

平成29年度

横田基地航空機騒音調査結果

東京都昭島市

は じ め に

横田基地は、米空軍の極東における主要な輸送中継基地として、現在、大型輸送機を中心に、航空機の離着陸が昼夜の別なく行われています。

本市は、この横田基地に隣接し、飛行コースの直下にあたるため、航空機の騒音によって市民生活や都市整備機能にさまざまな影響を受けており、これらの実態を把握するため毎年騒音調査を実施しています。

この冊子は、平成29年度の航空機騒音の状況をまとめたものであり、その調査結果をここに公表するとともに、ご覧いただいた方々のより一層のご指導とご協力を、お願い申し上げます。

目 次

はじめに

1. 固定調査結果

(1) 市役所庁舎（東京都測定）調査結果

イ. 測定場所	.....P. 1
ロ. 測定機器	.....P. 1
ハ. 測定方法	.....P. 1
ニ. 測定回数 の 推移	.....P. 3
ホ. 曜日別測定回数	.....P. 5
ヘ. 騒音量内訳	.....P. 5
ト. 時間帯別測定回数	.....P. 6

(2) 拝島第二小学校調査結果

イ. 測定場所	.....P. 7
ロ. 測定機器	.....P. 7
ハ. 測定方法	.....P. 7
ニ. 測定回数 の 推移	.....P. 8
ホ. 曜日別測定回数	.....P. 10
ヘ. 騒音量内訳	.....P. 10
ト. 時間帯別測定回数	.....P. 11

2. 移動調査結果

イ. 測定場所P. 12

ロ. 測定機器P. 12

ハ. 測定方法P. 12

ニ. 測定機器の設置P. 12

ホ. 測定地点調査結果P. 14

3. 横田基地に離着陸する主な航空機P. 18

1. 固定調査結果

(1) 市役所庁舎（東京都測定）調査結果

イ. 測定場所

昭島市田中町1-17-1 市役所庁舎屋上（滑走路延長南3km地点）

ロ. 測定機器

日本音響エンジニアリング（株）DL-100型

ハ. 測定方法

【平成25年4月から】

暗騒音+8dB以上の騒音が5秒以上継続したときに、発生年月日・時刻・騒音最高値・継続時間及び環境騒音・実音等を記録するようセットし、70dB以上の騒音を評価している。

【平成25年3月まで】

70dB以上の騒音が5秒以上継続したときに、発生年月日・時刻・騒音最高値・継続時間及び暗騒音を記録するようセットしている。

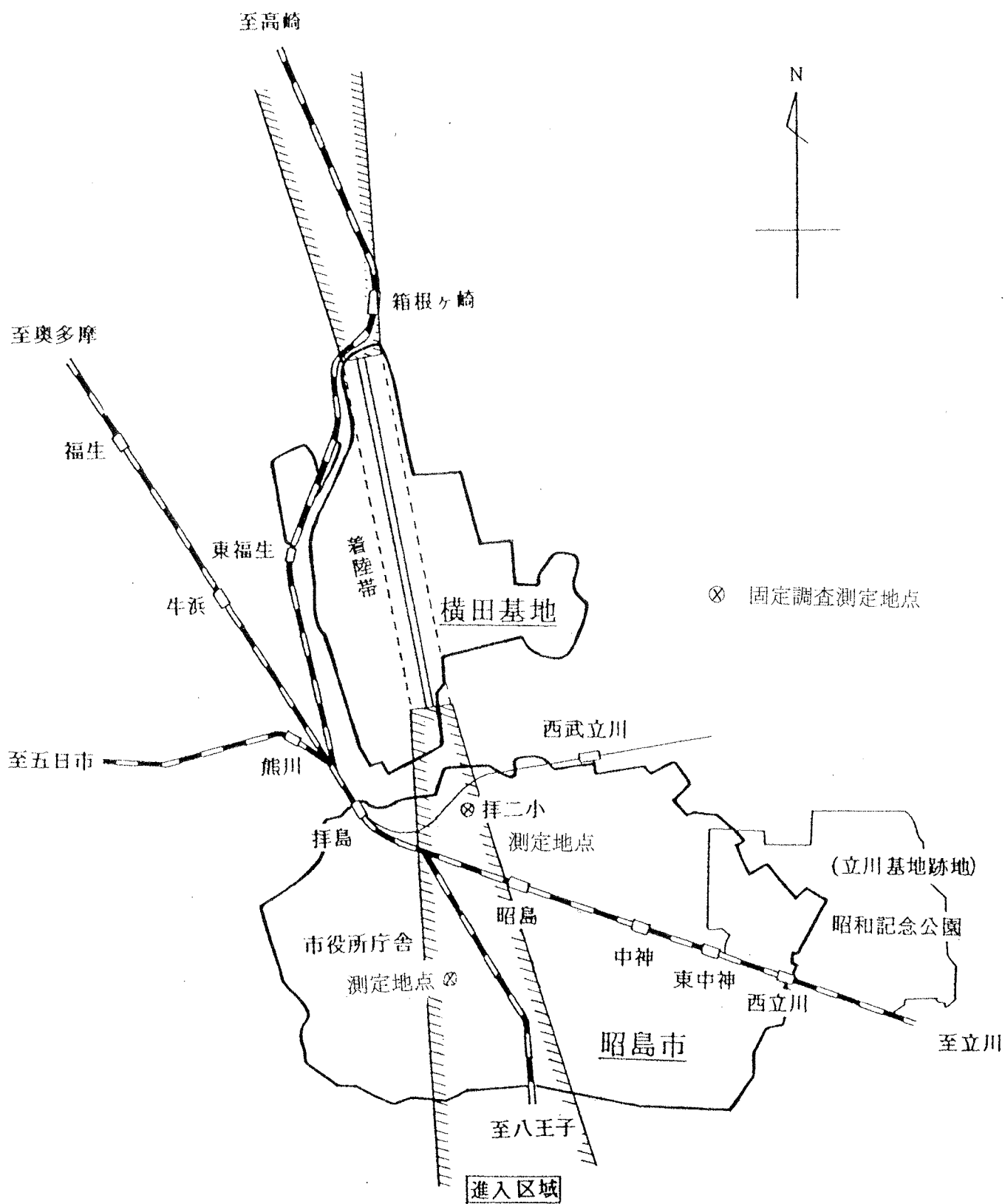
※ 航空機騒音に係る環境基準が改正され、平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標がこれまでのWECPNLからLdenに変更された。この改正に伴い、測定方法を変更した。

※ Lden(Level day evening night…時間帯補正等価騒音レベル)とは、EU指令において採用されているとともに、フランス、オランダ、デンマークなど多くの国が採用する国際的な騒音の評価指標の主流になってきている。

エネルギー積分により騒音の総暴露量を評価できる等価騒音レベルのひとつで、夕方や夜間の騒音に重みづけをして評価するもの。具体的には、午後7時から午後10時までの間の騒音はプラス5dB、午後10時から午前7時までの間はプラス10dBで評価される。

※ WECPNL(Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level…加重等価継続感覚騒音レベル)とは、我が国の旧環境基準に採用されていた航空機騒音の指数であって航空機の騒音レベルに加え、一日当りの観測された騒音回数を発生時間帯別（早朝、昼、夜、深夜）による重みづけを加味したもの。

昭島市と横田基地の位置図



二. 測定回数の推移 (市役所庁舎)

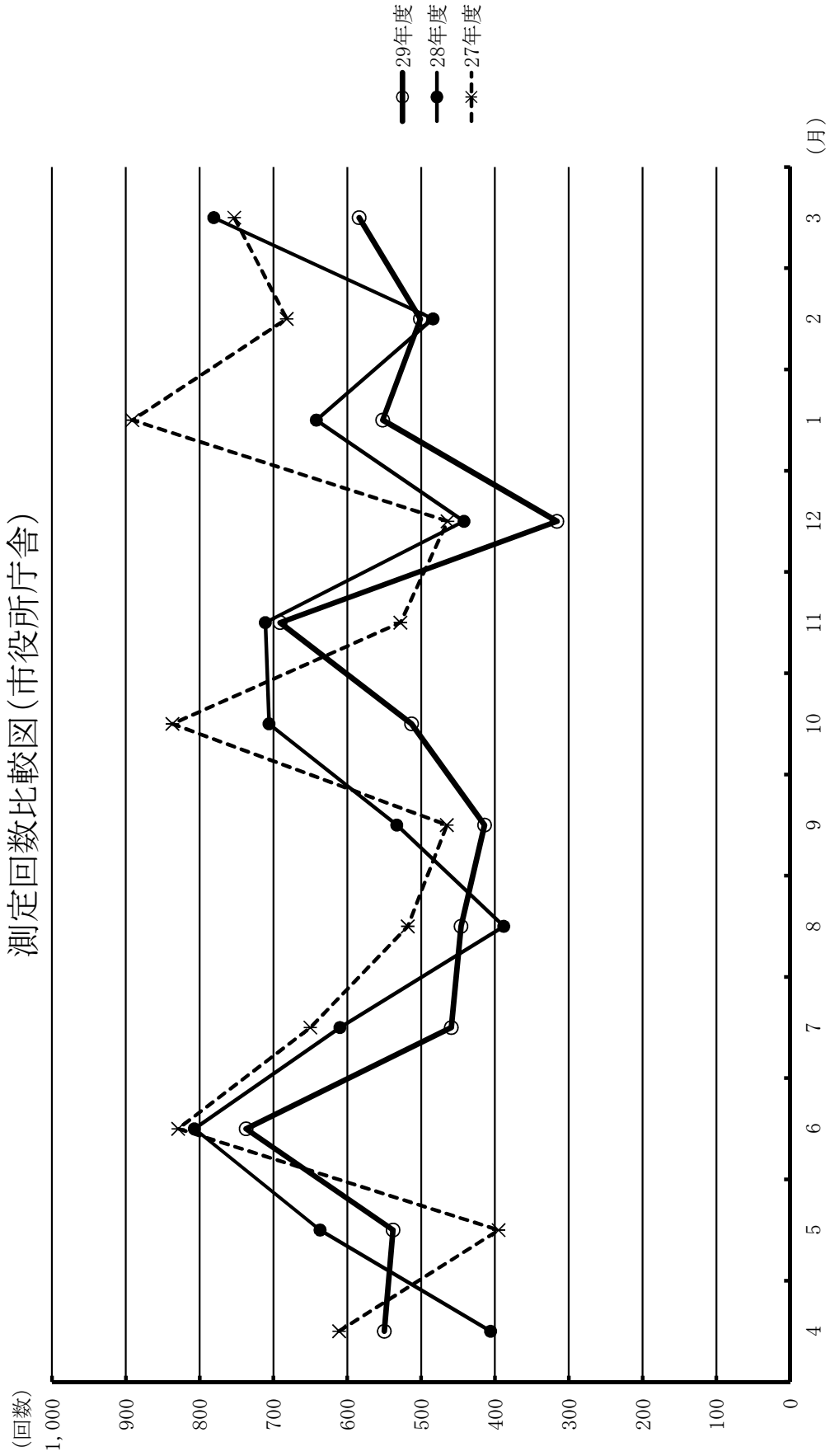
区分	月												合計	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
29年度	測定回数 (回)	550	538	737	459	446	414	513	691	316	552	501	584	6,301 回
	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	672	744	8,760 時間
	一日平均回数(回)	18.3	17.4	24.6	14.8	14.4	13.8	16.5	23.0	10.2	17.8	17.9	18.8	平均 17.3 回
	Lden (dB)	56	54	58	53	55	52	53	58	54	51	52	53	平均 54 dB
28年度	WECPNL	70	69	72	67	68	67	66	72	70	64	67	66	平均 68
	測定回数 (回)	406	637	807	610	388	533	706	711	442	642	484	781	7,147 回
	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	672	744	8,760 時間
	一日平均回数(回)	13.5	20.5	26.9	19.7	12.5	17.8	22.8	23.7	14.3	20.7	17.3	25.2	平均 19.6 回
27年度	Lden (dB)	56	58	58	56	60	56	56	55	56	56	57	55	平均 57 dB
	WECPNL	71	72	73	71	74	70	71	69	72	71	72	69	平均 71
	測定回数 (回)	611	395	829	650	518	465	837	528	464	891	682	753	7,623 回
	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	696	744	8,784 時間
26年度	一日平均回数(回)	20.4	12.7	27.6	21.0	16.7	15.5	27.0	17.6	15.0	28.7	23.5	24.3	平均 20.8 回
	Lden (dB)	58	57	58	59	57	54	57	55	54	59	56	57	平均 57 dB
	WECPNL	72	70	75	73	71	68	71	69	68	75	70	72	平均 72
	測定回数 (回)	611	587	628	522	542	669	816	729	590	805	451	526	7,476 回
25年度	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	672	744	8,760 時間
	一日平均回数(回)	20.4	18.9	20.9	16.8	17.5	22.3	26.3	24.3	19.0	26.0	16.1	17.0	平均 20.5 回
	Lden (dB)	60	60	62	62	63	62	61	58	57	58	53	57	平均 60 dB
	WECPNL	74	75	76	77	76	77	76	73	72	72	68	72	平均 75
25年度	測定回数 (回)	498	495	636	498	702	649	832	471	410	869	488	701	7,249 回
	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	672	744	8,760 時間
	一日平均回数(回)	16.6	16.0	21.2	16.1	22.6	21.6	26.8	15.7	13.2	28.0	17.4	22.6	平均 19.9 回
	Lden (dB)	55	55	57	58	61	58	60	55	60	58	54	60	平均 58 dB
WECPNL	70	70	72	72	75	71	74	69	73	72	69	76	平均 72	

※ WECPNL月間値・年間値は、1日のWECPNL値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ Lden月間値・年間値は1日のLden値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ 本データは、東京都の測定結果(速報値)から、70dB以上の騒音について本市が集計したものである。

測定回数比較図(市役所庁舎)



ホ. 曜日別測定回数（市役所庁舎）

区分 \ 曜日		曜日							合計
		月	火	水	木	金	土	日	
29年度	測定回数	826	1,323	1,431	1,348	817	334	222	6,301回
	1日平均回数	15.9	25.4	27.5	25.9	15.7	6.3	4.3	17.3回
28年度	測定回数	1,002	1,535	1,606	1,592	937	294	181	7,147回
	1日平均回数	19.3	29.5	30.9	30.6	17.7	5.7	3.5	19.6回
27年度	測定回数	1,207	1,721	1,647	1,703	894	263	188	7,623回
	1日平均回数	23.7	33.1	31.1	32.1	17.2	5.1	3.6	20.8回
26年度	測定回数	1,122	1,731	1,562	1,525	1,030	279	227	7,476回
	1日平均回数	21.6	32.7	30.0	29.3	19.8	5.4	4.4	20.5回
25年度	測定回数	1,068	1,597	1,577	1,678	972	228	129	7,249回
	1日平均回数	20.2	30.7	30.3	32.3	18.7	4.4	2.5	19.9回

ヘ. 騒音量内訳（市役所庁舎）

区分 \ 騒音量 dB		騒音量					合計
		70~79	80~89	90~99	100~109	110以上	
29年度	回数	4,733	1,479	79	10	0	6,301回
	百分率	75.1	23.5	1.2	0.2	0.0	100%
28年度	回数	4,606	2,415	101	25	0	7,147回
	百分率	64.4	33.8	1.4	0.4	0.0	100%
27年度	回数	4,687	2,805	111	20	0	7,623回
	百分率	61.5	36.8	1.4	0.3	0.0	100%
26年度	回数	4,589	2,664	132	91	0	7,476回
	百分率	61.4	35.6	1.8	1.2	0.0	100%
25年度	回数	4,583	2,505	111	50	0	7,249回
	百分率	63.2	34.6	1.5	0.7	0.0	100%

ト. 時間帯別測定回数（市役所庁舎）

区分 時間帯		測定回数(回)				
		29年度	28年度	27年度	26年度	25年度
昼 間	7～8	83	72	88	128	95
	8～9	214	145	132	228	185
	9～10	489	381	416	426	389
	10～11	600	639	650	674	619
	11～12	575	654	616	622	612
	12～13	479	529	528	508	478
	13～14	418	545	603	570	569
	14～15	413	485	517	523	542
	15～16	470	516	578	537	541
	16～17	421	620	687	569	526
	17～18	504	527	537	589	590
	18～19	537	562	608	592	604
	N ₂ 小計	5,203	5,675	5,960	5,966	5,750
夜 間	19～20	462	557	572	560	539
	20～21	372	551	694	582	586
	21～22	130	244	299	253	272
	N ₃ 小計	964	1,352	1,565	1,395	1,397
	22～23	20	18	11	13	16
	23～24	6	8	4	11	1
	N ₄ 小計	26	26	15	24	17
	0～1	7	4	7	1	4
	1～2	4	6	4	5	1
	2～3	10	9	4	2	1
	3～4	5	5	4	1	0
	4～5	5	5	2	4	0
	5～6	6	7	3	36	3
6～7	71	58	59	42	76	
N ₁ 小計	108	94	83	91	85	
合計		6,301	7,147	7,623	7,476	7,249

N₁:0時～7時，

N₂:7時～19時

N₃:19時～22時，

N₄:22時～24時

(2) 栢島第二小学校調査結果

イ. 測定場所

昭島市栢島町3927-2 栢島第二小学校屋上（滑走路延長南1.2km地点）

ロ. 測定機器

日本音響エンジニアリング（株）DL-100型

ハ. 測定方法

【平成25年4月から】

暗騒音+8dB以上の騒音が5秒以上継続したときに、発生年月日・時刻・騒音最高値・継続時間及び環境騒音・実音等を記録するようセットし、70dB以上の騒音を評価している。

【平成25年3月まで】

75dB以上の騒音が5秒以上継続したときに、発生年月日・時刻・騒音最高値・継続時間及び暗騒音を記録するようセットしている。

※ 航空機騒音に係る環境基準が改正され、平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標がこれまでのWECPNLからLdenに変更された。この改正に伴い、測定方法を変更した。

※ Lden(Level day evening night…時間帯補正等価騒音レベル)とは、EU指令において採用されているとともに、フランス、オランダ、デンマークなど多くの国が採用する国際的な騒音の評価指標の主流になってきている。

エネルギー積分により騒音の総暴露量を評価できる等価騒音レベルのひとつで、夕方や夜間の騒音に重みづけをして評価するもの。具体的には、午後7時から午後10時までの間の騒音はプラス5dB、午後10時から午前7時までの間はプラス10dBで評価される。

※ WECPNL(Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level…加重等価継続感覚騒音レベル)とは、我が国の旧環境基準に採用されていた航空機騒音の指数であって航空機の騒音レベルに加え、一日当りの観測された騒音回数を発生時間帯別（早朝、昼、夜、深夜）による重みづけを加味したもの。

二. 測定回数 の 推移 (擇二小)

区分	月												合計	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
29年度	測定回数 (回)	794	915	1,082	755	670	624	693	892	434	842	730	863	9,274 回
	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	672	744	8,760 時間
	一日平均回数 (回)	26.5	29.5	35.4	24.4	21.6	20.8	22.4	29.7	14.0	27.2	26.1	27.8	平均 25.4 回
	Lden (dB)	62	61	64	59	62	59	61	65	61	58	59	59	平均 61 dB
28年度	WECPNL	78	78	81	76	77	75	76	81	78	74	76	74	平均 77
	測定回数 (回)	630	932	1,092	1,013	538	672	944	910	523	837	609	1,021	9,721 回
	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	672	744	8,760 時間
	一日平均回数 (回)	21.0	30.1	36.4	32.7	17.4	22.4	30.5	30.3	16.9	27.0	21.8	32.9	平均 26.6 回
27年度	Lden (dB)	61	64	64	62	68	63	63	62	65	63	64	62	平均 64 dB
	WECPNL	78	80	82	78	83	79	80	79	84	80	82	78	平均 81
	測定回数 (回)	820	580	1,248	1,020	725	620	1,172	715	608	1,149	917	1,035	10,609 回
	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	696	744	8,784 時間
26年度	一日平均回数 (回)	27.3	18.7	41.6	32.9	23.4	20.7	37.8	23.8	19.6	37.1	31.6	33.4	平均 29.0 回
	Lden (dB)	64	63	64	64	64	61	64	63	62	66	62	63	平均 63 dB
	WECPNL	81	79	81	79	79	77	80	80	79	85	79	80	平均 80
	測定回数 (回)	854	964	901	802	844	949	1,165	972	736	1,092	565	730	10,574 回
25年度	測定時間 (時間)	720	744	720	744	744	720	744	720	744	744	672	744	8,760 時間
	一日平均回数 (回)	28.5	31.1	30.0	25.9	27.2	31.6	37.6	32.4	23.7	35.2	20.2	23.5	平均 29.0 回
	Lden (dB)	67	67	67	68	69	68	69	65	65	64	60	64	平均 67 dB
	WECPNL	84	84	84	86	85	86	85	82	83	81	78	81	平均 84
25年度	測定回数 (回)	772	702	880	668	1,031	932	1,062	647	560	1,199	747	988	10,188 回
	測定時間 (時間)	720	744	720	672	744	720	744	720	744	744	672	744	8,688 時間
	一日平均回数 (回)	25.7	22.6	29.3	23.9	33.3	31.1	34.3	21.6	18.1	38.7	26.7	31.9	平均 28.1 回
	Lden (dB)	63	60	63	67	67	65	68	61	65	67	62	68	平均 65 dB
25年度	WECPNL	80	78	79	81	82	79	84	78	82	84	80	85	平均 82

※ WECPNL月間値・年間値は、1日のWECPNL値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ Lden月間値・年間値は、1日のLden値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

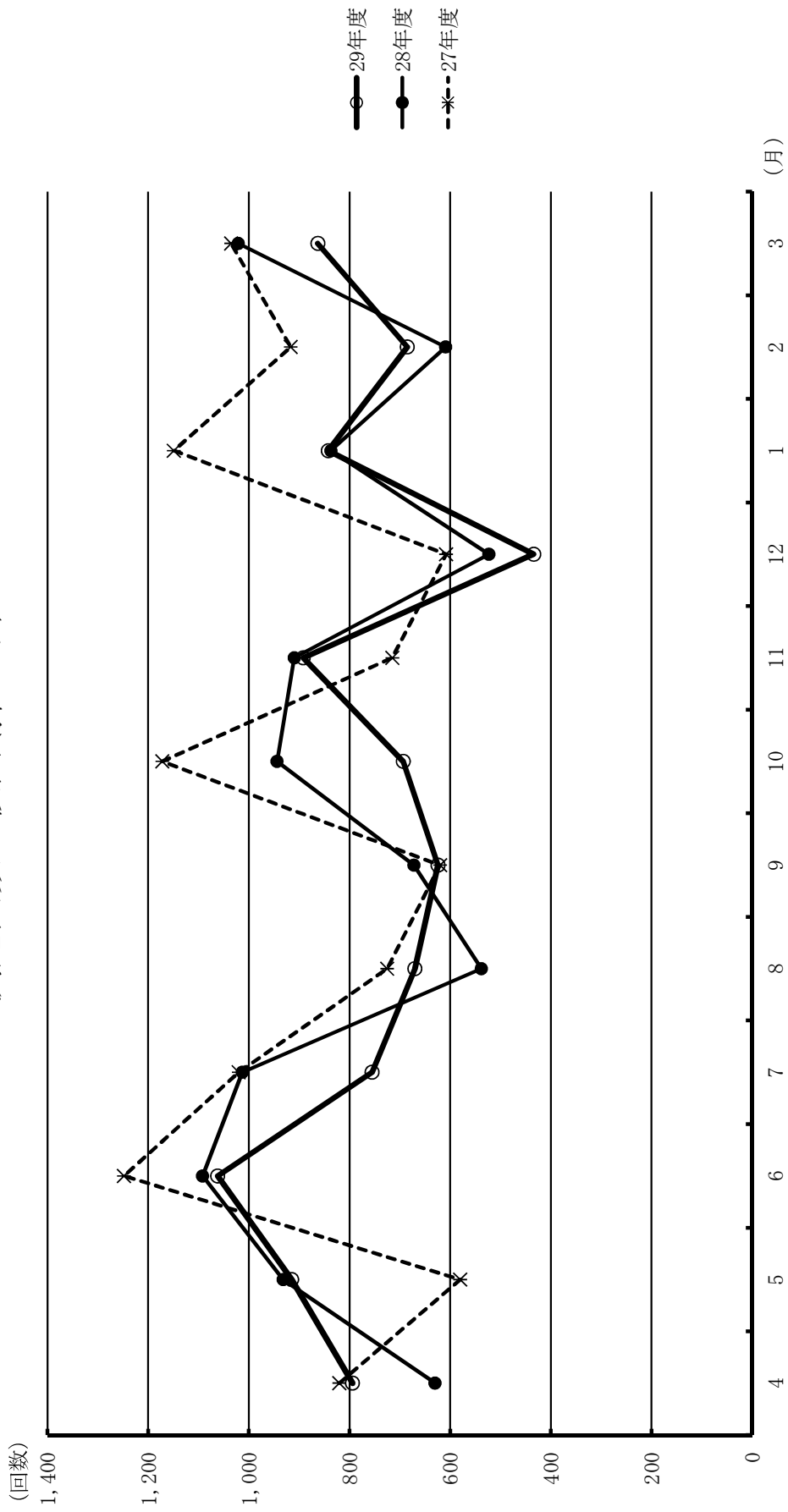
※ 航空機騒音に係る環境基準が改正されたことに伴い、平成25年4月1日から測定方法を変更した。

※ 平成24年度まで 75dB以上の音が5秒以上継続した騒音を測定。

※ 平成25年度から 暗騒音 (飛行時以外のその場所における騒音)より8dB以上の音が5秒以上継続したときに、70dB以上の騒音を測定。

※ 測定器不良のため、平成25年7月に3日間 (72時間) の欠測日がある。

測定回数比較図(拝二小)



ホ. 曜日別測定回数（拝二小）

区分		曜日							合計
		月	火	水	木	金	土	日	
29年度	測定回数	1,276	2,042	2,098	2,023	1,104	421	310	9,274回
	1日平均回数	24.5	39.3	40.3	38.9	21.2	7.9	6.0	25.4回
28年度	測定回数	1,389	2,078	2,224	2,135	1,271	362	262	9,721回
	1日平均回数	26.7	40.0	42.8	41.1	24.0	7.0	5.0	26.6回
27年度	測定回数	1,705	2,362	2,296	2,385	1,295	318	248	10,609回
	1日平均回数	32.8	45.4	43.3	45.0	24.9	6.1	4.8	29.0回
26年度	測定回数	1,726	2,502	2,160	2,181	1,365	357	283	10,574回
	1日平均回数	33.2	47.2	41.5	41.9	26.3	6.9	5.4	29.0回
25年度	測定回数	1,498	2,289	2,254	2,319	1,336	311	181	10,188回
	1日平均回数	28.8	44.0	43.3	44.6	25.7	6.1	3.5	28.1回

ヘ. 騒音量内訳（拝二小）

区分		騒音量 dB						合計
		70~74	75~79	80~89	90~99	100~109	110以上	
29年度	回数	1,671	1,811	4,627	1,094	65	6	9,274回
	百分率	18.0	19.5	49.9	11.8	0.7	0.1	100%
28年度	回数	1,453	1,504	4,072	2,584	81	27	9,721回
	百分率	14.9	15.5	41.9	26.6	0.8	0.3	100%
27年度	回数	1,764	1,915	4,380	2,455	78	17	10,609回
	百分率	16.6	18.1	41.3	23.1	0.7	0.2	100%
26年度	回数	1,724	1,795	4,501	2,374	87	93	10,574回
	百分率	16.3	17.0	42.6	22.4	0.8	0.9	100%
25年度	回数	1,659	1,733	4,634	2,031	81	50	10,188回
	百分率	16.3	17.0	45.5	19.9	0.8	0.5	100%

ト. 時間帯別測定回数（拝二小）

区分 時間帯		測定回数(回)					
		29年度	28年度	27年度	26年度	25年度	
昼 間	7～8	109	79	91	133	111	
	8～9	306	169	164	282	222	
	9～10	700	536	621	588	546	
	10～11	885	868	881	938	908	
	11～12	883	884	898	911	848	
	12～13	692	726	775	699	672	
	13～14	590	769	802	759	791	
	14～15	635	709	771	765	837	
	15～16	712	728	819	832	827	
	16～17	612	808	920	805	688	
	17～18	705	682	712	808	772	
	18～19	799	769	793	853	821	
		N ₂ 小計	7,628	7,727	8,247	8,373	8,043
夜 間	19～20	722	759	819	796	759	
	20～21	548	748	986	895	860	
	21～22	184	341	440	374	407	
		N ₃ 小計	1,454	1,848	2,245	2,065	2,026
	22～23	29	21	14	14	20	
	23～24	7	9	8	13	1	
		N ₄ 小計	36	30	22	27	21
	0～1	13	5	9	1	5	
	1～2	17	6	5	3	1	
	2～3	15	11	6	5	1	
	3～4	11	7	5	1	0	
	4～5	10	6	2	3	0	
	5～6	8	11	4	4	5	
6～7	82	70	64	92	86		
	N ₁ 小計	156	116	95	109	98	
合 計		9,274	9,721	10,609	10,574	10,188	

N₁:0時～7時，

N₂:7時～19時

N₃:19時～22時，

N₄:22時～24時

2. 移動調査結果

イ. 測定場所

- ① 昭島市拝島町 5-6-30 旧拝島第四小学校屋上 (4月・5月・6月)
- ② 昭島市つつじが丘 3-7-7 KOTORIホール(市民会館)屋上
(7月・8月・9月)
- ③ 昭島市松原町 3-12-15 拝島第三小学校屋上(10月・11月・12月)
- ④ 昭島市松原町 1-2-25 昭和会館屋上(1月・2月・3月)

ロ. 測定機器

日本音響エンジニアリング(株) DL-100型

ハ. 測定方法

暗騒音+8dB以上の騒音が5秒以上継続したときに、発生年月日・時刻・騒音最高値・継続時間及び環境騒音・実音等を記録するようセットし、70dB以上の騒音を評価している。

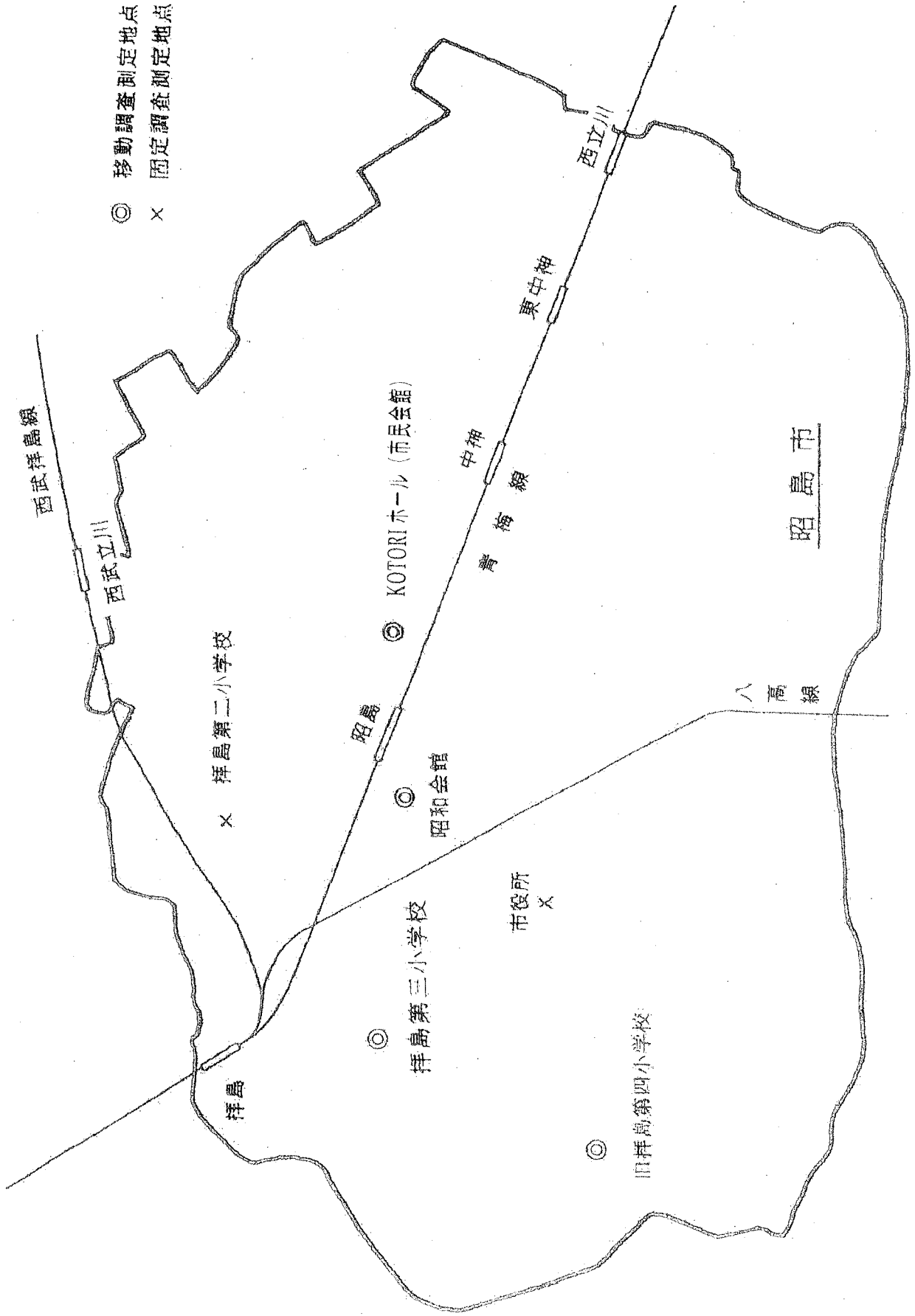
※ Lden(Level day evening night… 時間帯補正等価騒音レベル)とは、EU指令において採用されているとともに、フランス、オランダ、デンマークなど多くの国が採用する国際的な騒音の評価指標の主流になってきている。

エネルギー積分により騒音の総暴露量を評価できる等価騒音レベルのひとつで、夕方や夜間の騒音に重みづけをして評価するもの。具体的には、午後7時から午後10時までの間の騒音はプラス5dB、午後10時から午前7時までの間はプラス10dBで評価される。

ニ. 測定機器の設置

例年、3ヶ月単位で移動測定を行っている。

移動調査測定地点図



ホ. 測定地点調査結果

①旧拜島第四小学校（平成29年4月・5月・6月）

ア. 総体回数

月	区分	測定回数 (回)	測定時間 (時間)	1日平均 回数(回)	1時間平均 回数(回)	昼間平均 回数(回)	夜間平均 回数(回)	Lden(dB)	WECPNL
4月		227	720	7.6	0.3	6.5	1.1	45	60
5月		181	744	5.8	0.2	5.1	0.7	44	57
6月		291	696	10.0	0.4	8.3	1.7	48	62

※ Lden月間値は、1日のLden値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ WECPNL月間値は、1日のWECPNL値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ 測定器の移動のため、6月に1日間の欠測日がある。

イ. 曜日別測定回数

月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	1日平均 回数(回)
4月		37	51	54	52	23	8	2	7.6
5月		23	55	49	38	12	3	1	5.8
6月		70	41	45	92	33	8	2	10.0

ウ. 時間帯別測定回数

月	時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15
4月		5	2	28	16	15	9	16	17
5月		1	14	14	17	12	9	10	13
6月		1	3	12	26	21	45	18	26

月	時間	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23
4月		15	21	28	22	16	9	4	1
5月		13	22	20	13	15	4	3	0
6月		27	20	20	22	16	20	10	1

月	時間	23～0	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7
4月		0	0	0	0	1	0	0	2
5月		0	0	0	0	0	0	0	1
6月		0	0	0	0	0	0	1	2

②KOTORIホール(市民会館)(平成29年7月・8月・9月)

ア. 総体回数

月	区分	測定回数(回)	測定時間(時間)	1日平均回数(回)	1時間平均回数(回)	昼間平均回数(回)	夜間平均回数(回)	Lden(dB)	WECPNL
7月		199	744	6.4	0.3	5.5	0.9	45	58
8月		147	744	4.7	0.2	4.0	0.7	49	61
9月		147	720	4.9	0.2	4.1	0.8	44	58

※ Lden月間値は、1日のLden値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ WECPNL月間値は、1日のWECPNL値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

イ. 曜日別測定回数

月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	1日平均回数(回)
7月		36	34	23	42	37	21	6	6.4
8月		12	30	29	43	8	13	12	4.7
9月		29	18	38	18	18	21	5	4.9

ウ. 時間帯別測定回数

月	時間	7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15
7月		2	14	22	23	16	18	12	7
8月		4	6	16	15	13	7	8	7
9月		6	5	16	12	16	7	15	10

月	時間	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22~23
7月		8	19	18	13	7	13	4	1
8月		10	13	13	12	14	5	2	1
9月		8	8	12	8	8	10	3	0

月	時間	23~0	0~1	1~2	2~3	3~4	4~5	5~6	6~7
7月		0	0	0	0	0	0	0	2
8月		0	0	0	0	0	0	0	1
9月		0	0	0	0	0	0	0	3

③ 栢島第三小学校(平成29年10月・11月・12月)

ア. 総体回数

月	区分	測定回数 (回)	測定時間 (時間)	1日平均 回数(回)	1時間平均 回数(回)	昼間平均 回数(回)	夜間平均 回数(回)	Lden(dB)	WECPNL
10月		88	648	3.3	0.1	2.7	0.5	42	55
11月		205	720	6.8	0.3	5.5	1.3	49	62
12月		78	600	3.1	0.1	2.8	0.4	49	62

※ Lden月間値は、1日のLden値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ WECPNL月間値は、1日のWECPNL値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ 測定器の移動のため、10月に4日間、12月に6日間の欠測日がある。

イ. 曜日別測定回数

月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	1日平均 回数(回)
10月		13	19	12	24	13	2	5	3.3
11月		28	29	52	35	18	19	24	6.8
12月		9	9	11	12	15	7	15	3.1

ウ. 時間帯別測定回数

月	時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15
10月		0	11	6	9	7	7	7	7
11月		3	6	15	11	27	13	19	8
12月		1	6	9	7	11	7	5	6

月	時間	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23
10月		4	7	5	4	5	5	0	1
11月		18	14	19	13	8	11	8	1
12月		5	3	2	7	3	1	1	0

月	時間	23～0	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7
10月		0	0	0	0	0	0	2	1
11月		0	0	1	1	0	0	2	7
12月		0	0	0	0	0	0	0	4

④ 昭代会館(平成30年1月・2月・3月)

ア. 総体回数

月	区分	測定回数 (回)	測定時間 (時間)	1日平均 回数(回)	1時間平均 回数(回)	昼間平均 回数(回)	夜間平均 回数(回)	Lden(dB)	WECPNL
1月		681	744	22.0	0.9	19.6	2.4	55	70
2月		591	672	21.1	0.9	18.5	2.6	56	72
3月		605	648	22.4	0.9	18.8	3.6	56	71

※ Lden月間値は、1日のLden値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ WECPNL月間値は、1日のWECPNL値をパワー平均し、小数点以下を四捨五入して算出したものである。

※ 測定器の移動のため、3月に4日間の欠測日がある。

イ. 曜日別測定回数

月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	1日平均 回数(回)
1月		85	132	161	166	95	22	20	22.0
2月		80	136	134	116	77	32	16	21.1
3月		67	187	81	136	91	24	19	22.4

ウ. 時間帯別測定回数

月	時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15
1月		5	28	58	68	89	56	31	60
2月		4	29	67	82	64	25	27	40
3月		9	24	60	43	65	52	28	31

月	時間	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23
1月		44	46	61	61	26	42	4	0
2月		47	35	48	49	40	19	9	1
3月		33	38	62	63	60	27	5	0

月	時間	23～0	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7
1月		0	0	0	0	0	0	0	2
2月		0	0	0	0	0	0	0	5
3月		0	0	0	0	0	0	0	5

3. 横田基地に離着陸する主な航空機

○ 常駐機



C-130 ハーキュリーズ（輸送機） H型



C-130 ハーキュリーズ（輸送機） J型

※C-130輸送機はH型から新型のJ型に順次交替される予定
（全14機を順次交替 平成29年3月に最初の1機を交替）



C-12 ヒューロン (輸送機)



UH-1 イロコイ (ヘリコプター)

○ 主な飛来機



B-747 チャーター機 (旅客・輸送機)



C-17 グローブマスターⅢ (輸送機)



C-5 ギャラクシー (輸送機)



KC-10 エクステンダー (給油・輸送機)



F-16 ファイティングファルコン (戦闘機)



MV-22 オsprey (輸送機)

(米空母艦載機)



E-2
ホークアイ
(空中早期警戒機)



C-2
グレイハウンド
(輸送機)



F/A-18
スーパーホーネット
(戦闘機)

平成29年度 横田基地航空機騒音調査結果

編集・発行 昭島市 企画部 基地・渉外担当

東京都昭島市田中町一丁目17番1号

電話 042-544-5111 (代)

平成30年9月発行