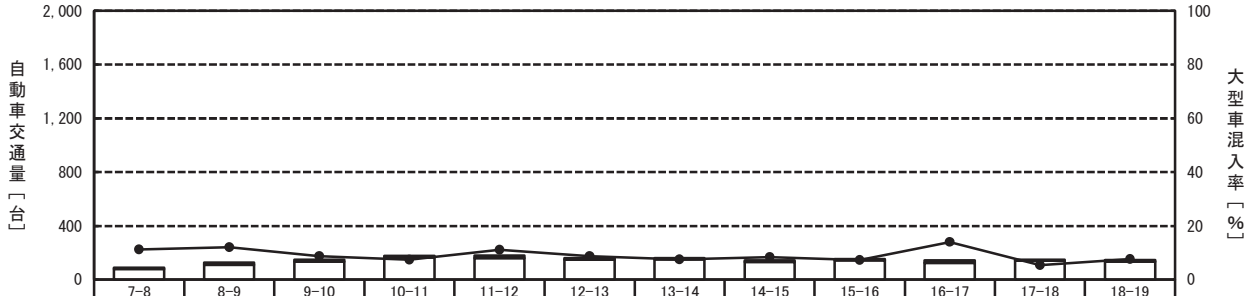
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

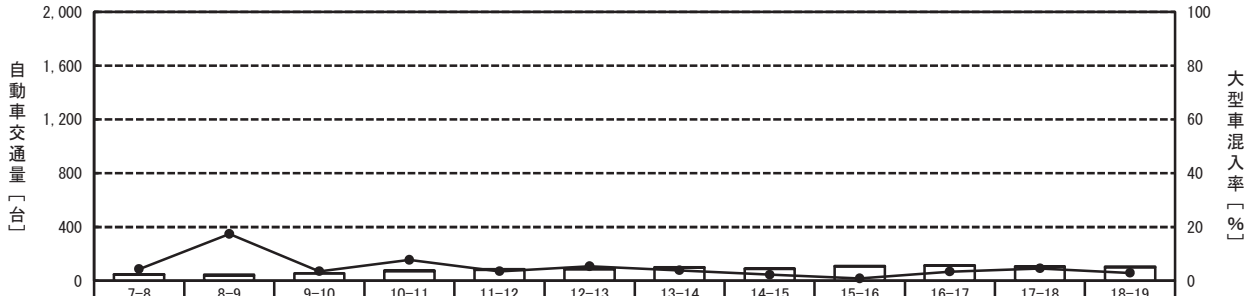


Ｃ：流入計（7+8+9）



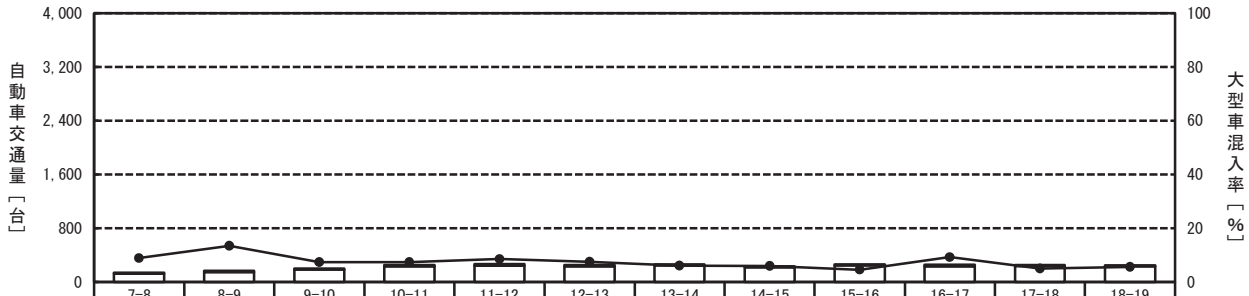
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	10	15	13	13	20	14	12	12	11	20	8	11
小型車	79	110	134	165	160	146	149	131	142	123	139	133
大型車混入率	11.2	12.0	8.8	7.3	11.1	8.8	7.5	8.4	7.2	14.0	5.4	7.6

Ｃ：流出計（2+6+10）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	2	8	2	6	3	5	4	2	1	4	5	3
小型車	44	38	55	72	83	88	98	89	108	112	103	102
大型車混入率	4.3	17.4	3.5	7.7	3.5	5.4	3.9	2.2	0.9	3.4	4.6	2.9

Ｃ：断面計(7+8+9)+(2+6+10)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	12	23	15	19	23	19	16	14	12	24	13	14
小型車	123	148	189	237	243	234	247	220	250	235	242	235
大型車混入率	8.9	13.5	7.4	7.4	8.6	7.5	6.1	6.0	4.6	9.3	5.1	5.6

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

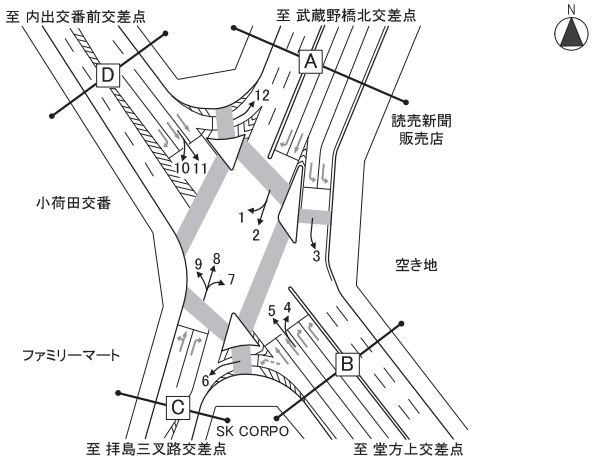
№.１８ 小荷田

凡例

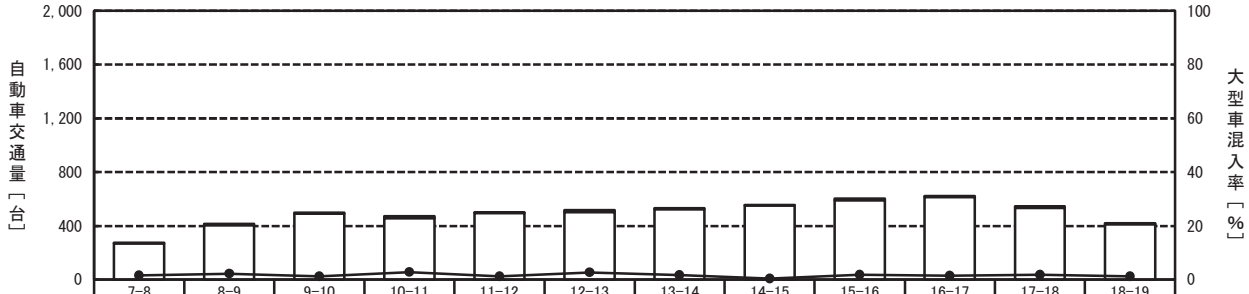
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

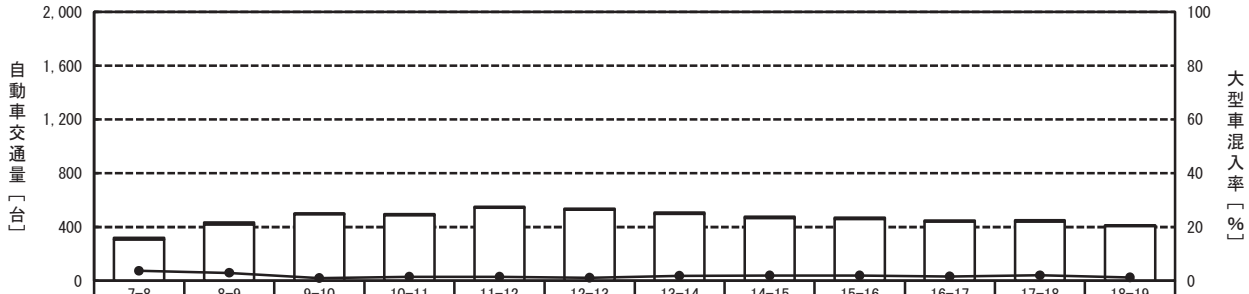


Ｄ：流入計（10+11+12）



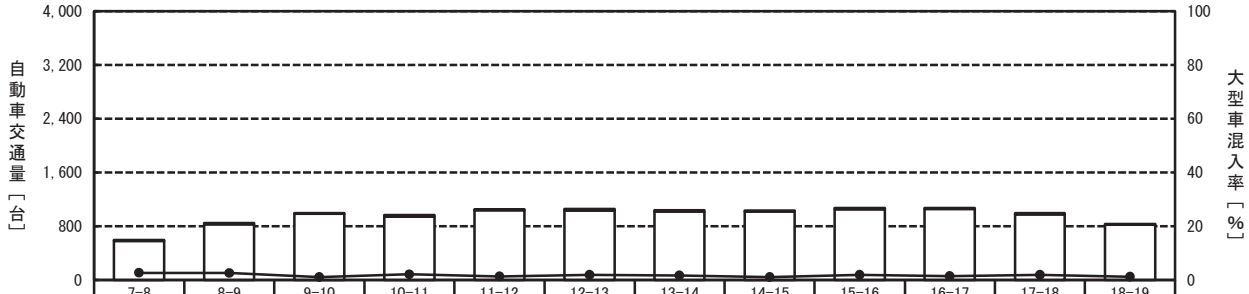
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	4	9	6	13	6	14	9	2	11	9	10	5
小型車	271	406	490	458	494	504	524	552	590	614	535	414
大型車混入率	1.5	2.2	1.2	2.8	1.2	2.7	1.7	0.4	1.8	1.4	1.8	1.2

Ｄ：流出計（1+5+9）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	12	13	5	7	8	6	9	9	9	7	9	5
小型車	309	421	494	488	544	530	497	468	460	441	442	408
大型車混入率	3.7	3.0	1.0	1.4	1.4	1.1	1.8	1.9	1.9	1.6	2.0	1.2

Ｄ：断面計(10+11+12)+(1+5+9)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	16	22	11	20	14	20	18	11	20	16	19	10
小型車	580	827	984	946	1,038	1,034	1,021	1,020	1,050	1,055	977	822
大型車混入率	2.7	2.6	1.1	2.1	1.3	1.9	1.7	1.1	1.9	1.5	1.9	1.2

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

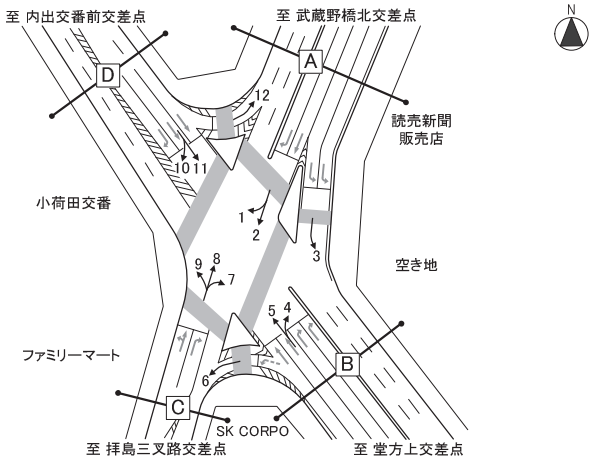
No.１８　小荷田

凡例

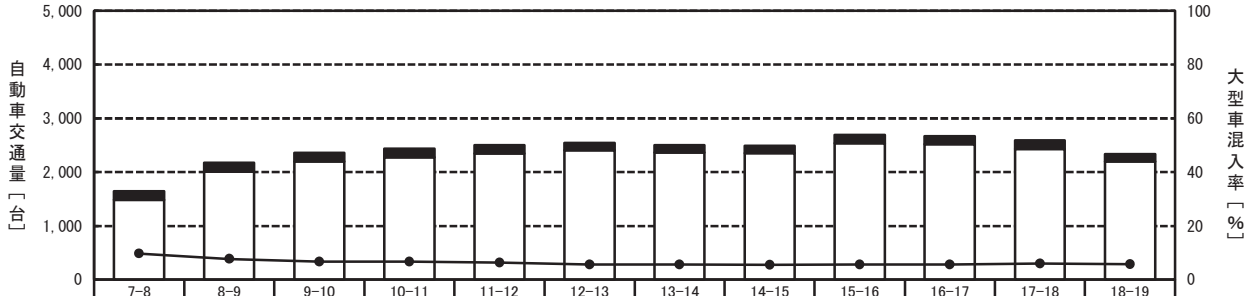
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～12の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	160	168	155	164	157	143	140	137	150	150	152	134
小型車	1,484	2,008	2,200	2,275	2,347	2,401	2,363	2,353	2,540	2,517	2,435	2,199
大型車混入率	9.7	7.7	6.6	6.7	6.3	5.6	5.6	5.5	5.6	5.6	5.9	5.7

自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

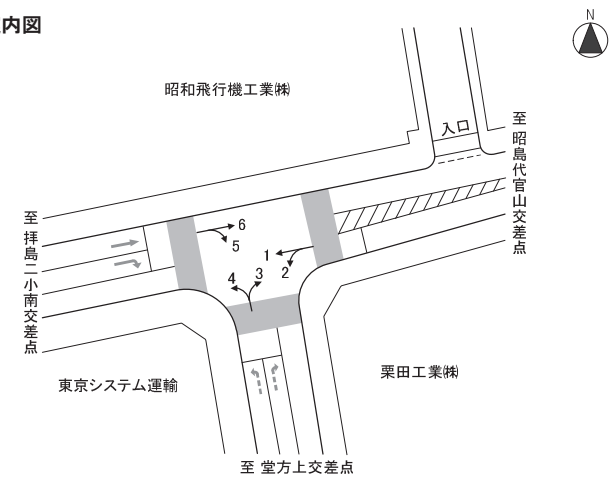
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向	方向 1										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.3	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.4	2	0
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	50-60	5	0	1	1	5	2	7	28.6	0.4	0	0
	計	26	1	3	2	27	5	32	15.6	1.7	3	0
8時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0
	10-20	8	2	1	0	10	1	11	9.1	0.6	1	1
	20-30	3	0	1	2	3	3	6	50.0	0.3	0	0
	30-40	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.7	0	0
	40-50	7	0	1	0	7	1	8	12.5	0.4	1	0
	50-60	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.5	1	0
	計	46	2	3	4	48	7	55	12.7	3.0	3	1
9時台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.5	0	0
	10-20	8	4	0	1	12	1	13	7.7	0.7	0	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.8	0	0
	30-40	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.7	1	0
	40-50	11	2	0	1	13	1	14	7.1	0.8	1	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	0
	計	60	9	0	3	69	3	72	4.2	3.9	2	0
10時台	00-10	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.0	1	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.5	2	0
	20-30	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.2	1	0
	30-40	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.5	0	0
	40-50	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.5	1	0
	50-60	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.1	2	2
	計	113	8	0	5	121	5	126	4.0	6.8	7	2
11時台	00-10	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.1	0	1
	10-20	21	0	0	1	21	1	22	4.5	1.2	0	0
	20-30	26	1	0	1	27	1	28	3.6	1.5	1	0
	30-40	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.2	0	0
	40-50	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.2	2	0
	50-60	32	1	0	2	33	2	35	5.7	1.9	3	0
	計	141	4	0	7	145	7	152	4.6	8.2	6	1
12時台	00-10	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.4	1	0
	10-20	36	3	0	0	39	0	39	0.0	2.1	4	0
	20-30	30	2	0	1	32	1	33	3.0	1.8	1	0
	30-40	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.0	0	0
	40-50	24	1	0	2	25	2	27	7.4	1.5	0	0
	50-60	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.6	1	0
	計	159	10	0	4	169	4	173	2.3	9.4	7	0

時間帯	方向	方向 1										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.2	0	0
	10-20	24	4	0	1	28	1	29	3.4	1.6	3	0
	20-30	26	1	0	1	27	1	28	3.6	1.5	1	1
	30-40	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.2	2	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.1	0	0
	50-60	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.2	1	0
	計	131	10	0	3	141	3	144	2.1	7.8	7	1
14時台	00-10	30	0	0	1	30	1	31	3.2	1.7	4	0
	10-20	26	1	0	0	27	0	27	0.0	1.5	2	0
	20-30	27	4	0	1	31	1	32	3.1	1.7	1	0
	30-40	33	1	0	1	34	1	35	2.9	1.9	0	0
	40-50	32	1	0	2	33	2	35	5.7	1.9	1	0
	50-60	36	1	0	1	37	1	38	2.6	2.1	0	0
	計	184	8	0	6	192	6	198	3.0	10.7	8	0
15時台	00-10	31	1	1	2	32	3	35	8.6	1.9	0	0
	10-20	42	3	0	1	45	1	46	2.2	2.5	0	0
	20-30	39	3	0	1	42	1	43	2.3	2.3	1	0
	30-40	39	1	0	1	40	1	41	2.4	2.2	1	0
	40-50	32	3	0	2	35	2	37	5.4	2.0	1	0
	50-60	27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.6	0	0
	計	210	14	1	7	224	8	232	3.4	12.6	3	0
16時台	00-10	41	3	0	4	44	4	48	8.3	2.6	1	0
	10-20	41	1	0	2	42	2	44	4.5	2.4	1	1
	20-30	37	0	1	0	37	1	38	2.6	2.1	0	0
	30-40	35	2	1	2	37	3	40	7.5	2.2	1	1
	40-50	42	3	0	1	45	1	46	2.2	2.5	2	0
	50-60	29	2	1	2	31	3	34	8.8	1.8	1	0
	計	225	11	3	11	236	14	250	5.6	13.6	6	2
17時台	00-10	38	1	1	3	39	4	43	9.3	2.3	0	0
	10-20	43	4	0	2	47	2	49	4.1	2.7	4	0
	20-30	44	1	1	2	45	3	48	6.3	2.6	1	0
	30-40	29	1	0	1	30	1	31	3.2	1.7	1	0
	40-50	34	1	1	1	35	2	37	5.4	2.0	0	0
	50-60	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.9	1	1
	計	219	11	3	10	230	13	243	5.3	13.2	7	1
18時台	00-10	31	3	1	1	34	2	36	5.6	2.0	0	0
	10-20	27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.5	3	0
	20-30	23	1	1	0	24	1	25	4.0	1.4	5	0
	30-40	30	0	0	1	30	1	31	3.2	1.7	2	0
	40-50	20	2	1	1	22	2	24	8.3	1.3	0	0
	50-60	17	6	0	0	23	0	23	0.0	1.2	1	0
	計	148	13	3	3	161	6	167	3.6	9.1	11	0
12時間計		1,662	101	16	65	1,763	81	1,844	4.4	100.0	70	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

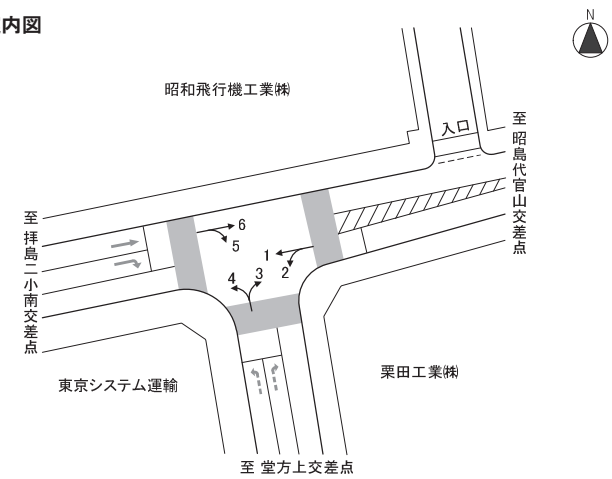
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向	方向 2										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	1	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	計	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.4	1	0
8時台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	2	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	計	27	3	0	1	30	1	31	3.2	3.4	2	0
9時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	計	27	3	0	1	30	1	31	3.2	3.4	0	0
10時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	1	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.2	1	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.3	1	0
	計	49	3	0	0	52	0	52	0.0	5.8	4	0
11時台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.3	1	1
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	20-30	14	1	0	2	15	2	17	11.8	1.9	1	0
	30-40	11	0	0	2	11	2	13	15.4	1.4	0	0
	40-50	22	0	0	1	22	1	23	4.3	2.5	1	1
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.6	1	0
	計	80	2	0	6	82	6	88	6.8	9.8	4	2
12時台	00-10	17	0	0	1	17	1	18	5.6	2.0	0	0
	10-20	21	0	1	0	21	1	22	4.5	2.4	1	0
	20-30	20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.4	0	0
	30-40	21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.3	1	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.4	1	0
	50-60	23	3	0	0	26	0	26	0.0	2.9	0	0
	計	115	5	1	1	120	2	122	1.6	13.5	3	0

時間帯	方向	方向 2										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.6	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	20-30	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.2	0	0
	30-40	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	40-50	23	3	0	0	26	0	26	0.0	2.9	0	0
	50-60	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.2	0	0
	計	97	8	0	1	105	1	106	0.9	11.8	0	0
14時台	00-10	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.8	0	0
	10-20	21	2	0	1	23	1	24	4.2	2.7	0	0
	20-30	28	0	0	0	28	0	28	0.0	3.1	0	0
	30-40	20	1	0	0	21	0	21	0.0	2.3	0	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	2.2	1	0
	50-60	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.1	2	0
	計	130	6	0	1	136	1	137	0.7	15.2	3	0
15時台	00-10	22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.4	1	0
	10-20	18	0	0	1	18	1	19	5.3	2.1	1	0
	20-30	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.8	0	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.2	0	0
	40-50	18	1	0	1	19	1	20	5.0	2.2	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.4	1	0
	計	105	3	0	2	108	2	110	1.8	12.2	3	0
16時台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.4	1	1
	10-20	14	0	0	1	14	1	15	6.7	1.7	0	1
	20-30	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	30-40	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.9	1	0
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.0	1	0
	50-60	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	計	73	5	0	2	78	2	80	2.5	8.9	3	2
17時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	10-20	14	0	0	1	14	1	15	6.7	1.7	1	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	1	0
	30-40	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.2	1	0
	40-50	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.9	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	計	63	1	0	2	64	2	66	3.0	7.3	3	0
18時台	00-10	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.1	0	0
	10-20	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	計	64	2	0	0	66	0	66	0.0	7.3	1	0
12時間計		841	42	1	18	883	19	902	2.1	100.0	27	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

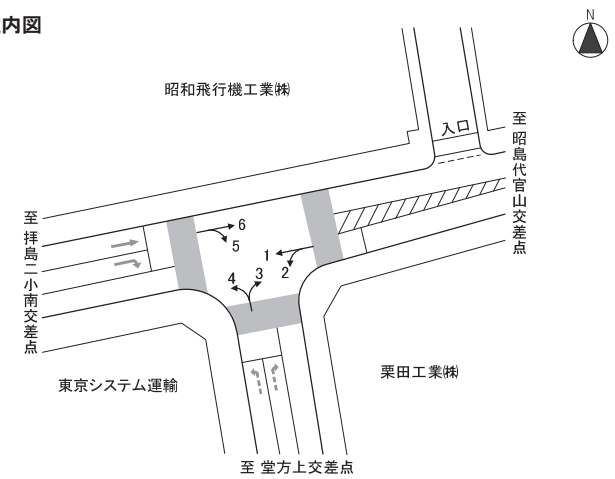
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向	方向 3										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
8時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	1
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	1
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	1
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	2	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	18	3	0	1	21	1	22	4.5	3.3	3	3
9時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	1
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	30-40	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	40-50	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.6	1	0
	50-60	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	計	59	6	0	0	65	0	65	0.0	9.8	1	1
10時台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.3	1	0
	10-20	11	0	0	2	11	2	13	15.4	2.0	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計	59	1	0	2	60	2	62	3.2	9.4	2	0
11時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.0	1	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50	11	2	0	1	13	1	14	7.1	2.1	1	0
	50-60	12	0	0	1	12	1	13	7.7	2.0	1	0
	計	61	5	0	2	66	2	68	2.9	10.3	3	0
12時台	00-10	11	1	0	1	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	20-30	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	1	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	1	0
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	計	57	5	0	1	62	1	63	1.6	9.5	2	0

時間帯	方向	方向 3										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	10-20	19	1	0	0	20	0	20	0.0	3.0	0	1
	20-30	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	50-60	12	3	0	0	15	0	15	0.0	2.3	2	0
	計	69	6	0	1	75	1	76	1.3	11.5	3	1
14時台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.0	2	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	1
	30-40	14	0	0	1	14	1	15	6.7	2.3	0	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	計	63	4	0	1	67	1	68	1.5	10.3	2	1
15時台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.4	0	0
	10-20	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	1
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	1
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	1	0
	計	64	3	0	1	67	1	68	1.5	10.3	2	2
16時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.7	1	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	1
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	50-60	13	3	0	0	16	0	16	0.0	2.4	0	0
	計	49	7	0	1	56	1	57	1.8	8.6	1	1
17時台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.8	2	1
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	2	0
	計	44	2	0	2	46	2	48	4.2	7.3	4	1
18時台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.9	3	0
	20-30	11	0	0	2	11	2	13	15.4	2.0	1	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	計	47	4	0	2	51	2	53	3.8	8.0	5	0
12時間計		601	46	0	15	647	15	662	2.3	100.0	28	10

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

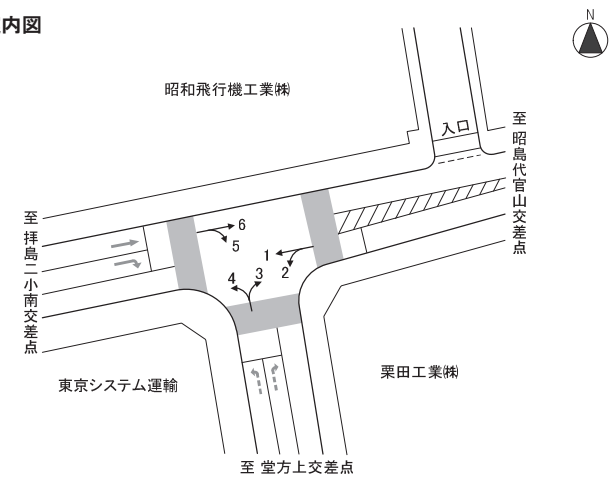
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



方向 4

時間帯		小型車 乗用車 ［台］	小型車 小型貨物車 ［台］	大型車 バス ［台］	大型車 普通貨物車 ［台］	小型車計 ［台］	大型車計 ［台］	合計 ［台］	大型車混入率 ［%］	時間比率 ［%］	自動二輪車 ［台］	自転車 ［台］
7時台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	2
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	1	1
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.0	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	計	4	0	0	6	4	6	10	60.0	3.4	2	3
8時台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.0	0	0
	40-50	2	1	0	2	3	2	5	40.0	1.7	0	1
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	計	9	1	0	7	10	7	17	41.2	5.8	0	1
9時台	00-10	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.4	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	計	9	1	0	5	10	5	15	33.3	5.1	1	0
10時台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	1	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	計	10	0	0	4	10	4	14	28.6	4.7	1	0
11時台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	1
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	1
	計	16	1	0	2	17	2	19	10.5	6.4	1	2
12時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.7	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	2.7	0	0
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	2.4	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.4	0	0
	計	22	2	0	6	24	6	30	20.0	10.2	0	0

方向 4

時間帯		小型車 乗用車 ［台］	小型車 小型貨物車 ［台］	大型車 バス ［台］	大型車 普通貨物車 ［台］	小型車計 ［台］	大型車計 ［台］	合計 ［台］	大型車混入率 ［%］	時間比率 ［%］	自動二輪車 ［台］	自転車 ［台］
13時台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.7	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.0	1	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.4	0	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	2.7	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.7	0	0
	計	23	1	0	6	24	6	30	20.0	10.2	2	0
14時台	00-10	4	0	0	4	4	4	8	50.0	2.7	0	1
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.7	0	0
	30-40	6	0	0	1	6	1	7	14.3	2.4	0	1
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	2.0	0	0
	50-60	6	1	0	2	7	2	9	22.2	3.1	0	0
	計	30	2	0	9	32	9	41	22.0	13.9	0	2
15時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	20-30	1	0	0	7	1	7	8	87.5	2.7	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.7	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	50-60	6	0	0	3	6	3	9	33.3	3.1	1	0
	計	22	0	0	12	22	12	34	35.3	11.5	1	0
16時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	20-30	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.7	0	0
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	2.7	0	0
	40-50	7	0	0	3	7	3	10	30.0	3.4	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.7	1	0
	計	24	0	0	8	24	8	32	25.0	10.8	2	0
17時台	00-10	3	0	0	3	3	3	6	50.0	2.0	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.7	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.0	0	1
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.7	0	0
	計	18	1	0	7	19	7	26	26.9	8.8	1	1
18時台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.4	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	30-40	4	0	0	3	4	3	7	42.9	2.4	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.4	0	0
	計	20	1	0	6	21	6	27	22.2	9.2	0	0
12時間計		207	10	0	78	217	78	295	26.4	100.0	11	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

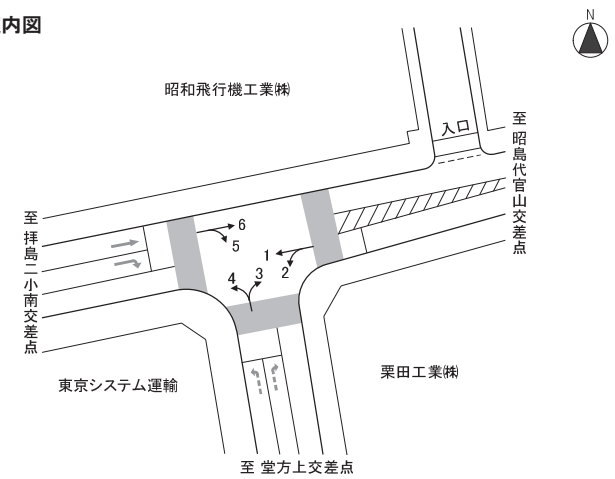
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向	方向 5										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.9	0	0
	40-50	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	計	4	0	1	2	4	3	7	42.9	3.2	1	0
8時台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	計	4	0	0	2	4	2	6	33.3	2.8	2	0
9時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	3.2	0	0
	計	13	0	0	3	13	3	16	18.8	7.3	0	0
10時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	1	0
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	3.2	0	1
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.8	2	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	4.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	1
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	計	32	1	0	3	33	3	36	8.3	16.5	3	2
11時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	30	0	0	0	30	0	30	0.0	13.8	0	0
12時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	1	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	1
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	25	0	0	0	25	0	25	0.0	11.5	1	1

時間帯	方向	方向 5										
	種別	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.8	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	1
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.8	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	27	1	0	1	28	1	29	3.4	13.3	0	1
14時台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	計	18	2	0	0	20	0	20	0.0	9.2	1	0
15時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	10	1	0	0	11	0	11	0.0	5.0	0	0
16時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	13	0	0	1	13	1	14	7.1	6.4	0	0
17時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	計	12	1	0	0	13	0	13	0.0	6.0	1	0
18時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	10	1	0	0	11	0	11	0.0	5.0	1	0
12時間計		198	7	1	12	205	13	218	6.0	100.0	10	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［方向別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

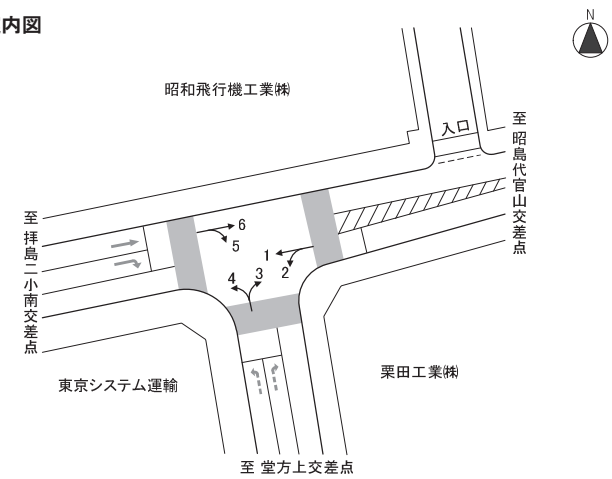
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



方向 6

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	10-20	6	0	1	1	6	2	8	25.0	0.3	0	0
	20-30	2	2	1	1	4	2	6	33.3	0.3	0	0
	30-40	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.3	1	0
	40-50	5	1	1	0	6	1	7	14.3	0.3	1	0
	50-60	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.4	0	0
	計	32	4	3	5	36	8	44	18.2	1.9	2	0
8時台	00-10	9	1	1	1	10	2	12	16.7	0.5	0	0
	10-20	7	0	1	0	7	1	8	12.5	0.3	1	0
	20-30	10	2	1	2	12	3	15	20.0	0.7	0	0
	30-40	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.6	1	0
	40-50	18	3	0	5	21	5	26	19.2	1.1	0	0
	50-60	27	2	0	5	29	5	34	14.7	1.5	0	0
	計	83	8	3	14	91	17	108	15.7	4.7	2	0
9時台	00-10	24	0	0	1	24	1	25	4.0	1.1	1	0
	10-20	26	5	0	3	31	3	34	8.8	1.5	1	0
	20-30	33	5	0	2	38	2	40	5.0	1.7	0	0
	30-40	32	2	0	5	34	5	39	12.8	1.7	0	0
	40-50	29	3	0	1	32	1	33	3.0	1.4	1	0
	50-60	38	5	0	5	43	5	48	10.4	2.1	2	0
	計	182	20	0	17	202	17	219	7.8	9.5	5	0
10時台	00-10	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.7	0	0
	10-20	55	3	0	3	58	3	61	4.9	2.7	1	0
	20-30	52	5	0	2	57	2	59	3.4	2.6	2	0
	30-40	41	6	0	0	47	0	47	0.0	2.0	2	0
	40-50	33	2	0	5	35	5	40	12.5	1.7	1	0
	50-60	35	2	0	1	37	1	38	2.6	1.7	0	1
	計	252	21	0	11	273	11	284	3.9	12.4	6	1
11時台	00-10	30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.4	1	1
	10-20	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.5	2	0
	20-30	54	0	0	3	54	3	57	5.3	2.5	5	0
	30-40	35	5	0	0	40	0	40	0.0	1.7	1	0
	40-50	42	4	0	3	46	3	49	6.1	2.1	0	0
	50-60	40	5	0	0	45	0	45	0.0	2.0	0	0
	計	233	17	0	7	250	7	257	2.7	11.2	9	1
12時台	00-10	42	1	0	5	43	5	48	10.4	2.1	1	0
	10-20	27	1	0	3	28	3	31	9.7	1.4	1	0
	20-30	37	4	0	0	41	0	41	0.0	1.8	0	1
	30-40	33	1	0	4	34	4	38	10.5	1.7	1	0
	40-50	36	3	0	2	39	2	41	4.9	1.8	0	0
	50-60	29	1	1	3	30	4	34	11.8	1.5	0	0
	計	204	11	1	17	215	18	233	7.7	10.2	3	1

方向 6

時間帯		小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	35	3	0	4	38	4	42	9.5	1.8	1	0
	10-20	31	2	0	3	33	3	36	8.3	1.6	3	0
	20-30	44	0	0	1	44	1	45	2.2	2.0	1	1
	30-40	43	1	0	1	44	1	45	2.2	2.0	3	0
	40-50	33	3	0	1	36	1	37	2.7	1.6	0	0
	50-60	27	3	0	2	30	2	32	6.3	1.4	1	0
	計	213	12	0	12	225	12	237	5.1	10.3	9	1
14時台	00-10	39	1	0	4	40	4	44	9.1	1.9	1	0
	10-20	34	3	0	1	37	1	38	2.6	1.7	3	0
	20-30	30	0	0	2	30	2	32	6.3	1.4	0	0
	30-40	34	1	0	5	35	5	40	12.5	1.7	2	0
	40-50	32	5	0	4	37	4	41	9.8	1.8	1	0
	50-60	31	3	0	3	34	3	37	8.1	1.6	0	0
	計	200	13	0	19	213	19	232	8.2	10.1	7	0
15時台	00-10	37	0	0	0	37	0	37	0.0	1.6	3	0
	10-20	38	0	0	3	38	3	41	7.3	1.8	1	0
	20-30	31	4	0	2	35	2	37	5.4	1.6	1	0
	30-40	30	3	0	2	33	2	35	5.7	1.5	0	0
	40-50	29	4	0	2	33	2	35	5.7	1.5	1	0
	50-60	22	0	0	3	22	3	25	12.0	1.1	0	0
	計	187	11	0	12	198	12	210	5.7	9.2	6	0
16時台	00-10	35	0	0	0	35	0	35	0.0	1.5	0	0
	10-20	24	3	1	0	27	1	28	3.6	1.2	3	0
	20-30	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.3	1	0
	30-40	18	1	1	2	19	3	22	13.6	1.0	1	0
	40-50	18	1	1	1	19	2	21	9.5	0.9	1	0
	50-60	18	5	0	4	23	4	27	14.8	1.2	1	0
	計	139	13	3	8	152	11	163	6.7	7.1	7	0
17時台	00-10	23	2	1	1	25	2	27	7.4	1.2	2	0
	10-20	36	0	0	1	36	1	37	2.7	1.6	1	1
	20-30	24	4	1	1	28	2	30	6.7	1.3	2	0
	30-40	28	1	0	1	29	1	30	3.3	1.3	1	1
	40-50	22	3	1	1	25	2	27	7.4	1.2	0	0
	50-60	22	3	0	0	25	0	25	0.0	1.1	2	0
	計	155	13	3	5	168	8	176	4.5	7.7	8	2
18時台	00-10	25	1	1	1	26	2	28	7.1	1.2	1	0
	10-20	18	0	0	1	18	1	19	5.3	0.8	2	0
	20-30	19	3	1	0	22	1	23	4.3	1.0	0	1
	30-40	20	1	0	0	21	0	21	0.0	0.9	0	0
	40-50	22	0	1	1	22	2	24	8.3	1.0	0	0
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	0.7	0	1
	計	120	6	3	3	126	6	132	4.5	5.8	3	2
12時間計		2,000	149	16	130	2,149	146	2,295	6.4	100.0	67	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

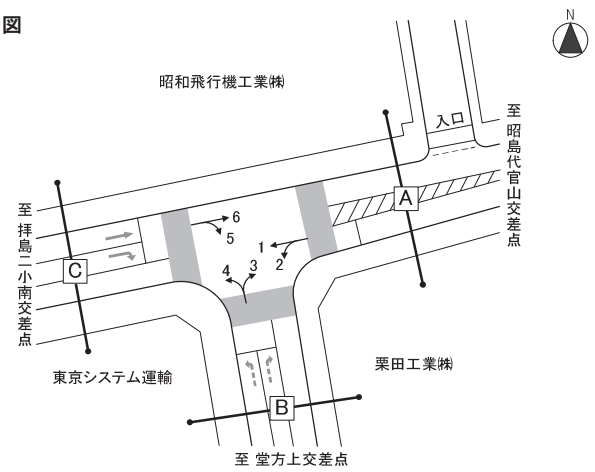
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.3	1	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	1	0
	20-30	8	0	1	1	8	2	10	20.0	0.4	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.3	2	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.2	0	0
	50-60	7	0	1	1	7	2	9	22.2	0.3	0	0
	計	37	2	3	3	39	6	45	13.3	1.6	4	0
8時台	00-10	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.4	0	0
	10-20	15	3	1	0	18	1	19	5.3	0.7	1	1
	20-30	6	2	1	2	8	3	11	27.3	0.4	0	0
	30-40	17	0	0	1	17	1	18	5.6	0.7	2	0
	40-50	10	0	1	0	10	1	11	9.1	0.4	1	0
	50-60	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.5	1	0
	計	73	5	3	5	78	8	86	9.3	3.1	5	1
9時台	00-10	13	1	0	1	14	1	15	6.7	0.5	0	0
	10-20	12	4	0	2	16	2	18	11.1	0.7	0	0
	20-30	19	3	0	0	22	0	22	0.0	0.8	0	0
	30-40	18	1	0	0	19	0	19	0.0	0.7	1	0
	40-50	14	2	0	1	16	1	17	5.9	0.6	1	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.4	0	0
	計	87	12	0	4	99	4	103	3.9	3.8	2	0
10時台	00-10	23	1	0	2	24	2	26	7.7	0.9	2	0
	10-20	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.5	3	0
	20-30	30	1	0	1	31	1	32	3.1	1.2	1	0
	30-40	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.2	0	0
	40-50	34	3	0	1	37	1	38	2.6	1.4	2	0
	50-60	30	2	0	1	32	1	33	3.0	1.2	3	2
	計	162	11	0	5	173	5	178	2.8	6.5	11	2
11時台	00-10	31	1	0	1	32	1	33	3.0	1.2	1	2
	10-20	29	0	0	2	29	2	31	6.5	1.1	0	0
	20-30	40	2	0	3	42	3	45	6.7	1.6	2	0
	30-40	32	1	0	3	33	3	36	8.3	1.3	0	0
	40-50	43	1	0	2	44	2	46	4.3	1.7	3	1
	50-60	46	1	0	2	47	2	49	4.1	1.8	4	0
	計	221	6	0	13	227	13	240	5.4	8.7	10	3
12時台	00-10	40	1	0	2	41	2	43	4.7	1.6	1	0
	10-20	57	3	1	0	60	1	61	1.6	2.2	5	0
	20-30	50	4	0	1	54	1	55	1.8	2.0	1	0
	30-40	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.5	1	0
	40-50	37	1	0	2	38	2	40	5.0	1.5	1	0
	50-60	52	4	0	0	56	0	56	0.0	2.0	1	0
	計	274	15	1	5	289	6	295	2.0	10.7	10	0

時間帯	方向 / 種別	A：流入計（1+2）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	34	1	0	2	35	2	37	5.4	1.3	0	0
	10-20	36	4	0	1	40	1	41	2.4	1.5	3	0
	20-30	45	2	0	1	47	1	48	2.1	1.7	1	1
	30-40	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.3	2	0
	40-50	41	5	0	0	46	0	46	0.0	1.7	0	0
	50-60	39	3	0	0	42	0	42	0.0	1.5	1	0
	計	228	18	0	4	246	4	250	1.6	9.1	7	1
14時台	00-10	55	0	0	1	55	1	56	1.8	2.0	4	0
	10-20	47	3	0	1	50	1	51	2.0	1.9	2	0
	20-30	55	4	0	1	59	1	60	1.7	2.2	1	0
	30-40	53	2	0	1	55	1	56	1.8	2.0	0	0
	40-50	50	3	0	2	53	2	55	3.6	2.0	2	0
	50-60	54	2	0	1	56	1	57	1.8	2.1	2	0
	計	314	14	0	7	328	7	335	2.1	12.2	11	0
15時台	00-10	53	1	1	2	54	3	57	5.3	2.1	1	0
	10-20	60	3	0	2	63	2	65	3.1	2.4	1	0
	20-30	54	4	0	1	58	1	59	1.7	2.1	1	0
	30-40	58	2	0	1	60	1	61	1.6	2.2	1	0
	40-50	50	4	0	3	54	3	57	5.3	2.1	1	0
	50-60	40	3	0	0	43	0	43	0.0	1.6	1	0
	計	315	17	1	9	332	10	342	2.9	12.5	6	0
16時台	00-10	54	3	0	4	57	4	61	6.6	2.2	2	1
	10-20	55	1	0	3	56	3	59	5.1	2.1	1	2
	20-30	48	2	1	0	50	1	51	2.0	1.9	0	0
	30-40	51	2	1	3	53	4	57	7.0	2.1	2	1
	40-50	49	5	0	1	54	1	55	1.8	2.0	3	0
	50-60	41	3	1	2	44	3	47	6.4	1.7	1	0
	計	298	16	3	13	314	16	330	4.8	12.0	9	4
17時台	00-10	47	1	1	3	48	4	52	7.7	1.9	0	0
	10-20	57	4	0	3	61	3	64	4.7	2.3	5	0
	20-30	49	1	1	2	50	3	53	5.7	1.9	2	0
	30-40	39	1	0	2	40	2	42	4.8	1.5	2	0
	40-50	50	2	1	1	52	2	54	3.7	2.0	0	0
	50-60	40	3	0	1	43	1	44	2.3	1.6	1	1
	計	282	12	3	12	294	15	309	4.9	11.3	10	1
18時台	00-10	49	4	1	1	53	2	55	3.6	2.0	0	0
	10-20	41	1	0	0	42	0	42	0.0	1.5	3	0
	20-30	30	2	1	0	32	1	33	3.0	1.2	6	0
	30-40	36	0	0	1	36	1	37	2.7	1.3	2	0
	40-50	30	2	1	1	32	2	34	5.9	1.2	0	0
	50-60	26	6	0	0	32	0	32	0.0	1.2	1	0
	計	212	15	3	3	227	6	233	2.6	8.5	12	0
12時間計		2,503	143	17	83	2,646	100	2,746	3.6	100.0	97	12

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

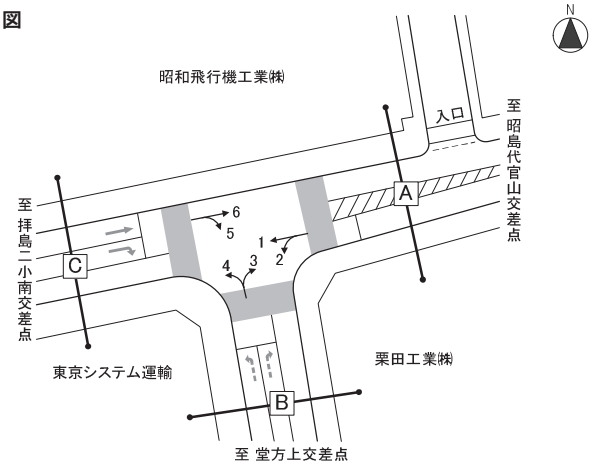
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：流出計（3+6） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
7時台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.3	0	0
	10-20	8	0	1	1	8	2	10	20.0	0.3	0	0
	20-30	4	2	1	2	6	3	9	33.3	0.3	0	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.3	1	0
	40-50	8	1	1	0	9	1	10	10.0	0.3	1	0
	50-60	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.3	0	0
	計	43	4	3	6	47	9	56	16.1	1.9	2	0
8時台	00-10	11	1	1	1	12	2	14	14.3	0.5	1	1
	10-20	12	1	1	0	13	1	14	7.1	0.5	1	1
	20-30	12	4	1	2	16	3	19	15.8	0.6	0	1
	30-40	14	0	0	2	14	2	16	12.5	0.5	1	0
	40-50	21	3	0	5	24	5	29	17.2	1.0	2	0
	50-60	31	2	0	5	33	5	38	13.2	1.3	0	0
	計	101	11	3	15	112	18	130	13.8	4.4	5	3
9時台	00-10	32	0	0	1	32	1	33	3.0	1.1	1	1
	10-20	33	6	0	3	39	3	42	7.1	1.4	1	0
	20-30	41	5	0	2	46	2	48	4.2	1.6	0	0
	30-40	41	4	0	5	45	5	50	10.0	1.7	0	0
	40-50	44	5	0	1	49	1	50	2.0	1.7	2	0
	50-60	50	6	0	5	56	5	61	8.2	2.1	2	0
	計	241	26	0	17	267	17	284	6.0	9.6	6	1
10時台	00-10	50	4	0	0	54	0	54	0.0	1.8	1	0
	10-20	66	3	0	5	69	5	74	6.8	2.5	1	0
	20-30	62	5	0	2	67	2	69	2.9	2.3	2	0
	30-40	45	6	0	0	51	0	51	0.0	1.7	3	0
	40-50	42	2	0	5	44	5	49	10.2	1.7	1	0
	50-60	46	2	0	1	48	1	49	2.0	1.7	0	1
	計	311	22	0	13	333	13	346	3.8	11.7	8	1
11時台	00-10	37	2	0	0	39	0	39	0.0	1.3	1	1
	10-20	45	2	0	1	47	1	48	2.1	1.6	3	0
	20-30	62	2	0	3	64	3	67	4.5	2.3	5	0
	30-40	45	5	0	0	50	0	50	0.0	1.7	1	0
	40-50	53	6	0	4	59	4	63	6.3	2.1	1	0
	50-60	52	5	0	1	57	1	58	1.7	2.0	1	0
	計	294	22	0	9	316	9	325	2.8	11.0	12	1
12時台	00-10	53	2	0	6	55	6	61	9.8	2.1	1	0
	10-20	33	2	0	3	35	3	38	7.9	1.3	1	0
	20-30	51	4	0	0	55	0	55	0.0	1.9	1	1
	30-40	43	2	0	4	45	4	49	8.2	1.7	2	0
	40-50	43	5	0	2	48	2	50	4.0	1.7	0	0
	50-60	38	1	1	3	39	4	43	9.3	1.5	0	0
	計	261	16	1	18	277	19	296	6.4	10.0	5	1

時間帯	方向 / 種別	A：流出計（3+6） 小型車 乗用車［台］	小型車 小型貨物車［台］	大型車 バス［台］	大型車 普通貨物車［台］	小型車計［台］	大型車計［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	自動二輪車［台］	自転車［台］
13時台	00-10	46	4	0	4	50	4	54	7.4	1.8	1	0
	10-20	50	3	0	3	53	3	56	5.4	1.9	3	1
	20-30	54	0	0	2	54	2	56	3.6	1.9	1	1
	30-40	54	1	0	1	55	1	56	1.8	1.9	3	0
	40-50	39	4	0	1	43	1	44	2.3	1.5	1	0
	50-60	39	6	0	2	45	2	47	4.3	1.6	3	0
	計	282	18	0	13	300	13	313	4.2	10.6	12	2
14時台	00-10	52	1	0	4	53	4	57	7.0	1.9	3	0
	10-20	44	3	0	1	47	1	48	2.1	1.6	3	0
	20-30	37	1	0	2	38	2	40	5.0	1.4	0	1
	30-40	48	1	0	6	49	6	55	10.9	1.9	2	0
	40-50	42	7	0	4	49	4	53	7.5	1.8	1	0
	50-60	40	4	0	3	44	3	47	6.4	1.6	0	0
	計	263	17	0	20	280	20	300	6.7	10.1	9	1
15時台	00-10	53	0	0	0	53	0	53	0.0	1.8	3	0
	10-20	48	2	0	3	50	3	53	5.7	1.8	1	1
	20-30	41	4	0	2	45	2	47	4.3	1.6	1	0
	30-40	43	4	0	2	47	2	49	4.1	1.7	0	0
	40-50	39	4	0	2	43	2	45	4.4	1.5	2	1
	50-60	27	0	0	4	27	4	31	12.9	1.0	1	0
	計	251	14	0	13	265	13	278	4.7	9.4	8	2
16時台	00-10	38	0	0	0	38	0	38	0.0	1.3	0	0
	10-20	34	3	1	1	37	2	39	5.1	1.3	3	0
	20-30	35	5	0	1	40	1	41	2.4	1.4	2	0
	30-40	25	2	1	2	27	3	30	10.0	1.0	1	1
	40-50	25	2	1	1	27	2	29	6.9	1.0	1	0
	50-60	31	8	0	4	39	4	43	9.3	1.5	1	0
	計	188	20	3	9	208	12	220	5.5	7.4	8	1
17時台	00-10	31	2	1	1	33	2	35	5.7	1.2	2	0
	10-20	42	0	0	2	42	2	44	4.5	1.5	1	1
	20-30	34	4	1	1	38	2	40	5.0	1.4	2	0
	30-40	33	1	0	1	34	1	35	2.9	1.2	1	1
	40-50	31	5	1	2	36	3	39	7.7	1.3	2	1
	50-60	28	3	0	0	31	0	31	0.0	1.0	4	0
	計	199	15	3	7	214	10	224	4.5	7.6	12	3
18時台	00-10	32	2	1	1	34	2	36	5.6	1.2	1	0
	10-20	22	2	0	1	24	1	25	4.0	0.8	5	0
	20-30	30	3	1	2	33	3	36	8.3	1.2	1	1
	30-40	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.1	0	0
	40-50	28	0	1	1	28	2	30	6.7	1.0	0	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	0.8	1	1
	計	167	10	3	5	177	8	185	4.3	6.3	8	2
12時間計		2,601	195	16	145	2,796	161	2,957	5.4	100.0	95	18

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

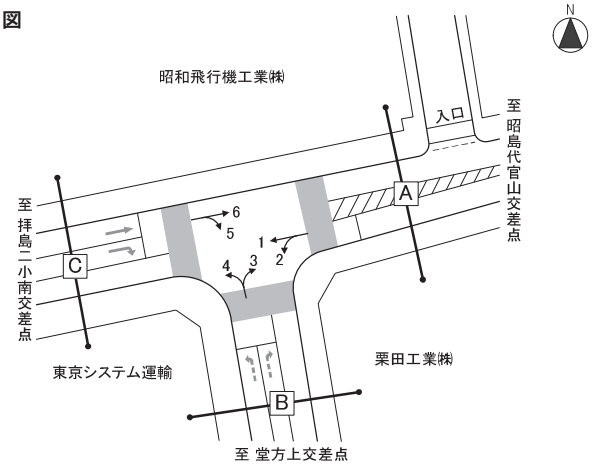
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.3	1	0
	10-20	12	1	1	1	13	2	15	13.3	0.3	1	0
	20-30	12	2	2	3	14	5	19	26.3	0.3	0	0
	30-40	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.3	3	0
	40-50	13	1	2	0	14	2	16	12.5	0.3	1	0
	50-60	14	1	1	3	15	4	19	21.1	0.3	0	0
	計	80	6	6	9	86	15	101	14.9	1.8	6	0
8時台	00-10	22	1	1	2	23	3	26	11.5	0.5	1	1
	10-20	27	4	2	0	31	2	33	6.1	0.6	2	2
	20-30	18	6	2	4	24	6	30	20.0	0.5	0	1
	30-40	31	0	0	3	31	3	34	8.8	0.6	3	0
	40-50	31	3	1	5	34	6	40	15.0	0.7	3	0
	50-60	45	2	0	6	47	6	53	11.3	0.9	1	0
	計	174	16	6	20	190	26	216	12.0	3.8	10	4
9時台	00-10	45	1	0	2	46	2	48	4.2	0.8	1	1
	10-20	45	10	0	5	55	5	60	8.3	1.1	1	0
	20-30	60	8	0	2	68	2	70	2.9	1.2	0	0
	30-40	59	5	0	5	64	5	69	7.2	1.2	1	0
	40-50	58	7	0	2	65	2	67	3.0	1.2	3	0
	50-60	61	7	0	5	68	5	73	6.8	1.3	2	0
	計	328	38	0	21	366	21	387	5.4	6.8	8	1
10時台	00-10	73	5	0	2	78	2	80	2.5	1.4	3	0
	10-20	80	4	0	5	84	5	89	5.6	1.6	4	0
	20-30	92	6	0	3	98	3	101	3.0	1.8	3	0
	30-40	76	9	0	0	85	0	85	0.0	1.5	3	0
	40-50	76	5	0	6	81	6	87	6.9	1.5	3	0
	50-60	76	4	0	2	80	2	82	2.4	1.4	3	3
	計	473	33	0	18	506	18	524	3.4	9.2	19	3
11時台	00-10	68	3	0	1	71	1	72	1.4	1.3	2	3
	10-20	74	2	0	3	76	3	79	3.8	1.4	3	0
	20-30	102	4	0	6	106	6	112	5.4	2.0	7	0
	30-40	77	6	0	3	83	3	86	3.5	1.5	1	0
	40-50	96	7	0	6	103	6	109	5.5	1.9	4	1
	50-60	98	6	0	3	104	3	107	2.8	1.9	5	0
	計	515	28	0	22	543	22	565	3.9	9.9	22	4
12時台	00-10	93	3	0	8	96	8	104	7.7	1.8	2	0
	10-20	90	5	1	3	95	4	99	4.0	1.7	6	0
	20-30	101	8	0	1	109	1	110	0.9	1.9	2	1
	30-40	81	4	0	4	85	4	89	4.5	1.6	3	0
	40-50	80	6	0	4	86	4	90	4.4	1.6	1	0
	50-60	90	5	1	3	95	4	99	4.0	1.7	1	0
	計	535	31	2	23	566	25	591	4.2	10.4	15	1

時間帯	方向 / 種別	A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	80	5	0	6	85	6	91	6.6	1.6	1	0
	10-20	86	7	0	4	93	4	97	4.1	1.7	6	1
	20-30	99	2	0	3	101	3	104	2.9	1.8	2	2
	30-40	87	4	0	1	91	1	92	1.1	1.6	5	0
	40-50	80	9	0	1	89	1	90	1.1	1.6	1	0
	50-60	78	9	0	2	87	2	89	2.2	1.6	4	0
	計	510	36	0	17	546	17	563	3.0	9.9	19	3
14時台	00-10	107	1	0	5	108	5	113	4.4	2.0	7	0
	10-20	91	6	0	2	97	2	99	2.0	1.7	5	0
	20-30	92	5	0	3	97	3	100	3.0	1.8	1	1
	30-40	101	3	0	7	104	7	111	6.3	1.9	2	0
	40-50	92	10	0	6	102	6	108	5.6	1.9	3	0
	50-60	94	6	0	4	100	4	104	3.8	1.8	2	0
	計	577	31	0	27	608	27	635	4.3	11.1	20	1
15時台	00-10	106	1	1	2	107	3	110	2.7	1.9	4	0
	10-20	108	5	0	5	113	5	118	4.2	2.1	2	1
	20-30	95	8	0	3	103	3	106	2.8	1.9	2	0
	30-40	101	6	0	3	107	3	110	2.7	1.9	1	0
	40-50	89	8	0	5	97	5	102	4.9	1.8	3	1
	50-60	67	3	0	4	70	4	74	5.4	1.3	2	0
	計	566	31	1	22	597	23	620	3.7	10.9	14	2
16時台	00-10	92	3	0	4	95	4	99	4.0	1.7	2	1
	10-20	89	4	1	4	93	5	98	5.1	1.7	4	2
	20-30	83	7	1	1	90	2	92	2.2	1.6	2	0
	30-40	76	4	2	5	80	7	87	8.0	1.5	3	2
	40-50	74	7	1	2	81	3	84	3.6	1.5	4	0
	50-60	72	11	1	6	83	7	90	7.8	1.6	2	0
	計	486	36	6	22	522	28	550	5.1	9.6	17	5
17時台	00-10	78	3	2	4	81	6	87	6.9	1.5	2	0
	10-20	99	4	0	5	103	5	108	4.6	1.9	6	1
	20-30	83	5	2	3	88	5	93	5.4	1.6	4	0
	30-40	72	2	0	3	74	3	77	3.9	1.4	3	1
	40-50	81	7	2	3	88	5	93	5.4	1.6	2	1
	50-60	68	6	0	1	74	1	75	1.3	1.3	5	1
	計	481	27	6	19	508	25	533	4.7	9.3	22	4
18時台	00-10	81	6	2	2	87	4	91	4.4	1.6	1	0
	10-20	63	3	0	1	66	1	67	1.5	1.2	8	0
	20-30	60	5	2	2	65	4	69	5.8	1.2	7	1
	30-40	67	2	0	1	69	1	70	1.4	1.2	2	0
	40-50	58	2	2	2	60	4	64	6.3	1.1	0	0
	50-60	50	7	0	0	57	0	57	0.0	1.0	2	1
	計	379	25	6	8	404	14	418	3.3	7.3	20	2
12時間計		5,104	338	33	228	5,442	261	5,703	4.6	100.0	192	30

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

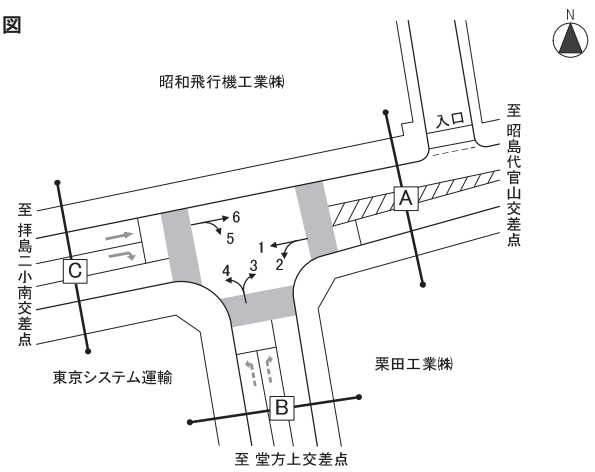
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	B：流入計（3+4）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	2
	20-30	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.5	1	1
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.4	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	15	0	0	7	15	7	22	31.8	2.3	2	3
8時台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.4	1	1
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	1
	20-30	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.6	0	1
	30-40	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.6	0	0
	40-50	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.8	2	1
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.7	0	0
	計	27	4	0	8	31	8	39	20.5	4.1	3	4
9時台	00-10	9	1	0	2	10	2	12	16.7	1.3	0	1
	10-20	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.3	0	0
	20-30	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.1	1	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	40-50	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.9	1	0
	50-60	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.6	0	0
	計	68	7	0	5	75	5	80	6.3	8.4	2	1
10時台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.8	1	0
	10-20	11	0	0	3	11	3	14	21.4	1.5	0	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.8	2	0
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.0	0	0
	50-60	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.5	0	0
	計	69	1	0	6	70	6	76	7.9	7.9	3	0
11時台	00-10	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.6	0	0
	10-20	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.8	1	1
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.1	1	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	40-50	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.7	1	0
	50-60	15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.8	1	1
	計	77	6	0	4	83	4	87	4.6	9.1	4	2
12時台	00-10	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.7	0	0
	10-20	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.3	0	0
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.8	1	0
	30-40	16	1	0	2	17	2	19	10.5	2.0	1	0
	40-50	12	3	0	1	15	1	16	6.3	1.7	0	0
	50-60	11	0	0	2	11	2	13	15.4	1.4	0	0
	計	79	7	0	7	86	7	93	7.5	9.7	2	0

時間帯	方向 / 種別	B：流入計（3+4）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.8	1	0
	10-20	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.3	0	1
	20-30	15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.8	1	0
	30-40	13	0	0	2	13	2	15	13.3	1.6	0	0
	40-50	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.6	1	0
	50-60	15	4	0	1	19	1	20	5.0	2.1	2	0
	計	92	7	0	7	99	7	106	6.6	11.1	5	1
14時台	00-10	17	0	0	4	17	4	21	19.0	2.2	2	1
	10-20	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.4	0	0
	20-30	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.7	0	1
	30-40	20	0	0	2	20	2	22	9.1	2.3	0	1
	40-50	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.9	0	0
	50-60	15	2	0	2	17	2	19	10.5	2.0	0	0
	計	93	6	0	10	99	10	109	9.2	11.4	2	3
15時台	00-10	20	0	0	0	20	0	20	0.0	2.1	0	0
	10-20	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.7	0	1
	20-30	11	0	0	7	11	7	18	38.9	1.9	0	0
	30-40	17	1	0	1	18	1	19	5.3	2.0	0	0
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.5	1	1
	50-60	11	0	0	4	11	4	15	26.7	1.6	2	0
	計	86	3	0	13	89	13	102	12.7	10.7	3	2
16時台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	1	0
	10-20	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.5	0	0
	20-30	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.7	1	0
	30-40	13	1	0	2	14	2	16	12.5	1.7	0	1
	40-50	14	1	0	3	15	3	18	16.7	1.9	0	0
	50-60	17	3	0	1	20	1	21	4.8	2.2	1	0
	計	73	7	0	9	80	9	89	10.1	9.3	3	1
17時台	00-10	11	0	0	3	11	3	14	21.4	1.5	0	0
	10-20	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.0	0	0
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.9	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	1	0
	40-50	10	2	0	3	12	3	15	20.0	1.6	2	2
	50-60	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.1	2	0
	計	62	3	0	9	65	9	74	12.2	7.7	5	2
18時台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	10-20	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.0	3	0
	20-30	14	1	0	2	15	2	17	11.8	1.8	1	0
	30-40	15	1	0	3	16	3	19	15.8	2.0	0	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.8	0	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.6	1	0
	計	67	5	0	8	72	8	80	10.0	8.4	5	0
12時間計		808	56	0	93	864	93	957	9.7	100.0	39	19

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

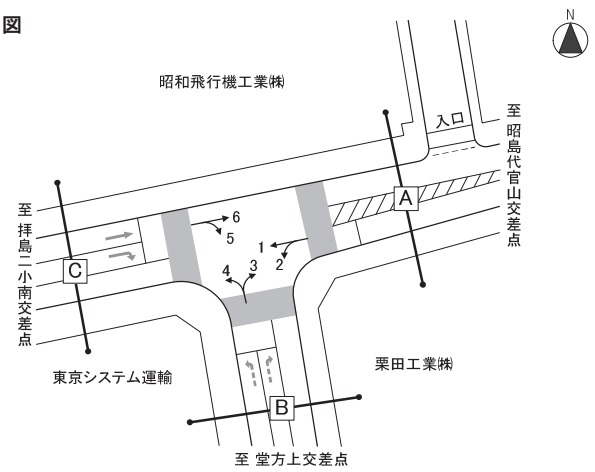
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	B：流出計（2+5） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
7時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	1	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.4	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	1	0
	計	15	1	1	3	16	4	20	20.0	1.8	2	0
8時台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.4	1	0
	10-20	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.6	2	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	1	0
	計	31	3	0	3	34	3	37	8.1	3.3	4	0
9時台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.5	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.7	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.6	0	0
	50-60	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	計	40	3	0	4	43	4	47	8.5	4.2	0	0
10時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.3	2	0
	10-20	10	0	0	2	10	2	12	16.7	1.1	1	1
	20-30	12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.2	2	0
	30-40	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	1
	50-60	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.6	1	0
	計	81	4	0	3	85	3	88	3.4	7.9	7	2
11時台	00-10	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.6	1	1
	10-20	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	20-30	20	1	0	2	21	2	23	8.7	2.1	1	0
	30-40	16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.6	0	0
	40-50	28	0	0	1	28	1	29	3.4	2.6	1	1
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.6	1	0
	計	110	2	0	6	112	6	118	5.1	10.5	4	2
12時台	00-10	22	0	0	1	22	1	23	4.3	2.1	0	0
	10-20	27	0	1	0	27	1	28	3.6	2.5	2	0
	20-30	24	2	0	0	26	0	26	0.0	2.3	0	0
	30-40	23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.1	1	0
	40-50	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.7	1	1
	50-60	25	3	0	0	28	0	28	0.0	2.5	0	0
	計	140	5	1	1	145	2	147	1.4	13.1	4	1

時間帯	方向 / 種別	B：流出計（2+5） 小型車 乗用車 [台]	小型車 小型貨物車 [台]	大型車 バス [台]	大型車 普通貨物車 [台]	小型車計 [台]	大型車計 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	自動二輪車 [台]	自転車 [台]
13時台	00-10	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.8	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.7	0	0
	20-30	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.0	0	1
	30-40	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.6	0	0
	40-50	28	3	0	1	31	1	32	3.1	2.9	0	0
	50-60	23	1	0	0	24	0	24	0.0	2.1	0	0
	計	124	9	0	2	133	2	135	1.5	12.1	0	1
14時台	00-10	28	1	0	0	29	0	29	0.0	2.6	0	0
	10-20	24	2	0	1	26	1	27	3.7	2.4	0	0
	20-30	31	1	0	0	32	0	32	0.0	2.9	0	0
	30-40	24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.2	0	0
	40-50	20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.0	1	0
	50-60	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.0	3	0
	計	148	8	0	1	156	1	157	0.6	14.0	4	0
15時台	00-10	23	0	0	0	23	0	23	0.0	2.1	1	0
	10-20	21	0	0	1	21	1	22	4.5	2.0	1	0
	20-30	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	0
	30-40	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.9	0	0
	40-50	22	2	0	1	24	1	25	4.0	2.2	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	1	0
	計	115	4	0	2	119	2	121	1.7	10.8	3	0
16時台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	1
	10-20	19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.8	0	1
	20-30	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0
	30-40	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.5	1	0
	40-50	11	2	0	1	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	0
	計	86	5	0	3	91	3	94	3.2	8.4	3	2
17時台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	10-20	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.4	1	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.9	1	0
	30-40	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	40-50	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.6	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	1	0
	計	75	2	0	2	77	2	79	2.5	7.1	4	0
18時台	00-10	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.9	0	0
	10-20	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.0	1	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.2	1	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0
	計	74	3	0	0	77	0	77	0.0	6.9	2	0
12時間計		1,039	49	2	30	1,088	32	1,120	2.9	100.0	37	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

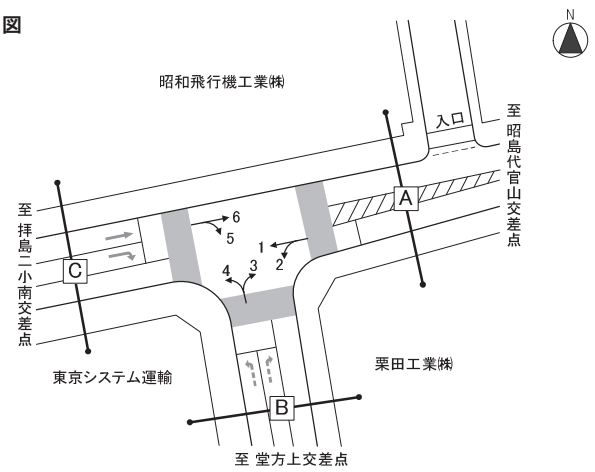
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.3	1	0
	10-20	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.4	0	2
	20-30	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.5	1	1
	30-40	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.3	1	0
	40-50	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.3	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	1	0
	計	30	1	1	10	31	11	42	26.2	2.0	4	3
8時台	00-10	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.4	2	1
	10-20	15	2	0	2	17	2	19	10.5	0.9	0	1
	20-30	6	4	0	1	10	1	11	9.1	0.5	0	1
	30-40	10	0	0	3	10	3	13	23.1	0.6	2	0
	40-50	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.6	2	1
	50-60	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.6	1	0
	計	58	7	0	11	65	11	76	14.5	3.7	7	4
9時台	00-10	16	1	0	2	17	2	19	10.5	0.9	0	1
	10-20	15	1	0	2	16	2	18	11.1	0.9	0	0
	20-30	15	2	0	1	17	1	18	5.6	0.9	1	0
	30-40	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.0	0	0
	40-50	22	2	0	1	24	1	25	4.0	1.2	1	0
	50-60	23	2	0	2	25	2	27	7.4	1.3	0	0
	計	108	10	0	9	118	9	127	7.1	6.1	2	1
10時台	00-10	29	1	0	1	30	1	31	3.2	1.5	3	0
	10-20	21	0	0	5	21	5	26	19.2	1.3	1	1
	20-30	25	0	0	1	25	1	26	3.8	1.3	2	0
	30-40	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.2	2	0
	40-50	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.2	1	1
	50-60	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.5	1	0
	計	150	5	0	9	155	9	164	5.5	7.9	10	2
11時台	00-10	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.6	1	1
	10-20	27	0	0	2	27	2	29	6.9	1.4	1	1
	20-30	29	3	0	2	32	2	34	5.9	1.6	2	0
	30-40	27	0	0	2	27	2	29	6.9	1.4	0	0
	40-50	41	2	0	2	43	2	45	4.4	2.2	2	1
	50-60	33	0	0	2	33	2	35	5.7	1.7	2	1
	計	187	8	0	10	195	10	205	4.9	9.9	8	4
12時台	00-10	36	1	0	2	37	2	39	5.1	1.9	0	0
	10-20	36	2	1	1	38	2	40	5.0	1.9	2	0
	20-30	41	2	0	0	43	0	43	0.0	2.1	1	0
	30-40	39	1	0	2	40	2	42	4.8	2.0	2	0
	40-50	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.7	1	1
	50-60	36	3	0	2	39	2	41	4.9	2.0	0	0
	計	219	12	1	8	231	9	240	3.8	11.6	6	1

時間帯	方向 / 種別	B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	32	3	0	2	35	2	37	5.4	1.8	1	0
	10-20	40	1	0	0	41	0	41	0.0	2.0	0	1
	20-30	36	1	0	2	37	2	39	5.1	1.9	1	1
	30-40	29	2	0	2	31	2	33	6.1	1.6	0	0
	40-50	41	4	0	2	45	2	47	4.3	2.3	1	0
	50-60	38	5	0	1	43	1	44	2.3	2.1	2	0
	計	216	16	0	9	232	9	241	3.7	11.6	5	2
14時台	00-10	45	1	0	4	46	4	50	8.0	2.4	2	1
	10-20	37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.9	0	0
	20-30	45	3	0	0	48	0	48	0.0	2.3	0	1
	30-40	44	1	0	2	45	2	47	4.3	2.3	0	1
	40-50	34	4	0	2	38	2	40	5.0	1.9	1	0
	50-60	36	3	0	2	39	2	41	4.9	2.0	3	0
	計	241	14	0	11	255	11	266	4.1	12.8	6	3
15時台	00-10	43	0	0	0	43	0	43	0.0	2.1	1	0
	10-20	34	2	0	2	36	2	38	5.3	1.8	1	1
	20-30	27	1	0	7	28	7	35	20.0	1.7	0	0
	30-40	37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.9	0	0
	40-50	36	2	0	1	38	1	39	2.6	1.9	1	1
	50-60	24	0	0	4	24	4	28	14.3	1.3	3	0
	計	201	7	0	15	208	15	223	6.7	10.7	6	2
16時台	00-10	18	0	0	0	18	0	18	0.0	0.9	2	1
	10-20	32	0	0	2	32	2	34	5.9	1.6	0	1
	20-30	25	4	0	2	29	2	31	6.5	1.5	1	0
	30-40	29	1	0	3	30	3	33	9.1	1.6	1	1
	40-50	25	3	0	4	28	4	32	12.5	1.5	1	0
	50-60	30	4	0	1	34	1	35	2.9	1.7	1	0
	計	159	12	0	12	171	12	183	6.6	8.8	6	3
17時台	00-10	21	0	0	3	21	3	24	12.5	1.2	0	0
	10-20	23	0	0	3	23	3	26	11.5	1.3	1	0
	20-30	27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.3	1	0
	30-40	19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.0	2	0
	40-50	26	4	0	3	30	3	33	9.1	1.6	2	2
	50-60	21	0	0	1	21	1	22	4.5	1.1	3	0
	計	137	5	0	11	142	11	153	7.2	7.4	9	2
18時台	00-10	30	2	0	0	32	0	32	0.0	1.5	0	0
	10-20	21	2	0	2	23	2	25	8.0	1.2	3	0
	20-30	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.3	2	0
	30-40	22	1	0	3	23	3	26	11.5	1.3	0	0
	40-50	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.0	1	0
	50-60	25	0	0	0	25	0	25	0.0	1.2	1	0
	計	141	8	0	8	149	8	157	5.1	7.6	7	0
12時間計		1,847	105	2	123	1,952	125	2,077	6.0	100.0	76	27

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

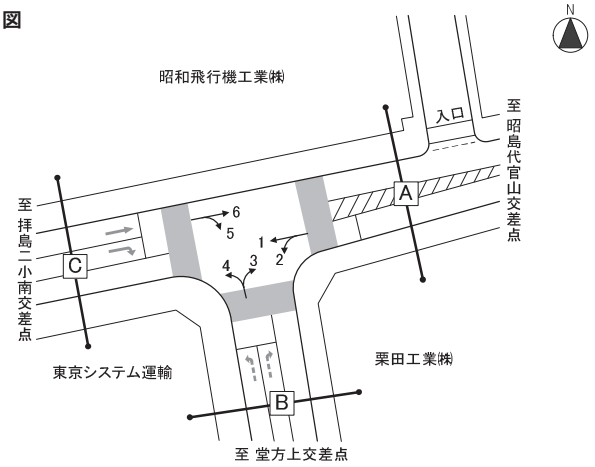
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	C：流入計（5+6）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.2	0	0
	10-20	8	0	1	1	8	2	10	20.0	0.4	0	0
	20-30	3	2	1	1	5	2	7	28.6	0.3	0	0
	30-40	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.4	1	0
	40-50	5	1	2	0	6	2	8	25.0	0.3	1	0
	50-60	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.4	1	0
	計	36	4	4	7	40	11	51	21.6	2.0	3	0
8時台	00-10	9	1	1	1	10	2	12	16.7	0.5	1	0
	10-20	8	0	1	2	8	3	11	27.3	0.4	1	0
	20-30	10	2	1	2	12	3	15	20.0	0.6	0	0
	30-40	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.6	1	0
	40-50	19	3	0	5	22	5	27	18.5	1.1	0	0
	50-60	27	2	0	5	29	5	34	14.7	1.4	1	0
	計	87	8	3	16	95	19	114	16.7	4.5	4	0
9時台	00-10	26	0	0	1	26	1	27	3.7	1.1	1	0
	10-20	27	5	0	3	32	3	35	8.6	1.4	1	0
	20-30	33	5	0	2	38	2	40	5.0	1.6	0	0
	30-40	33	2	0	6	35	6	41	14.6	1.6	0	0
	40-50	32	3	0	2	35	2	37	5.4	1.5	1	0
	50-60	44	5	0	6	49	6	55	10.9	2.2	2	0
	計	195	20	0	20	215	20	235	8.5	9.4	5	0
10時台	00-10	42	3	0	0	45	0	45	0.0	1.8	1	0
	10-20	60	3	0	5	63	5	68	7.4	2.7	1	1
	20-30	55	5	0	3	60	3	63	4.8	2.5	4	0
	30-40	51	6	0	0	57	0	57	0.0	2.3	2	0
	40-50	36	2	0	5	38	5	43	11.6	1.7	1	1
	50-60	40	3	0	1	43	1	44	2.3	1.8	0	1
	計	284	22	0	14	306	14	320	4.4	12.7	9	3
11時台	00-10	36	1	0	0	37	0	37	0.0	1.5	1	1
	10-20	35	2	0	1	37	1	38	2.6	1.5	2	0
	20-30	60	0	0	3	60	3	63	4.8	2.5	5	0
	30-40	40	5	0	0	45	0	45	0.0	1.8	1	0
	40-50	48	4	0	3	52	3	55	5.5	2.2	0	0
	50-60	44	5	0	0	49	0	49	0.0	1.9	0	0
	計	263	17	0	7	280	7	287	2.4	11.4	9	1
12時台	00-10	47	1	0	5	48	5	53	9.4	2.1	1	0
	10-20	33	1	0	3	34	3	37	8.1	1.5	2	0
	20-30	41	4	0	0	45	0	45	0.0	1.8	0	1
	30-40	35	1	0	4	36	4	40	10.0	1.6	1	0
	40-50	42	3	0	2	45	2	47	4.3	1.9	0	1
	50-60	31	1	1	3	32	4	36	11.1	1.4	0	0
	計	229	11	1	17	240	18	258	7.0	10.3	4	2

時間帯	方向 / 種別	C：流入計（5+6）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	40	4	0	4	44	4	48	8.3	1.9	1	0
	10-20	38	2	0	3	40	3	43	7.0	1.7	3	0
	20-30	46	0	0	1	46	1	47	2.1	1.9	1	2
	30-40	47	1	0	1	48	1	49	2.0	1.9	3	0
	40-50	38	3	0	2	41	2	43	4.7	1.7	0	0
	50-60	31	3	0	2	34	2	36	5.6	1.4	1	0
	計	240	13	0	13	253	13	266	4.9	10.6	9	2
14時台	00-10	42	2	0	4	44	4	48	8.3	1.9	1	0
	10-20	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.6	3	0
	20-30	33	1	0	2	34	2	36	5.6	1.4	0	0
	30-40	38	1	0	5	39	5	44	11.4	1.8	2	0
	40-50	34	5	0	4	39	4	43	9.3	1.7	1	0
	50-60	34	3	0	3	37	3	40	7.5	1.6	1	0
	計	218	15	0	19	233	19	252	7.5	10.0	8	0
15時台	00-10	38	0	0	0	38	0	38	0.0	1.5	3	0
	10-20	41	0	0	3	41	3	44	6.8	1.8	1	0
	20-30	32	4	0	2	36	2	38	5.3	1.5	1	0
	30-40	31	3	0	2	34	2	36	5.6	1.4	0	0
	40-50	33	5	0	2	38	2	40	5.0	1.6	1	0
	50-60	22	0	0	3	22	3	25	12.0	1.0	0	0
	計	197	12	0	12	209	12	221	5.4	8.8	6	0
16時台	00-10	36	0	0	0	36	0	36	0.0	1.4	0	0
	10-20	29	3	1	0	32	1	33	3.0	1.3	3	0
	20-30	28	3	0	1	31	1	32	3.1	1.3	1	0
	30-40	18	1	1	2	19	3	22	13.6	0.9	1	0
	40-50	22	1	1	2	23	3	26	11.5	1.0	1	0
	50-60	19	5	0	4	24	4	28	14.3	1.1	1	0
	計	152	13	3	9	165	12	177	6.8	7.0	7	0
17時台	00-10	24	2	1	1	26	2	28	7.1	1.1	2	0
	10-20	37	0	0	1	37	1	38	2.6	1.5	1	1
	20-30	29	4	1	1	33	2	35	5.7	1.4	2	0
	30-40	31	1	0	1	32	1	33	3.0	1.3	1	1
	40-50	22	4	1	1	26	2	28	7.1	1.1	0	0
	50-60	24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.1	3	0
	計	167	14	3	5	181	8	189	4.2	7.5	9	2
18時台	00-10	27	1	1	1	28	2	30	6.7	1.2	1	0
	10-20	19	0	0	1	19	1	20	5.0	0.8	2	0
	20-30	22	3	1	0	25	1	26	3.8	1.0	0	1
	30-40	21	1	0	0	22	0	22	0.0	0.9	0	0
	40-50	24	1	1	1	25	2	27	7.4	1.1	1	0
	50-60	17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.7	0	1
	計	130	7	3	3	137	6	143	4.2	5.7	4	2
12時間計		2,198	156	17	142	2,354	159	2,513	6.3	100.0	77	12

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

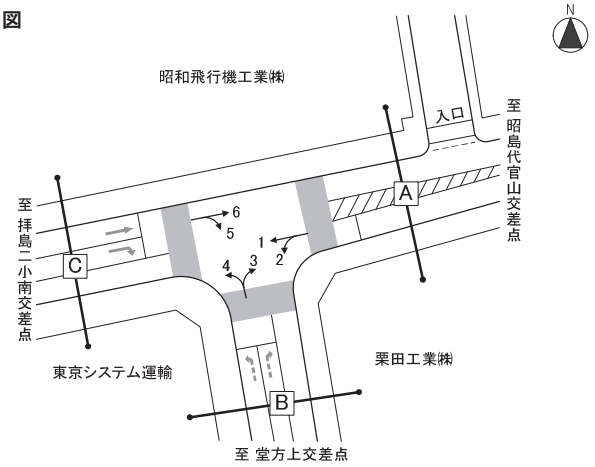
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	C：流出計（1+4）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.3	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	1	2
	20-30	6	0	1	1	6	2	8	25.0	0.4	1	1
	30-40	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.5	3	0
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	50-60	5	0	1	2	5	3	8	37.5	0.4	0	0
	計	30	1	3	8	31	11	42	26.2	2.0	5	3
8時台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.4	0	0
	10-20	10	2	1	0	12	1	13	7.7	0.6	1	1
	20-30	4	0	1	3	4	4	8	50.0	0.4	0	0
	30-40	13	0	0	3	13	3	16	18.8	0.7	0	0
	40-50	9	1	1	2	10	3	13	23.1	0.6	1	1
	50-60	11	0	0	2	11	2	13	15.4	0.6	1	0
	計	55	3	3	11	58	14	72	19.4	3.4	3	2
9時台	00-10	9	2	0	3	11	3	14	21.4	0.7	0	0
	10-20	11	4	0	2	15	2	17	11.8	0.8	0	0
	20-30	16	1	0	1	17	1	18	5.6	0.8	1	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.7	1	0
	40-50	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.7	1	0
	50-60	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.4	0	0
	計	69	10	0	8	79	8	87	9.2	4.1	3	0
10時台	00-10	16	1	0	3	17	3	20	15.0	0.9	1	0
	10-20	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.5	2	0
	20-30	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.2	1	0
	30-40	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.4	1	0
	40-50	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.3	1	0
	50-60	21	1	0	2	22	2	24	8.3	1.1	2	2
	計	123	8	0	9	131	9	140	6.4	6.5	8	2
11時台	00-10	26	1	0	1	27	1	28	3.6	1.3	0	1
	10-20	24	0	0	2	24	2	26	7.7	1.2	0	1
	20-30	27	1	0	1	28	1	29	3.4	1.4	2	0
	30-40	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.1	0	0
	40-50	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.2	2	0
	50-60	35	1	0	3	36	3	39	7.7	1.8	3	1
	計	157	5	0	9	162	9	171	5.3	8.0	7	3
12時台	00-10	26	1	0	1	27	1	28	3.6	1.3	1	0
	10-20	39	4	0	1	43	1	44	2.3	2.1	4	0
	20-30	33	2	0	1	35	1	36	2.8	1.7	1	0
	30-40	23	2	0	2	25	2	27	7.4	1.3	0	0
	40-50	29	2	0	3	31	3	34	8.8	1.6	0	0
	50-60	31	1	0	2	32	2	34	5.9	1.6	1	0
	計	181	12	0	10	193	10	203	4.9	9.5	7	0

時間帯	方向 / 種別	C：流出計（1+4）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	26	0	0	2	26	2	28	7.1	1.3	1	0
	10-20	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.4	3	0
	20-30	31	1	0	2	32	2	34	5.9	1.6	2	1
	30-40	23	1	0	2	24	2	26	7.7	1.2	2	0
	40-50	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.3	0	0
	50-60	23	3	0	1	26	1	27	3.7	1.3	1	0
	計	154	11	0	9	165	9	174	5.2	8.1	9	1
14時台	00-10	34	0	0	5	34	5	39	12.8	1.8	4	1
	10-20	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.4	2	0
	20-30	34	5	0	1	39	1	40	2.5	1.9	1	0
	30-40	39	1	0	2	40	2	42	4.8	2.0	0	1
	40-50	36	1	0	4	37	4	41	9.8	1.9	1	0
	50-60	42	2	0	3	44	3	47	6.4	2.2	0	0
	計	214	10	0	15	224	15	239	6.3	11.2	8	2
15時台	00-10	35	1	1	2	36	3	39	7.7	1.8	0	0
	10-20	45	3	0	2	48	2	50	4.0	2.3	0	0
	20-30	40	3	0	8	43	8	51	15.7	2.4	1	0
	30-40	43	1	0	2	44	2	46	4.3	2.2	1	0
	40-50	36	3	0	2	39	2	41	4.9	1.9	1	0
	50-60	33	3	0	3	36	3	39	7.7	1.8	1	0
	計	232	14	1	19	246	20	266	7.5	12.4	4	0
16時台	00-10	42	3	0	4	45	4	49	8.2	2.3	2	0
	10-20	44	1	0	2	45	2	47	4.3	2.2	1	1
	20-30	40	0	1	2	40	3	43	7.0	2.0	0	0
	30-40	41	2	1	4	43	5	48	10.4	2.2	1	1
	40-50	49	3	0	4	52	4	56	7.1	2.6	2	0
	50-60	33	2	1	3	35	4	39	10.3	1.8	2	0
	計	249	11	3	19	260	22	282	7.8	13.2	8	2
17時台	00-10	41	1	1	6	42	7	49	14.3	2.3	0	0
	10-20	45	4	0	3	49	3	52	5.8	2.4	4	0
	20-30	51	2	1	2	53	3	56	5.4	2.6	1	0
	30-40	30	1	0	1	31	1	32	3.1	1.5	2	0
	40-50	35	1	1	3	36	4	40	10.0	1.9	0	1
	50-60	35	3	0	2	38	2	40	5.0	1.9	1	1
	計	237	12	3	17	249	20	269	7.4	12.6	8	2
18時台	00-10	34	3	1	1	37	2	39	5.1	1.8	0	0
	10-20	29	1	0	2	30	2	32	6.3	1.5	3	0
	20-30	26	2	1	0	28	1	29	3.4	1.4	5	0
	30-40	34	0	0	4	34	4	38	10.5	1.8	2	0
	40-50	21	2	1	2	23	3	26	11.5	1.2	0	0
	50-60	24	6	0	0	30	0	30	0.0	1.4	1	0
	計	168	14	3	9	182	12	194	6.2	9.1	11	0
12時間計		1,869	111	16	143	1,980	159	2,139	7.4	100.0	81	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［断面別］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

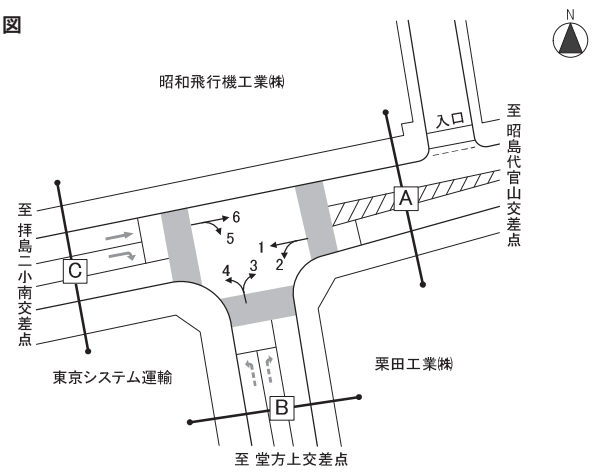
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7時台	00-10	10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.3	0	0
	10-20	11	0	1	2	11	3	14	21.4	0.3	1	2
	20-30	9	2	2	2	11	4	15	26.7	0.3	1	1
	30-40	14	0	0	5	14	5	19	26.3	0.4	4	0
	40-50	9	1	3	0	10	3	13	23.1	0.3	1	0
	50-60	13	1	1	4	14	5	19	26.3	0.4	1	0
	計	66	5	7	15	71	22	93	23.7	2.0	8	3
8時台	00-10	17	1	1	2	18	3	21	14.3	0.5	1	0
	10-20	18	2	2	2	20	4	24	16.7	0.5	2	1
	20-30	14	2	2	5	16	7	23	30.4	0.5	0	0
	30-40	27	0	0	4	27	4	31	12.9	0.7	1	0
	40-50	28	4	1	7	32	8	40	20.0	0.9	1	1
	50-60	38	2	0	7	40	7	47	14.9	1.0	2	0
	計	142	11	6	27	153	33	186	17.7	4.0	7	2
9時台	00-10	35	2	0	4	37	4	41	9.8	0.9	1	0
	10-20	38	9	0	5	47	5	52	9.6	1.1	1	0
	20-30	49	6	0	3	55	3	58	5.2	1.2	1	0
	30-40	46	3	0	6	49	6	55	10.9	1.2	1	0
	40-50	44	5	0	3	49	3	52	5.8	1.1	2	0
	50-60	52	5	0	7	57	7	64	10.9	1.4	2	0
	計	264	30	0	28	294	28	322	8.7	6.9	8	0
10時台	00-10	58	4	0	3	62	3	65	4.6	1.4	2	0
	10-20	69	4	0	6	73	6	79	7.6	1.7	3	1
	20-30	79	6	0	4	85	4	89	4.5	1.9	5	0
	30-40	80	8	0	0	88	0	88	0.0	1.9	3	0
	40-50	60	4	0	7	64	7	71	9.9	1.5	2	1
	50-60	61	4	0	3	65	3	68	4.4	1.5	2	3
	計	407	30	0	23	437	23	460	5.0	9.9	17	5
11時台	00-10	62	2	0	1	64	1	65	1.5	1.4	1	2
	10-20	59	2	0	3	61	3	64	4.7	1.4	2	1
	20-30	87	1	0	4	88	4	92	4.3	2.0	7	0
	30-40	62	6	0	1	68	1	69	1.4	1.5	1	0
	40-50	71	5	0	4	76	4	80	5.0	1.7	2	0
	50-60	79	6	0	3	85	3	88	3.4	1.9	3	1
	計	420	22	0	16	442	16	458	3.5	9.8	16	4
12時台	00-10	73	2	0	6	75	6	81	7.4	1.7	2	0
	10-20	72	5	0	4	77	4	81	4.9	1.7	6	0
	20-30	74	6	0	1	80	1	81	1.2	1.7	1	1
	30-40	58	3	0	6	61	6	67	9.0	1.4	1	0
	40-50	71	5	0	5	76	5	81	6.2	1.7	0	1
	50-60	62	2	1	5	64	6	70	8.6	1.5	1	0
	計	410	23	1	27	433	28	461	6.1	9.9	11	2

時間帯	方向 / 種別	C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13時台	00-10	66	4	0	6	70	6	76	7.9	1.6	2	0
	10-20	64	6	0	4	70	4	74	5.4	1.6	6	0
	20-30	77	1	0	3	78	3	81	3.7	1.7	3	3
	30-40	70	2	0	3	72	3	75	4.0	1.6	5	0
	40-50	63	5	0	3	68	3	71	4.2	1.5	0	0
	50-60	54	6	0	3	60	3	63	4.8	1.4	2	0
	計	394	24	0	22	418	22	440	5.0	9.5	18	3
14時台	00-10	76	2	0	9	78	9	87	10.3	1.9	5	1
	10-20	66	4	0	1	70	1	71	1.4	1.5	5	0
	20-30	67	6	0	3	73	3	76	3.9	1.6	1	0
	30-40	77	2	0	7	79	7	86	8.1	1.8	2	1
	40-50	70	6	0	8	76	8	84	9.5	1.8	2	0
	50-60	76	5	0	6	81	6	87	6.9	1.9	1	0
	計	432	25	0	34	457	34	491	6.9	10.6	16	2
15時台	00-10	73	1	1	2	74	3	77	3.9	1.7	3	0
	10-20	86	3	0	5	89	5	94	5.3	2.0	1	0
	20-30	72	7	0	10	79	10	89	11.2	1.9	2	0
	30-40	74	4	0	4	78	4	82	4.9	1.8	1	0
	40-50	69	8	0	4	77	4	81	4.9	1.7	2	0
	50-60	55	3	0	6	58	6	64	9.4	1.4	1	0
	計	429	26	1	31	455	32	487	6.6	10.5	10	0
16時台	00-10	78	3	0	4	81	4	85	4.7	1.8	2	0
	10-20	73	4	1	2	77	3	80	3.8	1.7	4	1
	20-30	68	3	1	3	71	4	75	5.3	1.6	1	0
	30-40	59	3	2	6	62	8	70	11.4	1.5	2	1
	40-50	71	4	1	6	75	7	82	8.5	1.8	3	0
	50-60	52	7	1	7	59	8	67	11.9	1.4	3	0
	計	401	24	6	28	425	34	459	7.4	9.9	15	2
17時台	00-10	65	3	2	7	68	9	77	11.7	1.7	2	0
	10-20	82	4	0	4	86	4	90	4.4	1.9	5	1
	20-30	80	6	2	3	86	5	91	5.5	2.0	3	0
	30-40	61	2	0	2	63	2	65	3.1	1.4	3	1
	40-50	57	5	2	4	62	6	68	8.8	1.5	0	1
	50-60	59	6	0	2	65	2	67	3.0	1.4	4	1
	計	404	26	6	22	430	28	458	6.1	9.8	17	4
18時台	00-10	61	4	2	2	65	4	69	5.8	1.5	1	0
	10-20	48	1	0	3	49	3	52	5.8	1.1	5	0
	20-30	48	5	2	0	53	2	55	3.6	1.2	5	1
	30-40	55	1	0	4	56	4	60	6.7	1.3	2	0
	40-50	45	3	2	3	48	5	53	9.4	1.1	1	0
	50-60	41	7	0	0	48	0	48	0.0	1.0	1	1
	計	298	21	6	12	319	18	337	5.3	7.2	15	2
12時間計		4,067	267	33	285	4,334	318	4,652	6.8	100.0	158	29

自動車類方向別交通量調査結果集計表
［交差点総流入計］

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

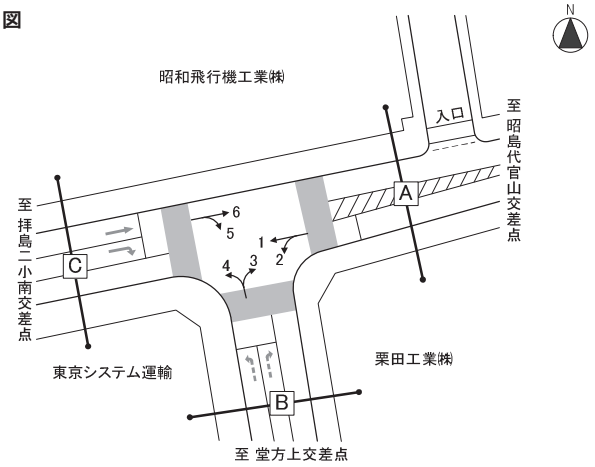
調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

No.１９ 昭島代官山西

方向案内図



時間帯	方向 / 種別	交差点総流入計（方向1～6の計）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
7時台	00-10	15	1	0	2	16	2	18	11.1	0.3	1	0
	10-20	15	1	1	2	16	3	19	15.8	0.3	1	2
	20-30	14	2	2	4	16	6	22	27.3	0.4	1	1
	30-40	15	0	0	5	15	5	20	25.0	0.3	4	0
	40-50	14	1	3	0	15	3	18	16.7	0.3	1	0
	50-60	15	1	1	4	16	5	21	23.8	0.3	1	0
	計	88	6	7	17	94	24	118	20.3	1.9	9	3
8時台	00-10	23	1	1	3	24	4	28	14.3	0.5	2	1
	10-20	30	4	2	2	34	4	38	10.5	0.6	2	2
	20-30	19	6	2	5	25	7	32	21.9	0.5	0	1
	30-40	34	0	0	5	34	5	39	12.8	0.6	3	0
	40-50	34	4	1	7	38	8	46	17.4	0.7	3	1
	50-60	47	2	0	7	49	7	56	12.5	0.9	2	0
	計	187	17	6	29	204	35	239	14.6	3.8	12	5
9時台	00-10	48	2	0	4	50	4	54	7.4	0.9	1	1
	10-20	49	10	0	6	59	6	65	9.2	1.0	1	0
	20-30	62	8	0	3	70	3	73	4.1	1.2	1	0
	30-40	61	5	0	6	66	6	72	8.3	1.2	1	0
	40-50	62	7	0	3	69	3	72	4.2	1.2	3	0
	50-60	68	7	0	7	75	7	82	8.5	1.3	2	0
	計	350	39	0	29	389	29	418	6.9	6.7	9	1
10時台	00-10	80	5	0	3	85	3	88	3.4	1.4	4	0
	10-20	85	4	0	8	89	8	97	8.2	1.6	4	1
	20-30	98	6	0	4	104	4	108	3.7	1.7	5	0
	30-40	90	9	0	0	99	0	99	0.0	1.6	4	0
	40-50	79	5	0	7	84	7	91	7.7	1.5	3	1
	50-60	83	5	0	3	88	3	91	3.3	1.5	3	3
	計	515	34	0	25	549	25	574	4.4	9.2	23	5
11時台	00-10	80	4	0	1	84	1	85	1.2	1.4	2	3
	10-20	80	2	0	4	82	4	86	4.7	1.4	3	1
	20-30	109	4	0	6	113	6	119	5.0	1.9	8	0
	30-40	83	6	0	3	89	3	92	3.3	1.5	1	0
	40-50	104	7	0	6	111	6	117	5.1	1.9	4	1
	50-60	105	6	0	4	111	4	115	3.5	1.9	5	1
	計	561	29	0	24	590	24	614	3.9	9.9	23	6
12時台	00-10	101	3	0	8	104	8	112	7.1	1.8	2	0
	10-20	99	6	1	4	105	5	110	4.5	1.8	7	0
	20-30	108	8	0	1	116	1	117	0.9	1.9	2	1
	30-40	89	4	0	6	93	6	99	6.1	1.6	3	0
	40-50	91	7	0	5	98	5	103	4.9	1.7	1	1
	50-60	94	5	1	5	99	6	105	5.7	1.7	1	0
	計	582	33	2	29	615	31	646	4.8	10.4	16	2

時間帯	方向 / 種別	交差点総流入計（方向1～6の計）										
		小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
		［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］	［台］
13時台	00-10	89	6	0	7	95	7	102	6.9	1.6	2	0
	10-20	95	7	0	4	102	4	106	3.8	1.7	6	1
	20-30	106	2	0	4	108	4	112	3.6	1.8	3	3
	30-40	93	4	0	3	97	3	100	3.0	1.6	5	0
	40-50	92	9	0	3	101	3	104	2.9	1.7	1	0
	50-60	85	10	0	3	95	3	98	3.1	1.6	4	0
	計	560	38	0	24	598	24	622	3.9	10.0	21	4
14時台	00-10	114	2	0	9	116	9	125	7.2	2.0	7	1
	10-20	97	6	0	2	103	2	105	1.9	1.7	5	0
	20-30	102	7	0	3	109	3	112	2.7	1.8	1	1
	30-40	111	3	0	8	114	8	122	6.6	2.0	2	1
	40-50	98	10	0	8	108	8	116	6.9	1.9	3	0
	50-60	103	7	0	6	110	6	116	5.2	1.9	3	0
	計	625	35	0	36	660	36	696	5.2	11.2	21	3
15時台	00-10	111	1	1	2	112	3	115	2.6	1.9	4	0
	10-20	114	5	0	6	119	6	125	4.8	2.0	2	1
	20-30	97	8	0	10	105	10	115	8.7	1.9	2	0
	30-40	106	6	0	4	112	4	116	3.4	1.9	1	0
	40-50	97	9	0	5	106	5	111	4.5	1.8	3	1
	50-60	73	3	0	7	76	7	83	8.4	1.3	3	0
	計	598	32	1	34	630	35	665	5.3	10.7	15	2
16時台	00-10	94	3	0	4	97	4	101	4.0	1.6	3	1
	10-20	97	4	1	4	101	5	106	4.7	1.7	4	2
	20-30	88	7	1	3	95	4	99	4.0	1.6	2	0
	30-40	82	4	2	7	86	9	95	9.5	1.5	3	2
	40-50	85	7	1	6	92	7	99	7.1	1.6	4	0
	50-60	77	11	1	7	88	8	96	8.3	1.5	3	0
	計	523	36	6	31	559	37	596	6.2	9.6	19	5
17時台	00-10	82	3	2	7	85	9	94	9.6	1.5	2	0
	10-20	102	4	0	6	106	6	112	5.4	1.8	6	1
	20-30	95	6	2	3	101	5	106	4.7	1.7	4	0
	30-40	76	2	0	3	78	3	81	3.7	1.3	4	1
	40-50	82	8	2	5	90	7	97	7.2	1.6	2	2
	50-60	74	6	0	2	80	2	82	2.4	1.3	6	1
	計	511	29	6	26	540	32	572	5.6	9.2	24	5
18時台	00-10	86	6	2	2	92	4	96	4.2	1.5	1	0
	10-20	66	3	0	3	69	3	72	4.2	1.2	8	0
	20-30	66	6	2	2	72	4	76	5.3	1.2	7	1
	30-40	72	2	0	4	74	4	78	5.1	1.3	2	0
	40-50	61	3	2	3	64	5	69	7.2	1.1	1	0
	50-60	58	7	0	0	65	0	65	0.0	1.0	2	1
	計	409	27	6	14	436	20	456	4.4	7.3	21	2
12時間計		5,509	355	34	318	5,864	352	6,216	5.7	100.0	213	43

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

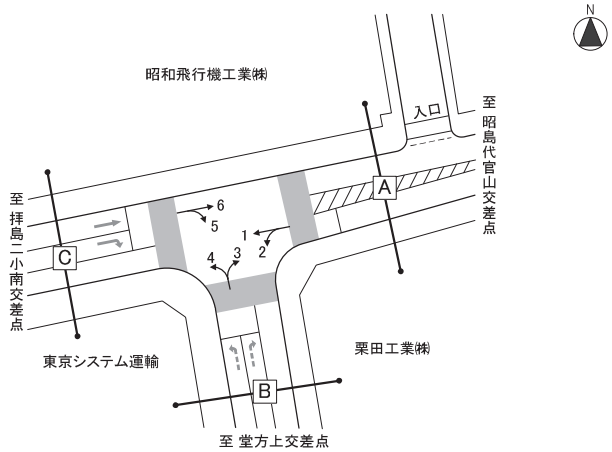
№１９ 昭島代官山西

凡例

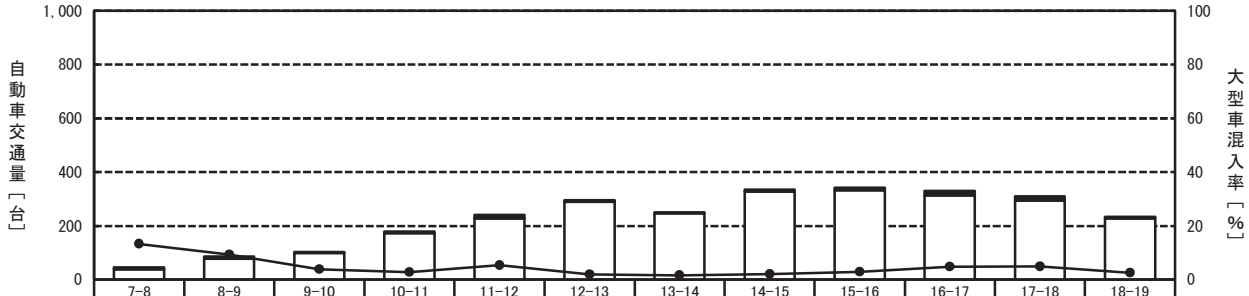
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

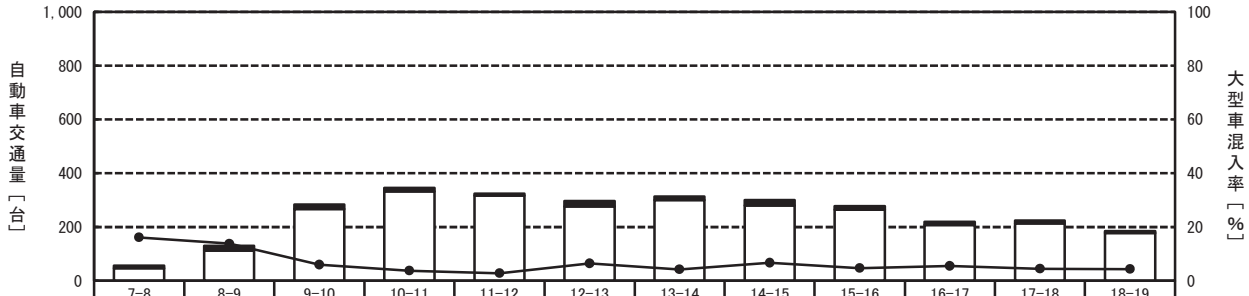


Ａ：流入計（1+2）



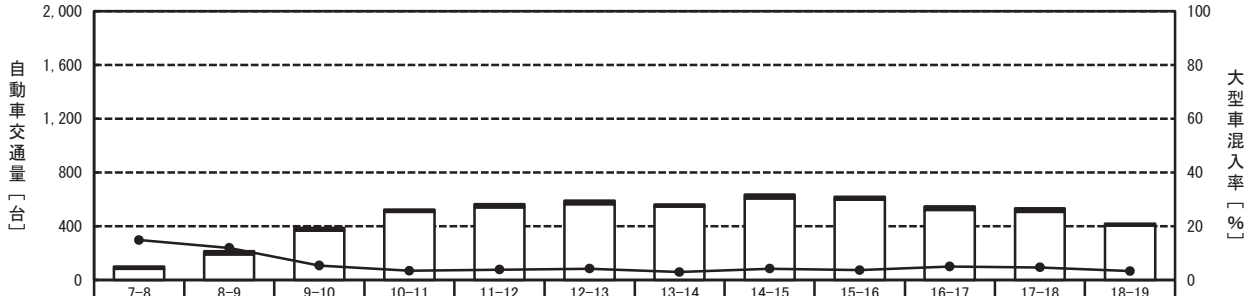
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	6	8	4	5	13	6	4	7	10	16	15	6
小型車	39	78	99	173	227	289	246	328	332	314	294	227
大型車混入率	13.3	9.3	3.9	2.8	5.4	2.0	1.6	2.1	2.9	4.8	4.9	2.6

Ａ：流出計（3+6）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	9	18	17	13	9	19	13	20	13	12	10	8
小型車	47	112	267	333	316	277	300	280	265	208	214	177
大型車混入率	16.1	13.8	6.0	3.8	2.8	6.4	4.2	6.7	4.7	5.5	4.5	4.3

Ａ：断面計(1+2)+(3+6)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	15	26	21	18	22	25	17	27	23	28	25	14
小型車	86	190	366	506	543	566	546	608	597	522	508	404
大型車混入率	14.9	12.0	5.4	3.4	3.9	4.2	3.0	4.3	3.7	5.1	4.7	3.3

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

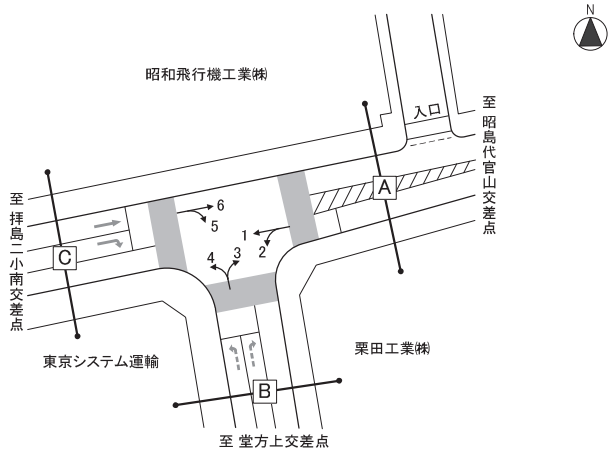
№１９ 昭島代官山西

凡例

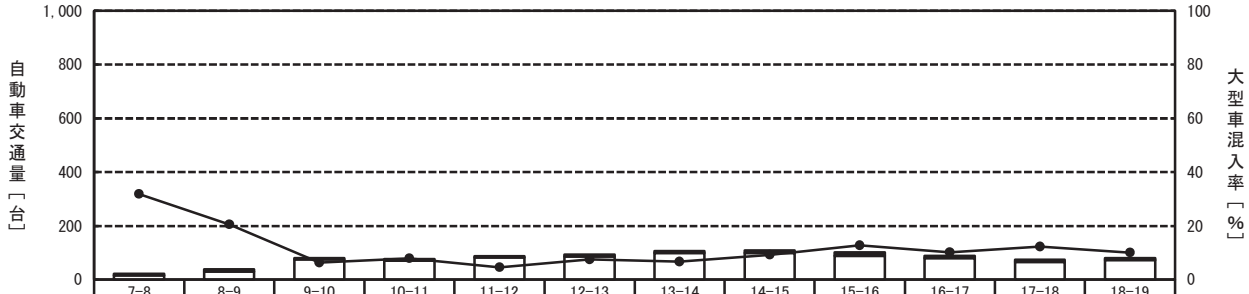
大型車　大型車混入率

小型車

方向案内図

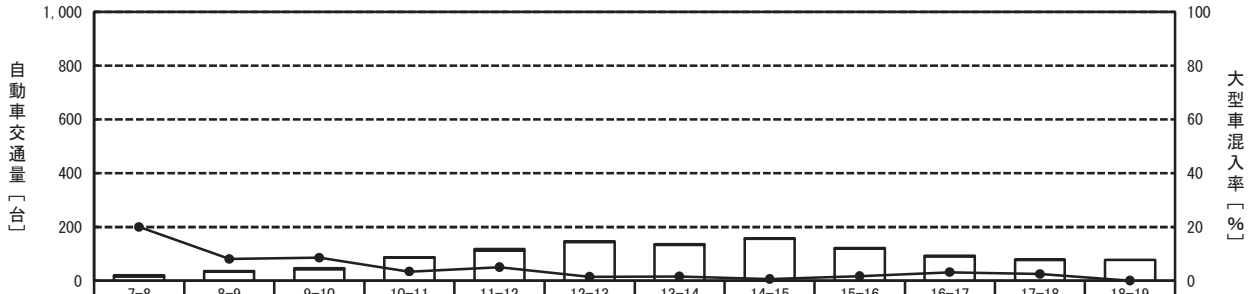


Ｂ：流入計（3+4）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	7	8	5	6	4	7	7	10	13	9	9	8
小型車	15	31	75	70	83	86	99	99	89	80	65	72
大型車混入率	31.8	20.5	6.3	7.9	4.6	7.5	6.6	9.2	12.7	10.1	12.2	10.0

Ｂ：流出計（2+5）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	4	3	4	3	6	2	2	1	2	3	2	0
小型車	16	34	43	85	112	145	133	156	119	91	77	77
大型車混入率	20.0	8.1	8.5	3.4	5.1	1.4	1.5	0.6	1.7	3.2	2.5	0.0

Ｂ：断面計(3+4)+(2+5)

	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	11	11	9	9	10	9	9	11	15	12	11	8
小型車	31	65	118	155	195	231	232	255	208	171	142	149
大型車混入率	26.2	14.5	7.1	5.5	4.9	3.8	3.7	4.1	6.7	6.6	7.2	5.1

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

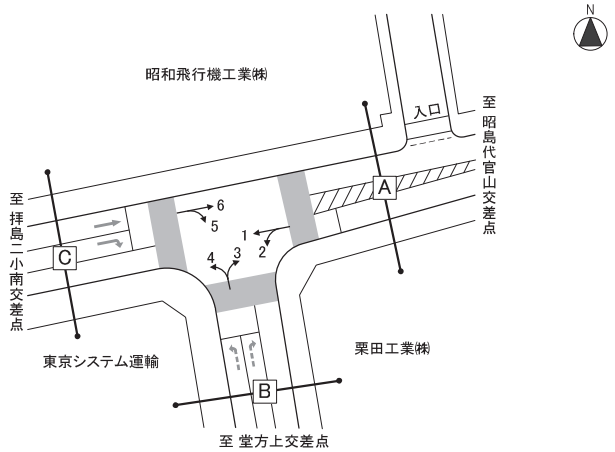
No.１９ 昭島代官山西

凡例

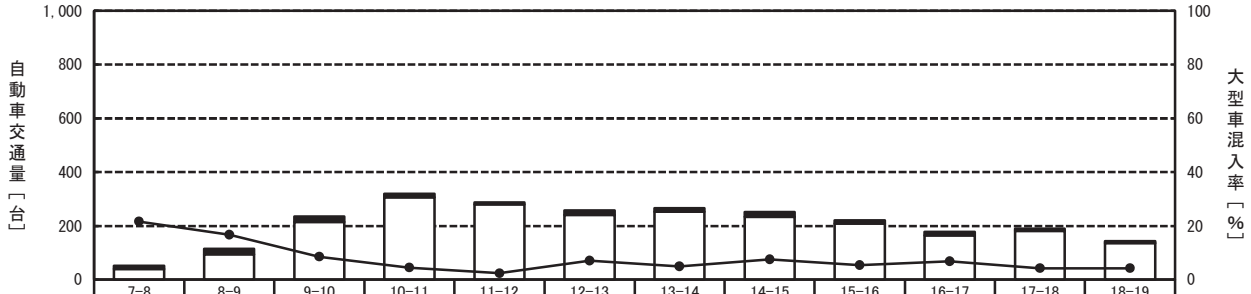
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図

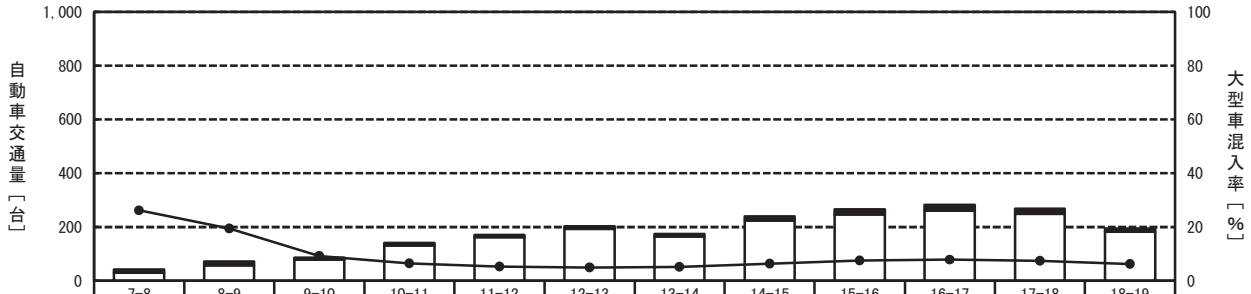


Ｃ：流入計（5+6）



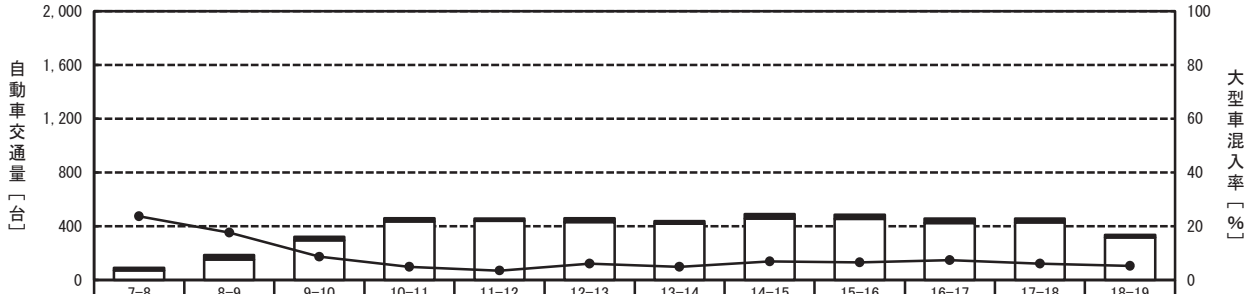
	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	11	19	20	14	7	18	13	19	12	12	8	6
小型車	40	95	215	306	280	240	253	233	209	165	181	137
大型車混入率	21.6	16.7	8.5	4.4	2.4	7.0	4.9	7.5	5.4	6.8	4.2	4.2

Ｃ：流出計（1+4）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	11	14	8	9	9	10	9	15	20	22	20	12
小型車	31	58	79	131	162	193	165	224	246	260	249	182
大型車混入率	26.2	19.4	9.2	6.4	5.3	4.9	5.2	6.3	7.5	7.8	7.4	6.2

Ｃ：断面計(5+6)+(1+4)



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	22	33	28	23	16	28	22	34	32	34	28	18
小型車	71	153	294	437	442	433	418	457	455	425	430	319
大型車混入率	23.7	17.7	8.7	5.0	3.5	6.1	5.0	6.9	6.6	7.4	6.1	5.3

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和５年４月１６日（日）

調査時間

７：００～１９：００（１２時間）

調査地点

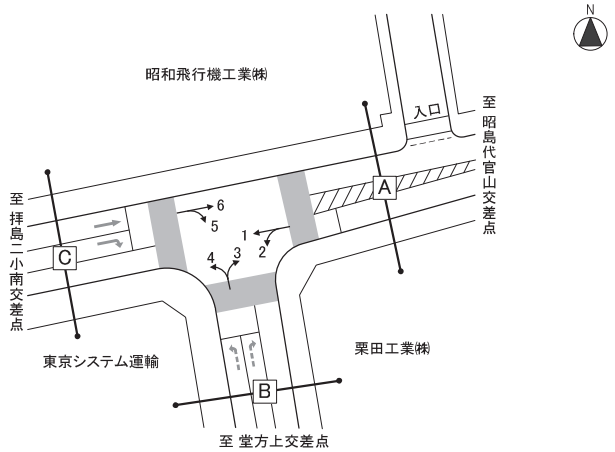
No.１９ 昭島代官山西

凡例

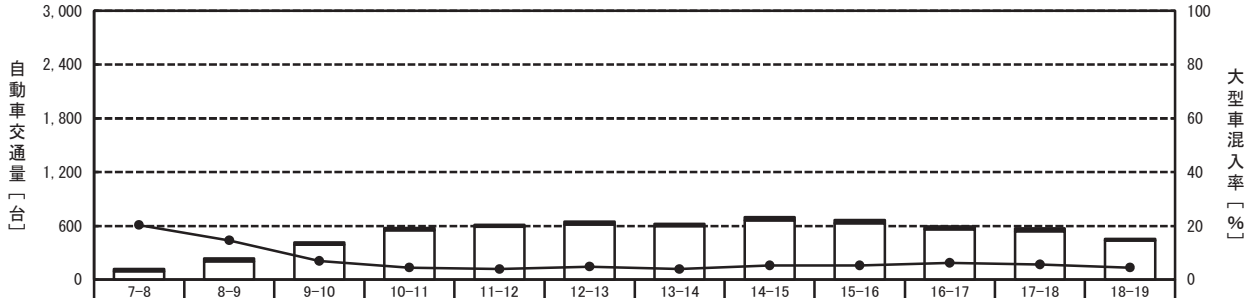
大型車　　大型車混入率

小型車

方向案内図



交差点総流入計（方向1～6の計）



	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	24	35	29	25	24	31	24	36	35	37	32	20
小型車	94	204	389	549	590	615	598	660	630	559	540	436
大型車混入率	20.3	14.6	6.9	4.4	3.9	4.8	3.9	5.2	5.3	6.2	5.6	4.4

自動車交通量時間変動図