保健・環境

3 環境保全

(1) 航空機騒音

①飛行回数

	区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	糸	s S	計
	測 定 回 数	631	585	296	498	495	636	498	702	649	832	471	410			6, 703
25	測 定 時 間	744	672	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744			8, 760
年	1 時間平均回数	0.9	0.9	0.4	0.7	0.7	0.9	0.7	0.9	0.9	1. 1	0.7	0.6	平	均	0.8
	1 日 平均回数	20.4	20.9	9. 5	16.6	16. 0	21.2	16. 1	22.6	21.6	26.8	15. 7	13. 2	平	均	15. 8
	測 定 回 数	869	488	701	611	587	628	522	542	669	816	729	590			7, 752
26	測 定 時 間	744	672	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744			8, 760
年	1 時間平均回数	1.2	0.7	0.9	0.8	0.8	0.9	0.7	0.7	0.9	1. 1	1.0	0.8	平	均	0. 9
	1 日 平均回数	28.0	17. 4	22.6	20.4	18. 9	20.9	16.8	17.5	22.3	26. 3	24. 3	19.0	平	均	18. 4
	測 定 回 数	805	451	526	611	395	829	650	518	465	837	528	464			7, 079
27	測 定 時 間	744	672	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744			8, 760
年	1 時間平均回数	1. 1	0.7	0.7	0.8	0.5	1.2	0.9	0.7	0.6	1. 1	0.7	0.6	平	均	0.8
	1 日 平均回数	26. 0	16. 1	17.0	20.4	12. 7	27. 6	21.0	16.7	15. 5	27.0	17.6	15.0	平	均	21. 2
	測 定 回 数	891	682	753	406	637	807	610	388	533	706	711	442			7, 566
28	測 定 時 間	744	696	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744			8, 784
年	1時間平均回数	1.2	1.0	1.0	0.6	0.9	1. 1	0.8	0.5	0.7	0.9	1.0	0.6	平	均	0. 9
	1 日 平均回数	28.7	23. 5	24.3	13.5	20.5	26. 9	19. 7	12.5	17.8	22.8	23.7	14. 3	平	均	20. 7
	測 定 回 数	642	484	781	550	538	737	459	446	414	513	691	316			6, 571
29	測 定 時 間	744	672	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744			8, 760
年	1時間平均回数	0.9	0.7	1.0	0.8	0.7	1.0	0.6	0.6	0.6	0.7	1.0	0.4	平	均	0.8
	1 日 平均回数	20.7	17. 3	25. 2	18.3	17. 4	24. 6	14.8	14. 4	13.8	16. 5	23.0	10. 2	平	均	18. 0

資料:環境課

(注) 測定機は70デシベル以上の騒音が5秒以上続くと記録するようにセットされている。 測定場所 昭島市田中町1-17-1 市役所庁舎屋上 〈参考〉音のめやす

(デシベ

(デシベル)	
120	飛行機のエンジンの近く
110	自動車の警笛 (前方 2m)
100	電車の通るときのガード下
90	大声による独唱・騒々しい工場内
80	地下鉄・電車の車内
70	電話のベル・騒々しい事務所
60	静かな乗用車・普通の会話
50	静かな事務所
40	市内の深夜・図書館
30	郊外の深夜・ささやき声
20	木の葉のふれ合う音
10	
0	《最小可聴音》
	•

②時間帯別飛行回数

保健・環境

п±	間帯	26	5年	27年		28年		29年		
時		測定回数	平均回数	測定回数	平均回数	測定回数	平均回数	測定回数 平	均回数	
	7∼ 8	128	0.4	89	0.2	72	0.2	83	0.2	
	8 ∼ 9	228	0.6	139	0.4	156	0.4	214	0.6	
	9~10	426	1. 2	371	1.0	428	1.2	489	1.3	
н	10~11	674	1.8	648	1.8	685	1.9	600	1.6	
日	11~12	622	1. 7	640	1.8	653	1.8	575	1.6	
	12~13	508	1.4	472	1.3	574	1.6	479	1.3	
	13~14	570	1.6	573	1.6	569	1.6	418	1.1	
中	14~15	523	1.4	519	1.4	453	1.2	413	1.1	
'	15~16	537	1. 5	490	1.3	567	1.6	470	1.3	
	16~17	569	1.6	643	1.8	633	1. 7	421	1.2	
	17~18	589	1.6	499	1.4	551	1.5	504	1.4	
	18~19	592	1.6	543	1.5	600	1.6	537	1.5	
	19~20	560	1. 5	504	1.4	558	1. 5	462	1.3	
	20~21	582	1.6	563	1.5	700	1.9	372	1.0	
	21~22	253	0.7	292	0.8	244	0.7	130	0.4	
*	22~23	13	0.0	13	0.0	16	0.0	20	0.1	
夜	23~ 0	11	0.0	6	0.0	9	0.0	6	0.0	
	0 ∼ 1	1	0.0	7	0.0	4	0.0	7	0.0	
	1 ∼ 2	5	0.0	3	0.0	7	0.0	4	0.0	
間	2 ∼ 3	2	0.0	5	0.0	9	0.0	10	0.0	
1. 4	3 ∼ 4	1	0.0	4	0.0	5	0.0	5	0.0	
	4 ∼ 5	4	0.0	2	0.0	4	0.0	5	0.0	
	5∼ 6	36	0.1	4	0.0	7	0.0	6	0.0	
	6∼ 7	42	0.1	50	0.1	62	0.2	71	0.2	
目	中合計	·	平均 1.36	5, 626	平均 1.28	5, 941		5,203 平均	匀 1.19	
	間合計		平均 0.34		平均 0.33	1,625		1,098 平均		
総次业	計	7, 476	平均 0.85	7, 079	平均 0.81	7, 566	平均 0.86	6,301 平均	匀 0.72	

資料:環境課

③騒音量(内訳)

5		\wedge	4//	計	70デシベル~	80デシベル~	90デシベル~	100デシベル~	110デシベル
	区 分		総	āĪ	79デシベル	89デシベル	99デシベル	109デシベル	以上
26	口	数		7, 476	4, 589	2, 664	132	91	_
年	構成	(%)		100.0	61.4	35.6	1.8	1.2	_
27	口	数		7, 079	4, 419	2, 545	97	18	_
年	構成	(%)		100.0	62.4	36.0	1.4	0.2	_
28	口	数		7, 566	4, 734	2, 691	117	24	_
年	構成	(%)		100.0	62.6	35.6	1.5	0.3	_
29	口	数		6, 301	4, 733	1, 479	79	10	_
年	構成	(%)		100.0	75. 1	23. 5	1.2	0.2	

資料:環境課

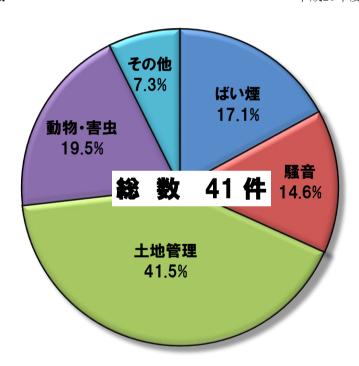
(2) 現象別苦情受付件数

(年度) 区 分 25 26 27 28 29 数 総 69 50 40 34 41 ば 煙 11 7 5 5 7 4 じ 粉 W 2 4 1 悪 臭 2 6 6 汚 水 1 1 1 騒 音 4 12 8 2 6 動 振 土 壌 汚 染 害 電 波 障 地 管 土 理 31 16 17 17 14 廃 棄 物 9 2 2 4 動物 · 害虫 5 4 2 6 8 \mathcal{O} 他 2 3 4 1 3

資料:環境課

現象別苦情受付件数

平成29年度



(3) 用途地域別苦情受付件数

(任)

						(午度)
区	分	25	26	27	28	29
総	数	69	50	40	34	41
住 居 地	域	61	44	29	33	31
近隣商業地	域	1	1	3	_	_
商業地	域	_	_	_	1	3
準 工 業 地	域	5	5	7	_	2
工業地	域	_	_	1	_	_
市街化調整区	域	2	_	_	_	_
そ の	他	_	_	_	_	5

資料:環境課

保健・環境

(4) 交差点の大気測定状況

	钿 木 垍 託	報 木 畑 賏	CO平均值	CO最大値	CO最小値	No x 平均値	SPM平均值
	調査場所	調査期間	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(p p m)	(ppm)
	国道16号線	【大気質】(7日間連続)					
	都道29号線	平成29年5月18日					
小		₹	0. 3	0. 6	0. 2	0. 032	0. 026
\blacksquare		平成29年5月24日					
交差点	交番						
点		平成29年12月17日					
	国道16号線	}	0. 5	0. 9	0. 2	0. 005	0. 005
	都道29号線(奥多摩街道)	平成29年12月23日					

資料:環境課

(5) 道路交通騒音の測定状況

	測定場所	調査期間	測	官 値
	例足物別	柳 追 朔 印	昼 間	夜 間
国道16号	緑 町5-19	平成29年10月3日 ~平成29年10月6日	64. 0	63.0
国道16号	緑 町4-25	II	73. 0	71.0
国道16号	田中町2-28	平成29年11月28日 ~平成29年12月1日	70.0	69. 0
主要地方道29号 (奥多摩街道)	田中町2-16	平成29年12月19日 ~平成29年12月22日	68. 0	65. 0
都道162号 (諏訪松中通り)	昭和町3-6	平成29年11月7日 ~平成29年11月10日	69. 0	65. 0
市道17号 (江戸街道)	朝日町4-1	n	64. 0	60.0
主要地方道59号 (八王子武蔵村山線)	福島町3-24	平成29年12月12日 ~平成29年12月15日	70.0	68.0
主要地方道29号 (新奥多摩街道)	福島町2-25	平成29年12月19日 ~平成29年12月22日	67. 0	65. 0
都道220号	松原町1-13	平成30年2月27日 ~平成30年3月2日	63. 0	60.0
都道220号	美堀町3-8	n	65. 0	62. 0

資料:環境課

(注) 測定値は等価騒音レベル(Leq)で評価。 昼間とは、午前6時~午後10時、夜間とは、午後10時~翌日午前6時まで。