

<参考>

地域別まちづくりに関する意見調査 【地域別・内容別意見の図上プロット】

- ※1 各意見について、場所が概ね特定できるものについて、図上にプロットするとともに、意見の内容を掲載しています。
- ※2 意見の内容は下表に示す9つの項目に分類し、それぞれ番号を記載しています。
- ※3 表中のNo.欄の番号は図中の番号と同一となっています。また、「全」は地域全体に対する意見、「・」は場所の特定がされていないものです。

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| ①自然環境 ● | ②土地利用・市街地 . . ● | ③道路・交通 ● |
| ④住環境 ● | ⑤公園・緑地 ● | ⑥生活環境 ● |
| ⑦防災・防犯 ● | ⑧都市文化や交流 . . . ● | ⑨その他 ● |

第1地域

全体の傾向と比較すると「土地利用・市街地」に関する割合が非常に多くなっています（全体18.1%、第1地域33.8%）。これは、『立川基地跡地昭島地区』や『中神土地区画整理事業』があることによるものと考えられます。また、「防災・防犯」に関する割合が少なくなっています（全体11.7%、第1地域1.5%）。

第1地域内で見ると、「道路・交通」が46.2%、「土地利用・市街地」が33.8%、両方で80.0%を占めています。



- | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| ① 自然環境 (Green) | ② 土地利用・市街地 (Yellow) | ③ 道路・交通 (Purple) |
| ④ 住環境 (Light Yellow) | ⑤ 公園・緑地 (Light Green) | ⑥ 生活環境 (Light Purple) |
| ⑦ 防災・防犯 (Red) | ⑧ 都市文化や交流 (Pink) | ⑨ その他 (Grey) |

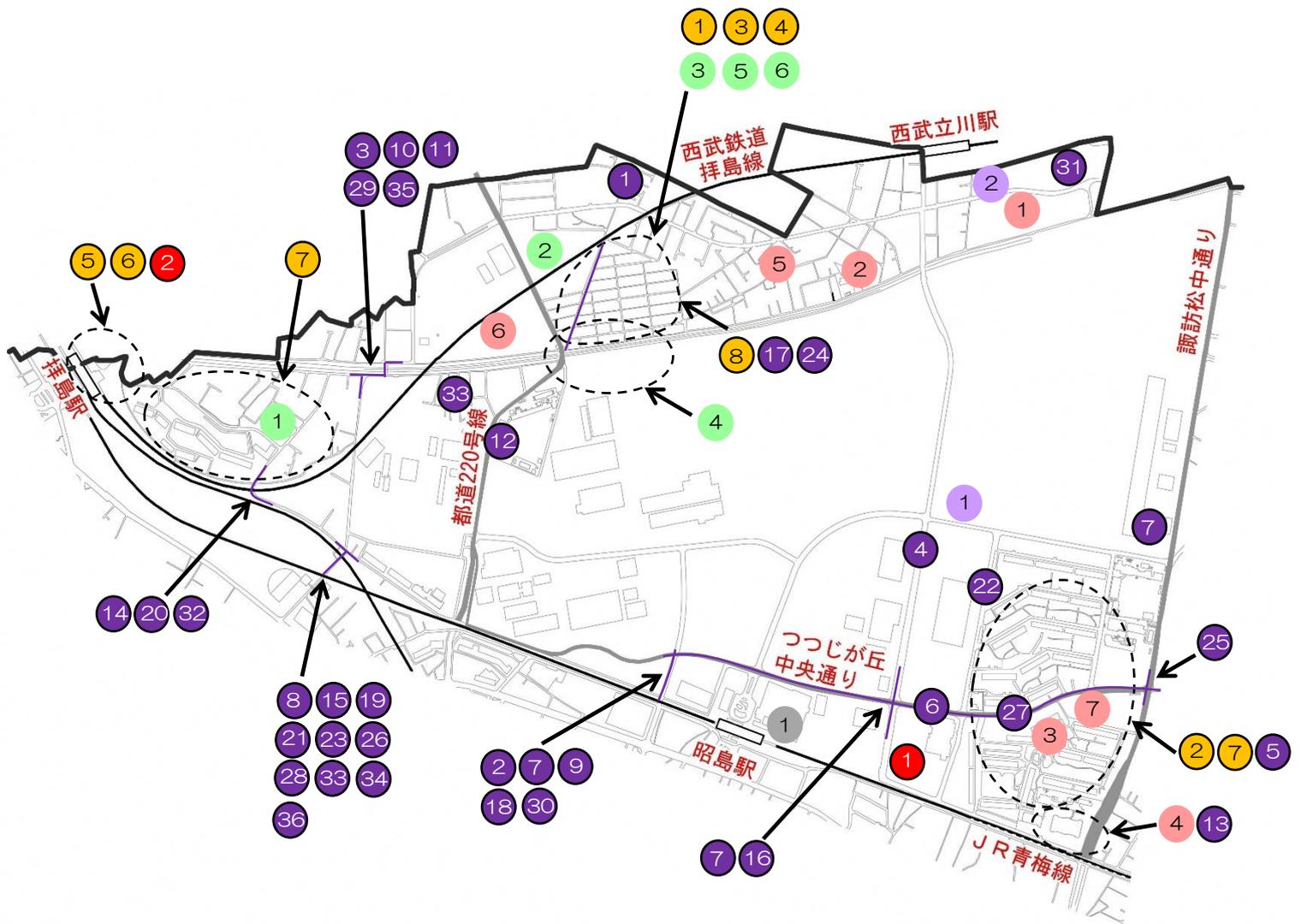
② 土地利用・市街地		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	駅前に商店がない	スーパーができ、買い物に便利になっている
2	区画整理が50年以上終了しない	少なくとも駅前ブロックは換地処分が終了している
3	中神駅北口に商業施設が少ない	北口で日常の買い物が出来る
4	駅前のスーパーが撤退し、買い物が不便	スーパーなど商業施設の確保されている
5	買い物するスーパー等が近くにない	交通広場ができています
6	スーパー、コンビニを配置すべき	—
7	囲繞地があり、建替え等が困難	換地してでも接道されている
8	商業施設を誘致してほしい	交通広場集合住宅が整備され、賑わい交流ある街
9	空地となっている	5年毎に少しずつ整備をし、人口構成の偏りを発生させないようにしている
10	空地となっている	高齢者専用の施設を集めた地域になっている
11	騒音や大型車の出入りが生活に影響	工業団地として、一つに区画されている
12	殺風景で町の魅力を感じられない	昭和記念公園から人が流れるような施設が出来ている
13	スーパー、銀行、郵便局のATMがない	生活に便利な店が増え、駅前が活気付いている
14	区画整理の遅れにより迷路状態	区画整理が完了し、路地の状態が改善されている
15	素晴らしい空間を大切にしたい	コンクリートジャングルにはなっていない
16	駅前商店街の陳腐化と活気の無さ	生活密着型店舗が充実し、活性化している
17	もくせいの杜周辺が未整備	昭和記念公園にマッチした緑溢れる植物公園、植林による遊歩道、サッカー、ラグビー場ができています
18	パチンコ遊技場が多く、環境が悪い	パチンコ店一掃され、IT等先端企業誘致されている
19	東中神駅バスターミナルの空地に大型スーパーがあると便利	—
全	区画整理が進まず、道路が狭い	一方通行がなくなり、二車線道路になっている
全	電柱が全てのジャマ、景観も良くない	無電柱化されている
全	工場・企業が多いわりに飲食店が少ない	大通りに飲食店が増えている
③ 道路・交通		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	入口が狭く、坂道で側溝が少なく水がたまる	4mの側道になっている
2	踏切が狭く段差があり躓いてしまう	踏切が広くなり事故が起こりにくくなっている
3	一方通行で不便	一方通行による不便さの解消
4	交差点なのに信号（横断歩道）が一つしかない	信号機（横断歩道）が2つになっている
5	幹線道路の整備が遅れている	都市計画道路等、主要な道路が出来上っている
6	道路が交差点になっていない	交差点化している
7	道幅が狭い割に交通量が多く危険	都市計画道路開通により交通が分散されている
8	電車の運転見合わせ時に踏切が下りたままになる	地下道又は線路の高架化されている
9	都道の建設をのぞむ	緑を残し東側から西側へのスムーズな通り路が出来ている
10	通学時に大きな道を横断するため交通事故が心配	歩道橋等を整備し、安全な通学路の確保がされている
11	車道が2本並行しており、危険 信号・横断歩道が必要	—
12	歩道が狭く、大型車の通行も多く、危険	安全な歩道の整備がされている
13	歩道が狭く、高齢者や障がいのある方の通行に支障がある	通行のしやすい歩道環境となり住みよい街づくりになる
14	更地の範囲が広く、遠回りせざるを得ない	遠回りしなくても良いように横断できる道が作られている
15	道路が未整備	歩行者と自転車専用の道路にわかれている
16	一方通行となっており、危険性が高い	車道・歩道が完全に分離している
17	道幅が狭く直線になっていない	道路整備がされている
18	昭和記念公園から昭島駅に行く際ストレートな道がない	ストレートに通れる道ができています

19	車の交通量がない所に歩行者用信号があり、移動に不便	歩行者用信号が撤去されている
20	通学路の歩道が狭い	子ども、高齢者が安全に歩けるようになっている
21	道が狭く、歩行者・自転車の通行が危険	道路の幅が広がっている
22	片側しか歩道のない箇所がある	古い社屋建替えの際に道路の拡幅ができています
23	片側だけの歩道がある	古い社屋建替えの際に道路の拡幅ができています
24	道幅が狭く夜も暗い	道幅が広がっている
25	一方通行が多く、道路が狭い	都市計画道路を含め道路幅が拡大されている
26	工事による駅前の迂回	駅前広場が整備され、自家用車の発着が便利になっている
27	道路が狭く一方通行で行き止まりが多くまた大雨の際、雨水が各所で溢れる	実現可能な手法で、少しでも良くなっている
・	立川駅～東中神駅を車で通る際、道路が狭く人通りも多い為危険を感じる	昭3・2・3号線の未開通エリアが開通されている
全	歩道が狭く、車イスで通るのが大変、歩行も危険	車椅子でも安心して通れる歩道になっている
全	自転車走行中の歩行者・車との接触の危険	人と車と自転車が完全に分かれている
⑤ 公園・緑地		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	美ノ宮公園の魅力が無い	利用価値が高まり、充実した公園、憩いの場となっている
2	土砂置場が住宅地の中にあり違和感がある	新生公園が広がっている
3	—	スポーツ公園として整備されている
・	中神駅の北側に公園が少ない	計画されている公園が全て完成している
⑥ 生活環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	仲町公園の整備（騒音、ゴミ等）	—
2	柴崎分水付近の雑草、ごみのポイ捨て	暗渠にして、児童が安全に通学できている
⑦ 防災・防犯		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	公園予定地が夜間は暗く、防犯上不安	明るくきれいな公園になっている
⑧ 都市文化や交流		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	昭和記念公園の入口の活用や魅力が不十分	昭島の魅力を発信する場として活用されている
2	近くに図書館がない	図書館の分館が建設されている
3	にぎわいと交流を育むゾーンが閑散としている	—
⑨ その他		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	昭和仲栄自治会管内に郵便ポストがない	—
2	マンション密集地に郵便ポストがない	住民数に応じたポストが徒歩圏内に設置されている
全	地域別まちづくりを着実に実施していただきたい	—

第2地域

全体の傾向と比較すると、「道路・交通」に関する割合が多くなっています。(全体 47.7%、第2地域 57.3%)。これは、市の中心部で人や車の集中があり、道路や鉄道に関する問題が多く挙げられていることによるものと考えられます。

第2地域内でみると、「道路・交通」が 57.3%と半数以上を占めています。なお、第2地域は、昭島駅や拝島駅を有し、本市の玄関口機能を担うところでもあり「都市文化や交流」に関する意見も一定程度みられます。



- | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| (①自然環境 ●) | (②土地利用・市街地 . . . ●) | (③道路・交通 ●) |
| (④住環境 ●) | (⑤公園・緑地 ●) | (⑥生活環境 ●) |
| (⑦防災・防犯 ●) | (⑧都市文化や交流 . . . ●) | (⑨その他 ●) |

② 土地利用・市街地		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	国有地の管理がされておらず、放置・私有化されている	空白地が解消されている
2	ショッピングプラザがゴーストタウン化している	大型店舗の出張所ができています
3	美堀町の国有地は、市有地として有償許可にすると良い	所有者が決められている
4	国有地の樹木の伐採跡地に、ゴミが散乱し荒れている	緑地帯や市民農園等になっている
5	拝島駅に隣接したスーパーがない為不便	立川駅のような駅中になり周辺に大型スーパーができています
6	拝島駅周辺の開発の遅れがある	福生市と連携した開発が行われている
7	高齢化が進んでおり、空き店舗の有効活用が必要	移動販売や宅配スーパーが利用できる環境になっている
8	一時利用の駐車場がない	国有地が市営の駐車場になっている
③ 道路・交通		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	道の幅が広かったり狭かったり、車事故も発生している	道幅が統一されている
2	踏切があり、土日の渋滞がひどい	高架され、踏切がなくなっている
3	スリーポンド周辺の道が狭く、見通しが悪い	見通しが良くなっている
4	子供が増えてきており安全な道路、交通対策が必要	はなみずき通り東側の道が市民会館などが緩衝地帯となり現状維持されている
5	車が多く、道路が混んでいる	バスの利便性が高まり、車の所有者が減っている
6	風でマロニエ等の枝、葉が電線に引っ掛る	電線が地下化されている
7	車の渋滞が発生する	渋滞なく、スムーズな移動ができる状態になっている
8	鉄道高架箇所は、人、車共に交通量が多い為事故も多く危険	二車線道路と歩道が整備されている
9	踏切と信号があり、人通りが多い為、渋滞をしている	立体交差化している
10	玉川上水側の道路がデコボコで走りづらい	水と緑と花の街になっている
11	道路が狭く、朝・夕の規制がある	歩道が整備され車道が拡幅されている
12	都道220号は通学時に大型トラックの出入りが激しい	道路が延長され通学路として整備されている
13	道が狭く、出入口が混雑	道路幅が広がっている
14	買い物に行くとき、道が狭く歩くのが大変	歩行者・自転車・車が分かれている
15	八高線のガード下が狭く見通しも悪く危険	見通しの良い高架下になり、道路が拡幅されている
16	交差点「市民会館西」が起因した道路渋滞がある	スクランブル交差点になっている
17	道路が狭いため自動車が交差できない	公有地の道路幅にセットバックし、安全な公道になっている
18	踏切と信号のつながりが悪く、いつも渋滞している	踏切と信号が連動している
19	道幅が狭く見通しが悪い為、交通事故のおそれがある	信号機が設置され交通事故がなくなっている
20	高架下の為、車からの視界が悪く危険	横断歩道ができています
21	電車の下を渡るトンネルが歩道と車道が分かりづらい	車道、歩道が分かりやすくなっている
22	時々、スピードを出して通過する車があり危険	事故のない、学校回りが安全に歩ける状態になっている
23	ガード下が狭く、すれ違えない	道路を拡幅しすれ違いができるようになっている
24	道が狭く、緊急車両の通行、すれ違いが大変	国有地がすれ違い場所として利用されている
25	土・日の交通量による混雑	交差点が高架化されている
26	八高線高架下の道が狭く、歩道も柵が邪魔で危険	歩道の柵が撤去され、車道が拡幅されている
27	車道の自転車レーンは狭すぎて走る人がほとんどいない	車道を広くし、自転車レーンが整備されている
28	道が狭い	車道・歩道・自転車道が完全に分離している
29	時差式信号で歩行者と左折車がぶつかりそうになる	時差式信号が廃止または目立つ表示になっている
30	昭島駅北側踏切線の渋滞解消	立体化されている
31	人通りがほとんどない為、信号は不要	終日押しボタン式信号になっている
32	道が狭く人も車も危険	安心して歩ける道になっている
33	水道道路、八高線ガード等により南北の道が塞がれている	拡幅されている
34	八高線松原ガードが狭いので災害時危険	拡幅されている

35	雨が降ると道が冠水する	排水ができる道路整備になっている
36	八高線の高架下のトンネルの交通問題	トンネルが広がるか、一方通行になっている
・	「Aバス」の運行について	市内観光地ルートが設けられている
・	西武立川駅と昭島駅との行き来が不便	バスの本数が増え、人の移動が活発になっている
・	商業施設により渋滞が起こり、南北への移動が困難	Aバスが安心安全に市内を移動できる手段になっている
全	横断歩道で停止する車が少なく、子供老人には危険	徐行、停止せざるを得ない仕掛けとなっている
全	狭い歩道の自転車通行	自転車専用道と狭い車道は全て一方通行になっている
全	自転車の右側通行	反対車線に入れないようになっている
全	行き止まり道路、通り抜けできない道路が多い	車椅子でも安心な道路になっている
⑤ 公園・緑地		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	上水南第一公園の木が大きくて危ない、夜は暗い	木がない、明るい、危なくない公園になっている
2	立入り禁止などが多く、対応していない	サッカーグラウンドや駐車場が出来ている
3	公園の管理がされておらず遊具が老朽化している	緑地が整備されている
4	うっそうとしていて怖いので上水公園を整備して欲しい	複合施設（高齢者・児童センター、図書館）ができています
5	自治会が集中していて十分な広場がなく、イベント運営の場所取りが困難	各自治会に広場ができています
6	子どもの遊べる公園がない	子どもが遊べる場所ができています
・	—	大きい公園ができています
全	—	残存樹林が改変されずに残っている
⑥ 生活環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	カラスが多く怖い	カラスが減少している
2	砂埃がひどい、電灯が少なく危険、雨の際通行できない	今より快適になっている
・	飛行直下の騒音被害の拡大	空路の縮小化、夜間飛行が禁止になっている
・	ごみ焼却施設のプランを至急作成して欲しい	新しいごみ焼却施設が完成している
⑦ 防災・防犯		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	市民会館付近は夜間とても暗く危険	電灯が増え防犯対策がしっかりできている
2	拝島駅北口が夜さみしい	安全の為、交番ができています
⑧ 都市文化や交流		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	窓口のある郵便局、金融機関がない	窓口のある金融機関ができています
2	美堀町に喫茶のできる憩いの場が全くない	交流の為、堀向会館に喫茶部が設けられている
3	八百屋がなくなり、寂しくなった	コンビニやカフェなどができています
4	アキシマエンシスの有効活用	高齢者施設のイベント情報が市民だよりにより詳細に掲載されている
5	手軽に利用できる飲食店がない	歩ける範囲に飲食店が数件できている
6	散歩してもゆっくり休める場所がない	おしゃれなテラス席のあるカフェができています
7	老人が気軽に集まれる憩いの場所がない	市民図書館つつじが丘分室が憩いの場所に改修されている
・	大規模な施設がある一方、個店がなく空き店舗がある	市民参加型の店舗等がある明るい街並みになっている
⑨ その他		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	モリタウンまでの道のりで、勧誘が多い	勧誘禁止場所を広げ、買い物しやすい環境が整っている
・	高齢化がすすんでいる	自治会活動が盛んになっている

第3地域

全体の傾向と比較すると、「土地利用」と「防災・防犯」の割合がやや多くなっていますが、大きな傾向は類似しています。

第3地域内で見ると、「道路・交通」が42.3%と最も多くなっています。次いで「土地利用・市街地」が20.5%、「防災・防犯」が16.7%で、「防災・防犯」は、密集住宅や多摩川からの浸水被害に関する意見などがみられます。



- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| ①自然環境 ● | ②土地利用・市街地 . . ● | ③道路・交通 ● |
| ④住環境 ● | ⑤公園・緑地 ● | ⑥生活環境 ● |
| ⑦防災・防犯 ● | ⑧都市文化や交流 . . . ● | ⑨その他 ● |

① 自然環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
・	立川産線の昔あった1mくらいの幅の川に蓋がしてある	昔のような川に戻っている
② 土地利用・市街地		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	スーパーや子どもが遊べる施設が欲しい	徒歩圏で生活できる便利な地域になっている
2	福島会館の駐車場と東側の駐輪場が近く、少し危険を感じる	駐車場が移動または拡大されている
3	東中神駅のまわりにお店が少ない	食事、買い物ができる場所が増えている
4	商店街がさみしい	秋葉原のようになっている
5	買い物、食事が出来る場所が欲しい	お店が何件かできている
6	全体的に道が暗く、店が少ない為人通りも少ない	道が明るくなり、お店が増えている
7	広大な陸上競技場用地の利活用	防災拠点化されている（仮設住宅設置）
8	歩いて買い物できる場所が少ない	小さなスーパーができている
9	東中神駅の利便性がない、駐輪場も駅から離れていて不便	駐輪場が駅近くに設置されている
10	買い物（食料品）を買う場所が少ない	買い物ができる場所や、外出困難者の為の食品調達方法が確立されている
11	江戸街道沿いに空き店舗が目立つ、衰退のイメージ	活力のある街になっている
12	西立川駅の駐輪場を立体駐車場にしてほしい	—
13	店が少なく、昼でもシャッターが閉まっており、夜は暗い	駅近くに商店が増えている
・	江戸街道から東中神駅方面にある店舗が狭く分かりにくい	—
・	近所にドラッグストアがなく不便	—
・	様々な商品が揃っているお店がほしい	—
③ 道路・交通		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	信号機の設置	郷地地区の信号機が増えている
2	福島通りの拡幅	高齢者が安心して通行できるようになっている
3	線路を跨ぎづらい	通行しやすくなっている
4	少しカーブがあった坂でスピードが出ている車が多く危険	標識が設置され、取締が強化されている
5	奥多摩街道沿いを走る自転車や人が見えにくく危険	見通しが良くなり、歩道が拡幅され標識が設置されている
6	南北方向の信号が青が短く、赤が長い。朝は混雑する。	青信号の時間が長くなっている
7	道が狭く、交通量（歩行者、自転車、車）が多く危険	一方通行になっている
8	坂で木が多く、見通しが悪い、すれ違いが困難	木をすっきりさせ、見通しが良くなっている
9	危険運転をする車が多い、公園前にミラーを設置希望	ミラーが設置されている
10	昭島駅方面に行く時の交通手段が少なく不便	昭島方面への移動がスムーズにできるようになっている
11	交差点が渡りづらい	陸橋に頼らない横断システムが整備されている
12	通学路だがかなりのスピードで車が通っており危険	夕方も進入禁止にし、パトロールの強化がされている
13	福島交番から新奥多摩街道間は道幅が狭く危険	歩道が設置され、道路が拡幅されている
14	歩車分離信号のため、歩行者信号が青の時に、北方面から南へ直進してくる自転車と衝突する危険がある	安全な信号が設置されている
15	東中神駅から福島3丁目の道路が狭く、広くしたい	—
16	道が狭く、車もスピードが出ていて子供たちが危険	両側にガードレールのついた歩道ができている
17	歩道が狭く二人並んで歩けない	車椅子も楽に通れるように歩道が拡幅されている
18	坂の傾斜がきつくと、高齢者や子どもが転ぶ危険がある	路面の凹凸がないように整備されている
19	夜間、坂の下から車で走行した際、周りが暗く危険	街灯が設置されている
20	道路が狭く、車の交互通行が困難	拡幅されている
21	道路幅が狭く、歩行者、自動車双方が危険	道路を拡幅し、歩行者、自転車の安全が確保されている

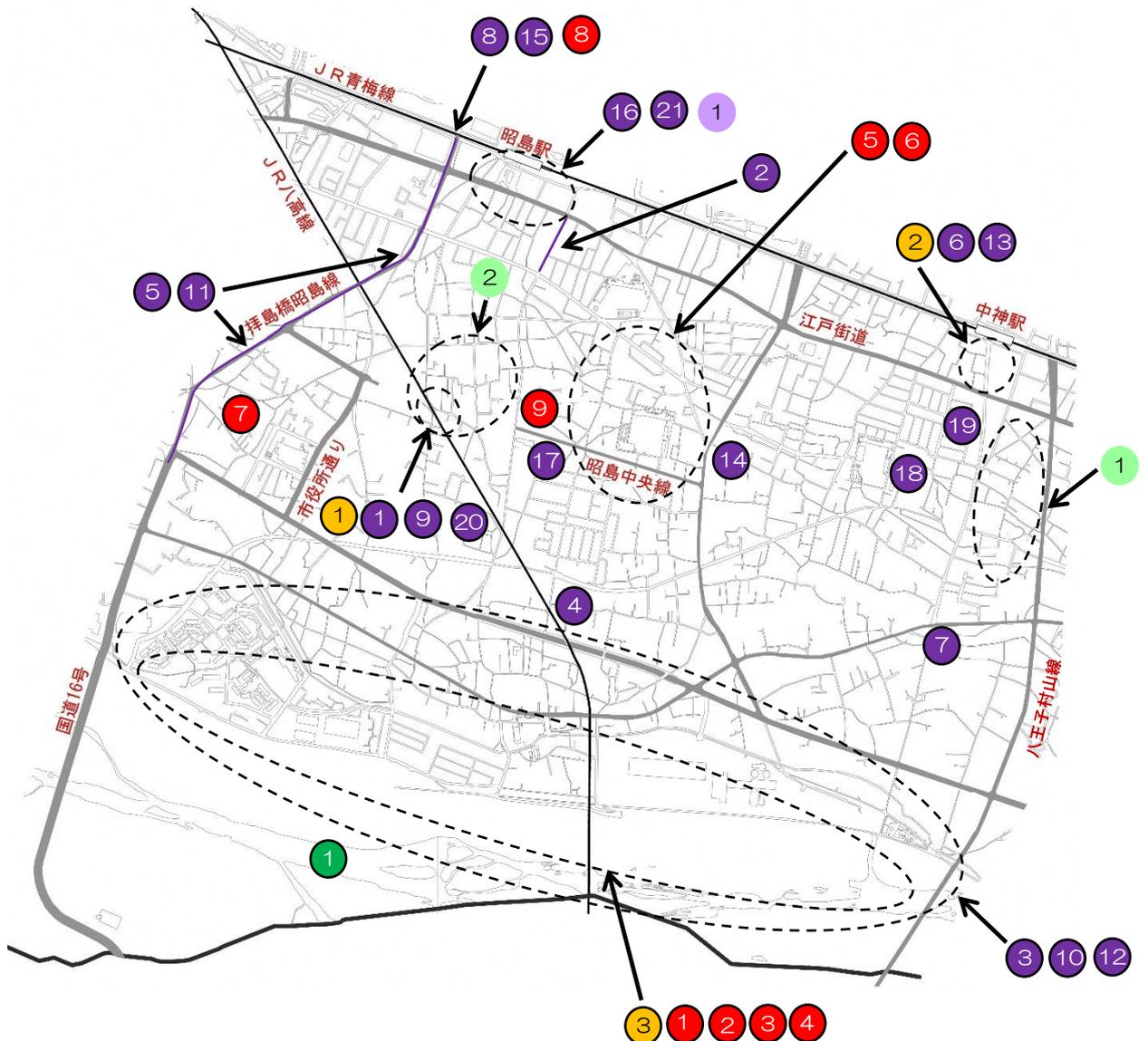
22	交差点で右折車が多く子どもが巻き込まれないか心配	児童注意の標識が設置されている
23	道が細く通りにくい、一方通行や標識が多い	道端を広げ、一方通行がなくなっている
24	道幅が狭く電柱が邪魔	道路を広くし、電線は地中化されている
25	福島通りは道幅が狭いが交通量が多く危険	東中神の立体交差ができ道幅が広く歩道も整備されている
26	信号が変わるのが早く、渋滞が起こりやすい	スムーズに通行できるようになっている
27	歩道老朽化	今ある大木はそのままに散歩ができる遊歩道になっている
28	道が狭く、一方通行で不便	安心して歩けるように道路幅が広がっている
29	信号機の設置状況が分かりづらい	分かりやすい信号に整備されている
30	和田橋の前の道が木により車が見え難く危険	道路脇の植物を低い草花に替え見通しが良くなっている
・	バスの経路により、立川市との関わりが強い	昭島市中心部とのつながりが密接になっている
全	バスが少なく、あまり人が乗れない	バスの本数が増えている
全	雨が降った際、スリップや反射などして普通のアスファルトでは危険	道路が排水性及び透水性アスファルト舗装になっている
④ 住環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	団地内の高齢化が進んでいる	団塊世代が減り子供が増え、活気溢れる町になっている
全	高齢者世帯が多くいる地域がある	自治会を中心とした、見守り、声かけができています
⑤ 公園・緑地		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	公園が近くに全くない	子どもの遊び場や一時避難所ができています
2	昭和公園内の動物が寂しい印象	動物の種類が増え、エサやり（少額で有料）が可能になっている又は動物を減らし新たな水遊び場などになっている
⑥ 生活環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	区画が狭く入り乱れ道が狭く、空地の雑草もひどい、また住人の高齢化、跡継の転居による空家の増加	若い人にとって住みやすく、明るい街になっている
⑦ 防災・防犯		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	玉川町3丁目南側は住宅密集地の為火災があった際危険	—
2	駅だけ立派で街が暗くゴースタウンに近づいてる	明るく利便性の高い東中神駅になっている
3	少子化により廃校が懸念される	小学校用地が防災拠点化されている
4	多摩川、昭和用水の氾濫時の避難がしにくい	避難所の受入体制が見直され、車で避難が出来ない方の移動手段が確立されている
5	道が狭く分かりにくく、消防車も進入できない	道幅がある程度広くなり消防活動がしやすくなっている
6	立川崖線が昨今の台風や大雨により危険な状態	強化する工事などが進み、危険度が低くなっている
7	昭和公園は防災の広域避難場所だが、防災機能が不十分	公園にマンホールタイプのトイレ、給水タンクが設置され救援物資の集積、ハブセンターとして利用できている
8	八清住宅地域の道が狭く、災害時に消防車が入れない	私道を整備し、4m道路になっている
9	道幅の狭いところが多く、火災・災害時の対応が困難	—
10	防災無線が聞こえない、避難所の受入れ人数が少ない	分かりやすい避難指示や、避難所入所にあたっての優先順位が示されている。総合スポーツセンターも避難所として活用されている
・	多摩川の土手に街路灯がない	街路灯が整備されている
・	—	災害を軸に考えた都市づくりがされている
全	大通りから逸れると街灯が少なく、夜道が暗く危険	街灯が設置され見通しの良い道になっている

⑧ 都市文化や交流		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	図書館や児童施設が圧倒的に駅寄りに密集していて不便	徒歩圏で生活できる便利な地域になっている
2	中央図書館の移動で東側に図書館がなくなった	東側に大きい公共施設ができています
3	昭島市民図書館が閉館し、子どもが利用する施設が減った	総合スポーツセンター内に図書館ができています
4	スポーツセンターが古い	スポーツセンターが新しくなっています
5	スポーツセンターの老朽化が進んでいる建替え希望	老若男女市民が自慢できる様な施設になっている
6	シャッターが閉まっていて寂しい	芸術作品等を展示し、温かな商店街になっている
—	文教施設が無くなり、利用の利便性が享受されない	図書館や文教施設が利用しやすくなっている
⑨ その他		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	加入自治会の再編、エリアの再編などの環境作り	—
・	少子化により学校運営に支障が出ている	小学校、中学校が2～3校統合されている
全	地域間不均衡が生じている	利便性の良い地域に集約

第4地域

全体の傾向と比較すると「防災・防犯」の割合が非常に多くなっています（全体 11.7%、第4地域 23.4%）。これは、近年の豪雨等の影響により、多摩川からの浸水被害が想定されているためと考えられ、市域の南側（第3地域～第5地域）で同様の傾向がみられます。また、「土地利用・市街地」の割合が少なくなっています（全体 18.1%、第4地域 4.7%）。

第4地域内でみると、「道路・交通」が 51.6%と最も多くなっており、駅前広場が整備されていない中神駅南口に関する意見などがみられます。次いで「防災・防犯」が 23.4%を占めています。



- | | | |
|------------------|---------------------|------------------|
| ①自然環境 | ②土地利用・市街地 | ③道路・交通 |
| ④住環境 | ⑤公園・緑地 | ⑥生活環境 |
| ⑦防災・防犯 | ⑧都市文化や交流 | ⑨その他 |

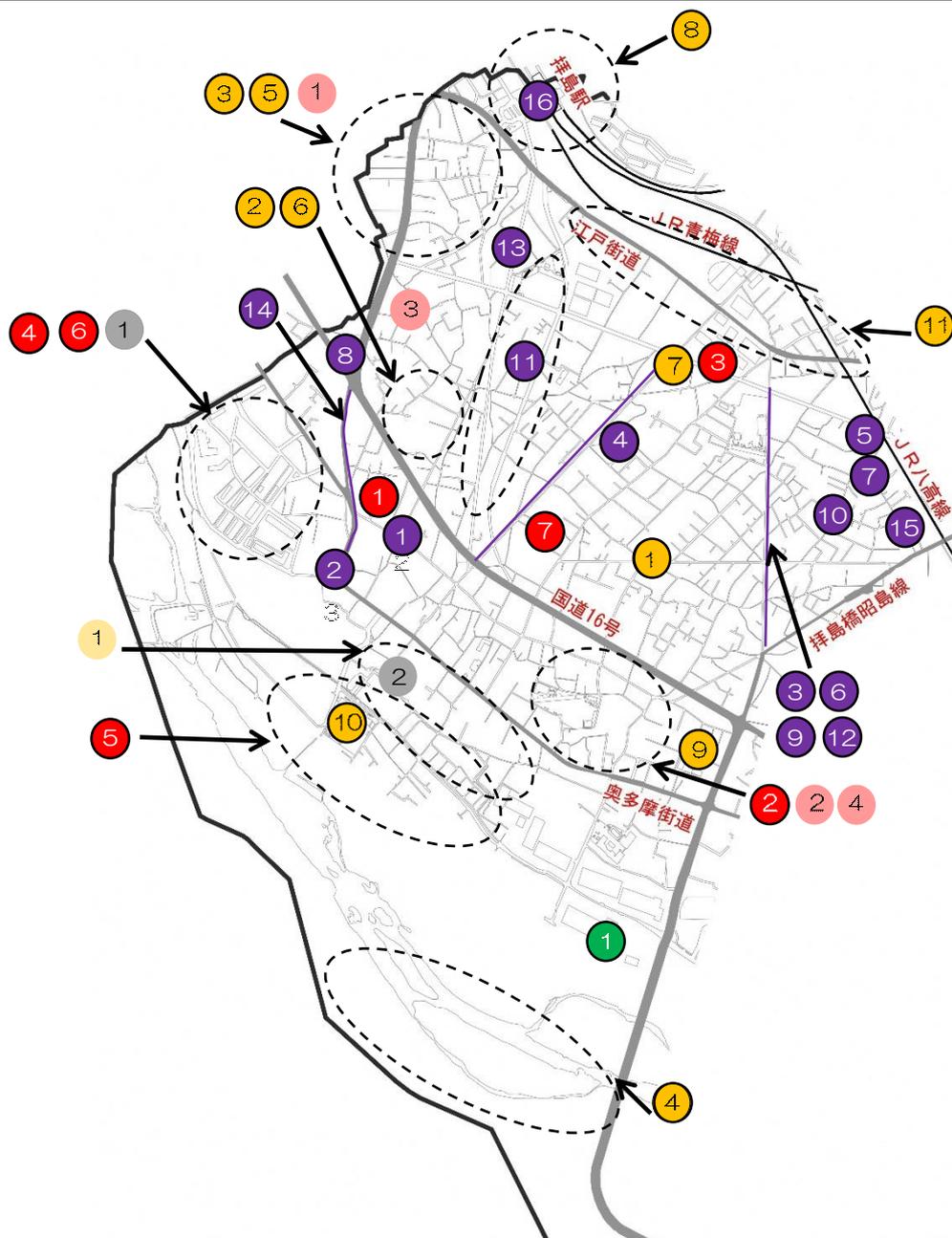
① 自然環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	多摩川の中州がジャングル化している	拝島橋から見たときに見渡せるようになっている
② 土地利用・市街地		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	小宮～拝島駅間の新駅設置の話が進んでおらず、周辺の活性化が進んでいない	中間点に駅ができて、まちが活性化している
2	中神駅南口にはロータリーがない	ロータリーの整備がされている
3	多摩川と接するハードやソフトの用意がなく未開拓	駐車スペースの確保、親水施設の整備がされ、親水イベントが開催されている
③ 道路・交通		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	八高線利用時の不便さ	新駅が設置されている
2	車の交通量が多いが道が狭い	一方通行または道が拡幅されている
3	Aバスが市内の主要な場所のみの運行で不便	駅から離れた場所の運行ルートが増設されている
4	八高線の腹立踏切が狭く、通りづらい	北から南に踏切を渡って右折できるようになっている
5	休日の大師通りは慢性渋滞があり、住民生活に支障あり	松原立体への迂回路ができています
6	中神駅南口の道が狭く、自転車で通るときに危険	ロータリーや道が広くなり、店が並ぶきれいな街並みになっている
7	中神坂は道幅が狭く手すりがありすれ違いの際に危険	手すりが撤去され、道幅・急勾配が改善されている
8	停止線と信号が分かりにくく、車の危険運転がある	電車、車道、歩道が分離している
9	昭3・4・1の整備にあたり、JR八高線周辺の工事課題	良好な道路景観が形成され、その効果が発揮されている
10	公共施設（地域北部に集中）に行く交通手段がない	Aバスの新たな運行ルートができています
11	堂方上交差点から太陽子ども病院の道が狭く、交通量も多く危険	道路を広げ、歩道をもっと広げてほしい
12	駅、バス停が近くにないので、バスを通して欲しい	バスが通り、駅に出やすくなっている
13	中神駅南口の道が狭くコミュニティバスが進入できない	道が拡幅され、バスも往来できるようになっている
14	バスが少なく、市役所・商業施設へのアクセスが悪い	バスの本数が増え気軽に出掛けられる環境になっている
15	交通量が多い時は渋滞が大師通りまで伸びることがある	アンダーパスになっている
16	昭島駅南口は道が狭く、自転車で通るときに危険	ロータリーや道が広くなり、店が並ぶきれいな街並みになっている
17	昭島中央線道路は、子どもが横断する際に危険	横断通学路に信号機が設置されている
18	中神小学校の東側の道で、五鉄の道に抜ける道が狭い	道路が拡幅され、車のすれ違いができるようになっている
19	中神公園の東側の道が危険	交通が弱者優先になっている
20	市役所の近くに駅がなく、中心拠点として機能していない	新しい駅舎が設置されている
21	駅エレベーターが狭く古い、エスカレーターも上下両側にほしい	みどりの窓口があり拝島駅のようになっている
	・ 農協の北側の狭い道が通り抜け困難である	五鉄の道がいなげやから下がる道に抜けるようにしてほしい
	・ 江戸街道、緑街道等歩道が狭く、自転車、歩行者共に危険	歩道が広がり、自転車専用レーンが設けられている
	・ 奥多摩街道の水はけが良くない	—
	・ 多摩川沿いの土手をスピードを出す自転車がいて危険	安心して散策できる自然豊かな土手の道になっている
	・ 田中団地⇄昭島駅のバスの本数が少なく、料金も高い	バスの本数が増えている
	・ —	公共施設が建立され、交通機関も便利になっている
	・ —	Aバスがすべての公共施設に停車するようになっている
	・ 駐車場の不足	駐車スペースが増えている
	・ 八高線に昭島駅がほしい	新駅が設置され、八王子市と交流ができています
全	全体的に歩道が狭く感じる	すれ違いが容易な歩道になっている
全	道幅が狭く、車両の通行が困難な箇所が多い	区画整理が完了し、安全に通行できるようになっている
全	街路樹が茂っていて道路に出る際に見通しが悪く危険	街路樹が常にきれいに整備された安全な道路になっている

④ 住環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
・	商店、飲食店が多い	若い世代が引っ張っている地域になっている
⑤ 公園・緑地		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	玉川町5丁目のこの付近に広場や公園がない	公園、広場ができ、災害時の避難場所になっている
2	大きな公園とかスポーツセンターがない	大きな公園と設備の整った大きな図書館ができています
・	—	畑などを市が購入し公園などができている
⑥ 生活環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	タバコのポイ捨てが多く、危険	路上喫煙・ポイ捨て0の利用しやすい道になっている
・	横田基地の騒音問題	一切の騒音が無くなっている
全	横田基地米軍機による騒音被害、航空機事故・落下物・事件等への不安	「水と緑のまち、米軍機の飛ばない静かなまち昭島」になっている
⑦ 防災・防犯		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	農業用水からの大雨時の洪水の不安	不必要な水路の埋め立て
2	災害（台風）時に氾濫する可能性があり不安	堤防が強化され、防災に対する助成制度ができています
3	多摩川の氾濫の危険が大きくなっている	水害の心配のない暮らしができています
4	水害がひどく、被害を受ける可能性が増えている	—
5	道幅が狭く、災害の時など特に通行が難しくなる	人も車も安心して通行できるようになっている
6	居住区内の道幅が狭く、救急車両の通過が困難	4m道路を通し、整備されている
7	災害発生時、道幅が狭く、救援活動も困難	道幅が最低4mはある状態になっている
8	災害時に逃げ道としての機能の低下	災害時に逃げ道として十分に機能する状態になっている
9	道が狭く、地震・火災時の通行が不安	車がスムーズに通行できるようになっている
・	多摩川に接する地域で氾濫がおきた場合の水害	氾濫が生じないように堤防が強化されている
・	崖線沿いの樹木が大木になっている	土地所有者と市が適切に管理できている
・	大雨、洪水の治水や災害への不安	治水が進み、温暖化の対策をし、災害が減っている
全	夜間、暗い場所が多いので、犯罪の温床となりやすい	明るく安心して歩ける街になっている
全	多摩川からの洪水の危険性が高まっている	多摩川の土手が補強され、避難所ができています
全	多摩川の氾濫の不安	氾濫、決壊がなくなっている
⑧ 都市文化や交流		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
全	屋外の市民プールがない為、子どもが遊ぶ場所がない	プールの増設等子どもが遊ぶ場所が増えている
全	子供が遊べる屋内施設が少ない	夕方まで子供が遊べる施設が増えている
⑨ その他		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
・	少子高齢化が進んでいる	子ども、高齢者、障害者が安心して生活できている
・	活用内容の広報が足りず、地域住民が内容を知らない	福祉センターの健康機具、スポーツ機具の充実している 避難場所が地域活動の場に利用されている
・	病児保育、休日保育の枠が少なく、利用もしにくい	施設や枠が増え、ネットから申込みが可能になっている

第5地域

全体の傾向と比較すると、「土地利用」と「防災・防犯」の割合がやや多くなっていますが、大きな傾向は類似しています。また、「道路・交通」の割合がやや少なくなっています（全体47.7%、第5地域39.2%）。

第5地域内でみると「道路・交通」が39.2%で最も多くなっています。次いで「土地利用・市街地」が21.6%、「防災・防犯」が15.7%で、「防災・防犯」は、防災無線の聞こえづらさや豪雨災害に関する意見などがみられます。



- | | | |
|---------------------|-----------------------|----------------------|
| ① 自然環境 ● | ② 土地利用・市街地 . . . ● | ③ 道路・交通 ● |
| ④ 住環境 ● | (⑤ 公園・緑地 ●) | (⑥ 生活環境 ●) |
| ⑦ 防災・防犯 ● | ⑧ 都市文化や交流 . . . ● | ⑨ その他 ● |

① 自然環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	多摩川の自然と広い土地が利用活用されていない	市民の憩い、スポーツ・やすらぎの場になっている
全	住宅が増え、空地・林が減少している	緑に癒され、心豊かに安心して暮らせるようになっている
② 土地利用・市街地		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	買い物に行くのが大変	近くに商店ができています
2	食料品を買う店がない	歩いて買い物ができる環境になっている
3	近くに生鮮食品を買える店がない	—
4	拝島橋南岸地区は、早く規制をかけるべき	宅地化されていない
5	買い物ができる店が遠くて大変	高齢者も買い物に行ける店ができています
6	買い物できる場所まで遠い	スーパーができています
7	ヨーカドーの前にコンビニはいらない	下林公園～緑会館の中間あたりにコンビニができています
8	駅周辺に大型店が1つもない	大型商業施設が駅周辺にあり、人の流れができています
9	プール跡地を今整備している	拝島公園を広くし、歴史資料館等ができています
10	四小跡地があまり利用されていない	西部地区にスポーツ施設が建設されている
11	拝島駅前の環境があまりよくない	買い物ができるスーパー等が増えている
③ 道路交通		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	市のコミュニティーバスのルートを増やしてもらいたい	拝島駅に出る交通手段が増えている
2	車の見通しが悪い	見通しの良い道路になっている
3	拝中東側の道が歩道帯がなく危険	拡幅されている
4	歩道が狭いが車の交通量が多い	電柱が地中化されガードレールができています
5	道が強く曲がっており車の通行が不便	道路を盛土し、直接緑街道に接続されている
6	道が狭いが車が速く、危険	歩道を拡幅、整備し、歩車が分離されている
7	道が片方に傾いており、雨水が一方に流れたまる	道がカマボコ状に舗装されている
8	16号の道幅が拡幅され渋滞は減ったが、交差点付近の事故が多い	事故が減っている
9	道幅が狭く、車のすれ違いが危険	道路の拡幅、歩道にガードレールが設置されている
10	道幅が狭く、制限速度30km/hだが交通量が多く危険	拡幅、制限速度20km/h、一方通行のいずれかになっている
11	朝夕の通学時は居住者以外の車の通行を制限してほしい	学生が安心して通学できるようになっている
12	拝中のわきの道幅が狭い	歩道（緑ヶ丘公園）が拝島橋昭島線までできています
13	停車場通りの道幅が狭い	歩道が広くて歩きやすくなっている
14	交通規制が不十分	交通規制が強化されている
15	道が狭く車が通行できない	車が通行できるようになっている
16	拝島駅の南北間の通行にあたり、階段が不便	南口にエスカレーターが設置されている
・	16号が広がり騒音が酷く、交通事故が頻発している	国道沿いの住宅地に防音壁を設置し、新たな速度制限を設け騒音ストレスなく安心して暮らせている
・	歩道、車道の整備が不十分の為、通行が危険	—
全	Aバスの運行の行程が一方通行で、乗り継ぎも不便	各コースの逆ルートや乗り継ぎが便利になっている
全	歩道で自転車に乗っている人がいる	歩道と車道が完全分離されている
④ 住環境		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	この辺はプロパンガスで都市ガスに比べて料金が安い	全域が都市ガスになっている
・	線路の南側（拝島）地区に、集合施設がほしい	拝島（南側）に、人が通い合う施設ができています
全	航空機の騒音	騒音が低減され気にならなくなっている

⑦ 防災・防犯		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	市の防災無線の内容が聞き取れない	スピーカーが増設されている
2	街灯が少なく暗い	街灯が増え明るくなっている
3	不審者が居り、不安	交番を設置し、不安なく歩ける環境になっている
4	避難所が四小跡地だが高齢のためそこまで行けない	団地内に避難所が設置されている
5	ゲリラ豪雨、猛烈な台風による増水への不安	上流ダムの安全性の確保と、治水工事が施行されている
6	拝島団地に流れる放送が聞きにくい	拝島団地と福生団地の境目にスピーカーが増設されている
7	防災無線が全く聞きとれない	緑町3-19付近にスピーカーが増設されている
・	災害時の共助の体制の整備が急務	避難所の見直しがされている
⑧ 都市文化や交流		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	サロンが遠いので、近くにほしい	サロンが1地区1ヶ所はできている
2	寺社仏閣の文化資産、湧水や崖線などが荒れている	整備され、活用されている
3	買い物ができる店もなく、高齢者が気軽に集う場所もない	複合施設（公民館など）ができている
4	歴史保存の地域として残すべき	神社仏閣等の保存と整備がされている
⑨ その他		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	小・中学校まで遠い	自転車通学や置き勉が可能になっている
2	水道局拝島原水補給ポンプ所から下に引いている水路が危険	水路の隙間が塞がれている
・	年寄世帯が多く、日常生活も先々どうなるか不安	高齢者の見守り・介護体制が充実している

【参考】市全体に関する意見

市全体		
No.	地域の現状と課題	20年後の望ましい状態
1	知名度が低い為、離島出身と思われてしまい悲しかった	知名度が青梅市と同じくらいになっている
2	拝島町が離れた場所にあるなど、町が2ヶ所あるのが興味深い	市民参加型で町名を応募するなど、市民であることの楽しさを感じることができている
3	日産跡地など、企業は市と共に栄えてくれるものというイメージは消えた。突然、企業の経営が悪くなる場合もある。ランドマークである新幹線が消える場合もある	企業のレベルアップや才能を発揮させる産官学連携など市や市民共同イベントなどが開催されている
4	—	廃屋の対策など個別の対策提案よりもまずはSDGSを中心とした「昭島まちおこしプロジェクト」を発足し、まちおこし活動が展開されている
5	電動アシスト自転車の増加で歩道を歩くこと自体が危険	車道、歩道の整備と交通マナーの徹底
6	電線が多く、災害が起きた際、復旧に時間がかかると思う	電柱は地中化され、災害に強く、美しい街並になっている
7	地域により道幅が狭く道路に電柱も有るので災害時は不安	道幅も現在より拡幅され電柱線も道路に埋設されている