

(7) 交通機関対策等事業

都市整備部交通対策担当

平成23年度 事務事業評価（外部評価）事業説明シート （平成22年度実施事業）

基本データ	事務事業名		担当部署										
	交通機関対策等事業		部	都市整備部			課長	江沢 秀也					
			課	交通対策担当			担当	江沢 秀也					
			係				電話	内線2561					
	第4次総合基本計画における位置付け		実施根拠<法令、要綱等>										
	政策項目	05	うるおいのあるまちを築く（質の高い都市基盤整備）								昭島市コミュニティバス運行事業補助金交付要綱		
	大項目	02	魅力あるまちをつくる（市街地の整備）								事業期間<開始・終了予定>		
中項目	01	公共交通								H 13 年度 ~ 年度			
予算科目（コード）		款	02	項	01	目	01	細目	009	細々目	01		
事務事業概要	目的												
	<対象は誰、何か>						<対象をどのような状態にすることを意図しているか>						
	市民全般						市内の公共交通不便地域を解消することにより、交通手段における市民の利便性を高める。						
	事業実施方法												
	直接実施 業務委託（委託先：立川バス株式会社 【運行協定】）												
	補助金（補助先：立川バス株式会社） その他（）												
	内容												
	安定したバス運行を確保することにより、市内の公共交通不便地域を解消し、市民の利便性の向上を図る。また、既存バス路線のルート見直しによる交通不便地域の解消を図る。補助金は、バス運行に要する補助対象経費（人件費、燃料油費、車両修繕費等）の総額から、収入（運賃）を控除した額を限度に交付するもの。												
	細事業（主な事業内訳）			平成22年度決算額				備考（細事業内容についての補足）					
	需用費：消耗品費			14 千円				清掃用具					
需用費：光熱水費（電気料）			74 千円				拝島駅前バス停留所電気料						
需用費：光熱水費水道料			6 千円				拝島駅前バス停留所水道料						
需用費：光熱水費下水道料			6 千円				拝島駅前バス停留所下水道料						
委託料：拝島駅前バス停留所清掃委託			699 千円										
使用料及び賃借料：土地借上料			2,328 千円				拝島駅前バス停留所用地賃借料（645.21㎡）						
使用料及び賃借料：土地借上料			40 千円				国有地借上料 立川バス停留所富士見通り（18㎡）						
負担金、補助及び交付金：			千円										
中央線三鷹・立川間立体化複々線促進協議会負担金			50 千円										
八高線電車化促進期成同盟会負担金			25 千円										
八高線八王子・高麗川間複線化促進協議会負担金			20 千円										
多摩地域都市モノレール等建設促進協議会負担金			30 千円										
五日市線複線化促進協議会負担金			20 千円										
コミュニティバス等運行補助金			37,000 千円				昭島市コミュニティバス運行事業補助金						
コミュニティバス等運行補助金			2,380 千円				昭島市美堀町地域路線バス運行事業補助金						
			千円										
			千円										
			千円										
			千円										
			千円										
事業の必要性													
バス運行は、採算面で厳しく路線増等の現状がなく、逆に規制緩和による既存バス路線の撤退が懸念されている。一方、市民要望は、核家族化、高齢化による高齢者の外出機会確保の要望が強くなると思われる。													
関連事業													
既存の路線バス（美堀町地域路線）が、大幅な損失を計上していることから、昭島市、立川市二市で補助金を充当し、運行維持存続に努めている。													

平成23年度 事務事業評価（外部評価）事業説明シート （平成22年度実施事業）

コストと財源内訳	コスト						
		平成21年度決算		平成22年度決算		平成23年度予算	
	直接事業費	41,443 千円		42,692 千円		43,789 千円	
	報酬	千円		千円		千円	
	賃金	千円		千円		千円	
	報償費	千円		千円		千円	
	需用費	100 千円		100 千円		113 千円	
	役務費	千円		千円		千円	
	委託料	699 千円		699 千円		700 千円	
	使用料及び賃借料	2,119 千円		2,368 千円		2,451 千円	
負担金、補助及び交付金	38,525 千円		39,525 千円		40,525 千円		
扶助費	千円		千円		千円		
その他	0 千円		0 千円		0 千円		
人件費	3,400 千円		3,400 千円		4,250 千円		
一般職員	0.4 人	3,400 千円	0.4 人	3,400 千円	0.5 人	4,250 千円	
再任用職員	0.0 人	0 千円	0.0 人	0 千円	0.0 人	0 千円	
総事業費	44,843 千円		46,092 千円		48,039 千円		
財源内訳							
	平成21年度決算		平成22年度決算		平成23年度予算		
国庫支出金	0 千円		0 千円		0 千円		
(内容)							
都支出金	7,500 千円		7,500 千円		625 千円		
(内容)	地域福祉推進区市町村包括補助金		地域福祉推進区市町村包括補助金		地域福祉推進区市町村包括補助金		
その他特定財源	0 千円		0 千円		0 千円		
(内容)							
一般財源	37,343 千円		38,592 千円		47,414 千円		
財源合計	44,843 千円		46,092 千円		48,039 千円		
事業の実績と成果	事業実績						
	活動指標	平成21年度（実績）		平成22年度（実績）		平成23年度（予定）	
	年間運行日数	365 日		359 日		365 日	
	1日当たり運行便数	(北)5(東)8(西)13 便		(北)5(東)8(西)13 便		(北)5(東)8(西)13 便	
	年間利用者数	145,741 人		146,773 人		147,000 人	
	単位当たりコスト						
利用者1人当たり経費（運賃収入除く）	313 円		315 円		320 円		
成果（成果指標があれば、指標の推移も記入すること）	交通不便地域の解消を図り、高齢者等の交通手段を持たない市民の足の確保及び利便性向上に寄与している。						
課題	民間既存バス路線については、引き続き市民の利便性向上のため努力する。また、コミュニティバスは、その運営状況（運行経費圧縮、路線の再編等）について引き続き検討を進めていく。						
自己評価	コミュニティバスが地域に定着するにつれ、導入当初の意義・目的に加えて、「日常生活の移動手段の確保」に対するニーズが高まっている。また、生活環境の変化等、多様なニーズに対応した運行計画の検討が必要である。						
比較参考値	別紙（各市コミュニティバス収支及び補助金の状況）						
備考							

平成23年度 事務事業評価（内部評価）シート （平成22年度実施事業）

基本データ	事務事業名		担当部署							
	交通機関対策等事業		部	都市整備部	課長	江沢 秀也				
			課	交通対策担当	担当	江沢 秀也				
			係		電話	内線2561				
	第4次総合基本計画における位置付け		実施根拠<法令、要綱等>							
政策項目	05	うるおいのあるまちを築く（質の高い都市基盤整備）		昭島市コミュニティバス運行事業補助金交付要綱						
大項目	02	魅力あるまちをつくる（市街地の整備）		事業期間<開始・終了予定>						
中項目	01	公共交通		年度 ~ 年度						
予算科目（コード）	款	02	項	01	目	01	細目	009	細々目	01
事務事業概要	目的		<対象をどのような状態にすることを意図しているか>							
	<対象は誰、何か>		市民全般							
	内容		実績・成果							
	市のコミュニティバス（Aバス）など採算が取れないバス路線の運行事業者に補助金を交付し、安定したバス運行を確保する。また、既存バス路線のルート見直しによる交通不便地域の解消を図る。補助金は、バス運行に要する補助対象経費（人件費、燃料油脂費、車両修繕費等）の総額から、収入（運賃）を控除した額を限度に交付するもの。		既存バス路線は、市民生活の重要な交通手段であり、高齢社会を迎え充実を求める市民要望が強く、コミュニティバスの利用者については平成21年度145,741人、平成22年度146,773人と1,032人増加している。							
	コスト		(単位)	平成21年度決算	平成22年度決算	平成23年度予算	備考<特財名称等>			
	直接事業費		千円	41,443	42,692	43,789	地域福祉推進区市町村包括補助金（生活福祉課）			
	財源内訳	国庫支出金	千円							
		都支出金	千円	7,500	7,500	625				
		地方債	千円							
		その他特定財源	千円							
一般職員人件費	千円	3,400	3,400	4,250						
人工数	人	0.40	0.40	0.50						
再任用職員人件費	千円									
人工数	人									
総事業費	千円	44,843	46,092	48,039						
事務事業評価	個別評価（大いにある 5、概ねある 4、どちらかというところ 3、あまりない 2、ない 1）									
	必要性	4	<判断理由>		妥当性	4	<判断理由>			
	バス運行は、採算面で厳しいため増線等の現状がなく、逆に規制緩和による既存バス路線の撤退が懸念されている。一方、市民要望としては、核家族化、高齢化による高齢者の外出機会確保のため、バス路線の必要性に対する要望が強くなると思われる。				バス交通は、公共交通機関を担う民間バス会社の運行を基本とするが、民間事業者では採算面で厳しいという理由から交通の空白地域が発生している。この地域へコミュニティバスを導入することには一定の妥当性がある。					
	有効性	4	<判断理由>		効率性	2	<判断理由>			
	コミュニティバスの利用者については平成21年度145,741人、平成22年度146,773人と1,032人増加している。				平成20年5月に新設した北ルートの運行により、コミュニティバス運行事業者の損失が大幅に増加し、運行を維持することが困難となっていることから補助金額は年々増加している。					
合計点数（20点満点）	14点		評価全般・今後の方向性に関するコメント<理由、改善内容等>							
今後の方向性（拡充、現状維持など）	現状維持		現状維持とするが、民間バス路線については引き続き市民の利便向上のため努力をする。また、コミュニティバスはその運営状況（運行経費圧縮、ルート再編）について引き続き検討を進めていく。							

昭島市コミュニティバス事業（運行）

- 1．運行開始時期 平成13年12月1日（東・西ルート）
平成20年5月10日（北ルート）
- 2．利用対象者 誰でも可
- 3．運行ルート 東・西・北ルート
東ルート 循環 13.45 km
西ルート 循環 7.05 km、9.00 km（市役所経由）
北ルート 循環 19.0 km
ルート、バス停留所位置、名称（別紙資料1による）
- 4．運行車両 東・西・北ルート各々小型バス1台で運行する。
点検、故障等により前記車両が使用できない場合は、立川バスで代替車を用意し運行に支障のないよう措置する。
- 5．運行時間 運行時刻表（別紙資料）
年間通して運行する。
台風、雪、事故等による突発的な運行時間の変更等は立川バスの判断によるものとし、その旨速やかに市都市整備部交通対策担当に報告することとする。
- 6．運賃等 小学生以上一律100円とする。
回数券（1000円で11回分）、1日乗車券（300円で1日乗り放題）を用意する。
上記以外（ICカード乗車券、バス共通カード、東京都シルバーパス、他の路線定期乗車券等）は使用不可とする。
車内広告等の活用を図る。
- 7．運行形態 本事業にかかわる基本的事項（運行時間、運賃、経費負担等）については昭島市、立川バス双方で協議するものとし、必要事項について協定書を締結する。
立川バスはバスの運行、運営並びに運行許認可等、関係機関への諸手続きを行う。
- 8．運行準備 本事業に必要なものについては、昭島市と協議のうえ、運行経費に含め立川バスで措置する。
- 9．車椅子対応 車椅子2台分については、優先乗車とする。
車椅子の乗車にあたっては、バス乗務員が補助する。
- 10．利用者への対応 立川バスは利用者に対して、親切、丁寧をモットーに利用しやすい環境づくりに務める。

Aバス収支状況

年度	A 運行経費	B 運賃収入	C 収 支 (B - A)	D 補助金額	E 差引収支と 補助金の差 (C + D)	F 利用者数
13	12,624,839	2,625,911	9,998,928	9,998,928	0	23,390
14	33,964,393	11,054,509	22,909,884	22,909,884	0	113,671
15	32,857,478	11,422,781	21,434,697	21,434,697	0	120,498
16	32,451,287	11,339,761	21,111,526	21,111,526	0	118,946
17	32,922,115	11,006,238	21,915,877	21,915,877	0	116,081
18	34,983,442	11,781,876	23,201,566	22,299,545	902,021	123,920
19	35,330,762	12,402,891	22,927,871	22,000,000	927,871	131,817
20	55,196,674	12,732,158	42,464,516	35,000,000	7,464,516	145,807
21	58,096,986	12,437,856	45,659,130	36,000,000	9,659,130	145,741
22	58,592,037	12,307,550	46,284,487	37,000,000	9,284,487	146,773

東西ルートは、平成13年12月から運行開始

北ルートは、平成20年5月から運行開始

Aバス利用状況

平成13年度

東ルート			西ルート						合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
10,054	116	10,170	13,201	19	13,220				23,255	135	23,390

平成14年度

東ルート			西ルート						合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
45,130	886	46,016	67,577	78	67,655				112,707	964	113,671

平成15年度

東ルート			西ルート						合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
47,304	647	47,951	72,300	247	72,547				119,604	894	120,498

平成16年度

東ルート			西ルート						合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
45,128	614	45,742	72,784	420	73,204				117,912	1,034	118,946

平成17年度

東ルート			西ルート						合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
43,963	348	44,311	71,566	204	71,770				115,529	552	116,081

平成18年度

東ルート			西ルート						合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
45,900	229	46,129	77,647	144	77,791				123,547	373	123,920

平成19年度

東ルート			西ルート						合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
49,905	222	50,127	81,575	115	81,690				131,480	337	131,817

平成20年度

東ルート			西ルート			北ルート			合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
49,434	67	49,501	80,619	177	80,796	15,502	8	15,510	145,555	252	145,807

平成21年度

東ルート			西ルート			北ルート			合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
47,039	34	47,073	77,040	94	77,134	21,527	7	21,534	145,606	135	145,741

平成22年度

東ルート			西ルート			北ルート			合 計		
乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	小 計	乗車人数	車椅子	合 計
46,818	51	46,869	75,633	136	75,769	24,109	26	24,135	146,560	213	146,773

各市コミュニティバスの収支及び補助金の状況（平成22年度）

自治体名	路線数 (本)	運行経費(円)	運賃収入(円)	収支(収入・経費) (円)	補助金額(円)	差引収支と補助金の差 (円)	利用者一人当り経費 (円)	営業係数	利用者数(人)	運賃(円)
1 八王子	3	52,211,032	13,307,465	38,903,567	38,903,567	0	216	392	179,966	100 170 200
2 立川	3	71,707,770	24,816,632	46,891,138	46,891,138	0	176	289	266,701	100
3 武蔵野	6+2	288,290,261	238,515,484	49,774,777	48,517,619	1,257,158	19	121	2,585,690	100
4 三鷹	4	67,074,676	78,089,890	11,015,214	0	11,015,214	24	86	463,708	200
5 府中	5	243,773,124	159,484,621	84,288,503	84,288,000	503	51	153	1,637,720	100
6 昭島	3	58,592,037	12,307,550	46,284,487	37,000,000	9,284,487	315	476	146,773	100
7 調布	3	44,783,868	36,754,405	8,029,463	8,029,000	463	11	122	758,303	200
8 町田	2+2	100,504,203	110,295,091	9,790,888	11,600,000	21,390,888	11	91	879,190	170 190
9 小金井	5	122,823,639	102,155,511	20,668,128	33,610,256	12,942,128	20	120	1,055,057	100
10 小平	1	56,758,719	33,037,550	23,721,169	23,721,169	0	99	172	239,397	150
11 日野	8	314,984,583	124,398,073	190,586,510	74,400,000	116,186,510	150	253	1,269,827	170 ~ 470
12 東村山	4	86,973,678	39,873,047	47,100,631	44,866,886	2,233,745	109	218	431,245	100
13 国分寺	4	92,481,607	92,545,733	64,126	31,149,844	31,213,970	0	100	965,184	100
14 国立	2	57,910,798	23,535,320	34,375,478	34,375,478	0	129	246	266,029	170
15 狛江	2	37,293,322	20,708,703	16,584,619	16,584,000	619	119	180	139,302	200
16 東大和	1	51,471,926	12,095,956	39,375,970	39,375,970	0	312	426	126,218	100
17 清瀬	1	29,825,141	12,702,114	17,123,027	17,123,027	0	178	235	96,207	150
18 武蔵村山	4	165,648,500	31,188,040	134,460,460	85,000,000	49,460,460	556	531	241,677	170 ~ 440
19 多摩	2	114,195,305	70,378,641	43,816,664	43,810,000	6,664	76	162	576,700	170 ~ 450
20 稲城	4	68,322,000	69,410,000	1,088,000	0	1,088,000	3	98	382,182	170
21 羽村	3	52,388,000	10,775,000	41,613,000	41,613,000	0	344	486	120,958	100
22 あきる野	2	12,678,000	3,190,000	9,488,000	9,488,000	0	276	397	34,427	100
23 西東京	4	224,192,781	121,281,805	102,910,976	102,910,976	0	79	185	1,303,078	100

青梅市、福生市、東久留米市の3市は運行未実施

A Bus

エーバス

1乗車
100円です。

ご利用案内



▲イラストは北ルート（循環）のバスです。（24人乗り）



▲イラストは西ルート（循環）のバスです。（29人乗り）



▲イラストは東ルート（循環）のバスです。（29人乗り）

お問い合わせ先

立川バス(株) 042-524-3111(代)
昭島市企画部 042-544-5111(代)



Aバス路線図

＜お得な回数券をご利用ください＞
車内で、1000円で11回分の回数券を販売しております。

- 北ルートで表示しています。
- 西ルートで表示しています。
- 東ルート（行き）で表示しています。
- 東ルート（帰り）で表示しています。

市長のこゝろ
昭島市コミュニティバス「Aバス」は平成13年12月1日に東ルート・西ルート（循環）を開始し、これまでに多くの市民の皆様にご利用いただいております。また、地域を巡る多くの皆様のご理解と各関係機関のご協力をいただき、青梅線北側地域へも新しいAバスルート「北ルート」を運行することとなりました。また、北ルート運行開始にあたりAバスのデザインを一新し、市街地のまちなみと水と緑の風景を背景に、各地域の小学生の絵をモチーフに、地域の皆様のご希望を踏まえて走るバスをイメージしたデザインといたしました。このたび、地域を巡る多くの皆様のご理解と各関係機関のご協力をいただき、青梅線北側地域へも新しいAバスルート「北ルート」を運行することとなりました。また、北ルート運行開始にあたりAバスのデザインを一新し、市街地のまちなみと水と緑の風景を背景に、各地域の小学生の絵をモチーフに、地域の皆様のご希望を踏まえて走るバスをイメージしたデザインといたしました。このたび、地域を巡る多くの皆様のご理解と各関係機関のご協力をいただき、青梅線北側地域へも新しいAバスルート「北ルート」を運行することとなりました。また、北ルート運行開始にあたりAバスのデザインを一新し、市街地のまちなみと水と緑の風景を背景に、各地域の小学生の絵をモチーフに、地域の皆様のご希望を踏まえて走るバスをイメージしたデザインといたしました。

昭島市長



Aバスのご案内

- 愛称「Aバス」は、市民の公募により「AKISHIMA」の頭文字「A」をとって「エー」の呼称で決定しました。
- 365日運行、1乗車100円 大人、小児同額（未就学児は無料。バス共通カード、シルバーバス、定期券はご利用できません）
- 回数券（11枚綴り1000円）や、乗り継ぎに便利な1日乗車券（購入当日Aバス乗り放題、1枚300円）を車内で販売しております。
- 運行は立川バス株式会社です。
- ルート：低床、ノンステップバスで、補助板設置により車椅子が自走で乗車できます。
- 東・西ルート：電動リフトにより車椅子に乗ったまま乗車できます（運転手さんが乗降の補助をします）。乗降口には高齢者の方でも乗り降りしやすい電動補助ステップがついています。

＜所要時間＞
北ルート（循環）……一周約2時間
西ルート（循環）……一周約50分
東ルート（往復）……約1時間20分



Aバス時刻表

ご自宅近くのAバス停留所をご確認ください



北ルート 中神駅北口 掘向方面

時刻	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
中神駅北口	00		00		00		00		00		00	
平畑整形外科	01		01		01		01		01		01	
小町駐車場	02		02		02		02		02		02	
仲町公園北	03		03		03		03		03		03	
昭島病院前	06		06		06		06		06		06	
新生会	09		09		09		09		09		09	
東昭和郷	10		10		10		10		10		10	
新生公園前	11		11		11		11		11		11	
日本航空電子工業	13		13		13		13		13		13	
日本電子	15		15		15		15		15		15	
新畑交差点北	16		16		16		16		16		16	
新畑交差点南	17		17		17		17		17		17	
文化自治会館	18		18		18		18		18		18	
朝日町交差点	21		21		21		21		21		21	
昭和田連絡所	22		22		22		22		22		22	
保健福祉センター	23		23		23		23		23		23	
昭島駅南口商店街	24		24		24		24		24		24	
昭島駅南口	42		42		42		42		42		42	
松原高齢者センター	45		45		45		45		45		45	
第四住宅	47		47		47		47		47		47	
拝島第二小学校	48		48		48		48		48		48	
拝島上水橋	49		49		49		49		49		49	
堀向	50		50		50		50		50		50	
堀向児童遊園	51		51		51		51		51		51	
クリエールヤマナカ	52		52		52		52		52		52	
上水南第二公園	54		54		54		54		54		54	
上水南第一公園	55		55		55		55		55		55	
昭和飛行機工業昭島寮	58		58		58		58		58		58	
美堀町四丁目	59		59		59		59		59		59	
松原高齢者センター		02		02		02		02		02		02
昭島駅南口	40	20		20		20		20		20		20
昭島駅南口商店街	41	21		21		21		21		21		21
保健福祉センター	42	22		22		22		22		22		22
昭和田連絡所	43	23		23		23		23		23		23
朝日町交差点	44	24		24		24		24		24		24
昭島市企画整理課	47	27		27		27		27		27		27
市立武蔵野会館	48	28		28		28		28		28		28
中神駅北口	53	33		33		33		33		33		33
平畑整形外科		34		34		34		34		34		34
エビスビル		35		35		35		35		35		35
会津鉸工業		36		36		36		36		36		36
日本マイクロティンク東		38		38		38		38		38		38
中野スプリング北		39		39		39		39		39		39
キャッスル昭島		40		40		40		40		40		40
うしお病院		41		41		41		41		41		41
武蔵野学童クラブ		42		42		42		42		42		42
日本電子		43		43		43		43		43		43
新畑交差点北		44		44		44		44		44		44
市立武蔵野会館		45		45		45		45		45		45
中神駅北口		55		55		55		55		55		55

東ルート 昭島駅南口 東中神駅方面

時刻	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
昭島駅南口	20	50		20	50		20	50		20	50		20
昭島駅南口商店街	21	51		21	51		21	51		21	51		21
保健福祉センター	22	52		22	52		22	52		22	52		22
昭和田連絡所	23	53		23	53		23	53		23	53		23
朝日町交差点	24	54		24	54		24	54		24	54		24
昭島市水道部	26	56		26	56		26	56		26	56		26
朝日町中央通り商店会	27	57		27	57		27	57		27	57		27
中神駅	29	59		29	59		29	59		29	59		29
中神駅南口	30	00	30		00	30		00	30		00	30	
馬頭尊	31	01	31		01	31		01	31		01	31	
中神坂交差点	34	04	34		04	34		04	34		04	34	
和田橋交差点	35	05	35		05	35		05	35		05	35	
多摩大橋北詰	36	06	36		06	36		06	36		06	36	
多摩大橋交番	39	09	39		09	39		09	39		09	39	
福島中学校北	39	09	39		09	39		09	39		09	39	
新道福島	40	10	40		10	40		10	40		10	40	
昭島郷地郵便局	41	11	41		11	41		11	41		11	41	
昭島団地入口	45	12	42		12	42		12	42		12	42	
昭島団地南	46	13	43		13	43		13	43		13	43	
昭島団地北	46	13	43		13	43		13	43		13	43	
東町五丁目	48	15	45		15	45		15	45		15	45	
福島	48	15	45		15	45		15	45		15	45	
玉川小学校東	49	16	46		16	46		16	46		16	46	
八清通り南	50	17	47		17	47		17	47		17	47	
八清	51	18	48		18	48		18	48		18	48	
くじらロード	52	19	49		19	49		19	49		19	49	

西ルート 昭島駅南口 保健福祉センター方面

時刻	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
昭島駅南口	35	30	20	20	20	20	20	20	20	20	15	10	05
昭和会館入口	36	31	21	21	21	21	21	21	21	21	16	11	06
昭島郵便局	37	32	22	22	22	22	22	22	22	22	17	12	07
八高線ガード西	38	33	23	23	23	23	23	23	23	23	18	13	08
医師会館	40	35	25	25	25	25	25	25	25	25	20	15	10
林ノ上	41	36	26	26	26	26	26	26	26	26	21	16	11
松原工業団地	43	38	28	28	28	28	28	28	28	28	23	18	13
松原町三丁目	44	39	29	29	29	29	29	29	29	29	24	19	14
拝島駅東	45	40	30	30	30	30	30	30	30	30	25	20	15
第三小学校	46	41	31	31	31	31	31	31	31	31	26	21	16
拝島第三小学校南	47	42	32	32	32	32	32	32	32	32	27	22	17
小南田子どもの広場	47	42	32	32	32	32	32	32	32	32	27	22	17
緑町四丁目	48	43	33	33	33	33	33	33	33	33	28	23	18
稲荷林交差点北	48	43	33	33	33	33	33	33	33	33	28	23	18
稲荷林交差点南	50	45	35	35	35	35	35	35	35	35	30	25	20
拝島郵便局	51	46	36	36	36	36	36	36	36	36	31	26	21
拝島会館前	52	47	37	37	37	37	37	37	37	37	32	27	22
拝島会館東	53	48	38	38	38	38	38	38	38	38	33	28	23
神明神社	54	49	39	39	39	39	39	39	39	39	34	29	24
拝島農協北	56	51	41	41	41	41	41	41	41	41	36	31	26
下林公園	57	52	42	42	42	42	42	42	42	42	37	32	27
下林公園西	58	53	43	43	43	43	43	43	43	43	38	33	28
下林公園南	59	54	44	44	44	44	44	44	44	44	39	34	29
昭島市役所		↓	49	49	49	49	49	49	49	49	↓	↓	↓
緑が丘交差点北	00	55	54	54	54	54	54	54	54	54	45	40	35
拝島中学校	00	55	54	54	54	54	54	54	54	54	45	40	35
八高線ガード西	03	58	57	57	57	57	57	57	57	57	48	43	38
昭島郵便局	05	00	59	59	59	59	59	59	59	59	50	45	40
昭和会館入口	06	01	00	00	00	00	00	00	00	00	51	46	41
昭島駅南口	08	03	02	02	02	02	02	02	02	02	53	48	43
昭島駅南口商店街	09	04	03	03	03	03	03	03	03	03	54	49	44
保健福祉センター	22	05	04	04	04	04	04	04	04	04	00	50	45
昭島駅南口商店街	23	06	05	05	05	05	05	05	05	05	01	51	46
昭島駅南口	25	15	15	15	15	15	15	15	15	15	10	00	55

全ての停留所で車イスでの乗車ができます。

東ルート 東中神駅 松原高齢者センター方面

時刻	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
東中神駅	00	30		00	30		00	30		00	30		00
くじらロード	01	31		01	31		01	31		01	31		01
八清	02	32		02	32		02	32		02	32		02
八清通り南	03	33		03	33		03	33		03	33		03
玉川小学校	04	34		04	34		04	34		04	34		04
多摩大橋北詰	05	35		05	35		05	35		05	35		05
多摩大橋交番	08	38		08	38		08	38		08	38		08
福島中学校北	08	38		08	38		08	38		08	38		08
新道福島	09	39		09	39		09	39		09	39		09
昭島郷地郵便局	10	40		10	40		10	40		10	40		10
昭島団地入口	14	41		11	41		11	41		11	41		11
昭島団地南	15	42		12	42		12	42		12	42		12
昭島団地北	15	42		12	42		12	42		12	42		12
東町五丁目	17	44		14	44		14	44		14	44		14
福島	17	44		14	44		14	4					

Aバス利用状況調査結果表 平成23年7月14日(木・晴)実施

【東ルート】

時間帯	男性						女性						合計(%)			
	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	小計	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代		60歳以上	小計	
7時台				1		2	3						2	2	5	4%
8時台	1				1	1	3	1			1	1	12	15	18	14%
9時台					1	3	4			2	2	1	11	16	20	15%
10時台			1				1			1			5	6	7	5%
11時台						7	7			1	1		14	16	23	18%
12時台						1	1	1	1	1	1		3	6	7	5%
13時台		1					1	1	1		1	1	5	8	9	7%
14時台							0		2				7	9	9	7%
15時台							0						6	6	6	5%
16時台				1			1		2	1			6	9	10	8%
17時台						1	1						5	6	7	5%
18時台			1			2	3				1		3	4	7	5%
19時台						1	1						1	1	2	2%
小計	1	1	2	2	2	18	26	1	2	9	7	5	80	104	130	(100%)
(%)	1%	1%	2%	2%	2%	14%	20%	1%	2%	7%	5%	4%	62%	80%		

【西ルート】

時間帯	男性						女性						合計(%)			
	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	小計	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代		60歳以上	小計	
7時台		2	1	1	2		6	2	1	3		1	2	9	15	7%
8時台				1		6	7			1	2	3	6	12	19	9%
9時台					1	1	2			2	1	6		9	11	5%
10時台				1	3		4			4	3	10	4	21	25	12%
11時台		1		1		3	5		2	1			15	18	23	11%
12時台		1				6	7		1	1		1	19	22	29	14%
13時台		1				1	2		2			2	11	15	17	8%
14時台		1	1		1	2	5		2			1	6	9	14	7%
15時台				3		2	5		1	3	4	3	2	13	18	9%
16時台		1			1	1	3				1	4		5	8	4%
17時台		2		1		1	4		1	1		1	3	6	10	5%
18時台		1		1		1	3	1	1			5	3	10	13	6%
19時台		1	2				4		1	1	1	2		5	9	4%
小計	0	11	4	9	9	24	57	3	12	17	12	39	71	154	211	(100%)
(%)	0%	(5%)	(2%)	(6%)	(6%)	(10%)	(33%)	3	(6%)	(10%)	(9%)	(8%)	(34%)	(67%)		

【北ルート】

時間帯	男性						女性						合計(%)		
	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	小計	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代		60歳以上	小計
7時台				1	1		2							1	3
8時台		3	1	2		1	7			1	4	2	1	8	15
9時台						1	1						2	2	3
10時台	1				1	2	4	1	1	1			5	7	11
11時台	1	1					2	1	1	1	1	1	1	3	5
12時台				1			1		1	1		1	11	14	15
13時台					1		1		1	1			1	2	3
14時台		1	1	2			4	1		1		2	2	5	9
15時台							0	2			1		2	5	5
16時台	1				1	2	4			3		1	4	8	12
17時台						3	3	1	1	1	1		3	7	10
18時台					2		2							0	2
小計	3	5	2	6	6	9	31	0	6	9	8	7	32	62	93
(%)	3%	5%	2%	6%	6%	10%	33%	0%	6%	10%	9%	8%	34%	67%	(100%)

(7) 10

【3ルート合計】

ルート	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	小計	合計(%)
東	2	3	11	9	7	98	130	130
西	3	23	21	21	48	95	211	211
北	3	11	11	14	13	41	93	93
合計	8	37	43	44	68	234	434	434 (100%)
(%)	2%	9%	10%	10%	16%	54%	100%	

利用率の高い停留所

【東ルート】

時間帯	男性						女性						合計 (%)			
	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	小計	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代		60歳以上	小計	
昭島駅南口下車	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	2	1	15	20	22	17%
昭島駅南口乗車	0	1	0	1	0	2	4	0	1	4	1	2	19	27	31	24%
東中神駅下車	0	0	1	1	0	2	4	0	0	1	0	1	7	9	13	10%
東中神駅乗車	2	1	1	2	1	3	10	0	0	0	1	2	8	11	21	16%
保健福祉センター下車	1	0	0	0	0	1	2	1	1	2	1	0	10	15	17	13%
保健福祉センター乗車	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	4	5	4%
小計	3	2	4	4	1	9	23	1	2	11	5	6	61	86	130	(100%)
(%)	2%	2%	3%	3%	1%	7%	18%	1%	2%	8%	4%	5%	47%	66%		

【西ルート】

時間帯	男性						女性						合計 (%)			
	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	小計	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代		60歳以上	小計	
昭島駅南口下車	0	4	1	5	2	7	19	0	4	4	3	13	19	43	62	29%
昭島駅南口乗車	0	4	0	3	6	4	17	0	5	7	4	11	32	59	76	36%
林ノ上下車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	4	9	9	4%
林ノ上乘車	0	1	0	2	1	3	7	0	1	1	0	3	6	11	18	9%
保健福祉センター下車	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	3	6	10	12	6%
保健福祉センター乗車	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	1	2	4	6	3%
小計	0	10	1	10	9	17	47	0	11	14	8	34	69	136	211	(100%)
(%)	0%	5%	0%	5%	4%	8%	22%	0%	5%	7%	4%	16%	33%	64%		

【北ルート】

時間帯	男性						女性						合計 (%)			
	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	小計	学生	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代		60歳以上	小計	
昭島駅南口下車	1	1	1	1	3	4	11	0	2	4	2	4	16	28	39	42%
昭島駅南口乗車	0	2	0	3	2	0	7	0	1	1	0	0	7	9	16	17%
中神駅北口下車	1	1	0	0	0	3	5	0	2	1	4	2	4	13	18	19%
中神駅北口乗車	2	1	1	2	1	1	8	0	1	3	1	0	0	5	13	14%
昭島病院前下車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1%
昭島病院前乗車	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	1	0	5	8	10	11%
小計	4	5	2	6	6	10	33	0	6	11	8	6	33	64	93	(100%)
(%)	4%	5%	2%	6%	6%	11%	35%	0%	6%	12%	9%	6%	35%	69%		