

－ 昭島都市計画中神土地区画整理事業 －

まちづくりに関する意向調査結果について

～ 第二工区 ～

【 全体版 】

## 調査概要

### a, 意向調査の目的

本意向調査は、昭島都市計画中神土地区画整理事業のあり方について、第二工区、第三工区に土地を所有している方、又は借地権を有している方(以下、「権利者」という。)がどのような意見を持っているのかを明らかにし、今後のまちづくりに関するあり方・進め方について検討する為、実施したものである。

### b, 実施期間

第二工区 令和2年5月13日～令和2年5月26日

第三工区 令和2年5月20日～令和2年6月3日

### c, 回収方法

本意向調査は、昭島都市計画中神土地区画整理事業第二工区、第三工区の権利者に対し、「区画整理だより」により予告し、その後、郵送によりアンケート用紙を配布し、概ね2週間で郵送回収したものである。

### d, 回収率

	配布数	回収数	回収率
第二工区	1621通	600通	37.0%
— 所有地別内訳 —			
駅前ブロック	438通	151通	34.5%
北ブロック	291通	126通	43.3%
西ブロック	928通	323通	34.8%
所有地不明・未回答	—	17通	—

※所有地別内訳は複数ブロックを所有されている方がいるため、第二工区全体の回収数とは一致しない。

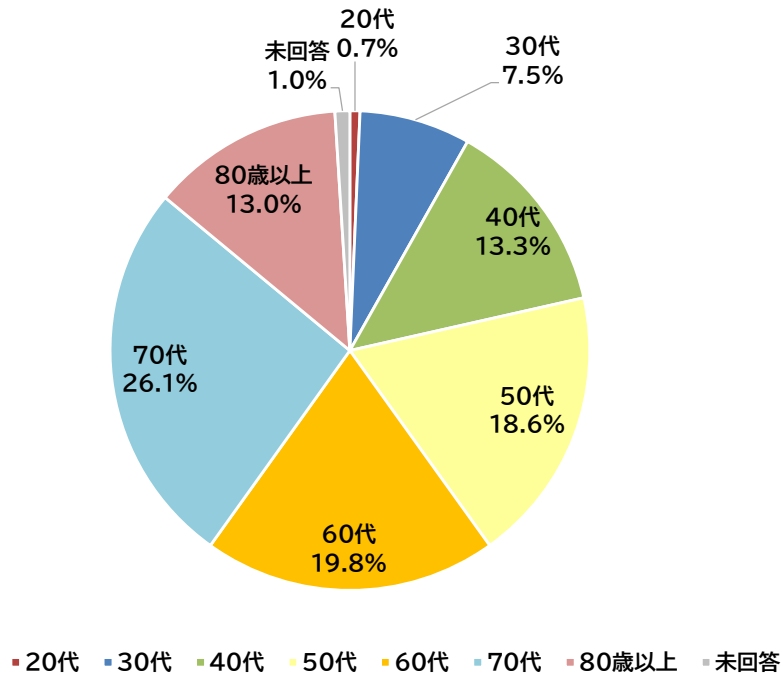
	配布数	回収数	回収率
第三工区	760通	261通	34.3%

## 問1 あなたの年齢

回答者の年齢を見ると、60代以上が58.9%と約6割、50代以上は77.5%と約8割を占めており、高齢化が進んでいる。

年齢	回答数
10代	0
20代	4
30代	45
40代	80
50代	112
60代	119
70代	157
80歳以上	78
未回答	6
<b>総計</b>	<b>601</b>

※複数回答があるため  
回収数とは一致しない。

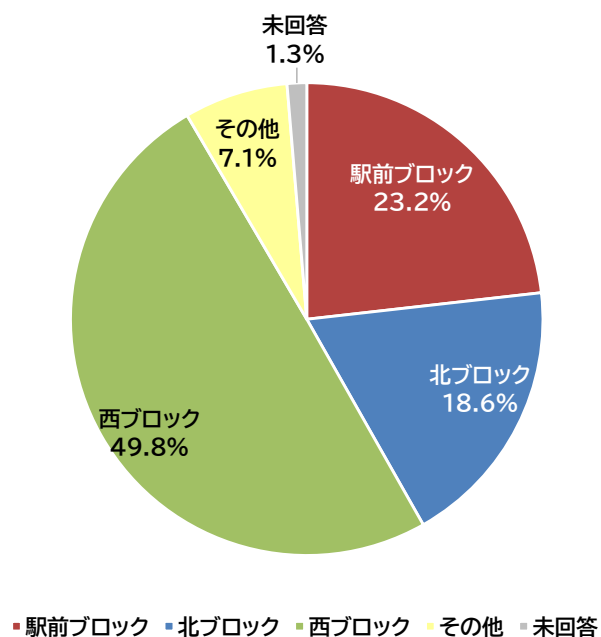


## 問2 あなたの居住地

居住地別の回答者の割合は、駅前ブロック23.2%、北ブロック18.6%、西ブロック49.8%、その他7.1%、未回答1.3%であり、回答者のほぼ半数が西ブロックに居住している結果となった。

居住地	回答数
駅前ブロック	140
北ブロック	112
西ブロック	300
その他	43
未回答	8
<b>総計</b>	<b>603</b>

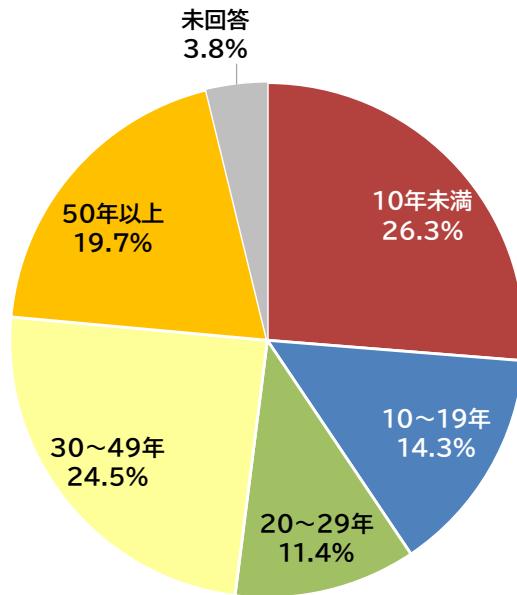
※複数回答があるため  
回収数とは一致しない。



### 問3 あなたの中神土地区画整理事業区域内の居住年数

居住年数を見ると、1番多かった回答は、10年未満で26.3%、2番目に多かった回答は、30年～49年の24.5%であった。

居住年数	回答数
10年未満	145
10～19年	79
20～29年	63
30～49年	135
50年以上	109
未回答	21
総計	552

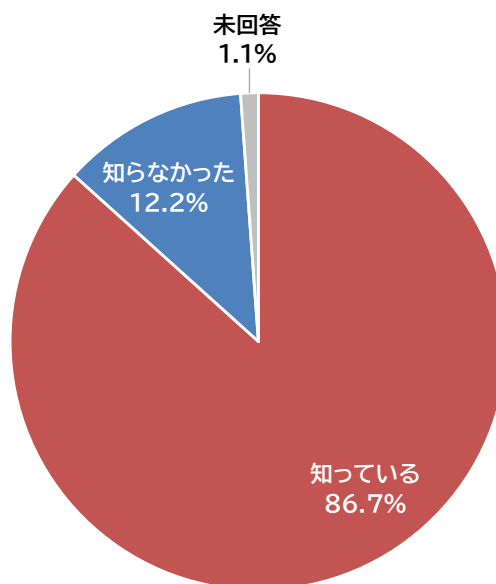


■10年未満 ■10～19年 ■20～29年 ■30～49年 ■50年以上 ■未回答

### 問4 あなたが所有する土地が中神土地区画整理事業区域内にあることをご存じでしたか。

所有する土地が中神土地区画整理事業区域内にあることを知っているとは回答した方は、86.7%と全体の約9割を占め、知らないと回答した方は12.2%だった。

項目	回答数
知っている	520
知らなかった	73
未回答	7
総計	600



■知っている ■知らなかった ■未回答

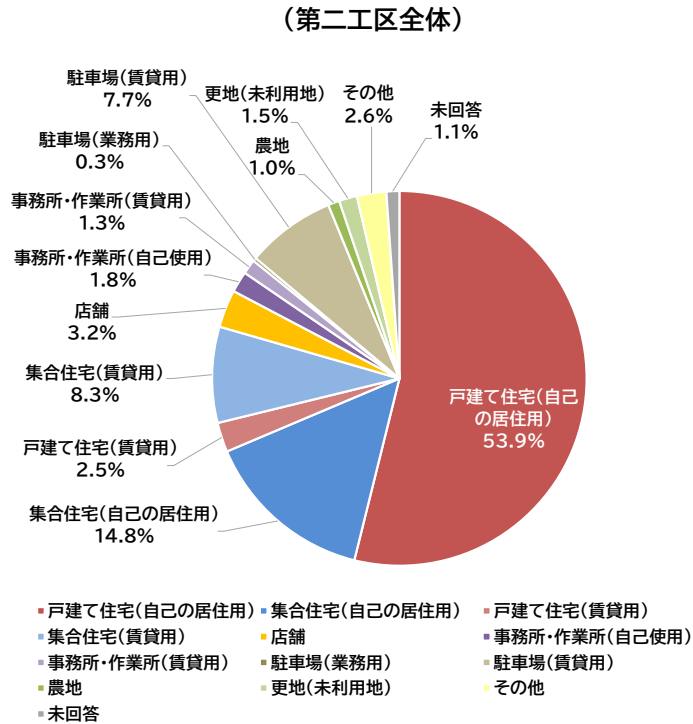
問5 あなたが中神土地区画整理事業区域第二工区内に所有している土地の利用状況について

問5-a 所有している土地(第二工区全体)

所有している土地を見ると、一番多かったのは戸建て住宅(自己の居住用)で53.9%と半数以上を占め、2番目に多かったのは集合住宅(自己の居住用)で14.8%であった。

所有地	回答数
戸建て住宅(自己の居住用)	383
集合住宅(自己の居住用)	105
戸建て住宅(賃貸用)	18
集合住宅(賃貸用)	59
店舗	23
事務所・作業所(自己使用)	13
事務所・作業所(賃貸用)	9
駐車場(業務用)	2
駐車場(賃貸用)	55
農地	7
更地(未利用地)	11
その他	18
未回答	8
総計	711

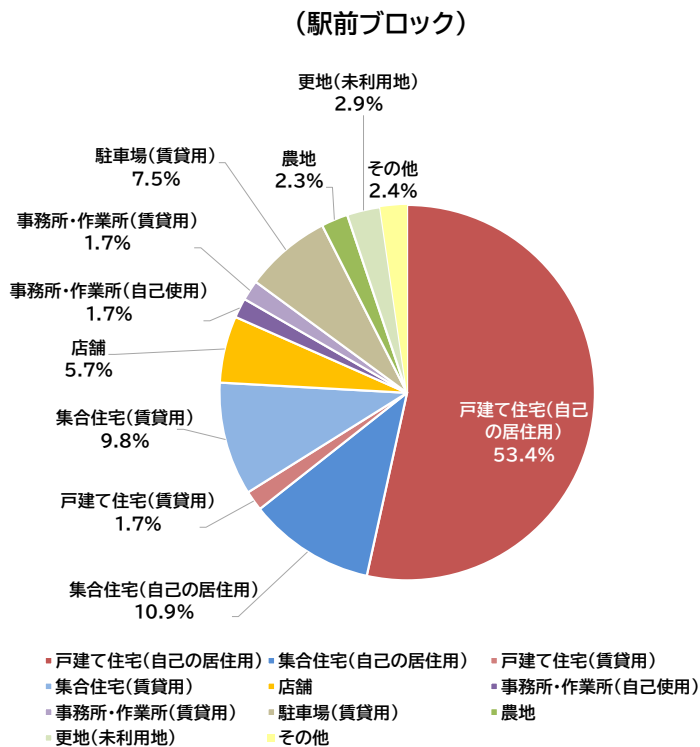
※複数回答があるため  
回収数とは一致しない。



問5-b 所有している土地(駅前ブロック)

駅前ブロックに絞って見ると、一番多かったのは、戸建て住宅(自己の居住用)で53.4%、2番目に多かったのは集合住宅(自己の居住用)で10.9%であった。

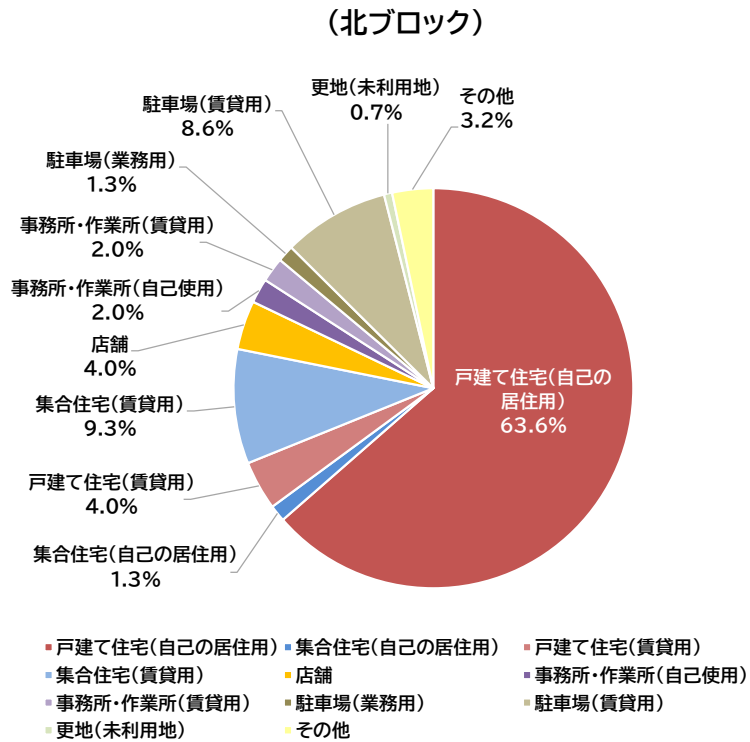
所有地	回答数
戸建て住宅(自己の居住用)	93
集合住宅(自己の居住用)	19
戸建て住宅(賃貸用)	3
集合住宅(賃貸用)	17
店舗	10
事務所・作業所(自己使用)	3
事務所・作業所(賃貸用)	3
駐車場(賃貸用)	13
農地	4
更地(未利用地)	5
その他	4
総計	174



### 問5-c 所有している土地(北ブロック)

北ブロックに絞って見ると、一番多かったのは、戸建て住宅(自己の居住用)で63.6%、2番目に多かったのは集合住宅(賃貸用)で9.3%であった。

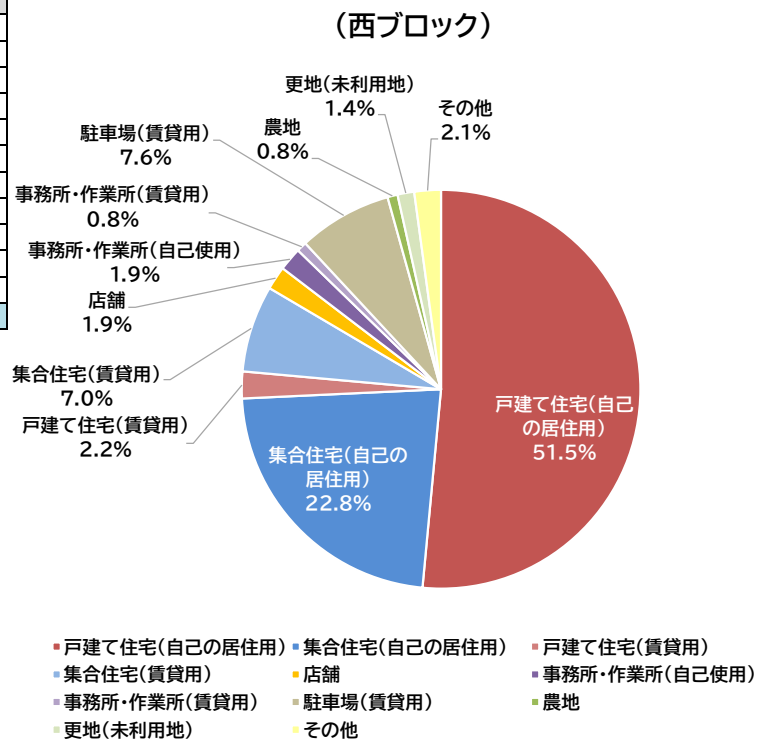
所有地	回答数
戸建て住宅(自己の居住用)	96
集合住宅(自己の居住用)	2
戸建て住宅(賃貸用)	6
集合住宅(賃貸用)	14
店舗	6
事務所・作業所(自己使用)	3
事務所・作業所(賃貸用)	3
駐車場(業務用)	2
駐車場(賃貸用)	13
更地(未利用地)	1
その他	5
総計	151



### 問5-d 所有している土地(西ブロック)

西ブロックに絞って見ると、一番多かったのは、戸建て住宅(自己の居住用)で51.5%、2番目に多かったのは集合住宅(自己の居住用)で22.8%であった。

所有地	回答数
戸建て住宅(自己の居住用)	190
集合住宅(自己の居住用)	84
戸建て住宅(賃貸用)	8
集合住宅(賃貸用)	26
店舗	7
事務所・作業所(自己使用)	7
事務所・作業所(賃貸用)	3
駐車場(賃貸用)	28
農地	3
更地(未利用地)	5
その他	8
総計	369

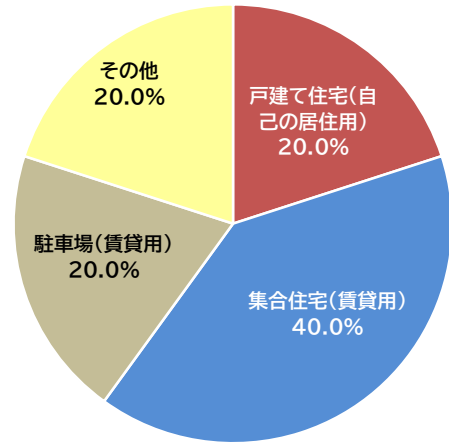


問5-e 所有している土地(所有地の所在するブロック不明)

所有地は不明だが、地区内に土地を所有している方の回答を見ると、一番多かったのは、集合住宅(賃貸用)で2件、続いて戸建て住宅(自己の居住用)は1件、駐車場(賃貸用)は1件、その他は1件であった。

所有地	回答数
戸建て住宅(自己の居住用)	1
集合住宅(賃貸用)	2
駐車場(賃貸用)	1
その他	1
総計	5

(所有地の所在するブロック不明)



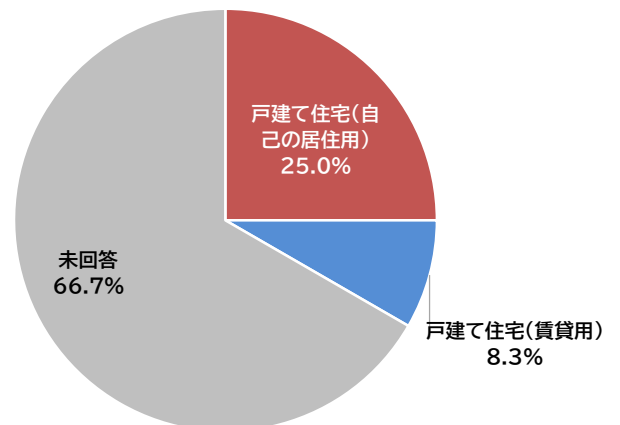
■ 戸建て住宅(自己の居住用) ■ 集合住宅(賃貸用) ■ 駐車場(賃貸用) ■ その他

問5-f 所有している土地(所有ブロック未回答)

所有している土地の利用状況(用途)及び所有地のブロックについて選択されていない回答が8件あった他、所有地のブロックについて選択されていない回答の内、3件は戸建て住宅(自己の居住用)、1件は戸建て住宅(賃貸用)であった。

所有地	回答数
戸建て住宅(自己の居住用)	3
戸建て住宅(賃貸用)	1
未回答	8
総計	12

(所有ブロック未回答)

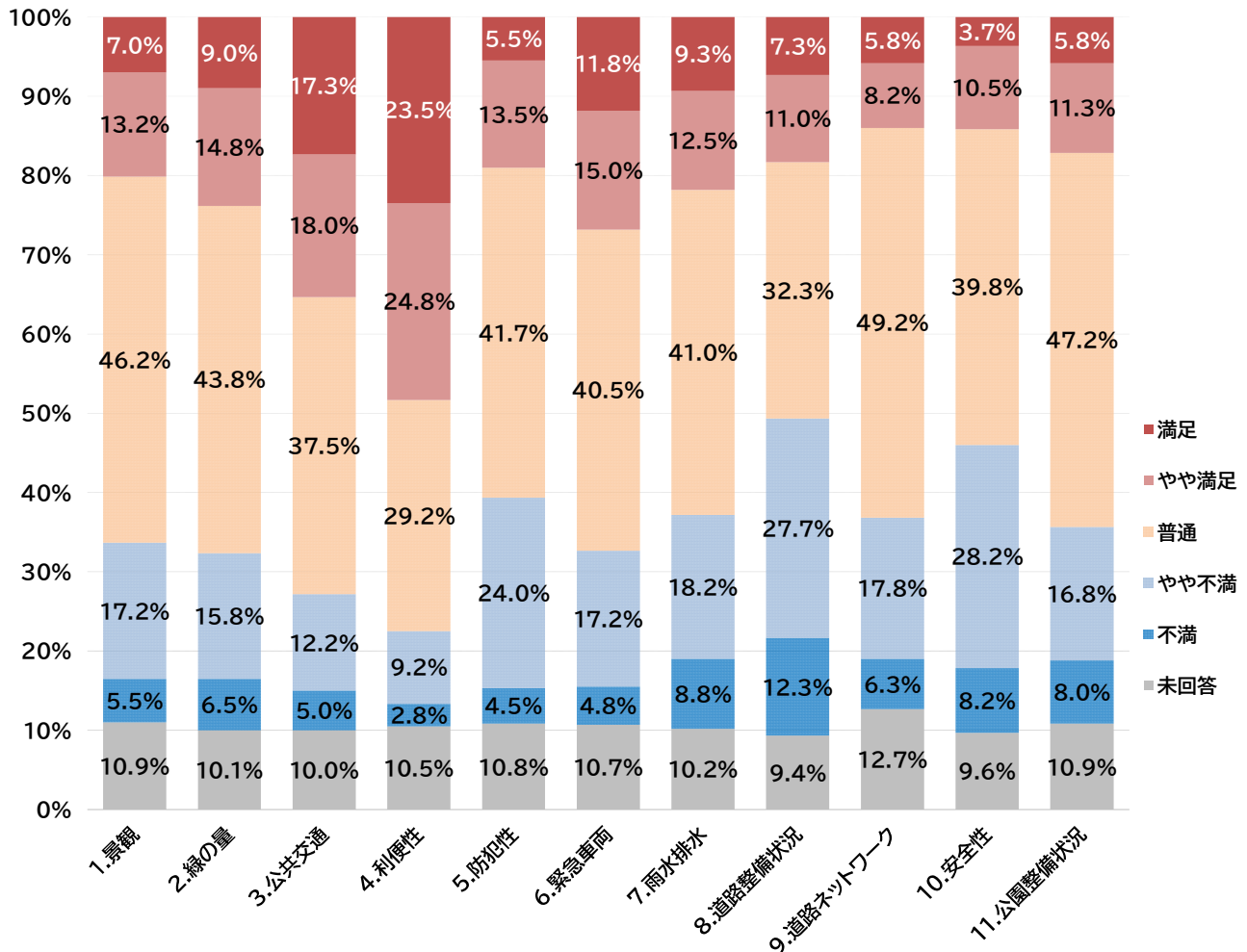


■ 戸建て住宅(自己の居住用) ■ 戸建て住宅(賃貸用) ■ 未回答

## 問6 中神土地区画整理事業区域のまちの満足度・重要度

現在の満足度は、やや満足と満足と合わせると、「買い物などの日常生活での利便性」が48.3%、次に「公共交通(鉄道・バス)の利用のしやすさ」が35.3%となっている。一方で、やや不満又は不満を感じている項目としては、「道路の幅員・歩道の整備状況」が40.0%、「徒歩・自転車での安全性」が36.4%となっている。

### 現在の満足度



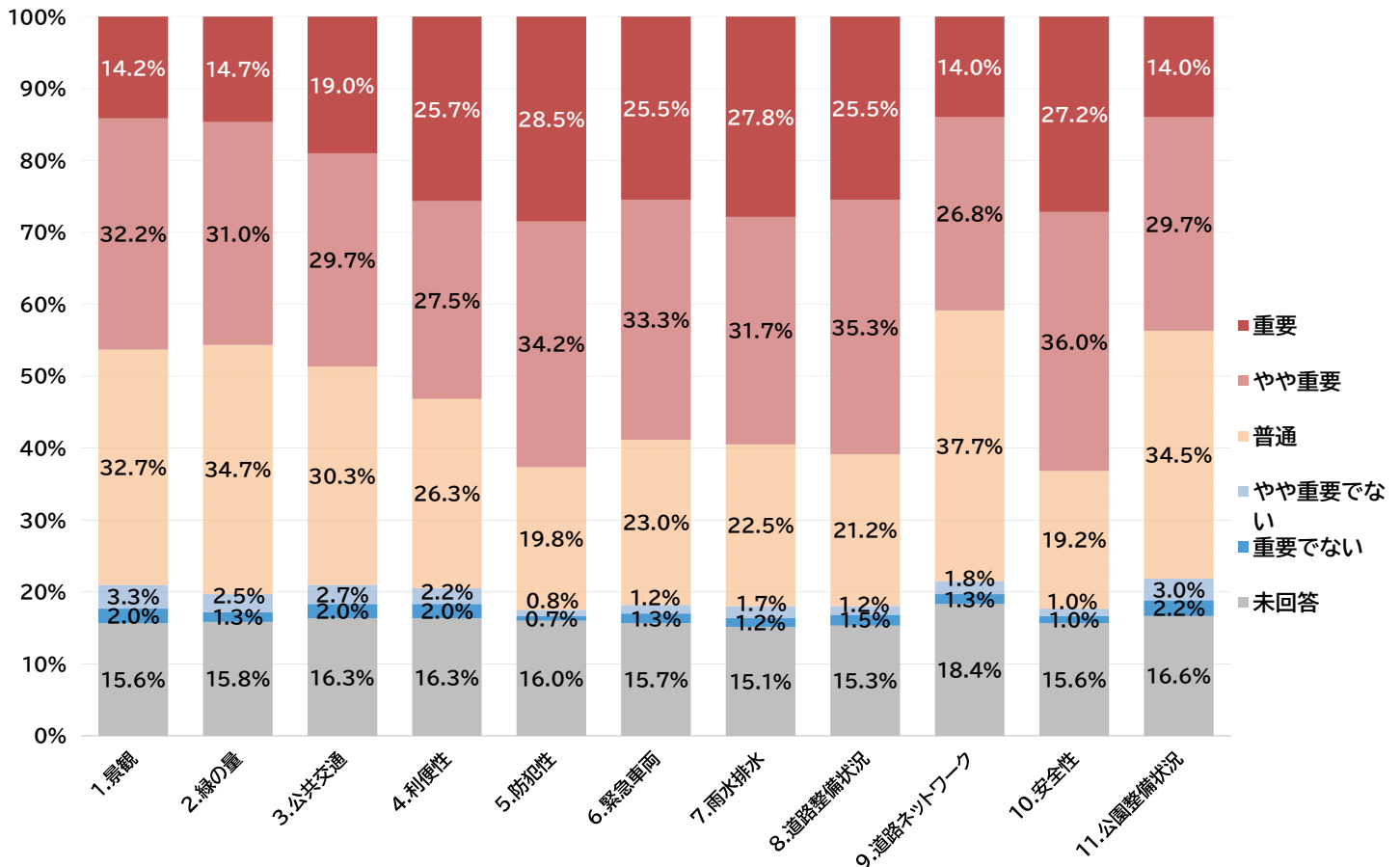
項目	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	未回答	総計
1.まちなみや景観	7.0%	13.2%	46.2%	17.2%	5.5%	10.9%	100%
2.身近な緑の量	9.0%	14.8%	43.8%	15.8%	6.5%	10.1%	100%
3.公共交通(鉄道・バス)の利用のしやすさ	17.3%	18.0%	37.5%	12.2%	5.0%	10.0%	100%
4.買い物などの日常生活での利便性	23.5%	24.8%	29.2%	9.2%	2.8%	10.5%	100%
5.夜間の道路の明るさなどまちの防犯性	5.5%	13.5%	41.7%	24.0%	4.5%	10.8%	100%
6.緊急車両(消防・救急車)の侵入の安心度	11.8%	15.0%	40.5%	17.2%	4.8%	10.7%	100%
7.道路の雨水排水状況	9.3%	12.5%	41.0%	18.2%	8.8%	10.2%	100%
8.道路の幅員・歩道の整備状況	7.3%	11.0%	32.3%	27.7%	12.3%	9.4%	100%
9.道路ネットワーク	5.8%	8.2%	49.2%	17.8%	6.3%	12.7%	100%
10.徒歩・自転車での安全性	3.7%	10.5%	39.8%	28.2%	8.2%	9.6%	100%
11.公園の整備状況	5.8%	11.3%	47.2%	16.8%	8.0%	10.9%	100%



## 問6 中神土地区画整理事業区域のまちの満足度・重要度

今後の重要度は、やや重要と重要を合わせると、「徒歩・自転車での安全性」が63.2%、次いで「夜間の道路の明るさなどまちの防犯性」が62.7%、「道路の幅員・歩道の整備状況」が60.8%となっている。なお、選択項目の中では、「道路ネットワーク」が40.8%、「公園の整備状況」が43.7%と比較的低い数値となっている。

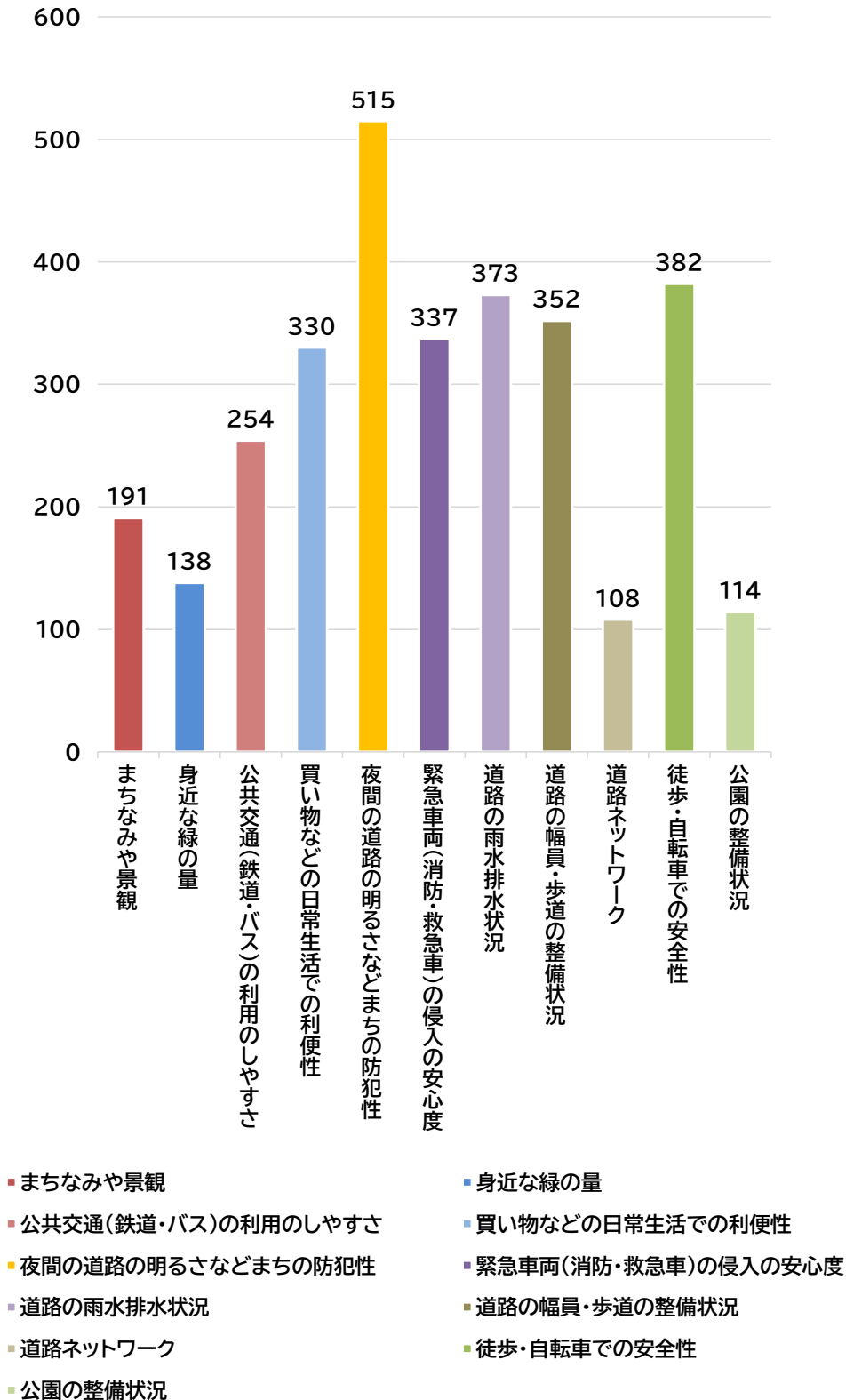
### 今後の重要度



項目	たいへん重要	やや重要	普通	あまり重要でない	まったく重要でない	未回答	総計
1.まちなみや景観	14.2%	32.2%	32.7%	3.3%	2.0%	15.6%	100%
2.身近な緑の量	14.7%	31.0%	34.7%	2.5%	1.3%	15.8%	100%
3.公共交通(鉄道・バス)の利用のしやすさ	19.0%	29.7%	30.3%	2.7%	2.0%	16.3%	100%
4.買い物などの日常生活での利便性	25.7%	27.5%	26.3%	2.2%	2.0%	16.3%	100%
5.夜間の道路の明るさなどまちの防犯性	28.5%	34.2%	19.8%	0.8%	0.7%	16.0%	100%
6.緊急車両(消防・救急車)の侵入の安心度	25.5%	33.3%	23.0%	1.2%	1.3%	15.7%	100%
7.道路の雨水排水状況	27.8%	31.7%	22.5%	1.7%	1.2%	15.1%	100%
8.道路の幅員・歩道の整備状況	25.5%	35.3%	21.2%	1.2%	1.5%	15.3%	100%
9.道路ネットワーク	14.0%	26.8%	37.7%	1.8%	1.3%	18.4%	100%
10.徒歩・自転車での安全性	27.2%	36.0%	19.2%	1.0%	1.0%	15.6%	100%
11.公園の整備状況	14.0%	29.7%	34.5%	3.0%	2.2%	16.6%	100%

## 問6 今後の重要度(順位)

今後の重要度の内、重要と思うもの3位までに選ばれたものを、1位は3点、2位は2点、3位は1点のポイント制にして集計した結果、「夜間の道路の明るさなどまちの防犯性」が515点と他の項目より100点以上突出している。一方、「道路ネットワーク」、「公園の整備状況」、「身近な緑の量」はいずれも150点以下となっている。

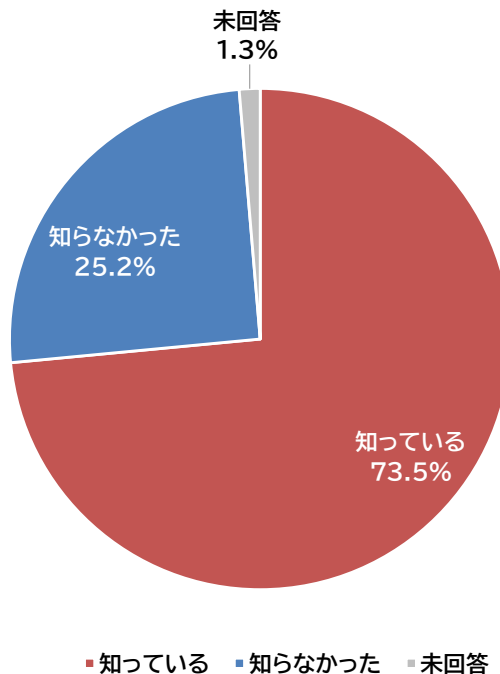


### 問7

土地区画整理事業区域内では、事業計画で決定された道路・公園用地等には建築物等が建てられないといった制限がありますが、このことをご存じですか。

建築制限については、知っている方が73.5%、知らなかった方が25.2%と、知っている方が全体の約7割を占めた。

項目	回答数
知っている	441
知らなかった	151
未回答	8
総計	600

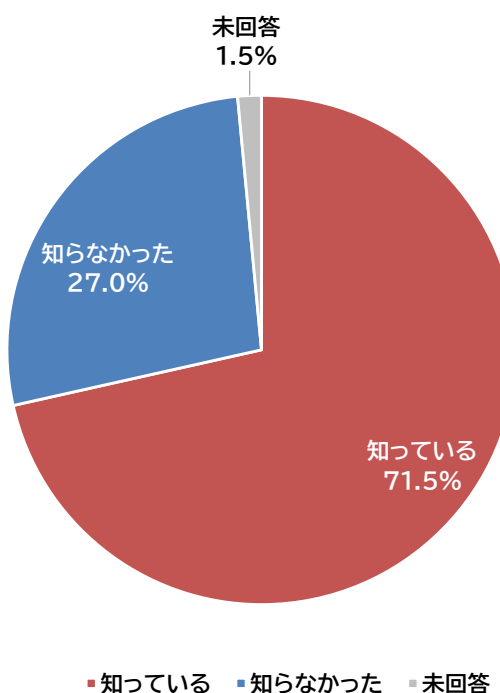


### 問8

土地区画整理事業では、道路、公園等の用地に充てたり土地を売却し事業費の一部に充てるため地権者の皆様から少しずつ土地を提供して頂く「減歩」というものがあります。このことをご存じですか。

減歩については、知っている方が71.5%、知らなかった方が27.0%と、知っている方が全体の約7割を占めた。

項目	回答数
知っている	429
知らなかった	162
未回答	9
総計	600

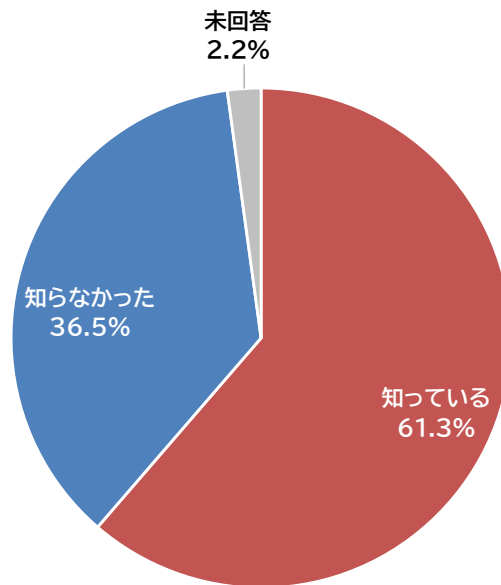


### 問9

土地区画整理事業では、現在の土地と土地区画整理事業により再配置された土地(換地)との評価に不均衡が生じる場合、土地区画整理事業完了時に金銭による清算(徴収または交付)があることをご存じですか。

金銭による清算については、知っている方が61.3%、知らなかった方が36.5%と、知っている方が全体の約6割を占めた。

項目	回答数
知っている	368
知らなかった	219
未回答	13
総計	600



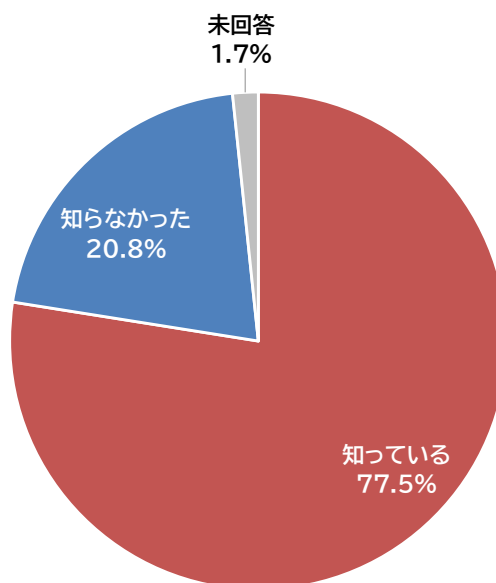
■ 知っている ■ 知らなかった ■ 未回答

### 問10

土地区画整理事業では、道路、公園など公共施設の整備や宅地の整形を行うため、建物等の移転が必要となる場合がありますが、このことをご存じですか。

建物等の移転については、知っている方が77.5%、知らなかった方が20.8%と、知っている方が全体の約8割を占めた。

項目	回答数
知っている	465
知らなかった	125
未回答	10
総計	600



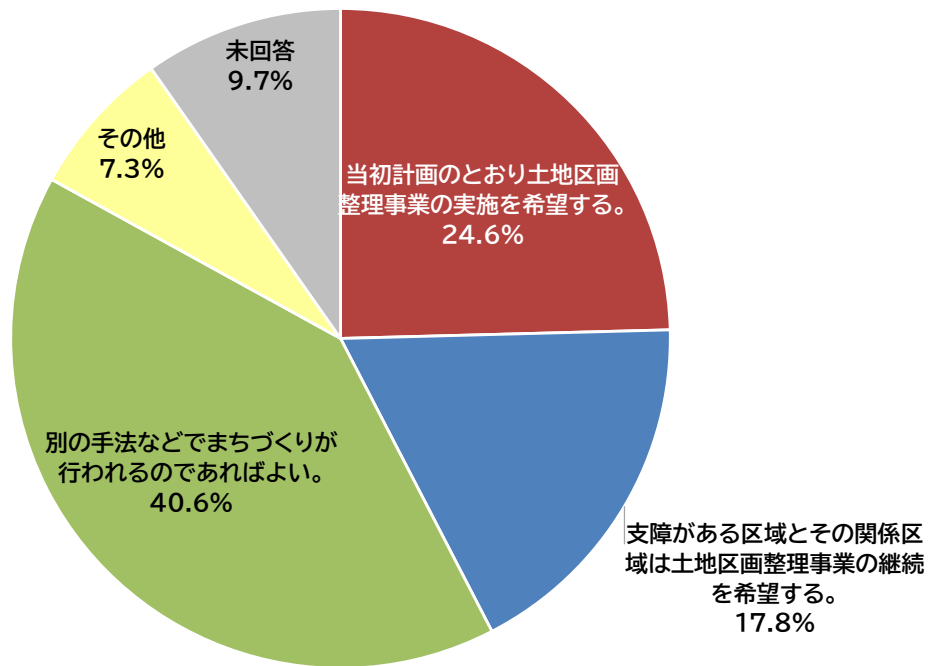
■ 知っている ■ 知らなかった ■ 未回答

問11-a 今後のまちづくりをどのように進めるかについて(第二工区全体)

項目	回答数
当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。	149
支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。	108
別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい。	246
その他	44
未回答	59
総計	606

※複数回答があるため回収数とは一致しない。

(第二工区全体)



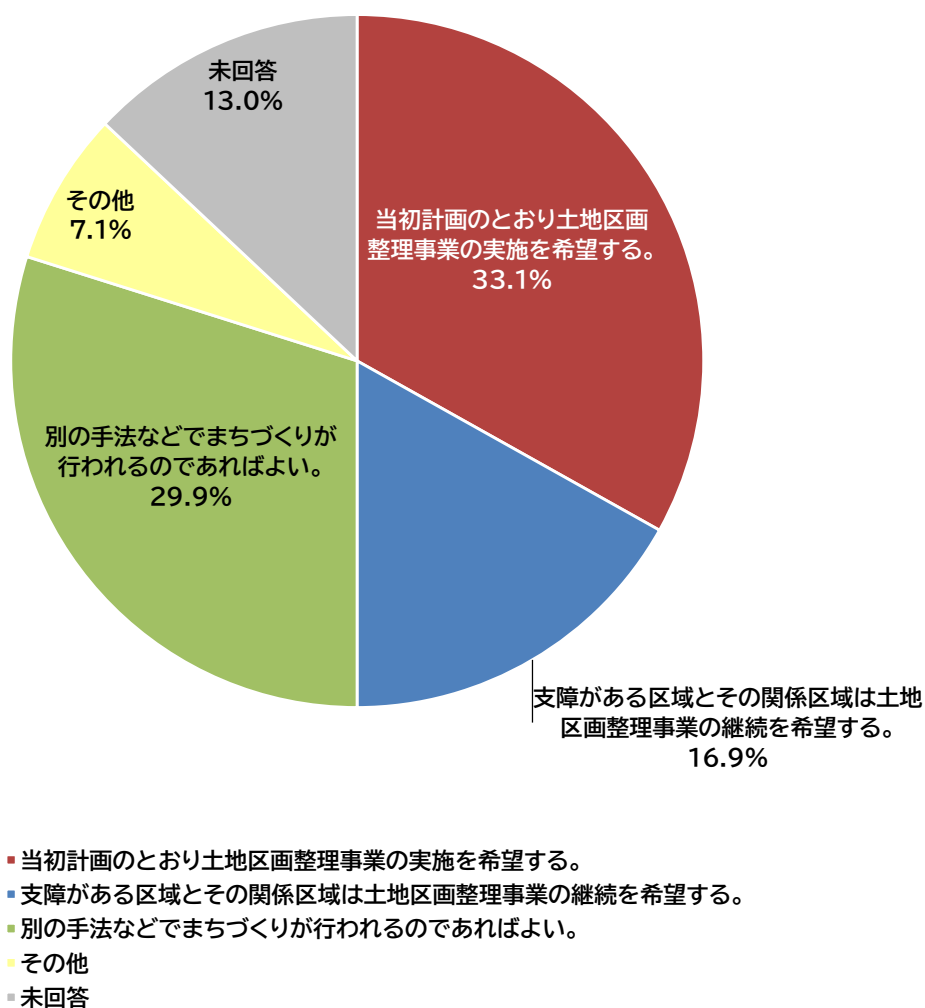
- 当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。
- 支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。
- 別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい。
- その他
- 未回答

今後のまちづくりの進め方について、最も多かったのは「別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい」で40.6%だった。2番目に多かったのが「当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する」で24.6%、続いて「支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する」で17.8%であった。

問11-b 今後のまちづくりをどのように進めるかについて(駅前ブロック)

項目	回答数
当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。	51
支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。	26
別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい。	46
その他	11
未回答	20
総計	154

(駅前ブロック)

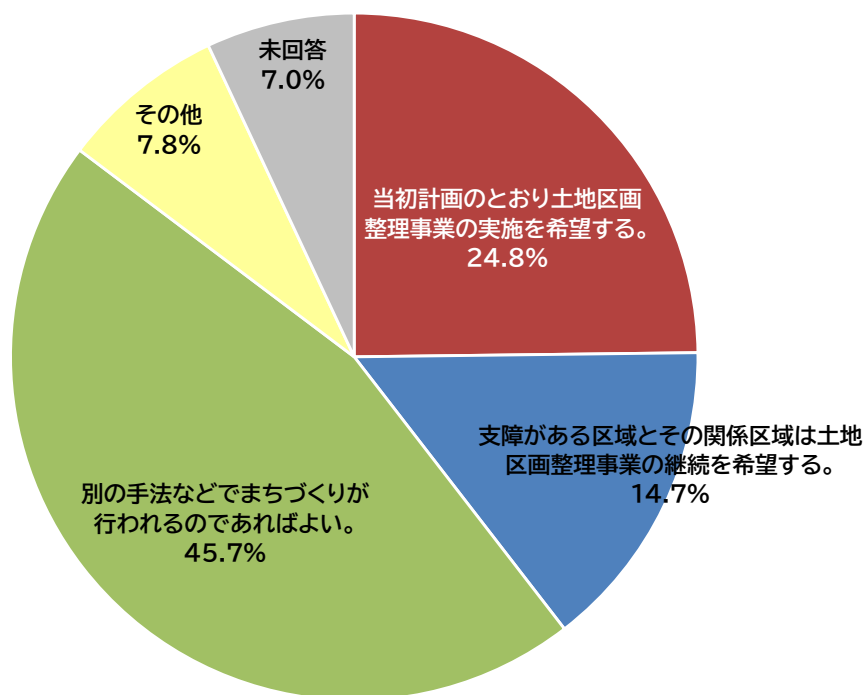


駅前ブロックに絞って見ると、「当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する」で33.1%と、最も多かった。2番目に多かったのは「別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい」で29.9%だった。

問11-c 今後のまちづくりをどのように進めるかについて(北ブロック)

項目	回答数
当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。	32
支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。	19
別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい。	59
その他	10
未回答	9
総計	129

(北ブロック)



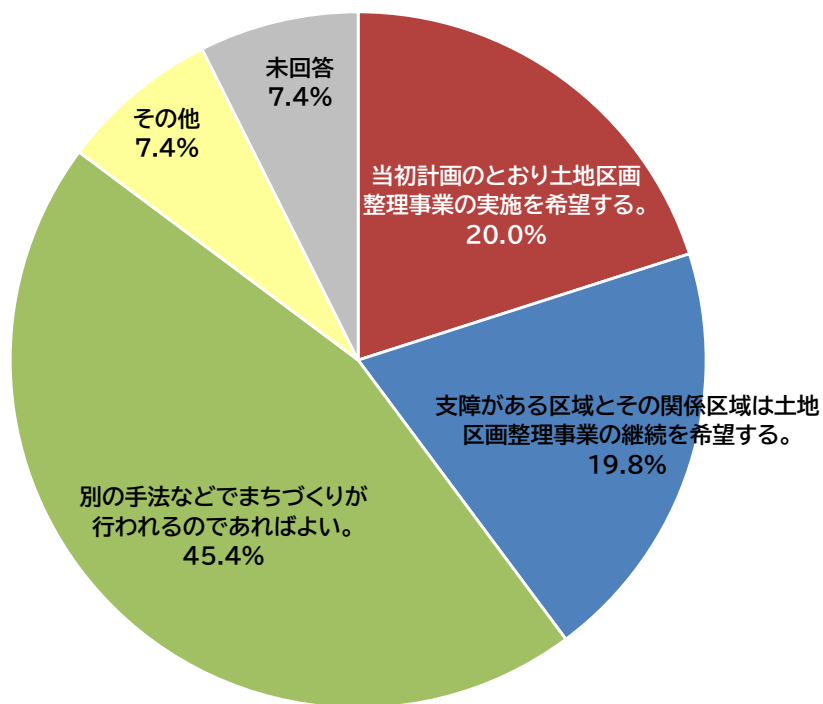
- 当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。
- 支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。
- 別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい。
- その他
- 未回答

北ブロックに絞って見ると、「別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい」で45.7%と、最も多かった。2番目に多かったのは「当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する」で24.8%だった。

問11-d 今後のまちづくりをどのように進めるかについて(西ブロック)

項目	回答数
当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。	65
支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。	64
別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい。	147
その他	24
未回答	24
総計	324

(西ブロック)



- 当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。
- 支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。
- 別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい。
- その他
- 未回答

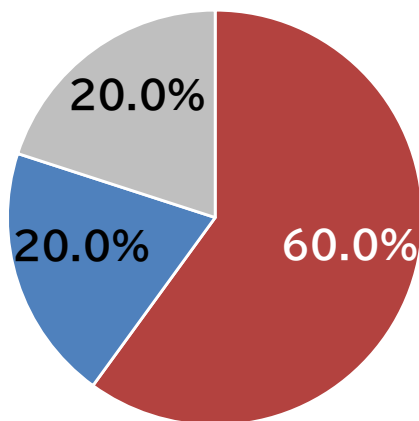
西ブロックに絞って見ると、「別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい」で45.4%と、最も多かった。2番目に多かったのは「当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する」で20.0%だった。



問11-e 今後のまちづくりをどのように進めるかについて(所有地不明)

項目	回答数
当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。	3
支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。	1
未回答	1
総計	5

(所有地不明)



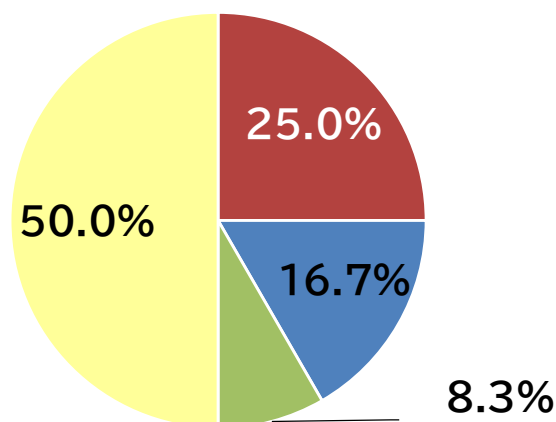
- 当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。
- 支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。
- 未回答

所有しているブロックが不明な方の中での回答を見ると、「当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する」が3件、「支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する」が1件であった。

問11-f 今後のまちづくりをどのように進めるかについて(所有ブロック未回答)

項目	回答数
当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。	3
支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。	2
別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい。	1
未回答	6
総計	12

(未回答)



- 当初計画のとおり土地区画整理事業の実施を希望する。
- 支障がある区域とその関係区域は土地区画整理事業の継続を希望する。
- 別の手法などでまちづくりが行われるのであればよい。
- 未回答

所有しているブロックが未回答の方の中での回答を見ると、未回答が6件と半数を占めた。

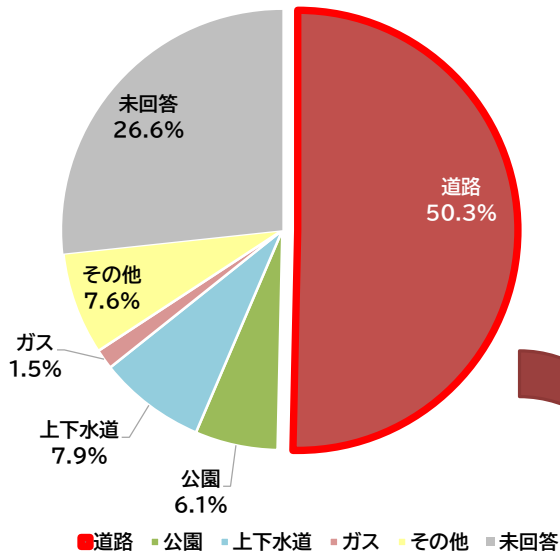
問12 公共施設(道路・公園 など)やライフライン(上下水道・ガス・電気など)について、日ごろ、ご不便やご不満なことがあれば、場所とその内容を教えてください。

日ごろ不便・不満と思っていることについて、道路に関する回答が50.3%と最も多かった。

項目	回答数
道路	513
公園	62
上下水道	80
ガス	15
その他	77
未回答	272
総計	1019

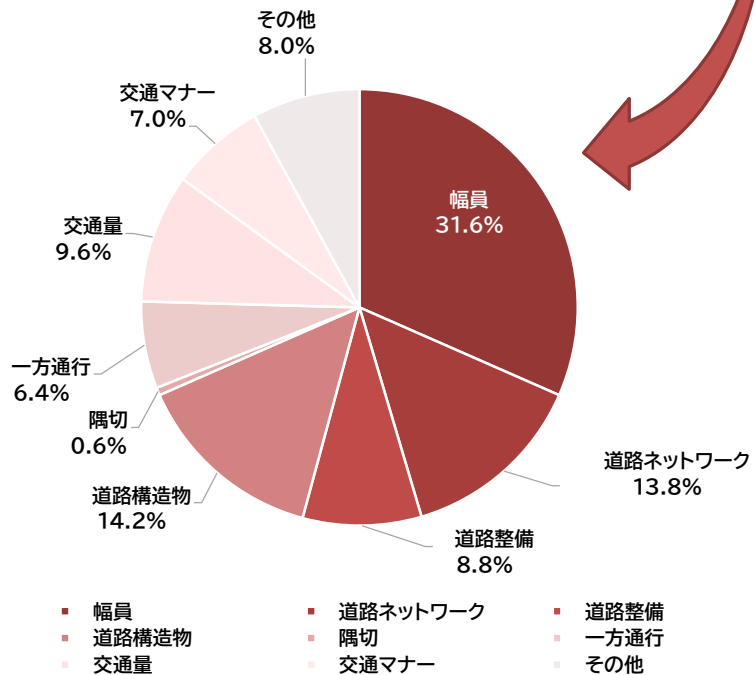
※総計はP17～22の各項目別回答数の合計に未回答272を合わせた数である。

(カテゴリー別・第二工区総計)



項目	回答数
幅員	162
道路ネットワーク	71
道路整備	45
道路構造物	73
隅切	3
一方通行	33
交通量	49
交通マナー	36
その他	41
総計	513

(道路・詳細分類)

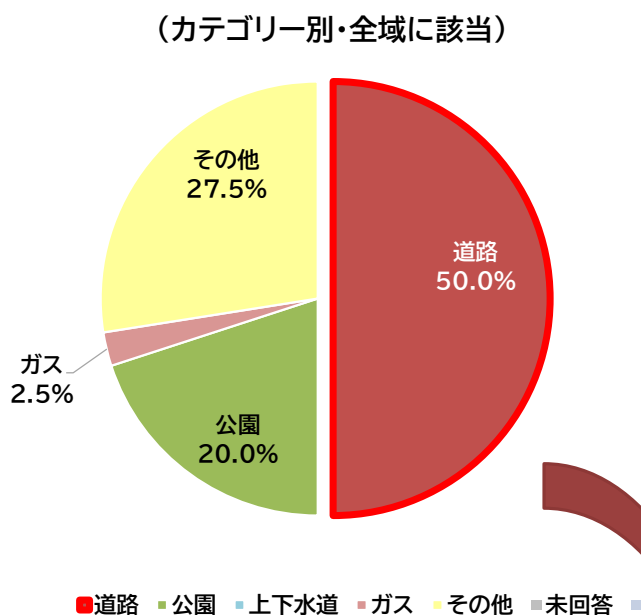


回答数の多かった道路の中で、更に詳細な内容について分類をした結果、幅員に関する回答が最も多く、その他にも道路ネットワーク、歩道や舗装などの道路整備、街灯やカーブミラー、ガードレールなどの道路構造物の設置、隅切りの設置、一方通行、交通量や交通マナー等、様々な回答があった。

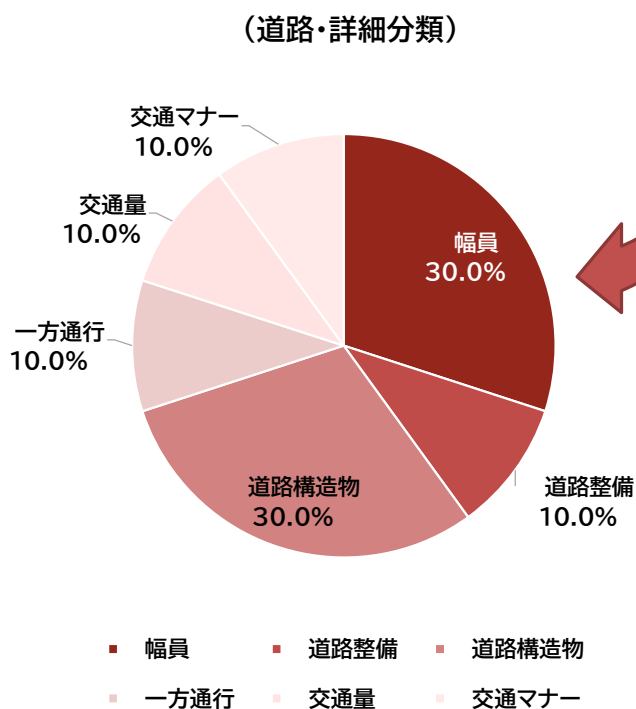
問12 日ごろ、ご不便やご不満なこと(全域に該当)

日ごろ不便・不満と思っていることについて、道路に関する回答が50.0%と最も多かった。

項目	回答数
道路	20
公園	8
ガス	1
その他	11
総計	40



項目	回答数
幅員	6
道路整備	2
道路構造物	6
一方通行	2
交通量	2
交通マナー	2
総計	20



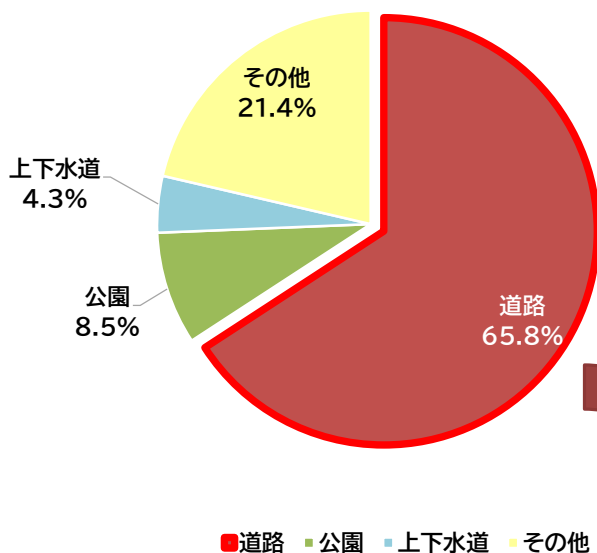
回答数の多かった道路の中で、更に詳細な内容について分類をした結果、幅員に関する回答が最も多く、歩道や舗装などの道路整備、街灯やカーブミラー、ガードレールなどの道路構造物の設置、一方通行、交通量や交通マナー等、様々な回答があった。

問12 日ごろ、ご不便やご不満なこと(駅前ブロックに該当)

日ごろ不便・不満と思っていることについて、道路に関する回答が65.8%と最も多かった。

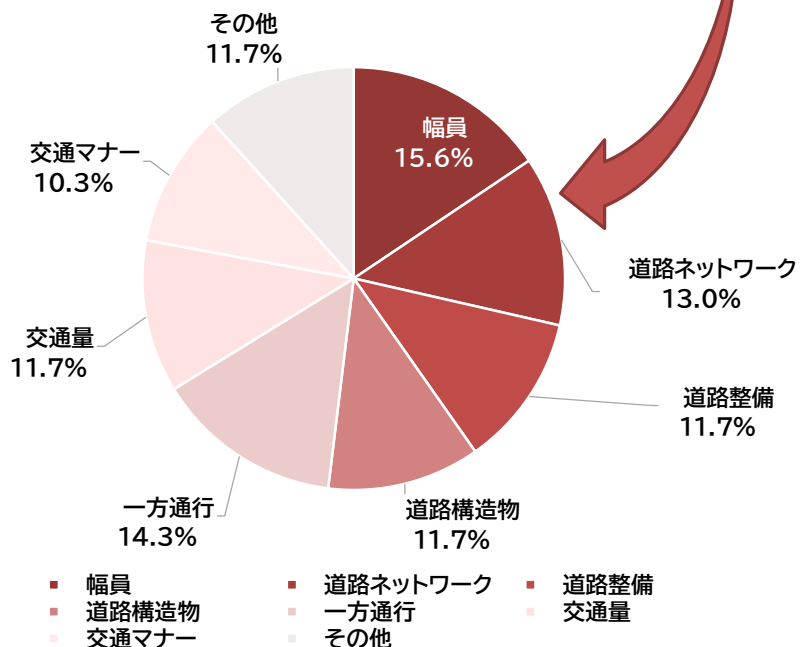
項目	回答数
道路	77
公園	10
上下水道	5
その他	25
総計	117

(カテゴリ別・駅前ブロックに該当)



項目	回答数
幅員	12
道路ネットワーク	10
道路整備	9
道路構造物	9
一方通行	11
交通量	9
交通マナー	8
その他	9
総計	77

(道路・詳細分類)



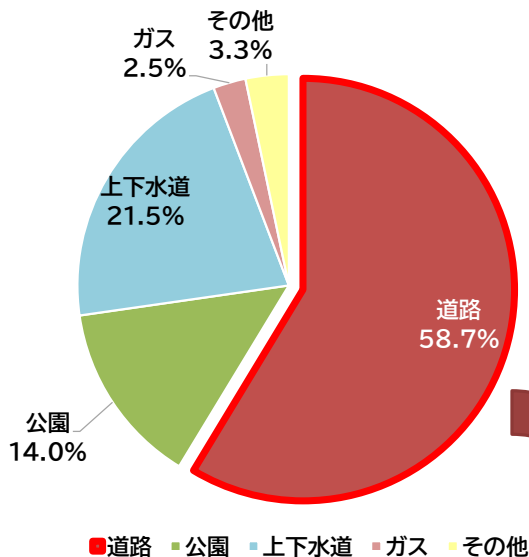
回答数の多かった道路の中で、更に詳細な内容について分類をした結果、幅員に関する回答が最も多く、道路ネットワーク、歩道や舗装などの道路整備、街灯やカーブミラー、ガードレールなどの道路構造物の設置、一方通行、交通量や交通マナー等、様々な回答があった。

問12 日ごろ、ご不便やご不満なこと(北ブロックに該当)

日ごろ不便・不満と思っていることについて、道路に関する回答が58.7%と最も多かった。

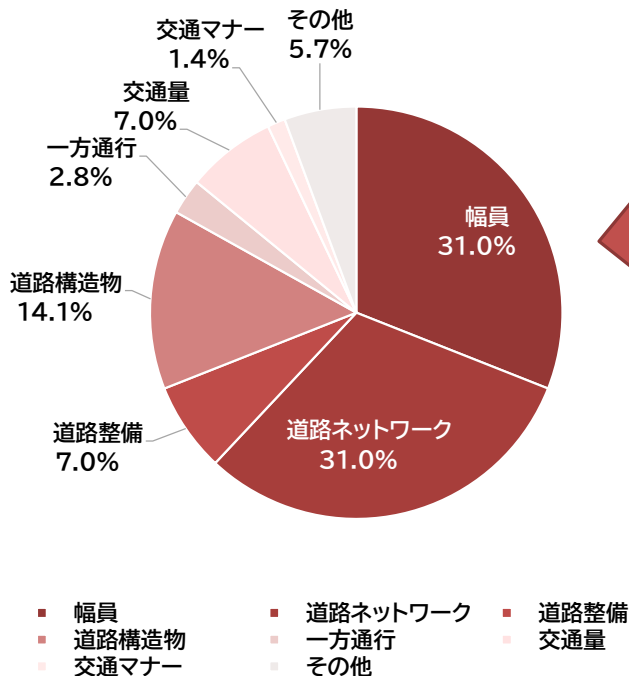
項目	回答数
道路	71
公園	17
上下水道	26
ガス	3
その他	4
総計	121

(カテゴリー別・北ブロックに該当)



項目	回答数
幅員	22
道路ネットワーク	22
道路整備	5
道路構造物	10
一方通行	2
交通量	5
交通マナー	1
その他	4
総計	71

(道路・詳細分類)

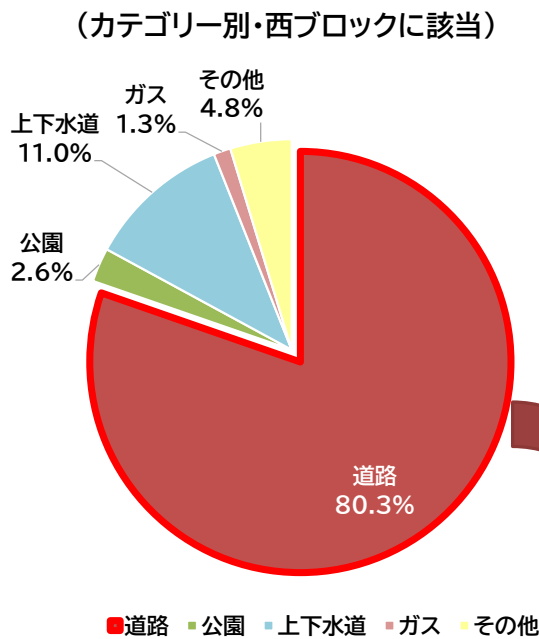


回答数の多かった道路の中で、更に詳細な内容について分類をした結果、幅員に関する回答が最も多く、道路ネットワーク、歩道や舗装などの道路整備、街灯やカーブミラー、ガードレールなどの道路構造物の設置、一方通行、交通量や交通マナー等、様々な回答があった。

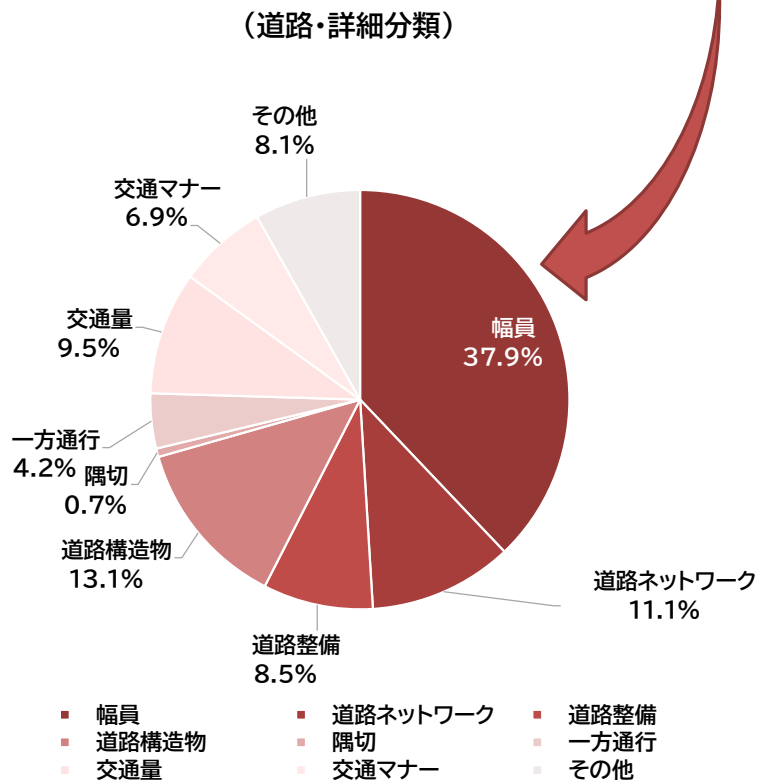
問12 日ごろ、ご不便やご不満なこと(西ブロック)

日ごろ不便・不満と思っていることについて、道路に関する回答が80.3%と最も多かった。

項目	回答数
道路	306
公園	10
上下水道	42
ガス	5
その他	18
総計	381



項目	回答数
幅員	116
道路ネットワーク	34
道路整備	26
道路構造物	40
隅切	2
一方通行	13
交通量	29
交通マナー	21
その他	25
総計	306



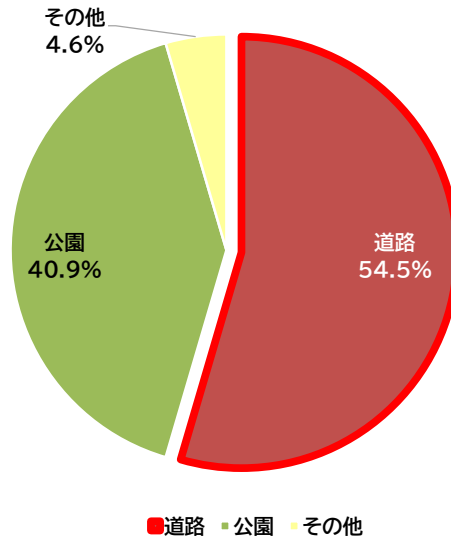
回答数の多かった道路の中で、更に詳細な内容について分類をした結果、幅員に関する回答が最も多く、道路ネットワーク、歩道や舗装などの道路整備、街灯やカーブミラー、ガードレールなどの道路構造物の設置、隅切りの設置、一方通行、交通量や交通マナー等、様々な回答があった。

## 問12 日ごろ、ご不便やご不満なこと(地区外)

日ごろ不便・不満と思っていることについて、道路に関する回答が12件と最も多かった。

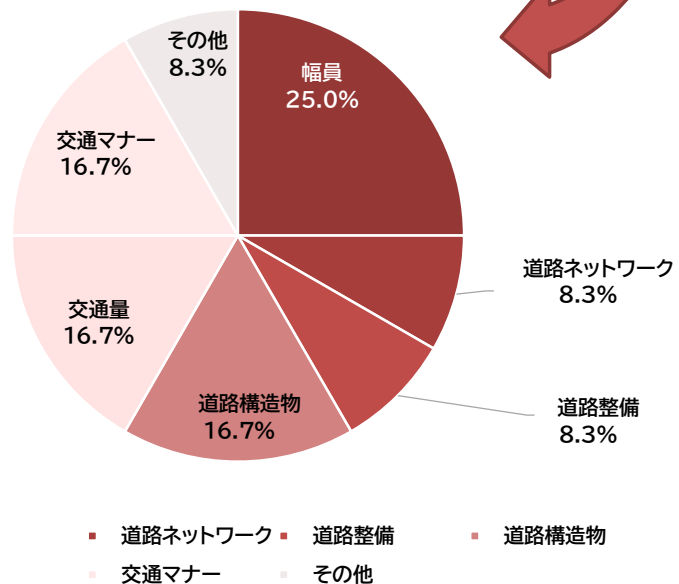
項目	回答数
道路	12
公園	9
その他	1
総計	22

(カテゴリ別・地区外)



項目	回答数
幅員	3
道路ネットワーク	1
道路整備	1
道路構造物	2
交通量	2
交通マナー	2
その他	1
総計	12

(道路・詳細分類)



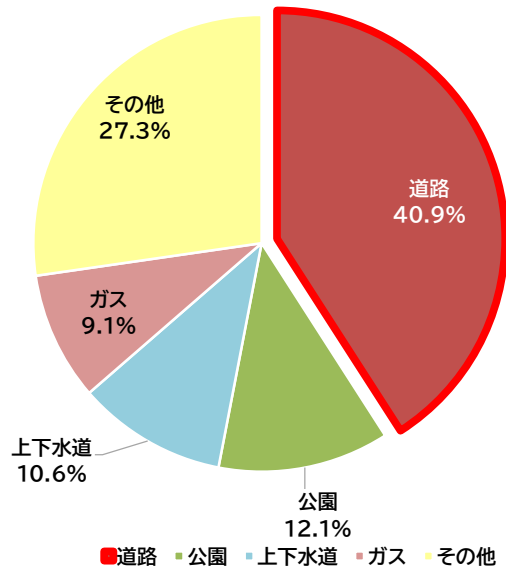
回答数の多かった道路の中で、更に詳細な内容について分類をした結果、幅員に関する回答が最も多く、その他にも道路ネットワーク、歩道や舗装などの道路整備、街灯やカーブミラー、ガードレールなどの道路構造物の設置、交通量や交通マナー等、様々な回答があった。

## 問12 日ごろ、ご不便やご不満なこと(該当箇所不明)

日ごろ不便・不満とされていることについて、道路に関する回答が27件と最も多かった。

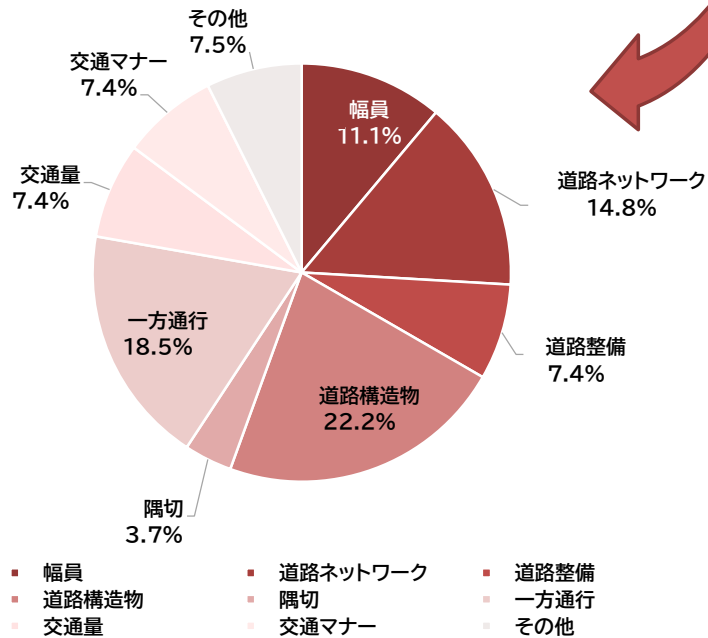
項目	回答数
道路	27
公園	8
上下水道	7
ガス	6
その他	18
総計	66

(カテゴリー別・該当箇所不明)



項目	回答数
幅員	3
道路ネットワーク	4
道路整備	2
道路構造物	6
隅切	1
一方通行	5
交通量	2
交通マナー	2
その他	2
総計	27

(道路・詳細分類)



回答数の多かった道路の中で、更に詳細な内容について分類をした結果、街灯やカーブミラー、ガードレールなどの道路構造物の設置に関する回答が最も多く、その他にも幅員、道路ネットワーク、歩道や舗装などの道路整備、隅切りの設置、一方通行、交通量や交通マナー等、様々な回答があった。



問13 自由意見

自由意見【要約】	ブロック別
当初の計画どおりに事業を実施してほしい。	駅前ブロック
駅前ブロックをどの様にする計画なのかを知りたい。	駅前ブロック
年齢も重ねて清算金は払えない。第三工区は住宅密集地でもあり区画整理は無理。止めるべき。	駅前ブロック
区画整理事業により、道路、住宅区画は整備され明快。道路環境が手入れなく、ゴミ、ホコリ、雑草、雑木の放置のままでは悲惨。	駅前ブロック
中神駅北口は買い物に不便、大型スーパーを作してほしい。	駅前ブロック
全ての私道を市管理にしてほしい。	駅前ブロック
事業認可から50年以上も経過し、環境も大きく変化している。駅前ブロックについては、当初案に基づき、整備を完了させる。他のブロックは区画整理をする必要もないし、これから行うのは、きわめて困難と思う。公園の整備については、中神駅前地区にないので、進めてほしい。	駅前ブロック
①歩道の十分な確保をしてほしい。②公園など児童が遊ぶ所の環境を整えて、常に様々な大人の目が届き管理できるようにしてほしい。	駅前ブロック
何故、税金が上がったかわからない。	駅前ブロック
移転は考えられない。	駅前ブロック
駅前ブロックに公園がない。駅前ブロックに緑(樹木等)を増やすなどしてほしい。	駅前ブロック
①高齢者が増々多くなる時代に合わせた、高齢者が楽しく毎日の過ごし方、暮らし方を考える手助けをする。現在ある公園にベンチ、緑(木・花)を植え、人々が集まって楽しく会話する場所を作る。(特に駅前ブロック)②地震について、避難訓練はどこが中心となってやるか(地域or市)。	駅前ブロック 西ブロック
駅前ブロックに公園を設けてほしい。	駅前ブロック
早期の換地処分を進めてほしい。	駅前ブロック
整理事業に対しては大いに賛成だが、年齢のことを考えると、多大な負を背負う事は出来ない。必要な補償を望む。	駅前ブロック
今一度昭島が魅力的な街になるビジョンはどんなものなのかを明示し事業に取り組むべき。具体的な事業の終わりも明示して欲しい。出来ないなら換地で失った土地を返却してほしい。	駅前ブロック

自由意見【 要約 】	ブロック別
通勤時間帯など車の抜け道化しており、制限が必要。	駅前ブロック
無電柱化、立川への道路のネットワーク化、駅前ブロック内の公園及び緑化の推進、中神駅周辺に交番の設置を希望する。	駅前ブロック
今後の見通し等がわかるといいと思う。	駅前ブロック
購入した土地の移転登記を早急に望む。	駅前ブロック
中神をよりよく、住みやすい街にしてほしい。	駅前ブロック
駅前地区に富士見公園しかなく、公園の敷地の拡充を求める。	駅前ブロック
早く事業を進めて、土地の価値を上げてほしい。	駅前ブロック
色々なことが変化していると思うので、柔軟な思考をもって、早く進められることを望む。	駅前ブロック
市民に有利(金銭、土地)になるように話を進めないと動かない。区画整理に協力して町も良くなり、自分も損がなく良くなると思えなければ市民は協力しない。	駅前ブロック
とにかく中止や変更はありえない。こちらにも人生設計がある。強力に進めるべきである。集会をやるべきだ。	駅前ブロック 西ブロック
駅前広場の景観活用が望まれる。	駅前ブロック
大変な状況であると思うが、身体に留意を。	駅前ブロック
①区画整理事業は早急に打ち切りとしてほしい。②「減歩」という考えに同意が得られないなら、いつまでも「区画整理」方式にこだわらずに、別の形で町づくりをすすめてほしい。③緑の充実をはかり、併せて、町名変更も。文化的背景の無い名称だけには変更しないようお願いしたい。	駅前ブロック
住民の意向をよく聞き、速度感を持って進めてほしい。	駅前ブロック
就学児や大人が、少し体を動かせる様な、ちょっとした広場があればよい。	駅前ブロック
駅前ブロックに住居を購入したが、令和2年に土地の登記はできるのか。	駅前ブロック
区画整理事業が、こんなに長い間完了しないなら、計画そのものの意義を疑う。令和4年で完了しない場合は、昭島市に土地を買ってほしい。	駅前ブロック
費用対効果で考えてもらいたい。	駅前ブロック

自由意見【 要約 】	ブロック別
土地区画整理事業の重要性は理解しているが一刻も早く進めてほしい。まだ当分かかるのであれば、市で買い上げてもらいたい。早急な対応を願う。	駅前ブロック
事業の即時中止、税金の無駄使いをやめるべき。	駅前ブロック
無電柱化を進めてほしい。	駅前ブロック
私権の制限もあり、古くなった家を建て替えるなり、売却することもできない。令和4年度末の完了をもって、できなければ区画整理事業の中止を強く希望する。	駅前ブロック
地域住民を巻き込んで5W2Hで(五現主義をプラス)解析し課題解決するネットワークづくり等、検討等する事も必要。	駅前ブロック 北ブロック 西ブロック
①計画が全く見えないのが事業進展を妨げているのではないか。なお計画が見えないまま、居住者の意向をヒヤリングする意味があるとは思えない。②区域によって評価が全く違うはず。各ブロック内の居住者に対して自分たちの区域内の評価と希望を聞き、それを踏まえて今後の事業の方向を探るべき。	駅前ブロック
安心安全なまちづくりを目指し、早急に進めてもらいたい。	駅前ブロック
移転が決定した土地については早急に保存登記をすることがよい。	駅前ブロック
今住んでいる土地について愛着を感じている。まちに対してあれこれと要望することはまずない。	駅前ブロック
第三工区は廃止すべきである。出来もしないのに制限を課すのはおかしい。基地跡地に仮移設し整備すべきだったのでは。問題を見送りにしているだけ。昭島市の責任は大きい。誰もが思っているのでは。	駅前ブロック
駅前ブロックが終わったら、区画整理事業は中止で良い。第二工区、第三工区は必要があれば道路整備をすれば十分で貴重な税金と職員の労力、時間は無駄でしかないと痛感している。	駅前ブロック
地域の地域包括支援センターは、近い方を選択できるように配慮してほしい。	駅前ブロック
駅前に商店が少ない。昼間でも人通りが少なく感じる。	駅前ブロック
①もっと商店街を活性化してほしい。②通学路の安全性を確保してほしい。	駅前ブロック
中神駅北口にスーパーマーケットが欲しい。	駅前ブロック
区画整理事業が全て終了しない理由で、土地の所有権登記が出来ないことは、不合理である。	駅前ブロック
駅前ブロックの整備には満足している。	駅前ブロック

自由意見【要約】	ブロック別
半世紀以上たつので見直しが必要。	北ブロック
住み易い街づくりのため事業を早急に進めてほしい。道路が狭く水はけが悪い。地域住民は駅等に向かう際のルートが限られてくるが、その道が歩きにくいので不便。	北ブロック
フォスター電機工場跡の集合住宅の建設により、北ブロックの人口が急激に増加すると思われ、中神駅周辺の道路の歩道の整備をしないと事故が起きるのではと心配。朝の通勤時間帯だけでも人の列、自転車の列の方向整備をシルバー人材の皆さんにしてもらえないか。	北ブロック
現在の住民だけでなく将来の人々が豊かな人生をおくるためでもあり、ぜひ実現実行してほしい。	北ブロック
出来れば減歩など無く、このままの土地建物で住みたい。	北ブロック
夜道暗い場所は少し怖いので防犯になるような街づくりを希望する。	北ブロック
道路幅が狭く、複雑。調整されると良い。	北ブロック
①区画整理事業はすぐ中止し、他の方法(買収方式で15年目標)でお願いする。	北ブロック
まちづくりを考える時、自然と共存を。	北ブロック
くらしやすいまちづくりにしてもらうため整備をもう少し進めてもらいたい。家族で暮らすのにいい環境にもらいたい。	北ブロック
駅前ブロックに商業施設を誘致すべき。	北ブロック
完工を期日を切って早く。	北ブロック
資金がないのならやらなければ良い。中神地区の7イレブンの前から立川に抜ける道は作ってほしい。ファミリーマートから立川に抜ける道はちょっとせまい。	北ブロック
中神という地名は残してほしい。Aバスを利用したい。	北ブロック 西ブロック
とても住みやすく、現状で大変満足しているので、無理に区画整理を行わなくても良いのではないかと。	北ブロック
民間事業では時間はコストであり、この様に長い時間をかける事は税金のむだ使いであり、早く事業を行うべき。	北ブロック
中神駅から北に向かって西武信金の通りで止まっているので、日本電子まで延伸すべき。	北ブロック
初志を貫いて完成に導くよう願っている。	北ブロック

自由意見【 要約 】	ブロック別
①子供達の為過ごしやすく、住みやすいまちづくりを願う。②公園のトイレを清潔にして欲しい。	北ブロック
住居表示を早く進めてほしい。東西の道路も早く進行する様に。	北ブロック
駅前が整備されすっきりした。多摩大橋通りもできて、南に行きやすくなった。後は、区画整理するより、今ある道などの整備に計画を変更してよい。	北ブロック
子どもや高齢者にとって住みやすい街づくりのためには防犯対策の優先、主要な道路は拡張・整理できているので、昭和の決定は見直してもいい。防犯カメラを設置するなど防犯対策・地域ネットワークに費用をかけてほしい。	北ブロック
時間が掛かりすぎており、中止するべき。	北ブロック
未整備のところで大きな変化がある時は、もう少し市の方で気配りして欲しい。	北ブロック
早急に区画整理をお願いする。	北ブロック
①緑地を推進する事が必要だが、歩道の拡幅とバランスをとってほしい。②現在ある樹木の種類、剪定の仕方の検討してほしい。	北ブロック
①大規模な整理事業は必要ない②商店等(中規模)を少し増やせば結構住み易く、心地の良い街。③文化的に高い施設(図書館や書店など)があると良い。④駅ロータリー付近にスーパーがあったらとても良い。⑤現状のままでかなり良好。	北ブロック 西ブロック
区画整理が進み換地で別の所に移ることは、賛成できない。減歩で面積が減ったり、清算金を支払うことには納得できない。	北ブロック
早期に決行して頂きたい。	北ブロック
①公園の設置を望む。②中神町北側地区の町名変更にも期待する。	北ブロック
できうる限り、早く進めていただければと思う。	北ブロック
北ブロックにフェンスに囲まれた道路予定地がいくつかあるが、できあがるまでちょっとした公園とかにしてほしい。	北ブロック
高齢のため、区画整理事業を中止して、主要道路を買収方式で、開通させることを希望する。	北ブロック
50年すぎてもいつ完了するか解らず、土地の活用が出来ず、早期の完成を願っている。	北ブロック
区画整理事業に於いての整備ではなく個々人の建替等に於いてセットバック等の行政指導を行い、結果まちづくりができればよい。もう区画整理はやめてもらいたい。	北ブロック

自由意見【要約】	ブロック別
第二工区北ブロックの土地区画整理の中止を強く要請する。理由 ①今住んでいて不便を感じない②税金は必要な所に使って欲しい③時間がかかり過ぎる。老人にとっては重荷になる④中止しても良いのではないか。	北ブロック
35年前に住み始めたが、全く進んでいない。雨が降れば道路は水であふれる。もう少しスピード感を感じられる様に願う。	北ブロック
地権者への説明会はいつ頃実施されるのか。	北ブロック
上下水道も完備し、駅前的大通等も拡幅され美観上も申し分ないと思う。もうこれ以上の歳月を費やすことなく、第二工区は終了することを切に希望する。	北ブロック
①何も計画も立てられず非常に困っている。計画が確実に実現可能になるまで、調整区域を外してほしい。②清算金が払えない場合はどのようになるのか。③アンケート結果を報告してほしい。④大切な財産なので、しっかり考えてほしい。	北ブロック
①スピード感に欠けている。区画整理地区のため、色々な制約が有り、建て替え可能かわからず困っている。可能ならば出来るところから着手しても良いと考える。②駅の周辺に店舗が欲しい。③ゴミの不法投棄を厳しく取締り町中をきれいにしたい。	北ブロック
早々に政治判断により区画整理事業方式の終了を決断し、この問題に決着をつけてもらいたい。区画整理事業方式によらない新たな方式によるまちづくりを提示することが、今行動すべき内容である。	北ブロック
更なる長期化が否めず、又、今後の事業継続の人員費を含む費用支出は莫大なものと思われる。現況諸事勘案し、事業の在り方を中止を前提の上、再検討すべきと思う。	北ブロック
第二工区駅前ブロックの完成をもって中神土地区画整理事業は、当初の目的を達したものとみなし、本事業を終了する。未整備の都道等の主要道路及び公園は、都市インフラとして重要なものであるから、速やかに整備する。公園は地震等大規模災害時を想定した整備とする。事業終了後における未成ブロックには、土地区画整理事業でない別の手法をもって整備する。	北ブロック
金銭による清算などについて実際の基準や金額が大体どの位かかるかといった情報がないと判断が難しい。周囲の人たちの十分な理解が得られるような説明が必要。	北ブロック
公園を増やし、夜間道路を明るくしてほしい。	北ブロック
北へ向かう道路が2本しかなく、トラックなどの交通量が必然的に多くなるので、早く、東中神の方の計画事業を進めてほしい。	北ブロック
もう少し現実を直視し実のあるものとしてほしい。	北ブロック
地権者の合意が必要なので、一筋縄では行かないと思うが、長い年月の中で、中には不要になった計画もあると思うので、この機会に再考してほしい。	北ブロック
なるべく早く結果をつけてほしい。	北ブロック
期待している。	北ブロック



自由意見【要約】	ブロック別
さらなる努力と推進をお願いしたい。住んで良かったと云える！見える街づくりを希望する。	北ブロック
1年～3年で完了してほしい。	北ブロック 西ブロック
①都内の下町のように住宅が密集している区域はなく、あえて区画整理をしなくても良いのではないかと。 ②現状の町並みの方が慣れていていい趣がある。 ③青梅線の北側は緑が多く、空き地もあり、震災時に困るようなことはない。	西ブロック
特に何も期待していない。	西ブロック
現在の土地で満足しているので特に意見はない。	西ブロック
時代に合った区画整理事業、早く進める箇所、こまっている方々を救済し優先に事業を進めるべき。道路・公園・公共施設等は自治会に卸し自治会よりアンケートを出させそれも参考にし今からやらなければならない優先順位を参考に進めてもいいと思う。	西ブロック
土地の減歩について、都・市・個人の三者で負担する様な方法を検討して欲しい。	西ブロック
①長期化した区画整理事業を打破する為思い切った施策も検討する時期 イ 北・西ブロック共、減歩、清算金軽減策の為の方法を検討する。(公園・道路等の縮小、変更中止等) ロ.第三工区 住民の意向により大幅な計画変更は出来ないか？ ②区画整理手法とはいえ50年も経過し時代は手法そのものが行き詰まりを迎えている。	西ブロック
減歩又は金銭の清算の大体の目安が判らない為に100万円単位の清算が必要だとか。うわさ話が膨らみ不安に思う。	西ブロック
子育てしやすいまちづくりを希望する。	西ブロック
早期解決を希望する。	西ブロック
居住して10年以上になるが、駅前ブロックや第二工区の西ブロック等、区画整理され、すっきりとした場所が増えた。これからは、そこに人が集まる環境が必要。長い間、進捗しない整備をするよりも、地元の人が「好き」と言える中神にして欲しい。	西ブロック
早急の実現。	西ブロック
①工区、ブロックに関係なく、安全に関する項目を最優先に、②いつまでに、どの項目を完了させるのか明確にしてほしい。	西ブロック
早く整備が完了し、この地区も丁目になることを希望する。	西ブロック
事業の進捗がとにかく遅い。早く道路、公園等を整備し、すみよい安心なまちづくりを進めていただきたい。現在事業主体が昭島市中心で進めているが、この際、区画整理主体を昭島市から民間のデベロッパーに移し、この事業を早く進める事が必要と思う。	西ブロック

自由意見【要約】	ブロック別
つつじが丘公園の新幹線図書館として利用していた新幹線は、今後どうするのか？	西ブロック
西・北ブロックについては未着手であり、住民の意向を勘案し、面的な整備にとらわれず、道路や公園などの路線箇所の重要度、優先度を決めて事業を進めてもらいたい。	西ブロック
もっと早く出来ないか。	西ブロック
陽が当たる各家の建設。	西ブロック
進入禁止や一方通行の道路が多く、中神駅北側では多摩大橋が渋滞で南口に出にくい。	西ブロック
線路際の道路は危険で混雑時事故がおこる可能性大。	西ブロック
1日も早く、事業完了を願っている。	西ブロック
計画している事業について、共有してほしい。あまりにも計画性がなく、計画が立てづらい。	西ブロック
昭和39年と今とでは違い過ぎ大きな道路は出来ていると思われ、北、西ブロックの地区などは区画を小さくした中での住民の意見を検討する。	西ブロック
子供の健康と教育の充実したまちづくりを願う。	西ブロック
①計画道路を早急に実施して欲しい。②今頃になってからの「アンケート調査」とはどのような意図か。	西ブロック
現在のまちの様子と住民の希望を聞いた後で、納得ができる事業計画を提案して欲しい。	西ブロック
現在でも私有地の一部を道路として提供している。これ以上の提供は希望しない。	西ブロック
駅前ブロックが終了すれば早期に事業を終息させることを望む。	西ブロック
中神駅までの徒歩で、日がまぶしい。木陰、日陰が少ない。緑が点在するまちづくりが大事。	西ブロック
セットバックにに応じている世帯と、応じていない世帯の不平等がひどい。土地の買収は住民に一切の不利益がないようにすべき。土地の取得費用と住民の負担は関係がない。住民から土地を買い取るなら適切な支払いをすべき。	西ブロック
市民の安全性や利便性が重要視される事を望む。	西ブロック
土地区画整理事業は中止し、別の方法でまちづくりを進めて欲しい。	西ブロック
全体的にコミュニティーバスの本数が少ない。	西ブロック



自由意見【 要約 】	ブロック別
スーパーが少ない。	西ブロック
この頃西ブロックは全体的に道路を裏道に使っている。	西ブロック
既に無償で自宅土地の一部を提供している。	西ブロック
今、大変重要で一番必要と感じているのは、防災機能を備えた公園の整備。アンケートの集計の結果を知りたい。	西ブロック
広い道路はだんだんときれいになって水はけもよくなっているのが嬉しい。逆に細い道は古くツギハギなので、いつかキレイになるといい。細い古い道は大雨が降ると川みたいになるので、これもいつか解消される事を願っている。	西ブロック
北・西ブロックに分けないで重要な幹線道路を整備すべきである。	西ブロック
どうして、この様な遅れがそのままになっているのか、ちゃんと税金を払っているものとして困る。	西ブロック
いつごろ道路ができるのか教えてほしい。	西ブロック
減歩ではなく市が土地を買い、道路にするようにしてほしい。長年、話が進まず人件費のみ掛かっているのであれば、短期間もしくは期限を決めて行うほうが良い。	西ブロック
現状のままで特に変化は必要ないと考えている。	西ブロック
土地区画整理の進行が遅すぎる。必要な部分のみを行い、不要不急な部分は取りやめた方がよい。	西ブロック
空地ではもったいないので、なにかに使ってほしい。	西ブロック
とにかく早く、住みやすく、安全・安心な街づくりをお願いしたい。第二工区の西・北ブロックで事業終了したらどうか。	西ブロック
道路の整備を望む。道幅が狭く、危険を感じる事が多くある。ミラーの設置など直ぐできることから対応してもらえると有難い。	西ブロック
とにかくこの区画整理は、時間がかかっていると思う。でもずい分駅前地区はきれいになった。これからも第二工区、第三工区については手つかずでもいいのでは。	西ブロック
十文字の道路だけが出来ても、それだけでは活性化された文化的、街づくりとは言えない。現行の駅前ブロックを手直ししつつ、その先は事業は取りやめにしたらと思う。	西ブロック
本当に計画を進める気が有るのか。100年経っても終わらない気がする。	西ブロック
道路が一方通行が多い。道路整備にはぜひ一考願いたい。	西ブロック
中神北駅前には広々とした改善が出来ておりとても良いが、あまりにも時間がかかり過ぎ他の工区は改善までにはほど遠いと思う。土地を処分して早く楽になりたい。	西ブロック

自由意見【 要約 】	ブロック別
最低限の防災上必要な幅員を確保できれば、移転や減歩を伴わずとも、道路を明るくする、緑を増やす…など、できるところから着手して頂けると有難い。	西ブロック
説明会などあれば参加する。	西ブロック
細い、狭い、暗い道が多いので、事故や事件につながりやすいと思う。区画整理を進めてより住みやすく安心して住める昭島市になってほしい。	西ブロック
清算金の発生は予期せぬ出費となり生活が苦しくなる可能性もある。今の居住環境に満足しており、中止を求めたい。	西ブロック
①集合住宅が次々に出来て、人通りも増えるので、舗装と防犯設備をもっと充実して欲しい。②中神駅北口に飲食店等々がもっとあるといい。③電車が止まると足がなくなるので、バス路線が欲しい。	西ブロック
災害時に必要となる空地を設けてほしい。	西ブロック
①公権と私権のバランスがまず解らない。本質的なところで再検討が必要。②都市計画税は目的税になっているのならある程度の事業者としての支出も可能なのではないか。③当該地区には無人の住宅がかなりみられる。何かしら前に進める手段を講じるとかを検討したらどうか。④いざ公益の為に私財が削除されることになると拒否反応を示すのが常だろうけれどそこをどうにかしなければ前には進まない。	西ブロック
当初より56年経過しており、町並みも大きく変化し、住民の事情も変わっている。あと何年かかるかわからないし無理。私の代で終わらせてほしい。	西ブロック
駅前に商業施設がなく、不便。	西ブロック
区切りをつけて、整理する必要がある。	西ブロック
電柱の地下化などを検討してほしい。道幅を広げ、すてきな街並みね！と言われるように整備してほしい。	西ブロック
どんどん進めてほしい。	西ブロック
なぜ区画整理をそもそもしなくてはならないのか。区画整理のメリット、デメリットをもっと分かりやすく。	西ブロック
マンション購入時に都市計画の為、駐車場がなくなる可能性があると言われていた。駐車場がなくなると困るので、できたらなくさないでほしい。	西ブロック
市の全体的に、歩道が少ない。	西ブロック
駅前ブロックの整理ができ、道路づけ、景観もよくなり、評価できる。西・北ブロックの住宅地の環境も生活に支障はない。これ以上の整理実施は必要とは思えない。税金のムダ使いに思える。	西ブロック
第二工区道路計画図に沿って事業計画を進める事を希望する。	西ブロック

自由意見【要約】	ブロック別
余りに長期になったため、区画整理事業そのものを取り止めにしてほしい。当事業以外の手法があるのであれば、是非検討してもらいたい。	西ブロック
生活しやすい車、自転車、人が分けられ通行しやすい道路、管理された小規模の公園ベンチ・花、吉祥寺駅周辺の住宅街を見本としてほしい。	西ブロック
広い道路にグリーンベルト(緑地帯)を設置し、広い歩道には市の花のつつじを植えるなど歩道の緑化も併用し、グリーンの増強に取り組んでほしい。	西ブロック
昭島駅周辺に比べて、中神駅周辺は緑が少ない。夏の猛暑対策の点からも考慮して貰いたい。	西ブロック
昭和39年当時に比べ街全体が変化している。当時の計画にとらわれず、現実に合わせて改革案を作成し、すみやかに終了すべし。	西ブロック
現状でも特に不便な事はなく、区画整理を無理に行う必要はない。	西ブロック
LED街灯などで夜の安全を。	西ブロック
早急に電柱の削除と電線の地下化を進めてもらいたい。①電柱工事が頻繁に行われている。②町の景観が悪い。③道路が狭くなり車や徒歩・自転車等も走行しづらい。	西ブロック
未着手区域の安全・安心のためのまちづくりを土地区画整理事業にこだわらずにスピード感をもって進めるべき。	西ブロック
水道設備の至急の改善を実施すべし、生活の基本である。	西ブロック
通学路や人の通りが多い道には、ガードレールを付ける等、しっかりとした整備を施してほしい。中神駅周辺は駅ビル等を作るなり活性化すべき。	西ブロック
今後どのような区画整理事業をどの区域にどのようにするのかわかるように知らせる方法を整備して欲しい。	西ブロック
安全を第一に、皆が楽しく暮らせるまちであって欲しい。	西ブロック
土地区画整理事業を中止して使用道路の整備をする。	西ブロック
【事業について】①知りたい事 1)事業による自宅の施工後図 2)問題点の把握 3)解決策 ②進捗状況の把握 1)西ブロックを10区画に分ける 2)各区画ごとに担当者を決め区域住民と個別折衝 3)区画ごとに進捗状況を報告会(年2回)各区域の問題点と解決策を共有し、事業計画を理解していきたい。	西ブロック
①道路整備等安全対策、防犯カメラ設置をしてほしい。②私道についての相談先も教えてほしい。	西ブロック
互いに忍耐強く進めていく事を望む。	西ブロック
計画時(S39年)と状況が変わっている。住民の世代交代もあり、現状これ以上の土地区画整理が必要か。計画見直しも必要な時期ではないか。	西ブロック

自由意見【 要約 】	ブロック別
青梅線を挟んで、南北も東西の通りも、青梅線に近い所ほど不便で住んでいる人にとっては、何とか考えてほしい。	西ブロック
①道が大きくなりすぎて、交通量が増えることが不安。道幅がすごく狭い道は直してほしい。②工事中不便を感じない様にしてほしい。	西ブロック
①近年空き家が目立つ。防犯等の面から対策を望む。②アンケートは、公開してほしい。	西ブロック
再度計画の見直しが必要。	西ブロック
車を運転していると電信柱があって通行しにくい。	西ブロック
線路北側に、立川へ直線で行ける道がない。つつじが丘道路の延伸を望む。早期に災害時などでも他市からの支援を受けられるようにしておくべき。	西ブロック
今後進めて100年経過しても終わりません。市の財政状況から無理と思われる。この事業は工場誘致のためでマンション誘致ではありません。本事業の継続は反対。	西ブロック
区画整理の指定をしてから、手つかずの期間が長すぎる。速やかに不公平のない整備を進めてほしい。	西ブロック
中神駅前に交番を作るべき。	西ブロック
道路を広く、広場も増やしてほしい。	西ブロック
タバコを吸いながら歩く人が目立つ。公園のキレイさを保ってほしい。	西ブロック
この事業計画の予定が知りたい。	西ブロック
明らかに住んでいない住宅が何件があるが、そのままでは様々な意味であぶない。	西ブロック
交通事故がないように横断歩道や信号機スクールゾーンがわかりやすくなれば良い。新畑交差点から瑞雲中交差点に向かう道路ができて、自動車の交通量が多く心配。	西ブロック
今の区画に不満はないため、西・北ブロックともに区画整理を行う必要はない。	西ブロック
駐車場は減歩予定なのは知っているが、マンション自体は影響ないと言われ購入している。マンションも対象になるのか心配になった。	西ブロック
緑地を設ける等してほしい。歩道の広さについて、歩行者優先の配慮を願う。	西ブロック
①車道、歩道の舗装を終わらせてほしい。②第二工区、第三工区未着手であれば、税金を止めて欲しい。	西ブロック
見通しのよい町なみがよい、防犯、防災対策としても、道路の拡充を希望。	西ブロック

自由意見【 要約 】	ブロック別
まちづくりが成功するよう応援している。	西ブロック
誰もが住みやすい街づくりを当初の予定に従い丁寧に進めてほしい。	不明
昭島市は割と道路がよく整備されている、これからも緑の多いまちの推進を願う。	不明
事業の進捗が遅すぎる。早く清算して欲しい。	
区画整理があまりにも長すぎる。	