

都市計画道路3・4・1号
道路整備に関する説明会次第

日 程

平成29年2月26日(日)
午前10時～11時30分
昭島市役所 1階市民ホール

1 開 会

2 職員紹介

3 都市整備部長のあいさつ

4 道路整備スケジュールの見直しについて

5 整備内容について

6 梨木踏切の取扱いについて

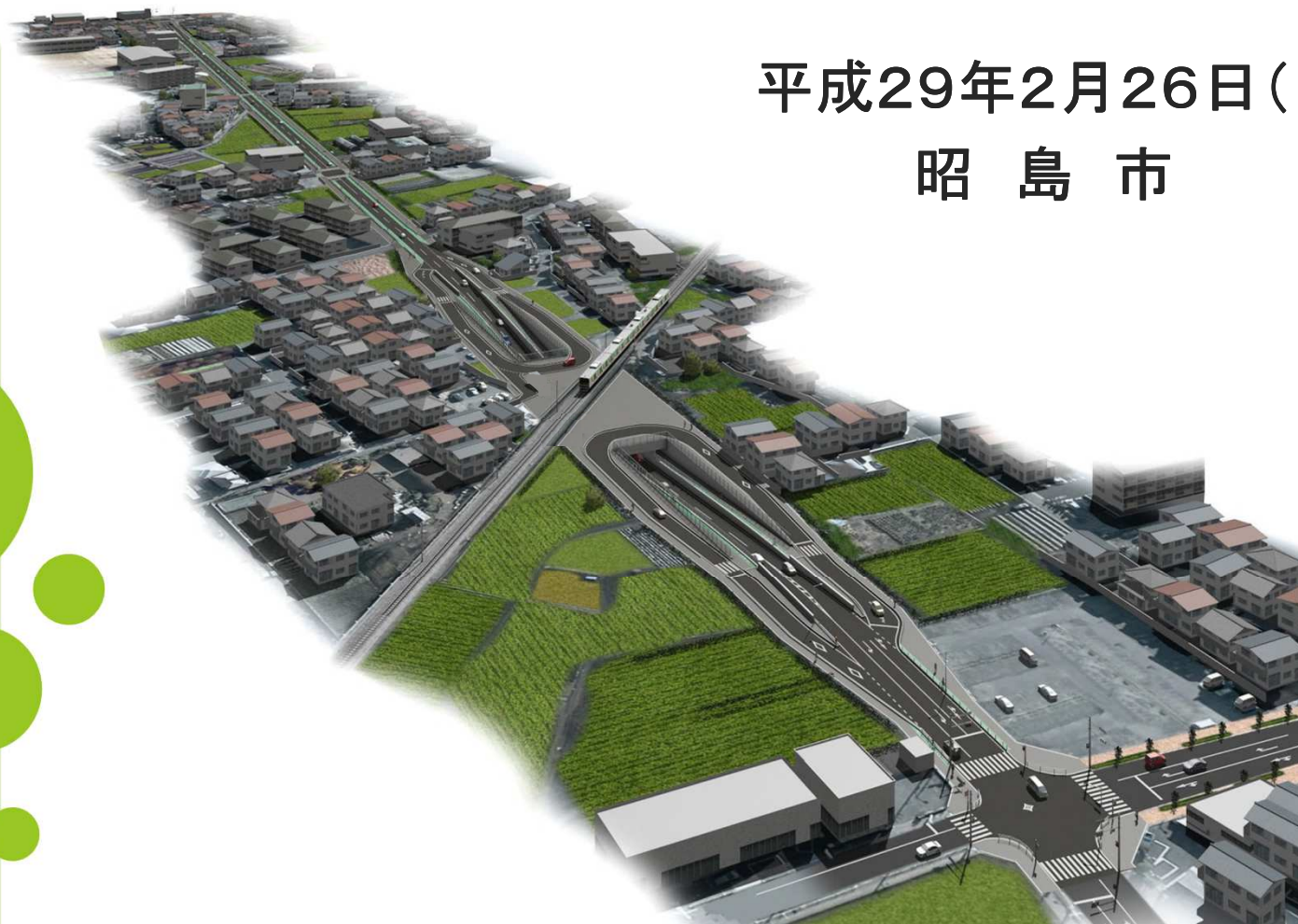
7 質疑応答

8 閉 会

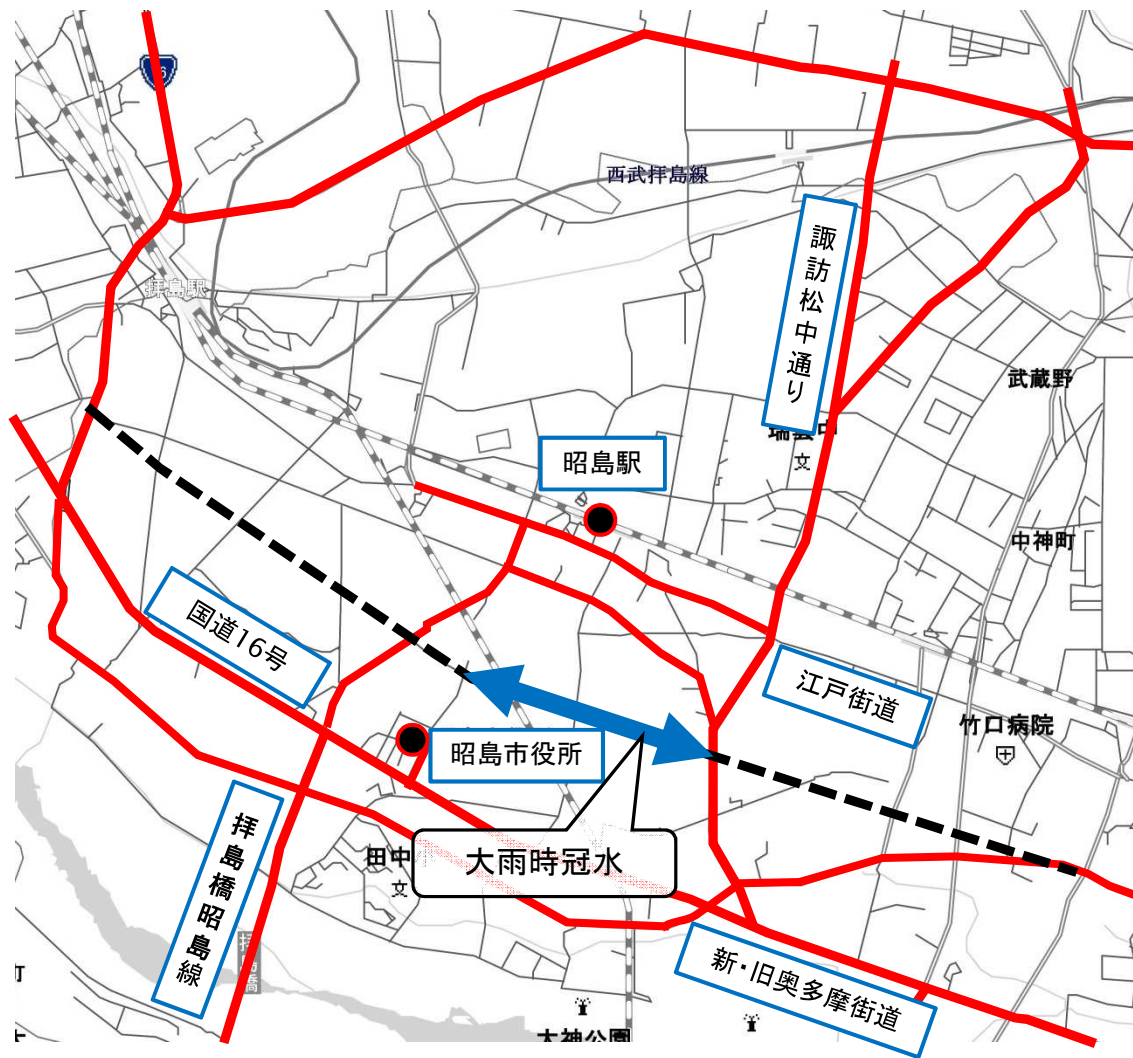
昭島都市計画道路3・4・1号 道路整備に関する説明会

1

平成29年2月26日(日)
昭島市



周辺状況と道路整備目的



- ① 市内中央に位置、東西を結ぶ重要な幹線道路
- ② 無電中化により、災害時の避難・救援の機能確保
- ③ 災害時における緊急輸送道路のバイパス道路
- ④ 市役所周辺へのアクセス強化
- ⑤ 新・旧奥多摩街道、江戸街道と共に都市間連絡の強化
- ⑥ 諏訪松中通り、拝島橋昭島線と連携し、道路ネットワークの向上
- ⑦ 雨水管を道路と合わせて整備し水害を軽減

←→ 整備区間

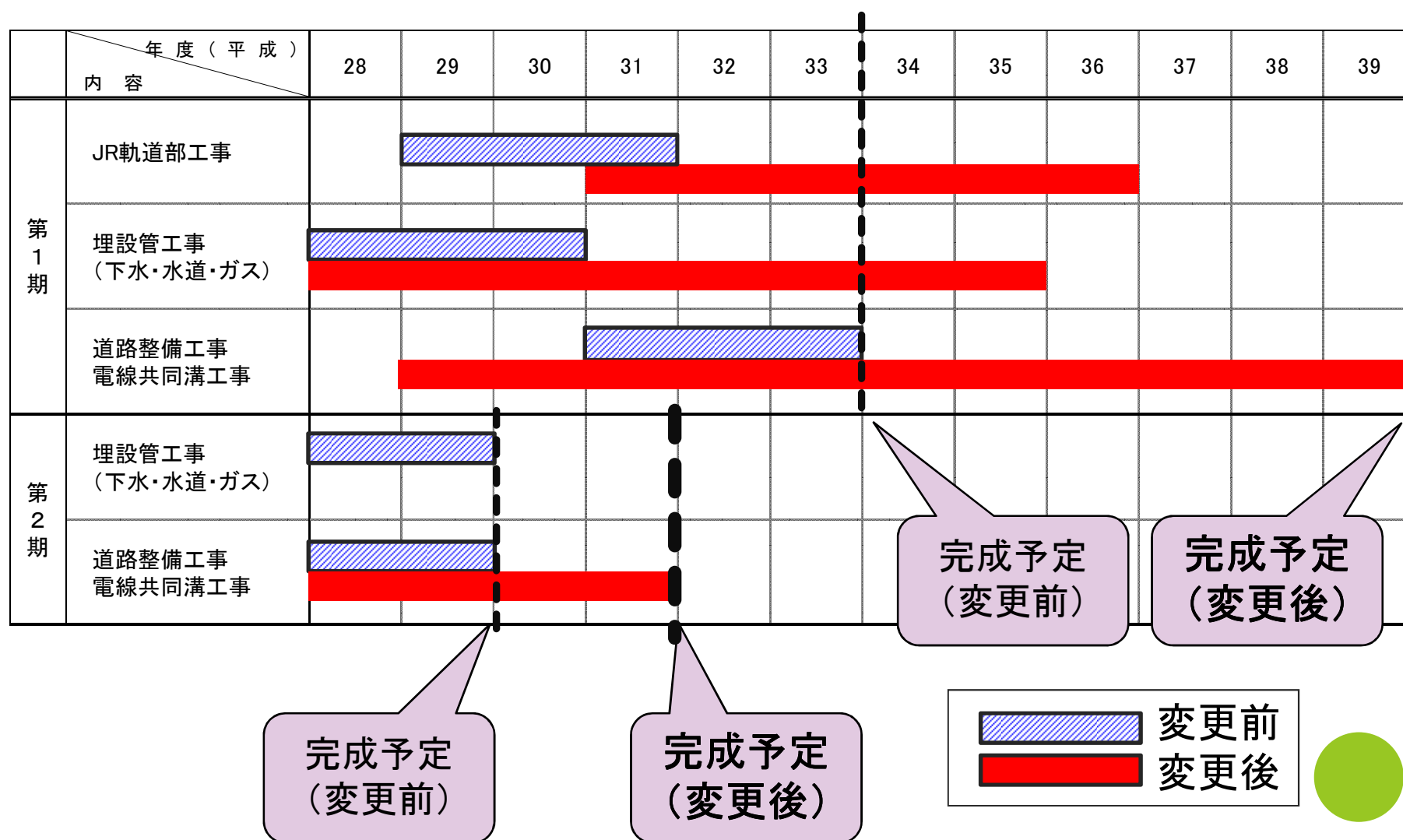
--- 計画区間

— 緊急輸送道路

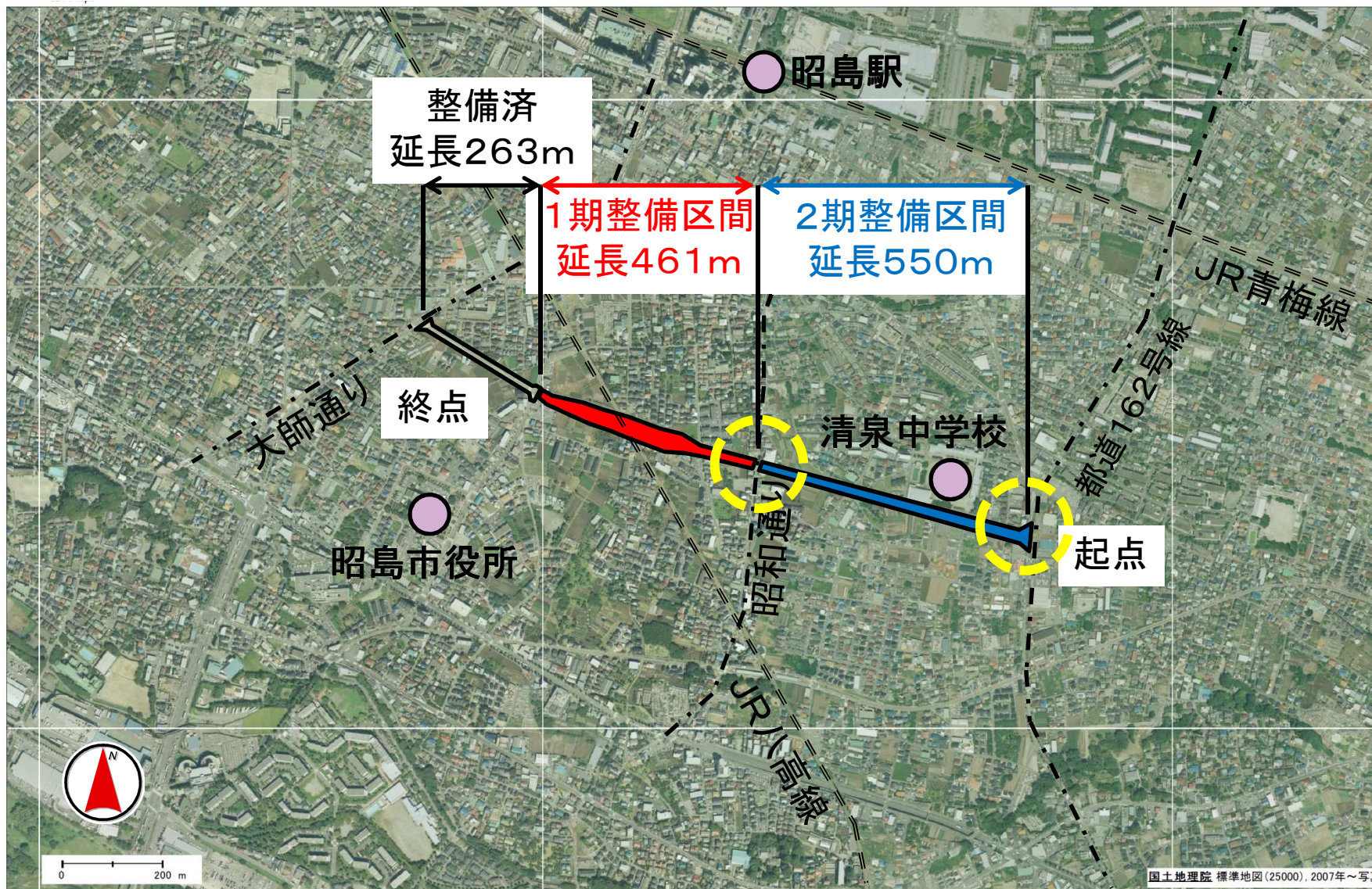
これまでの主な経緯

昭和36年10月	都市計画決定
平成5年12月	第1期事業概要の説明会
平成6年9月	第1期事業認可取得
平成9年4月	第1期の一部区間の開通(工事完成)
平成17年11月	第2期事業概要の説明会
平成19年5月	第2期事業認可取得
平成19年6月	第2期事業着手に伴う説明会
平成20年11月	沿道地区まちづくり懇談会(第1回)
平成21年1月	沿道地区まちづくり懇談会(第2回)
平成21年3月	沿道地区まちづくり懇談会(第3回)
平成26年7月	整備説明会(第1回)
平成27年7月	整備説明会(第2回)
<u>平成29年2月</u>	<u>整備説明会(第3回)</u>

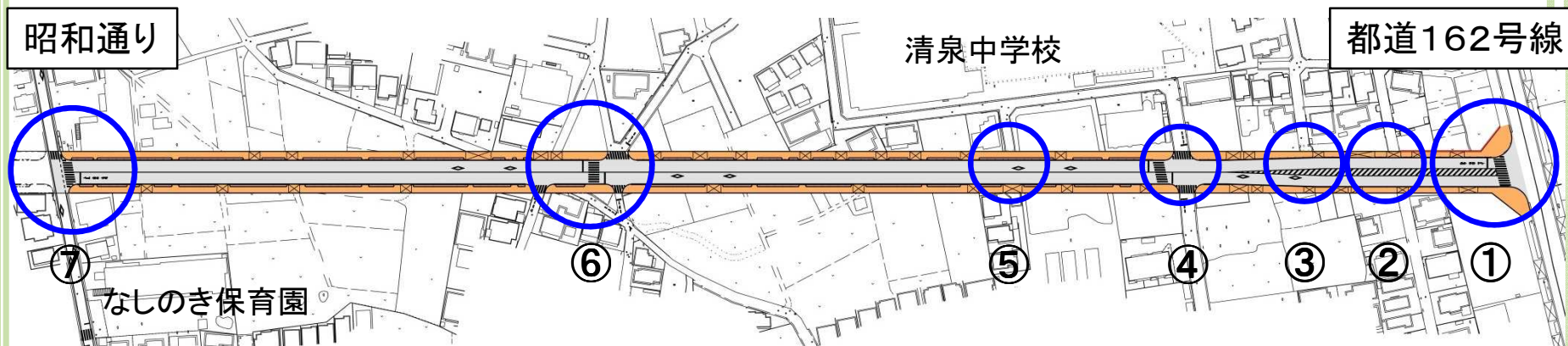
道路整備スケジュールの見直しについて



位置図



現況道路との交差箇所(第2期区間)

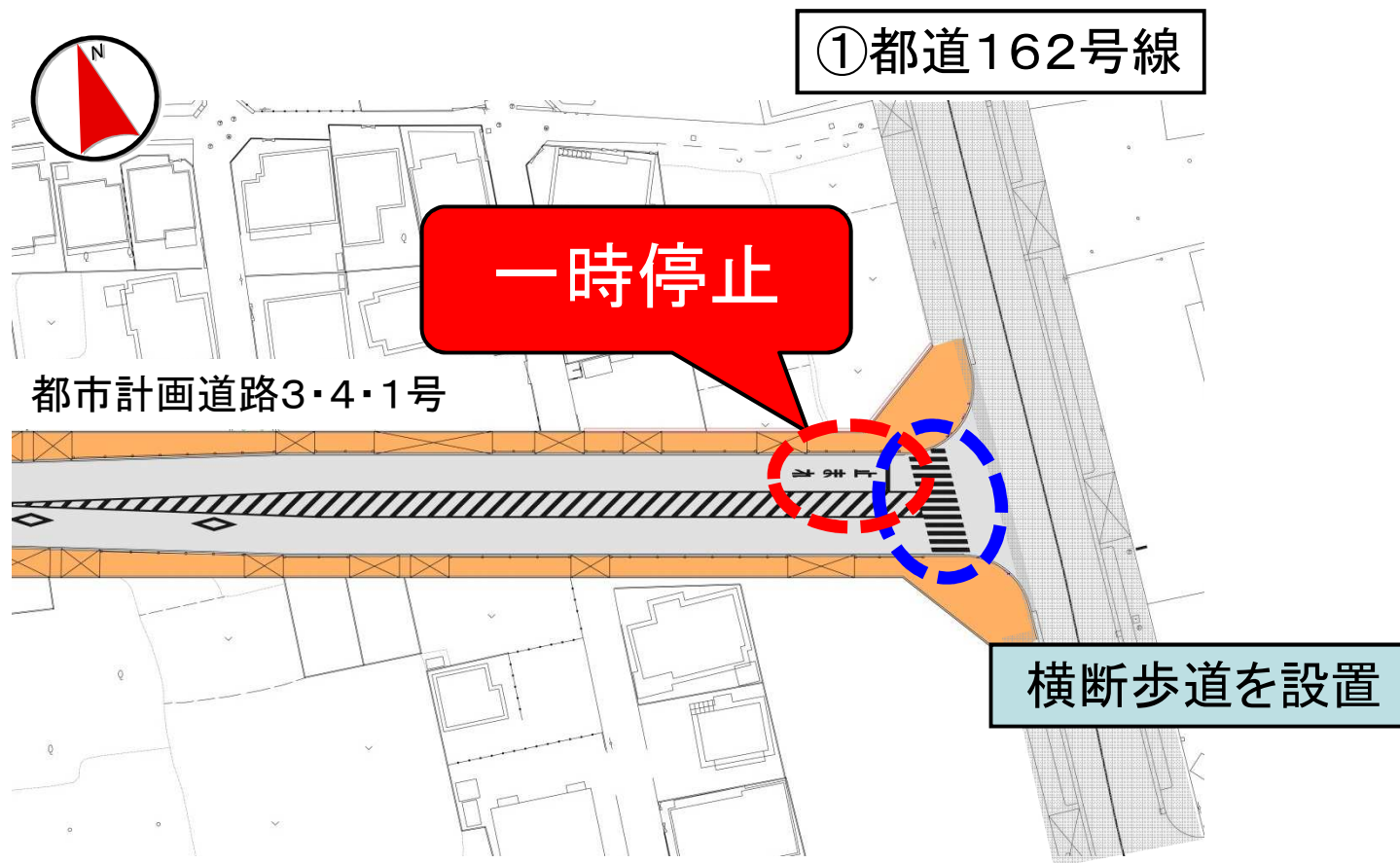


○ …… 交差箇所(計7箇所)



現況道路との接続について(1) ※暫定形

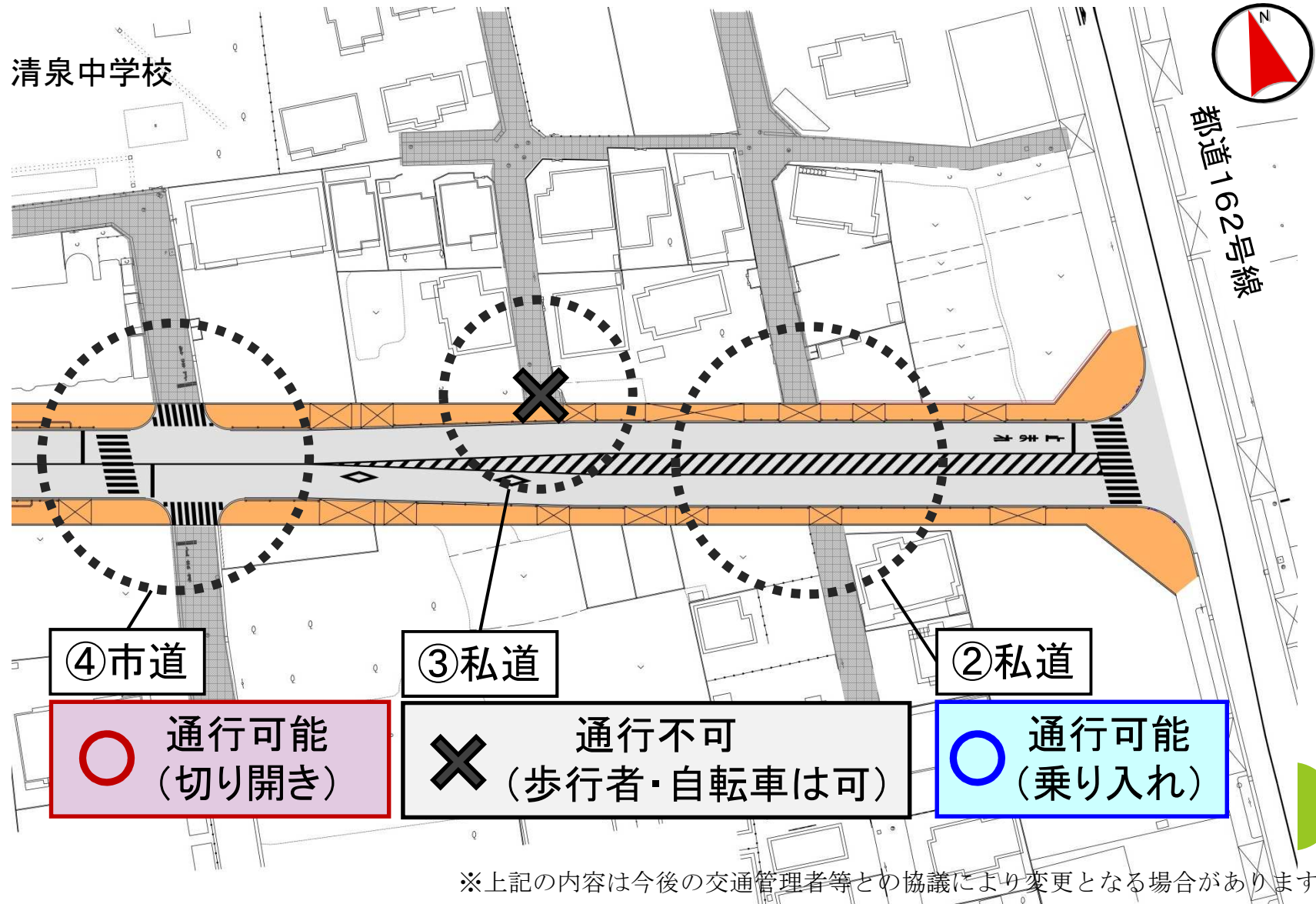
7



※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により
変更となる場合があります。

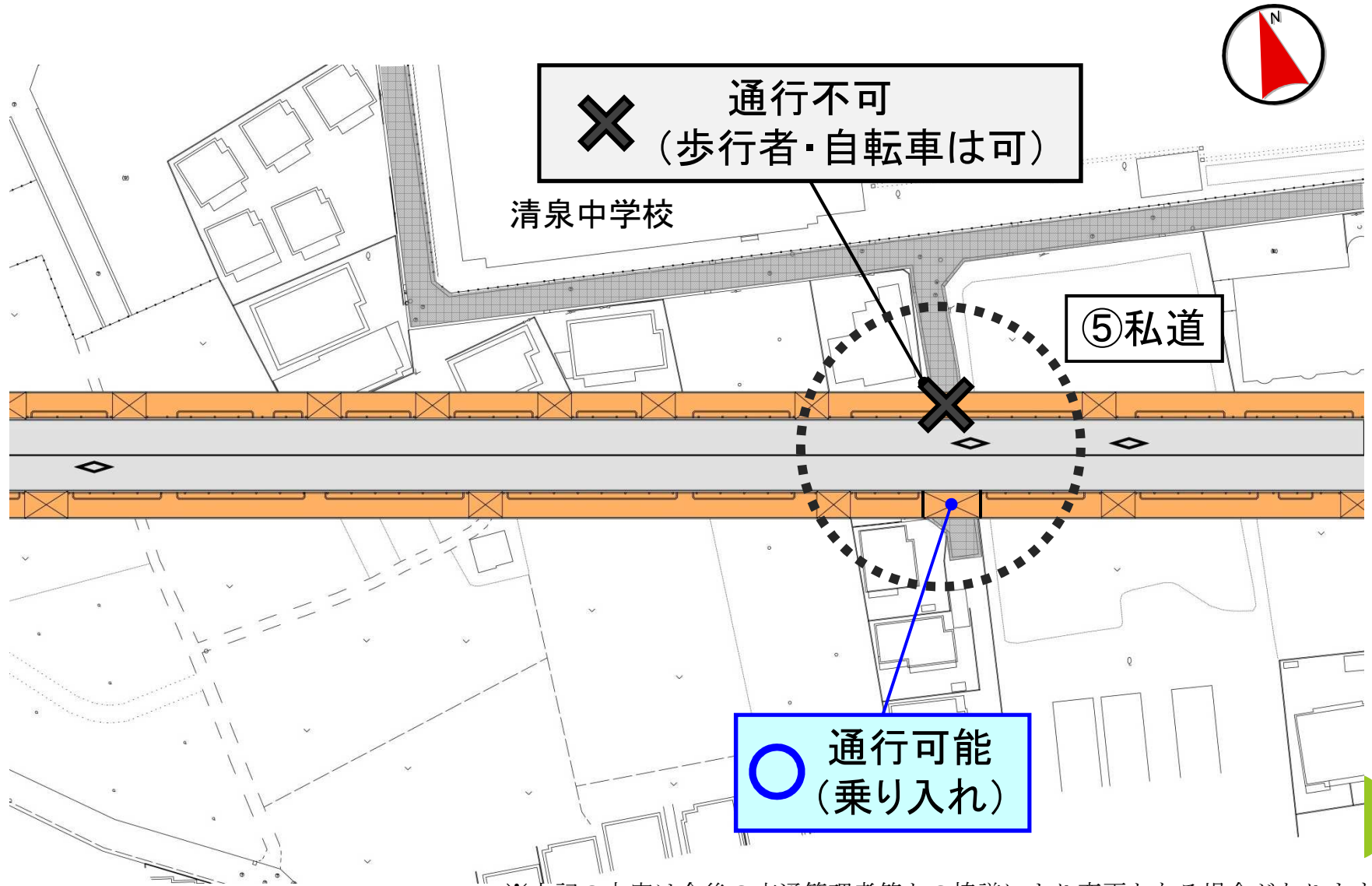


現況道路との接続について(2) ※暫定形



現況道路との接続について(3) ※暫定形

9



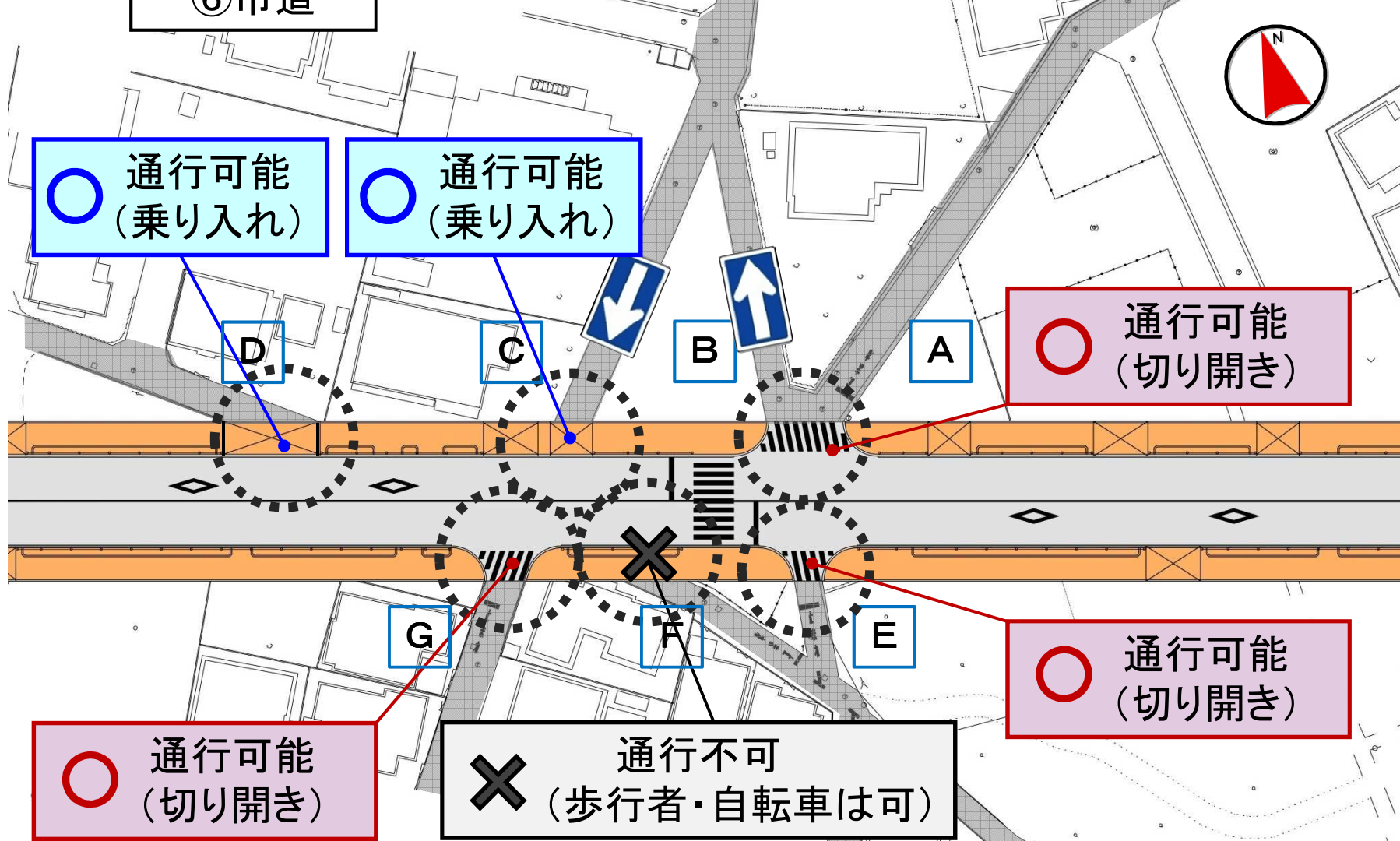
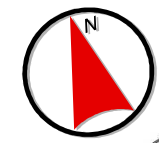
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(4) ※暫定形

⑥市道

至 昭島警察署

至 清泉中学校



※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(5) ※暫定形

11

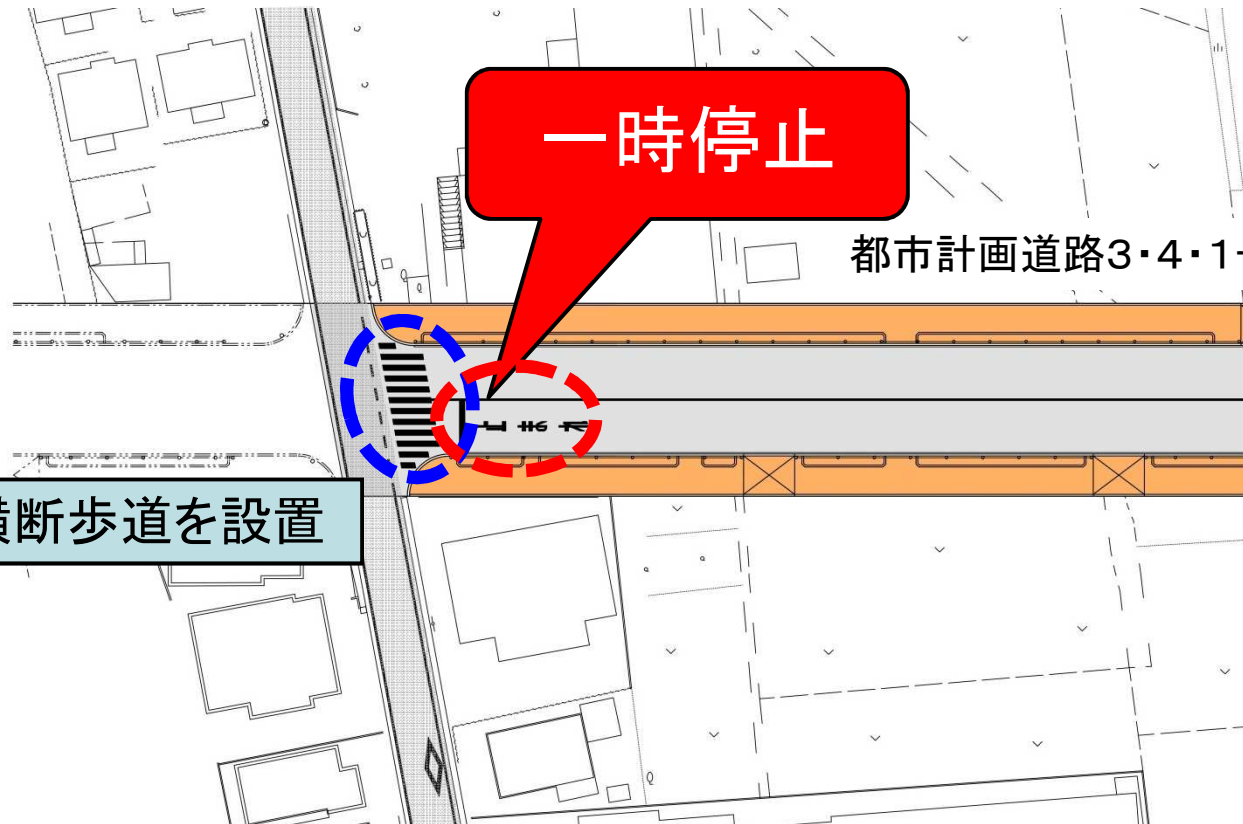


⑦昭和通り(昭島21号)

一時停止

都市計画道路3・4・1号

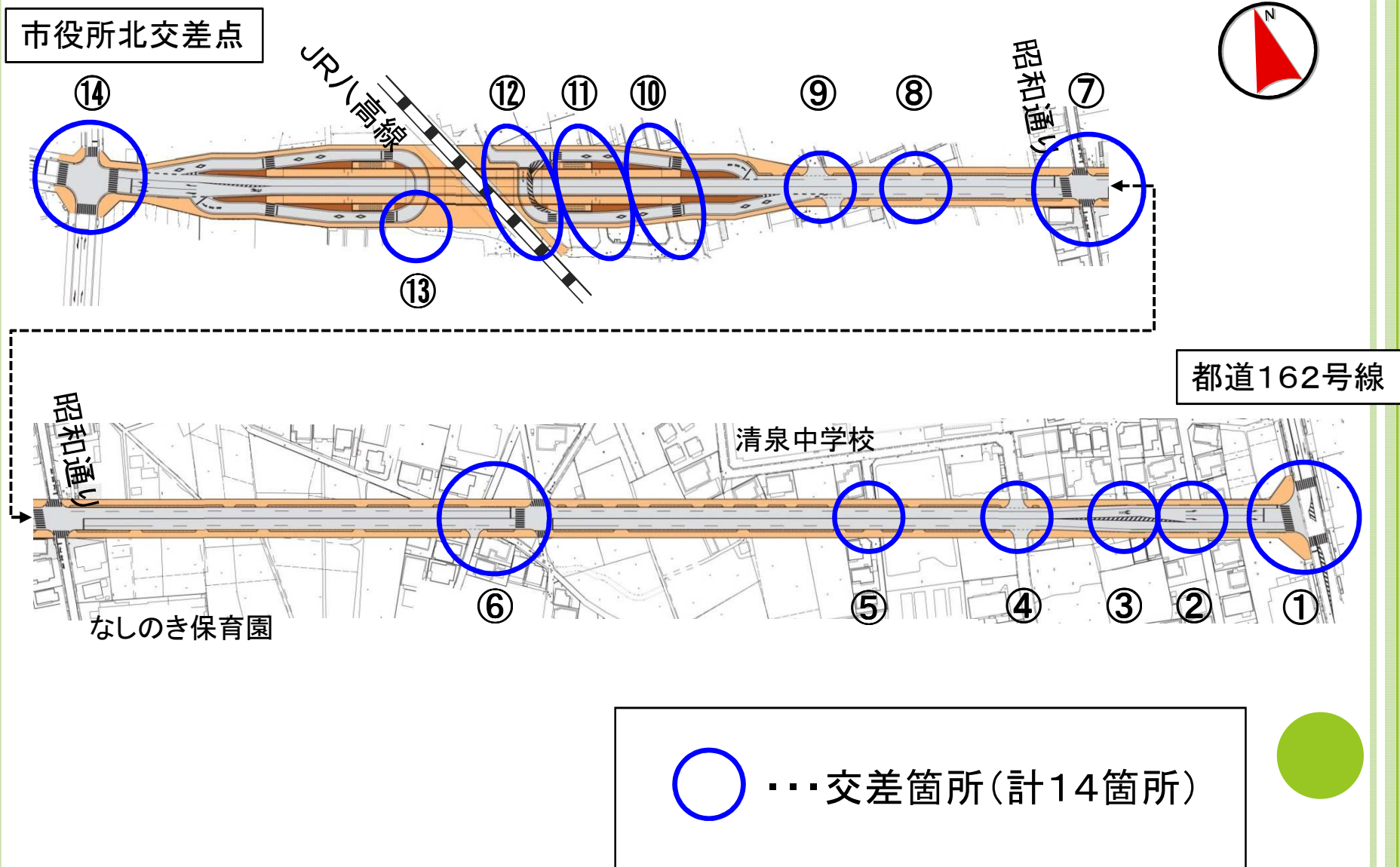
横断歩道を設置



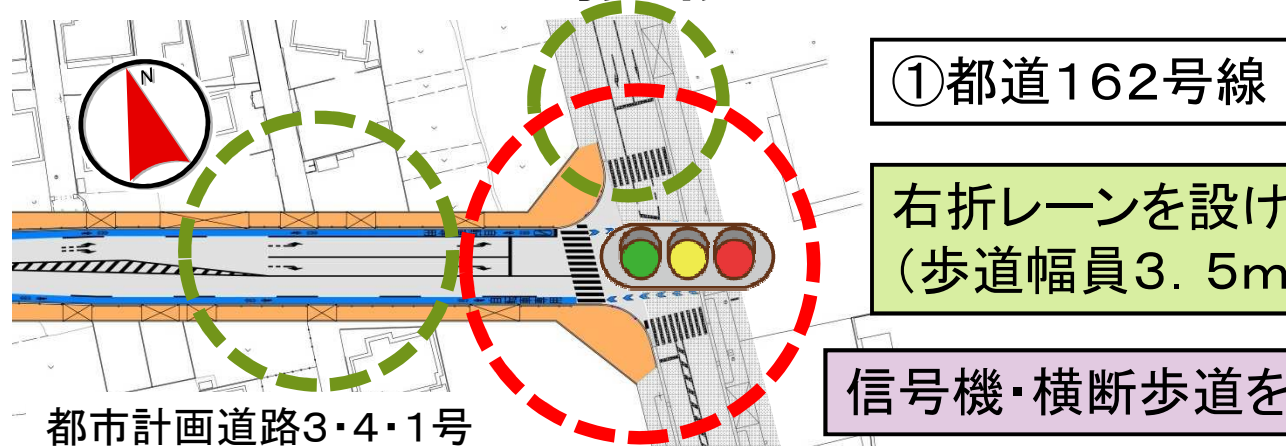
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により
変更となる場合があります。



現況道路との交差箇所



現況道路との接続について(1)

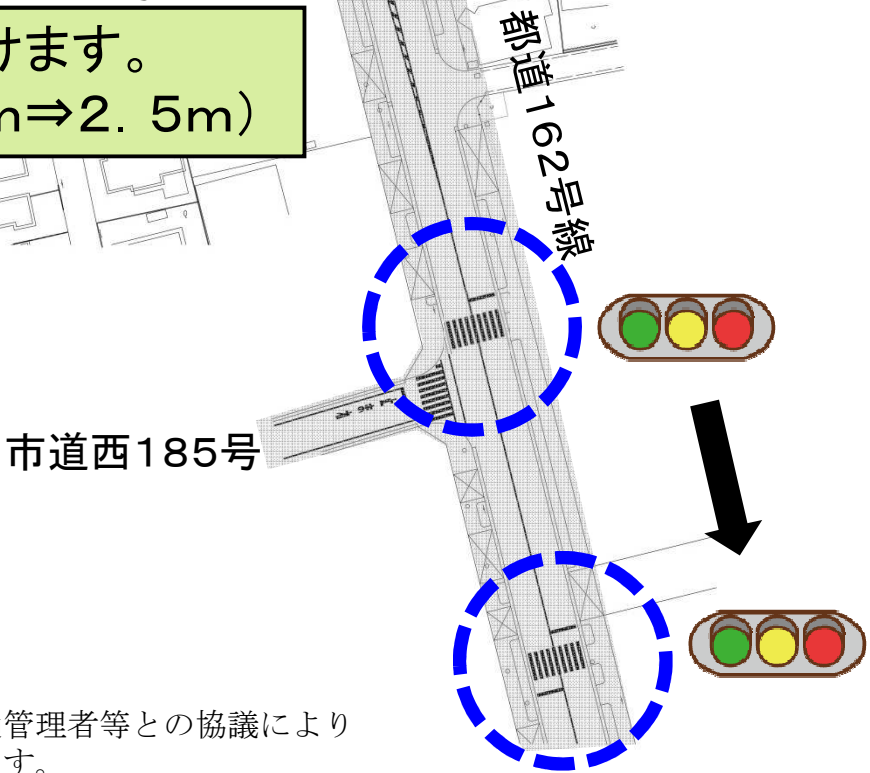


①都道162号線

右折レーンを設けます。
(歩道幅員3.5m⇒3.0m)

信号機・横断歩道を設置する予定です。

右折レーンを設けます。
(歩道幅員3.5m⇒2.5m)

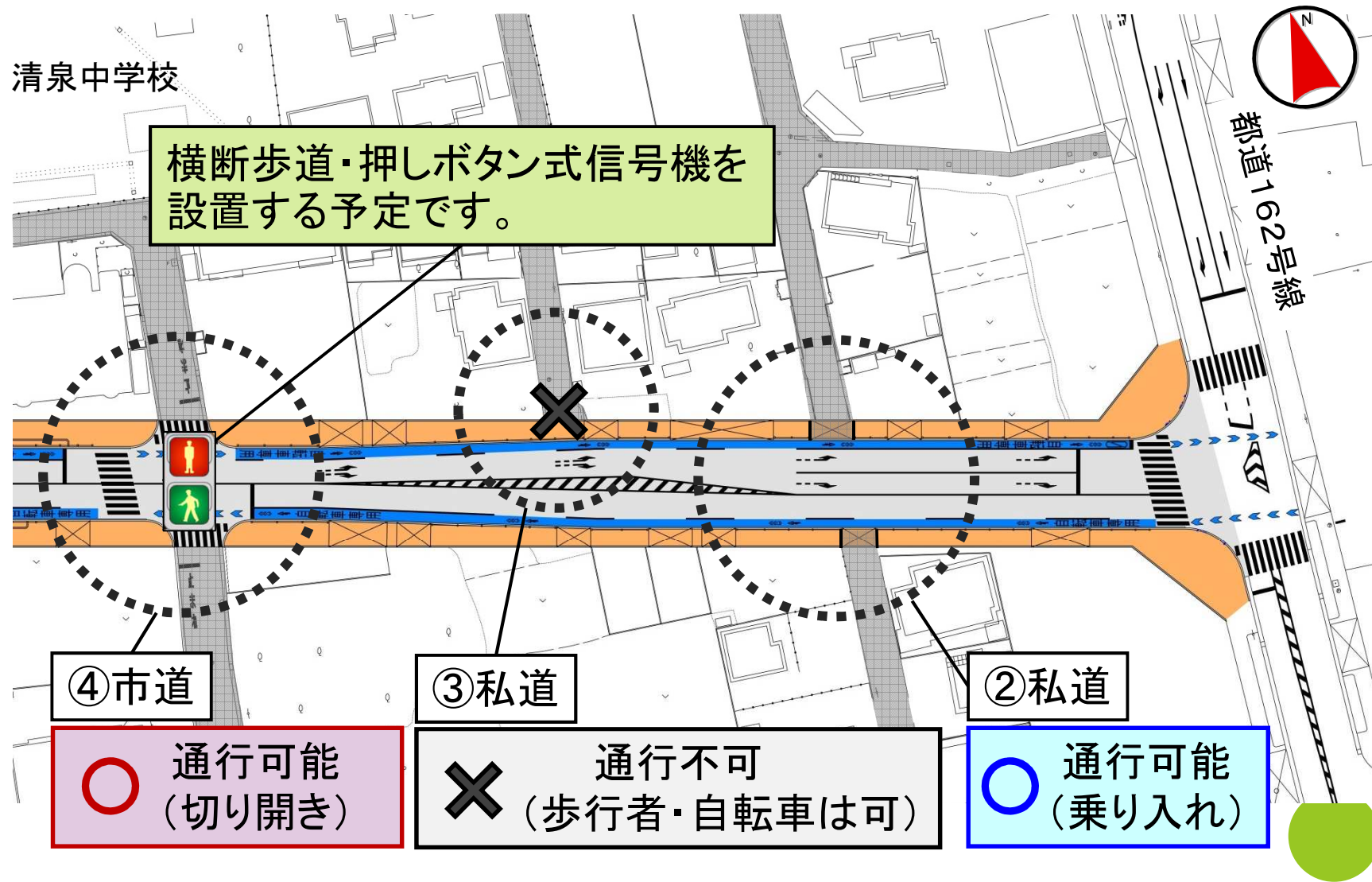


信号機・横断歩道を
移設する予定です。
(約50m)

※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により
変更となる場合があります。

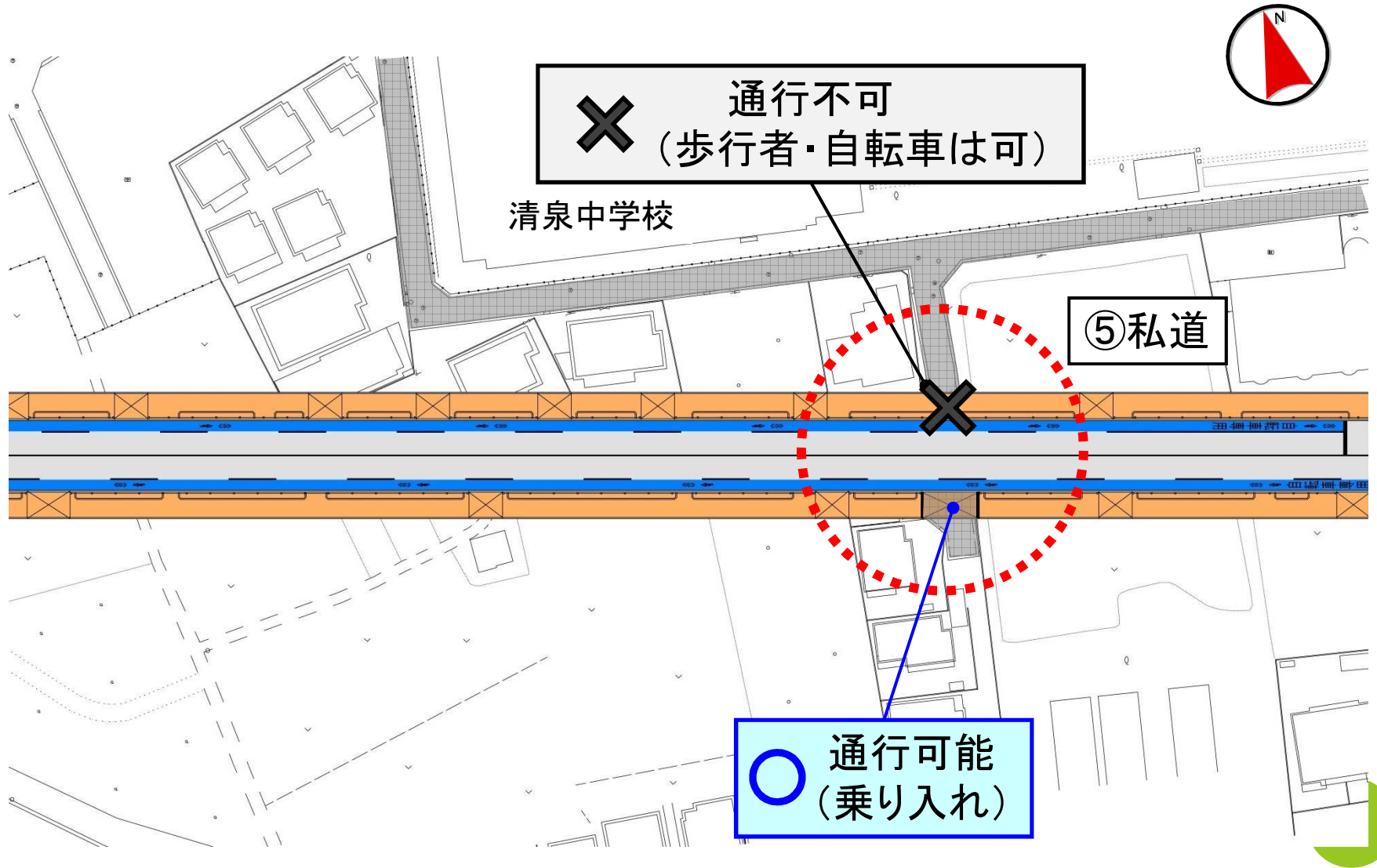


現況道路との接続について(2)



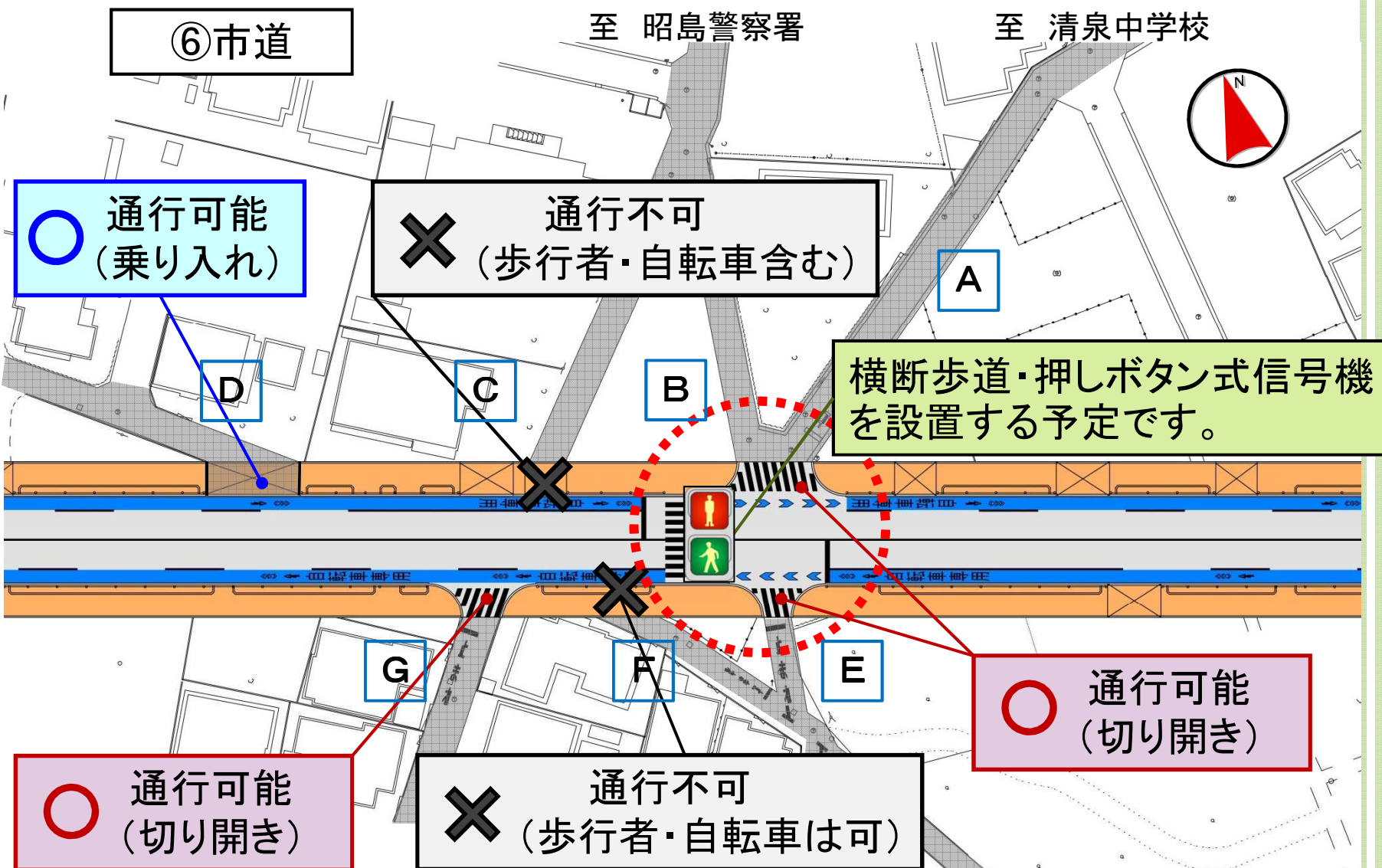
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(3)



※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(4)

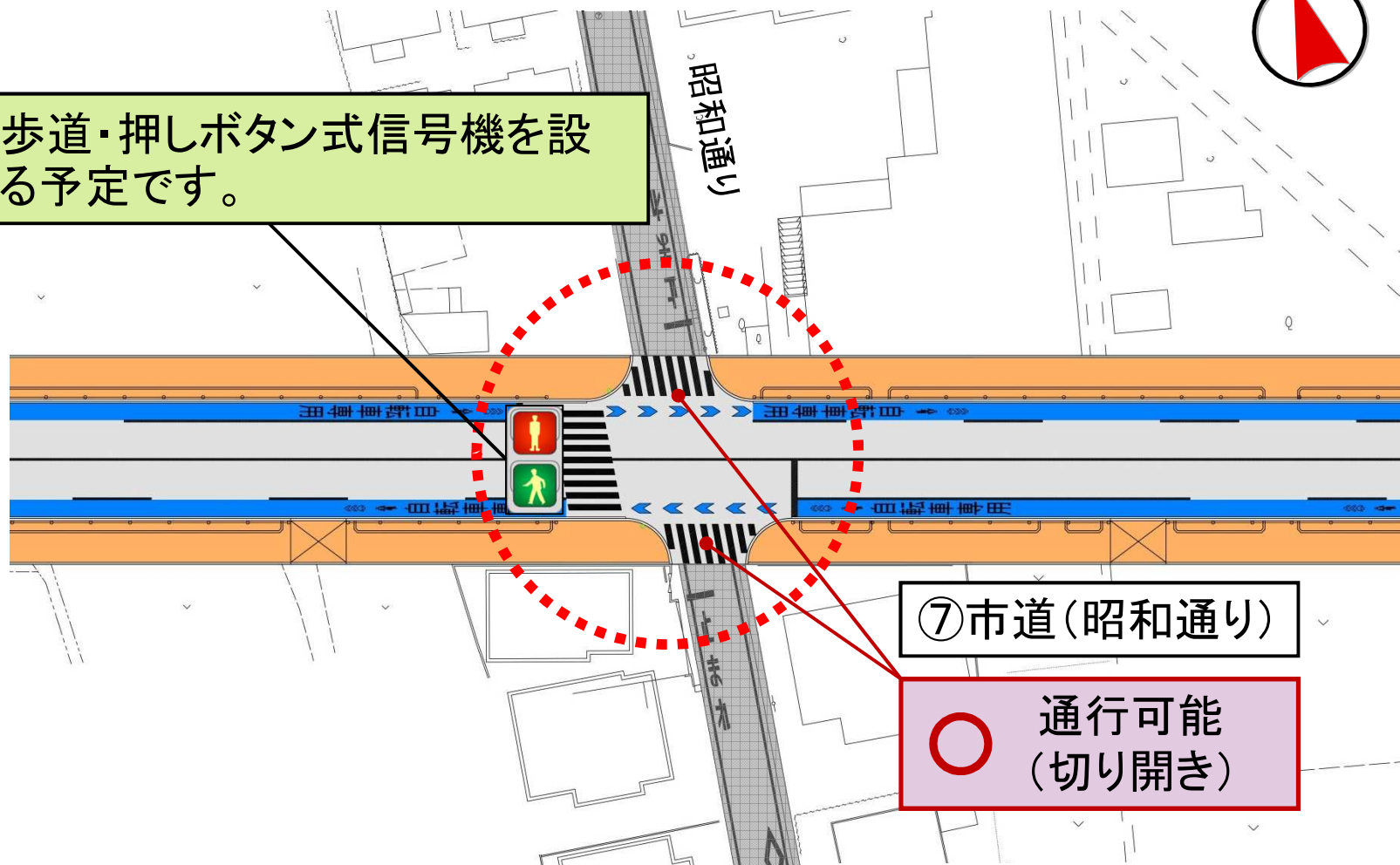


※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(5)



横断歩道・押しボタン式信号機を設置する予定です。



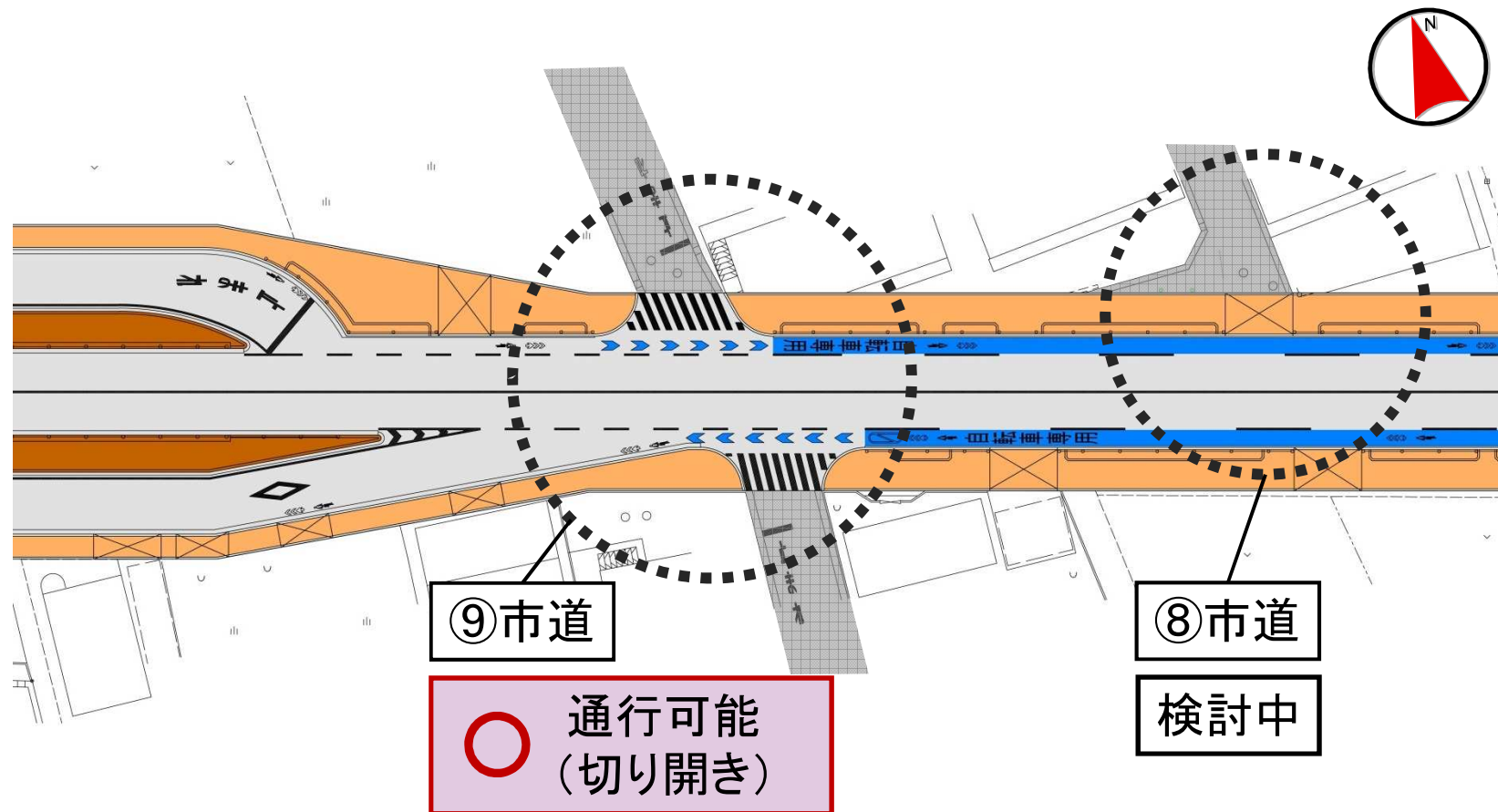
⑦市道(昭和通り)

○ 通行可能
(切り開き)

なしのき保育園

※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

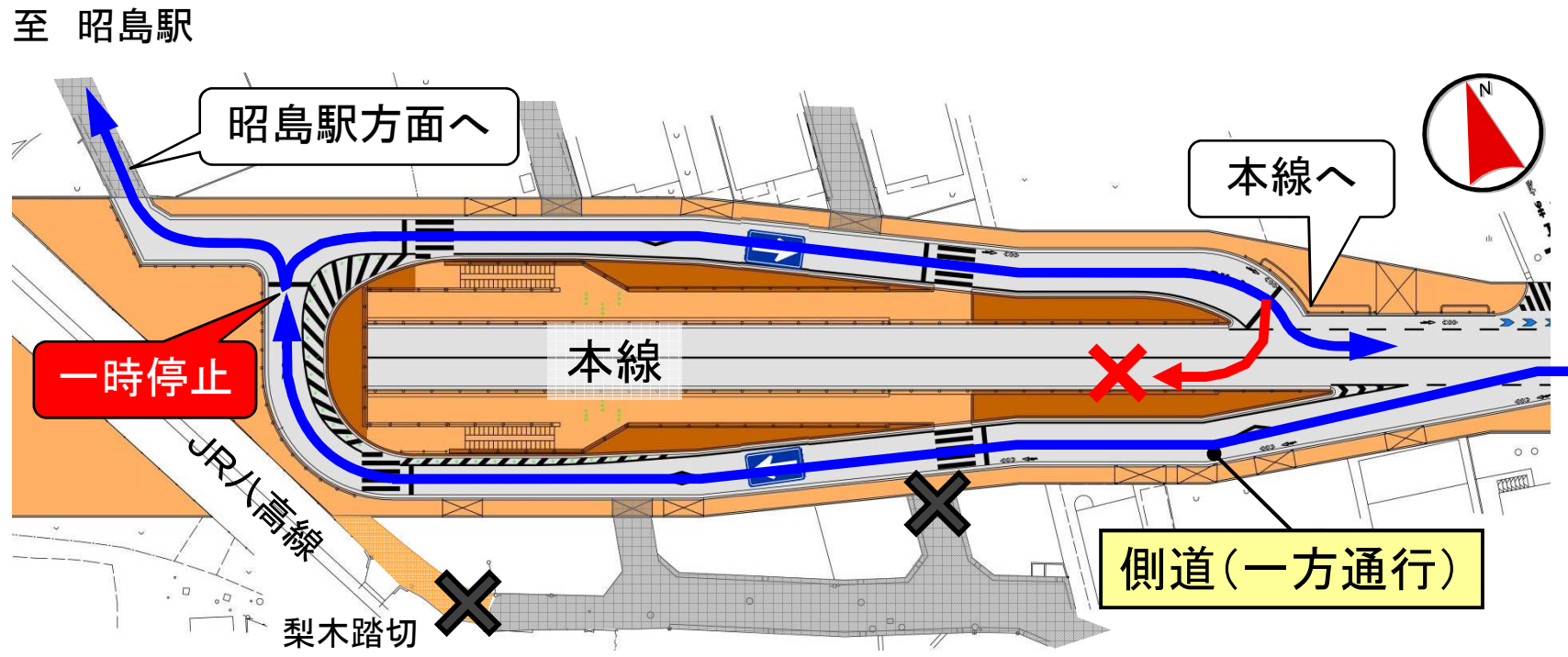
現況道路との接続について(6)



※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

側道部の通行方法について(例1)

★昭和通り方面から来た車両

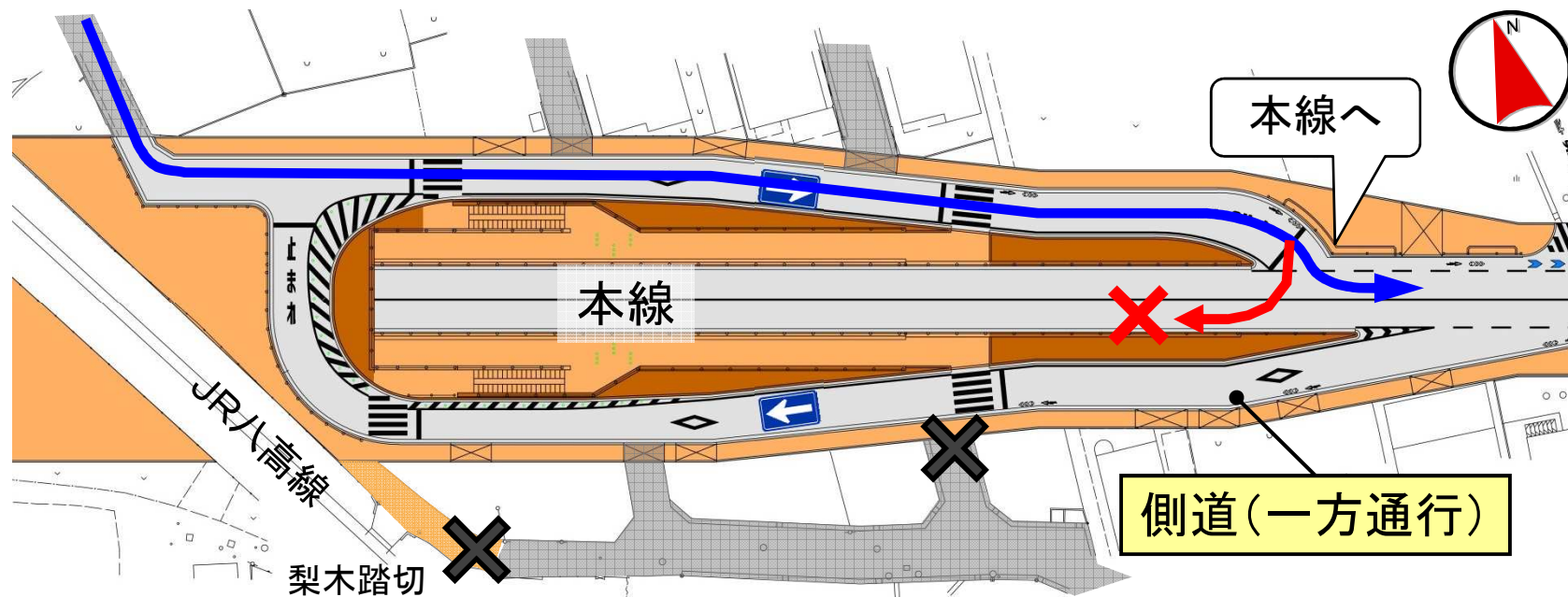


※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

側道部の通行方法について(例2)

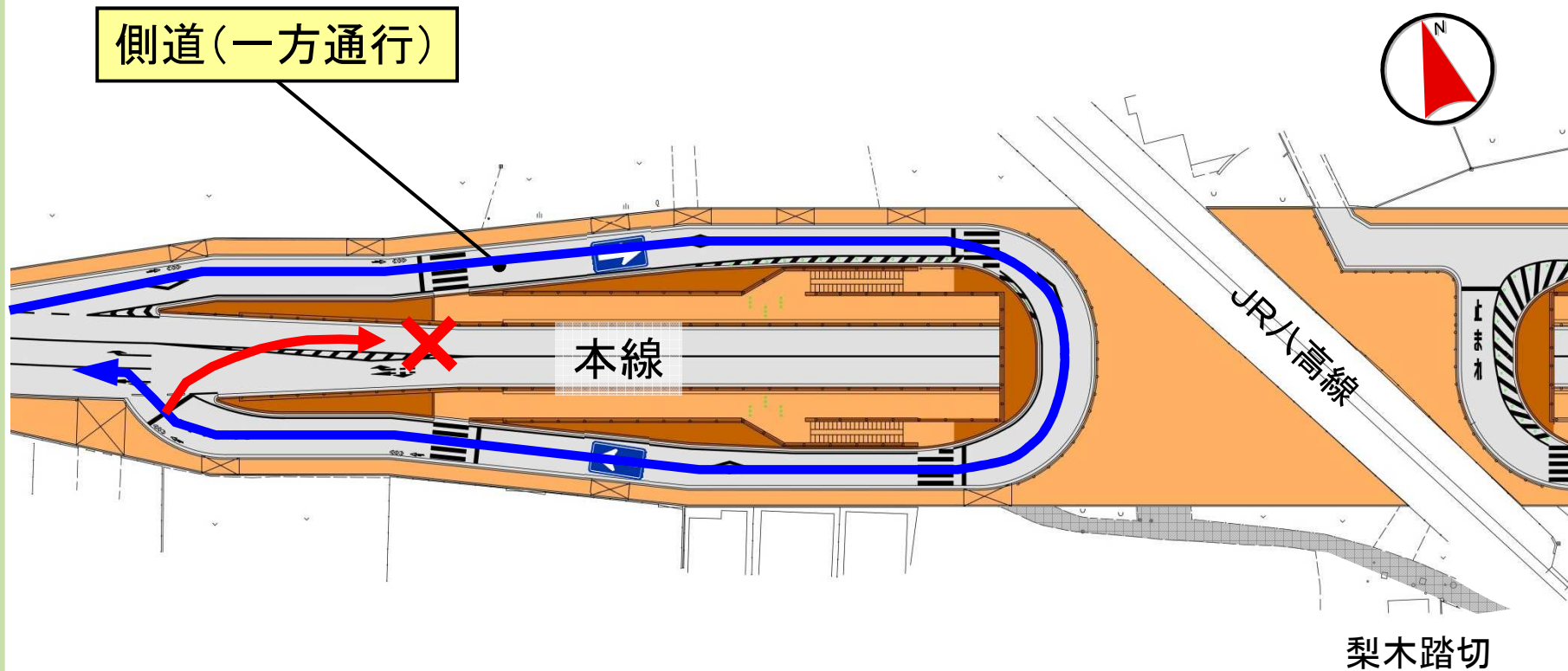
★昭島駅方面から来た車両

至 昭島駅



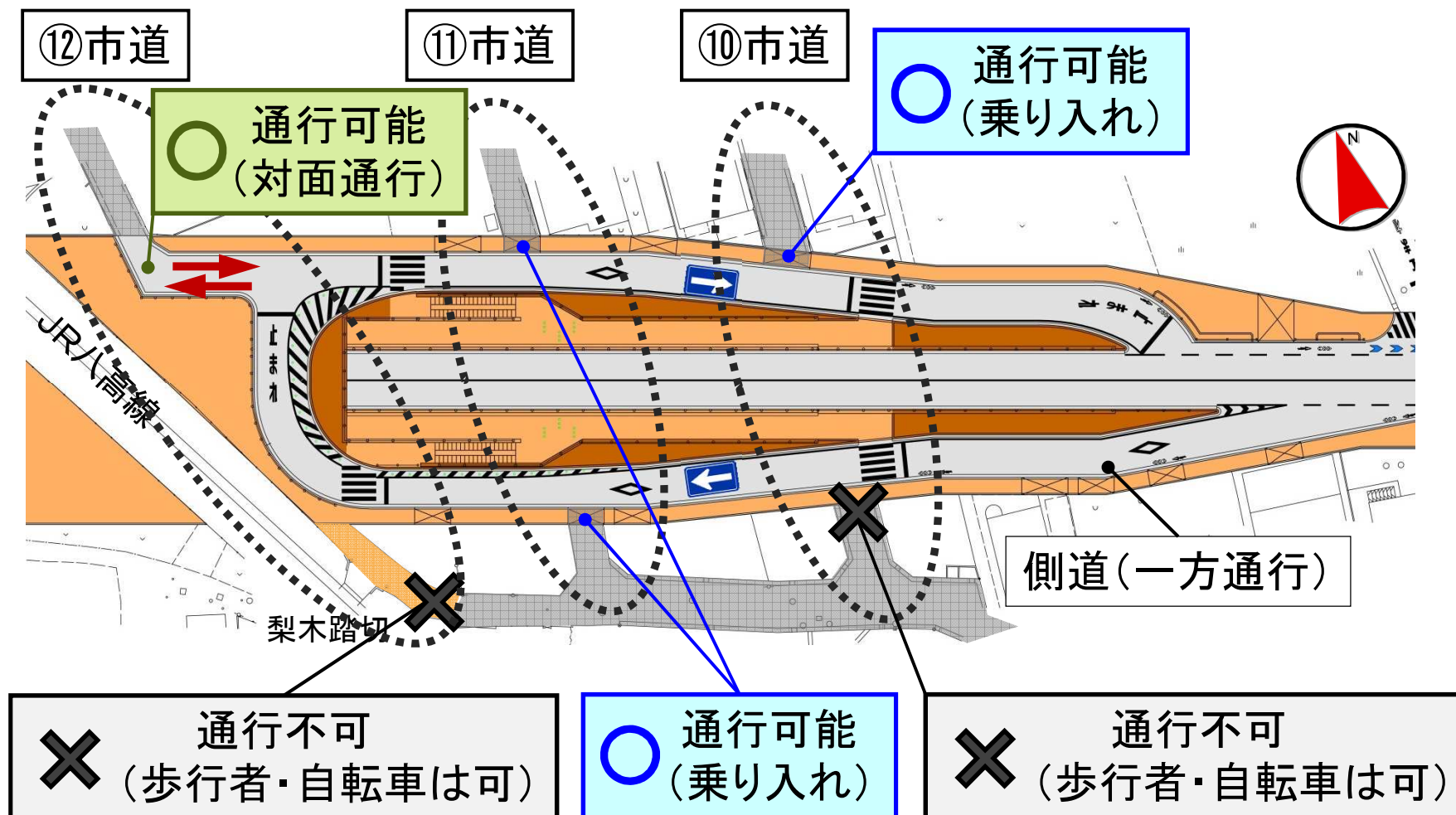
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

側道部の通行方法について(例3)



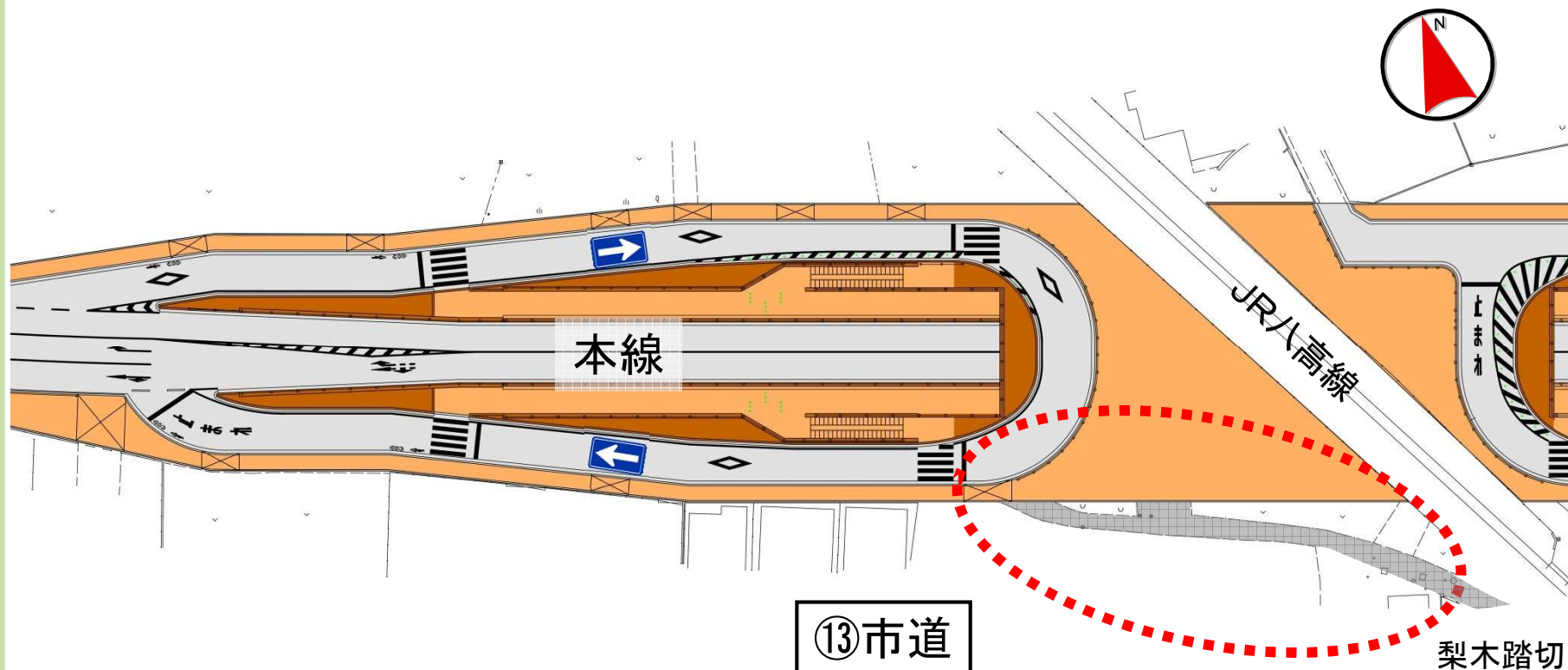
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(7)



※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(8)



⑬市道

梨木踏切

- ・歩行者・自転車は通行可能です。
- ・道路形態の詳細は検討中です。

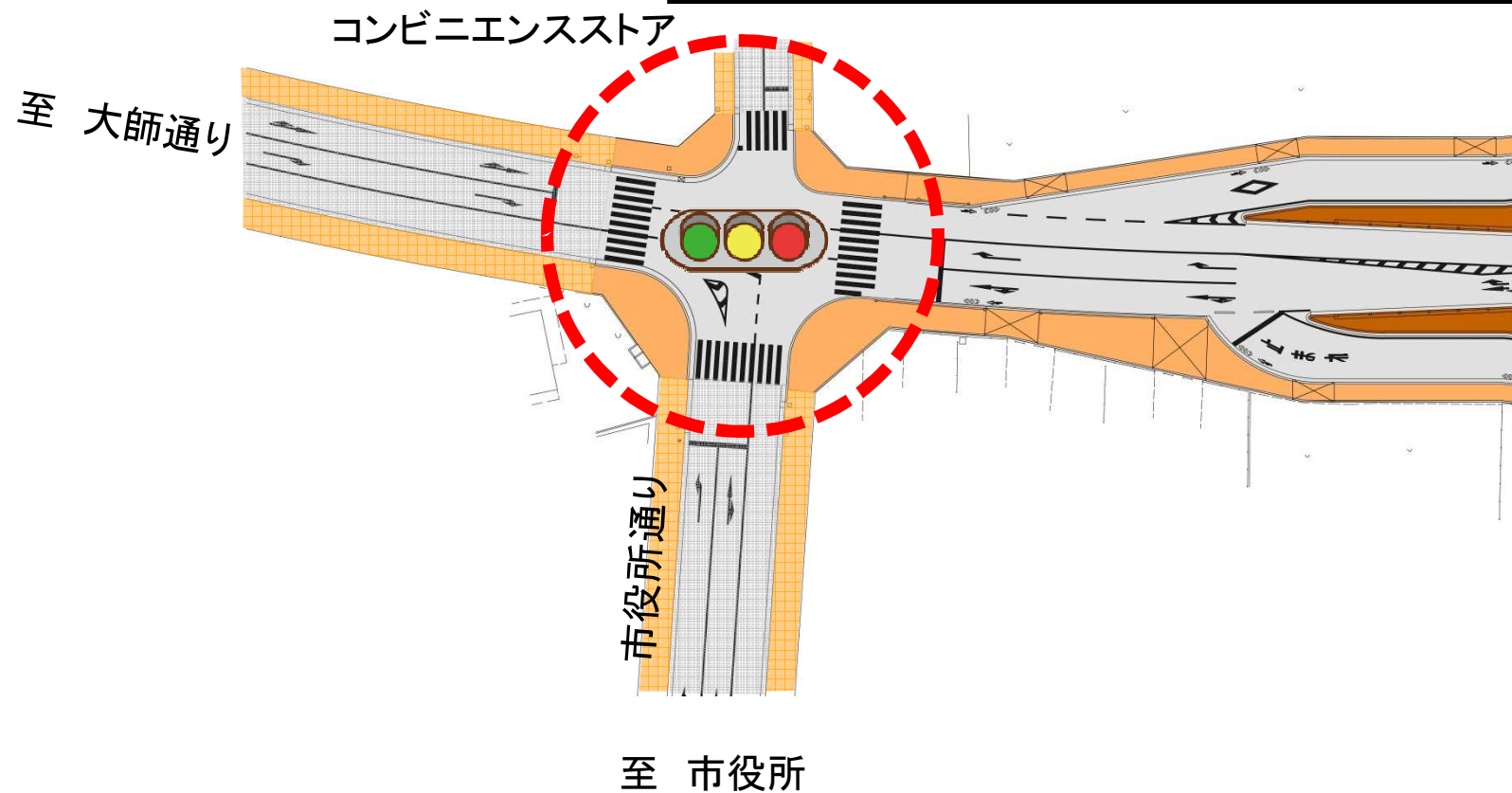
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。

現況道路との接続について(9)



⑭市道(市役所北交差点)

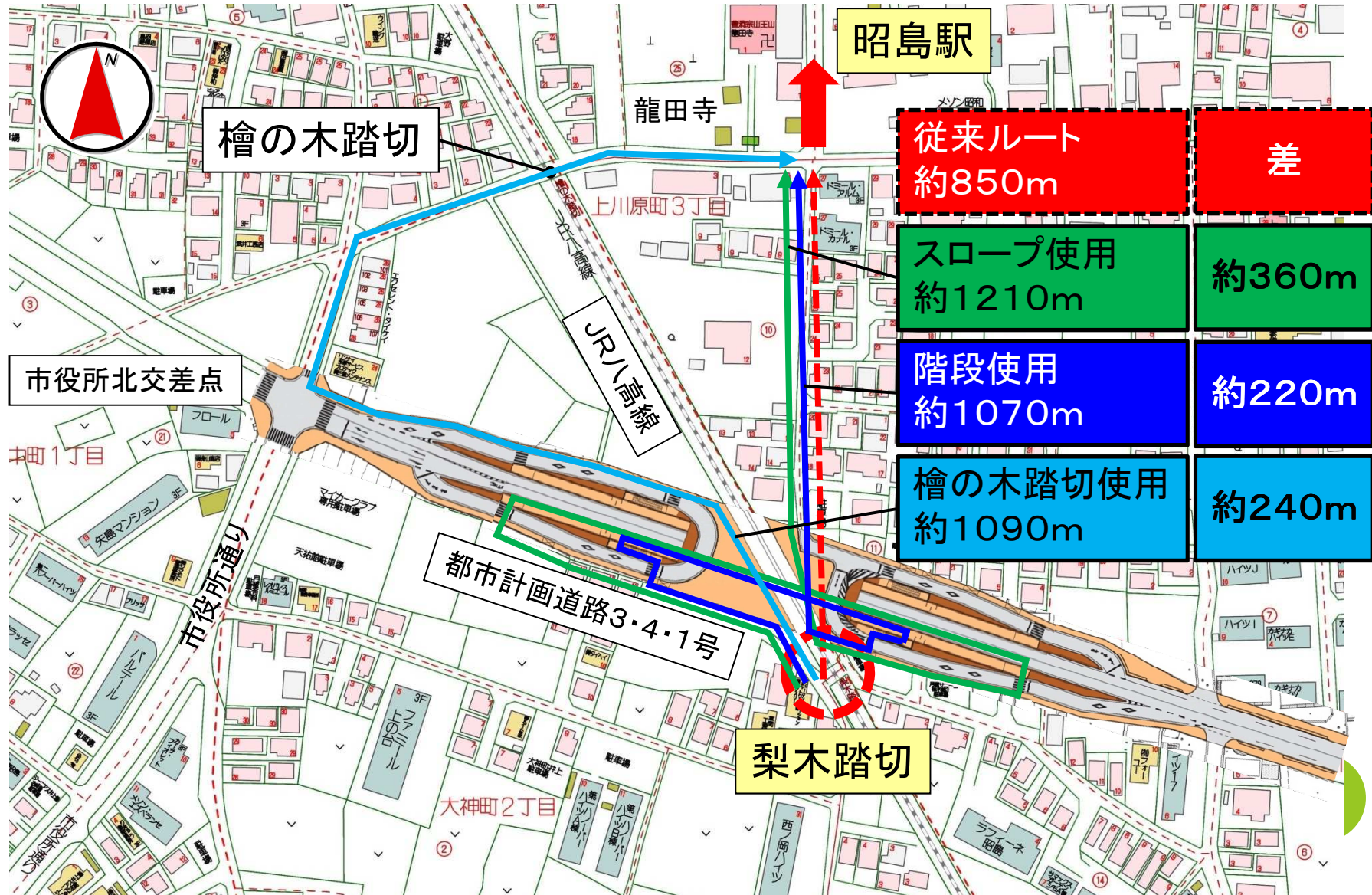
既設の交差点へ編入する形となります。



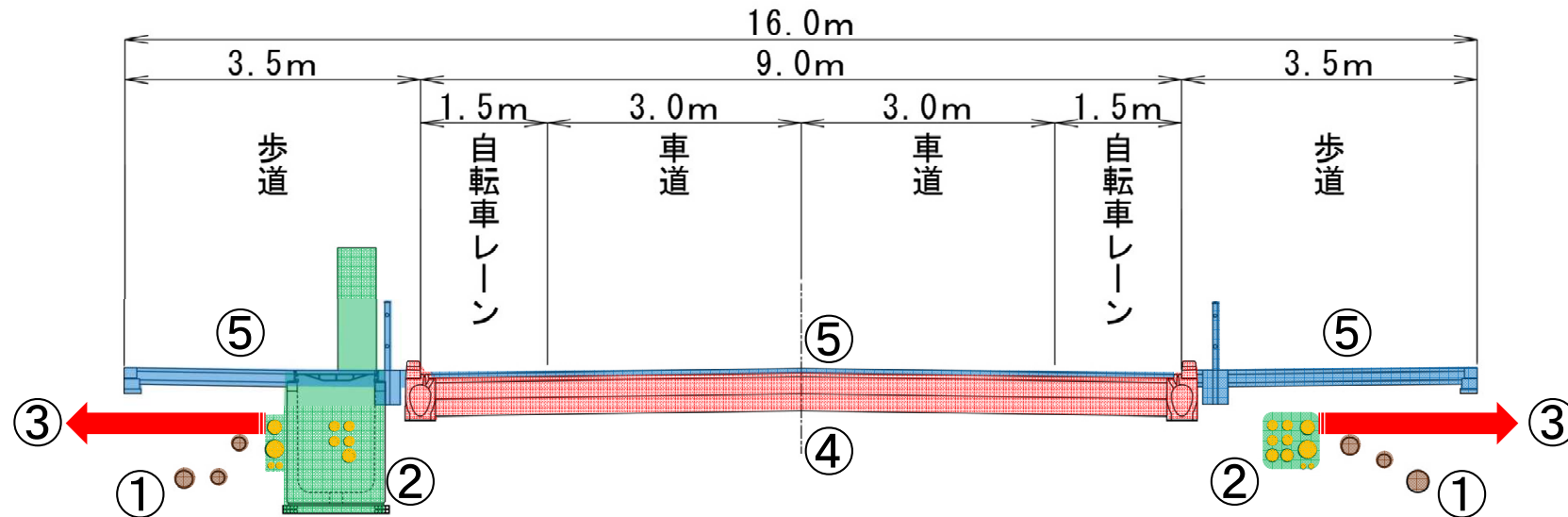
※上記の内容は今後の交通管理者等との協議により変更となる場合があります。



昭島駅までの距離のまとめ



標準断面図



- ① 埋設管・・・下水道管、水道管、ガス管
- ② 電線共同溝・・・電力、通信(管のみ)
- ③ 電線共同溝ケーブル入線及び供給先への引込
- ④ 車道整備(表面舗装は後施工)
- ⑤ 歩道舗装及び車道舗装(表面舗装)



これまでの説明会の主な質問(1)

27

質 問	現時点での回答
梨木踏切は存続して頂きたい。	これまでに頂いた地域住民の方々のご意見を踏まえて、引き続きJRと協議していきます。
ガードレールを設置して頂きたい。	防護柵等を設置いたします。
騒音対策はどのように考えてるのか。	低騒音型の舗装を採用いたします。
アンダーパス内の騒音の対策はしているのか。	側壁については今後、立体交差部の詳細設計を行う際に検討いたします。
アンダーパスの冠水問題、排水対策はどうか。	本都市計画道路下に雨水幹線を整備済みであり、そちらに自然流下で接続予定です。
大雨時、昭和通りの冠水は改善されるのか。	本都市計画道路の北側の雨水を取り込める様、雨水管の接続工事を道路工事と合わせて行います。
農地が多いため、植樹による病害虫や落葉等の影響に配慮した樹種選定をして頂きたい。	歩道の低木はつつじ等、中高木には天の川といった虫のつきにくい桜等を植樹することを考えています。

これまでの説明会の主な質問(2)

28

質 問	現時点での回答
街路灯による農作物への影響をどの様に考えているのか。	街路灯は遮光板の取り付け可能灯具を設置いたします。
龍田寺に向かう道(市道西274号)は幅員が狭いので、居住者専用にするなどの制限をして頂きたい。	交通管理者と協議を行い、規制方法については都市計画道路が全線開通し、車両の流れを確認してから検討を行うとの見解を頂いています。引き続き交通管理者と協議を続けていきます。
説明会の内容をホームページに掲載はできないか。	ホームページに掲載していきます。

<問い合わせ先>

都市整備部建設課 都市計画道路担当

電話:042-544-5111 (内線2523)

