3 環 境 保 全

(1) 航空機騒音 ①飛行回数

年次	区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	総	計
	測定回数	805	451	526	611	395	829	650	518	465	837	528	464		7, 079
27	測定時間	744	672	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744		8, 760
年	1 時間平均回数	1.1	0. 7	0. 7	0.8	0.5	1. 2	0. 9	0. 7	0, 6	1.1	0. 7	0.6	平均	
,	1 日 平均回数	26. 0	16. 1	17. 0	20. 4	12.7	27.6	21.0	16.7	15. 5	27.0	17. 6	15. 0	平均	
	測定回数	891	682	753	406	637	807	610	388	533	706	711	442		7, 566
28	測定時間	744	696	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744		8, 784
年	1 時間平均回数	1.2	1.0	1.0	0.6	0.9	1. 1	0.8	0.5	0.7	0.9	1.0	0.6	平均	0. 9
	1 日 平均回数	28.7	23.5	24. 3	13.5	20.5	26. 9	19. 7	12.5	17.8	22.8	23. 7	14.3	平均	20. 7
	測定回数	642	484	781	550	538	737	459	446	414	513	691	316		6, 571
29	測定時間	744	672	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744		8, 760
年	1時間平均回数	0.9	0.7	1. 0	0.8	0.7	1.0	0.6	0.6	0.6	0.7	1.0	0.4	平均	0.8
	1 日 平均回数	20.7	17. 3	25. 2	18. 3	17.4	24.6	14.8	14.4	13.8	16. 5	23. 0	10.2	平均	18. 0
	測定回数	552	501	584	557	650	396	623	615	551	598	695	364		6, 686
30	測定時間	744	672	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744		8, 760
年	1時間平均回数	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.6	0.8	0.8	0.8	0.8	1.0	0.5	平均	0.8
	1日 平均回数	17.8	17.9	18.8	18.6	21.0	13. 2	20. 1	19.8	18. 4	19.3	23. 2	11.7	平均	18. 3
令和元	測定回数	876	858	762	620	609	514	746	688	724	960	805	565		8, 727
(31)	測定時間	744	672	744	720	744	720	744	744	720	744	720	744		8, 760
年	1時間平均回数	1.2	1.3	1. 0	0.9	0.8	0.7	1.0	0.9	1.0	1.3	1. 1	0.8	平均	1.0
	1日 平均回数	28.3	30.6	24. 6	20.7	19.6	17. 1	24. 1	22.2	24. 1	31.0	26.8	18.2	平均	23. 9

資料:環境課

(注) 測定機は70 デシベル以上の騒音が5秒以上続くと記録するようにセットされている。

測定場所 昭島市田中町1-17-1 市役所庁舎屋上

〈参考〉音のめやす

(デシベル)	
120	飛行機のエンジンの近く
110	自動車の警笛 (前方 2m)
100	電車の通るときのガード下
90	大声による独唱・騒々しい工場内
80	地下鉄・電車の車内
70	電話のベル・騒々しい事務所
60	静かな乗用車・普通の会話
50	静かな事務所
40	市内の深夜・図書館
30	郊外の深夜・ささやき声
20	木の葉のふれ合う音
10	
0	《最小可聴音》

②時間帯別飛行回数

保健・環境

	年	次	次 28年		29	9年	30年	F	令和元 (31) 年		
	時	間帯	測定回数	平均回数	測定回数	平均回数	測定回数	平均回数	測定回数	平均回数	
		7∼ 8	72	0.2	88	0.2	52	0.1	30	0. 1	
		8 ∼ 9	156	0.4	163	0.4	209	0.6	199	0.5	
		9~10	428	1.2	400	1. 1	541	1.5	630	1. 7	
		10~11	685	1.9	578	1.6	665	1.8	956	2.6	
日		11~12	653	1.8	539	1.5	753	2.1	936	2.6	
		12 ~ 13	574	1.6	488	1.3	522	1.4	690	1.9	
		13~14	569	1.6	480	1.3	374	1.0	417	1.1	
中		14~15	453	1.2	489	1.3	374	1.0	472	1.3	
		$15 \sim 16$	567	1.6	511	1.4	360	1.0	498	1.4	
		$16 \sim 17$	633	1.7	507	1.4	323	0.9	429	1.2	
		$17 \sim 18$	551	1.5	507	1.4	549	1.5	633	1. 7	
		18~19	600	1.6	545	1.5	631	1.7	842	2.3	
		19~20	558	1.5	550	1.5	520	1.4	817	2. 2	
		20~21	700	1.9	426	1.2	501	1.4	816	2.2	
		21~22	244	0.7	166	0.5	230	0.6	306	0.8	
		22~23	16	0.0	22	0.1	17	0.0	8	0.0	
夜		23~ 0	9	0.0	6	0.0	4	0.0	4	0.0	
		$0\sim 1$	4	0.0	7	0.0	2	0.0	2	0.0	
		$1\sim 2$	7	0.0	4	0.0	1	0.0	2	0.0	
間		$2\sim 3$	9	0.0	10	0.0	2	0.0	_	_	
		3 ∼ 4	5	0.0	5	0.0	3	0.0	1	0.0	
		4 ∼ 5	4	0.0	6	0.0	3	0.0	4	0.0	
		5∼ 6	7	0.0	6	0.0	1	0.0	_	_	
		6∼ 7	62	0.2	68	0.2	49	0.1	35	0. 1	
	中	合 計	5, 941	平均 1.36	5, 295	平均 1.21	5, 353 平	均 1.22	6,732 平:	均 1.54	
	間	合 計	1, 625	平均 0.37	1, 276	平均 0.29	1,333 平		1,995 平		
総		計	7, 566	平均 0.86	6, 571	平均 0.75	6,686 平	均 0.76	8,727 平:	均 1.00	

資料:環境課

③騒音量(内訳)

#\/\-	E A	40\ =1	70デシベル~	80デシベル~	90デシベル~	100デシベル~	110デシベル
年次	区分	総計	79デシベル	89デシベル	99デシベル	109デシベル	以上
28	回数	7, 56	3 4, 734	2, 691	117	24	_
年	構 成 (%)	100.	62.6	35. 6	1.5	0.3	_
29	回数	6, 57	4,718	1, 741	93	19	_
年	構 成 (%)	100.	71.8	26.5	1.4	0.3	_
30	回数	6, 68	5, 489	1, 106	66	25	_
年	構 成 (%)	100.	82. 1	16.5	1.0	0.4	_
令和元 (31)	回数	8, 72	7, 391	1, 278	52	6	_
年	構 成 (%)	100.	84. 7	14.6	0.6	0.1	_

資料:環境課

(2) 現象別苦情受付件数

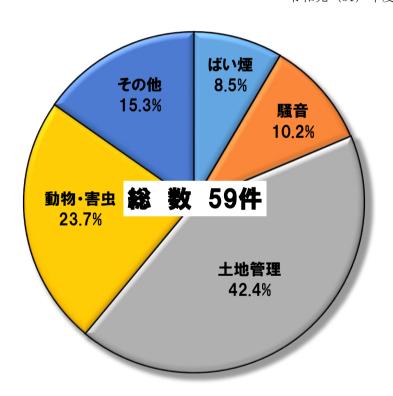
(年度)

							(十尺)
区		分	27	28	29	30	令和元 (31)
総		数	40	34	41	70	59
ば	V >	煙	5	5	7	5	5
粉	じ	λ	1	_	_	_	_
悪		臭	2	_	_	_	1
汚		水	_	1	_	_	_
騒		音	8	2	6	4	6
振		動	_	_	_	_	_
土	壤 汚	染	_	_	_	_	_
電	波 障	害	_	_	_	_	_
土	地 管	理	14	17	17	27	25
廃	棄	物	4	2	_	_	2
動	物 · 害	虫	2	6	8	25	14
そ	\mathcal{O}	他	4	1	3	9	6

資料:環境課

現象別苦情受付件数

令和元 (31) 年度



(3) 用途地域別苦情受付件数

(年度)

					(千反)
区 分	27	28	29	30	令和元(平成31)
総数	40	34	41	70	59
住 居 地 域	29	33	31	51	45
近 隣 商 業 地 域	3	_	_	2	2
商 業 地 域	_	1	3	3	2
準 工 業 地 域	7	_	2	7	2
工 業 地 域	1	_	_	_	_
市街化調整区域	_	_	_	_	1
そ の 他	_	_	5	7	7

資料:環境課

保健・環境

(4) 交差点の大気測定状況

	調査場所	調査期間	CO平均值	CO最大値	CO最小値	No x 平均値	SPM平均值
		咖 洹 粉 旧	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)
	国道16号線	【大気質】(7日間連続)					_
	都道29号線	令和元年5月17日					
小	······································	₹	0.3	0.5	0. 1	0. 024	0. 019
荷田		令和元年5月23日					
交差点	交番						
点		令和元年12月20日					
	国道16号線	₹	0. 4	0.7	0. 2	0. 025	0. 015
	都道29号線(奥多摩街道)	令和元年12月26日					

資料:環境課

(5) 道路交通騒音の測定状況

	測定場所	調査期間	測定	三 値
	側化物所	調	昼 間	夜間
国道16号	緑 町5-19	令和元年10月8日 ~令和元年10月11日	64. 0	63. 0
国道16号	緑 町4-25	令和元年10月8日 ~令和元年10月11日	73. 0	72. 0
国道16号	田中町2-28	令和元年11月19日 ~令和元年11月22日	70.0	68.0
主要地方道29号 (奥多摩街道)	田中町2-16	令和元年11月19日 ~令和元年11月22日	69. 0	66.0
都道162号 (諏訪松中通り)	昭和町3-6	令和元年10月22日 ~令和元年10月25日	68. 0	65.0
市道昭島17号 (江戸街道)	朝日町4-1	令和元年10月22日 ~令和元年10月25日	65. 0	61.0
主要地方道59号 (八王子武蔵村山線)	福島町3-24	令和元年12月3日 ~令和元年12月6日	70.0	68. 0
主要地方道29号 (新奥多摩街道)	福島町2-25	令和元年12月3日 ~令和元年12月6日	68. 0	65. 0
市道昭島17号	松原町3-2	令和2年2月18日 ~令和2年2月21日	61.0	56. 0
市道昭島17号	松原町4-11	令和2年2月18日 ~令和2年2月21日	59. 0	51.0

資料:環境課

(注) 測定値は等価騒音レベル(Leq)で評価。 昼間とは、午前6時~午後10時、夜間とは、午後10時~翌日午前6時まで。